



Gobierno del Perú



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD DE LA LINEA 1 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO

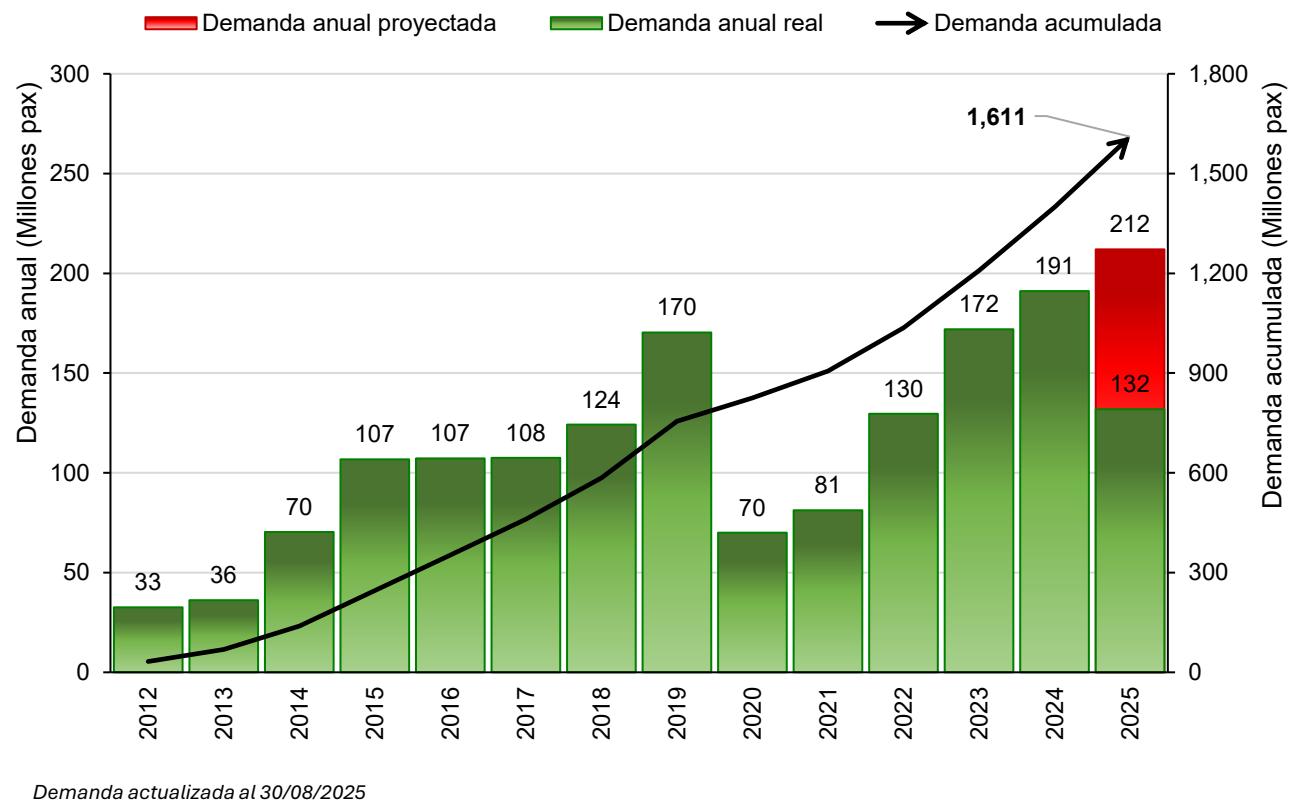
Octubre 2025

Aspectos generales de la Línea 1 del Metro de Lima



-  **11 distritos conectados**
 -  **26 estaciones de pasajeros**
 -  **34 km de vía férrea doble segregada**
 -  **44 trenes eléctricos (1,200 paxs)**
 -  **De 5:00 am a 10:00 pm**
 -  **54 minutos de viaje**
 -  **3 min entre trenes en hora punta**
 -  **500 viajes diarios**
 -  **630,000 pasajeros diarios**
 -  **191 millones pasajeros en 2024**
 -  **1,500 millones pasajeros**

Problemática actual – alta saturación de la Línea 1



Demandta actualizada al 30/08/2025

La Línea 1 del Metro de Lima atraviesa una situación crítica por la creciente saturación del servicio. A diario transporta a más **de 600 mil personas**, muchas de las cuales enfrentan largas colas, trenes llenos y estaciones abarrotadas, especialmente en **las horas punta**. La demanda sigue aumentando, pero la capacidad del sistema aún no ha logrado acompañar este crecimiento.

