



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Placa Única Nacional De Rodaje Vehículos Menores

FEBRERO 2026

PLACAS DE VEHÍCULOS MENORES

REGLAMENTO DE PLACA
UNICA NACIONAL DE
RODAJE

2008

CONVENIO
MTC - ASOCIACIÓN
AUTOMOTRIZ DEL PERÚ

INICIO CONVENIO
MTC - ASOCIACIÓN
AUTOMOTRIZ DEL PERÚ

2009

2010

DS N° 017-2008-MTC

El objetivo de regular la Placa Única de Rodaje como elemento de identificación vehicular para la circulación en vías públicas terrestres. Además, establece la clasificación, características técnicas y procedimientos necesarios para la manufactura, obtención y expedición de las placas.

El Art. 4 señala que debe estar a cargo de una entidad concesionaria, previo proceso de concesión (modificado con DS-043-2009-MTC).

La Décima Disposición Complementaria habilitó al MTC a suscribir convenio con otras entidades en tanto se realice la Concesión para determinar al administrador del sistema de placas de rodaje.

OBJETIVO DEL CONVENIO

Encargar la administración del Sistema de Placa Única Nacional de Rodaje y el proceso general extraordinario de cambio de placa.

La manufactura de la placa única nacional de rodaje y de su expedición a los usuarios

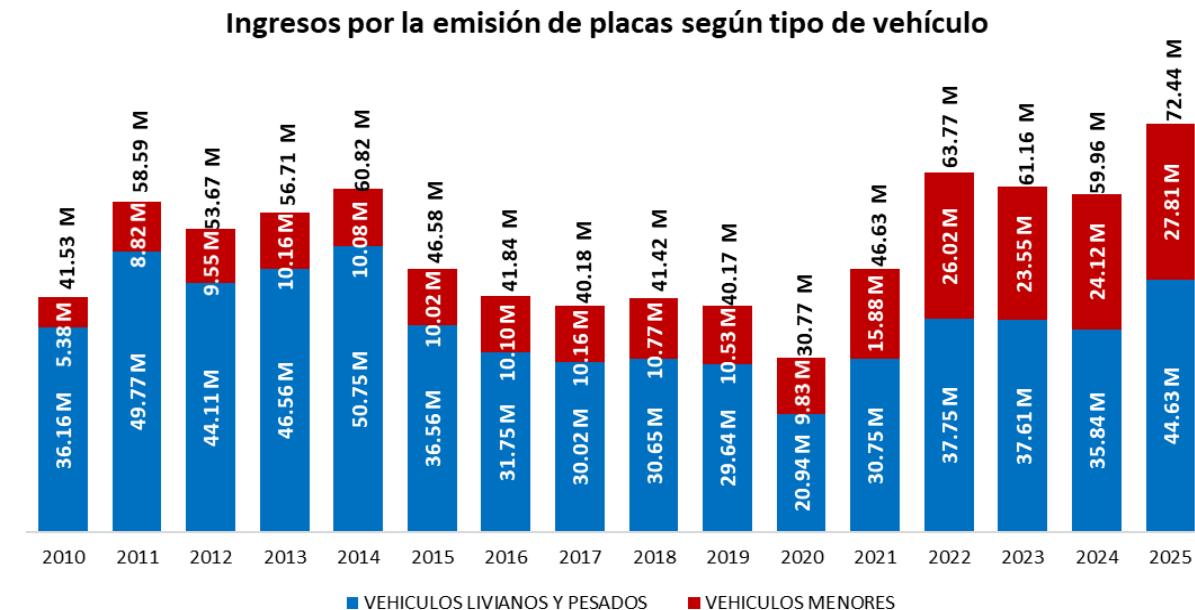
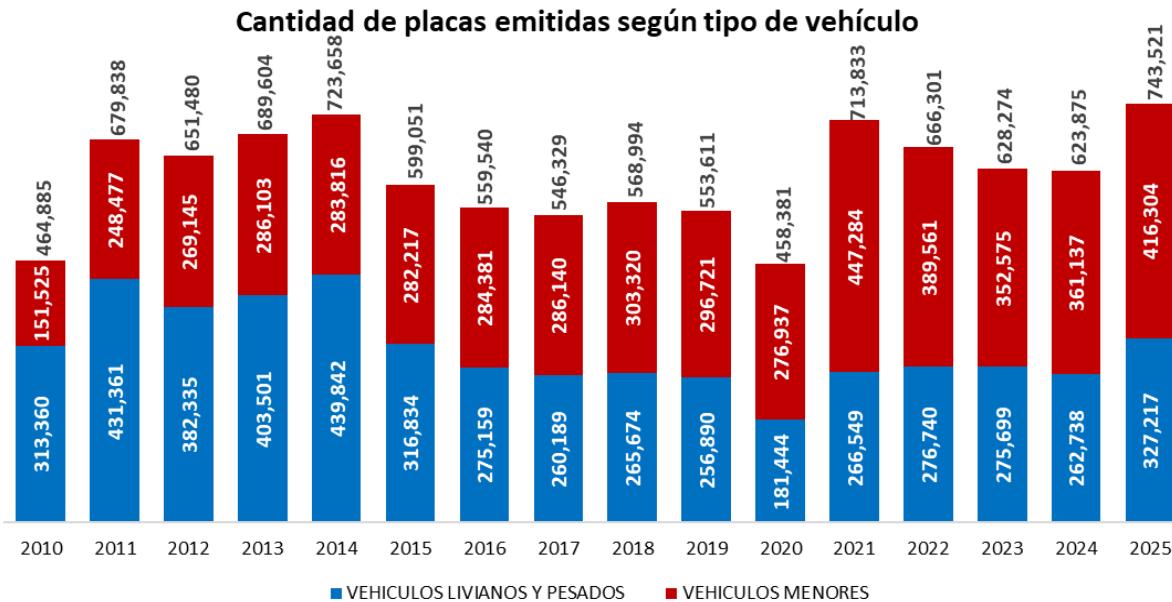
DURACIÓN DEL CONVENIO

