



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



INVERSIONES EN AERÓDROMOS DEL DEPARTAMENTO DE LORETO

DGAC-MTC

Setiembre - 2025

REHABILITACIÓN DEL AEROPUERTO DE YURIMAGUAS

(CUI) N°: 2391564

Región: Loreto



Monto de inversión: PIM 2025:
S/92 millones **S/42,573,397.00 millones**



Monto de la obra:
S/ 80, 868,102. 81 soles

Beneficiarios:

más de 150 mil ciudadanos



Descripción de la obra:
Consiste principalmente en la rehabilitación del área de movimiento del aeropuerto, sistema de drenaje y cerco perimetérico.

Descripción del Impacto en la población:

Mejorar la conectividad y el desarrollo económico en beneficio de la población de Yurimaguas



Estado situacional Contratista de obra



Estado:

Con fecha 08.09.2025, se ha consentido el otorgamiento de la buena pro para seleccionar a la empresa que ejecutará la obra



Convocatoria de la Concurso Público : 01.08.2025

Buena pro : octubre 2025

Firma de contrato: estimado noviembre 2025

Es preciso indicar que un participante del procedimiento de selección ha elevado las consultas ante el OECE, lo que ha generado que el otorgamiento de la buena pro se estime para oct.2025

Estado situacional - Supervisión

REHABILITACIÓN DEL AEROPUERTO DE YURIMAGUAS

(CUI) N°: 2391564

LÍNEA DE TIEMPO



NOTA IMPORTANTE

El Art. 186° del RLGCP- LEY N° 32069, señala:

186.4. Para iniciar la ejecución en el caso de obras, bajo el sistema de entrega de solo construcción, que requiera supervisor, **puede designarse un inspector o un equipo de inspectores siempre que se encuentre convocado el procedimiento de selección para contratar al supervisor**. En dicho caso, sólo puede mantenerse la participación del inspector o equipo de inspectores en tanto el monto de la valorización acumulada de la obra no supere el monto al que hace referencia el numeral 186.3.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



REHABILITACIÓN DEL AEROPUERTO DE YURIMAGUAS

(CUI) N°: 2391564

ALCANCE

La obra "Reparación de pista de aterrizaje, plataforma de aeronaves, calle de rodaje, margen de pista de aterrizaje, franja de pista de aterrizaje, sistema de drenaje y cerco; en el (la) aeródromo de Yurimaguas, distrito de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento Loreto", en adelante "Rehabilitación del Aeropuerto de Yurimaguas", comprende de manera genérica, lo siguiente:

Nº	Descripción	Área (m2)
1	Pista de aterrizaje mas zona de parada	57 600.00
2	Plataforma de aeronaves	7 160.00
3	Calles de rodaje	1 400.00
4	Márgenes de pista de aterrizaje	28 800.00
5	Franja de pista de aterrizaje	148 952.53
6	Sistema de drenaje	24 910.00
7	Cerco perimétrico	4 371.57

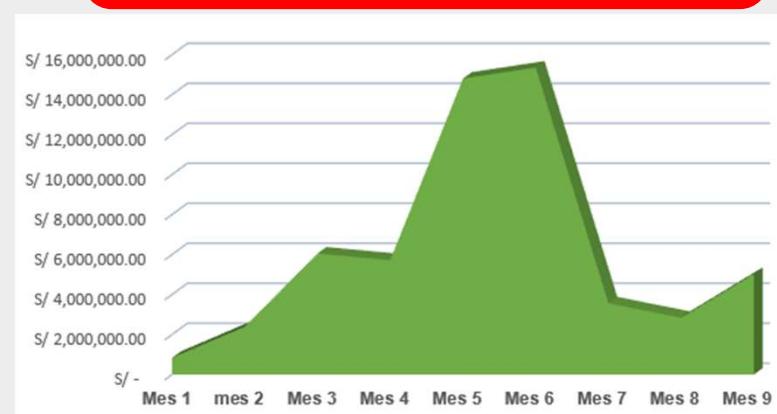


HORARIO DE TRABAJO

Los trabajos se realizarán en horario diurno y nocturno (si el contratista así lo dispone), por un plazo de 270 días calendarios (09 meses), **y se iniciarán por la rehabilitación de la alcantarilla que actualmente se encuentra colapsada.**

Cabe precisar que las operaciones comerciales con aviones ligeros como viene operando actualmente el aeropuerto, no se verán interrumpidas al iniciar las obras.

