

PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE METRO DE LIMA Y CALLAO

GIAN CARLOS SILVA ANCCO

Director de Proyectos de
Transportes
PROINVERSIÓN

Congreso de la
República

Octubre - 2025



¿Quiénes somos?

PROINVERSIÓN es un **organismo técnico especializado**, adscrito al MEF, **con autonomía** técnica, funcional, administrativa, económica y financiera.

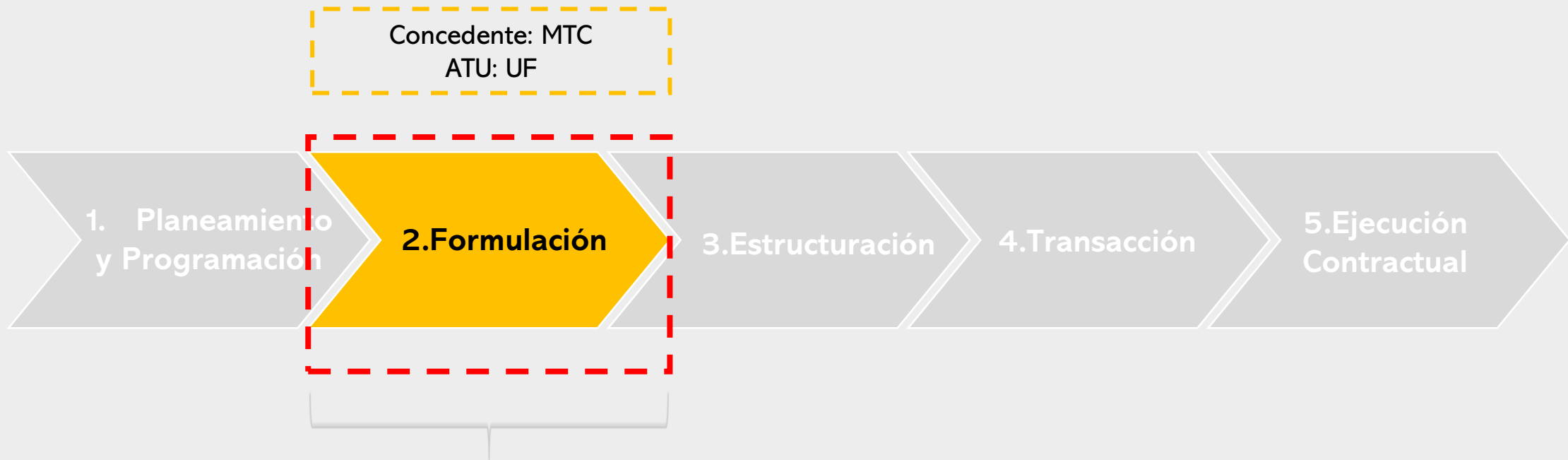
Tenemos la misión de promover la inversión privada en infraestructura y servicios públicos en beneficio de todos los peruanos con liderazgo técnico, transparencia y calidad.



