

DOCUMENTO DE TRABAJO

Área de Transcripciones

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
SEGUNDA LEGISLATURA ORDINARIA DE 2024

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
17.^a SESIÓN EXTRAORDINARIA DESCENTRALIZADA
(CAJAMARCA)
(Matinal)
(Documento de trabajo)

MARTES 13 DE MAYO DE 2025
PRESIDENCIA DE LA SEÑORA HILDA MARLENY PORTERO LÓPEZ

—A las 09:15 horas, se inicia la sesión.

(Grabación empezada).

(...)

El señor ZEA CHOQUECHAMBI (BM).— Zea Choquechambi, a favor.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Correcto.

Congresista Zeballos Aponte.

Está conseguido su voto, a favor.

La señora PRESIDENTA.— Consignar su votación.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Correcto.

Vamos a hacer un segundo llamado.

Congresista Espinoza Vargas (); congresista Montalvo Cubas ().

Dejamos constancia de la licencia de la congresista Paredes Fonseca.

El resultado de la votación es 16 votos a favor, ninguno en contra, ninguna abstención, es unanimidad.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, señor Secretario Técnico.

El dictamen recaído en el Proyecto de Ley 5348/2022-CR que con un texto sustitutorio propone la ley que modifica la Ley 30900, Ley de creación de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima

DOCUMENTO DE TRABAJO

y Callao (ATU) con la finalidad de fortalecer y garantizar su autonomía, ha sido aprobado por unanimidad.

Pido la dispensa de aprobación del acta para ejecutar los acuerdos.

Si no hay oposición, señor Secretario, se dará por aprobado.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Son vía chat, congresista.

La señora PRESIDENTA.— Si no hay oposición se dará por aprobada.

No habiendo oposición, se da por aprobada la dispensa.

Como segundo tema del Orden del Día tenemos el informe del representante del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, quien expondrá sobre:

1. El estado situacional del aeropuerto Fernando Belaúnde Terry de Jaén.

2. El presupuesto asignado y las proyecciones para el mejoramiento integral y garantizar su operatividad continúa.

Le damos la bienvenida al funcionario del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y le agradecemos por su participación.

Se ofrece el uso de la palabra. No sin antes, señor alcalde, yo no quiero que esta comisión sea de fotitos y una reunión más. Por favor dígame a su secretario que haga un acta, ya que aquí está usted como presidente de la comisión con acuerdos, compromisos, fecha y ruta de que hoy día desde la mano de la Virgen de Fátima se va a comenzar y que se cumpla los plazos y estamos [...] representante Américo Gonza, que gracias a él, a Silvia, estamos aquí, pero aquí basta de peloteo, a Jaén se le respeta [...] nos van a decir, el pasado quedó atrás, hoy día comienza una nueva ruta de trabajo con la bendición de Dios y de la Virgen santísima y en nuestro control político de congresistas, yo como presidenta hasta el último día que Dios me da como presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso, junto a Gonza, junto a Silvia, junto a los demás representantes, vamos a estar como lo estamos en Jauja, como lo estamos en Cusco, estamos llegando, pero con una ruta de trabajo.

Porque es fácil venirse, arriesgar nuestra vida y venirnos una, como decía nuestro alcalde, reunión tras reunión, y gastar zapato, gastar dinero, y que nos per...

—Se fue el audio por algunos segundos.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La señora PRESIDENTA.— Yo creo que aquí estamos ya personas y tienen respeto y responsable, funcionarios públicos para servir a nuestro pueblo.

Bienvenido el funcionario y vamos, señor alcalde, por favor, si es hacer su acta, porque a mí sí me gusta. Acta, mismo, y todos vamos a ser los responsables. De igual manera, ¿[...?], por favor señor contralor en esa acta se va a quedar. ¿Quién va a hacer el seguimiento semanal?

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— De igual manera en la señora, las señoritas de Defensoría del Pueblo. Uno, me tienen que designar. Y al igual el señor Américo Gonza, su coordinador parlamentario, que tiene que llegar ese mismo día porque el mismo trabajo lo hemos hecho, y ahí está mi amigo, lo hemos hecho en Jauja, lo hemos hecho en Chinchero. Porque ¡basta ya!, vamos a estar todos juntos, en empujando el carro, el desarrollo de Jaén depende de que, hoy día, los plazos se cumplan, los días y las fechas.

¿Estamos o no estamos Jaén?

Muy bien, señor alcalde vamos a dejar en eso la palabra por favor este asesor.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Tiene el micro...

Sí, ¿Quién habla?

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Congresista Echevarría.

La señora PRESIDENTA.— Congresista, colega Echevarría, estamos ahorita, vamos a pasar a la exposición. Las preguntas después coleguita, ¿Ya mí Echevarría?, por favor.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Justamente porque estoy en otra reunión, quería hacer lo mismo que usted...

La señora PRESIDENTA.— ¡Ah, vale, vale!, sea concreto, le doy permiso.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Lo que usted ha dicho, con el respeto que se merece y un saludo al alcalde, a su persona también, señora presidenta, por ser clara, directa y concreta. Y las cosas deben hacer así, porque en realidad, si ahí está el funcionario o el representante del Ministerio de Transportes, esa irresponsabilidad tan grande que nosotros le hemos venido pidiendo desde hace tiempo y que, en San Ignacio, en Jaén, no hay solución y lo mismo pasa en Celendín, ¿Por qué?, porque

DOCUMENTO DE TRABAJO

simplemente ellos se van a un determinado lugar y no se van a todas las regiones, no se van a todas las provincias.

Usted mismo le dijo, señora presidenta, no podemos ser autoridades de un despacho, tenemos que salir y esa gente es la que está padeciendo, por el descuido y la irresponsabilidad de todo este sector que lamentablemente nos hace más alejados a la región Cajamarca, a muchos, a muchos de repente.

Los que somos de Jaén o los que son de Jaén, San Ignacio, quizás van por ahí, pero los que somos de otros lugares que son más lejanos, imagínense, nos hace imposible fiscalizar y llevar a cargo. Yo, por ejemplo, desde un inicio, yo iba a los lugares más lejanos de Jaén, San Ignacio, he ido a los centros poblados a fiscalizar, pero ahora, imagínense, el tiempo se nos acorta.

Señora presidenta, espero, espero que el representante o funcionario del Ministerio de Transportes y Comunicaciones que está presente haga caso y solucione los problemas, porque tenemos la vía de Cajamarca-Celendín, más de tres o cuatro años hay derrumbes que solamente se lo han limpiado una media vía y la otra media vía lo han dejado. La irresponsabilidad es con los concesionarios, dicen ellos. Entonces, ¿Para qué? ¿Para qué contratan concesionarios si no van a tener una carretilla?

En tal sentido, es la indignación que uno siente, porque lamentablemente, como dijo el señor alcalde, y felicito al señor alcalde porque también nos conocemos y estado en una reunión, no podemos perder el tiempo por este tipo de acciones y gente que en realidad no trabaja por el desarrollo del país y más bien lo que quieren es blindar y hacerse oídos sordos.

Muchas gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, representante de esta hermosa región, Echevarría y también, vía chat, mándame quién va a estar, pero no solamente que participe, quiero también tu coordinador regional, si está cerca de acá, también para que, más que sea una vez o dos veces, cada 15 días podamos hacer un grupo de seguimiento, monitoreo y fiscalización para las actividades que desde hoy día vuelvan a activar nuestro aeropuerto Fernando Belaúnde y no solamente es el de preparar, es cuántas personas han de haber muerto por necesidad de llegar más rápido a que sean atendidos, eso no ve los que están en Lima.

Bueno, asesores, pasen por favor equipo de profesionales, ¿Quién va a exponer? Dice su nombre, a representación de quien ha venido y ya está.

Pasen el micro, por favor.

DOCUMENTO DE TRABAJO

EL COORDINADOR TÉCNICO DE DESARROLLO AEROPORTUARIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Fernando Alberth Maza Bueno.— Bien, buenos días, señora presidenta, señores congresistas, señor alcalde y a todos los ciudadanos presentes el día de hoy.

Mi nombre es Fernando Maza, soy coordinador técnico de desarrollo aeroportuario de la Dirección General de Aeronáutica Civil. El día de hoy vamos a exponer el tema del aeropuerto de Jaén.

Primero quería iniciar planificando un poco las funciones que cumplimos dentro del aeropuerto cada una de las entidades.

Primero, como mencionaba, quería clarificar cada una de las entidades, las funciones que tiene dentro del aeropuerto.

Como funcionarios, tenemos la Corporación Peruana de Aeropuertos, que es CORPAC, y la Dirección General de Aeronáutica Civil.

CORPAC al ser el administrador del aeropuerto, se encarga de realizar los mantenimientos de toda la infraestructura aeroportuaria. Y, por otro lado, el MTC, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, tiene a su cargo los proyectos de inversión, tanto sea como rehabilitación, mejoramientos, ampliaciones de todos los aeropuertos a nivel nacional, específicamente el de Jaén.

Lo que voy a pasar a explicar ahora es el proyecto de inversión que está a cargo del Ministerio de Transportes a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil. Posteriormente, ya en la exposición de CORPAC, va a exponer sobre el mantenimiento que están realizando actualmente y que se viene ejecutando.

El proyecto tiene como nombre Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario de Pasajeros y Cargas del Aeropuerto de Jaén. Este proyecto tiene el código de inversión 2653758 el cual ha sido declarado viable y tiene un monto estimado de 320 millones de soles.

¿Qué comprende este proyecto? Como alcance tenemos el mejoramiento integral de todos los componentes de la infraestructura aeroportuaria, es decir, el mejoramiento de una pista de aterrizaje, la construcción de terminal de pasajeros, construcción de un nuevo cerco, nueva estación de servicio de extinción de incendios, una nueva torre de control, una nueva plataforma de estacionamiento de aeronaves con capacidad para tres puestos de estacionamiento en simultáneo y, bueno, entre otros componentes.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El estado actual de este proyecto ha sido declarado viable. Se ha elaborado un estudio de preinversión el año pasado, ha sido declarado viable en septiembre del 2024 y actualmente ya hemos, en diciembre del año pasado, hemos iniciado el proceso de selección para contratar el expediente técnico, el cual continúa todavía hasta la fecha. Hemos tenido dentro del proceso de selección para contratar este expediente técnico, ha habido una derivación por parte de la OECE, el cual ya se ha solucionado y hemos podido continuar.

Justamente, el día de ayer ya se ha cerrado la etapa de presentación de oferta. Ya nos han informado que tenemos ya postores que se han presentado oferta, pero el proceso todavía no se puede dar más información porque el proceso va a continuar, pero sí tenemos ya postores que han presentado una oferta para la elaboración de este expediente técnico.

Ahora, ¿Cómo es que vamos a desarrollar este expediente técnico? Lo vamos a desarrollar por etapas, sabemos que la urgencia que tiene ahorita el aeropuerto es la pista de aterrizaje, que es lo primero que vamos a trabajar en este expediente técnico. Vamos a elaborar primero este componente, que es pista de aterrizaje, y en paralelo vamos a elaborar el diseño, el expediente técnico de todas las otras infraestructuras, pero el expediente que va a estar primero y va a ser aprobado a la brevedad posible, conforme se vaya elaborando el diseño, es de la pista de aterrizaje.

¿Qué consta este expediente? El diseño de una pista de aterrizaje de 2750 metros de longitud por 45 metros de ancho, una nueva calle de rodaje paralela, que es la que va a tenerse a plena pista, que es esta de acá. Lo que se va a hacer es construir una nueva calle de rodaje paralela, es decir, cuando aterricen los aviones van a salir por esta calle de salida paralela y se van a estacionar aquí en la nueva plataforma de aeronaves, aquí también va a estar el nuevo terminal, pero en la primera etapa lo que se va a hacer es lo que está señalado en amarillo, pista de aterrizaje y calle de rodaje paralelo.

Y la plataforma de estacionamiento que también está acá. La plataforma de estacionamiento para tres puestos en simultáneo de aviones tipo A320, que son los que comúnmente han estado operando a la fecha.

Esta elaboración de experimento técnico de solamente este componente va a tener una duración aproximada de seis meses. Esta es la primera etapa que vamos a desarrollar el experimento técnico. Luego en paralelo vamos a seguir desarrollando la segunda etapa, que es ya los otros componentes que viene a ser la construcción del terminal de pasajeros y los demás elementos de apoyo.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Aquí tenemos el gráfico donde va a estar ubicado el terminal de pasajeros, la playa de estacionamiento para vehículos con una calle de acceso también y bueno tenemos este más o menos el [...?], **(2)** la figura del terminal de pasajeros el cual va a contar con tres puestos de racionamiento y las rampas, las tres van a ser conectadas por mangas de abordaje, esto es para hacer el proceso más rápido y también para sabemos que acá es un lugar donde llueve bastante.