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS



MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE EL ESTRECHO

Región: Loreto



Monto de inversión:
S/65,397,583.01

PIM 2025:
S/ 0 millones



Beneficiarios:
10,000 personas



Descripción de la obra:
El proyecto tiene como finalidad mejorar la pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas para una aeronave de diseño del tipo FOKKER 50.

Descripción del Impacto en la población:

Mejorar la conectividad y el desarrollo económico en beneficio de la población del Estrecho.



Estado situacional



Estado: Viable

Fecha de inicio diagnóstico predial: octubre 2025

Fecha proyectada de culminación predial: 2027

Sit. Actual: en gestiones para la habilitación pptal. por parte de OGPP para diagnóstico predial



(CUI) N°: 2311158

LÍNEA DE TIEMPO

Junio 2023
Declaratoria de
viabilidad

Año 2028
Elaboración de
Expediente Técnico

Año 2025-2027
Diagnóstico y adquisición
de terrenos (a cargo de la
DDP)

Año 2029
Probable inicio de obra

MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE CABALLOCOCHA

(CUI) N°: 2310966

Región: Loreto



Monto de inversión: PIM 2025:
S/163,448,148.54 **S/ 1.8 millones**



Beneficiarios:
58,813 personas



Descripción de la obra:
El proyecto tiene como finalidad mejorar la pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas para una aeronave de diseño del tipo DASH 8Q-400.



Descripción del Impacto en la población:

Mejorar la conectividad y el desarrollo económico en beneficio de la población de Caballococha.



LÍNEA DE TIEMPO



Estado situacional



Estado: viable

Fecha de inicio de obra: 2029

Fecha proyectada de culminación: 2030

Avance: aprox. 20 % de adquisición de terrenos

CREACION DEL SERVICIO AEROPORTUARIO SOPLIN VARGAS

(CUI) N°: 2524202

Región: Loreto



Monto de inversión: PIM 2025:
S/99,950,194.36 **S/ 800,000.00 millones**



Beneficiarios:
3,696 personas



Descripción de la obra:
El aeropuerto, contará con instalaciones como pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas acorde a la demanda estudiada

Descripción del Impacto en la población:

Mejorar la conectividad y el desarrollo económico en beneficio de la población de Soplín Vargas.

Estado situacional



Estado: viable
Fecha de inicio de obra: 2027
Fecha proyectada de culminación: 2029
Avance: aprox. 80 % de adquisición de terrenos



LÍNEA DE TIEMPO



CREACION DEL SERVICIO AEROPORTUARIO -BARRANCA

(CUI) N°: 2623489

Región: Loreto



Monto de inversión: PIM 2025:
S/164,353,869.69 **S/ 0 millones**



Beneficiarios:
56,167 personas



Descripción de la obra:
El nuevo aeropuerto, contará con todas las instalaciones como pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas, necesarias para una aeronave de diseño del tipo Focker 50.



Descripción del Impacto en la población:

Mejorar la conectividad y el desarrollo económico en beneficio de la población de Barranca

Estado situacional



Estado: Viable

Fecha de inicio diagnóstico predial: octubre 2025

Fecha proyectada de culminación predial: 2027

Sit. Actual: en gestiones para la habilitación pptal.
por parte de OGPP para diagnóstico predial



LÍNEA DE TIEMPO

Junio 2023
Declaratoria de
viabilidad

Año 2028
Elaboración de
Expediente Técnico

Año 2025-2027
Diagnóstico y adquisición
de terrenos (a cargo de la
DDP)

Año 2029
Probable inicio de obra

MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE COLONIA ANGAMOS

Región: Loreto



Monto de inversión:
S/135,949,778.8

PIM 2025:
S/ 0 millones



Beneficiarios:
134,433 personas



Descripción de la obra:
Consiste principalmente en el mejoramiento de pista de aterrizaje, sistema de drenaje, nuevo cerco perimetral, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control, nueva infraestructura para el servicio de salvamento y extinción de incendios (SEI), entre otros.