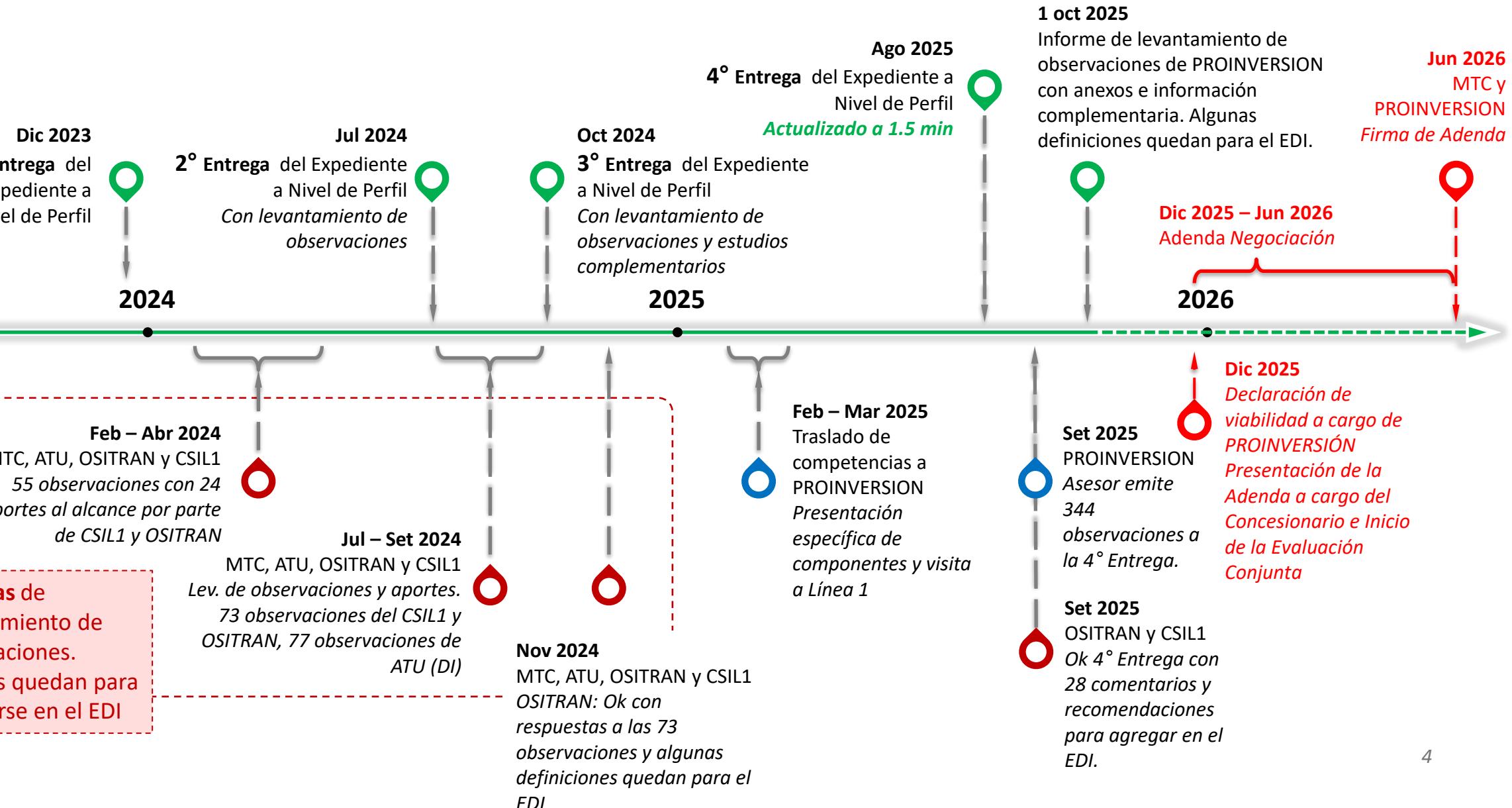


Línea de tiempo del proyecto de ampliación de capacidad (2023 – 2026)

