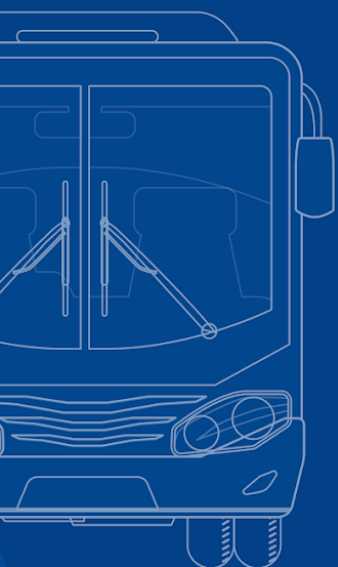


Migración Línea 1

SUBDIRECCIÓN DE INTEGRACIÓN Y GESTIÓN TECNOLÓGICA DE LA DIRECCIÓN DE
INTEGRACIÓN DE TRANSPORTE URBANO Y RECAUDO
OCTUBRE 2025



Sistema de Recaudo Único (SRU)

Nivel 4

- Centro de conformidad
- Gestor transaccional
- Librería (Kit de conexión)
- Cámara de compensación
- Plataforma de Seguridad Remota



COMPETENCIA ATU

COMPETENCIA DE OPERADORES DEL RECAUDO

Nivel 3

- Centro de gestión y control del recaudo electrónico
- Sistema Central de Recaudo del operador
- Pasarelas de pagos



Nivel 2

- Dispositivos que recolectan las transacciones en estaciones y/o puntos de pago (intermediación)

Nivel 1

- Sitios web
- Aplicaciones móviles
- Billeteras digitales (pre-recarga)
- Puntos de venta y recarga
- Torniquetes
- Validadores (hardware y software)



Nivel 0



Tarjeta de la Autoridad



Tarjetas bancarias



Billeteras digitales



Wearables



ARCHIVO:ATU



AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO
PARA LIMA Y CALLAO



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Sistema de Recaudo Único (SRU)

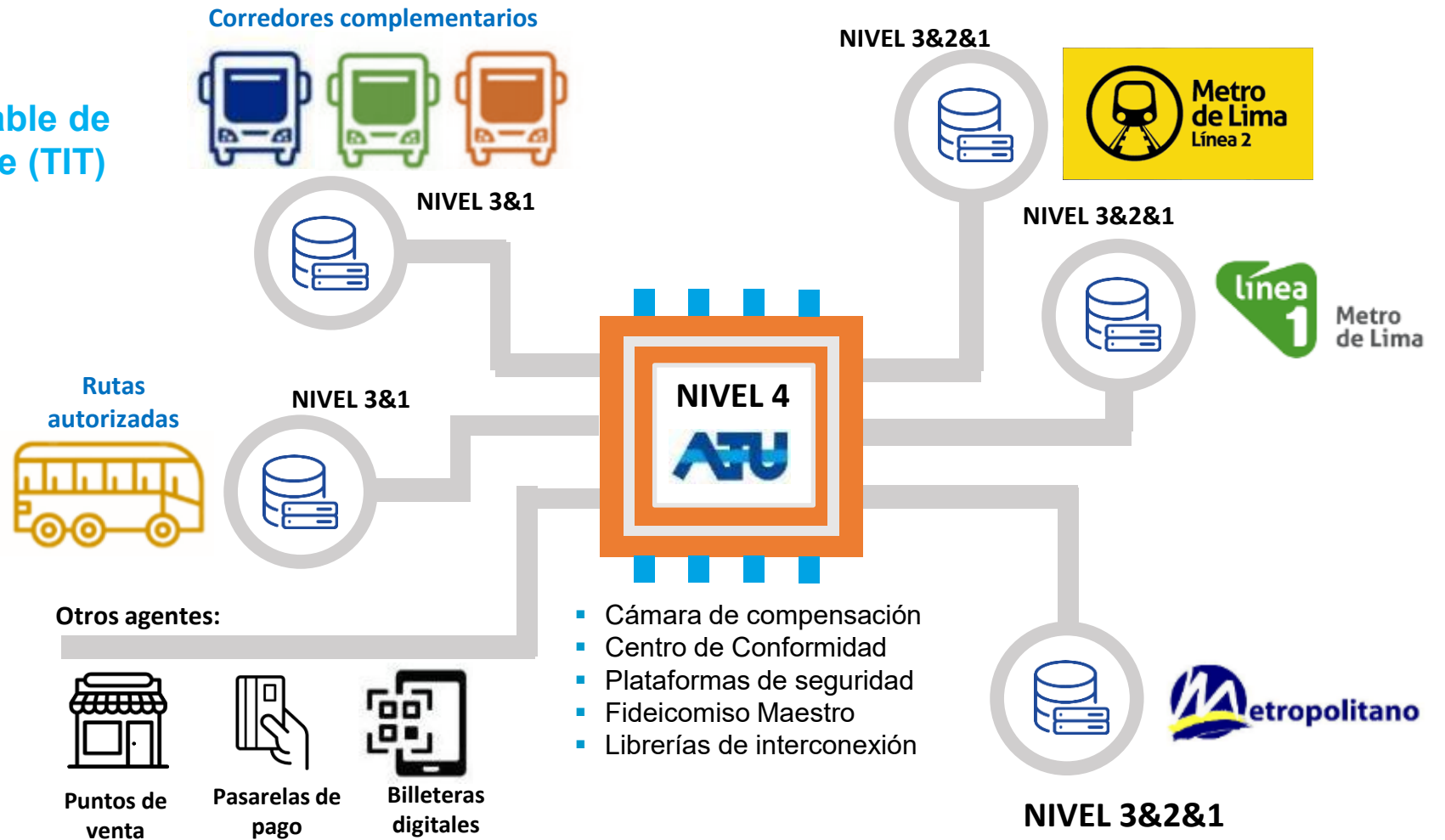


Tarjeta Interoperable de Transporte (TIT)

Objetivo del Sistema de Recaudo Único (SRU):

Que se pueda utilizar la TIT como medio de pago en cualquier modo de transporte público.

Asimismo, el sistema debe permitir la venta / recarga desde múltiples formas de venta y múltiples medios de pago.



Migración del SCP de la Línea 1

ALCANCE

- Actualización de la tecnología del Sistema de Control de Pasajeros de Línea 1 del Metro de Lima, en base al Estándar de Interoperabilidad Tecnológica de la ATU.
- Mejorar la recaudación, eliminando las pérdidas de recaudación derivadas de la manipulación de las tarjetas actuales.
- Mejorar las prestaciones del sistema actual:
 - o Redundancias a nivel de Centro de Gestión.
 - o Capacidad de listas negras y listas de acciones.
 - o Funcionalidad más completa, abierta a utilización de otros tipos de títulos y a la interoperabilidad con otros modos de transporte.
- Modernización de la tecnología del SCP, utilizando nuevas tecnologías como EMV, NFC, QR y recarga virtual

ESTADO

A la fecha, el Concesionario de la Línea 1 viene elaborando una propuesta técnica – económica para la migración del Sistema de Control de Pasajeros de Línea 1 y adecuarlo al SRU del SIT.

IMPACTO

- Interoperabilidad de la Línea 1 del metro de Lima con los otros modos de transporte que se vayan integrando al Sistema de Recaudo Único (SRU).
- Mitigar la vulnerabilidad del sistema ante fraudes electrónicos y diversificar los canales de recarga y medios de pago en beneficio de los ciudadanos.

Estado actual de la Migración del SCP L1

