PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: SUZANNE BALBI Samuel Oscar FAU 20131379944 hard
Motivo: Soy el autor del documento
Fecha: 02/10/2025 14:59:28-0500

Firmado digitalmente por: PLASENCIA GIL Miguel Angel FAU 20131379944 soft
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 02/10/2025 15:14:00-0500

FIRMA DIGITAL
Firmado digitalmente por: SANDOVAL POZO Cesar Carlos FAU 20131379944 hard
Motivo: Doy V° B°
Fecha: 02/10/2025 15:57:04-0500

Ponle PUNCHE y ganamos todos PERÚ

PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE PRESUPUESTO DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PARA EL AÑO FISCAL 2026

CÉSAR CARLOS SANDOVAL POZO

MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Octubre
2025

A MARCO ESTRATÉGICO

a) Visión y Misión del Sector Transportes y Comunicaciones

Visión

Hacia el año 2030 se contará con infraestructura y servicios de transportes adecuados. La **Red Vial del país estará integrada** y vinculada con los **corredores logísticos,** como soporte de la actividad económica. Los servicios de comunicaciones **tendrán mayor cobertura** mediante un **internet accesible** para un mayor número de peruanas y peruanos.

Misión

Asegurar la **provisión de infraestructura y servicios de transportes y comunicaciones** a toda la población, de manera **segura, sostenible, inclusiva y competitiva**, orientada a la integración y al desarrollo nacional.

b) Objetivos Estratégicos del Plan Estratégico Sectorial Multianual (PESEM) y Ejes Prioritarios de la Política General de Gobierno (PGG)

OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL MULTIANUAL AL 2030 - PESEM

Objetivo Estratégico Sectorial 01:
Fortalecer la seguridad de los sistemas de transportes y comunicaciones en el país

Objetivo Estratégico Sectorial 02:
Incrementar el acceso a servicios de transportes y comunicaciones de calidad en todo el territorio nacional

Objetivo Estratégico Sectorial 03:
Elevar la competitividad con infraestructura de transporte y comunicaciones sostenible y resiliente en el país

Objetivo Estratégico Sectorial 04:
Fortalecer la gobernanza en materia de transportes y comunicaciones a nivel nacional

EJES DE LA POLÍTICA GENERAL DE GOBIERNO - PGG

EJE 4
REACTIVACIÓN ECONÓMICA

EJE 9
MÁS INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PARA UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA

Fuente: PGG del actual mandato presidencial aprobado por D.S. N° 042-2023-PCM

C) Metas

MTC

	LOGROS 2024	Proyección a diciembre 2025	METAS 2026
Personas beneficiadas con los **vuelos subsidiados** en la Amazonía (zonas aisladas)	**34,181** Personas	**34,540** Personas	**68,958** Personas
TDT TELEVISIÓN DIGITAL TERRESTRE Televisión con mejor calidad ¡GRATIS! Distritos con **planes de canalización** para **Televisión Digital Terrestre (TDT)**	**1,560** Distritos	**1,700** Distritos	**1,800** Distritos
Kilómetros con **mantenimiento periódico de carreteras – (PVN)**	**573** Kilómetros	**707** Kilómetros	**1,227** Kilómetros

Fuentes: Informe de Evaluación del POI-PEI 2023, POI 2024, POI Multianual 2025-2027 y PEI 2024-2030
Elaboración: Oficina de Planeamiento y Cooperación Técnica

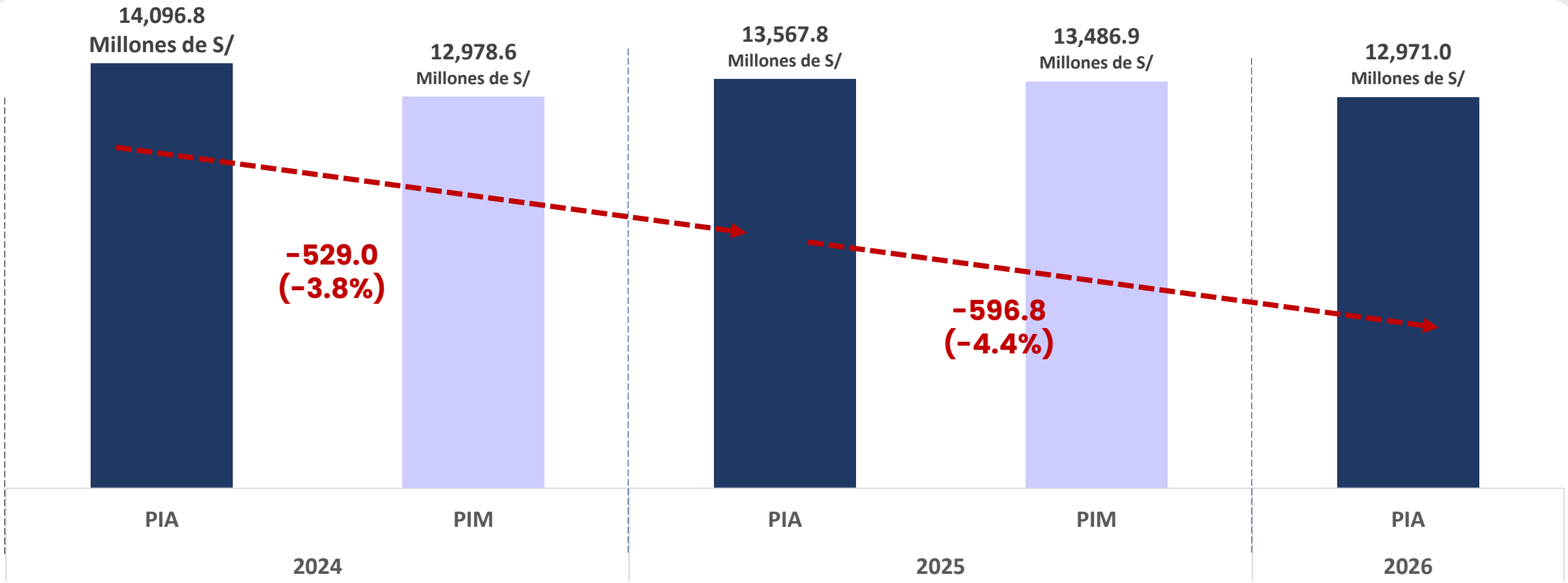
C) Metas

	LOGROS 2024	Proyección a diciembre 2025	METAS 2026
Pasajeros movilizados por el servicio de la Red Básica del Metro de Lima y Callao **(Línea 1)**	**191.4** Millones de pasajeros	**204.3** Millones de pasajeros	**205.8** Millones de pasajeros
Fiscalizaciones al servicio de **transporte terrestre** de mercancías	**1.10** Millones de Fiscalizaciones	**1.14** Millones de Fiscalizaciones	**1.17** Millones de Fiscalizaciones
Operaciones de **recepción y despachos de naves a nivel nacional** procesadas	**34,794** Operaciones	**39,307** Operaciones	**39,965** Operaciones

ATU: Fuentes: Reportes de seguimiento de la ATU.
Elaboración: Oficina de Planeamiento y Presupuesto – Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao.
APN: Fuentes: Informe de Resultados PEI-POI 2024, Evaluación POI 2024 y POI Multianual 2026-2028 de la APN.
Elaboración: Dirección de Planeamiento y Estudios Económicos – APN.

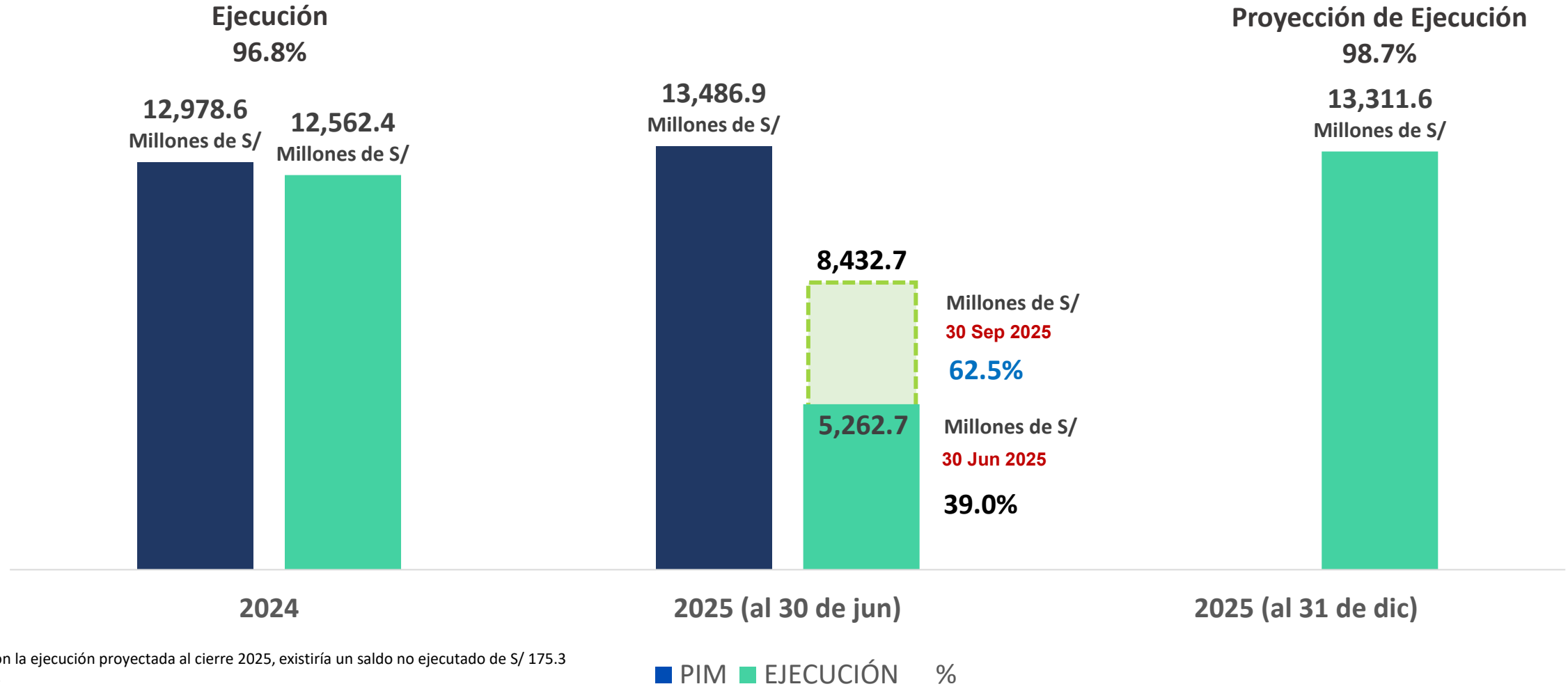
B AVANCES DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

a) Evolución Presupuestal del PIA y PIM 2024 – 2026 del Sector Por Toda Fuente de Financiamiento – Actividades e Inversiones



Proyecto de Ley de Presupuesto del año fiscal 2026
Fuente: Oficina de Presupuesto
Elaboración: Oficina de Estadística

b) Ejecución Financiera del Sector Transportes y Comunicaciones (2024 – 2025)



Nota: Con la ejecución proyectada al cierre 2025, existiría un saldo no ejecutado de S/ 175.3 millones
Fuente: Oficina de Presupuesto
Elaboración: Oficina de Estadística

Estado de obras paralizadas con financiamiento público

Inversiones paralizadas 2024 vs 2025

2024	2025
33	26

Total Pendiente por ejecutar

S/ 2,543 MM

CAUSAS DE PARALIZACIÓN

1. Retrasos en la Liberación de predios e interferencias.
2. Modificaciones a los Estudios Definitivos de Ingeniería.
3. Procesos arbitrales con contratistas y resolución de contratos, acumulación de penalidades o abandono de obra.
4. Paralización por conflictos sociales y extorsiones.