Entonces, para brindar un mejor servicio, vamos a hacer...

—Breve interrupción del audio.

(Pausa)

...construidas, mangas de abordaje, que van a permitir de terminar directamente acceder a la aeronave, ya no vamos a tener que ir por fuera.

La elaboración de este expediente técnico que se va realizar...

—Breve interrupción del audio.

(Pausa)

Usar en paralelo, va a tener una ruta (ininteligible).

Eso sería todo, muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— ¿Cuánto es el presupuesto que se tiene designado, por favor?

EL COORDINADOR TÉCNICO DE DESARROLLO AEROPORTUARIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Fernando Alberth Maza Bueno.— Actual, para este año, tenemos alrededor de 2.5 ...

La señora PRESIDENTA.— Un trabajo articulado entre todos nosotros, vemos en nuestro control político para poder ayudar y coadyuvar en las necesidades de cada una de nuestras regiones que tenemos a cargo.

Bienvenido, nuestro colega Américo Gonza Castillo, aplausos para él; de igual manera para nuestra representante y mujer, nuestra Silvia Monteza, gracias, Silvita, por estar aquí.

Vamos a dar el uso de la palabra a nuestro alcalde para las preguntas, de igual manera a nuestros colegas porque esto es la infraestructura para un aeropuerto nuevo. Ahí necesita respuestas de la actualidad.

¿Qué se está haciendo con la actualidad? y queremos esto.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JAÉN, señor José Tapia Díaz.— Sí, muchas gracias, darle también la cordial bienvenida a nuestros congresista de Cajamarca, Américo Gonza y Silvia Monteza, de igual forma la bienvenida a nuestros alcaldes de Bellavista y a todos las ciudadanos que se han incorporado el día de hoy a esta reunión porque es de suma importancia y felicitar a la Comisión de Transportes que está en nuestra provincia.

En realidad nosotros habíamos hecho, para ponerles en contexto, un oficio con 6 puntos de agenda, en primer lugar tenemos el aeropuerto, luego tenemos una carretera que está abandonada en Sallique, Sallique-Chalamache, que está abandonada por muchos años, luego tenemos nuestra carretera que está abandonada del tumi, o sea, el puente hasta Punchuquillo que también está abandonada.

Luego tenemos nuestra avenida, nuestra avenida Vía de Evitamiento en Jaén y, bueno, la carretera que va a Jaén-San Ignacio, que está sumamente abandonada, inclusive con invasiones, entre Jaén y salida al aeropuerto con invasiones y está a cargo del MTC, por favor, ojalá nos respondieran en el momento, y también tenemos la carretera que nuestros amigos de San José del Alto, de Tabaconas, se han ido peleando mucho tiempo, transportes que es la vida que va de Tamborapa hacia Huancabamba.

Eso por decir lo menos una agenda rápida, yo quiero centrarme acá en el aeropuerto en esta primera etapa, sí, realmente, hay un cierto avance que nos ha ido posponiendo también, pero yo quiero preguntarle de manera muy específica respecto a esta inversión, si el perfil costó cuatro millones y medio, y el estudio del expediente es por 7 meses ¿Cómo ustedes están considerando estos dos millones para el expediente?, se supone que ese expediente debe costar mucho más, sí, de manera precisa.

Y lo otro es, en todo caso, ¿Qué está variando?, porque me gustaría tener algo claro en este aspecto y mire, para ser sinceros, Jaén ya no tiene mucha expectativa en el tema del mantenimiento.

Nuestra expectativa en este momento está relacionada ya en el nuevo aeropuerto, porque no se ha podido resolver, porque Corpac no ha podido sacar una obra como tal.

Entonces, nuestra expectativa acá, le vamos a poner mucho impulso y felicitar a la Comisión de Transportes para que se resuelva el tema del aeropuerto, el nuevo aeropuerto para Jaén que también nosotros venimos haciendo una gestión especial de carácter internacional.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Se ha pedido n veces en solicitudes, se ha enviado información, inclusive las áreas de migraciones de la Policía Nacional para que se considere dentro del expediente y me gustaría que si esas consideraciones, esas solicitudes que hemos enviado están consignadas dentro de los términos de referencia para que nuestro aeropuerto tenga las condiciones de carácter internacional.

Por lo demás, créanme que Jaén ya perdió la confianza en el MTC. Sinceramente nos hemos reunido n veces con el ministro de Transportes, señora presidenta, y el ministro de Transportes no resuelve nada.

Todos tenemos problemas acá de obras en el Estado, pero tenemos que dar el impulso para ir resolviendo los problemas paulatinamente, sin embargo, a nosotros en n oportunidades con nuestro alcalde de Bellavista, por ejemplo, el tema del aeropuerto hemos ido muchas veces a Lima, a Cajamarca, en Jaén, y con el Colectivo Jaén, también, que hemos participado en algunas luchas, la verdad que al pueblo de Jaén ya no le queda mucho o seguramente están esperando que hagamos también un paro igual que Cutervo para resolver estas carreteras que también durante años están abandonadas.

La Longitudinal de la Sierra está abandonada y no hay una respuesta absoluta del Ministerio de Transportes, en absoluto, porque sabemos.

Entonces, nosotros sí y de acá creo que un ministro que no nos da resultados tenemos que pedir la censura del ministro, desde nuestro espacio, porque no podemos ir todas las veces sin resolver aspectos y quedándonos acá entrampados en algo que es.

Tenemos la Longitudinal de la Sierra, tenemos la carretera Cutervo-Cochabamba, Chota, Bambamarca, Cajamarca, en pésimas condiciones. Tenemos las 6 vías acá abandonadas y aún nuestra población sigue esperando, en todo caso, la idea sería en todo caso hacer lo que ha hecho Cutervo y eso es lo que no quisiéramos.

No quisiéramos que Jaén vaya y tome Chamaya por culpa de (ininteligible), ningún problema nos ha resuelto en nuestras provincias, así que quisiera que nos expliquen estos aspectos y luego, seguramente, el tema de mejoramiento de aeropuerto, ahí la participación también de algunos ciudadanos que acá quieren participar.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias y que me lo van a decir a mí que no vamos a tener un año como presidenta de Transportes y Comunicaciones con nuestros colegas y es el floro y el peloteo, pero muchas veces el ministro y el viceministro se comprometen

DOCUMENTO DE TRABAJO

a algo, como la carretera Aserradero, Querpón en mi región, pero lamentablemente son los benditos funcionarios.

Tenemos una obra en Aserradero año y medio y por una firma de estos funcionarios burócratas que para en Lima y como no salen, pues, les interesa y les vale madre que la gente sufra en todo el Perú.

Esos son los funcionarios que tienen el MTC, en Provías Descentralizado mayor son las tortugas, les digo yo.

Vamos a seguir, nuestros colegas van a participar o seguimos con la exposición y luego viene, muy bien, y lo más importante, ¿Cuál es el plan de continuidad, señor?, y en la continuidad de vuelos, eso es lo que quiere saber la gente de Jaén.

¿Cuál es el plan?, eso nos lo vas a responder después.

Tercer tema de Orden del Día.

Tenemos un informe de la Dirección General de Aeronáutica Civil sobre:

Uno. Las condiciones técnicas actuales de operación en el aeropuerto Fernando Belaúnde Terry. Nivel de cumplimiento normativo, restricciones vigentes.

Dos. Las certificaciones vigentes, requisitos pendientes de evaluación de seguridad operacional.

Le damos la bienvenida al funcionario de la Dirección General de Aeronáutica Civil, le agradecemos por su participación y se le ofrece el uso de la palabra.

Micro, por favor, equipo.

EL COORDINADOR TÉCNICO DE DESARROLLO AEROPORTUARIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Fernando Alberth Maza Bueno.— Sí, bueno, para responder las preguntas que ha hecho el señor alcalde.

Este año tenemos un presupuesto de 2.5 porque se va a iniciar el expediente técnico, más o menos, en el último trimestre, es decir, no se va a culminar durante este año, va a continuar en el siguiente trimestre también del próximo año, es por eso que la disponibilidad presupuestal para este año es solamente por ese pequeño monto, o bueno, la mitad prácticamente del monto.

El próximo año ya vamos a tener el monto para los siguientes pagos hasta la culminación del expediente técnico, es decir, más o menos el costo va a estar parecido al costo que estuvo en el estudio de perfil o tal vez un poco mayor, ¿no?, pero para este

DOCUMENTO DE TRABAJO

año, como vamos a elaborar parte del perfil, tenemos ese presupuesto que es parte del presupuesto también de todo el expediente.

La señora PRESIDENTA.— Lo que necesitan nuestros hermanos de Jaén, montos, fechas, a mí no me vas a venir a decir va a comenzar, ni nos vas a faltar el respeto aquí.

Necesito fechas. ¿Cuándo se va a iniciar el expediente?, ¿Cuál es el monto, fecha? (ininteligible). Tú has venido en representación de tu jefe y no vas a dar mientras que tu exposición, luego no vas a decir fecha, ¿Cuándo se comienza? , 6 meses, perfecto, pero quiero día y ahí está la Contraloría y está Defensoría del Pueblo, y está toda la comunidad.

(Ininteligible)y todos los que han venido a ilustrar y como me gusta a mi trabajar. Fechas, día y el inicio y cuando se cumple con una ruta de trabajo para ver si se cumple o no se cumple, porque hoy día esto, hoy día 13 de mayo, es el inicio de algo que se tiene que hacer por respeto a Jaén, corazón.

La señora Silvia gasta zapatos, el señor Américo Gonza gasta zapatos, los alcaldes de igual manera y ya no creen.

¿Qué quieren?, que el pueblo se levante, que siga muriendo gente, que el desarrollo de Jaén se siga quedando en el olvido y se sigan muriendo personas que tienen que ir a tratarse a Lima, a Chiclayo, y que más rápido es llegar en un avión y no morir por la calle.

Bonito fuera que alguien de sus familiares se muriera cuando alguien tiene que ir a una radioterapia, eso no lo pasamos los que no vivimos aquí, los que aguantamos son los que están abajo, los que están pendientes de decir ya basta.

Por eso expones y de ahí me dices fechas, fechas y días y meses.

EL COORDINADOR TÉCNICO DE DESARROLLO AEROPORTUARIO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Fernando Alberth Maza Bueno.— Sí, justamente en la exposición que se hizo hace un momento está el cronograma de estas dos etapas del proyecto de inversión.

Actualmente, estamos en el proceso de selección para contratar al que va a elaborar el expediente técnico. Dentro de este proceso que se ha comenzado en diciembre, es (ininteligible) porque ha habido una elevación por parte del OECE, que es lo que nos ha trabado un poco, ya ha habido una respuesta de la OECE, y en este momento se ha continuado con ese proceso.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Actualmente, es más, el día de ayer ya se ha cerrado la etapa, dentro del proceso de concurso hay etapas, etapas del proceso, estamos en la etapa actualmente o el día de ayer hemos terminado la etapa de presentación de ofertas, ya ha habido presentación de ofertas, entonces, a partir de hoy día ya estamos continuando la siguiente etapa y veremos que a fin de mes, que es de acuerdo al cronograma de la OECE que está publicado también en la página, se va a dar la buena pro.

Luego de la buena pro viene la firma del contrato, que esto más o menos, hay también plazos establecidos en la Ley de Contrataciones, más o menos se toma aproximadamente de 15 a un mes, de 15 días a un mes.

Entonces, ese es el proceso que hemos continuado. El cronograma está dentro de la exposición, también vamos a compartirla; con este proceso es que vamos a en el mes de julio se está iniciando ya el expediente técnico, si es que continuando con este proceso se da la buena prueba este fin de mes, luego la firma del contrato y luego empezamos en la elaboración del expediente técnico.

Esta elaboración del expediente técnico, como también lo he mencionado, tiene una duración de más o menos 6, 7 meses, hasta su aprobación, que es de esta primera etapa que solamente es el mejoramiento de la pista de aterrizaje.

Son etapas que ya también dentro de la Ley de Contrataciones están establecidas, sin embargo, hay algunas cuestiones que, de repente, hay algunas objeciones de algunos otros postores que retrasan un poco, algunas semanas más, pero estas son las fechas que están establecidas a la fecha.