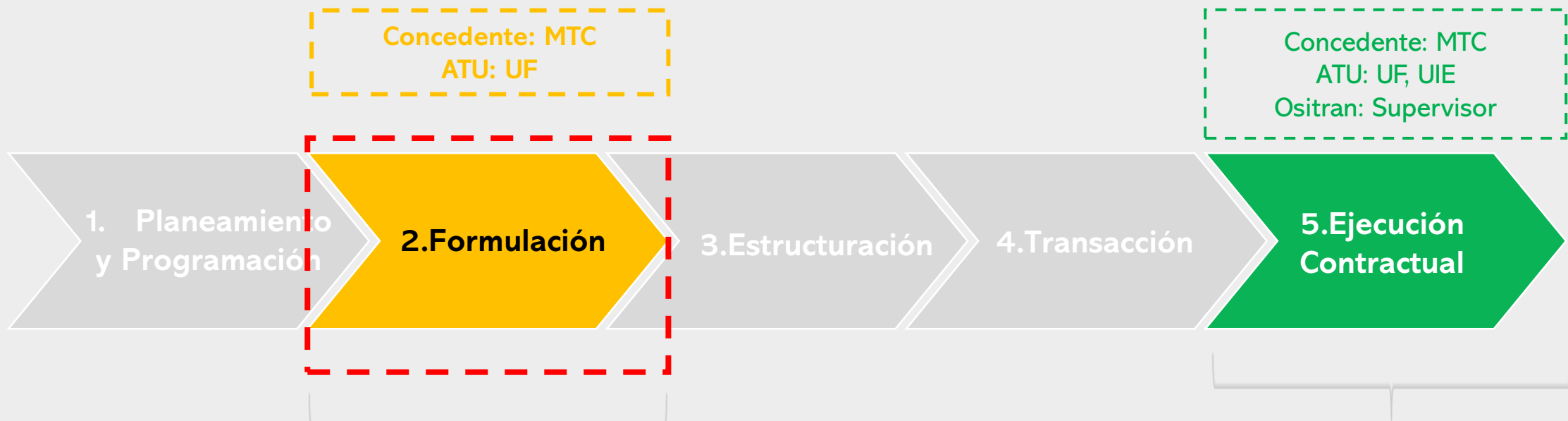
APP: UN PROCESO CON MÚLTIPLES ACTORES



CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1



CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA LÍNEA 1



- ATU y Proinversión suscribieron un convenio mediante el cual Proinversión por encargo podrá formular (UF) proyecto de inversión.
- ATU mediante oficio encarga a Proinversión realizar la formulación del proyecto de ampliación de capacidad de la Línea 1.

- Una vez aprobada la viabilidad técnica y económica del proyecto de ampliación, MTC en su calidad de concedente deberá evaluar cual es la modalidad idónea y que genera mayor valor por dinero para implementar el proyecto de ampliación.

An aerial photograph of a mountain valley. In the foreground, a small village with colorful houses is nestled on a green hillside. A winding road snakes through the valley floor, which is a mix of green fields and brownish slopes. A river or stream flows through the center of the valley. The background shows steep, forested mountains. The image is overlaid with semi-transparent geometric shapes: a large blue triangle on the left and a white triangle on the right.

PRO
INVERSIÓN

**PROYECTO DE
AMPLIACIÓN DE
CAPACIDAD**

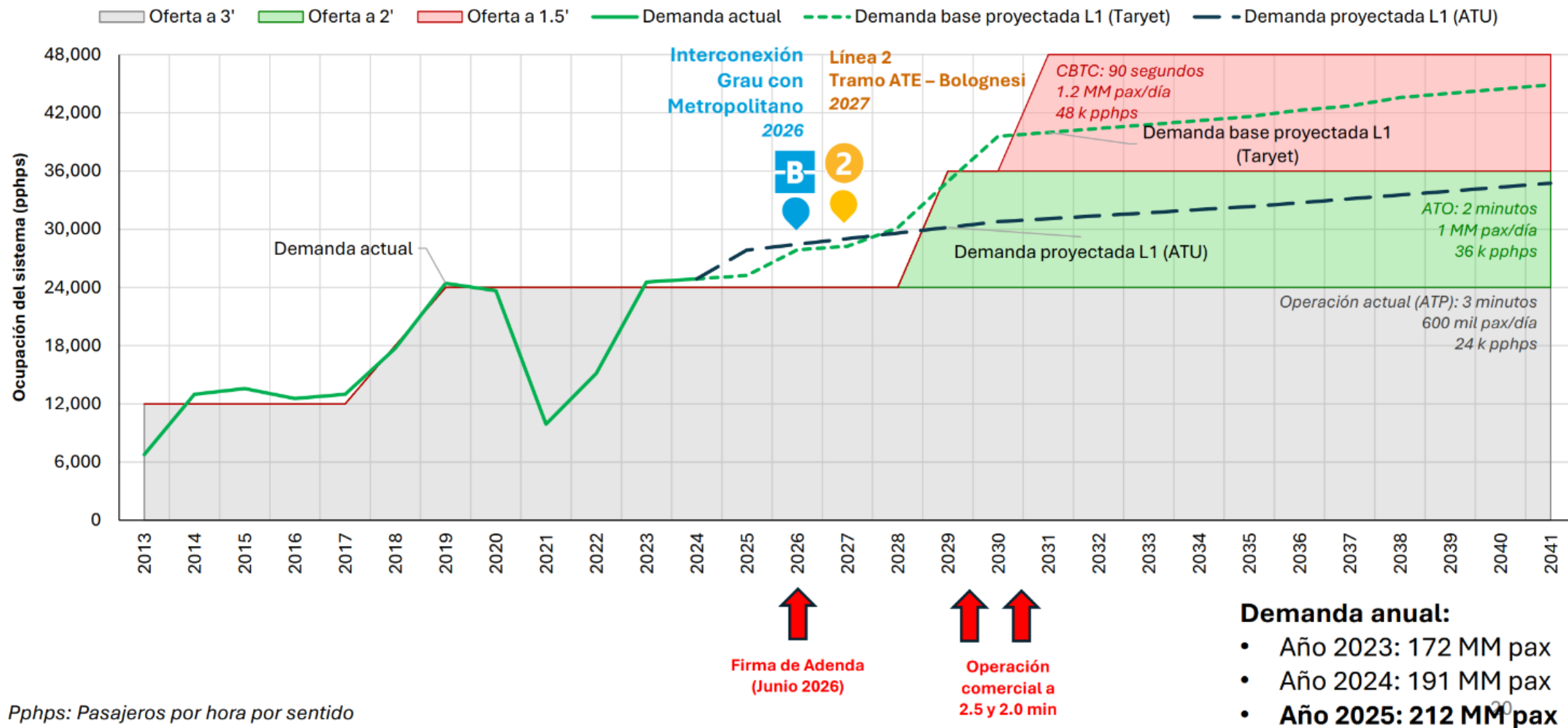
Necesidad de ampliación de capacidad:

