



AUTORIDAD  
DE TRANSPORTE  
URBANO PARA  
LIMA Y CALLAO

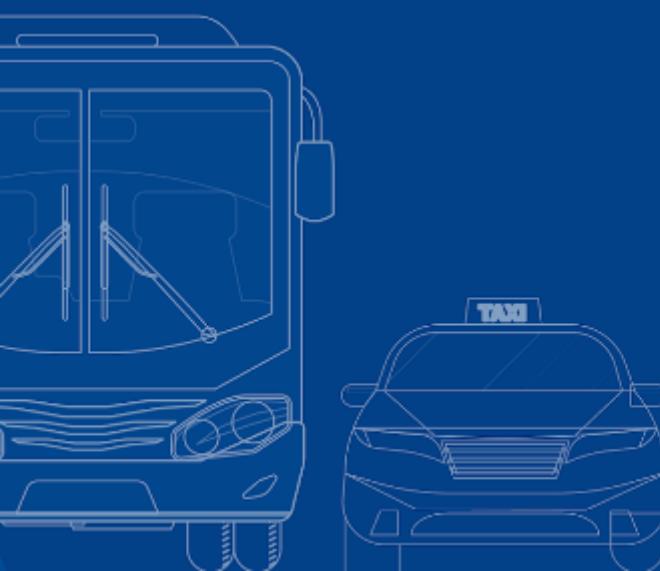


Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# IMPLEMENTACIÓN DEL SERVICIO DE METROS PARA LIMA Y CALLAO

AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO

NOVIEMBRE 2025



# ÍNDICE

- 01** | AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO DE LIMA Y CALLAO
- 02** | SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE SIT – ACTUAL y CORTO PLAZO
- 03** | IMPLEMENTACION DE METROS
- 04** | AVANCES DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO
- 05** | BENEFICIOS DE LOS SISTEMAS DE METRO

# 01. AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU

# PRINCIPALES DESAFÍOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LIMA Y CALLAO



## TIEMPO DE VIAJE

- Viaje promedio hacia la centralidad es de 70 minutos. Gran parte de la población los desplazamientos diarios superan entre una y dos horas y media, Solo una pequeña franja muy céntrica, logra ubicarse a menos de 30 minutos de la gran centralidad metropolitana.



## INTEGRACION MACROMOVILIDAD

- No se dispone de integración física, operacional y tarifaria de los diferentes modos de transporte público (buses, metro, taxis), a fin de facilitar los transbordos y reducir los tiempos de viaje.
- Necesitamos priorizar la implementación de estaciones intermodales.



## INFORMALIDAD

- Colectivos informales (698 mil viajes durante el 2023), generan competencia desleal y saturan las vías, afectando la seguridad.
- Regulación y planificación de las rutas del transporte convencional.



## INSEGURIDAD

- Falta de seguridad y necesaria renovación de los paraderos y la flota de buses.



## ACCESIBILIDAD

- Pendiente un sistema de transporte inclusivo para personas sensibles a la accesibilidad.
- Si bien el Metropolitano y el Metro están incorporando mejoras, el transporte urbano en general sigue siendo limitado e inaccesible para muchas personas.

# PLANIFICACIÓN: POBLACIÓN Y PLANES DE TRANSPORTE

**1993 IX CENSO**

**4,8M** Habitantes

**2007 XI CENSO**

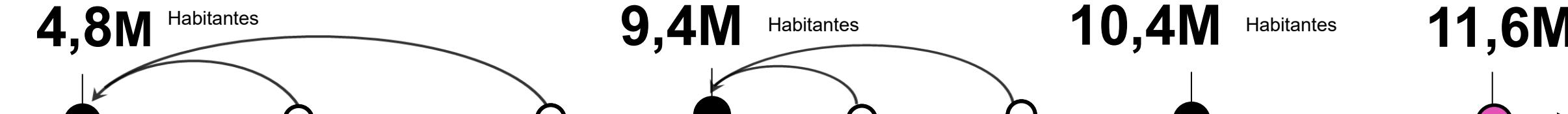
**9,4M** Habitantes

**2017 XII CENSO**

**10,4M** Habitantes

(Proyección INEI)

**11,6M**



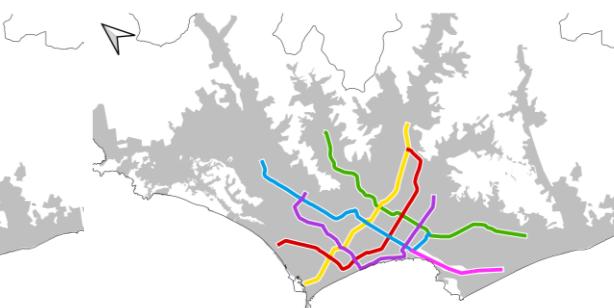
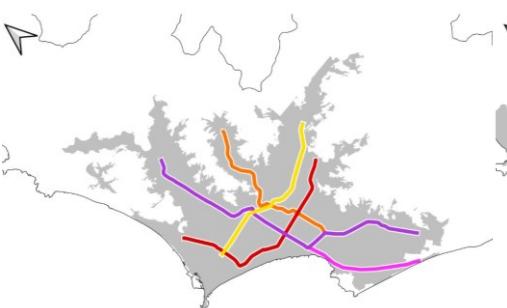
**1998**  
Proyecto Red  
Ferroviaria