Durante el proceso, de repente, como ha pasado en otros procesos, algunos postores no están conformes con una buena pro, pueden elevar esta buena pro, presentar un recurso, entonces, eso hace que se vaya postergando, de repente, un poco, pero esperemos que eso no pase.

Nosotros vamos a continuar con el proceso y son los tiempos que estamos manejando. El cronograma está ahí, el programa de las dos etapas, vamos a compartirla con todos, y también sobre **(3)** la consulta que hizo el señor alcalde sobre el tema de hacer un aeropuerto de sede internacional. **(3)** Eso depende no solamente de infraestructura, que también la infraestructura va a estar dentro del expediente; vamos a incluir las dependencias que permitan a este aeropuerto ser internacional, sino que también depende de servicios.

Luego de que esté construido, se tienen que gestionar los servicios de aduanas y migraciones para que pueda haber personal que pueda hacer este servicio, que son servicios internacionales, de llegada de pasajeros internacionales.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Entonces eso de ambas partes, infraestructura y también servicios. Pero como infraestructura, nosotros ya lo vamos a incluir en el expediente técnico; entonces, ya posterior a la ejecución, se va a tener que gestionar estos servicios ante las dependencias de migraciones aduanas para poder tener la internacionalización de este aeropuerto.

También dependemos mucho de la demanda, que haya vuelos. En esa fase tendremos que conversar con las aerolíneas también, ya lo hemos estado realizando. Hemos estado viendo para que luego de este mantenimiento que va a realizar Corpac ya tengamos una...; es más, creo que va a haber una..., estamos gestionando una visita también de las aerolíneas una vez que haga este mantenimiento de Corpac.

Y también, paralelamente, estamos viendo con las aerolíneas el tema de las operaciones internacionales que se puedan dar, pero mucho depende también de la demanda. Si hay personas que necesiten estos vuelos internacionales, si hay una demanda, las aerolíneas van a poder tener o establecer estas rutas. Depende de eso también.

Eso sería todo.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias.

¿Va a preguntar, alcalde?

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JAÉN, señor José Lizardo Tapia Díaz.— ¿Aquí está Contraloría?

Si tenemos un proyecto valorado en perfil, que son 317 millones de soles, los parámetros para poder valorar el costo del expediente deberían bordear los 10 000 millones de soles. O es bajar los niveles de términos de referencia, porque estamos hablando de {...?} millones y medio, y sí me gustaría saber cuánto se tiene proyectado, en todo caso proyectado, porque dice: "Vamos [...?] por etapas", invertir en el expediente técnico, que eso no garantiza la calidad y el nivel que nosotros queremos.

Vamos hablando de 300 millones; debería, más o menos en promedio, según los parámetros que tiene Contraloría, aquí está nuestro Contralor, es entre 3% y 4%, valor del expediente. Entonces estamos hablando de aproximadamente entre 10 y 12 millones que estarían en el expediente.

Y de esos 10 o 12 millones, este año se tiene proyectado solamente 2 millones y medio. Entonces, ¿qué está pasando? El otro año tú me dices: "Oye, el otro año vamos a poner otra parte igual". Y el valor del perfil, ¿es el mismo valor del expediente? Considerando los estudios que tiene que hacer de manera específica.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Entonces, eso no nos cuadra; quisiéramos saber el valor real del expediente, cuánto se tiene proyectado en el expediente. Y bueno, lo que decía, en los términos de referencia que aparecen ahí, ¿están consideradas las áreas que son básicas para poder convertirse en un aeropuerto internacional? Sí es que están los TDR; si no están, me estás engañando.

¿Sí? Entonces, eso lo vemos de manera clara. Acá no podemos decirle: "Mira" y después se va a proyectar. Está bien, pero nosotros queremos que en los TDR ya precise las áreas de Migraciones, Policía Nacional, Digesa, todo lo que es para la proyección de las áreas correspondientes para convertirse en un aeropuerto internacional. ¿Está en los términos de referencia, o no está? No nos mientas. Díganos la verdad.

EL REPRESENTANTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES, señor Fernando Maza.— Sí, como le comenté, como infraestructura, está. Luego, posteriormente, hay que tener unos servicios adicionales, que se tienen que realizar unas gestiones para obtener los servicios.

El tema del costo del expediente: este año hemos pasado el presupuesto, bueno, hemos generado este presupuesto que es más o menos el 30% del valor del expediente.

Son costos estimados que tenemos actualmente, porque realmente el costo real del expediente se va a dar cuando termine este proceso de selección. El costo no lo podemos... lo que nosotros podemos son costos estimados, pero finalmente los postores son los que presentan su propuesta económica, y ahí es donde realmente se va a saber el costo del expediente técnico.

Tiene usted razón. Normalmente, el valor de los expedientes técnicos es mayor que el del perfil, porque tienen un mayor nivel de ingeniería, un mayor nivel de alcance. Entonces, lo que normalmente pasa es eso, y en este caso también, el costo que hemos estimado es superior al costo del perfil.

Pero, finalmente, el costo real del expediente técnico lo dan los postores cuando termine el proceso de selección, al momento de presentar su oferta económica. Ellos son los que ponen el costo final. Nosotros estimamos el costo aproximado de acuerdo a los términos de referencia, el personal que estamos solicitando, que va a estar presente, y de acuerdo a eso sale un costo estimado. Pero, como repito, finalmente los postores son los que dan el monto real del expediente o el monto final del expediente, que se va a ver cuando termine el proceso de selección de este expediente.

La señora PRESIDENTA.— Lo que dice el alcalde es muy cierto.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Elaborar un expediente cuesta alrededor del 5% de un proyecto, y aquí es más de 15 millones. Y creo que así está muy lento. Lo que dice el alcalde tiene bastante certeza.

Yo creo que lo más importante es ser claros y exactos. ¿Y cuándo va a ser el primer vuelo que se va a inaugurar? Aquí, anoche, conversando con la gente, y hoy en la mañana, se recibían de seis a siete vuelos diarios. [...] desarrollos, queridos funcionarios, ¿cuándo? Lo tienes para pensar hasta dentro de un poquito, cuando terminamos la sesión, y vamos a ir *in situ* a pasear y a poner los ojos en toda la pista.

También me decían ayer y hoy día que cuando estaba la otra empresa, hacían el mantenimiento a toda la pista, y ese otro consorcio ponía como plástico sobre todo lo que estaban arreglando. Esta empresa la arregla, pero la lluvia se la lleva; es más fácil, ¿por qué? Para cobrar más dinero al pueblo.

Bueno, seguimos.

Siéntese, señor funcionario.

Como cuarto tema de Orden del Día, tenemos el informe de Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (Corpac S.A.), sobre:

1. Las causas del cierre del aeropuerto Fernando Belaúnde Terry, evaluación técnica de las pistas de aterrizaje, riesgos operacionales, costos de intervención y cronograma de acciones correctivas.

2. Las intervenciones realizadas y el plan de acción para la reapertura ;segura!

Están presentes el señor José Antonio Rubio-Trabi, Juan Carlos Cuzma Gonzales, Fernando Albert Mazabueno, coordinador técnico de desarrollo agropecuario; Junior Alexander Carrasco Herrera, ingeniero de proyectos.

Le damos la bienvenida y le agradecemos por su participación, pero le vamos a agradecer más que nos dé respuestas contundentes y certeras.

Bienvenido, señores funcionarios.

EL GERENTE GENERAL DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL - CORPAC S.A., señor José Antonio Rubio Travi.— Señora congresista, presidenta de la Comisión de Transporte y Comunicaciones, señores congresistas, señor alcalde, señores funcionarios, muy buenos días.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Como lo anunció nuestra presidenta de la comisión, soy José Rubio, soy el gerente general de Corpac. En primer lugar, quisiera manifestarle el saludo de la presidenta del directorio, que, como le comenté, señora presidenta, está en una comisión justamente en el Congreso de la República.

La gestión actual viene afrontando, por responsabilidad, los retos que tenemos como entidad, como Corpac. Estuvimos con usted en Jauja hace menos de un mes, y hoy venimos acá a Jaén. Presentarnos e informar a la ciudadanía sobre los avances y los trabajos que venimos realizando en el aeropuerto de Jaén. Somos conscientes de que ha habido retrasos, pero los retrasos tienen una justificación que vamos a pasar a presentar en los próximos minutos.

Vamos a informar sobre el punto 4, como usted lo manifestó, el informe de la corporación peruana sobre los trabajos realizados en el aeropuerto de Jaén.

Previamente, yo quisiera hacer un recapitular sobre los hechos anteriores al inicio de este último trabajo que venimos realizando. En primer lugar, quiero recalcarles la misión de Corpac. Como lo mencionó el funcionario del Ministerio de Transportes, nosotros somos encargados de lo que es el mantenimiento y reparación de las pistas de aterrizaje y de la operación de todo el sistema de control y el espacio aéreo nacional. El mantenimiento de los aeropuertos no concesionados, como es el caso del aeropuerto de Shumba, aquí en Jaén.

Yo también quisiera manifestarles, haciendo un paralelo muy simple, que de repente el mantenimiento de mi casa es pintar, reparar, parchar, cambiar focos; son cosas no mayores. Por eso es que la DGAC está haciendo un proyecto, una inversión mayor, donde va a haber un aeropuerto de las características que se merece Jaén.

Actualmente, nosotros, como parte de nuestra misión, lo que hacemos es mantener el que actualmente tenemos, que ya tiene más de 30 años, y hemos venido tomando las acciones para que esto pueda llevarse adelante.

Quisiera recordar muy brevemente que el año pasado, cuando iniciamos la gestión, encontramos la necesidad de intervenir en este aeropuerto, por lo cual nosotros iniciamos la elaboración del expediente técnico, que fue culminado. Dada la premura del tiempo, quisimos hacer un convenio con el Ejército peruano.

Uno de los funcionarios que estuvo en su momento vino e informó. Lamentablemente, eso, a pesar de los esfuerzos que se hizo, no se viabilizó porque la idea era agilizar plazos, hacer un convenio con ellos para no hacer el proceso de contratación, que, como ustedes conocen, todo el tema de contratación del

DOCUMENTO DE TRABAJO

Estado tiene sus etapas, sus plazos y sus tiempos, con las posibilidades de que haya impugnaciones y todo ello.

Lamentablemente, no pudo funcionar esto en ese sentido; dada la premura y la necesidad de avanzar con esto, Corpac tomó la determinación de declarar en emergencia e intervenir de manera directa.

El director de Corpac aprobó esto y nosotros hicimos una contratación directa para el mes de diciembre. El consorcio ganador inició la obra; lamentablemente, es conocido por todos que este invierno ha sido bastante crudo y, al igual que en Jaén y en varias partes del país, se tuvo que suspender la obra por las lluvias. Esta suspensión ha hecho que, hasta el momento, estemos ya con la planta de asfalto acá, ya con el personal trabajando. Estamos a la espera de que, como están estos días, la naturaleza nos bendiga con un poco de sol; estamos esperando que baje la humedad del terreno para iniciar las obras que serían en la próxima semana.

Atendiendo a las preguntas que ha hecho la comisión en lo que es la evaluación técnica de la pista, en el área de infraestructura comentaban, ¿cuál es la evaluación de la pista? La pista como tal presentaba fisuras longitudinales transversales, que son las que estamos interviniendo con este proceso que se ha contratado. Había heterogeneidad de las capas asfálticas, que también se está interviniendo, cambiando las capas asfálticas de frío a caliente.

Tenemos que trabajar para evitar la humedad interna que hay en la base subbase; es un tema muy técnico que sí tiene mayores detalles. Yo le voy a pasar posteriormente al ingeniero Cuzma, que es responsable del área de infraestructura, para que pudiera de repente aclarar algunos puntos que los profesionales de la localidad pudieran tener al respecto.

El hecho de que nosotros estemos interviniendo todo lo necesario para que esta pista pueda estar operativa.

Siguiente, por favor.

Los costos de la intervención, en realidad, son, he puesto en la lámina 3 millones y medio; en realidad son 3 millones 387 000 soles, que están siendo trabajados y que el cronograma inicial, como les comenté, ha sido variado por propios problemas de la naturaleza, ha sido suspendida la obra y estamos próximos a iniciar en los próximos días.

Siguiente, por favor.

¿Qué intervenciones hemos realizado?

DOCUMENTO DE TRABAJO

De alguna manera les he hecho un recuento anterior de lo sucedido hasta la declaratoria de emergencia y la contratación directa para iniciar las obras de reparación de la pista. Para ello nosotros hemos tenido que emitir NOTAM, cerrar la pista, se ha elaborado el expediente técnico, nuestro directorio aprobó esta contratación directa, se contrató una empresa; la empresa está en Jaén desde hace varios meses ya, suspendida, como reitero, la obra por temas meteorológicos.

