



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# INVERSIONES EN AERÓDROMOS DEL DEPARTAMENTO DE LORETO

---

DGAC-MTC

Setiembre - 2025

# REHABILITACIÓN DEL AEROPUERTO DE YURIMAGUAS

(CUI) N°: **2391564**

## Región: Loreto



**Monto de inversión:** PIM 2025:  
S/92 millones S/42,573,397.00 millones  
**Monto de la obra:**



S/ 80, 868,102. 81 soles  
**Beneficiarios:**  
más de 150 mil ciudadanos



**Descripción de la obra:**  
Consiste principalmente en la rehabilitación del área de movimiento del aeropuerto, sistema de drenaje y cerco perimétrico.

### Descripción del Impacto en la población:

Mejorar la conectividad y el desarrollo económico en beneficio de la población de Yurimaguas



## Estado situacional Contratista de obra



**Estado:**  
Con fecha 08.09.2025, se ha consentido el otorgamiento de la buena pro para seleccionar a la empresa que ejecutará la obra

## Estado situacional - Supervisión



**Convocatoria de la Concurso Público :** 01.08.2025

**Buena pro :** octubre 2025

**Firma de contrato:** estimado noviembre 2025

Es preciso indicar que un participante del procedimiento de selección ha elevado las consultas ante el OECE, lo que ha generado que el otorgamiento de la buena pro se estime para oct.2025



# REHABILITACIÓN DEL AEROPUERTO DE YURIMAGUAS

(CUI) N°: 2391564

## LÍNEA DE TIEMPO



### NOTA IMPORTANTE

El Art. 186° del RLGCP- LEY N° 32069, señala:

186.4. Para iniciar la ejecución en el caso de obras, bajo el sistema de entrega de solo construcción, que requiera supervisor, **puede designarse un inspector o un equipo de inspectores siempre que se encuentre convocado el procedimiento de selección para contratar al supervisor.** En dicho caso, sólo puede mantenerse la participación del inspector o equipo de inspectores en tanto el monto de la valorización acumulada de la obra no supere el monto al que hace referencia el numeral 186.3.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# REHABILITACIÓN DEL AEROPUERTO DE YURIMAGUAS

(CUI) N°: 2391564

## ALCANCE

La obra "Reparación de pista de aterrizaje, plataforma de aeronaves, calle de rodaje, margen de pista de aterrizaje, franja de pista de aterrizaje, sistema de drenaje y cerco; en el (la) aeródromo de Yurimaguas, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento Loreto", en adelante "Rehabilitación del Aeropuerto de Yurimaguas", comprende de manera genérica, lo siguiente:

N°	Descripción	Área (m2)
1	Pista de aterrizaje mas zona de parada	57 600.00
2	Plataforma de aeronaves	7 160.00
3	Calles de rodaje	1 400.00
4	Márgenes de pista de aterrizaje	28 800.00
5	Franja de pista de aterrizaje	148 952.53
6	Sistema de drenaje	24 910.00
7	Cerco perimétrico	4 371.57

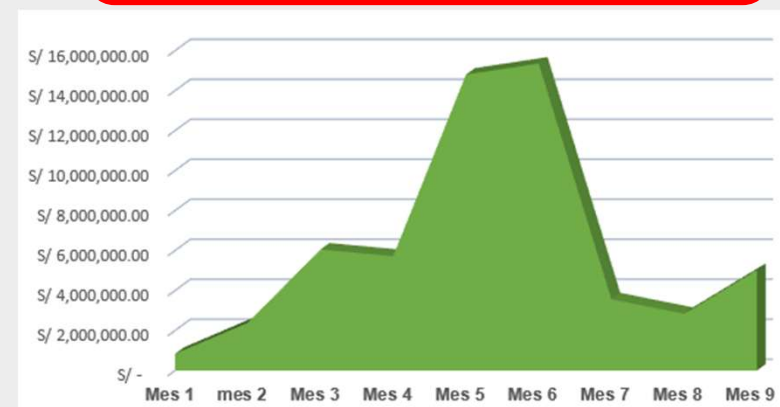


## HORARIO DE TRABAJO

Los trabajos se realizarán en horario diurno y nocturno (si el contratista así lo dispone), por un plazo de 270 días calendarios (09 meses), **y se iniciarán por la rehabilitación de la alcantarilla que actualmente se encuentra colapsada.**

**Cabe precisar que las operaciones comerciales con aviones ligeros como viene operando actualmente el aeropuerto, no se verán interrumpidas al iniciar las obras.**

## DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE EL ESTRECHO

 **Región: Loreto**



**Monto de inversión:**

**S/65,397,583.01**

**PIM 2025:**

**S/ 0 millones**



**Beneficiarios:**

**10,000 personas**



**Descripción de la obra:**

El proyecto tiene como finalidad mejorar la pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control, playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas para una aeronave de diseño del tipo FOKKER 50.