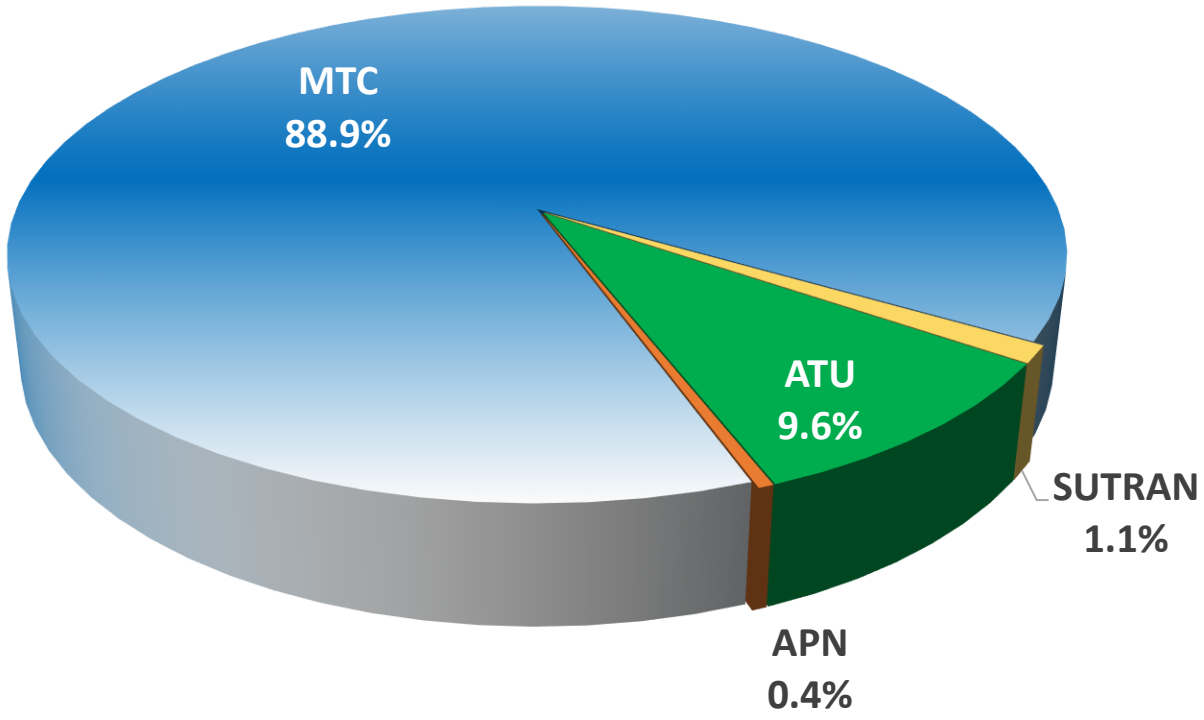
PROPUESTAS DE SOLUCIÓN

1. Acelerar gestiones prediales y coordinar anticipadamente con entidades competentes.
2. Optimizar procesos de aprobación y contar con equipo técnico para respuestas rápidas.
3. Implementar mesas de conciliación temprana, reforzar mecanismos de prevención de conflictos, aplicar planes de contingencia.
4. Fortalecer la gestión social y establecer protocolos de seguridad.

C PROYECTO DE PRESUPUESTO PARA EL AÑO FISCAL 2026

a) Distribución del proyecto de presupuesto 2026, a nivel de pliegos y unidades ejecutoras

(Millones de S/)

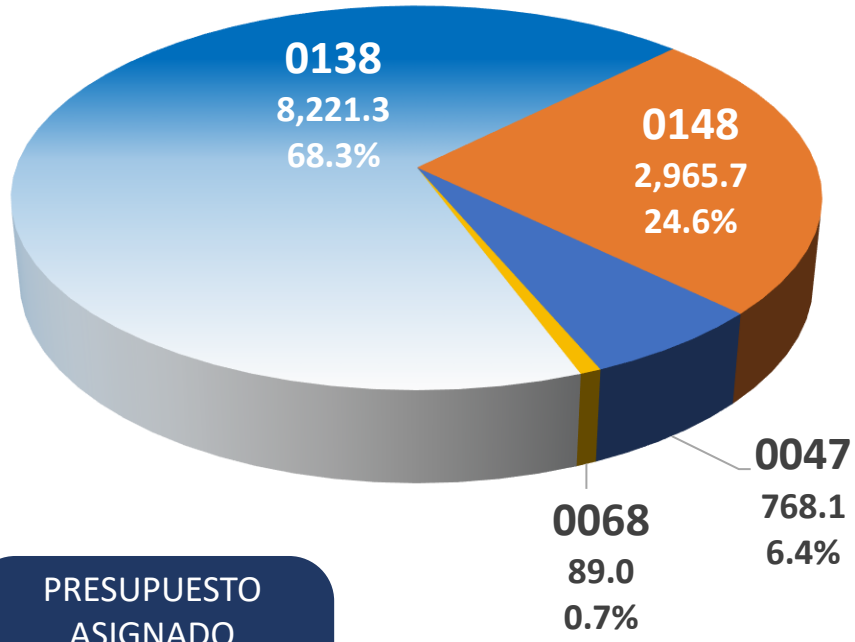


PLIEGOS	PROY 2026	%
MTC	11,531.4	88.9%
001. ADMINISTRACION GENERAL	5,565.2	49.1%
007. PROVIAS NACIONAL	3,500.1	30.4%
010. PROVIAS DESCENTRALIZADO	1,434.1	12.4%
014. PRONATEL	916.7	7.9%
015. PROMOVILIDAD	24.3	0.2%
ATU	1,239.2	9.6%
SUTRAN	146.9	1.1%
APN	53.4	0.4%
Total Sector	**12,971.0**	**100.0%**

Fuente: Oficina de Presupuesto
Elaboración: Oficina de Estadística

b) Distribución del proyecto de presupuesto 2026, por programas presupuestales-PPR

(Millones de S/)



PRESUPUESTO ASIGNADO POR PPR
12,044.2
Millones de S/

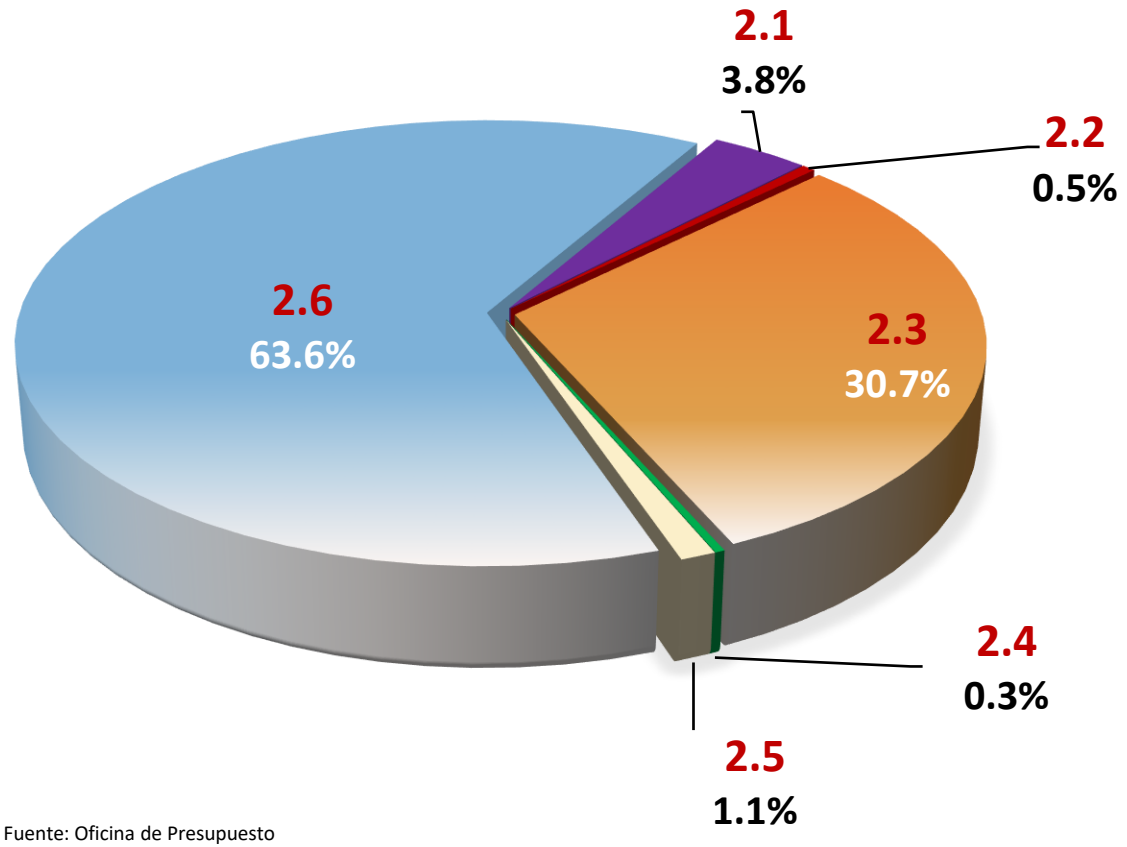
→ **92.8%**

De la asignación total para el 2026

Programa Presupuestal	PROY 2026	%
0138. REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE	8,221.3	63.4%
0047. ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS Y TELECOMUNICACION ASOCIADOS	768.1	5.9%
0068. REDUCCION DE VULNERABILIDAD Y ATENCION DE EMERGENCIAS POR DESASTRES	89.0	0.7%
0148. REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO	2,965.7	22.9%
Total PPR	**12,044.2**	**100.0%**

Fuente: Oficina de Presupuesto
Elaboración: Oficina de Estadística

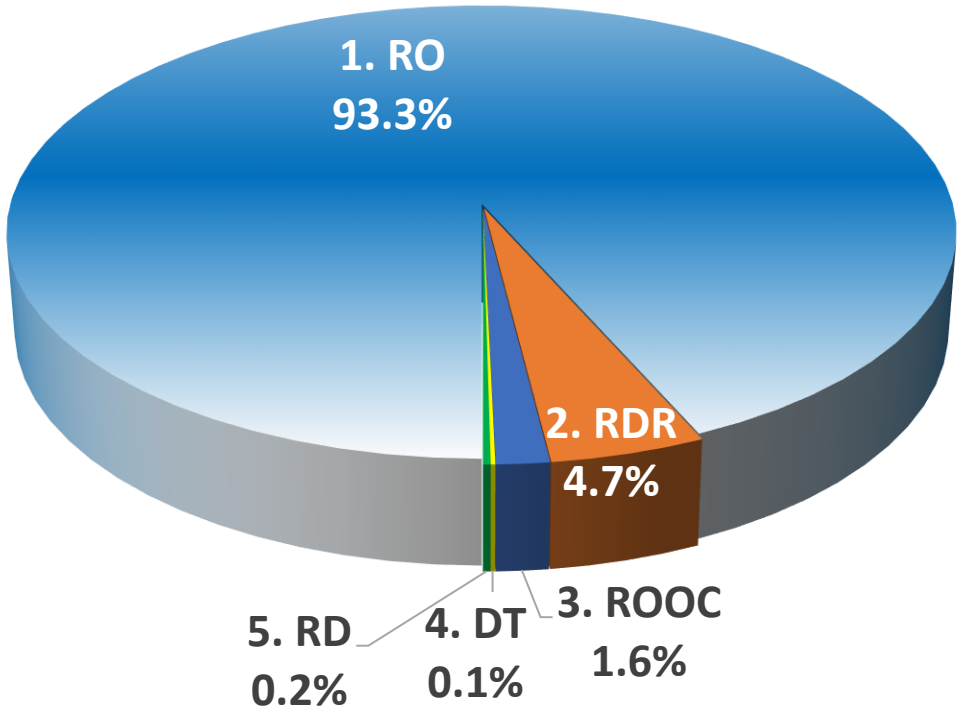
c) Distribución del proyecto de presupuesto 2026, por genérica de gasto y pliego (Millones de S/)