**2005**  
Plan Maestro de  
Transporte  
(JICA)

**2010**  
Red Básica  
de Metro  
(RBM)  
D.S N° 059-2010-MTC

**2013**  
Modificación  
Inclusión  
L6 de Metro  
D.S N° 009-2013-MTC

**2025**  
**PMU**



**AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO  
PARA LIMA Y CALLAO**



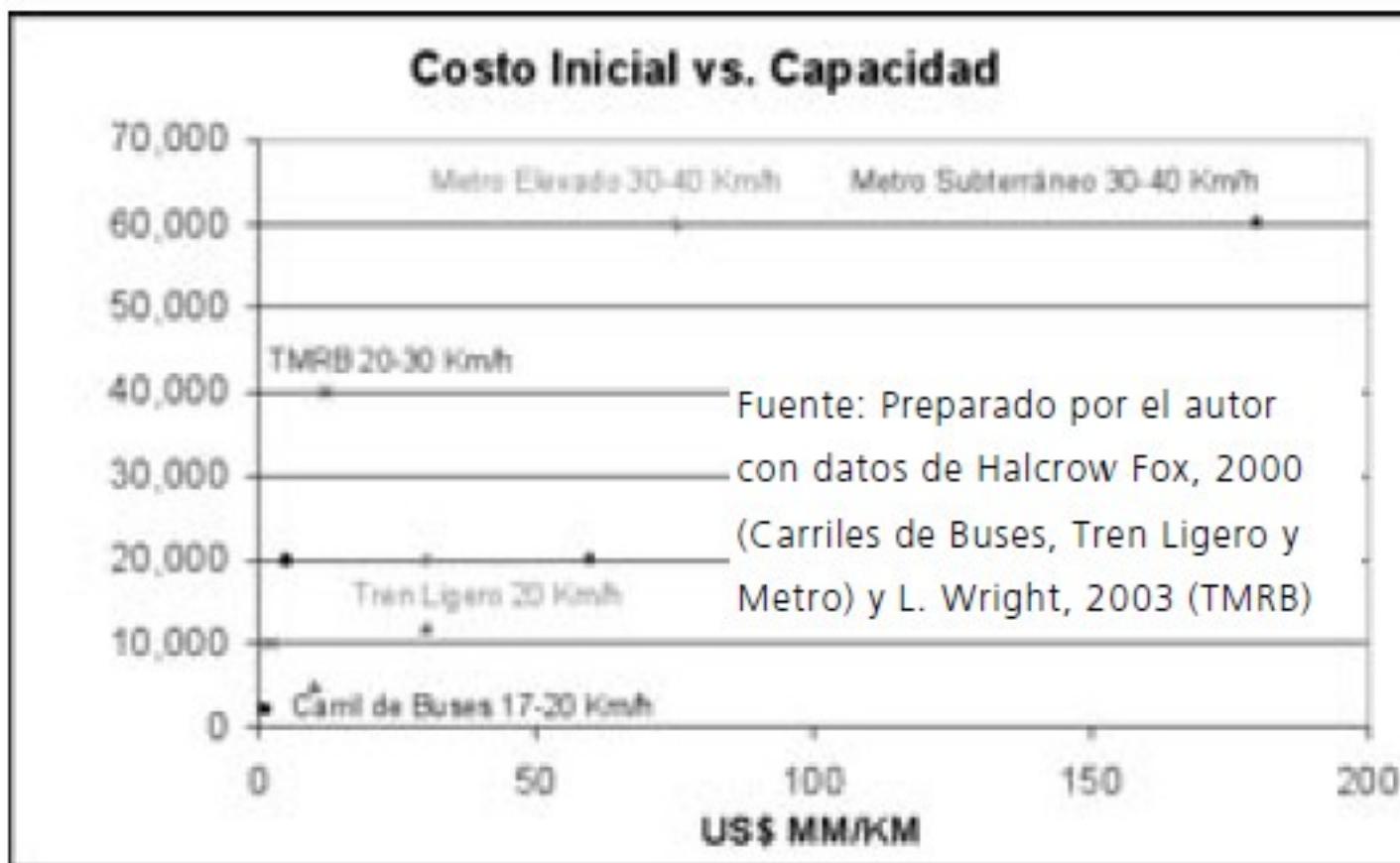
**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

# PRINCIPALES DESAFÍOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LIMA Y CALLAO

<b>Espacio Requerido</b>	2-4 carriles Vías Existentes	2-3 carriles Vías Existentes	Bajo impacto sobre vías existentes	2-4 carriles Vías Existentes
<b>Flexibilidad</b>	Alta	Limitada	Baja	Alta
<b>Impacto en Trafico</b>	Variable	Variable	Reduce Congestión(?)	Variable
<b>Integración con Alimentadores</b>	Fácil	Difícil	Difícil	Simple
<b>Nivel de Servicio (frecuencia y ocupación)</b>	Regular	Bueno	Muy Bueno (corredor denso)	Bueno
<b>Seguridad</b>	Deficiente	Buena	Muy Buena	Buena
<b>Emisiones Contaminantes</b>	Altas	Bajas	Bajas	Altas Medias
<b>Confiabilidad</b>	Baja	Baja (agrupamiento)	Alta	Media