Estamos en el momento ya a la espera de que la humedad del terreno se reduzca y una adicional que vamos a aclarar posteriormente, porque desde un inicio tuvimos problemas con agua en la subbase y ese es el punto que nos ha demorado y justamente extendemos ya el expediente para hacer una adicional con una geomalla para reforzar la parte interna de lo que estamos interviniendo.

Como se dice ahí, la ejecución es para cambiar la capa asfáltica en los puntos que han sido requeridos.

Nosotros, Corpac intervino esta pista; DGAC le hizo observaciones a la capa asfáltica que se implementó en ese momento y dispuso el cambio de frío a caliente, que es lo que estamos haciendo nosotros, y estamos aprovechando, como se ha visto arriba, para sellar las grietas que se habían presentado posteriormente.

El tema es que nosotros venimos en función del mantenimiento; hay una supervisión diaria. Aquí en el auditorio nos acompaña, independientemente de nuestro jefe de infraestructura, el supervisor de obra; está la empresa para cualquier duda que pudieran tener, (4) aclararlas y, posteriormente, de acuerdo al cronograma y con la venia de nuestra presidenta, tendríamos la visita al aeropuerto, donde se va a poder visualizar los trabajos que se vienen realizando.

El siguiente, por favor.

De manera muy general, alguna información, nosotros estamos interviniendo algunos de los puntos de la pista que eran los que tenían problemas, y es lo que más o menos se visualiza en esta gráfica. Este es un mantenimiento, reiteramos, es un mantenimiento, toda vez que lo que necesitamos es poner operativa la pista. El monto, lo reiteraré, es tres millones trescientos ochenta y siete mil.

Siguiente, por favor.

Algunos temas, nosotros lo vamos a poder visualizar de mejor manera durante nuestra visita. Sin embargo, quería recalcar algo que se dijo: "la supervisión y la empresa contratista pidió la suspensión de obras por las lluvias". Es lógico, no se puede

DOCUMENTO DE TRABAJO

trabajar. Hay que tener claro que éste es un trabajo especializado, el resto va a ser una cantera. Éste es una pista de aterrizaje, que tiene características muy especiales y se usa asfalto caliente, por lo que necesitamos las condiciones adecuadas para poder realizar la intervención.

En el mes de marzo, ya prácticamente tiene dos meses acá la planta de asfalto, había la duda que no teníamos la planta de asfalto. La planta de asfalto está acá, los materiales están acá, lo único por el momento, estamos esperando iniciar el adicional y la naturaleza nos bendiga con el sol, como el día de hoy, para comenzar los trabajos a la brevedad.

La plata está, está aprobada, ya se han iniciado los trabajos con anterioridad. Hemos tenido la visita de Contraloría, nos han visitado.

Nosotros, como ustedes ven, las lluvias han sido bastante intensas en todas las regiones. Yo he visto las noticias que Jaén parecía un río, por acá corría el agua, por las pistas. Entonces, hay que ser conscientes de esa realidad, que lamentablemente no nos ha ayudado para hacerlo rápido que queríamos y que era el compromiso de nosotros como gestión.

La siguiente, por favor.

Antes, digo, reuniones, hemos tenido reuniones con el alcalde, con los congresistas, con las congresistas en realidad, donde nosotros entendemos la preocupación y hemos estado informándoles sobre estos temas. Y la necesidad, como nos lo planteaban ellos, del pronto reinicio de las labores.

Esos días, por lo que he visto, -podría avanzar, por favor-si ustedes buscan un poco de información, van a encontrar que, a lo largo de todas las páginas web, las lluvias este año en el Perú han sido muy inusuales. Y también, si buscan la meteorología de Jaén, van a ver que ha llovido bastante ¿no? Y estos son simplemente fotos que ustedes, mejor que yo, conocen porque lo han vivido.

Lo he comentado, este no es un tema que simplemente se inician los trámites y los trabajos, hay que medir la unidad de las bases, estamos en esto. Estamos trabajando en eso.

Esto es lo más reciente ya. Venimos teniendo constantes coordinaciones, en la parte técnica de CORPAC con los contratistas, con los supervisores de obra, para que esto sea una obra de calidad y de acuerdo a las características que necesita una pista de aterrizaje, porque lo que prima en la aeronáutica es la seguridad [...?], que es lo que nosotros estamos buscando.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La siguiente, por favor.

[...?] ha continuado trabajando ya las grietas y algunos temas que se ponían de acuerdo a las condiciones meteorológicas, y tenemos cierto avance en la zona.

Por favor, la siguiente.

Recomendé la meteorología, esto lo pueden ver en cualquier lado, van a encontrar que había mucha lluvia. Y es más, por ahí había un informe que indicaba que este era el año de más lluvias promedio en el país.

También más información meteorológica. Afortunadamente, ya se está despejando, lo vemos en la calle, en el momento soleado.

La siguiente.

En nuestro cronograma nosotros tenemos previsto, este viernes, directorio, donde vamos a presentar el adicional para la geomalla. Esa geomalla que hay que presentar en la sub base para iniciar los trabajos ya de cerrar la intervención que se venía realizando hasta el momento.

Estos son temas mucho más técnicos. Yo les pediría, si me permiten, y si tienen alguna duda, que los funcionarios que me acompañan y los propios de la empresa que está a cargo, señora presidenta, pudieran ampliar si ustedes tuvieran alguna duda.

La señora PRESIDENTA.— Sí. Tienen el uso de la palabra, si algún funcionario que lo acompaña, señor Rubio, quisiera participar.

Y recordar que Cajamarca reabre el Aeropuerto de Jaén y reinician vuelos comerciales de más de un año de controversia en la ejecución de obras, en enero de 2023.

Ese terminal aéreo suspendió sus operaciones por trabajos de mantenimiento en julio de este año. Se reaperturó, pero ocho días después, volvió a cerrar por fallas en el parchado asfáltico. La suma de inversión superó los cuatro [...?]. Es más fácil invertir en parchar y que se vaya la plata, que prevenir.

En el Perú no le echemos la culpa a las lluvias, porque si el Perú tuviera una cultura de prevención, de información y de articulación entre todos y no el peloteo: "a mí me toca, deme aunque sea un pedazo; [...?] otro pedazo; Vivienda otro pedazo; CORPAC otro pedazo; [...?] otro pedazo. Parches, parches, como Frankenstein, y la plata se va. ¿Y quién sufre?

Anoche venía, en el ómnibus, conversando con una señora, y no sabía quién era, me conversa, y me decía: "señora, ojalá que Dios se acuerde de Jaén. El año pasado, mi madre murió porque no

DOCUMENTO DE TRABAJO

había vuelos y tenía que llevarla, se descompensó". La señora comenzó a contarme la historia, yo decía: esta es una historia de cientos de historias de aquí de Jaén y alrededores, y ojalá, pues, que podamos decir que muy pronto no le echemos la culpa a las lluvias.

Si esto fuera prevención y estuviera verdaderamente la carretera mantenida, bermas mantenidas, señalizadas, [...] limpias, el parque automotor estuviera okey, aeropuertos buenos, mantenidos. Pero es más fácil. Y encima que ni las autoridades a veces cumplimos nuestras funciones de fiscalización. Dónde están los regidores, dónde están los consejeros.

A veces hasta la misma población no nos juntamos, no hacemos un trabajo articulado, un trabajo amándonos unos a otros.

Es fácil despotricar de las autoridades, pero hay que ponernos también de pie, ayudar, junto a nuestra prensa, estar ahí, ahí.

Ojalá que hoy día esa ruta de trabajo que comencemos, también la prensa de Jaén y alrededores nos ayude, cosa que así como lo dejaron, el 30 de mayo, en Jauja, supuestamente vamos, y yo voy a estar ahí, para que los primeros de CORPAC se suban al avión y ellos comiencen a aperturar el aeropuerto.

Esperamos aquí también la fecha, que hoy día sea la fecha en que la prensa, Contraloría, Defensoría, nuestros coordinadores parlamentarios y yo, hasta el último día que esté como presidenta, desde mi Bancada, vamos a estar como la pulga en la oreja, porque esto es vida, señores.

Siga, señor, el que va a exponer. ¿o alguna pregunta o algo que quieren hacer?

Doctora [...?]

La señora .— Sí. En primer lugar, para agradecer la presencia de la presidenta de la Comisión de Transportes, Marleny Portero, al alcalde, congresista Gonza, a todos los aquí presentes, Contraloría.

Lamentablemente son 26 meses que nuestro aeropuerto está paralizado. Muchas pérdidas económicas en nuestra provincia de Jaén, San Ignacio y parte del [...] peruano.

He escuchado al representante de CORPAC, al gerente general, [...] la pantalla, la documentación que nos muestran es [...?]. Pero hay algo que, hace un mes, yo fui en semana de representación y manifesté que el inicio de la obra del aeropuerto no se iba a dar, porque había un exceso de humedad. Pero salió una congresista y dijo que era mentirosa. Y ahora

DOCUMENTO DE TRABAJO

estamos viendo que no se ha reiniciado, como debió ser el aeropuerto [...?].

Entonces, acá hay mucha negligencia, presidenta, la empresa que tomó ese mantenimiento, me parece que no conoce el aeropuerto, porque botó toda la capa asfáltica, sabiendo que en enero empezaban las lluvias. Le dan la buena pro en diciembre, fines de diciembre. En enero asume y bota toda la capa asfáltica que tenía.

Lógicamente, las lluvias han sido torrenciales acá en la zona, toda esa humedad ha absorbido. No sé si esto es un juego o qué es lo que está pasando. Entonces, no debieron iniciar en todo caso, o han debido de proteger la pista de aterrizaje para que no absorba más humedad de la que [...?].

[...?], ahora ustedes dicen, hay que esperar que merme toda esa humedad, sin embargo, sacaron un comunicado diciendo: "se reinicia las operaciones de mantenimiento en el aeropuerto". Tanto así que [...?] quedó por las patas de los caballos ¿no? Medios de comunicación, enfrentamiento entre dos congresistas, uno dice la verdad y el otro miente. Hay que ser sinceros, [...?], de un distrito de Bellavista.

Entonces, la población a nosotros nos increpa como congresistas. ¿Qué dicen? "No hacen nada, vienen a pasear, vienen solamente a mirar". Nosotros somos seres humanos, que también nos duele cuando nos critican. [...?] son familias también que sufren.

Entonces, lo que yo le pediría, gerente de CORPAC, que acá seamos sinceros, digamos la verdad a la población. Ustedes hubieran dicho: "en mayo vamos a realizar las operaciones", ya la población hubiera dicho: "ya en mayo, señores" Pero estamos de postergación en postergación.

De ahí sale el ministro de Transportes, muy orondo y dice: "ya estamos culminando, vamos a terminar el mantenimiento del aeropuerto de Jauja, de [...?]". ¿Ha venido el ministro a verificar realmente qué es lo que está pasando en la provincia de Jaén? ¿Cuál es el avance que tenemos? Nada.

A pesar de las series invitaciones que se le ha hecho. Que venga [...?], que vengan a verificar. Pero no hay nada.

Entonces, desgraciadamente estamos cayendo en error tras error desde que inició ese mantenimiento, que vale cuatro millones, que se deterioró en una semana, plata al agua.

Entonces, a pesar de las dificultades económicas que tiene el país, nos damos el lujo de seguir botando los recursos económicos y no llegamos a un buen puerto, y que no hay una solución definitiva.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Esperamos, gerente de CORPAC, con todo el respeto que usted se merece, la población de Jaén lo merece, que seamos sinceros y digamos la verdad a la población.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias.

Y más que congresistas, lo vivimos en carne propia, porque cuando vamos, en nuestra semana de representación, a nuestras regiones [...?], vivimos de cerca, de cerca, el sufrir, las condiciones infrahumanas que pasan nuestros queridos hermanos de cada región.

Congresista [...?].

Entonces, como quinto tema de Orden del Día tenemos el informe... ¿Hay otro? Ya.

Vamos a escuchar y luego hacemos rapidito...

Vale, vale.

Por favor. Ahí está.

El señor .— Buenos días con todos en realidad, a todos los presentes, periodistas, funcionarios, señora presidenta de la Comisión de Transportes, [...?], mi estimado Gonza, señor alcalde.