**Descripción del Impacto en la población:**

Mejorar la conectividad y el desarrollo económico en beneficio de la población del Estrecho.



**(CUI) N°: 2311158**

## Estado situacional



**Estado:** Viable

**Fecha de inicio diagnóstico predial:** octubre 2025

**Fecha proyectada de culminación predial:** 2027

**Sit. Actual:** en gestiones para la habilitación pptal. por parte de OGPP para diagnóstico predial

## LÍNEA DE TIEMPO

**Junio 2023**  
Declaratoria de  
viabilidad

**Año 2028**  
Elaboración de  
Expediente Técnico




# MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE CABALLOCOCHA

(CUI) N°: 2310966

 **Región: Loreto**

 **Monto de inversión:** **S/163,448,148.54** **PIM 2025:** **S/ 1.8 millones**

 **Beneficiarios:** **58,813 personas**

 **Descripción de la obra:**  
El proyecto tiene como finalidad mejorar la pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas para una aeronave de diseño del tipo DASH 8Q-400.

## Descripción del Impacto en la población:

Mejorar la conectividad y el desarrollo económico en beneficio de la población de Caballococha.

## Estado situacional



**Estado:** viable

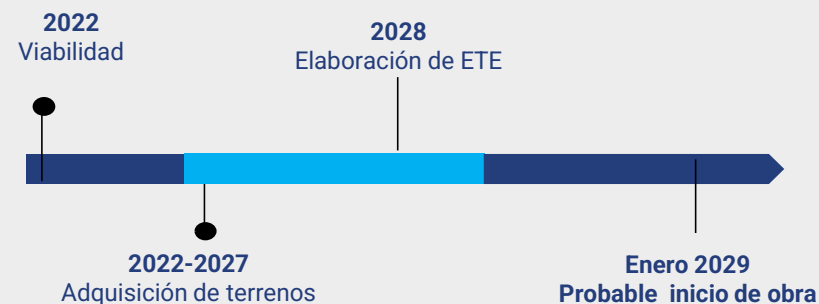
**Fecha de inicio de obra:** 2029

**Fecha proyectada de culminación:** 2030

**Avance:** aprox. 20 % de adquisición de terrenos



## LÍNEA DE TIEMPO







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# CREACION DEL SERVICIO AEROPORTUARIO SOPLIN VARGAS

(CUI) N°: 2524202

 **Región: Loreto**



**Monto de inversión:** **PIM 2025:**  
**S/99,950,194.36 S/ 800,000.00 millones**



**Beneficiarios:**  
**3,696 personas**



## Descripción de la obra:

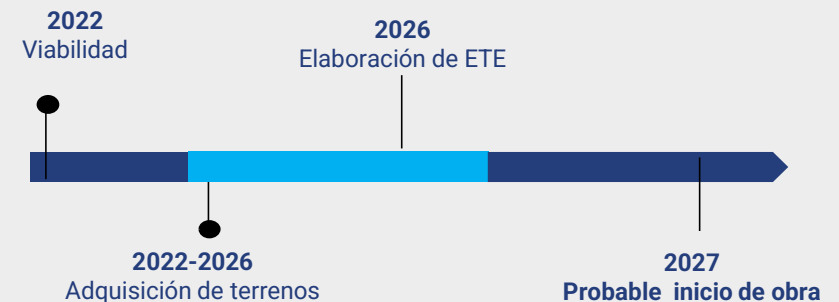
El aeropuerto, contará con instalaciones como pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas acorde a la demanda estudiada

## Descripción del Impacto en la población:

Mejorar la conectividad y el desarrollo económico en beneficio de la población de Soplin Vargas.



## LÍNEA DE TIEMPO



## Estado situacional



**Estado:** viable

**Fecha de inicio de obra:** 2027

**Fecha proyectada de culminación:** 2029

**Avance:** aprox. 80 % de adquisición de terrenos



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# CREACION DEL SERVICIO AEROPORTUARIO –BARRANCA

(CUI) N°: 2623489

 **Región: Loreto**



**Monto de inversión:**

**S/164,353,869.69**

**PIM 2025:**

**S/ 0 millones**



**Beneficiarios:**

**56,167 personas**



**Descripción de la obra:**

El nuevo aeropuerto, contará con todas las instalaciones como pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas, necesarias para una aeronave de diseño del tipo Focker 50.

