

**PROYECTO DE REHABILITACION DE MATERIAL RODANTE Y
MANTENIMIENTO DE LA VIA FERREA FERROCARRIL
HUANCAVELICA – HUANCAYO APROBADO POR EL MTC E
INCLUIDO EN EL PRESUPUESTO PUBLICO 2005-2006**

Alejandro Oré Mora
Congresista de la República

PROGNOSIS

Desde el inicio de sus operaciones el 27 de octubre de 1926, el ferrocarril Huancavelica-Huancayo no ha sido dotado de los recursos necesarios para la renovación y adecuado mantenimiento, tanto de la vía férrea como del material rodante, situación agravada cuando se transformó en Institución Pública Descentralizada, como consecuencia, tenemos que el tramo tiene índices de seguridad por debajo de los establecido en estándares internacionales, que obliga a disponer la reducción de la velocidad de trenes y autovagones para disminuir los riesgos de accidentes, lo que da lugar a su vez al incremento de los costos de operación por los mayores lapsos de tiempo de viaje; de otro lado, la mala imagen de la empresa se da por el incumplimiento de los horarios por fallas del material rodante, vale decir, locomotoras e inclusive suspensiones del servicio que desacreditan y disminuyen el número de usuarios.

TRASCENDENCIA DEL SERVICIO FERROVIARIO

En el corredor de influencia del ferrocarril, provincia de Huancavelica, se abarca 09 distritos, 124 comunidades y alrededor de 105,000 habitantes directos de la zona, amén de la afluencia de otras zonas del país y del extranjero.

En el mapa de pobreza del INEI, la provincia de Huancavelica se constituye en el área más empobrecida del país, en la que más del

90% de la población carece de medios de subsistencia, en este entorno, el ferrocarril desempeña un servicio de altísima rentabilidad social, constituyéndose en el medio de transporte viable, sobre todo para los habitantes del área de influencia.

OBJETIVO DEL PROYECTO

Es el de mejorar el servicio de transporte que presta actualmente el Ferrocarril Huancavelica-Huancayo en términos de seguridad, lapso de tiempo de viaje, confort y servicio estándar, con la rehabilitación del material rodante, como son: locomotoras, coches y vagones, y también, el mantenimiento de la vía férrea.

MANTENIMIENTO DE LA VIA FERREA

Comprende lo siguiente:

Renovación total de 80 kilómetros de vía con levantamiento y reemplazo de componentes recuperables del ramal Pachacayo-Chaucha del Ferrocarril del Centro y material adquirido para su complemento.

Mantenimiento de la vía en 47 kilómetros restantes con renovación de durmientes y accesorios.

Mejoramiento de drenaje, renovación de 40 cambios de vía, defensa de ríos, sistema de comunicación radial y repetidoras.

REHABILITACIÓN DE MATERIAL RODANTE

Comprende lo siguiente:

Reparaciones de tres locomotoras, rehabilitación de la locomotora 434 proveniente de la flota del Ferrocarril del Centro transferido al Ferrocarril Huancavelica-Huancayo, mantenimiento anual de tres locomotoras por año, traslado y reparación de ocho coches de pasajeros transferidos del Ferrocarril del Sur que se encuentran en Arequipa, rehabilitación de 22 vagones transferidos del Ferrocarril del Centro con acondicionamiento de bogies, adquisiciones de

equipos y herramientas para los talleres de reparación, reparación de autovías con adquisición de repuestos y también adquisición de lotes de repuestos para mantenimiento y reparación de locomotoras.

INVERSION TOTAL

La inversión total asciende a la suma de US\$ 7.588.140,00 (siete millones quinientos ochenta y ocho mil ciento cuarenta dólares americanos) con expediente técnico aprobado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y presupuestado multianualmente entre los años 2005 – 2006.