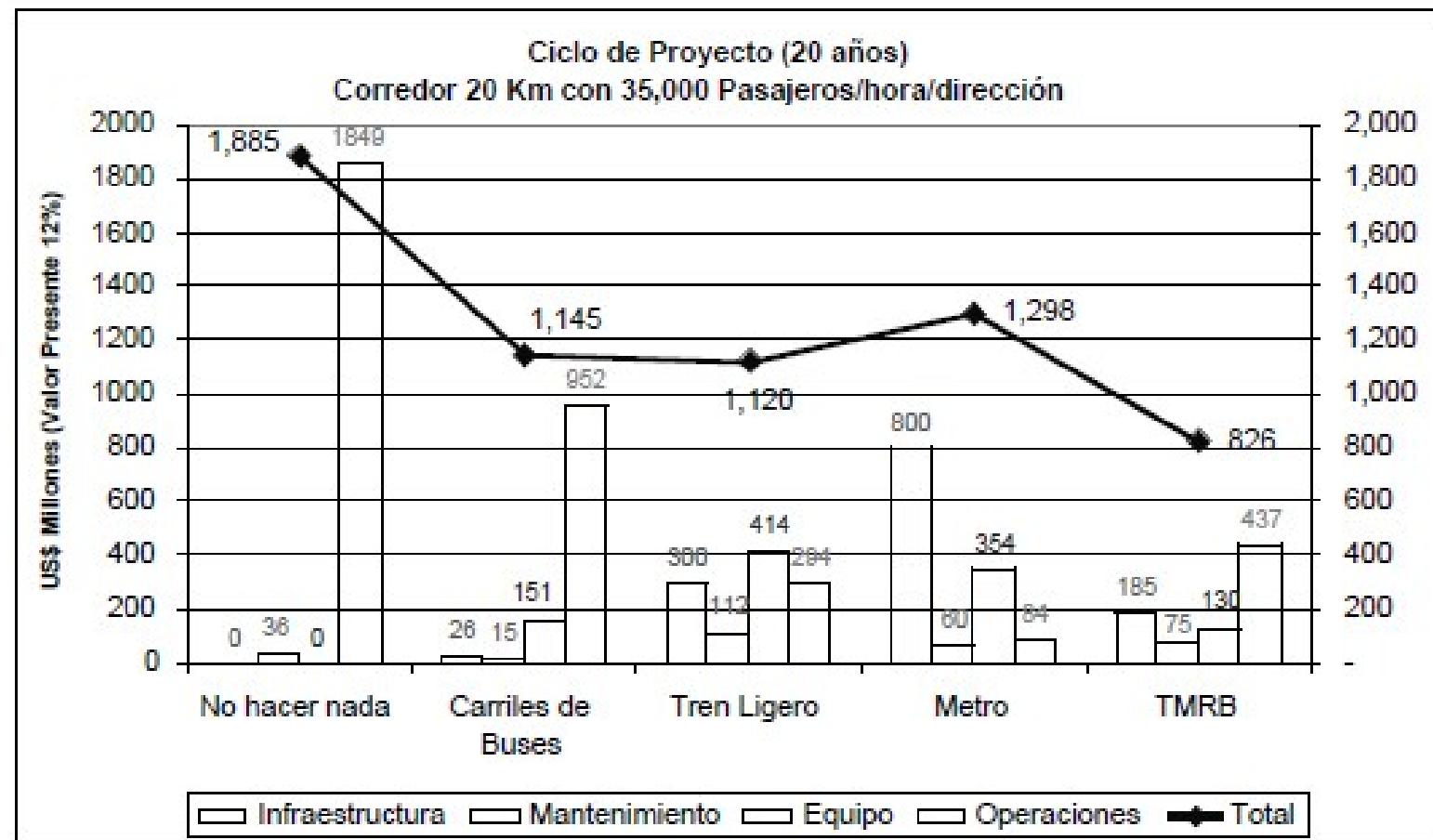
Fuentes: Adaptada por D. Hidalgo de Halcrow Fox, 2000, L. Wright and K. Fjellstrom, 2003, y V. Vuchic, 1992