**Descripción del Impacto en la población:**

Mejorar la conectividad y el desarrollo económico en beneficio de la población de Barranca



## LÍNEA DE TIEMPO

**Junio 2023**  
Declaratoria de  
viabilidad

**Año 2028**  
Elaboración de  
Expediente Técnico



**Año 2025-2027**  
Diagnóstico y adquisición  
de terrenos (a cargo de la  
DDP)

**Año 2029**  
Probable inicio de obra

## Estado situacional



**Estado: Viable**

**Fecha de inicio diagnóstico predial: octubre 2025**

**Fecha proyectada de culminación predial: 2027**

**Sit. Actual:** en gestiones para la habilitación pptal.  
por parte de OGPP para diagnóstico predial





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE COLONIA ANGAMOS

 **Región: Loreto**



**Monto de inversión:**

**S/135,949,778.8**

**PIM 2025:**

**S/ 0 millones**



**Beneficiarios:**

**134,433 personas**



**Descripción de la obra:**

Consiste principalmente en el mejoramiento de pista de aterrizaje, sistema de drenaje, nuevo cerco perimétrico, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control, nueva infraestructura para el servicio de salvamento y extinción de incendios (SEI), entre otros.

**Descripción del Impacto en la población:**

Mejorar la conectividad y el desarrollo económico en beneficio de la población de Colonia Angamos

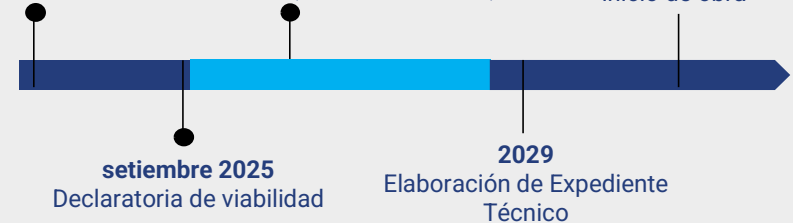


## LÍNEA DE TIEMPO

**2022-2024**  
Estudio de perfil

**2026-2028**  
Diagnóstico y adquisición de  
terrenos (a cargo de la DDP)

**2030**  
inicio de obra



## Estado situacional



**Estado:** Para declaratoria de viabilidad

**Fecha de inicio de obra:** 2029

**Fecha proyectada de culminación:** 2031

**Sit. actual:** en gestiones para declaratoria de viabilidad



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA – IQUITOS

 **Región: LORETO**



**Beneficiarios:**

**1.08 millones ciudadanos**



**Inversión I:** Rehabilitación del Lado Aire y Optimización del Cerco Perimétrico  
**Objetivo:** garantizar seguridad operacional mediante rehabilitación integral de pista, rodajes y plataforma + optimización del cerco perimétrico.

**Monto estimado:** \$ 151 millones

**Situación:** Actualmente se está llevando a cabo el proceso de selección para Adjudicación del Contratista que realizará el Proyecto de Rehabilitación del Aeropuerto de Iquitos a cargo del Concesionario, y el cual se encuentra en la etapa de absolución de consultas por parte de los postores.

**Inversión II:** Modernización del Aeropuerto (PMD)

**Objetivo:** ampliar y modernizar instalaciones para optimizar capacidad operativa y calidad del servicio.

**Monto estimado:** \$418.5 millones

**Situación:** Actualmente, el Concesionario viene elaborando el estudio a nivel de perfil desde el 02.07.024 y cuenta con un avance de 26%.

## Estado situacional



**Aprobación ETE:** 17.06.2025

**Adjudicación de obra:** II Semestre 2025

**Inicio de obra:** I Trimestre 2026

## Estado situacional

**Inicio de elaboración del Perfil:** III Trimestre 2024

**Entrega del Perfil:** I Semestre 2026

**Revisión y aprobación del Perfil:** II Semestre 2026



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# AERÓDROMO A CARGO DEL GORE LORETO

---

# MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE CONTAMANA


**Región: Loreto**

## Características físicas

Aeródromo	Provincia / Distrito	Resolución Directoral / Fecha Vencimiento	Clave Ref. (1)	Pista					Categ. S.E.I. (3)	Administrador y/o Explotador
				Núm. Desig.	Dimens. (metros)	Superficie	Resistencia del Pavimento	Tipo de Aeronave Máximo Permisible		
Contamana (SPCM)	Ucayali Contamana	365-2013-MTC/12 (15/07/2017)	1B	09-27	900 * 18	Arena - Cemento	--	Aeronaves ligeras (12,500 lb.)	1	Gobierno Regional de Loreto



Con fecha 02.09.2020, **La Unidad Formuladora (UF) del GORE Loreto, declaró viable el proyecto** con CUI N° 2490719-“**Mejoramiento de la oferta del servicio aeroportuario del aeródromo del distrito de Contamana - provincia de Ucayali - departamento de Loreto**”, por un monto de inversión de S/ **63,072,360.62**.

