



Gobierno del Perú



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

**Tarifa Unificada de Uso de Aeropuerto de
Transferencia**

1 Dic 2025

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

Concesionario	Lima Airport Partners S.R.L. Fraport AG (Operador aeroportuario-80.01%) IFC-Banco Mundial (19.99%)
Modalidad	Autofinanciada: Las inversiones se financian con recursos privados del Concesionario y se repagan con los ingresos de la Concesión (entre estos la TUUA)
Suscripción del Contrato	14 de febrero de 2001
Factor de competencia	Mayor retribución al Estado (46,511% de los Ingresos Brutos)
Vigencia de la Concesión	40 años
Vencimiento de la Concesión	14 de febrero de 2041
Inversión realizada	Periodo 1: 477 millones de USD (inc. IGV) Periodo 2: Proyecto de Ampliación del AIJC: USD 2 023 millones (inc. IGV)



Agenda:

1. Respecto a la Resolución del OSITRAN para fijar la TUUA de Transferencia.
2. Acciones que viene realizando el MTC.



Competencias de OSITRAN

OSITRAN

El organismo regulador en transportes que fija la tarifa de la TUUA en el AIJC es el **OSITRAN**

Ley Marco de Organismos reguladores

Ley N° 26917, 27332

- Establece que los Reguladores tienen facultad de fijar tarifas.

Reglamento General del Ositrán

Decreto Supremo N° 044-2006-PCM

- OSITRAN supervisa el cumplimiento de las obligaciones del concesionario en el marco de los contratos de concesión.
- OSITRAN fija, revisa y regula tarifas de los servicios derivados de la explotación de las infraestructuras concesionadas.

Procedimiento de fijación tarifaria

Reglamento General de Tarifas del Ositrán-RETA

- Establece el procedimiento que aplicará el OSITRAN cuando fije, revise y regule las tarifas aplicables a la prestación de los servicios derivados de la explotación de las infraestructuras concesionadas.

Fijación de la TUUA de Transferencia – Contrato de Concesión

1. El 23 de noviembre de 2025, a través de la Resolución N° 019-2025-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó las tarifas de transferencia en el AIJC.

TUUA de transferencia	
INT-INT (Internacional)	USD 10,05 , sin IGV
DOM- DOM (nacional)	USD 6,32, sin IGV

2. El Contrato de Concesión establece que la TUUA de transferencia se debía cobrar una vez que, el Nuevo Terminal de Pasajeros entre en operación.



Acciones que se viene realizando desde el MTC



Conclusiones:

1. **TUUA de transferencia nacional**, se viene trabajando con el Concesionario una adenda que permita eliminar el cobro de la TUUA de Transferencia Nacional a los usuarios
2. **TUUA de transferencia internacional**, Las Partes, así como, los distintos actores, se vienen reuniendo para identificar alternativas consensuadas para reducir posibles impactos por el cobro de dicha tarifa, en beneficio a los usuarios. El día de mañana 2 de diciembre, se sostendrá una reunión entre el Sector, el Concesionario y las aerolíneas



Gobierno del Perú



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

GRACIAS