# PRINCIPALES DESAFÍOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LIMA Y CALLAO



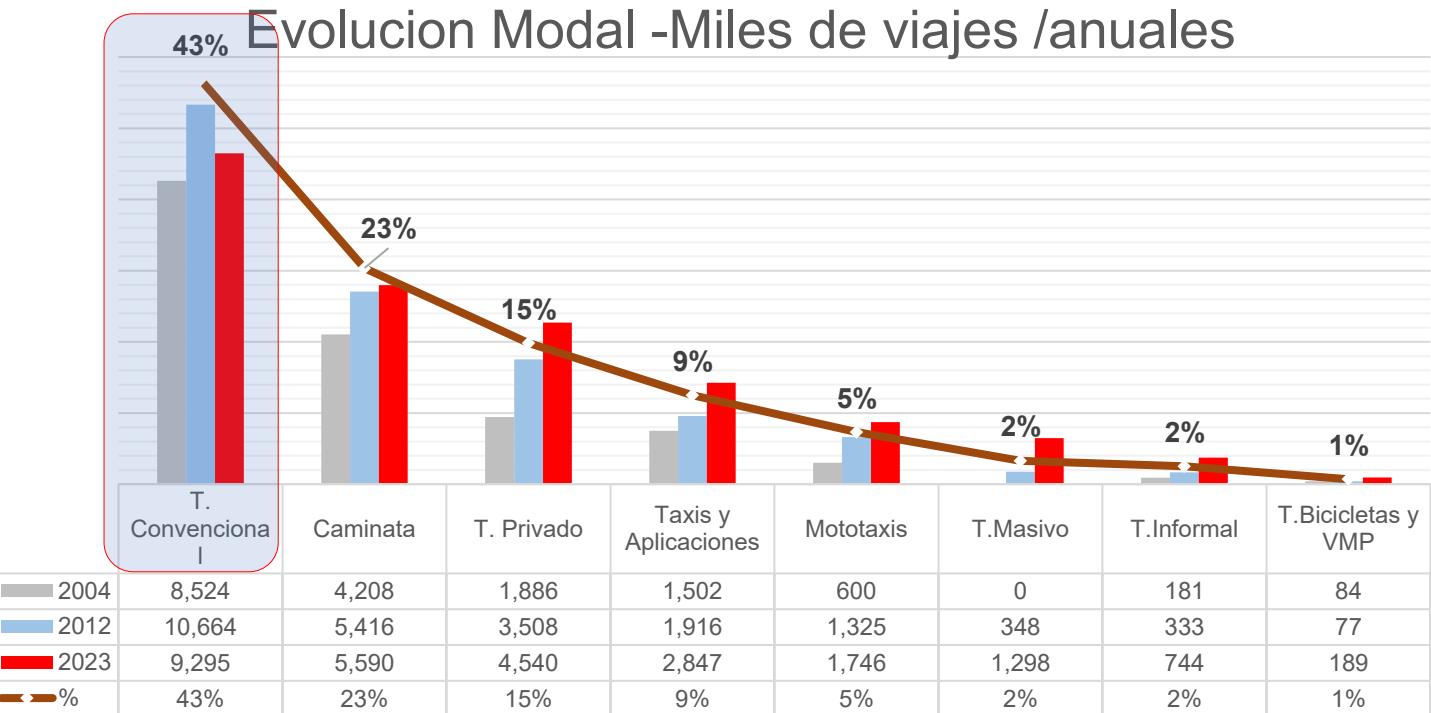
Fuente: Preparado por el autor con datos de Halcrow Fox, 2000  
(Carriles de Buses, Tren Ligero y Metro) y L. Wright, 2003 (TMRB)

# PRINCIPALES DESAFÍOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LIMA Y CALLAO



Fuente: Cálculos del Autor, Supuestos Básicos en Anexo 1.

# CONDICIONES OPERACIONALES –TRANSPORTE REGULAR



Fuente: Plan de Movilidad Urbana en desarrollo.

**35.67 km**  
promedio de **longitud**  
de **rutas**

**6.3%**  
de las **rutas** tiene  
una **longitud** de recorrido  
menos a **20 kms**

**50%**  
registra recorridos entre  
**20 a 40 kms**

**20%**  
entre **40 y 50 kms**

**23.7%**  
más de  
**50 kms**



**30.6%**  
superia los  
**15 años** de  
antigüedad

incluso más de 30 años,  
emitiendo el mayor  
volumen de gases de  
efecto invernadero (GEI)  
dentro del parque  
automotor.



**13.6 km/h**  
velocidad promedio

**Altos tiempos de  
traslados.** Velocidad  
promedio transporte  
convencional



**19.6%**  
de aprobación  
poblacional

**Nivel de aprobación  
público** 19.6% de la  
población

Transporte masivo : COSAC, Línea 1 y Corredores complementarios iniciaron operación en 2010, 2012 y 2014 respectivamente



**AUTORIDAD  
DE TRANSPORTE  
URBANO PARA  
LIMA Y CALLAO**

# TARIFAS DE SERVICIO DE TRANSPORTE

Rango incluye Tarifas directas y diferenciadas

**S/0.75- S/1.50  
LINEA 1**

**S/1.75 - S/3.50  
Metropolitano  
Integrada**

**S/1.00- S/2.35  
C.C Rojo**

**S/1.00- S/2.35  
C.C Azul**

**S/1.00- S/2.50  
C.C Morado**

**S/1.50- S/4.50  
Transporte  
Convencional**

**S/4.00 - S/12.00  
COLECTIVO**

## POLITICA DE GESTION 2024 -2029

- Gestión por Resultados en base a Indicadores de Impacto
- AUMENTAR DRASTICAMENTE A OFERTA ADECUADA DE TRANSPORTE
- DISEÑAR LOS OBJETIVOS Y METAS A CUMPLIR EN LOS PROXIMOS 10 AÑOS PARA RECUPERAR LA BRECHA DE SERVICIO
- GESTIONAR EL MODELO DE INVERSION, GOBERNANZA Y CONTROL DEL SISTEMA

02.

## SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE (SIT) ACTUAL Y CORTO PLAZO

# SITUACIÓN ACTUAL DEL SIT EN LIMA Y CALLAO

**TOTAL DE VIAJES: 24,624,872 M**

**23.2 %** No Motorizado  
**76.8 %** Motorizado

## Situación actual del SIT

### Línea ferroviaria urbana

— Línea 1 554 mil pax/día  
— Línea 2 (Etp.1A) 59 mil pax/día

### BRT

— BRT - Alta capacidad 459 mil pax/día

### Corredores complementarios

— Ejes corredores  
Corredor Azul (Tacna-Garcilaso-Arequipa). 51 mil pax/día  
Corredor Rojo (Javier Prado, La Marina y Faucett) 169 mil pax/día  
Corredor Morado (Próceres, Abancay y Brasil) 72 mil pax/día