Avances del proceso de aprobación de la viabilidad y firma de la adenda



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Componentes y CAPEX referencial del proyecto (sin IGV)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

- El presente CAPEX es suficiente para alcanzar la viabilidad del proyecto.
- Fase 1 de inversiones:
 - Etapa 1: a 2.5 min
 - Etapa 2: a 2.0 min
 - Etapa 3: solo la implementación del CBTC
- Incluye la preparación parcial de la infraestructura y sistemas para 1.5 min.
- La adquisición de nuevos trenes y equipamiento electromecánico se pueden exonerar del IGV tal cual se hizo al inicio de la concesión por Decreto Supremo N°031-2010-MTC y el DL N° 1547 del 06 de abril del 2023 creados para facilitar la implementación de la Red Básica del Metro de Lima.

COMP	ACL1: PRESUPUESTO CAPEX PRELIMINAR DE INFRAESTRUCTURA [2.0 MINUTOS]	MONTO (MM USD)
0	INTERFERENCIAS	22.7
1	OBRAS EN TERMINALES Y CABECERAS	26.2
2	SEÑALIZACIÓN Y AUTOMATIZACIÓN	120.5
3	ENERGÍA PARA TRACCIÓN Y CATENARIA	463.4
4	NUEVAS VÍAS FÉRREAS Y CAMBIAVÍAS EN VÍA PRINCIPAL Y PATIOS	175.8
5	ESTACIONES DE PASAJEROS	245.3
6	ACONDICIONAMIENTO DEL VIADUCTO Y ESTRUCTURAS	169.6
7	SISTEMA DE CONTROL DE PASAJEROS Y TELECOMUNICACIONES	270.3
8	OBRAS CIVILES EN PATIOS VES Y BAY	65.3
9	EQUIPAMIENTO DE MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN	65.4
10	PUERTAS DE ANDÉN	187.2
11	OBRAS DE INTEGRACIÓN	24.3
12	SISTEMA DE CONTROL Y SEÑALIZACIÓN (CBTC)	260.2
PRESUPUESTO TOTAL DE INFRAESTRUCTURA (MM USD)		2,096.1

COMP	ACL1: PRESUPUESTO CAPEX PRELIMINAR DE MATERIAL RODANTE [2.0 MINUTOS]	MONTO (MM USD)
20	COMPRA DE 31 TRENES NUEVOS	545.7
20	UPGRADE TRENES EXISTENTES	54.0
PRESUPUESTO TOTAL DE MATERIAL RODANTE (MM USD)		599.6