La DGAC, desde el año 2023, ha venido brindado apoyo técnico al GORE Loreto para la elaboración de su expediente técnico de obra. Las Últimas coordinaciones han sido las siguientes:

Con Oficio N° 0190-2025-MTC/12.08 de fecha 28.02.2025, la DGAC remitió al GORE LORETO comentarios y recomendaciones al expediente técnico presentado. Dichas recomendaciones estuvieron relacionadas con el dimensionamiento de los pavimentos, el perfil longitudinal de la pista, entre otros.

Finalmente, con fecha 07.04.2025, a través de reunión virtual, personal del GORE LORETO indicó que, luego de los ajustes finales del ETE, solicitará al MTC la autorización de construcción mediante el Procedimiento TUPA DGAC 021. Asimismo, la DGAC recomendó que para la presentación del procedimiento TUPA, el GORE debe adjuntar el ETE aprobado por dicha Entidad, así como, la componente ambiental aprobada, la titularidad de los terrenos donde van a intervenir y el pago TUPA correspondiente.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# OTROS AERÓDROMOS DE LA REGIÓN AMAZÓNICA DEL PERÚ



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# Intervención: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO TINGO MARIA

 **Región: Huánuco**

(CUI) N°: 2655650



**Monto de inversión:**

**S/282,925,297.24 aprox**

**PIM 2025:**

**S/ 0 millones**



**Beneficiarios:**

**119,149 personas**



**Descripción de la obra:**

Consiste principalmente en la reubicación del aeropuerto, mediante la construcción de nuevas instalaciones aeroportuarias ( pista, calles de rodaje, plataforma, terminal, cerco perimétrico, etc.)



## LÍNEA DE TIEMPO

**27 de Marzo 2025**

Declaratoria de  
viabilidad



**septiembre 2025**

Inicio de diagnóstico predial,  
previa asignación de recursos

**Enero 2027**

Probable inicio de obra

## Estado situacional



**Estado:** Viable

**Fecha de inicio diagnóstico predial:** setiembre 2025

**Fecha proyectada de culminación:** 2027

**Sit. Actual:** en gestiones para la habilitación pptal. por parte de OGPP para diagnóstico predial



# Intervención: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO BREU

**Región: Ucayali**

(CUI) N°: 2331359



**Monto de inversión:**  
**S/92,347,849.63**

**PIM 2025:**  
**S/ 35,224,653.00 millones**



**Beneficiarios:**  
**6,883 personas**



**Descripción de la obra:**  
Consiste en el mejoramiento de la pista de aterrizaje, sistema de drenaje, nuevo cerco perimétrico, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control, entre otros.



## Estado situacional



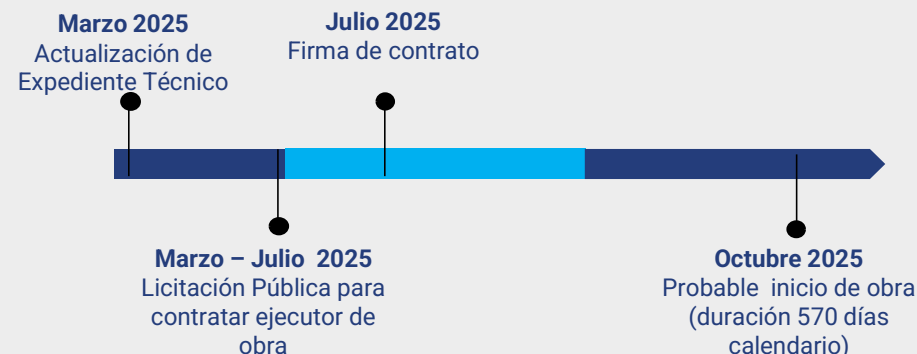
**Estado:** Viable

**Fecha de inicio obra:** Octubre 2025

**Fecha proyectada de culminación:** año 2027

**Sit. actual:** Inicio de obra diferido por temas climáticos

## LÍNEA DE TIEMPO





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# Intervención: REHABILITACIÓN DEL AEROPUERTO DE JUANJUI

 **Región: San Martín**

(CUI) N°: 2391540



**Monto de inversión:**

**S/217,375,395.13**

**PIM 2025:**

**S/92,776,059.00 millones**



**Beneficiarios:**

**53,421 personas**



**Descripción de la obra:**

Consiste principalmente en la rehabilitación de pista de aterrizaje, sistema de drenaje, nuevo cerco perimétrico, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control y nueva infraestructura para el servicio de salvamento y extinción de incendios (SEI).