En realidad, esto es una pena, señores del CORPAC, nos reunimos en Lima dos veces en este mes, quiero [...] pensando en este proyecto. Ustedes encontraron [...] y nos dimos con la sorpresa que el paciente ya no tiene dolor, tiene cáncer, por lo tanto, señora presidenta, pedimos que ya no juguemos, no engañemos más a la población con este mantenimiento, porque este mantenimiento no va a funcionar. Lo dijimos desde un principio, cuando vino el viceministro y me tildó de loco. En realidad, yo le dije: "no, este mantenimiento no va a funcionar".

Y, mira, vamos a ir más tarde, [...] trabajar. Estoy ya cansado con ese tema y muchas personas estamos cansados reuniones tras reuniones. Y, mira, que les parece si a través del poder que ustedes tienen, ya le asignen un presupuesto para que se haga una pista como debe de ser, como debe ser con el presupuesto que corresponde. Ya no mantenimiento, sino un proyecto final.

Señor, estimado Fernando, ¿cuánto cuesta —respecto a los trescientos veinte millones— la pista tentativamente de presupuesto la primera etapa? ¿Tiene algún número tentativo? Porque si bien es cierto, [...?]. ¿Por qué? Ahora ya gastamos cuatro millones, vamos a gastar nuevamente cuatro millones más, y la verdad, esa pista ya no vale. Ustedes más tarde van a ir y

DOCUMENTO DE TRABAJO

van a ver. ¿Por qué? Porque tiene hueco acá, tiene hueco allá. Esta parte no lo (5) han trabajado {...?} por lo tanto, si bien es cierto, ustedes dicen, claro, van a entrar aviones ahí, no van a entrar carros. Por lo tanto, van a tener la carga que va a haber, es alta. Entonces, esa pista ya no vale, señores. No hay mantenimiento que salve a ese producto, señores. Tenemos que sí o sí, señora presidenta le ruego por Jaén y ahí le van a agradecer eternamente que le gestione presupuesto para que sea un proyecto definitivo ahí en ese aeropuerto. Muchísimas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Señora presidenta...

La señora PRESIDENTA.— Echeverría, vamos a dejar, vamos a seguir la agenda y, al último, comienzan ustedes con las preguntas.

Como quinto tema del Orden del Día, tenemos el informe de la Contraloría General de la República, sobre:

1. La supervisión y control concurrente en las obras realizadas en el aeropuerto Fernando Belaúnde Terry.

2. Las observaciones encontradas y las recomendaciones emitidas.

Y cuál ha sido el trabajo articulado desde su diagnóstico, informe con el alcalde, con los congresistas. Porque se tiene que trabajar articuladamente, señores. No solamente levantar papel y ahí nomás dejarlo. Sino que hay que articular. Porque si no articulamos, no trabajamos unidos todos, cada uno hace su chacra y no pasa nada.

Bienvenido señor Contralor, y por favor, el micro, señores. Ya lo tiene.

EL REPRESENTANTE DEL ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL DE CORPAC, DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA.— Señora presidenta de la comisión de Transportes y Comunicaciones, señor alcalde, funcionarios y población en general.

Bien, yo vengo en representación del OCI de Corpac, siendo ahí competente del seguimiento de esta obra, de este mantenimiento, en el cual dicho OCI, ha realizado hasta la fecha, dos servicios de control simultáneo. Los controles simultáneos son aquellos servicios de control en el cual, Contraloría acompaña en el proceso de la ejecución ya sea de un servicio u obra.

Dentro de esos servicios se han sacado dos informes. Uno ha sido elaborado y presentado el 11 de febrero de este año. En el cual se han determinado cuatro situaciones adversas. Dentro de las

DOCUMENTO DE TRABAJO

cuales, la primera, es que el estudio de {...?} que suelo del expediente de la obra de mantenimiento y de los pavimentos de utilización de {...?} asfáltica en caliente de la pista de aterrizaje del aeropuerto de Jaén, identifica valores inadecuados en las {...?} del eje de pista. En la progresiva 0360, de acuerdo a lo establecido en el manual de carreteras de {...?} pavimentos, aspectos que ponen en riesgo la capacidad de soportar cargas del tráfico en la pista del aeropuerto de Jaén.

Dentro de esta parte, lo que se está observando es que en {...?} que está a una profundidad de uno sesenta a tres cincuenta, ubicada en la parte central de la pista, se ubica, han sacado unos valores CVR, en el cual están entre el 1.5 y 1.7. Lo cual, dentro de los valores que indica este manual, {...?} es insuficiente para soportar dichas cargas.

Esa situación adversa, hasta la fecha, no ha sido corregida por parte de Corpac.

El segundo punto, es que la entidad, no implementó el uso de cuaderno digital para la ejecución de la obra, incumple con la publicación del cuaderno de obras {...?} el mismo que no cuenta con autorización por parte de OSCE, afectando la transferencia y el exceso de información pública, así como el monitoreo oportuno, seguimiento, fiscalización, por parte de las entidades competentes.

Esto también es una falta en el cual nosotros como cobradores ,funcionarios que queremos tener al día, en qué situación esta la obra, no está actualizado.

Tercer punto, es la demora de la entrega de la carta fianza de precumplimiento por parte del contratista, de acuerdo a los plazos establecidos en la norma, para ver la ejecución de la obra, situación que pone en riesgo el respaldo, en el cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

Ese punto creo que se tuvo una reunión hace unos meses atrás, en el cual creo que esa situación ha sido ya corregida.

La señora PRESIDENTA.— Usted cree, o ya fue corregida, señor ...

EL REPRESENTANTE DEL ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL DE CORPAC, DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA.— Según el informe ...

La señora PRESIDENTA.— No, no, no. Dígame usted. Usted, como Contralor. Fue corregida sí o no.

EL REPRESENTANTE DEL ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL DE CORPAC, DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA.— Nuevamente, como le informo. Hay un segundo informe en el cual indica que esa situación ya fue corregida.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La señora PRESIDENTA.— Entonces, garantiza que fue levantada las observaciones.

EL REPRESENTANTE DEL ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL DE CORPAC, DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA.— Y por último punto, Corpac, registró en el sistema de información {...?} públicas, tres códigos distintos a dicha ejecución de mantenimiento. Situación que puede afectar la transparencia en la gestión, en el control social y de la supervisión de obras.

Eso implica que hay tres códigos los cuales no tienen la información exacta.

Entonces, sobre estas situaciones, {...?} el primer informe que se ejecutó, que se realizó por parte del OCI Corpac, los cuales fueron informados {...?}

La señora PRESIDENTA.— Para muestra un botón.

Seguimos, como sexto tema, ¡ah! prosiga.

EL REPRESENTANTE DEL ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL DE CORPAC, DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA.— Después el segundo informe fue publicado hace poco el 4 de abril, en el cual se detectaron 3 situaciones adversas. En el cual, los tramos no considerados en el expediente técnico para el mantenimiento de la utilización de la {...?} de la pista de aterrizaje del aeropuerto de Jaén, presentan grietas longitudinales y transversales con respecto aproximadamente 2 centímetros. Abultamientos, hundimientos, {...?} agregados, hinchamientos y acumulación de agua por lluvias.

Aspectos que sumadas a las condiciones inadecuadas de las {...?} que es el primer punto, existe que podrían afectar las operaciones aeronáuticas de dicho aeropuerto.

Un segundo punto, en el cual la entidad, tramitó valorización de número uno con metrados de partidas no ejecutadas, generando el riesgo de pago por trabajos no ejecutados en

Dentro de la revisión de las partidas, dentro de las valorizaciones, se identificó que las partidas del trazo {...?} corte de pavimento {...?} por la base, renovación de asfalto, remoción de asfalto, {...?} habían sido {...?} cuando hicieron la inspección, parte de los auditores de Contraloría, identificaron que todas esas partidas ya están valorizadas al 100%, pero aún en obra no se ve ejecutado.

Otro, el tercer punto es que aún todavía a la fecha, no se mantiene actualizado en el sistema de obras, lo que es la actualización de lo que son los avances de la obra. Y eso que

DOCUMENTO DE TRABAJO

Contraloría por parte del {...?}Corpac, {...?} identidad en este proceso de mantenimiento. Gracias.

La señora PRESIDENTA.— ¿Termino su exposición?

Muchas gracias, señor Contralor, ya le van a hacer las preguntas. Alístenlo.

Como sexto tema del Orden del Día, el señor gobernador Guevara Rodríguez, de la región de Cajamarca.

No ha venido. Tampoco le interesa seguro estar aquí. Y se le invitó, pero parece que tiene otras cosas mucho más importantes. Gracias, gobernador por darnos la oportunidad de conocerle y conocer también sus puntos de vista.

Como sétimo tema del Orden del Día, tenemos el informe del señor José Tapia Díaz, alcalde de la municipalidad provincial de Jaén, quien tratará sobre:

1. Las necesidades urgentes de la población en relación al aeropuerto Fernando Belaúnde Terry.
2. Los aportes del gobierno local en infraestructura, acceso y articulación con actores regionales.

Le damos la bienvenida al señor alcalde una vez más, dándole las gracias, por todas las facilidades que nos ha dado a la comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República, para estar hoy día con nosotros. Muchas gracias y bienvenido.

El ALCALDE PROVINCIAL DE JAÉN, señor José Tapia Díaz.— Muchas gracias. Nosotros tenemos una agenda bastante amplia respecto a este tema, pero vamos a iniciar por la {...?} situación que han quedado sueltas en el aeropuerto.

Básicamente, el tema de mantenimiento, el tema de la proyección del nuevo aeropuerto, habrá que esperar que se cumplan los plazos. Esperamos que, a fin de mes, ya atengamos ganador y empiece a correr ya el estudio correspondiente.

Sin embargo, en el tema de mantenimiento, hemos tenido la oportunidad de visitar, ayer, con nuestros técnicos el aeropuerto, y nos informan que hay un avance de 24%, situación que en la realidad no refleja.

El primer punto, es el siguiente. El segundo punto, sobre el mantenimiento del aeropuerto, quiero aclarar acá. No son tres millones y medio que se viene gastando en el aeropuerto. {...?} presupuesto que se gestionó cuando {...?} para el mantenimiento del aeropuerto, cuatro millones y medio. Esa obra ha quedado {...?} se hizo una segunda ampliación de novecientos mil soles.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Serían cinco millones cuatrocientos. Con estos tres millones y medio aproximadamente, ya bordean los ocho millones novecientos mil soles del presupuesto que se viene gastando en mantenimiento.

Prácticamente, acá hay mucha responsabilidad de Corpac, como tal.

Ese es un primer punto que quisiéramos decir que, a lo mejor, el señor Rubio aún no es parte de todo este proceso, sin la segunda etapa, digamos, pero son nueve millones de soles que se han malgastado. Ahí, el municipio también ha contribuido con el drenaje pluvial, con unos expedientes que me hubiese gustado mejorarlo, pero no nos permitieron en mejorar el expediente. Un expediente mal hecho, se lo digo con absoluta tranquilidad, y estoy seguro que con estos datos que nos da Contraloría, seguramente hay hasta errores o alguna falsificación de documento, de pruebas ¿no? Por que según los informes que han tenido siempre los estudios que ha hecho Corpac, es el que el aeropuerto soportaba el peso de los aviones de la magnitud que vienen acá. Pero hoy, tenemos otros datos.

En el siguiente elemento, yo no sé si la supervisora trabaja para el estado. Yo no sé. Me gustaría preguntar, yo no sé si también la entidad rectora que es Corpac en este caso, el mantenimiento, hace la función de fiscalización. Sí. Se lo digo con mucha pena, porque un supervisor. En primer lugar, cuando hemos ido a hacer una visita, no lo hemos encontrado. Y hemos encontrado en plena lluvia, todos los paños destapados, descubiertos. Y eso es lo que ha generado ¿qué cosa? Que haya humedad, pues. Si tienes un pozo, de alguna manera con concreto cortado. Y gran responsabilidad de esta humedad, que en este momento existe, la tiene la empresa y la supervisora. Por consecuentemente también Corpac, como entidad rectora. Gran responsabilidad. Yo le quiero preguntar si ya le aplicaron una penalidad a esa empresa, por no haber protegido los {...?}

Y esa es una pregunta que hicieron {...?} Segunda pregunta, ellos están buscando al mínimo cómo le sacan plata al Estado. Por un centímetro, por medio centímetro me dicen , no acá hay un centímetro más de grosor, de cinto hay cuatro, hay tres, hay dos, hay siete, ocho. Por un centímetro más te {...?} han acumulado los quince mil metros y han sacado unos cuantos metros más para que se les pague más. Eso no puede pasar {...?}

Ya no son capaz de asumir un costo que está inmerso en el expediente. Lo hemos visto con todo el interés de poder sacar más plata al Estado. Y eso como entidad, no puedo permitirlo. Se lo digo, porque nosotros también tenemos obras y también se quieren aprovechar de algunas obras.