Culminación del proceso extraordinario del cambio de placas.

OBLIGACIÓN DE LA AAP SEGÚN EL INCICO c) del artículo 8.2 DEL CONVENIO:

Garantizar la entrega oportuna de la Placa Única Nacional de Rodaje a los usuarios, debiendo adoptar las precauciones para que no se generen situaciones de desabastecimientos de insumos para su fabricación ni cualquier otra causa que pudiera motivar el retraso en su oportuna entrega al usuario; en tal sentido LA ASOCIACIÓN deberá contar con un **Plan de Contingencia** que evite que por ninguna causa se afecte durante la vigencia del presente convenio el normal abastecimiento de la placa única de rodaje.

CANTIDAD DE PLACAS EMITIDAS POR AAP



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

CANTIDAD DE PLACAS EMITAS POR AAP

AÑOS DE CONVENIO	VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS			VEHICULOS MENORES		
	PLACAS	COSTO	TOTAL	PLACAS	COSTO	TOTAL
2010	313360	S/ 115.38	S/ 36,155,476.80	151525	S/ 35.50	S/ 5,379,137.50
2011	431361	S/ 115.38	S/ 49,770,432.18	248477	S/ 35.50	S/ 8,820,933.50
2012	382335	S/ 115.38	S/ 44,113,812.30	269145	S/ 35.50	S/ 9,554,647.50
2013	403501	S/ 115.38	S/ 46,555,945.38	286103	S/ 35.50	S/ 10,156,656.50
2014	439842	S/ 115.38	S/ 50,748,969.96	283816	S/ 35.50	S/ 10,075,468.00
2015	316834	S/ 115.38	S/ 36,556,306.92	282217	S/ 35.50	S/ 10,018,703.50
2016	275159	S/ 115.38	S/ 31,747,845.42	284381	S/ 35.50	S/ 10,095,525.50
2017	260189	S/ 115.38	S/ 30,020,606.82	286140	S/ 35.50	S/ 10,157,970.00
2018	265674	S/ 115.38	S/ 30,653,466.12	303320	S/ 35.50	S/ 10,767,860.00
2019	256890	S/ 115.38	S/ 29,639,968.20	296721	S/ 35.50	S/ 10,533,595.50
2020	181444	S/ 115.38	S/ 20,935,008.72	276937	S/ 35.50	S/ 9,831,263.50
2021	266549	S/ 115.38	S/ 30,754,423.62	447284	S/ 35.50	S/ 15,878,582.00
	3793138		S/ 437,652,262.44	3416066		S/ 121,270,343.00
AÑOS DE CONVENIO	VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS			VEHICULOS MENORES		
	PLACAS	COSTO	TOTAL	PLACAS	COSTO	TOTAL
2022	276740	S/ 136.40	S/ 37,747,336.00	389561	S/ 66.80	S/ 26,022,674.80
2023	275699	S/ 136.40	S/ 37,605,343.60	352575	S/ 66.80	S/ 23,552,010.00
2024	262738	S/ 136.40	S/ 35,837,463.20	361137	S/ 66.80	S/ 24,123,951.60
2025	327217	S/ 136.40	S/ 44,632,398.80	416304	S/ 66.80	S/ 27,809,107.20
	1067013		S/ 155,822,541.60	1427572		S/ 101,507,743.60
2010-2021	3793138	S/ 115.38	S/ 437,652,262.44	3416066	S/ 35.50	S/ 121,270,343.00
2022-2025	1067013	S/ 136.40	S/ 155,822,541.60	1427572	S/ 66.80	S/ 101,507,743.60
	4860151		S/ 593,474,804.04	4843638		S/ 222,778,086.60
	TOTAL 2010-2025		S/ 816,252,890.64			

Costo de las placas durante el 2010-2022 vehículos livianos y pesados: S/ 115.38 y vehículos menores S/ 35.50

Costo de las placas durante el 2022-2025 vehículos livianos y pesados: S/ 136.4 y vehículos menores S/ 66.80

Total S/ 816,252,890.64