## LÍNEA DE TIEMPO

**Marzo 2025**  
Aprobación  
Expediente Técnico

**Noviembre 2025**  
Firma de contrato

**Agosto-Octubre 2025**  
Licitación Pública para la  
ejecución de obra

**Diciembre 2025**  
Probable inicio de obra  
(duración 18 meses)

## Estado situacional



**Estado:** Aprobado

**Fecha de inicio obra:** Diciembre 2025

**Fecha proyectada de culminación:** 2027

**Situación actual:** En procedimiento de selección  
(19.08.2025)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# Intervención: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL AEROPUERTO DE JAÉN



**Región: Cajamarca**

(CUI) N°: 2653758



**Monto de inversión:**

**S/ 320,314,298.26**

**PIM 2025:**

**S/ 3,609,179.00 millones**



**Beneficiarios:**

**316,842 personas**



**Descripción de la obra:**

Consiste principalmente en el mejoramiento y/o ampliación de pista de aterrizaje, sistema de drenaje, nuevo cerco perimétrico, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control, nueva infraestructura para el servicio de salvamento y extinción de incendios (SEI), entre otros.



## LÍNEA DE TIEMPO

**Septiembre 2024**

Declaratoria de  
viabilidad

**Julio 2025**

Firma de contrato  
para elaboración de  
ETES (Etapa I y II)

**Agosto 2026**

Inicio obra-Etapa I

**Junio 2025**  
Adjudica

**Abril 2026**  
Culminación y aprobación  
ETE Etapa I

## Estado situacional



**Estado:** Viable

**Fecha de inicio ETE:** Julio 2025

**Fecha proyectada de culminación ETE:** 2026

**Sit. actual:** En elaboración de ETES desde julio 2025



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## Intervención: CREACION DEL AEROPUERTO DE OXAPAMPA



**Región: Pasco**

(CUI) N°: 2524712



**Monto de inversión:**

**S/338,959,052.94**

**PIM 2025:**

**S/ 1,800,000.00 millones**



**Beneficiarios:**

**56,726 personas**

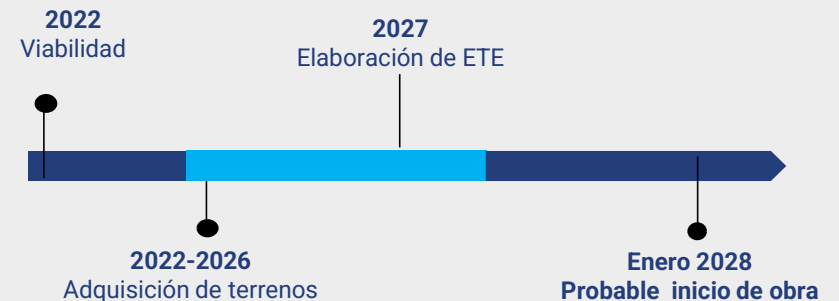


**Descripción de la obra:**

El nuevo aeropuerto, contará con todas las instalaciones como pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas, necesarias para una aeronave de diseño del tipo DASH 8Q-400.



### LÍNEA DE TIEMPO



### Estado situacional



**Estado:** viable

**Fecha de inicio de obra:** 2028

**Fecha proyectada de culminación:** 2030

**Avance:** aprox. 20 % de adquisición de terrenos



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## Intervención: MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE RIOJA

 **Región: San Martín**

(CUI) N°: **2656836**



**Monto de inversión:**  
**S/400 Millones**

**PIM 2025:**  
**S/ 0 millones**



**Beneficiarios:**



### Descripción de la obra:

El aeropuerto, contará con instalaciones como pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control, playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas para una aeronave de diseño del tipo A 320.



### LÍNEA DE TIEMPO

**Julio 2025**

Aprobación y declaratoria de  
viabilidad del estudio de  
perfil

**Año 2027**

Elaboración de  
Expediente Técnico

**I semestre del 2028**  
Probable inicio de obra

### Estado situacional



**Estado:** Viable

**Fecha de inicio diagnóstico predial:** octubre 2025

**Fecha proyectada de culminación:** 2027

**Sit. Actual:** por iniciar diagnóstico predial



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# Intervención: MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE SATIPO

 **Región: Junin**



**Monto de inversión:**  
**S/ 225 millones**  
**aprox.**

**PIM 2025:**  
**S/ 0 millones**



## Descripción de la obra:



El aeropuerto, contará con instalaciones como pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control, playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas para una aeronave de diseño del tipo A 320.