Pregunto. Un centímetro de grava, ¿lo voy a acumular todo y voy a pedir un adicional? En este caso, quiero decirles también que

DOCUMENTO DE TRABAJO

nos digan de manera precisa, a ¿Cuánto asciende el adicional? Si es que, como es un mantenimiento y solamente tenemos el 15% de ampliación, ¿está dentro de los márgenes de los que están pidiendo? ¿Cuándo van a aprobar ese adicional? ¿A cuánto asciende? ¿Y qué componentes tiene? Porque a raíz de las observaciones que ha hecho Contraloría, haríamos un gasto en vano. Haríamos un gasto en vano.

Entonces, yo pienso ahí en ese aspecto, que como dijo bien el arquitecto Ipanaqué, si me han levantado un {...? Ese intermedio que está debajo, ya también está con humedad. Ya está con humedad porque una laguna (6) allá y otra laguna acá, y debajo la grama, seguramente eso ya no sirve.

Entonces, la afectación que viene haciendo con un trabajo, tal vez irresponsable, tendríamos que demostrarle, a cuánto asciende, cuánto es la penalidad que se le ha aplicado.

Y, segundo, no hay movimiento con las fechas. ¿Cuándo se va a reiniciar? Yo supongo que va a decir, el día que tenemos los parámetros de 6% y 7% de unidad. 6.5% que es el normal.

¿Cuándo es ese día? Vamos a determinar ese. Tampoco no sabes ni cuando se empieza, antes de que usted tenga la unidad pertinente.

Pero, ¿qué estamos haciendo? ¿Qué estamos haciendo sobre el aeropuerto?

Ahora, segundo, ¿la empresa cuánto tiempo está pidiendo la ampliación? Yo tengo entendido que, hasta ahora, el presidente Costa, no tiene el expediente de ampliación. ¿Ya lo presentaron hoy día? recién el viernes, ha pasado toda la lluvia, recién el viernes, la empresa presenta ese expediente de ampliación, según la información general es, hacia la supervisora.

La supervisora ¿Cuándo lo presenta? Tenemos un director el día viernes, no dicen.

Ahora ¿Qué pasa si cuesta cuatro veces es presión?

¿Qué más pasa? ¿Y de esa presión, cuántos plazos están pidiendo para hacer obra? Nos dijeron ayer, 35 días más. Lo que implica, que en 22 días es el mantenimiento, más 35 días, estamos hablando de dos meses.

Estamos hablando probablemente de julio hasta agosto, es decir, el aeropuerto en el mejor de los casos, lo tenemos por la pista Jaén, y que no nos engañen los plazos.

Esos aspectos creo que deberían aclararnos, para que la población también conozca, porque como bien dijo la congresista Silvia, acá, el congresista tiene la culpa, el alcalde tiene la culpa,

DOCUMENTO DE TRABAJO

el alcalde ya se conchabó, con cuarta se conchabó con el MTC, y no recibe, a diario la gente que tenemos nosotros.

Y sinceramente en este tema, como alcalde, como sociedad civil, nos hemos organizado y estamos de mentira en mentira, ya no sabemos qué hacer, ya no sabemos qué hacer, sinceramente de seguir así, y Jaén viene perdiendo para que tengan conocimiento, aproximadamente entre 350 millones de soles al año. La afectación que le están haciendo, no solamente es al pueblo de Jaén, sino a todo el país.

Hemos traspasado en 60% desde nuestros ingresos en Jaén, producto de la no llegada de los turistas que venían a diario.

Nuestros hoteles están ahora en la ruina, tienen uno o dos visitantes. Como municipalidad estamos generando una ordenanza para ayudarles a no cobrarles por lo menos los impuestos.

Entonces, esa es nuestra realidad. La economía de Jaén ha caído, la afectación económica, y si hablamos el tema de saldo, el tema de las emergencias, el transporte ha caído, nuestros compañeros transportistas no tienen ahora pasajeros. Esa es nuestra realidad, señores.

Entonces, tomamos las cosas en serio. Empresas que no sirven, métale penalidad. En el Estado nadie pone las empresas, vienen las empresas, se pone ahí, pero no podemos permitir que empresas angurrientas que van viendo cómo le sacan más plata al Estado.

Y ahí tenemos que el organismo rector, la penalidad correspondiente.

¿Que nos ayude también el presidente de la [...?], y la supervisora tiene que cumplir la función de fiscalización.

Yo he visto que la supervisora trabaja para la empresa, invitado pues. Esas son cosas que tengo que aclarar acá, y que me gustaría que Corpac, como entidad, como empresa que son, toman las cosas en serio.

Estamos por ahí ahorita no hay ningún avance.

No hay ningún avance, yo ya no voy a ir al aeropuerto, porque ya me iba a ir, vamos a perder tiempo, no hay avance.

Pero queremos que, de una vez por todas, por el bien de la salud económica de Jaén, por el bien de la población de Jaén, no esperemos que hagamos un paro, un levantamiento, saquemos, tratemos *Chamayo, hagamos lo que ha hecho Cutervo, con justo derecho, y que ahí tiramos pues en todo caso, la cabeza de los funcionarios, sé que algunos funcionarios se han puesto la camisa.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Pero ya necesitamos que cojamos en el ámbito y podamos conducir esto a una solución rápida, Jaén no espera, Jaén se ha retrasado, no solamente hablo de Jaén. Jaén, San Ignacio, Cutervo, Bagua, Chachapoyas, todo lo que es Jaén, Amazonas, parte nororiental del país.

En ese contexto, yo quiero expresar, en todo caso mi pedido al señor Rubio, que sí lo he visto una persona muy honorable, y que nos ha recibido cada vez que nos hemos ido a Lima, con mucho cariño, su equipo también, pero es buen momento de poner orden. Básicamente las empresas tienen a carga esta obra.

El segundo aspecto, tiene relacionado con el tema de la carretera Puente Blanco, Lanchino; Puente Blanco, Lanchimo el código, por favor, tomen nota señores Ministerio de Transportes, el Código 2438848, nuestro alcalde esta acá, alcalde de Distrital, esa obra estuvo a cargo de, ya tuviéramos, en esa obra, ya tuviéramos la bicapa, con un presupuesto de veintitrés millones novecientos siete mil ciento cuarenta y dos soles, una bicapa abandonada, bajo la responsabilidad de Provias descentralizado.

Que se hizo una ejecución física del 31%, nosotros colaboramos acá, nosotros estábamos acá reunidos con los alcaldes, para colaborar por los pases, porque no había pases, subsanamos en parte el tema de los pases, y ellos abandonaron la obra, pobres nuestros transportistas, tenían que esperar de ocho a siete de la mañana, a una de la tarde. Mediodía para que puedan pasar, qué Sinvergüenzas la empresa.

¿Para qué? Para que lo abandonen.

En todo lado decía, comer su pan y ya dieron pasen los transportistas. No le daban pase. ¿Para qué? Para que lo abandonen.

Esta obra, lo más grave, señores congresistas, los más grave es que pagaron del avance físico el 30% y pagaron el 50% del presupuesto ¿Cómo han pagado? Es el informe que tenemos. ¿Cómo han pagado?

Y esa obra está abandonada y nuestros paisanos de cuatro distritos, abandonados, de Jaén, de Colasay, de Chontalí y de Pomahuaca. Es una cuenca de la más importante que tenemos en [...?] producción.

Cuatro distritos abandonados, nuestros transportistas abandonados, a su suerte. Nosotros no podemos ni intervenir en esa vía. Exponiéndose a los riegos de repente, de alguien malintencionado que nos denuncian y hemos mandado las máquinas a mejorar esa vía carrozable.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Exponiéndose a las denuncias, ¿por qué? porque está intervenida, porque está por resolución de contrato y porque hasta ahora no da la buena pro.

Entonces, se resolvió el contrato, hay que resolverlo, y sacarlo y poner una empresa u otra que asuma la responsabilidad, no podemos dejar así.

Por eso yo decía, el ministro no nos resuelve nada.

El otro extremo, nuestros amigos de Sallique, carretera Sallique-Chalanmache, una carretera abandonada por más de 10 años, con una conexión que tenemos allá a Soros y a Huancabamba con la región Piura.

¿Cómo quisiéramos un día a caminar en la zona de Sallique? Cómo nos fuéramos a caminar en la zona de Sallique, es el distrito de mayor pobreza. Pero esa carretera abandonada.

Otro aspecto fundamental, la vía que va Jaén, perdón, Chamaya, Jaén, Tamborata, Puente Lavasi, según la ley, esta carretera, Jaguire, La Balsa, en el distrito de Namballe, tiene una faja marginal de 50 metros, 25 metros del eje de la vía, acá al costado.

Y las invasiones que tenemos acá, hoy nos están dejando 10 metros, 5 metros, 15 metros.

Nosotros estamos peleando ahí, para decirle, señores, por lo menos respeten los 15 metros para poder hacer una vía alterna.

Le hemos enviado oficio a Provías Nacional. Hemos traído responsables de Provías Nacional, para que nos mantenga la vía. Porque ellos, según esta empresa, tienen un consorcio Bellavista, que tiene a cabo la operación y el mantenimiento.

Pero fíjense, ni siquiera protegen la faja marginal que está al costado. Todo se ha, ya la ciudad está invadiendo, y no está madurando la planificación y el desarrollo de Jaén.

Se lo ha pedido al Ministerio de Transporte, ya si no pueden protegernos, nos pueden proteger a nosotros como alcaldes, que estamos más cerca tal vez. Y no nos dan esa posibilidad de poder manejar esa faja marginal.

Y la empresa que tiene a cargo el consorcio de la IRSA, ni siquiera puede arreglar esos huecos que están frente a Mega plaza, que les corresponde a ellos.

En cualquier momento, va a haber un accidente ahí. Y quiero alertar acá, que le hemos enviado ene documentos para que asumen esa responsabilidad.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Ustedes van frente a Mega plaza, hay unas circulaciones que están cediendo la pista, que es responsabilidad de ellos.

Nosotros como municipio no podemos entrar ahí, le hemos pedido, entréguenos en todo caso lo que está en la parte de la zona urbana, para poder intervenir de alguna manera, pero no nos dan esa posibilidad.

Provías Nacional, es una carretera nacional, tiene ley de protección de banda marginal de 50 metros, 25 a cada lado de la vía.

Siguiente aspecto que quería recalcar acá, la avenida, la vía de evitamiento.

La vía de evitamiento, señores funcionarios del Ministerio de Transportes, la vía de evitamiento, tiene el código inversión 2338279, creación de la vía de evitamiento, para la ciudad de Jaén, proyecto esencial para descongestionar la ciudad y mejorar la circulación en nuestra provincia.

Me estuvieron paseando desde el año pasado. Debió terminar en marzo del año pasado ese expediente, en este mes. En marzo del 24. Pasaron a abril, en abril me dijeron diciembre, diciembre estamos en abril del siguiente año, ¿cuándo va a concluir el estudio? ¿Y qué se puede el Estado postergar tantos años una hora? ¿Por qué no va, lo resuelve el contrato de una empresa que no cumple? ¿Cuál es la penalidad que le ha puesto la empresa?

¿tiene un retraso de un año el expediente. Entonces, que está pasando, porque le permitió a la empresa a alargar los plazos. Incluye a las grandes empresas, pero para eso están las penalidades, está la resolución del contrato. Tenemos que aplicar la norma ahí.

Jaén se está atrasando con esa vía de evitamiento. ¿Cuándo nos va a presentar el expediente concluido de esa obra?

Y cada vez que nos han pedido acá, nosotros hemos hecho reuniones, hemos apoyado, hemos convocado a los vecinos para hacer asociaciones con los expedientes.

Pero ¿hasta cuándo vamos a estar sin concluir esa obra? Un plazo vencido de más de un año. Y es una obra de gran importancia para nuestra provincia, el expediente técnico para la vía de evitamiento de Jaén.

Nosotros estamos proyectando una vía de evitamiento ya de [...] hasta *Chamaya, creo que lo vamos a hacer más rápido, aunque sea lo vamos a aperturar, ya vía afirmado nada más, pero lo vamos a aperturar.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Pero Jaén, ya necesita esa vía de evitamiento, todo está colapsado en la provincia de Jaén.

Entonces, estos son los temas de agenda que nosotros esperamos que el MTC haya venido a resolver acá, porque le hemos enviado el documento con códigos de inversión, con el permiso, pero que nos den un informe real en este momento.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA..- Muchas gracias, señor alcalde.