Genéricas de Gasto	MTC	SUTRAN	ATU	APN	SECTOR	%
2.1 PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	278.2	108.8	87.9	23.7	498.7	3.8%
2.2 PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES	68.4	0.0	0.0	0.0	68.4	0.5%
2.3 BIENES Y SERVICIOS	3,187.6	32.9	745.7	11.2	3,977.4	30.7%
2.4 DONACIONES Y TRANSFERENCIAS	34.9	0.1	3.2	0.4	38.6	0.3%
2.5 OTROS GASTOS	121.6	0.7	0.7	17.8	140.8	1.1%
2.6 ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	7,840.7	4.4	401.7	0.3	8,247.1	63.6%
Total Sector	**11,531.4**	**146.9**	**1,239.2**	**53.4**	**12,971.0**	**100.0%**

Fuente: Oficina de Presupuesto
Elaboración: Oficina de Estadística

d) Distribución del proyecto de presupuesto 2026, por Fuentes de Financiamiento

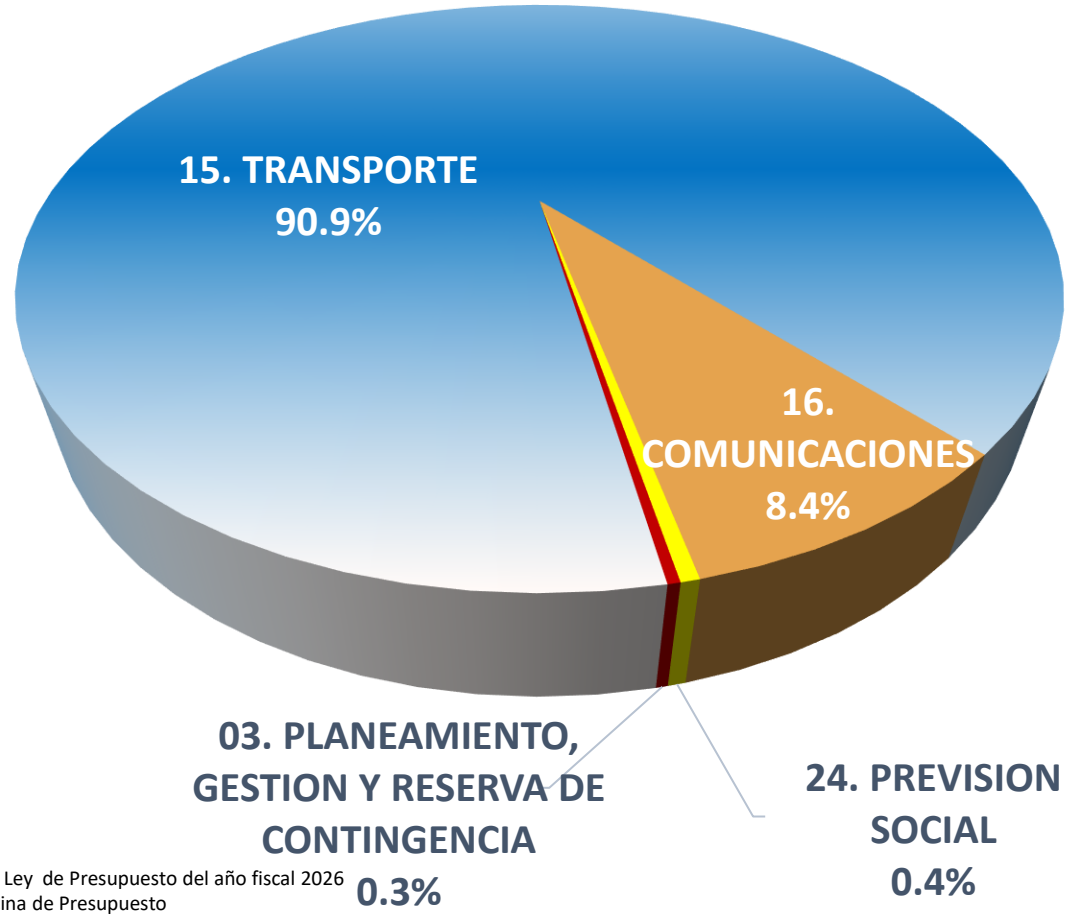


(Millones de S/)

Fuentes de Financiamiento	PROY 2026	%
1. RECURSOS ORDINARIOS - RO	12,102.8	93.3%
2. RECURSOS DIRECTAMENTE RECAUDADOS - RDR	611.0	4.7%
3. RECURSOS POR OPERACIONES OFICIALES DE CREDITO - ROOC	209.3	1.6%
4. DONACIONES Y TRANSFERENCIAS - DT	17.9	0.1%
5. RECURSOS DETERMINADOS - RD	30.0	0.2%
Total Sector	**12,971.0**	**100.0%**

Fuente: Oficina de Presupuesto
Elaboración: Oficina de Estadística

e) Distribución del proyecto de presupuesto 2026, por Función

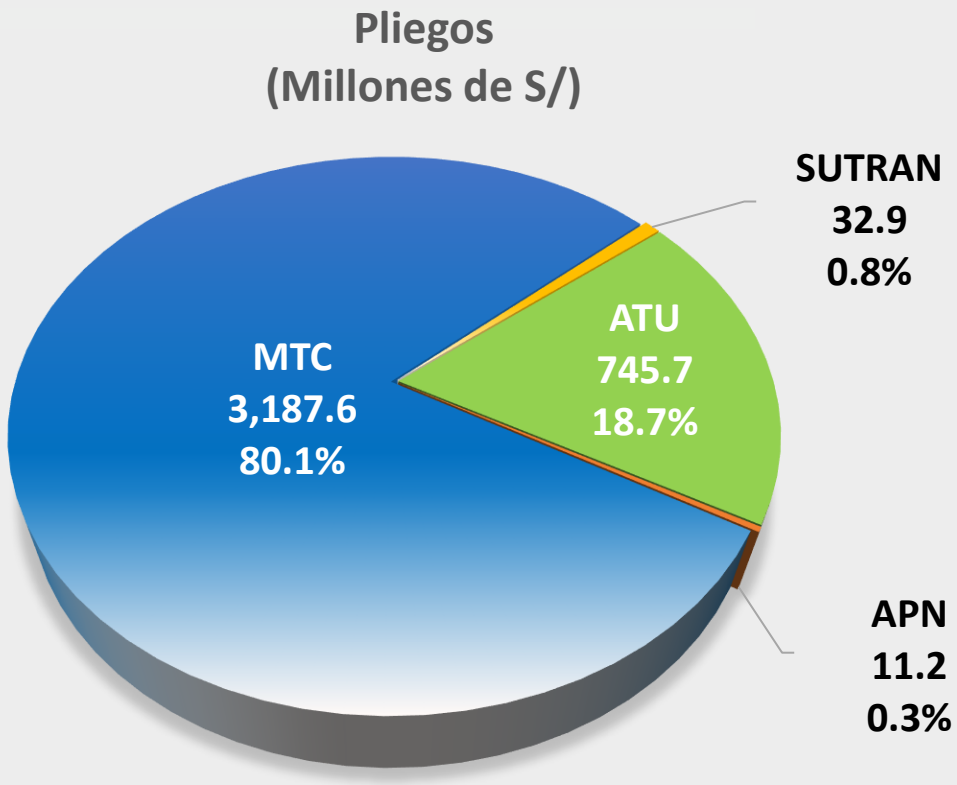


(Millones de S/)

FUNCIÓN	PROY 2026	%
15. TRANSPORTE	11,788.9	90.9%
16. COMUNICACIONES	1,087.0	8.4%
24. PREVISIÓN SOCIAL	57.0	0.4%
03. PLANEAMIENTO, GESTIÓN Y RESERVA DE CONTINGENCIA	37.9	0.3%
Total Sector	**12,971.0**	**100.0%**

Proyecto de Ley de Presupuesto del año fiscal 2026
Fuente: Oficina de Presupuesto
Elaboración: Oficina de Estadística

f) Distribución del proyecto de presupuesto de bienes y servicios 2026

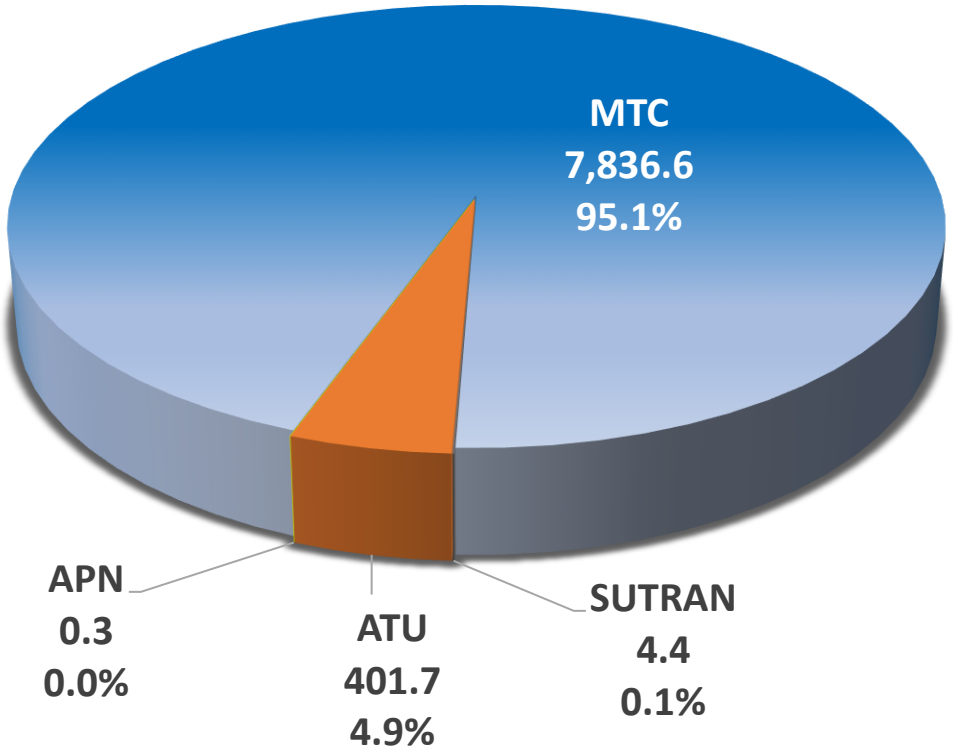


PLIEGOS	PROY 2026	%
MTC	3,187.6	80.1%
ATU	745.7	18.7%
SUTRAN	32.9	0.8%
APN	11.2	0.3%
Total	**3,977.4**	**100.0%**

Proyecto de Ley de Presupuesto del año fiscal 2026
Fuente: Oficina de Presupuesto
Elaboración: Oficina de Estadística

g) Inversiones incluidas en el Presupuesto 2026

(Millones de S/)



El sector presenta financiamiento para 359 inversiones en el año fiscal 2026*

(Millones de S/)

PLIEGOS	PROY 2026	%
MTC	7,836.6	95.1%
ATU	401.7	4.9%
SUTRAN	4.4	0.1%
APN	0.3	0.0%
Total	**8,242.9**	**100.0%**

Nota: El monto de inversiones incluye proyectos e IOARR

Fuente: Oficina de Inversiones
Elaboración: Oficina de Estadística

*No se incluye gastos en gestión de proyectos, estudios de pre inversión y las concesiones.