Descripción del Impacto en la población:

Mejorar la conectividad y el desarrollo económico en beneficio de la población de Colonia Angamos

Estado situacional



Estado: Para declaratoria de viabilidad

Fecha de inicio de obra: 2029

Fecha proyectada de culminación: 2031

Sit. actual: en gestiones para declaratoria de viabilidad



LÍNEA DE TIEMPO

2022-2024
Estudio de perfil



2026-2028
Diagnóstico y adquisición de terrenos (a cargo de la DDP)



2030
inicio de obra

setiembre 2025
Declaratoria de viabilidad

2029
Elaboración de Expediente Técnico

AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP FRANCISCO SECADA VIGNETTA - IQUITOS

📍 Región: LORETO



Beneficiarios:
1.08 millones ciudadanos

Inversión I: Rehabilitación del Lado Aire y Optimización del Cerco Perimétrico
Objetivo: garantizar seguridad operacional mediante rehabilitación integral de pista, rodajes y plataforma + optimización del cerco perimétrico.

Monto estimado: \$ 151 millones

Situación: Actualmente se está llevando a cabo el proceso de selección para Adjudicación del Contratista que realizará el Proyecto de Rehabilitación del Aeropuerto de Iquitos a cargo del Concesionario, y el cual se encuentra en la etapa de absolución de consultas por parte de los postores.

Inversión II: Modernización del Aeropuerto (PMD)

Objetivo: ampliar y modernizar instalaciones para optimizar capacidad operativa y calidad del servicio.

Monto estimado: \$418.5 millones

Situación: Actualmente, el Concesionario viene elaborando el estudio a nivel de perfil desde el 02.07.024 y cuenta con un avance de 26%.



Estado situacional



Aprobación ETE: 17.06.2025

Adjudicación de obra: II Semestre 2025

Inicio de obra: I Trimestre 2026

Estado situacional

Inicio de elaboración del Perfil: III Trimestre 2024

Entrega del Perfil: I Semestre 2026

Revisión y aprobación del Perfil: II Semestre 2026



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



AERÓDROMO A CARGO DEL GORE LORETO

MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE CONTAMANA

 **Región: Loreto**

Características físicas

Aeródromo	Provincia / Distrito	Resolución Directoral / Fecha Vencimiento	Clave Ref. (1)	Pista					Categ. S.E.I. (3)	Administrador y/o Explotador
				Núm. Desig.	Dimens. (metros)	Superficie	Resistencia del Pavimento	Tipo de Aeronave Máximo Permisible		
Contamana (SPCM)	Ucayali Contamana	365-2013-MTC/12 (15/07/2017)	1B	09-27	900 * 18	Arena - Cemento	--	Aeronaves ligeras (12,500 lb.)	1	Gobierno Regional de Loreto



Con fecha 02.09.2020, La Unidad Formuladora (UF) del GORE Loreto, declaró viable el proyecto con CUI N° 2490719-“**Mejoramiento de la oferta del servicio aeroportuario del aeródromo del distrito de Contamana - provincia de Ucayali - departamento de Loreto**”, por un monto de inversión de S/ **63,072,360.62**.

La DGAC, desde el año 2023, ha venido brindado apoyo técnico al GORE Loreto para la elaboración de su expediente técnico de obra. Las últimas coordinaciones han sido las siguientes:

Con Oficio N° 0190-2025-MTC/12.08 de fecha 28.02.2025, la DGAC remitió al GORE LORETO comentarios y recomendaciones al expediente técnico presentado. Dichas recomendaciones estuvieron relacionadas con el dimensionamiento de los pavimentos, el perfil longitudinal de la pista, entre otros.