Preguntas y respuestas, eso es lo que quiere nuestro alcalde y toda la población de Jaén.

El señor .- Sí, solamente de manera muy breve.

La contratación directa, que es un tema muy especial en la ley de contrataciones. Luego la adjudicación, bueno, luego que darle, entre comillas, la buena pro. No hay buena pro, no hay proceso a la empresa.

Yo quiero hacer, como comentario, número uno, que no ha habido ningún adelanto de obra, la empresa está asumiendo la oportunidad de los trabajos, la carta fianza ha sido presentada por la empresa.

Lo otro que quiero comentar, la seguridad de que la pista está operativa. Nosotros hemos hecho todos los trabajos con empresas especializadas, que han hecho las calicatas y todo lo necesario para garantizar que la pista sí cumple con las características para operar, controlar. Eso de las características valga la redundancia, que se requieren.

Lo otro que quería mencionarles es, yo en particular soy un oficial de retiro de la Fuerza Aérea, con 40 años de servicio sin ningún problema, si no he venido a Corpac a asumir problemas de índole personal, con una mala gestión.

Estamos trabajando honestamente y profesionalmente. (7) Y le garantizo que la pista debe estar operando a partir del próximo mes en las mejores condiciones, para que pueda realizarse con seguridad, que es importantísimo lo que le manifiesto.

También se habló de penalidades.

Nosotros también aplicaremos las penalidades que correspondan a la empresa, de acuerdo al contrato que se ha suscrito posteriormente a la regularización de la misma.

Como les comenté, se le otorga la buena pro y posteriormente se regulariza el contrato con carta fianza y todo eso, que y todo eso que se ha venido dando.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Estamos trabajando con responsabilidad y profesionalmente.

Hay un equipo de profesionales a cargo.

Es más, estamos acá para dar la cara.

Y como dijo el señor alcalde, no hemos recibido y nosotros no hemos mentido, lo queremos decir es que a todos los funcionarios les hemos informado.

Lamentablemente, como les reitero, no le echo la culpa a nadie, sino es el programa que nos ha hecho dilatar esto.

Y como le digo, acá están los encargados de la empresa, está el supervisor y todo.

Cuando visitemos el aeropuerto, seguramente saldrán más comentarios o dudas que podrán resolverlo directamente ellos, si ustedes consideran pertinente.

La señora PRESIDENTA.— No se preocupe, señor.

Pero también hay algo de observaciones.

Creo que usted con lo sabe o sus funcionarios le han dicho, observaciones que dio la Contraloría que creo que, hasta ahora, no se han sido levantadas.

O sea, al menos yo lo conozco y sé de su profesionalismo, de su disponibilidad y su humildad de puertas abiertas.

Usted, lávese las manos, pero no puede lavarse las manos por aquellos funcionarios que no caminan junto a usted.

Simplemente, como dice, hay que vivir acá la realidad y que el supervisor, cuando estemos en la pista, cuando terminemos esto, quiero que me diga si el alcalde, trabaja para el pueblo o trabaja para la empresa.

Eso es lo más importante.

Triste, que una persona que no cumpla su función haga quedar mal a los buenos funcionarios, y uno de ellos es usted, de los pocos buenos que hay en el MTC.

Y hable de por qué no levanta las observaciones que desde el año pasado y tiempo atrás la Contraloría ha dado.

¿Dónde está el libro virtual, algo que dijo la Contraloría? Eso tiene que responder la empresa.

El señor .— Si me permite, señora presidenta.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Tomé nota de las observaciones de los dos informes de Contraloría. Y sí se han contestado los dos informes.

Mayores detalles, probablemente podrían darle la palabra, el señor Puma...

El cuaderno virtual no se ejecutó, de acuerdo con lo que tengo al momento, porque fue una contratación directa y no estaba en el SEACE o en el tema de obras que hay.

Sí tenemos el cuaderno físico, que posteriormente se ha regularizado una vez que se firmó el contrato y todo eso.

La carta fianza ha sido recepcionada.

Las valoraciones inadecuadas, no tengo mayores detalles.

Pero podría pasar al señor Puma, de repente él pueda dar mayores alcances.

Estamos trabajando en cada uno de estos informes. Ya se ha contestado a Contralorías.

Es más, tengo por acá el último que he recibido, de fecha 8 de mayo, si no me equivoco, donde ellos justamente nos hacen observaciones, y ellos lo consideran activados o no activados.

La señora PRESIDENTA.— Luego nos lo aclara.

Vamos a seguir firmes, porque tenemos que ir al aeropuerto.

Como octavo tema de Orden del Día, tenemos el informe de la señorita Miluska Milagritos Huamán Cerna, jefe del módulo de la Defensoría de Jaén.

Bienvenida.

Tiene que hablar sobre los impactos de las deficiencias de conectividad aérea y los derechos de los ciudadanos de Cajamarca.

2. La propuesta de lineamiento para asegurar el acceso al servicio de transporte aéreo en la región nororiental.

También que nos digan cómo es el acompañamiento, cuántas veces al mes van, si está con Contraloría articulando, con el alcalde o con la sociedad organizada para poder decir: "Misión cumplida".

La COORDINADORA DEL MÓDULO DEFENSORIAL DE JAÉN DE LA DEFENSORÍA DEL PUEBLO, señora Miluska Milagritos Huamán Cerna.— Muy buenos días con todos y con todas.

Buenos días a todos los integrantes de la Mesa de Honor.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Señor alcalde, presidenta de la Comisión y demás congresistas que el día de hoy nos han visitado en la provincia de Jaén.

Para informarles.

Como Defensoría del Pueblo, dentro de nuestras competencias tenemos justamente la supervisión de la administración pública.

Y en mérito de la supervisión de la administración pública, justamente está en la defensa de los derechos fundamentales de la persona.

Además, la Defensoría del Pueblo tiene a su cargo lo que es el monitoreo de conflictos sociales a nivel nacional. Eso con la finalidad de evitar no que exista una manifestación, porque la manifestación es un derecho que tienen todos y todas las ciudadanas en el país, pero sí que evitemos acciones de violencia.

En ese sentido, desde el año pasado hemos estado monitoreando algunas movilizaciones con relación al tema del aeropuerto, y se ha hecho oportunamente el reporte a la ciudad de Lima, con la finalidad de que tomen conocimiento que el problema de la falta de vuelos en la ciudad de Jaén podría eventualmente traer acciones de violencia y un conflicto social.

Como ya lo han expresado todos también en esta en esta reunión, hemos tenido diferentes fechas el ministro ha informado que ya se iba a reactivar el Aeropuerto de Jaén.

Sin embargo, hemos visto que se viene posponiendo y posponiendo.

Nosotros, como Defensoría del Pueblo, consideramos que es clave que el derecho a la información verdadera a la ciudadanía esté debidamente garantizado.

Y eso está directamente relacionado a que, los funcionarios que están encargados de ejecutar este tipo de proyectos, llámese mantenimiento o el proyecto en sí, den información clara a la población.

Efectivamente, quienes estamos un poco más relacionados con el tema, podemos entender tecnicismos, pero cuando vamos a dar información a la población, la población va a querer saber cuándo se va a reactivar nuevamente el servicio de vuelos en Jaén.

Y este proyecto, que es un proyecto un poco más amplio, cuánto tiempo también va a demorar. ¿Para qué? Para que no generar falsas expectativas.

Justamente estas noticias que hemos visto en diferentes redes sociales, bueno, yo estoy aproximadamente cuatro meses

DOCUMENTO DE TRABAJO

trabajando en la ciudad de Jaén, y cuando llegué dijeron que, en un mes, en dos meses ya se estaría reactivando, sin embargo, ya están cuatro o cinco meses y seguimos en la misma dificultad.

Ahora, respecto al impacto de la deficiente conectividad aérea y derechos de la ciudadanía en Cajamarca, nosotros hemos identificado como Defensoría del Pueblo dos grandes problemas.

El primero, es el tema comercial.

Nosotros que Jaén es el nexo entre la costa, la sierra y la selva.

Entonces, Jaén siempre ha sido una provincia estratégica y clave para la visita de diferentes personas. O que van a la selva o que de la selva van a la sierra, o que de la selva van a la costa.

Entonces, siempre hemos tenido en este caso en Jaén muchas actividades productivas.

Bien dijo el señor alcalde el tema de los hospedajes.

Los hospedajes ya nos están consultando en este caso con demanda.

El tema de los restaurantes, tenemos agencias de gimnasio que también hay actividades productivas que también se están viendo afectadas, porque Jaén es el ingreso a San Ignacio para el tipo de actividades que realiza esa provincia.

Entonces, tengamos en cuenta que el sector que se está viendo perjudicado por la falta de aeropuerto en Jaén, que de repente no se ha entendido a gran magnitud, es un sector muy vulnerable y que estamos dejando de garantizar, que es el derecho al trabajo.

Muchas personas se están viendo afectadas por la falta de aeropuerto en nuestra provincia.

Y no solamente hablamos de Jaén, sino hablamos de todas las provincias que están conectadas con este, llámese Jaén, Cutervo, donde tenemos el Parque Nacional de Cutervo, etcétera.

Otro tema es que Jaén siempre se ha destacado por la producción de café y cacao.

En Jaén se han realizado, además, concursos nacionales del café, y hemos tenido visitas de personas extranjeras.

Sin embargo, hemos visto que este tipo de actividades tampoco se pueden realizar en la provincia de Jaén.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Porque venir desde la ciudad de Lima hasta Jaén por tierra es aproximadamente 24 horas.

Y eso, si no contamos con las fallas geológicas que siempre tenemos en la carretera.

Nuevamente, si vamos a Chiclayo, Jaén, en avión de Chiclayo a Jaén han visto que todas las semanas, al menos en estos meses, ha estado bloqueada la carretera.

Y también existe un riesgo de quedarnos unas horas varados en la pista.

Entonces, el sector comercio y el sector turismo se han visto afectados.

Pero hay otro tema que, para nosotros, como institución, es muy importante que se siga garantizando, y es el tema de la salud.

Y en la salud, nuevamente hemos encontrado dos temas muy importantes que se están viendo afectados nuevamente por la falta de aeropuerto en nuestra provincia.

Uno, es que en el sector salud ya no estamos contando con especialistas.

¿Y eso por qué? Porque los especialistas venían de Lima, y en este caso son de las especialidades de neurocirugía, oftalmología, cirugía cardiovascular, entre otros.

Ya no pueden venir de la ciudad de Lima o han renunciado al trabajo que tienen acá, porque no es lo mismo viajar una hora y media hasta Jaén a que vayan a Chiclayo y de Chiclayo nuevamente a Jaén, con un riesgo de los problemas de las fallas geológicas.

Entonces, estamos contando con falta de especialistas para la cobertura de salud en la provincia de El Jaén.

El otro tema es el de las referencias aéreas, que también ya lo hizo mención hace un momento, por una experiencia que he tenido la presidenta, y efectivamente ese es otro problema que estamos presentando.

En el año 2025, hemos presentado ocho referencias aéreas del Hospital General de Jaén.

Sin embargo, estamos recibiendo el apoyo en este caso del aeropuerto que se encuentra en Chachapoyas.

¿Pero cuánto tiempo necesitamos se encuentra en Chachapoyas? Cuatro o cinco horas, si es que las condiciones climáticas se prestan.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Porque sabemos que en el aserradero también tenemos problemas, y hay restricciones en el tránsito.

Pero no solamente es el tema del transporte, sino que cuando a una persona en este caso se la va a referir en avión, es persona que están con un diagnóstico específico que normalmente es la que se encuentran dentro de lo que es prioridad uno.

Prioridad uno son las personas que están en grave riesgo su vida. Y casi siempre son casos de personas que están conectadas a ventiladores artificiales.

Entonces, pasar de un ventilador artificial a un ventilador portátil, nuevamente a otro ventilador portátil para trasladarlos hasta Chachapoyas y de ahí trasladarlos a Lima, hay un grave riesgo de que la persona fallezca en esa manipulación. Es mucho maltrato para el paciente.

No es lo mismo que desde el mismo Jaén podamos trasladarla directamente en avión, porque solamente tenemos un solo espacio de un ventilador estático o un ventilador portátil. Diría que es menos tiempo.

Ya por tierra, ni hablar. En tierra, el paciente fallece.

Hemos visto, además, que en el sector salud las referencias aéreas están aumentando.

Como les comento, este año hemos tenido ocho referencias. El año pasado, en el año 2024, hemos tenido doce referencias en todo el año.