## LÍNEA DE TIEMPO

**Setiembre 2023- III**  
**Trimestre 2025**  
Elaboración del estudio de  
perfil



**Setiembre 2025**  
Declaratoria de viabilidad

**2028**  
Inicio de obra

## Estado situacional



**Estado:** En formulación

**Fecha de inicio de obra:** 2028

**Fecha proyectada de culminación:** 2030

**Sit. Actual:** en elaboración del informe de viabilidad correspondiente



# Intervención: CREACIÓN DEL SERVICIO AEROPORTUARIO VRAEM

 **Región: Cusco**



**Monto de inversión:**  
**S/200 Millones aprox**

**PIM 2025:**  
**S/0 millones**



**Beneficiarios:**  
**30, 000 personas**



## Descripción de la obra:

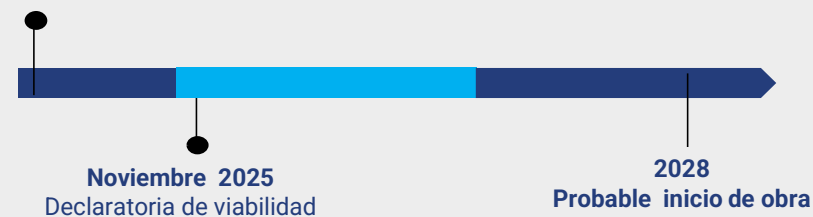
El nuevo aeropuerto, contará con todas las instalaciones como pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control, playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas, necesarias para una aeronave de diseño del tipo Q400.



## LÍNEA DE TIEMPO

**2024-octubre 2025**  
Elaboración de Estudio de perfil

**2026-2027**  
Adquisición de terrenos



## Estado situacional



**Estado:** En formulación

**Fecha de inicio de obra:** 2028

**Fecha proyectada de culminación:** 2030

**Sit. Actual:** en elaboración de informe 04 de un total de 05



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## Intervención: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO AEROPORTUARIO DE SEPAHUA

 **Región: Ucayali**



**Monto de inversión:**

**S/153,874,103.75**

**PIM 2025:**

**S/ 0 millones**



**Beneficiarios:**

**209,024 personas**



**Descripción de la obra:**

Consiste principalmente en el mejoramiento de pista de aterrizaje, sistema de drenaje, nuevo cerco perimétrico, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control, nueva infraestructura para el servicio de salvamento y extinción de incendios (SEI), entre otros.



(c) AO

### Estado situacional



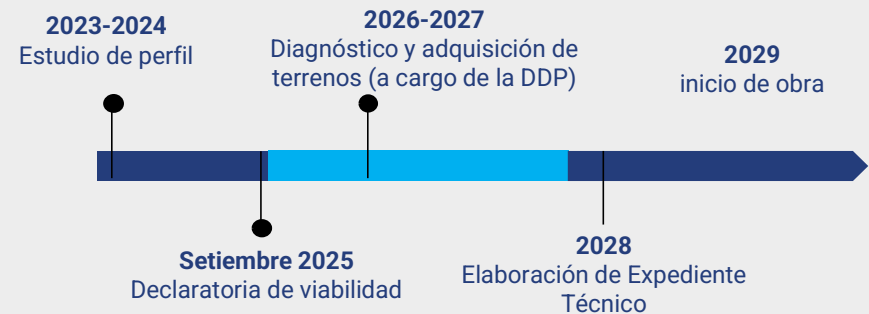
**Estado:** Para declaratoria de viabilidad

**Fecha de inicio de obra:** 2029

**Fecha proyectada de culminación:** 2031

**Sit. actual:** en gestiones para declaratoria de viabilidad

### LÍNEA DE TIEMPO





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN DEL LADO AIRE Y OPTIMIZACIÓN DEL CERCO PERIMÉTRICO (PRMLA) – AEROPUERTO DE PUCALLPA



Región: Ucayali



Beneficiarios:

500,000 mil ciudadanos

**Objetivo:** seguridad operacional a mediano y largo plazo (rehabilitación total de pista, rodajes y cerco perimétrico).

**Monto:** USD 137,221,152.56

**Situación:** Expediente Técnico aprobado (01.04.2025). Concesionario en etapa de licitación de obra.



### Estado situacional



**Adjudicación de la obra:** Agosto 2025

**Inicio de obra:** I Trimestre 2026

**Fin de obra:** II Trimestre 2028





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## INTERVENCIÓN: “REHABILITACIÓN DEL LADO AIRE Y AMPLIACIÓN MARGINAL DEL CERCO PERIMÉTRICO DEL AEROPUERTO CADETE FAP GUILLERMO DEL CASTILLO PAREDES – TARAPOTO” (PRMLA)

 **Región: Ucayali**



**Beneficiarios:**

**500,000 mil ciudadanos**

### **Objetivo:**

- seguridad operacional a mediano y largo plazo (rehabilitación total de pista, rodajes y cerco perimétrico).
- Rehabilitar la totalidad del pavimento de la pista de aterrizaje y calles de rodaje
- Completar el cerco perimétrico con bloques de concreto confinados.