Finalmente, con fecha 07.04.2025, a través de reunión virtual, personal del GORE LORETO indicó que, luego de los ajustes finales del ETE, solicitará al MTC la autorización de construcción mediante el Procedimiento TUPA DGAC 021. Asimismo, la DGAC recomendó que para la presentación del procedimiento TUPA, el GORE debe adjuntar el ETE aprobado por dicha Entidad, así como, la componente ambiental aprobada, la titularidad de los terrenos donde van a intervenir y el pago TUPA correspondiente.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



OTROS AERÓDROMOS DE LA REGIÓN AMAZÓNICA DEL PERÚ

Intervención: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO TINGO MARIA

 **Región:** Huánuco

(CUI) N°: 2655650



Monto de inversión:
S/282,925,297.24 aprox

PIM 2025:

S/ 0 millones



Beneficiarios:
119,149 personas



Descripción de la obra:

Consiste principalmente en la reubicación del aeropuerto, mediante la construcción de nuevas instalaciones aeropuertuarias (pista, calles de rodaje, plataforma, terminal, cerco perimetral, etc.)



LÍNEA DE TIEMPO

27 de Marzo 2025

Declaratoria de
viabilidad



septiembre 2025

Inicio de diagnóstico predial,
previa asignación de recursos

Enero 2027

Probable inicio de obra

Estado situacional



Estado: Viable

Fecha de inicio diagnóstico predial: setiembre 2025

Fecha proyectada de culminación: 2027

Sit. Actual: en gestiones para la habilitación pptal. por parte
de OGPP para diagnóstico predial

Intervención: MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO BREU

 **Región: Ucayali**

(CUI) N°: 2331359

 **Monto de inversión:**
S/ 92,347,849.63

PIM 2025:
S/ 35,224,653.00 millones

 **Beneficiarios:**
6,883 personas

 **Descripción de la obra:**
Consiste en el mejoramiento de la pista de aterrizaje, sistema de drenaje, nuevo cerco perimetral, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control, entre otros.

Estado situacional



Estado: Viable

Fecha de inicio obra: Octubre 2025

Fecha proyectada de culminación: año 2027

Sit. actual: Inicio de obra diferido por temas climáticos



LÍNEA DE TIEMPO

Marzo 2025
Actualización de
Expediente Técnico

Julio 2025
Firma de contrato

Marzo – Julio 2025
Licitación Pública para
contratar ejecutor de
obra

Octubre 2025
Probable inicio de obra
(duración 570 días
calendario)

Intervención: REHABILITACIÓN DEL AEROPUERTO DE JUANJUI

 **Región: San Martín**

(CUI) N°: 2391540



Monto de inversión:
S/217,375,395.13

PIM 2025:
S/92,776,059.00 millones



Beneficiarios:
53,421 personas



Descripción de la obra:

Consiste principalmente en la rehabilitación de pista de aterrizaje, sistema de drenaje, nuevo cerco perimetral, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control y nueva infraestructura para el servicio de salvamento y extinción de incendios (SEI).



LÍNEA DE TIEMPO

Marzo 2025
Aprobación
Expediente Técnico



Noviembre 2025
Firma de contrato

Agosto-Octubre 2025
Licitación Pública para la
ejecución de obra

Diciembre 2025
Probable inicio de obra
(duración 18 meses)

Estado situacional



Estado: Aprobado

Fecha de inicio obra: Diciembre 2025

Fecha proyectada de culminación: 2027

Situación actual: En procedimiento de selección
(19.08.2025)

Intervención: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL AEROPUERTO DE JAÉN

 **Región:** Cajamarca

(CUI) N°: 2653758



Monto de inversión: PIM 2025:
S/ 320,314,298.26 S/ 3,609,179.00 millones



Beneficiarios:
316,842 personas



Descripción de la obra:

Consiste principalmente en el mejoramiento y/o ampliación de pista de aterrizaje, sistema de drenaje, nuevo cerco perimetral, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control, nueva infraestructura para el servicio de salvamento y extinción de incendios (SEI), entre otros.