D

TEMAS COMPLEMENTARIOS DE ÍNDOLE EXCLUSIVAMENTE PRESUPUESTAL

a) Problemática y medidas correctivas para la mejora de la calidad de gasto

Problemática	Medida correctiva
1 **Dificultades para la liberación y saneamiento de áreas**	Coordinación con SUNARP, los tres niveles de gobierno y entidades competentes para optimizar y agilizar la liberación y saneamiento legal de áreas.
2 **Suspensión de obras por factores externos** • Condiciones climáticas adversas • Extorsión. • Retrasos en la Ejecución de Obra, adicionales	Fortalecer el seguimiento y monitoreo periódico para alertar riesgos, avances, estrategias de ejecución; asegurando el cumplimiento en los plazos previstos. Potenciar la articulación con el Ministerio del Interior a fin de mejorar la seguridad en la ejecución de inversiones.
3 **Conflictos sociales**	Establecer un proceso participativo y de diálogo con comunidades y opositores, mediante consulta previa, transparencia, compensaciones y monitoreo, para prevenir conflictos y asegurar el avance de los proyectos.

b) Otros temas que consideren relevantes para la gestión presupuestal

Mayores asignaciones presupuestales por parte del Ministerio de Economía y Finanzas - MEF que implican el cierre de brechas en los proyectos de inversión de gran envergadura para el sector Transporte y Comunicaciones

Autorizaciones de manera excepcional por parte del Ministerio de Economía y Finanzas - MEF que permitan realizar priorizaciones internas para habilitación de recursos presupuestales para el financiamiento de inversiones.

E

ARTÍCULOS Y DISPOSICIONES PARA EVALUAR SU INCORPORACIÓN EN EL DICTAMEN DE LA LEY DE PRESUPUESTO

Solicitud de propuestas de artículos para su inclusión en la Ley de Presupuesto 2026

Modificaciones Presupuestarias MTC	01	Garantizar el financiamiento de la continuidad de las inversiones a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Actividades Telecomunicaciones	02	Autorización de modificaciones entre actividades para la continuidad de las acciones en materia de telecomunicaciones a cargo de los Gobiernos Regionales.
Convenio MTC – APN-PNP	03	Transferencia presupuestal para el pago de los Servicios Policiales Extraordinarios que brinda la Policía Nacional del Perú en el marco del Convenio Específico de Cooperación Interinstitucional entre el MTC, la APN y la PNP
Convenio Marina	04	Transferencias financieras a favor del Ministerio de Defensa – Marina de Guerra del Perú, para financiar parcialmente la inversión Recuperación y Mejoramiento de la Base Naval del Callao (Antepuerto del Callao)
Financiamiento Estudios de Preinversion	05	Financiamiento de inversiones y proyectos a cargo del Pliego 036: MTC

F CONCLUSIONES

Conclusiones

El Sector ejecuta proyectos de alto impacto en transportes y telecomunicaciones, reduciendo brechas de infraestructura e impulsando la reactivación económica.

En 2026, el Sector Transportes y Comunicaciones contará con S/ 12,970 millones, destinados principalmente para obras públicas (S/ 8,242.9 millones) y al gasto corriente, mantenimiento de vías y telecomunicaciones (S/ 4,728.1 millones).

Para el Año Fiscal 2026, **el Presupuesto Institucional de Apertura del Sector disminuye en S/ 596.8 millones,** equivalente a una reducción de 4.4% respecto al 2025.

El Sector cuenta con recursos asignados para financiar 359 inversiones en el Año Fiscal 2026.

Principales Proyectos de Inversión incluidos en el Presupuesto 2026

Principales Proyectos de Inversión incluidos en el PPTO 2026

TRANSPORTES

Principales Proyectos

1. Nueva Carretera Central “Daniel Alcides Carrión” - Junín – Lima
2. Vía Expresa Santa Rosa - Callao
3. Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco
4. Anillo Vial Periférico de Lima y Callao
5. Línea 2: Metro de Lima y Callao
6. Puente Carrasquillo y accesos
7. Carretera Huallanca – Caraz
8. Carretera Puente Rancho – Panao – Chaglla - Rumichaca
9. Carretera Cerro de Pasco - Tingo María
10. Carretera Chinchero – Urubamba – Cusco
11. Carretera Santa María – Santa Teresa - Macchupicchu
12. Evitamiento de Abancay
13. Construcción de 11 puentes, Tambogrande – Morropón - Chulucanas
14. Construcción de 06 puentes, Sullana – Tambogrande - Paimas
15. Puente Juana Ríos - Lambayeque
16. Puente Pallar en La Libertad
17. Puente San Francisco – Cusco y Ayacucho
18. Puente Tarata - San Martín
19. Pro Región 1
20. Pro Región 2
21. Aeropuerto de Juanjuí
22. Aeródromo Breu
23. Aeropuerto Andahuaylas
24. Línea 3
25. Línea 4

Fuente: Oficina de Inversiones

1. NUEVA CARRETERA CENTRAL "DANIEL ALCIDES CARRIÓN" – S/ 317.8 MM

- **PE-22D. Lima (Provincia: Lima, Huarochirí), Junín (Yauli)**
- **CUI: 2623129 (G2G - Francia)**
- **LONGITUD:** 180 km de autopista, 32 km de túneles (7 túneles de más de 1 km), 13 km de viaductos, 13 Km de muros de contención, 8 intercambiadores viales, 5 áreas de descanso y 3 zonas de servicios.
- **COSTO:** S/ 24,542 MM

2025

Estado Situacional:

- **ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERIA (EDI) EN ELABORACIÓN**
  - Elaboración del EDI: 10.01.2024 al I Trimestre 2026.

2026

Asignación 2026 : S/ 317.8 MM
Déficit 2026 : S/ - 1,859.15 MM

Gestión y monitoreo de proyectos y supervisión de obra.
Liberación de áreas (PACRI)

- **OBRA PROGRAMADA**
  Inicio: Abr-26 / Fin: 2031

2. VÍA EXPRESA SANTA ROSA - S/ 106.6 MM

- **PE-20I. Callao**
- **CUI: 2473375 (G2G - Francia)**
- **LONGITUD:** Construcción de viaductos elevados con 2 calzadas (Costanera – Ov. La Perla-Av. La Alameda) con 03 intercambios viales (Av. Oscar R. Benavides, Av. Perez Salmon, Av. Argentina).
- **COSTO:** S/ 2,527 MM

2025

Estado Situacional:

- **Obra en procedimiento de selección**

Procedimiento de Procura para la contratación de obra.

2026

Asignación 2026: S/ 106.6 MM

Déficit 2026 : S/ - 339.39 MM

Adelantos de obra, gestión, PACRI y supervisión de obra

- **OBRA**

Inicio: Abrl-26 / Fin: Dic-29

3. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (AICC) - S/ 412.1 MM

Pista de aterrizaje, Torre de Control, SEI y Terminal de Pasajeros CUSCO

- **CUI: 2190272 (Pliego MTC – G2G - Corea)**
- **COSTO: S/ 3,067.6 MM**

2025

Estado Situacional:

- **AVANCE FÍSICO DE LA EJECUCIÓN – 49% (Corte: Agosto 2025) :**
  - Adquisición de predios: 100%
  - Fase 1: Movimiento de Tierras: 100% culminado y en proceso de liquidación.
  - Fase 2: Obras principales: Agosto 25 - Avance al 35.4% (Comprende Ejecución del Cerco Perimétrico (77%) y Terminal de Pasajeros (20%)).
  - Procura de 3 Contratistas: Torre de Control (oct 25), Lado Aire – Pista (nov 25) y Lado Tierra – Edificios (nov 25)

2026

Asignación 2026: S/ 412.1 MM

Gestión y administración, valorizaciones de ejecución de obra y supervisión de obra.

- **OBRA EN EJECUCIÓN**
  Inicio: 2014 / Fin: 2026

4. ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LIMA Y CALLAO (APP) - S/ 393.2 MM

LIMA (11 distritos) – CALLAO

- **CUI:** 2408189
- **LONGITUD:** 34.8 Km (Conformado por 3 tramos)
- **COSTO: S/ 15,173.42** MM.
- **CONCESIONARIO:** Sociedad Concesionaria Anillo Vial.

2025

Estado Situacional:

- **Estado del PI:** El proyecto se está desarrollando bajo modalidad APP, cuenta con contrato suscrito desde el 12.11.2024.
- **Componente Predial:** El PI se encuentra en proceso de liberación de predios e interferencias en los 3 Tramos.

2026

Asignación 2026: S/ 393.2 MM
Déficit 2026 : S/ -448.9 MM

Gestión del proyecto, expropiaciones y/o compensaciones, liberación y saneamiento de áreas.

5. LÍNEA 2: METRO DE LIMA Y CALLAO - S/ 1,405.3 MM (OGA-MTC)

- **CUI:** 2233850 (Pliego MTC y ATU)
- **COSTO:** S/ 17,688.6 MM
- **CONCESIONARIO:** Sociedad Concesionaria Metro de Lima Línea 2 S.A, contrato suscrito con fecha 28.04.2014.

Al Trimestre N° 45 (hasta julio 2025), se alcanzó un avance físico de 74.8%. Respecto al avance financiero, según la ficha semanal N° 539, se tiene un avance al 69.97%. La Etapa 1A se encuentra en marcha blanca desde el 21.12.2023. Las Etapas 1B y 2 se encuentran en ejecución física.

2025

Estado Situacional:

En ejecución de obra:

- Etapa 1A – 100%.
- Etapa 1B – 82.5%.
- Etapa 2 – 58.3%.

2026

Asignación 2026: S/ 1,405.3 MM
Déficit 2026 : S/ - 1,134.6 MM

Pago por obra (PPO).

- **OBRA EN EJECUCIÓN**
  Inicio: 2014 / Fin: 2029.

6. PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS - S/ 70.57 MM

- **CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA**
- **CUI:** 2389634
- **LONGITUD:** 550 metros con accesos. El puente diseñado comprende una luz de 252m, consistente en un puente híbrido colgante-atirantado.
- **COSTO:** S/ 447.4 MM

2025

Estado Situacional:

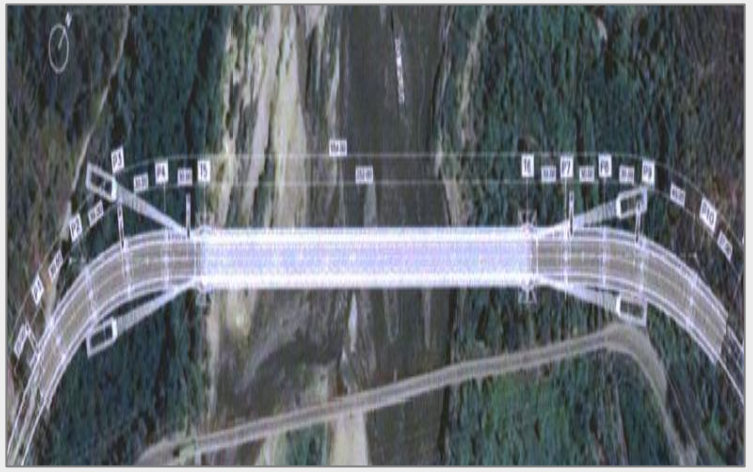
- **EN EJECUCION FISICA:**
  Contratista: SIMA PERÚ S.A. según Convenio Específico Nº 001-2024 (18-Oct-24).
  Avance físico: 1.77%

2026

Asignación 2026: S/ 70.57 MM

Valorizaciones, supervisión y control de obras

Obra en ejecución
Inicio de obra: 16-Ene-25 / Fin estimado: Ene-28.



7. CARRETERA HUALLANCA – CARAZ - S/ 87.2 MM

- **Ancash** (Provincia: Huaylas)
- **CUI:** 2234987
- **Costo de Inversión:** S/ 617 millones
- **Longitud:** 37 km
- **Beneficiarios:** 17,822 personas

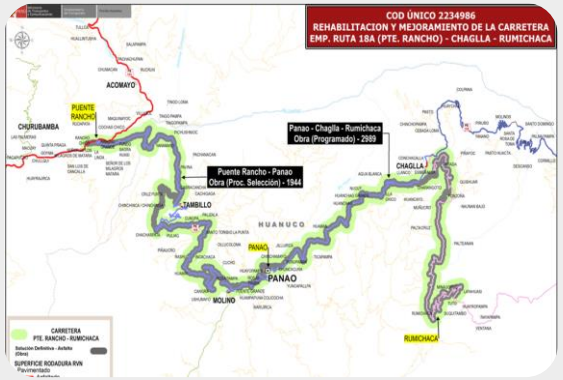
OBRA EN EJECUCIÓN

- **Contratista:** Consorcio Carretero Huallanca, Contrato Nº 68-2025-MTC/20.2 (17-Jul-25) por S/523 millones
- Fecha de Inicio 02-Ago-25 - **Fecha de término: Ago-28**
- **Avance físico: 0.1%**
- **Asignación 2026: S/ 87.2 MM**
- **Déficit 2026: S/ -40.0 MM**

8. CARRETERA PUENTE RANCHO – PANAO – CHAGLLA – RUMICHACA - S/ 83.3 MM

- **Huánuco** (Provincia: Pachitea)
- **CUI:** 2234986
- **Longitud:** 74 Km
- **Costo de Inversión:** S/ 954 millones
- **Beneficiarios :** 90,718 personas

- **TRAMO I: PUENTE RANCHO – PANAO (42 km)**
  COSTO: S/ 651 millones
  OBRA EN EJECUCIÓN
  - ✓ **Contratista**: Consorcio Vial Huánuco (Constructora ARX S.A.C. /Tableros y Puentes S.A. Sucursal del Perú) con **Contrato Nº 37-2025-MTC/20.2 (23-Abr-25) por S/ 580 millones.**
  - Fecha de Inicio 11-Set-25 - **Fecha de término: Mar-28**
  - **Asignación 2026: S/ 83.3 MM**

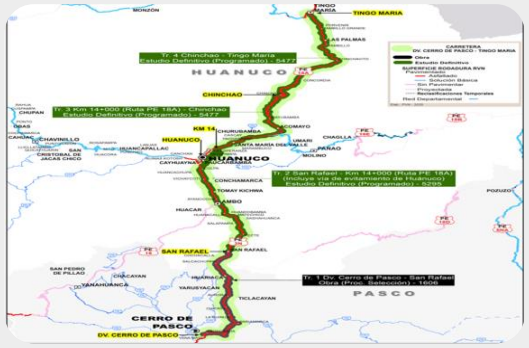


9. CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARIA - S/ 158 MM

- **Huánuco** (Huánuco, Ambo, Leoncio Prado), **Pasco** (Pasco).
- **CUI:** 2234983
- **Longitud:** 229 Km Carretera
- **Costo de Inversión:** S/ 3,083 millones
- **Beneficiarios:** 146,835 personas

TRAMO I DV. CERRO DE PASCO - SAN RAFAEL (LONG: 60 KM)

- **COSTO:** S/ 606 millones
- **OBRA EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN**
  - ✓ **Contratista:** Buena pro en **Oct-25** LP-SM-11-2024-MTC/20 con VR S/ 572 millones. (Se retrotrajo a absolución consultas)
- Los Tramos II, III y IV, convocatoria sujeta a disponibilidad de recursos. Propuesta de Concurso Oferta (ED+Obra)
- **Asignación 2026: S/ 158 MM**
- **Déficit 2026: S/ -72.2 MM**



10. CARRETERA CHINCHERO – URUBAMBA - S/ 340.6 MM

- **Cusco** (Provincia de Urubamba)
- **Código:** 2253121
- **Costo de Inversión:** S/ 1,693 millones
- **Beneficiarios:** 67,672 personas

TRAMO I: ACCESO AEROPUERTO (7.5 KM)

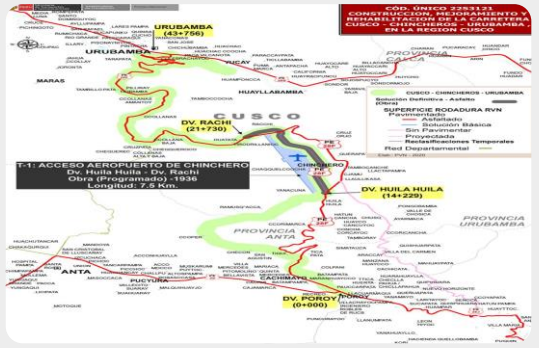
OBRA EN ACTOS PREVIOS (Modalidad OxI)

- Comité OxI designado con RM Nº 1614-2023-MTC/01 (07-Nov-23).
- Se estima convocatoria: **Noviembre-25**

TRAMO II: CARRETERA CUSCO-CHINCHERO–URUBAMBA (36.3 km)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Fecha de término del EDI: **Diciembre-25**
- **Asignación 2026: S/ 340.6 MM**
- **Déficit 2026: S/ -73 MM**



11. CARRETERA SANTA MARÍA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU Y ACCESOS - S/ 8.4 MM

- **Cusco** (Provincia: La Convención, Urubamba)
- **CUI:** 2282760
- **Longitud:** 31 Km Carretera + 2 Km Túnel y accesos.
- **Costo de Inversión:** S/ 775 millones

OBRA EN EJECUCIÓN

- **CARRETERA (31 km)**: Contratista: China Civil Engineering Construction Corporation Sucursal del Perú. Contrato Nº 059-2021-MTC/20.2 (08-Jun-21) por S/ 334 millones.
  Avance físico: **83.91%** Fecha de término: **Marzo 2026**
- **TUNEL (2 km)**: Consorcio Carretera Cusco (China Railway Tunnel Group Co. y Grupo Constructor & Consultor Asociados). Contrato Nº 057-2021-MTC/20.2 (07-Jun-21) por S/ 166 millones.
  Avance físico: **73.75%** Fin estimado: **Junio 2026**
- **Asignación 2026: S/ 8.4 MM**

12. EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE ABANCAY - S/ 6.4 MM

- **Apurímac** (Provincia: Abancay)
- **CUI:** 2158700
- **Costo de Inversión:** S/ 233 millones
- **Longitud:** 13 km (Carpeta asfáltica en caliente)
- **Beneficiarios:** 56,000 personas

OBRA EN EJECUCIÓN

- Contratista: China Railway Tunnel Group Co., Ltd. Sucursal del Perú. Contrato Nº 019-2021-MTC/20.2 (19-Ene-21) por S/ 93 millones.
- Inicio de ejecución: 06-Feb-21
- Avance físico ejecutado de 60.5%.
- Obra reinicio el 01 de abril de 2025
- Fecha estimada de término: **Julio 2026**
- **Asignación 2026: S/ 6.4 MM**

13. CONSTRUCCIÓN DE 11 PUENTES, TAMBOGRANDE-MORROPÓN-CHULUCANAS - S/ 86.5 MM

- **Piura** (Piura)
- **Código:** 2392435
- **Costo de Inversión:** S/ 679 millones
- **Longitud:** 1,450 m
- **Beneficiarios:** 825,684 personas

OBRA EN EJECUCIÓN

Nº	Grupo	Puente	Luz (M)	Provincia	Distrito
1	OBRA 1	Tambogrande (Bonapira)	60	Piura	Tambo Grande
2	En ejecución	San Francisco	300		
3	OBRA 2 Contratado	San Juan De Malingas	80		
4		Paccha	200	Morropón	Chulucanas
		Zanjón del Zorro	100		
6	OBRA 3 Contratado	Sol Sol	280		
7		Chulucanas (Yapatera)	120		
8	OBRA 4 En ejecución	Charanal (Batanes)	90		
9		La Bocana	60		
10		Las Damas	120		
11		La Peña	40		Morropón
			1,450		

- Ejecución: Jun-25 / Abr 28.
- Asignación 2026: S/ 86.5 MM
- Déficit 2026: S/ -218.7 MM

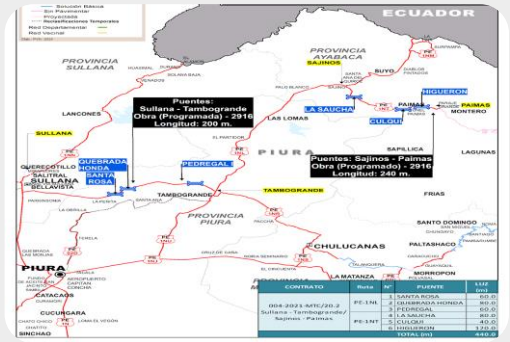
14. CONSTRUCCIÓN DE 06 PUENTES DE REEMPLAZO EN SULLANA – PAIMAS - S/ 92.1 MM

- **Piura** (Provincia: Piura,)
- **Código:** 2472603
- **Costo de Inversión:** S/ 171 millones
- **Longitud:** 450 m
- **Beneficiarios:** 33,374 personas

OBRA EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

- Buena pro: Noviembre 2025- LP-SM-10-2024-MTC/20-1
- Asignación 2026: S/ 92.1 MM

Nº	Puente	Luz (M)	Dpto.	Provincia	Distrito
1	La Sucha	80	Piura	Ayabaca	Paimas
2	Higuerón	120			
3	Culqui	40			
4	Santa Rosa	80		Piura	Tambo Grande
5	Quebrada Honda	80			
6	Pedregal	50			
		450			



15. PUENTE JUANA RIOS, TRAMO: CHICLAYO - CHONGOYAPE – S/ 47.2 MM

- **Lambayeque** (Chiclayo)
- **CUI:** 2459360
- **Long:** 300 metros (Puente Atirantado de concreto)
- **Costo**: S/ 114 millones
- **Beneficiarios:** 16,438 personas

OBRA EN EJECUCIÓN

- **Contratista:** Consorcio 2B con Contrato Nº 29-2025-MTC/20.2 (02-Abr-25) por S/ 85.2 millones.
- Plazo de ejecución: **720 d.c**
- **Fecha de Inicio: Junio 2025 Fecha de Término: Junio 2027**
- Avance físico 3.25%.
- **Asignación 2026: S/ 47.2 MM**

16. CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PALLAR. S/ 54.7 MM

- **La Libertad** (Provincias: Sánchez Carrión)
- **CUI:** 2469852
- **Costo de Inversión:** S/ 86 millones
- **Longitud:** 200 m
- **Beneficiarios:** 36,046 personas

OBRA PROGRAMADA BAJO LA MODALIDAD DE IMPUESTOS (OXI)

- Comité designado mediante con RM Nº 1614-2023-MTC/01 (07-Nov-23)
- En actos previos, por solicitar opinión previa a al CR.
- **Convocatoria estimada: Diciembre 2025**
- **Asignación 2026: S/ 54.7 MM**

17. CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN FRANCISCO, S/ 62.5 MM

- **Cusco** (La Convención) - **Ayacucho** (Provincia: La Mar)
- **CUI:** 2318430
- **Longitud:** 741 metros - Puente en Arco: (2 tramos: 344 m y 209 m) más 01 viaducto de 188 m
- **Costo de Inversión:** S/ 563.5 millones
- **Beneficiarios:** 65,593 personas

OBRA EN ACTOS PREVIOS

- Estudio Definitivo aprobado RD N°124-2025-MTC/20 (24.02.25)
- **Procedimiento de Selección:** Convocatoria Nov-25
- **Asignación 2026: S/ 62.5 MM**
- **Déficit 2026: S/ -160.8 MM**

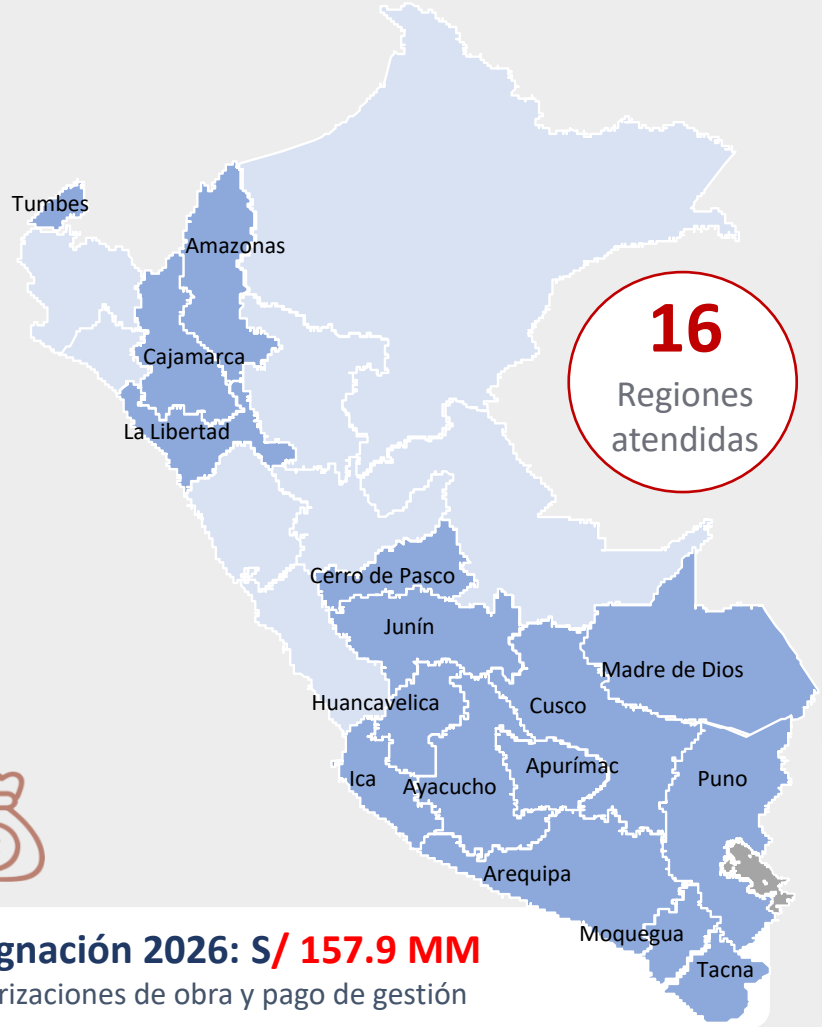
18. CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TARATA S/ 101.7 MM

- **San Martin** (Mariscal Cáceres)
- **CUI:** 2239036
- **Costo de Inversión:** S/ 375 millones
- **Longitud:** 510 m puente, accesos 1,463 m
- **Alcance:** Puente continuo de tres tramos de tipo segmental con vigas cajón de concreto post-tensado. El puente Tarata y accesos se construirá sobre el rio Huallaga, entre los distritos de Juanjuí y Pajarillo (Puerto Cangrejo y Puerto Tarata).

- **OBRA EN EJECUCIÓN**
  - Ejecución: Junio 2024/ Mayo 2027
  - Avance ejecutado acumulado: **35.6 %**
  - **Asignación 2026: S/ 101.7 MM**

19. PROREGIÓN 1: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA COMPETITIVIDAD REGIONAL - S/ 157 M.

Intervención en Mejoramiento 3,599.07 Km



16 Regiones atendidas

Asignación 2026: S/ 157.9 MM

Valorizaciones de obra y pago de gestión

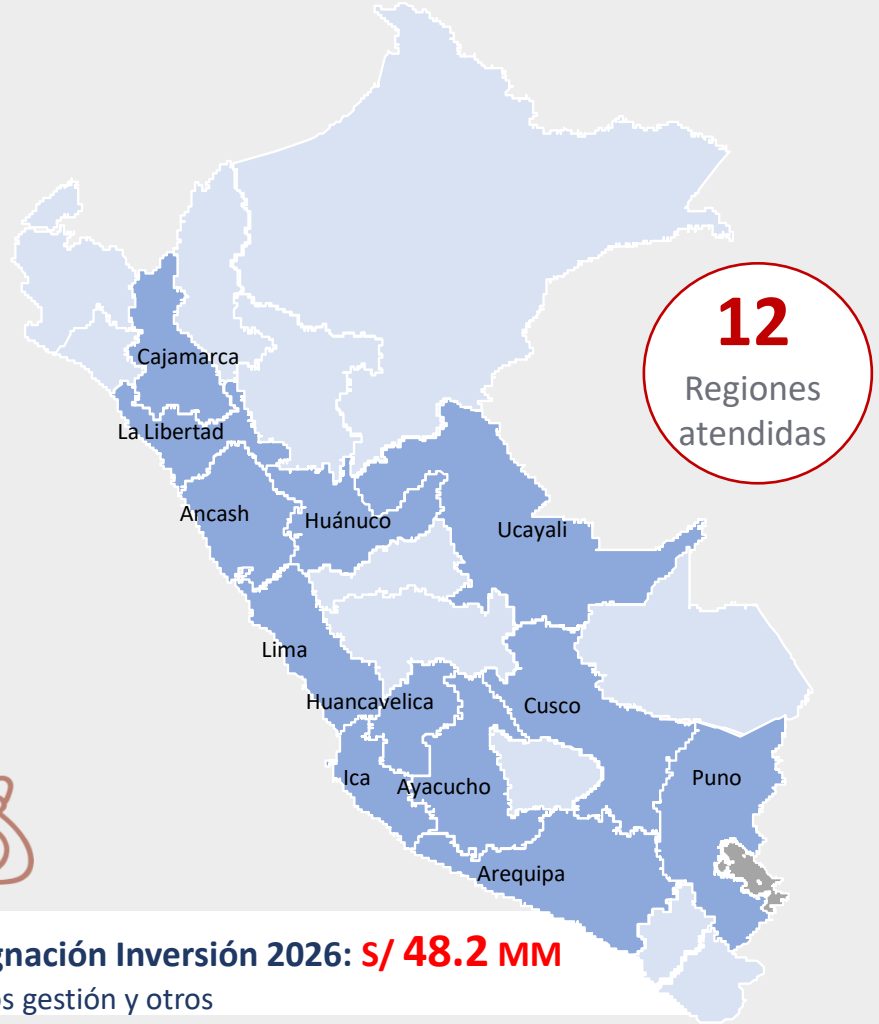
PROREGION 1
(18 CVA)
22 servicios

- EN EJECUCIÓN: 05 Servicios (914.34 km)
- PERFECCIONAMIENTO Y CONTRATOS POR INICIAR : 02 Servicios (355.47 km)
- EN ACTOS PREPARATORIOS Y PROCESO DE SELECCIÓN: 02 Servicios (255.93 Km)
- CULMINADOS: 13 Servicios (2,073.42 km)

N°	NOMBRE DEL CVA	ESTADO SITUACIONAL	LONGITUD (KM)	AVANCE FÍSICO
1	CVA 01 - TACNA	CULMINADO	72.3	100%
2	CVA 02 - AREQUIPA MOQUEGUA I	CULMINADO	175.5	100%
3	CVA 03 - APURÍMAC	CULMINADO	237.7	100%
4	CVA 04 - CUSCO - MADRE DE DIOS I	CULMINADO	261.7	100%
5	CVA 08 B HUANCAVELICA	CULMINADO	146.9	100%
6	CVA 11 -CAJAMARCA I	CULMINADO	173.2	100%
7	CVA 12 -TUMBES	CULMINADO	37.1	100%
8	CVA 09 - PASCO - JUNÍN	CULMINADO	95.7	100%
9	CVA 05 - AYACUCHO -APURÍMAC	CULMINADO	132.6	100%
10	CVA 06 A - HUANCAVELICA	CULMINADO	195.3	100%
11	CVA 06 B - HUANCAVELICA – AYACUCHO	CULMINADO	214.9	100%
12	CVA 07 A - ICA - HUANCAVELICA – AYACUCHO	CULMINADO	241.3	100%
13	CVA 07 B -HUANCAVELICA	EN EJECUCIÓN	243.8	45.41%
14	CVA 08 A HUANCAVELICA	CULMINADO	89.3	100%
15	CVA 39 -40 PUNO	EN EJECUCIÓN	61.6	-
16	CVA 41 - AREQUIPA MOQUEGUA SECTOR A	EN EJECUCIÓN	189.2	-
17	CVA 15 - AMAZONAS - CAJAMARCA A	ACTOS PREVIOS	45.9	-
18	CVA 15 - AMAZONAS - CAJAMARCA B	PROCESO DE SELECCIÓN	210.0	-
19	CVA 41 - AREQUIPA MOQUEGUA SECTOR B	EN EJECUCIÓN	184.7	-
20	CVA 42 - TACNA II	EN EJECUCIÓN	235.0	-
21	CVA 10 - CAJAMARCA - LA LIBERTAD I	CONTRATO POR INICIAR	157.9	-
22	CVA 19 - LA LIBERTAD II	PERFECCIONAMIENTO DE CONTRATO	197.6	-
TOTAL			3,599.07	61.16%

20. PROREGIÓN 2: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA COMPETITIVIDAD REGIONAL - S/ 48 M

Intervención en 6,760.38 Km



12 Regiones atendidas

Asignación Inversión 2026: S/ 48.2 MM

Pagos gestión y otros

PROREGION 2
(15 CVA)
26 servicios

- 15 Viables: (3,827.26 km)
- 05 Actos preparatorios: (1283 km)
- 03 Convocado: (738.88 km)
- 03 Proceso de selección: (911.24 km)