- La demanda de la Línea 1 crece a una tasa anual del 11%, y su capacidad actual con frecuencias de 3 minutos en hora punta fue superada desde marzo de 2020.
- La situación se agravará con la futura integración con otros modos de transporte masivo como el Tren Lima – Chosica, el Metropolitano (en estaciones Grau y Atocongo) y la Línea 2, integraciones previstas a partir de 2025.
- Actualmente, la Línea 1 opera sin integración con otros modos de transporte, y no cuenta con infraestructura ni capacidad para absorber flujos mayores a los ya existentes en hora punta.

Proyecto propuesto de ampliación de capacidad:

- El proyecto busca incrementar en 50% la capacidad de transporte en hora punta de la Línea 1, pasando de 600,000 a 1 millón de pasajeros por día o de 24 mil a 36 mil pasajeros por hora por dirección (pphpd), con posibilidad de ampliar el horario de operación.
- Busca consolidar el Sistema Integrado de Transporte conectando con la Línea 2, el Metropolitano, el Ferrocarril Central y una extensión hacia Lurín para conexión con el Ferrocarril Lima–Ica.

PROYECTO DE AMPLIACIÓN: NECESIDAD



PROYECTO DE AMPLIACIÓN: ALCANCE GENERAL

Ampliación de capacidad:

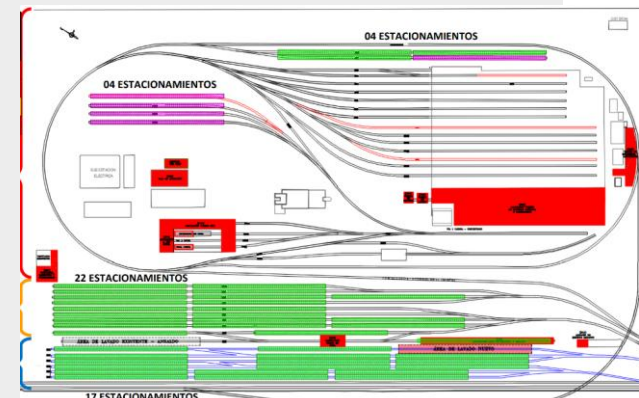
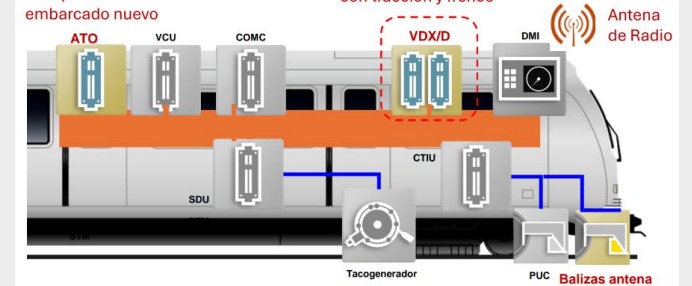
- Obras en terminales y cabeceras.
- Señalización y automatización.
- Energía para tracción y catenaria.
- Nuevas vías férreas y CV en vías principal y patios.
- Mejora en estaciones de pasajeros.
- Acondicionamiento de viaducto y estructura
- Sistema de control de pasajeros y telecomunicaciones.
- Obras civiles en parios VES y BAY.
- Equipamiento de mantenimiento e inspección
- Puertas de andén.
- Adquisición de 31 trenes y upgrade de 39 trenes existentes.



ATP a ATP+ATO
(modificación de los trenes)

Computador ATO
embarcado nuevo

Modificaciones de interfaces
con tracción y frenos



PRO INVERSION

Av. Enrique Canaval Moreyra 150
Piso 9, San Isidro
Lima 27 / PERÚ
T: +51 1 200 1200 Anx 1201
F: +51 1 221 2931

www.investinperu.pe

