



AUTORIDAD  
DE TRANSPORTE  
URBANO PARA  
LIMA Y CALLAO

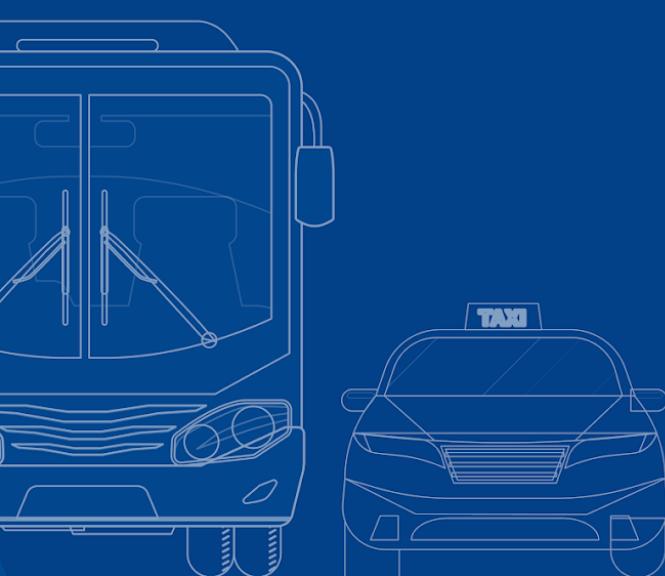


Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Migración Línea 1

---

SUBDIRECCIÓN DE INTEGRACIÓN Y GESTIÓN TECNOLÓGICA DE LA DIRECCIÓN DE  
INTEGRACIÓN DE TRANSPORTE URBANO Y RECAUDO  
OCTUBRE 2025



# Sistema de Recaudo Único (SRU)

## Nivel 4

- Centro de conformidad
- Gestor transaccional
- Librería (Kit de conexión)
- Cámara de compensación

- Plataforma de Seguridad Remota



COMPETENCIA ATU

COMPETENCIA DE OPERADORES DEL RECAUDO

## Nivel 3

- Centro de gestión y control del recaudo electrónico

- Sistema Central de Recaudo del operador

- Pasarelas de pagos



## Nivel 2

- Dispositivos que recolectan las transacciones en estaciones y/o puntos de pago (intermediación)

## Nivel 1

- Sitios web
- Aplicaciones móviles

- Billeteras digitales (pre-recarga)
- Puntos de venta y recarga

- Torniquetes
- Validadores (hardware y software)



## Nivel 0



Tarjeta de la Autoridad



Tarjetas bancarias



Billeteras digitales



Wearables



ARCHIVO:ATU



AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO  
PARA LIMA Y CALLAO



PERÚ  
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Sistema de Recaudo Único (SRU)