N°	NOMBRE DEL CVA	ESTADO SITUACIONAL	LONGITUD (KM)	AVANCE FÍSICO
1	CVA 17 - CAJAMARCA	VIABLE	94.3	-
2	CVA 20 - LA LIBERTAD III (Sector A y B)	VIABLE	694.0	-
3	CVA 24 – UCAYALI	VIABLE	101.4	-
4	CVA 22 – HUÁNUCO (Sector A)	PROCESO DE SELECCIÓN	294.4	-
	CVA 22 – HUÁNUCO (Sector B)	PROCESO DE SELECCIÓN	310.2	
5	CVA 23 - HUÁNUCO- UCAYALI	VIABLE	190.3	-
6	CVA 27 – LIMA (Sector A, B y C)	VIABLE	689.0	-
7	CVA 28 - LIMA - ICA – HUANCAVELICA (Sector A y B)	VIABLE	504.2	-
8	CVA 30 - CUSCO I	VIABLE	647.5	-
9	CVA 31 - CUSCO II	VIABLE	101.1	-
10	CVA 35 - AREQUIPA (Sector A y B)	VIABLE	505.0	-
11	CVA 36 - CUSCO AREQUIPA	VIABLE	300.4	-
12	CVA 21 - ANCASH – LIMA (Sector A)	CONVOCADO	306.1	-
	CVA 21 - ANCASH – LIMA (Sector B)	ACTOS PREPARATORIOS	209.9	-
13	CVA 34 - ICA AYACUCHO AREQUIPA (Sector C)	CONVOCADO	183.9	
	CVA 34 - ICA AYACUCHO AREQUIPA (Sector A y B)	ACTOS PREPARATORIOS	497.0	-
14	CVA 37 - CUSCO III (Sector A, C)	ACTOS PREPARATORIOS	576.1	-
	CVA 37 - CUSCO III (Sector B)	PROCESO DE SELECCIÓN	306.7	-
15	CVA 38 - CUSCO – PUNO	CONVOCADO	248.9	-
			6,760.38	

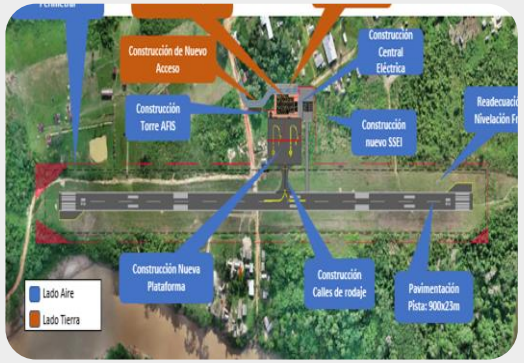
CVA: Corredor Vial Alimentador

21. AEROPUERTO DE JUANJUÍ – S/ 68.9 MM

- **San Martín** (Provincia: Mariscal Cáceres)
- **CUI:** 2391540
- **Costo de Inversión:** S/ 217.4 millones
- **Alcance:** Consiste principalmente en la rehabilitación de pista de aterrizaje, sistema de drenaje, nuevo cerco perimétrico, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control y nueva infraestructura para el servicio de salvamento y extinción de incendios (SEI).
- **OBRA EN PROCESO DE SELECCIÓN**
  - Con fecha 19/08/2025, el MTC convocó la Licitación Pública para la contratación del ejecutor de obra.
  - **Otorgamiento de Buena Pro: Octubre 2025**
  - Inicio de obra: Diciembre 2025
  - Plazo de ejecución de obra: 600 días calendarios
  - **Asignación 2026: S/ 68.9 MM**

22. AERÓDROMO BREU - UCAYALI – S/ 47.8 millones

- **Ucayali** (Provincia: Atalaya)
- **CUI:** 2331359
- **Costo de Inversión:** S/ 92.3 millones
- **Alcance:** Construcción de terminal de pasajeros, torre de control, cerco perimétrico, plataforma, calle de rodaje perpendicular y mejoramiento de la pista de aterrizaje y del sistema de drenaje, entre otros;
- **OBRA CON CONTRATO SUSCRITO**
  - **Contrato suscrito el 16 de julio 2025 (Contrato N° 111-2025-MTC/10.02, por S/ 81.1)**
  - **Inicio de ejecución: Octubre 25** (sujeto al aumento de caudal del rio para trasladar los materiales)
  - **Plazo de ejecución 570 d.c**
  - **Asignación 2026: S/ 47.8 MM**



23. AEROPUERTO DE ANDAHUAYLAS – S/ 50 MM

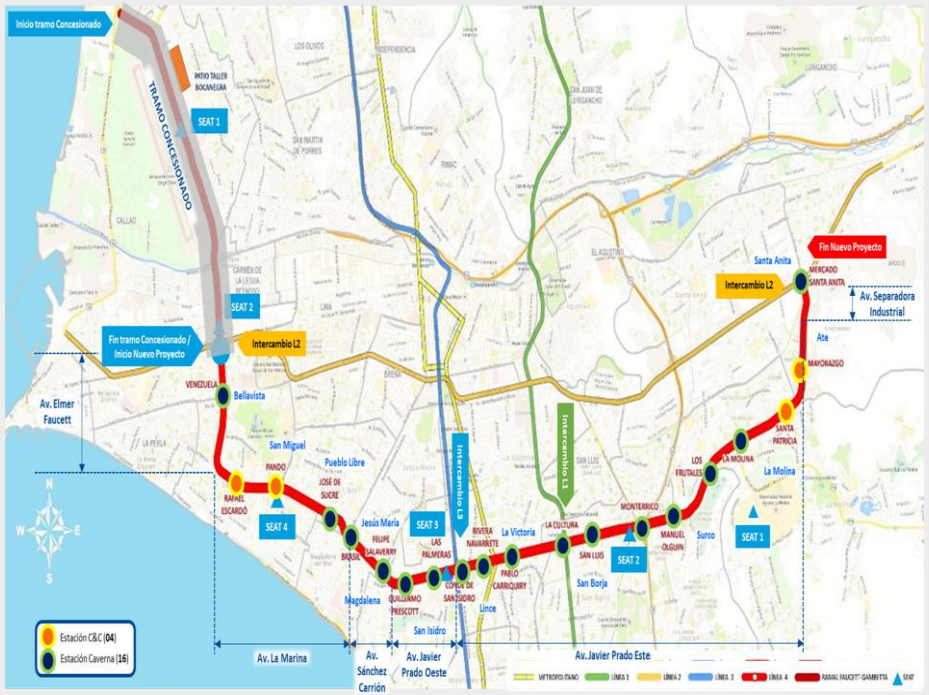
- **Apurímac** (Provincia: Andahuaylas)
- **CUI:** 2699462
- **Costo de Inversión:** S/ 176.6 millones
- **Alcance:** Mejorar las características físicas y las condiciones de la pista de aterrizaje a fin de permitir el ingreso de aeronaves de mayor capacidad e incrementar la seguridad de las operaciones aéreas.
- **ESTADO SITUACIONAL**
  - Ejecución mediante Diseño y Construcción, mecanismo Fast Track
  - **Convocatoria: Oct 2025**
  - Buena Pro: Noviembre 2025
  - Inicio del servicio: Diciembre 2025
  - Plazo de ejecución de obra: 360 días calendarios
  - **Asignación 2026: S/ 50 MM**
  - **Déficit 2026: S/ -150 MM**

24. LÍNEA 3: METRO DE LIMA Y CALLAO - S/ 50 Mill. (ATU)

- **CUI:** 2300242 (Pliego ATU)
- **LONGITUD:** Construcción un metro subterráneo de 34.80 km de longitud, que inicia en Comas a San Juan de Miraflores, discurriendo por la Autopista Chillón Trapiche, Panamericana, Zona centro, Av. Arequipa, Av. Benavides y Panamericana Sur.
- **COSTO:** S/ 23,569 Mill.
- **ESTADO SITUACIONAL**
  - Se concluyó la Liberación de interferencias de energía eléctrica en el Patio Taller Norte y de telecomunicaciones en el tramo Norte.
  - Se continuará ejecutando el componente de Gestión.
  - Se viene gestionando con el MEF, el mecanismo de Gobierno a Gobierno, que permitirá contar con asistencias técnicas especializadas (PMO) que acompañarán todas las etapas de los proyectos: Diseño, ejecución, así como operación y mantenimiento (APP). “Esquema Híbrido”
    - **Asignación 2026: S/ 50 MM**

25. LÍNEA 4: METRO DE LIMA Y CALLAO - S/ 50 Mill. (ATU)

- **CUI: 2338387 (Pliego ATU)**
- **LONGITUD:** Construcción de un metro subterráneo de 23.64 km que conecta Carmen de la Legua con el mercado Santa Anita, atravesando avenidas principales como Faucett, La Marina, Sánchez Carrión y Javier Prado.
- **COSTO:** S/ 12,615 Mill.



2025

Estado Situacional:

- No se cuenta con **Ley Autoritativa** que da facultad de expropiar predios, tampoco esta en el PNICS.
- Se continuará ejecutando el componente de Gestión .
- Se viene gestionando con el MEF, el mecanismo de Gobierno a Gobierno que permitirá contar con asistencias técnicas especializadas (PMO) que acompañarán todas las etapas de los proyectos: Diseño, ejecución, así como operación y mantenimiento (APP). “Esquema Híbrido”

2026

Asignación 2026: S/ 50 Mill.

Adquisición de predios y liberación de interferencias.

- **OBRA EN EJECUCIÓN**
  Etapa 1: Inicio 2028 / Fin 2033
  Etapa 2: Fin 2035

Principales Proyectos de Inversión incluidos en el PPTO 2026

COMUNICACIONES

Principales Proyectos

Fuente: Oficina de Inversiones

REDUCCION DE BRECHA EN LA CONECTIVIDAD

1. Proyectos Regionales de Banda Ancha – Operación.
2. Proyectos Regionales de Banda Ancha – Ejecución.
3. Proyectos Regionales de Banda Ancha - Proyectos Selva.
4. Sistema de Atención de Emergencias 911.