**CANTIDAD TOTAL: 1,364 millones pax/día**

# PROPUESTA DEL SIT AL 2030

CANTIDAD DE VIAJES: 27,141,033 M



Fuente – Informe PMU 2025

# PROPUESTA DEL SIT PMU 2045



Fuente – Informe PMU 2025

# 03. IMPLEMENTACIÓN DE METROS

# 2010 -2013: RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO



## 6 Líneas de Metro

- |           |   |                 |
|-----------|---|-----------------|
| <b>L1</b> | <b>Línea 1:</b> 34 Km<br>Villa El Salvador - San Juan de Lurigancho | En operación    |
| <b>L2</b> | <b>Línea 2:</b> 26,8 Km.<br>Ate Vitarte - Callao                    | En construcción |
| <b>L3</b> | <b>Línea 3:</b> 34,8 Km<br>Comas - San Juan de Miraflores           | Con viabilidad  |
| <b>L4</b> | <b>Línea 4:</b> 31,3 Km<br>Ate Vitarte - Callao                     | Con viabilidad  |
| <b>L5</b> | <b>Línea 5:</b> 10,9 Km aprox.<br>Chorrillos - Miraflores           |                 |
| <b>L6</b> | <b>Línea 6:</b> 31 Km<br>Independencia - Surco                      |                 |

# PROPUESTA DEL SIT PMU 2045

CANTIDAD DE VIAJES: 32,135,479 M



## 9 Líneas de Metro

<b>L1</b>	<b>Línea 1: 34 Km</b> Villa El Salvador - San Juan de Lurigancho	En operación
<b>L2</b>	<b>Línea 2: 26,8 Km.</b> Ate Vitarte - Callao	En construcción
<b>L3</b>	<b>Línea 3: 34,8 Km</b> Comas - San Juan de Miraflores	Con viabilidad
<b>L4</b>	<b>Línea 4: 31,3 Km</b> Ate Vitarte - Callao	Con viabilidad
<b>L5</b>	<b>Línea 5: 14,9 Km aprox.</b> Surquillo - Villa El Salvador	En planificación
<b>L6</b>	<b>Línea 6: 40,5 Km</b> San Martín de Porres - El Agustino	En planificación
<b>L7</b>	<b>Línea 7: 28,3 Km</b> Callao - Ancón	En planificación
<b>L8</b>	<b>Línea 8: 11,5 Km aprox.</b> El Agustino - Lima	En planificación
<b>L9</b>	<b>Línea 9: 20 Km aprox.</b> San Miguel - Rímac	En planificación

- Incrementar en **50.6%** los viajes en transporte público
- Incrementar en **22.7%** los viajes en transporte concesionado.