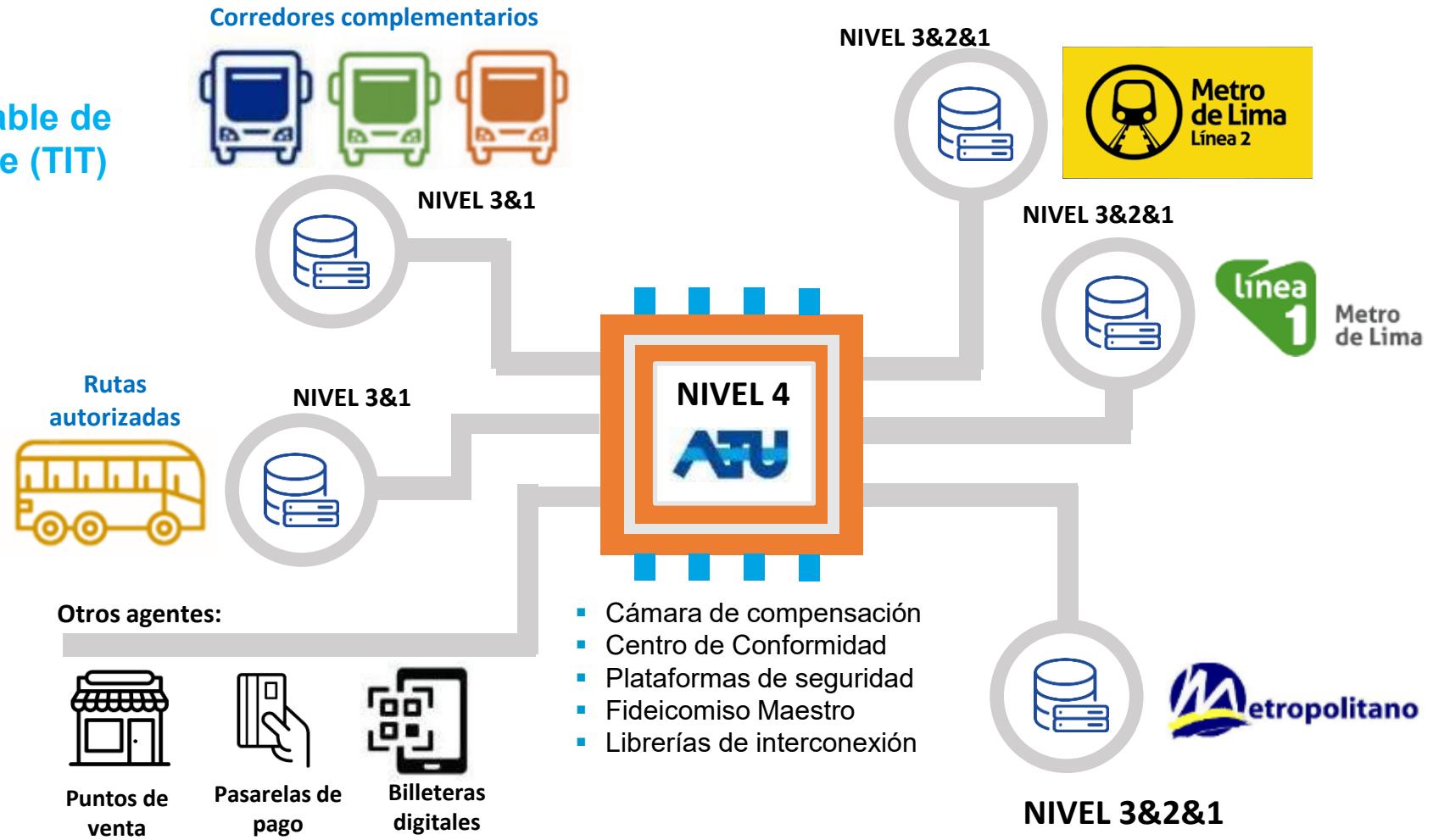


Tarjeta  
Interoperable de  
Transporte (TIT)

## Objetivo del Sistema de Recaudo Único (SRU):

Que se pueda utilizar la TIT como medio de pago en cualquier modo de transporte público.

Asimismo, el sistema debe permitir la venta / recarga desde múltiples formas de venta y múltiples medios de pago.



# Migración del SCP de la Línea 1

## ALCANCE

- Actualización de la tecnología del Sistema de Control de Pasajeros de Línea 1 del Metro de Lima, en base al Estándar de Interoperabilidad Tecnológica de la ATU.
- Mejorar la recaudación, eliminando las pérdidas de recaudación derivadas de la manipulación de las tarjetas actuales.
- Mejorar las prestaciones del sistema actual:
  - Redundancias a nivel de Centro de Gestión.
  - Capacidad de listas negras y listas de acciones.
  - Funcionalidad más completa, abierta a utilización de otros tipos de títulos y a la interoperabilidad con otros modos de transporte.
- Modernización de la tecnología del SCP, utilizando nuevas tecnologías como EMV, NFC, QR y recarga virtual

## ESTADO

A la fecha, el Concesionario de la Línea 1 viene elaborando una propuesta técnica – económica para la migración del Sistema de Control de Pasajeros de Línea 1 y adecuarlo al SRU del SIT.

## IMPACTO

- Interoperabilidad de la Línea 1 del metro de Lima con los otros modos de transporte que se vayan integrando al Sistema de Recaudo Único (SRU).
- Mitigar la vulnerabilidad del sistema ante fraudes electrónicos y diversificar los canales de recarga y medios de pago en beneficio de los ciudadanos.

# Estado actual de la Migración del SCP L1