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PLACA ACTUALMENTE VIGENTE

Decreto Supremo N.º 021-2025-MTC

A través del Decreto Supremo N.º 021-2025-MTC publicado el 31 de diciembre de 2025, se suspende la aplicación de disposiciones del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje, aprobado por Decreto Supremo N.º 017-2008-MTC, y la aplicación de la Primera Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo N.º 007-2025-MTC, hasta el 30 de noviembre de 2026.

La suspensión tiene por finalidad seleccionar, mediante un proceso de concesión público y transparente, a la entidad responsable de la expedición de placas, asegurando la continuidad del servicio y una transición ordenada hacia el sistema de identificación vehicular basado en la Placa Mercosur, cuya implementación requiere el cumplimiento de condiciones técnicas, económicas y operativas conforme a la normativa vigente.

Este proceso de concesión transparente y competitivo garantiza las mejores condiciones de precio y calidad para los usuarios.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Stock de Placas

Acciones adoptadas por el MTC:

Estas acciones están referidas sobre el convenio y normalidad vigente.

- Requerimiento de información objetiva y verificable.
- Solicitud de Plan de Contingencia.
- Evaluación de propuesta presentada por AAP y mesas de trabajo.
- Remisión de carta notarial por incumplimiento del Convenio.

Respuestas de la AAP

- La AAP reporta que dejó de manufacturar placa celeste desde el 17 de diciembre y va a demorar 4 meses para su nueva implementación.
- La AAP reporta stock limitado de placas.
- La AAP NO presenta plan de contingencia.
- Entrega temporal de placas MERCOSUR sin hologramas, bajo el mismo costo que la placa celeste, plan provisional con 2 propuestas de activación.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Acciones por parte del MTC

Modificación al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje

Un proyecto normativo que tiene por finalidad fortalecer el marco normativo del sistema de identificación vehicular, mediante la incorporación de una habilitación normativa que permita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones preservar la continuidad, operatividad y adecuado funcionamiento del sistema de identificación vehicular, a través de la adopción de medidas técnicas excepcionales, cuando se configuren supuestos de imposibilidad material en la emisión de la Placa de Rodaje.

Documento de Identificación Vehicular Electrónica del MTC

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha desarrollado el aplicativo del **Documento de Identificación Vehicular Electrónica**, el cual permitirá verificar mediante QR la numeración de la placa e información técnica sobre el vehículo.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Gracias