MASIFICACION DEL INTERNET DE BANDA ANCHA

Se busca ampliar la cobertura de internet de banda ancha en áreas rurales no conectadas. Se monetiza el derecho de uso y acceso al espectro, alineando la inversión privada al objetivo de política pública

Canon móvil por cobertura

- Permite que operadores asignen el 60% del pago del canon para despliegue infraestructura
  1 531 localidades (2018-2024)
  + 323 mil habitantes beneficiarios

Licitación de bandas 4G

- Asignación de bandas AWS 3 y 2.3 GHz
  3 835 nuevas localidades rurales con internet 4G
  s/. 2300 MM inversión comprometida
  + 1 MM población beneficiaria

Asignación de bandas 5G

- Asignación y acondicionamiento de banda 3.5 GHz
  1516 nuevas localidades rurales
  2 230 Km de red vial nacional con conectividad digital
  Compromisos adicionales: estadio nacional, universidades, centros educativos y de salud

Sandbox regulatorio

- Es un espacio geográfico controlado donde se permite ejecutar un proyecto de telecomunicaciones sujeto a beneficios de regulación flexible que permite innovación tecnológica o de cierre de brechas

Mesa técnica Reducción de la brecha en la conectividad

RM 635-2025-MTC/01.03.8

- Norma de metodología de renovación de concesiones
- Norma de canon por cobertura
- Simplificación de trámites ambientales

Satélites LEO para acceso a zonas rurales

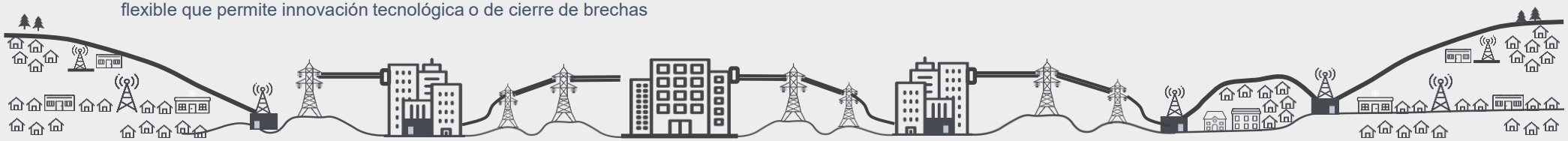
- Cobertura en localidades de las 24 regiones

Canon satelital

- Incentivamos que mas operadores instalen estaciones satelitales en las localidades más alejadas

Backup satelital

- Proveer infraestructura satelital mas segura para comunicaciones de datos institucional y gubernamental
- Conectar comunidades remotas
- Soberanía digital



1. PROYECTOS REGIONALES DE BANDA ANCHA: OPERACIÓN - S/ 50.7 MM

Centros Poblados Beneficiados
2,506

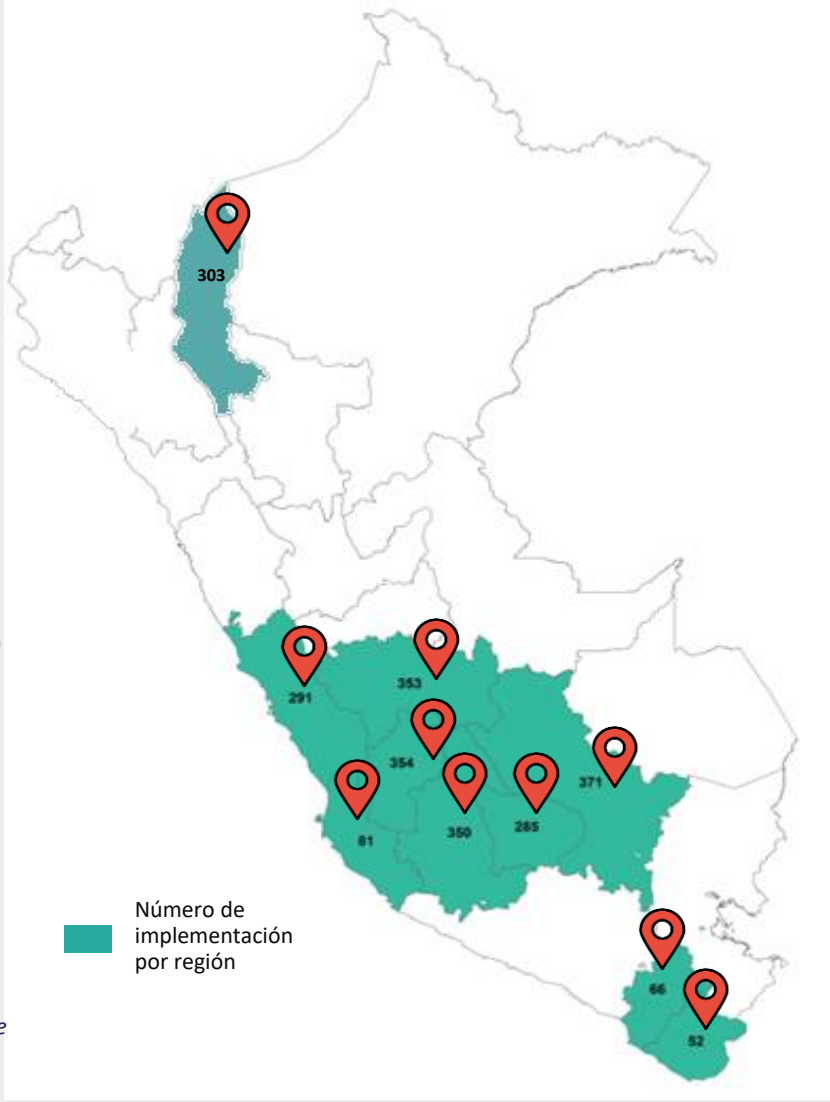
Instituciones Beneficiadas
4,644

Fibra Óptica
13,513 km

Plazas WIFI (EPAD)
977

Financiamiento Total en $
821 MM

Se propone implementar una red mixta, fibra óptica y red inalámbrica, con la finalidad de brindar la cobertura de red necesaria para que los usuarios finales de las localidades rurales puedan acceder a los servicios de banda ancha de calidad.



N°	CUI N°	PI Regional	Proyecto de Ley 2026 S/
1	2269037	Amazonas	27,335,266
2	2263639	Junín	13,196,142
3	2261217	Ica	5,375,433
4	2250054	Huancavelica	1,000,000
5	2250146	Ayacucho	1,000,000
6	2250056	Apurímac	1,000,000
7	2250264	Cusco	1,000,000
8	2274206	Moquegua	301,320
9	2258787	Tacna	278,471
10	2261808	Lima	232,363
TOTAL			50,718,995

NOTA: (*)Durante el ejercicio 2026, se realizarán gestiones presupuestales a través de modificaciones presupuestales y otros para financiar el incremento de velocidad de los Proyectos Regionales, acorde el avance de los mismos.

Centros educativos beneficiarios	Centros de Salud beneficiarios	Comisarías beneficiarias
2,815	1,606	223

Asignación 2026
S/ 50.7 MM
Saneamiento de predios, gestión de proyectos y red de conectividad.

2. PROYECTOS REGIONALES DE BANDA ANCHA: EJECUCIÓN - S/ 167.7 MM

Centros Poblados Beneficiados
2,767

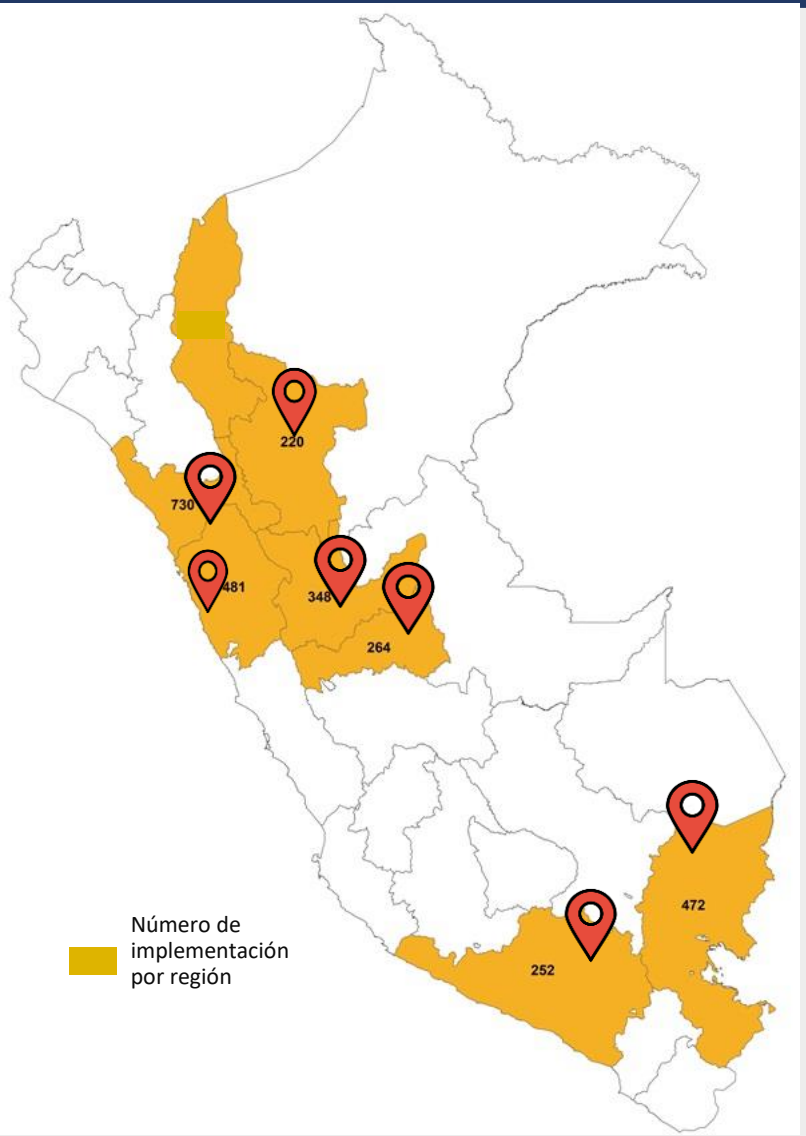
Instituciones Beneficiadas
4,612

Centros educativos beneficiarios	Centros de Salud beneficiarios
3,105	1,313

Comisarías beneficiarias
194

Plazas WIFI
2,573

CAD (Centro de Acceso Digital)
441



N°	CUI N°	PI Regional	Proyecto de Ley 2026 mill. S/
1	2263593	Puno	48,235,068
2	2273538	Ancash	30,856,286
3	2338303	Huánuco	29,897,238
4	2337878	Pasco	26,158,116
5	2317548	Arequipa	22,185,549
6	2338025	La Libertad	6,020,358
7	2331656	San Martín	4,377,219
	TOTAL		167,729,834

NOTA: (*)Durante el ejercicio 2026, se realizarán gestiones presupuestales a través de modificaciones presupuestales y otros para financiar el incremento de velocidad de los Proyectos Regionales, acorde el avance de los mismos.

Asignación 2026
S/ 167.7 MM.
Saneamiento de predios, Infraestructura y redes de conectividad

3. PROYECTOS DE INVERSIÓN - SELVA: EJECUCIÓN - S/ 32.3 MM

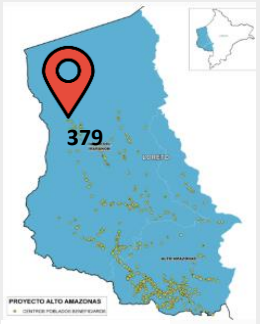
Centros Poblados Beneficiados
775

Instituciones Beneficiadas
1,094

Napo-Putumayo

Manseriche

Madre de Dios



Alto Amazonas

N°	CUI	PI	Proyecto de Ley 2026 S/.
1	2391700	Manseriche	13,413,057.00
2	2394098	Napo-Putumayo	18,486,930.00
3	2615916	Madre de Dios	233,378.00
4	2673167	Alto Amazonas	120,000.00
	TOTAL		32,253,365.00

S/ 32.3 MM.

2026:
Se tiene previsto, posterior a su incorporación en el IMIAPP, gestionar con PROINVERSIÓN la promoción de los Proyectos.

4. CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS 911 - S/ 132 MM

- **CREACIÓN DE UN SISTEMA DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, URGENCIAS E INFORMACIÓN MEDIANTE UN NÚMERO ÚNICO 911 EN LIMA METROPOLITANA Y CALLAO**
- **CUI:** 2459243
- **AREA :** 4001.49m2
- **COSTO:** S/ 283.2 MM

2025

Estado Situacional:

- **EJECUCIÓN DE OBRA**

- 25/08/2025: Inicio de construcción de la central 911.
- Cuenta con un avance de ejecución física de 14.1%.

2026

Asignación 2026: S/ 132 MM

Valorizaciones, supervisión y entregables Sistema de Atención y Gestión de Emergencias (SAGE).

- **OBRA EN EJECUCIÓN**

Inicio: 25 / Fin: Jul 27