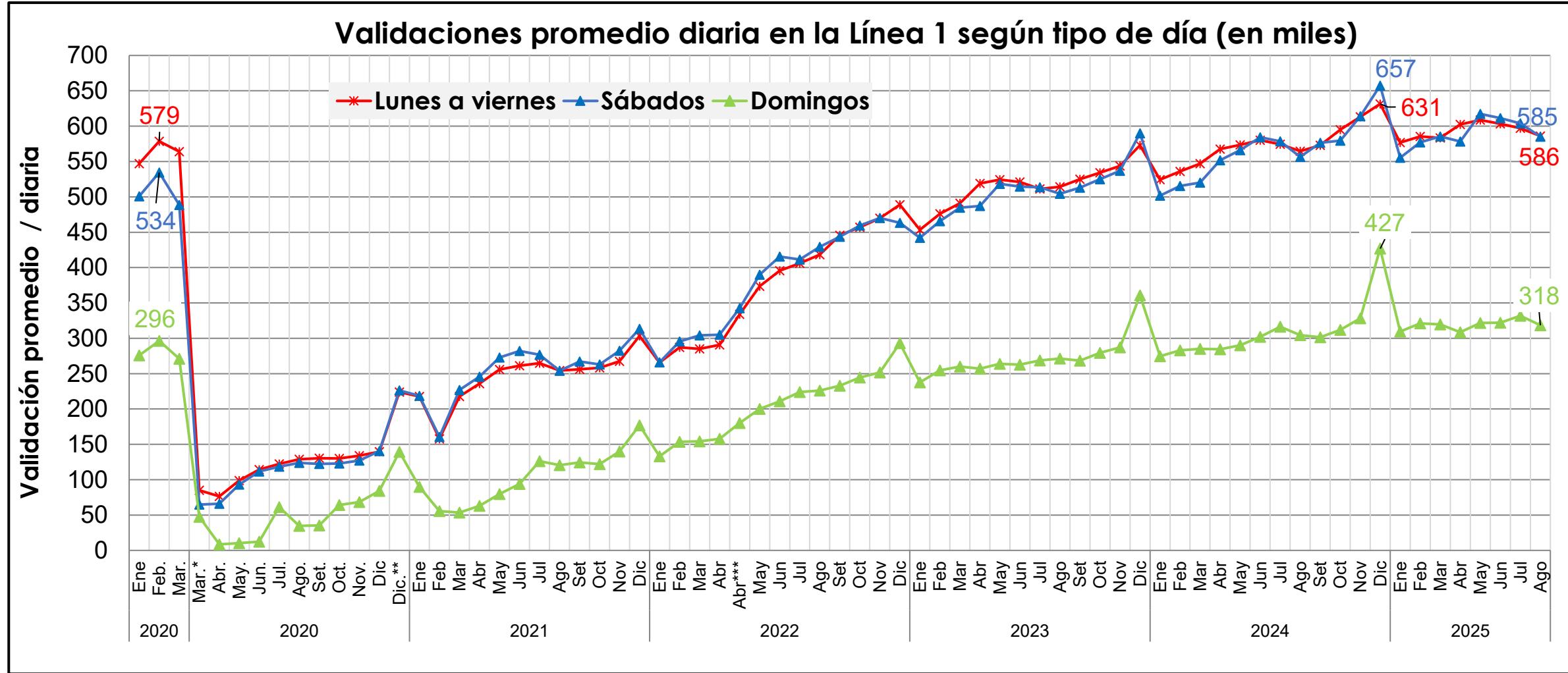
# INDICADORES DE IMPACTO

			2025	2045	
VELOCIDAD	1	Velocidad promedio de transporte privado	12.9 km/h	14.2 km/h	
	2	Velocidad promedio de transporte público masivo	28 km/h	29.4 km/h	
	3	Velocidad promedio de transporte público (masivo y convencional)	9.6 km/h	16.5 km/h	
COBERTURA	1	Población coberturada por transporte público masivo	18.5%	59.3%	
	2	Población coberturada por el SIT (concesionados)	27.40%	78.80%	
	3	Población económicamente vulnerable coberturada por transporte público masivo	8.70%	34.40%	
	4	Zonas de empleo coberturada por transporte público masivo	33.10%	82.00%	
	5	Zonas de empleo coberturada por el SIT (concesionados)	47.1%	93.40%	

04.

## AVANCES DE LA RED BÁSICA DEL METRO DE LIMA Y CALLAO

# LÍNEA 1: AUMENTO DE LA DEMANDA



\* Desde 16/03/2020 aforo al 17%

\*\* Desde 14/12/2020 aforo al 37%

\*\*\* Desde 04/04/2022 aforo al 100%



AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO  
PARA LIMA Y CALLAO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# LÍNEA 1: NECESIDAD DE MEJORAS PARA AMPLIAR LA CAPACIDAD (SATURACIÓN DEL SERVICIO)



# LÍNEA 1: AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD

Incrementar la **capacidad, eficiencia y seguridad** de la Línea 1 del Metro de Lima

## SISTEMA CBTC

- Señalización avanzada que permite intervalos de hasta **1,5 min** entre trenes.

## NUEVA FLOTA DE TRENES

- Vehículos adaptados al nuevo sistema, pasando a **una flota total de 92 trenes (53 nuevos)**.

## AMPLIACIÓN DE PATIOS Y MODIFICACIÓN DE VÍAS

- Para soportar mayor frecuencia y capacidad operativa.

## INTERVENCIÓN EN 26 ESTACIONES

- Instalación de **barreras en andenes**
- Mejoras en **accesibilidad universal**

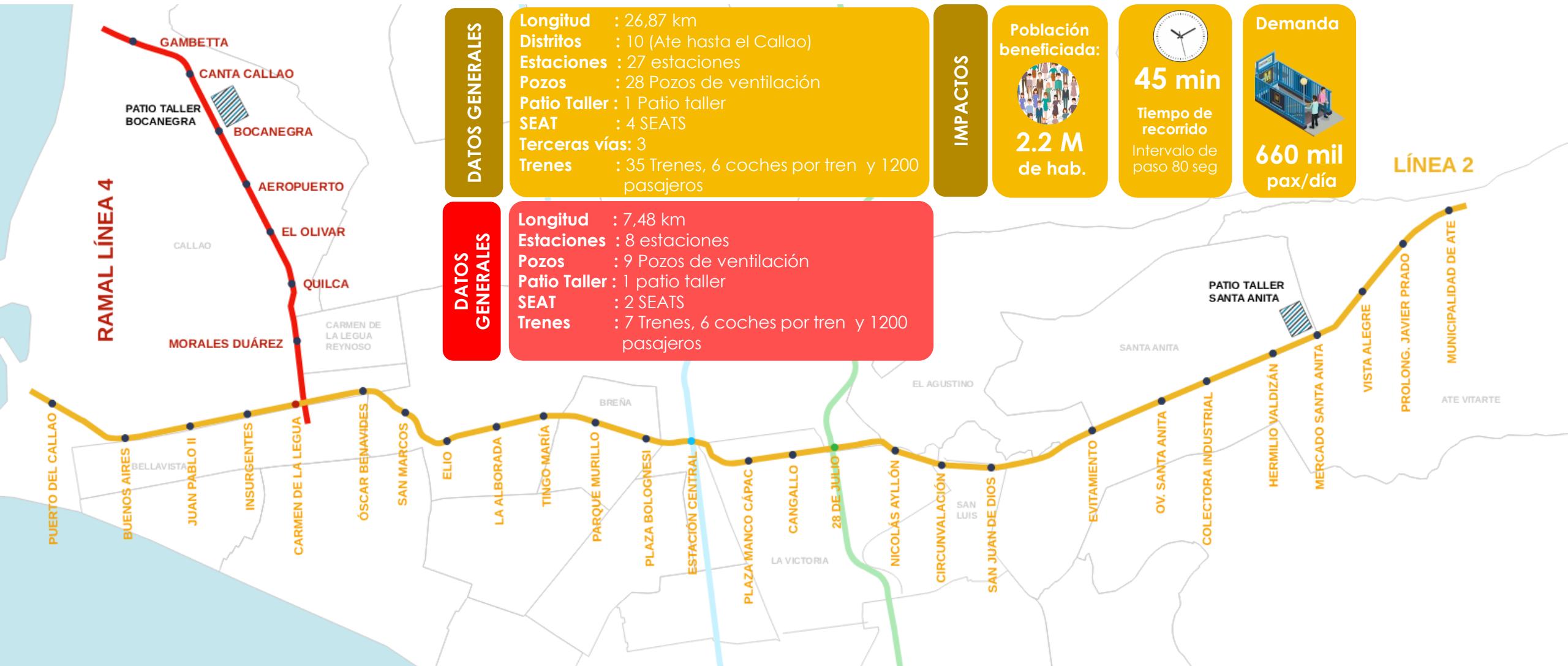
## ACTUALIZACIÓN DE SUBESTACIONES ELÉCTRICAS