Estado situacional



Estado: Viable

Fecha de inicio ETE: Julio 2025

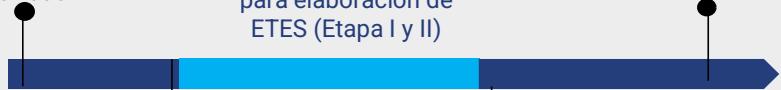
Fecha proyectada de culminación ETE: 2026

Sit. actual: En elaboración de ETES desde julio 2025

LÍNEA DE TIEMPO

Septiembre 2024

Declaratoria de
viabilidad



Julio 2025

Firma de contrato
para elaboración de
ETES (Etapa I y II)

Agosto 2026

Inicio obra-Etapa I

Junio 2025
Adjudica

Abril 2026
Culminación y aprobación
ETE Etapa I

Intervención: CREACION DEL AEROPUERTO DE OXAPAMPA

 **Región: Pasco**

(CUI) N°: 2524712



Monto de inversión: PIM 2025:
S/338,959,052.94 **S/ 1,800,000.00 millones**



Beneficiarios:
56,726 personas



Descripción de la obra:

El nuevo aeropuerto, contará con todas las instalaciones como pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas, necesarias para una aeronave de diseño del tipo DASH 8Q-400.



LÍNEA DE TIEMPO



Estado situacional



Estado: viable
Fecha de inicio de obra: 2028
Fecha proyectada de culminación: 2030
Avance: aprox. 20 % de adquisición de terrenos

Intervención: MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE RIOJA

 **Región: San Martín**

(CUI) N°: 2656836

 **Monto de inversión:**
S/400 Millones

PIM 2025:
S/ 0 millones

 **Beneficiarios:**

Descripción de la obra:

El aeropuerto, contará con instalaciones como pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas para una aeronave de diseño del tipo A 320.



LÍNEA DE TIEMPO

Julio 2025
Aprobación y declaratoria de
viabilidad del estudio de
perfil



Año 2027
Elaboración de
Expediente Técnico

I semestre del 2028
Probable inicio de obra

Estado situacional



Estado: Viable
Fecha de inicio diagnóstico predial: octubre 2025
Fecha proyectada de culminación: 2027
Sit. Actual: por iniciar diagnóstico predial

Intervención: MEJORAMIENTO DEL AEROPUERTO DE SATIPO

Región: Junín

 **Monto de inversión:**
S/ 225 millones
aprox.

 **PIM 2025:**
S/ 0 millones



Descripción de la obra:

El aeropuerto, contará con instalaciones como pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas para una aeronave de diseño del tipo A 320.



Estado situacional



Estado: En formulación
Fecha de inicio de obra: 2028
Fecha proyectada de culminación: 2030
Sit. Actual: en elaboración del informe de viabilidad correspondiente



LÍNEA DE TIEMPO

 **Setiembre 2023- III
Trimestre 2025**
Elaboración del estudio de

perfil

 **Setiembre 2025**
Declaratoria de viabilidad

 **2028**
Inicio de obra

Intervención: CREACIÓN DEL SERVICIO AEROPORTUARIO VRAEM

Región: Cusco



Monto de inversión:
S/200 Millones aprox



Beneficiarios:
30, 000 personas



Descripción de la obra:
El nuevo aeropuerto, contará con todas las instalaciones como pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas, necesarias para una aeronave de diseño del tipo Q400.

PIM 2025:
S/0 millones



LÍNEA DE TIEMPO

2024-octubre 2025
Elaboración de Estudio de perfil

2026-2027
Adquisición de terrenos

Estado situacional



Estado: En formulación

Fecha de inicio de obra: 2028

Fecha proyectada de culminación: 2030

Sit. Actual: en elaboración de informe 04 de un total de 05

Noviembre 2025
Declaratoria de viabilidad

2028
Probable inicio de obra

Intervención: MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO AEROPORTUARIO DE SEPAHUA

Región: Ucayali



Monto de inversión: PIM 2025:
S/153,874,103.75 **S/ 0 millones**



Beneficiarios:
209,024 personas



Descripción de la obra:
Consiste principalmente en el mejoramiento de pista de aterrizaje, sistema de drenaje, nuevo cerco perimetral, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control, nueva infraestructura para el servicio de salvamento y extinción de incendios (SEI), entre otros.