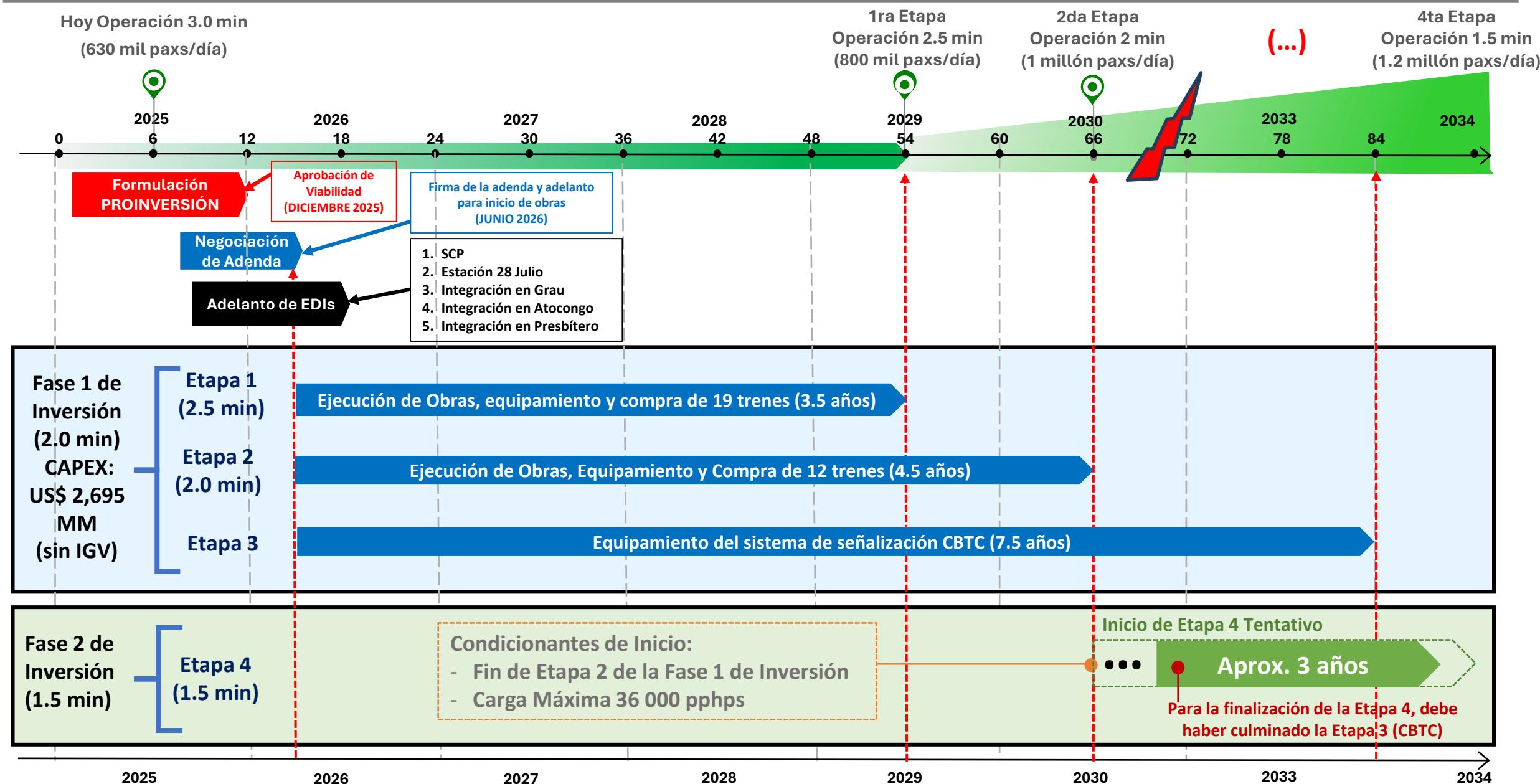
CAPEX PRELIMINAR DE PROYECTO (MM USD)	2,695.8
---------------------------------------	---------

Alcance general y cronograma referencial del proyecto



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones





Incrementar la capacidad de transporte de la Línea 1 en hora punta, pasando de 600 mil a 1.2 millones de pasajeros por día con posibilidad de extensión del horario de servicio.



Consolidar el Sistema Integrado de Transporte con la Línea 2, el Metropolitano, el Ferrocarril Central y la Extensión a Lurín para la conexión con el Ferrocarril Lima - Ica.



Crear nuevas oportunidades de empleo en la construcción (de 8 mil a 10 mil) con contribución directa al PBI.



Mejora de la seguridad y accesibilidad del servicio: puertas de andén, digitalización de la recarga, reducción de la vulnerabilidad ante el fraude electrónico, mejoras en estaciones de pasajeros.



Contribución directa al medio ambiente, en línea con planes de electromovilidad del Sector y la ATU.





Gobierno del Perú



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

GRACIAS