- Infraestructura eléctrica renovada para abastecer nueva flota de trenes

## MODERNIZACIÓN DEL CENTRO DE CONTROL

- Gestión centralizada y optimizada del sistema ferroviario.

# PROYECTO LÍNEA 2 Y RAMAL LÍNEA 4



# LÍNEA 2: OPERACIÓN DE ETAPA 1A



## MODALIDAD DE SERVICIO

Asociación Público Privada Cofinanciada (APP)  
Servicio Público Concesionado (28/04/2014 - 35 años)



## TIEMPO DE VIAJE

6 minutos y 45 segundos  
(entre estaciones terminales)



## INICIO DE OPERACIÓN COMERCIAL (POC) DE LA ETAPA 1A

21/12/2023



## HORARIO DE SERVICIO

Lunes a Domingos (06:00 – 23:00)



## ESTACIONES

### 5 estaciones

(Mercado Santa Anita, Hermilio Valdizán, Colectora Industrial, Óvalo Santa Anita y Evitamiento)



## RUTA

Ate – Santa Anita (2 distritos)

Distancia comercial: 4,18 Km



## PRECIO DE VENTA DE TARJETA

S/ 7,5

## TARIFA

Adulto: S/ 1,40

## MATERIAL RODANTE

5 trenes de 6 coches c/u  
1200 pax/ cada tren

Nota: Desde el inicio de operación comercial hasta la suscripción del acta de conformidad de operación no se cobrará el pasaje (tarifa). A la fecha, por disposición del Concedente, no es necesario tener la tarjeta para acceder al servicio



AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO  
PARA LIMA Y CALLAO



PERÚ  
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# LÍNEA 3: PRINCIPALES HITOS

## DATOS GENERALES

**Longitud** : 34,8 km  
**Distritos** : 13 (desde Comas hasta SJM)  
**Estaciones** : 28 Estaciones  
**Pozos** : 44 Pozos de ventilación  
**Patio Taller** : 2 Patios Taller (Norte y Sur)  
**Trenes** : 66 trenes con 7 coches y capacidad para 1400 pasajeros c/u