Estado situacional



Estado: Para declaratoria de viabilidad
Fecha de inicio de obra: 2029
Fecha proyectada de culminación: 2031
Sit. actual: en gestiones para declaratoria de viabilidad



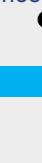
(c) AO

LÍNEA DE TIEMPO

2023-2024
Estudio de perfil



2026-2027
Diagnóstico y adquisición de terrenos (a cargo de la DDP)



2029
inicio de obra

Setiembre 2025
Declaratoria de viabilidad



2028
Elaboración de Expediente Técnico



INTERVENCIÓN: REHABILITACIÓN DEL LADO AIRE Y OPTIMIZACIÓN DEL CERCO PERIMÉTRICO (PRMLA) – AEROPUERTO DE PUCALLPA

📍 Región: Ucayali



Beneficiarios:
500,000 mil ciudadanos

Objetivo: seguridad operacional a mediano y largo plazo (rehabilitación total de pista, rodajes y cerco perimétrico).

Monto: USD 137,221,152.56

Situación: Expediente Técnico aprobado (01.04.2025). Concesionario en etapa de licitación de obra.



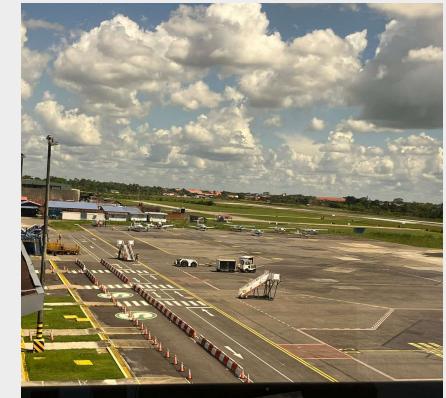
Estado situacional



Adjudicación de la obra: Agosto 2025

Inicio de obra: I Trimestre 2026

Fin de obra: II Trimestre 2028



INTERVENCIÓN; “REHABILITACIÓN DEL LADO AIRE Y AMPLIACIÓN MARGINAL DEL CERCO PERIMÉTRICO DEL AEROPUERTO CADETE FAP GUILLERMO DEL CASTILLO PAREDES – TARAPOTO” (PRMLA)

📍 **Región: Ucayali**



Beneficiarios:
500,000 mil ciudadanos

Objetivo:

- seguridad operacional a mediano y largo plazo (rehabilitación total de pista, rodajes y cerco perimétrico).
- Rehabilitar la totalidad del pavimento de la pista de aterrizaje y calles de rodaje
- Completar el cerco perimétrico con bloques de concreto confinados.

Monto: USD 78,060,365.62

Situación: Gestiones previas a la licitación del Expediente Técnico (ETE), elaborado por el Concesionario del Primer Grupo de Aeropuertos.

Estado situacional



Inicio de elaboración del ETE: I Trimestre 2026
Culminación del ETE: I Trimestre 2027
Inicio de obra estimado: I Trimestre 2028



INTERVENCIÓN: AEROPUERTO “PADRE ALDAMIZ” – PUERTO Maldonado – OPTIMIZACIÓN DEL TERMINAL DE PASAJEROS

📍 Región: Madre de Dios

 **Monto de inversión:**
USD 18,071,862

 **Beneficiarios:**
141 000 ciudadanos

 **Descripción de la obra:**
Ampliar la infraestructura existente para la reducción de tiempos dentro de los procesos de embarque y desembarque, a fin de brindar al usuario menores tiempos de colas y desplazamientos, y así aumentar el nivel de calidad del servicio ofrecido y atender satisfactoriamente la demanda de pasajeros.