**Monto:** USD 78,060,365.62

**Situación:** Gestiones previas a la licitación del Expediente Técnico (ETE), elaborado por el Concesionario del Primer Grupo de Aeropuertos.

### **Estado situacional**



**Inicio de elaboración del ETE:** I Trimestre 2026

**Culminación del ETE:** I Trimestre 2027

**Inicio de obra estimado:** I Trimestre 2028





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## INTERVENCIÓN: AEROPUERTO “PADRE ALDAMIZ” – PUERTO MALDONADO – OPTIMIZACIÓN DEL TERMINAL DE PASAJEROS

 **Región: Madre de Dios**



**Monto de inversión:**

**USD 18,071,862**



**Beneficiarios:**

**141 000 ciudadanos**



**Descripción de la obra:**

Ampliar la infraestructura existente para la reducción de tiempos dentro de los procesos de embarque y desembarque, a fin de brindar al usuario menores tiempos de colas y desplazamientos, y así aumentar el nivel de calidad del servicio ofrecido y atender satisfactoriamente la demanda de pasajeros.



### Estado situacional



**Estado:** En elaboración del ETE

**Fecha de inicio:** I Semestre 2026 (sujeto a las gestiones de AAP)

**Fecha proyectada de culminación:** Año 2028

**Avance:** 0%



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# VUELOS SUBSIDIADOS





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## VUELOS SUBSIDIADOS

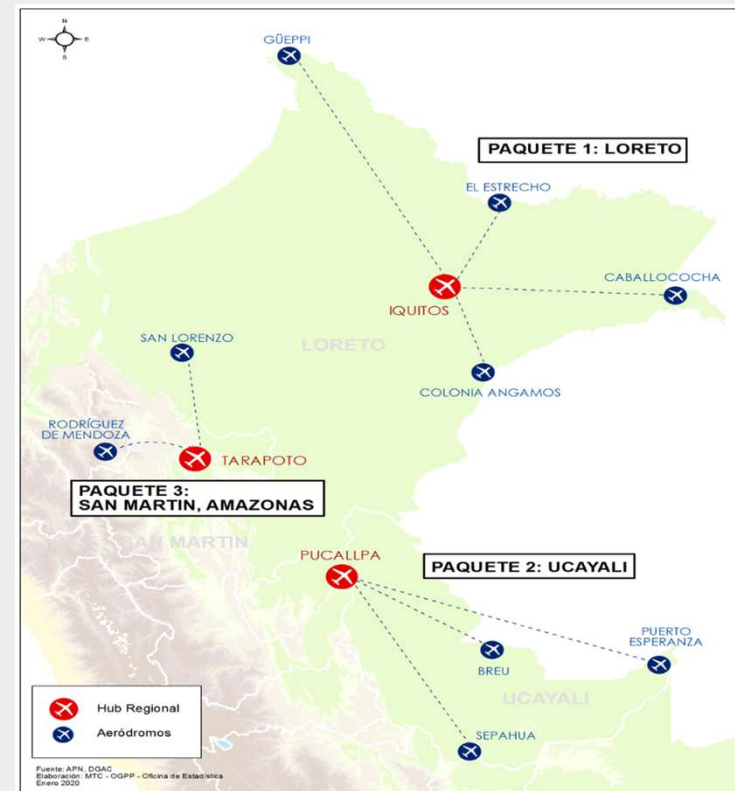
### Programas de vuelos subsidiados

En el marco de la Ley N° 29159, “Ley que declara de necesidad y utilidad pública la prestación de servicios de transporte aéreo a zonas aisladas donde no haya oferta privada”, el MTC viene implementando el Programa de Vuelos Subsidiados en las regiones de Loreto, Ucayali y Amazonas, mediante el Paquete 1: Loreto, Paquete 2: Ucayali y Paquete 3: San Martín – Amazonas.

Mediante este programa los usuarios pagan un precio por debajo del mercado, recibiendo el operador (el Contratista) una subvención fija mensual. Todos los Contratos tienen un plazo de implementación de un año, renovables por un año adicional, luego del cual se realiza nuevamente un concurso público para seleccionar al nuevo operador.

El ahorro máximo en los costos por el uso de vuelos subsidiados para los usuarios alcanza hasta el 70%.

Desde su implementación en el 2010 este Programa a movilizó más de 277 mil pasajeros.