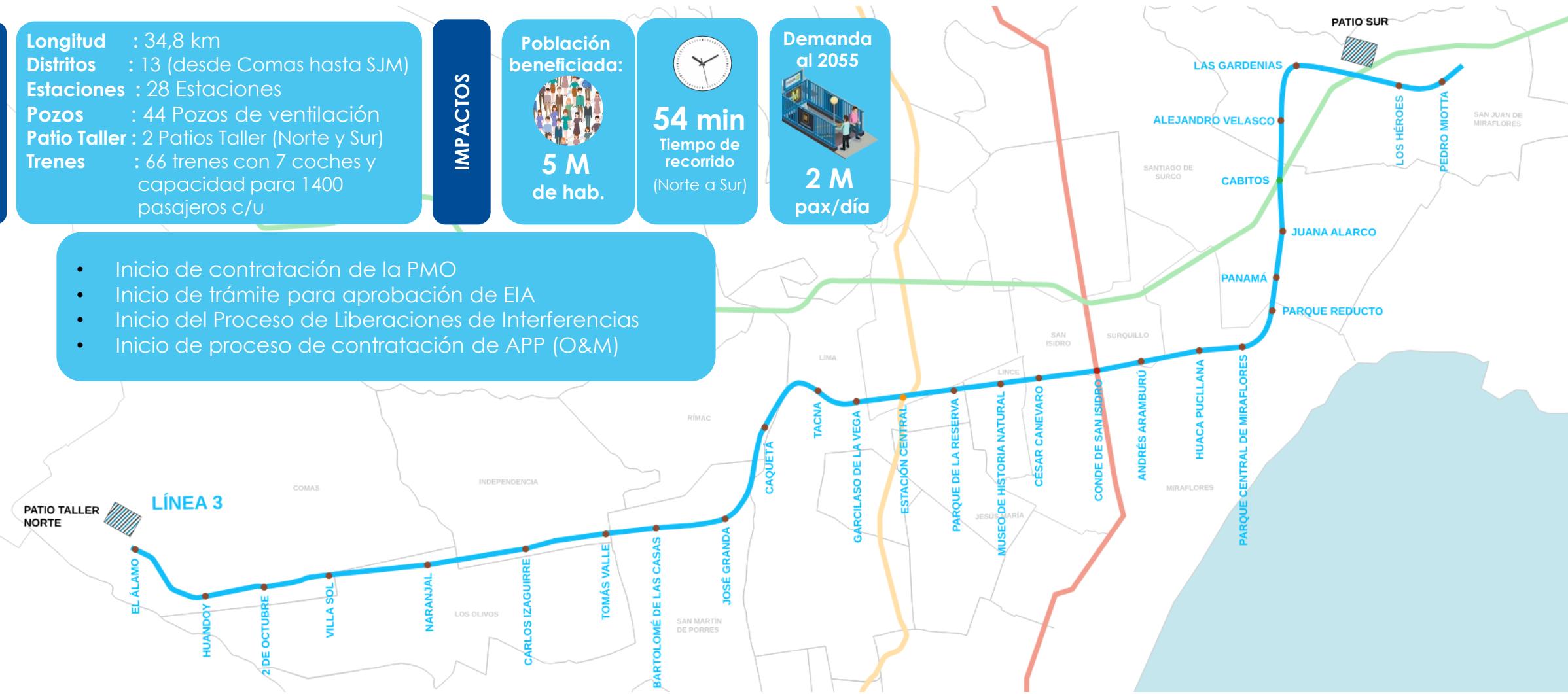
## IMPACTOS

**Población beneficiada:**  
5 M de hab.

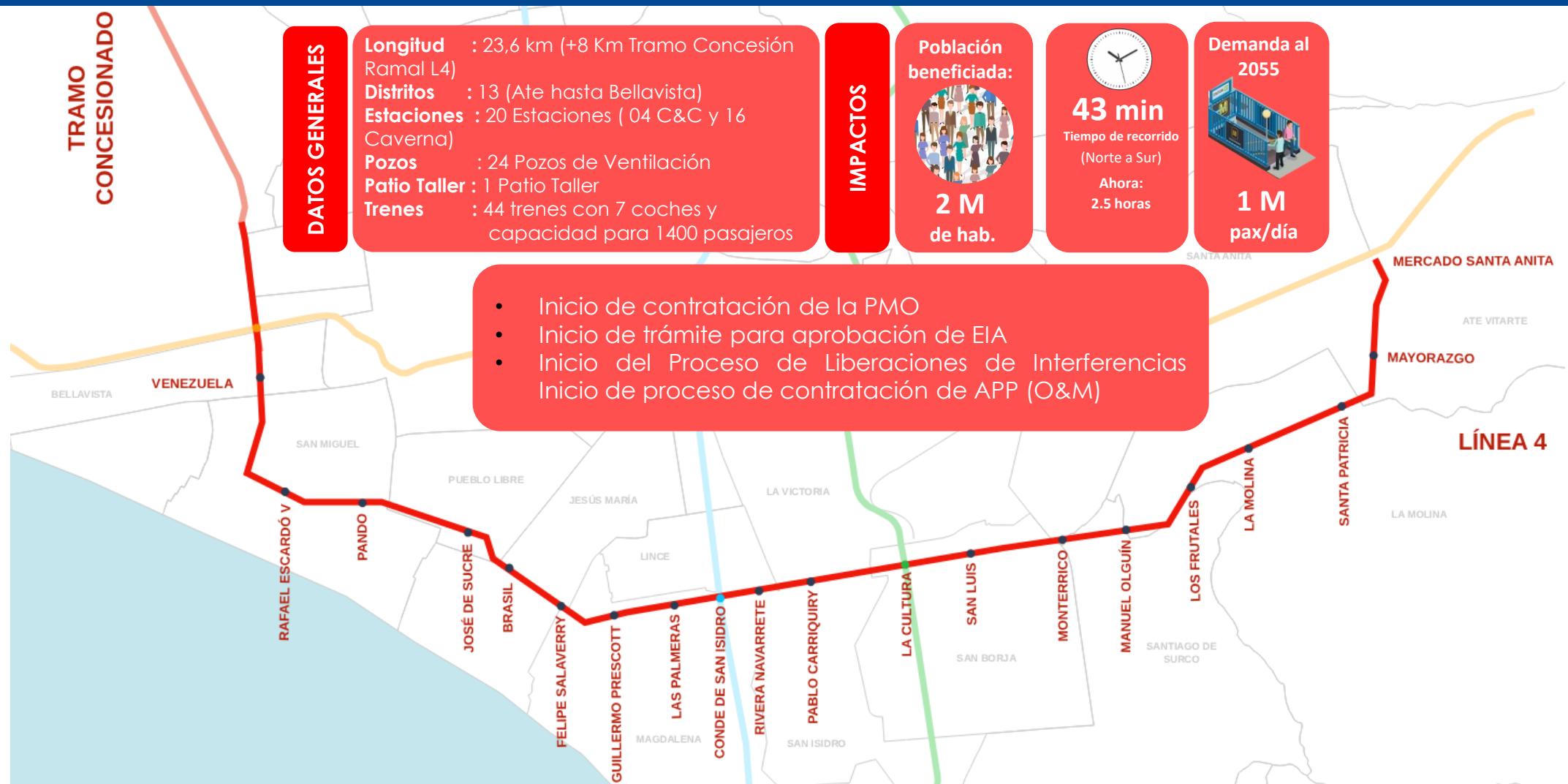
**54 min**  
Tiempo de recorrido  
(Norte a Sur)

**Demanda al 2055**  
2 M pax/día

- Inicio de contratación de la PMO
- Inicio de trámite para aprobación de EIA
- Inicio del Proceso de Liberaciones de Interferencias
- Inicio de proceso de contratación de APP (O&M)



# LÍNEA 4: PRINCIPALES HITOS



## 05. BENEFICIOS DE LOS SISTEMAS DE METRO

# DESARROLLO DE CIUDAD