Estado situacional

 **Estado:** En elaboración del ETE
Fecha de inicio: I Semestre 2026 (sujeto a las gestiones de AAP)
Fecha proyectada de culminación: Año 2028
Avance: 0%



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



VUELOS SUBSIDIADOS

VUELOS SUBSIDIADOS

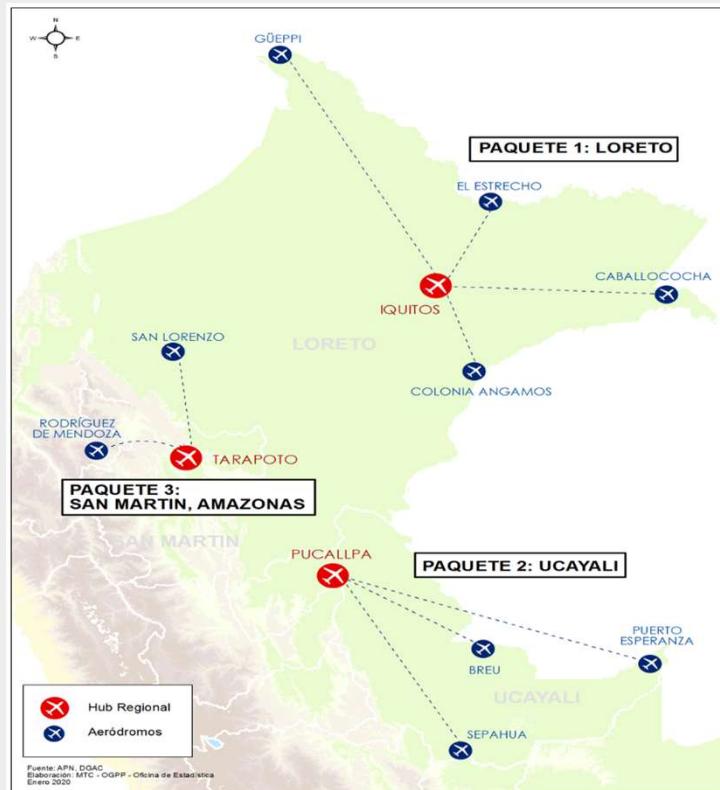
Programas de vuelos subsidiados

En el marco de la Ley N° 29159, “Ley que declara de necesidad y utilidad pública la prestación de servicios de transporte aéreo a zonas aisladas donde no haya oferta privada”, el MTC viene implementando el Programa de Vuelos Subsidiados en las regiones de Loreto, Ucayali y Amazonas, mediante el Paquete 1: Loreto, Paquete 2: Ucayali y Paquete 3: San Martín – Amazonas.

Mediante este programa los usuarios pagan un precio por debajo del mercado, recibiendo el operador (el Contratista) una subvención fija mensual. Todos los Contratos tienen un plazo de implementación de un año, renovables por un año adicional, luego del cual se realiza nuevamente un concurso público para seleccionar al nuevo operador.

El ahorro máximo en los costos por el uso de vuelos subsidiados para los usuarios alcanza hasta el 70%.

Desde su implementación en el 2010 este Programa a movilizado más de 277 mil pasajeros.



VUELOS SUBSIDIADOS

Paquete	Aeródromo	Provincia	Distrito	Población Beneficiada
Paquete N° 1: Loreto	El Estrecho	Maynas	Putumayo	3,666
	Colonia Angamos	Requena	Yaquerana	1,929
	Caballococha	Ramón Castilla	Ramón Castilla	19,178
	Gueppi	Maynas	Tnte. Manuel Clavero	2,317
	Subtotal			27,090

Paquete	Aeródromo	Provincia	Distrito	Población Beneficiada
Paquete N° 2: Ucayali	Breu	Atalaya	Yurua	1,975
	Sepahua	Atalaya	Sepahua	6,655
	Puerto Esperanza	Purús	Purús	2,860
	Subtotal			11,490