## VUELOS SUBSIDIADOS

Paquete	Aeródromo	Provincia	Distrito	Población Beneficiada
Paquete N° 1: Loreto	El Estrecho	Maynas	Putumayo	3,666
	Colonia Angamos	Requena	Yaquerana	1,929
	Cabalococha	Ramón Castilla	Ramón Castilla	19,178
	Gueppi	Maynas	Tnte.Manuel Clavero	2,317
	Subtotal			27,090

Paquete	Aeródromo	Provincia	Distrito	Población Beneficiada
Paquete N° 2: Ucayali	Breu	Atalaya	Yurua	1,975
	Sepahua	Atalaya	Sepahua	6,655
	Puerto Esperanza	Purús	Purús	2,860
	Subtotal			11,490

Paquete	Aeródromo	Provincia	Distrito	Población Censo 2017
Paquete N° 3: San Martín - Amazonas	San Lorenzo	Datem del Marañón (Loreto)	Barranca	12,049
	Rodríguez de Mendoza	Rodríguez de Mendoza (Amazonas)	Oscar R. Benavides	1,506
	Subtotal			13,555

POBLACION BENEFICIARIA				52,135
------------------------	--	--	--	--------

### Modificaciones legales del programa de vuelos subsidiados:

- **Resolución Ministerial N° 007-2024-MTC/01:** Aprueba el aumento de los montos de subvención bajo el sistema de cofinanciamiento.
- **Decreto Supremo N° 008-2024-MTC:** Modifica el Reglamento de la Ley N° 29159, ampliando la cobertura del Programa de Promoción y Fomento (Programa de Vuelos Subsidiados) a todo el territorio nacional.
- **Resolución Ministerial N° 585-2024-MTC/01.02:** Modifican el marco legal permitiendo el aumento de asientos en situaciones de emergencia.
- **Resolución Ministerial N° 583-2025-MTC/01.02:** Incluye al distrito de Tahuaná y la ciudad de Ilo al programa de vuelos subsidiados.

## VUELOS SUBSIDIADOS

### Paquete 1: Loreto

Ruta	Asientos mensuales	Asientos anuales	Precios por Tramo (S/.)
Iquitos-El Estrecho-Iquitos	613	7356	60
Iquitos-Caballococha-Iquitos	577	6924	105
Iquitos-Colonia Angamos-Iquitos	370	4440	55
Iquitos-Gueppi-Iquitos	312	3744	110
<b>Total</b>	<b>1872</b>	<b>22,464</b>	

Fuente: DGAC - DRPDA

Elaboración: Propia

### Paquete 2: Ucayali

Ruta	Asientos mensuales	Asientos anuales	Precios por Tramo (S/.)
Pucallpa-Breu-Pucallpa	552	6,624	100
Pucallpa-Sepahua-Pucallpa	440	5,280	120
Pucallpa-Puerto Esperanza-Pucallpa	560	6,720	160
<b>Total</b>	<b>1552</b>	<b>18,624</b>	

Fuente: DGAC - DRPDA

Elaboración: Propia

En el presente año se seleccionará a un nuevo operador de este Paquete, que incluirá la ruta Pucallpa-Tahuanía-Pucallpa con XX asientos mensuales.

### Paquete Nº 3: San Martín - Amazonas

Ruta	Asientos mensuales	Asientos anuales	Precios por Tramo (S/.)
Tarapoto – Rodríguez de Mendoza – Tarapoto	772	9,264	60
Tarapoto – San Lorenzo – Tarapoto	240	2,880	65
<b>Total</b>	<b>1012</b>	<b>12,144</b>	

Fuente: DGAC - DRPDA

Elaboración: Propia

En el presente año se seleccionará a operador del Paquete 6: Moquegua, bajo las siguientes condiciones económicas.

Ruta	Asientos mensuales	Asientos anuales	Precios por Tramo (S/.)
Lima - Ilo - Lima	1,413	16,956	S/. 336



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## VUELOS SUBSIDIADOS

---

### Inclusión de Nuevas Localidades: Requerimientos

Para la inclusión de localidades beneficiarias se debe cumplir con las siguientes condiciones:

- a) Deben ser zonas aisladas o no debe existir oferta privada de servicio de transporte aéreo, con frecuencia regular, a la fecha de realizado el estudio técnico-económico al que se refiere el literal c) del numeral 6.1 de dicho artículo.
- b) Cuento con un aeródromo autorizado por la DGAC o con ríos que permitan el acuatizaje de aeronaves.
- c) Cuento con un estudio técnico – económico favorable de la DGAC.

Las nuevas localidades beneficiarias son designadas mediante Resolución Ministerial del MTC, previa solicitud escrita del titular del gobierno regional o local donde se sustente la necesidad social de su inclusión, para lo cual se puede precisar lo siguiente:

- a) Mencionar la ciudad con aeropuerto de conexión (destino) a la cual los pasajeros viajan usualmente.
- b) Los motivos usuales de viaje.
- c) El tiempo de recorrido al destino con los medios no aéreos con los que se cuenta.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# GRACIAS

---