Paquete	Aeródromo	Provincia	Distrito	Población Censo 2017
Paquete N° 3: San Martín - Amazonas	San Lorenzo	Datem del Marañón (Loreto)	Barranca	12,049
	Rodríguez de Mendoza	Rodríguez de Mendoza (Amazonas)	Oscar R. Benavides	1,506
	Subtotal			13,555

POBLACION BENEFICIARIA	52,135
-------------------------------	---------------

Modificaciones legales del programa de vuelos subsidiados:

- **Resolución Ministerial N° 007-2024-MTC/01:** Aprueba el aumento de los montos de subvención bajo el sistema de cofinanciamiento.
- **Decreto Supremo N° 008-2024-MTC:** Modifica el Reglamento de la Ley N° 29159, ampliando la cobertura del Programa de Promoción y Fomento (Programa de Vuelos Subsidiados) a todo el territorio nacional.
- **Resolución Ministerial N° 585-2024-MTC/01.02:** Modifican el marco legal permitiendo el aumento de asientos en situaciones de emergencia.
- **Resolución Ministerial N° 583-2025-MTC/01.02:** Incluye al distrito de Tahuanía y la ciudad de Ilo al programa de vuelos subsidiados.

VUELOS SUBSIDIADOS

Paquete 1: Loreto

Ruta	Asientos mensuales	Asientos anuales	Precios por Tramo (S/.)
Iquitos-El Estrecho-Iquitos	613	7356	60
Iquitos-Caballococha-Iquitos	577	6924	105
Iquitos-Colonia Angamos-Iquitos	370	4440	55
Iquitos-Gueppi-Iquitos	312	3744	110
Total	1872	22,464	

Fuente: DGAC - DRPDA

Elaboración: Propia

Paquete 2: Ucayali

Ruta	Asientos mensuales	Asientos anuales	Precios por Tramo (S/.)
Pucallpa-Breu-Pucallpa	552	6,624	100
Pucallpa-Sepahua-Pucallpa	440	5,280	120
Pucallpa-Puerto Esperanza-Pucallpa	560	6,720	160
Total	1552	18,624	

Fuente: DGAC - DRPDA

Elaboración: Propia

En el presente año se seleccionará a un nuevo operador de este Paquete, que incluirá la ruta Pucallpa-Tahuán-Pucallpa con XX asientos mensuales.

Paquete Nº 3: San Martín - Amazonas

Ruta	Asientos mensuales	Asientos anuales	Precios por Tramo (S/.)
Tarapoto – Rodríguez de Mendoza – Tarapoto	772	9,264	60
Tarapoto – San Lorenzo – Tarapoto	240	2,880	65
Total	1012	12,144	

Fuente: DGAC - DRPDA

Elaboración: Propia

En el presente año se seleccionará a operador del Paquete 6: Moquegua, bajo las siguientes condiciones económicas.

Ruta	Asientos mensuales	Asientos anuales	Precios por Tramo (S/.)
Lima - Ilo - Lima	1,413	16,956	S/. 336

VUELOS SUBSIDIADOS

Inclusión de Nuevas Localidades: Requerimientos

Para la inclusión de localidades beneficiarias se debe cumplir con las siguientes condiciones:

- a) Deben ser zonas aisladas o no debe existir oferta privada de servicio de transporte aéreo, con frecuencia regular, a la fecha de realizado el estudio técnico-económico al que se refiere el literal c) del numeral 6.1 de dicho artículo.
- b) Cuente con un aeródromo autorizado por la DGAC o con ríos que permitan el acuatizaje de aeronaves.
- c) Cuente con un estudio técnico – económico favorable de la DGAC.

Las nuevas localidades beneficiarias son designadas mediante Resolución Ministerial del MTC, previa solicitud escrita del titular del gobierno regional o local donde se sustente la necesidad social de su inclusión, para lo cual se puede precisar lo siguiente:

- a) Mencionar la ciudad con aeropuerto de conexión (destino) a la cual los pasajeros viajan usualmente.
- b) Los motivos usuales de viaje.
- c) El tiempo de recorrido al destino con los medios no aéreos con los que se cuenta.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



GRACIAS