No estamos a medio año y ya estamos casi superando la cifra que hemos tenido el año pasado.

Hemos llegado a la cifra que hemos tenido en el año 2023, que siguen siendo mayores.

Entonces, como Defensoría del Pueblo estamos muy preocupados por este tema de aeropuertos.

Si bien es cierto nosotros no tenemos incidencias directamente con la empresa privada, y a nivel del Ministerio, en este caso nuestras autoridades nacionales por parte de la Defensoría vienen haciendo incidencia en el tema para que pronto se pueda dar información clara y sobre todo estos proyectos puedan ir avanzando, pero el avance tiene que ser su avance real, ya que el avance tiene que ser real.

Estamos teniendo reuniones sobre el tema del aeropuerto, sin embargo, las fechas siguen cambiando y siguen cambiando.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Esos cambios que vienen presentándose, evidentemente va a generar incertidumbre en la población.

Entonces, si no tenemos una población informada, si no tenemos una población que conozca cómo es que se va a resolver este conflicto, lastimosamente vamos a terminar, como bien lo ha indicado el alcalde, una movilización a gran masa como hemos tenido en la provincia de Cutervo.

Entonces, veamos esto desde un punto, primero, de prevención de conflictos sociales, pero también dándonos cuenta de que estamos afectando de manera grave derechos fundamentales: El derecho al trabajo, el derecho a la vida y el derecho a la salud de las personas.

Como Defensoría del Pueblo, agradezco las palabras de la presidenta, el día de hoy se tiene que llevar a cabo un acta de acuerdos.

Y como Defensoría del Pueblo nos corresponde hacer seguimiento, sea desde nuestra jurisdicción o desde la alta dirección de Lima, para que los acuerdos a los que el día de hoy lleguemos se cumplan.

Defensoría del Pueblo está comprometida en hacer seguimiento oportuno a cada uno de los acuerdos que tengamos como autoridades en esta reunión.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, Milagritos.

Como dice la Biblia: "El que tenga oídos que escuche, y el que tenga labios que lo diga".

Porque esto, más que trabajo, es vida señores funcionarios de Lima.

Y no lo digo por Rubio, lo digo por los que están detrás.

Espero que Tabata Vivanco haga algo de verdad, porque ya Jaén no aguanta. Son muertes.

Y no creo que lo que diga nuestra doctora, nosotros como congresistas, Silvia, Gonza, se reciben diarios... y si pudieran hablar los muertos, que ya no están aquí, qué nos dijeran, y las familias, como la que anoche ha venido.

Sufrimiento y silencio, señores funcionarios.

Gracias, Milagritos.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Como noveno y último número de participantes, tenemos el informe de **(8)** los representantes de las aerolíneas comerciales, ellos se informarán sobre... ¿han venido los de aerolíneas? No.

Bueno, hay alguien que me gustaría verlo aquí para que nos dé algo, es el supervisor de la obra. ¿Está el supervisor de la obra?

Me gustaría que nos diga desde su apreciación los avances, cómo es su trabajo, cuál es modo de trabajar y articular desde donde Dios lo ha puesto y hoy día sabiendo que son vidas que se están perdiendo gracias a la inoperancia de la poca voluntad.

Que usted es una pieza clave y espero que usted, me parece ya debe tener esposa, hijos, nietos, hermanos, y espero que nunca haya sufrido lo que sufre la gente más pobre de todos los alrededores de Jaén.

Tiene el uso de la palabra, dice su nombre, y tiene cinco minutos para que sea así conciso, y nos dé así un resumen breve de su pasar como supervisor y qué es lo que ha visto de bueno o malo, y qué es lo que ha hecho para mejorar desde su trabajo y experticia y su misión que Dios le ha dado. Bienvenido.

El SUPERVISOR DEL AEROPUERTO DE JAEN, señor Alex Esquerra Pereyra.— Buenos días con todos.

Bueno, ¿Quién les habla? Es el ingeniero civil, Alex Esquerra Pereira, este tenemos a cargo la supervisión de la obra, del mantenimiento del aeropuerto de Jaén.

Se empezó el 14 de diciembre, el plazo.

La señora PRESIDENTA.— De qué año?

El SUPERVISOR DEL AEROPUERTO DE JAÉN, señor Alex Esquerra Pereyra.— Del 2024.

43 días de plazo de ejecución vencían el 25 de enero del 2025. La empresa empezó a ejecutar su expediente técnico, aprobado, lógicamente, por CORPAC con todas las formalidades.

Pero, se vino la cuestión de que al descubrir, al retirar el pavimento asfáltico en frío, había una situación con la base granular que está debajo, que es lo que sostiene.

La base granular en este caso de este aeropuerto, tiene de un metro a uno veinte aproximadamente de espesor. Debajo de eso hay una subrasante que lógicamente son arcillas expansivas en este caso.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Cuando se ha retirado eso, entonces, se pidió como parte de la supervisión, que se acredite fehacientemente la calidad de esa base.

Entonces, de ahí se tomaron unas muestras, hubo unos problemas con el laboratorio, se trajo a otro laboratorio y en ese interín se nos vino la lluvia, porque ya estuvimos en enero.

Y esa es la problemática que se ha dado, la presencia de las lluvias, y bueno, ya deberían, incluso, ya haberse retirado, pero hay un reporte de especialistas de que ya estás son unas lluvias anómalas ¿no?

La señora PRESIDENTA.— (...) las gestiones, en su trabajo de usted con respecto a los que Dios le ha encomendado ¿Cuál es exactamente sus funciones como supervisor? ¿Cuáles son? Dígamelo así, rapidito.

El SUPERVISOR DEL AEROPUERTO DE JAÉN, señor Alex Esquerra Pereyra.— Mi función es supervisar, verificar lo que hace el contratista en la obra, es función del expediente técnico, lógicamente.

Y uno también quisiera que se hagan muchas otras cosas, pero no se puede, porque tenemos, de por medio, un expediente técnico, tanto la supervisión como del contratista.

La señora PRESIDENTA.— Sus funciones los tienen bien claro ¿Cuál ha sido su trabajo articulado entre Corpac, el alcalde, los congresistas, Contraloría, la Defensoría?

Usted no tiene un trabajo, como dijo milagritos, que yo siempre lo veo en estos cuatro años junto a mis colegas.

Perú, no tiene prevención, Perú, no tiene una cultura de información ni de diálogo, cada uno trabaja divorciado.

¿Cuál ha sido su grado de acercamiento como ese gran supervisor que tiene sus funciones bien claras? ¿Cuál ha sido el trabajo articulado entre todos para poder hacer el llamado en las cosas que usted no veía que estaba correcto? ¿Ha sido más conclusivo ya?

El SUPERVISOR DEL AEROPUERTO DE JAÉN, señor Alex Esquerra Pereyra.— Bueno, como supervisión, nosotros tenemos un estrecho contacto, relación, comunicación, con Corpac definitivamente, ¿No? A ellos les estamos informando, estamos enviándole las comunicaciones, los documentos, y eso es lo que está previsto en parte de nuestras funciones en el contrato.

La señora PRESIDENTA.— Solamente a Corpac, nada más.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El SUPERVISOR DEL AEROPUERTO DE JAÉN, señor Alex Esquerra Pereyra.— Yo sí, con Corpac.

La señora PRESIDENTA.— Pero no sería bonito también, tener una... porque los dueños de casa, imagínense usted como dueño de casa, de su casa, que viene alguien a trabajar, le gustaría ser informado de que cómo ponen los barrotos, cómo ponen las bases, sobrepases, las columnas, el techo y quién mejor que nadie, que usted, como dueño de casa, le mantenga informado, ¿no? Se ve bonito, ¿no? Pero eso no está en las cláusulas ni nada, nada, solamente con Corpac.

El SUPERVISOR DEL AEROPUERTO DE JAÉN, señor Alex Esquerra Pereyra.— Sí.

La señora PRESIDENTA.— Todo el informe de lo bueno y lo malo que estaban haciendo la contratista, todo lo sabe Corpac con sus informes, usted ha hecho un informe de levantamiento de informe vale, pero tiene informes manuscrito, porque me gustaría tenerlos desde la comisión para también darles a nuestros colegas y al alcalde.

El SUPERVISOR DEL AEROPUERTO DE JAÉN, señor Alex Esquerra Pereyra.— Bueno, ahora todo es virtual. Todo es virtual, por una Mesa de Partes virtual de Corpac.

La señora PRESIDENTA.— ¿Pero todo está allí? Usted es conciso, vale.

Muy agradecido, señor, que Dios me lo bendiga.

Muchas gracias.

Ahora sí vamos con rondas de preguntas de nuestros colegas y vamos a ver, vamos a dejar en el uso la palabra a nuestros colegas Américo Gonza.

Sí, señor asesor del proyecto.

El señor...— Que Dios la bendiga, señora presidenta, alcalde, congresistas presentes, población en general, Dios les bendiga, nuevamente,

Comentarles que quiero abordar el tema de la OCI las preguntas y también indicar que es cierto, se hizo una obra en el año 2023, justamente en esta gestión, ya tengo 10 meses,

Asumimos este paliativo desde el inicio y se inició con el expediente técnico el cual al igual que la DGAC también nos pasó lo mismo una retrotracción hasta bases, es por eso que hubo una demora en el expediente técnico.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Y, comentarle también la OCI de la obra anterior ya viene realizando las diligencias y ya está haciendo las investigaciones respectivas, es lo que tengo conocimiento.

Y para la obra actual, la OCI nos hizo llegar el hito número uno con las observaciones indicando de que CBDR de acuerdo al manual de carreteras, estaban por debajo del 6%.

Se respondió a esa pregunta indicándole que en el caso de aeropuertos no se puede utilizar el manual de carreteras, porque hay una normativa para aeropuertos.

Y se le contestó adicionalmente a ello que tenemos, nosotros, desde un inicio, cuando el MTC entregó a Corpac para su administración de este aeropuerto, ya se contaba con un CBDR de 3%.

Tal es así que en el AIP que es un documento de información aeronáutica, está considerado el CBDR de 3%, no es algo nuevo, no es algo que se haya encontrado reciente, es algo que siempre ha tenido esa pista desde un inicio, ojo con ello, desde un inicio este CBDR de 3%.

Se le contestó, se le indicó donde está la documentación y la información aunado a ello, también, fue de la competencia como Corpac.

Me gustaría hacer con ustedes en ese momento la rehabilitación, pero ya es un tema justamente de cuales son las competencias de cada entidad.

Ahora, la segunda pregunta que nos hacía era referente al Cuaderno de Obras. Nosotros cuando quisimos ingresar el Cuaderno de Obras a la plataforma del Cuaderno de Obras, nos encontramos con un inconveniente que nos pedían que esté en el SEACE, primero, y que esté el contrato.

Esta va a ser una obra por administración directa en caso de emergencia como se convocó en su momento, no tendríamos ninguno de los dos puntos. Es por eso que se notario el Cuaderno de Obra físico, el cual se está subiendo mensualmente al sistema de Infobras.

Ese es el punto número 3, en el cual también nos dice, la Contraloría, de ustedes ha tenido 3 números de Infobras ya hemos eliminado dos de ellos, y nos quedamos con uno, que yo me acuerdo justamente, estuve aquí en Jaén, cuando logística me llamó y me dijo, el sistema de Infobras está fallando y por eso hubo una duplicidad en ese número.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Pero ya se eliminaron dos de ellos quedando uno solo que puede verlo la Contraloría, puede ver toda la población porque es un tema de transparencia abierto al público.

También nos indicaba en el segundo hito de que había grietas y fisuras, las cuales están consideradas en el expediente técnico y también hay mayor (...) fisuras porque se ha ido dando en mayor grado en el tiempo que ha pasado hasta el día de hoy.

Ahora, también se comenta que hubo una variación que se pagó de más, lamentable hecho. Ya se ha respondido también a la Contraloría indicando que es uno de los parches, me parece que es el parche 5-6, donde se encontró parte de restos, pero ya se le presentó a la Contraloría todo el metrado, que está por encima incluso de lo que decía la organización.

Ahora, comentarles, en el mes de febrero se trajo dos topógrafos del área de infraestructura de Corpac para hagan la trazabilidad de ese mayor metrado que el señor alcalde comentó hace un momento, el cual de (...) que ha pedido la empresa, nosotros hemos dado el punto y se le ha aceptado lo que realmente es para transparencia de todos.

Es mucho menos de lo que ha pedido la empresa, no es lo que ha pedido la empresa el señor Alejandro, cuando usted hizo en el punto en donde indicó que había un mayor metrado, de que se estaba considerando uno o dos centímetros, hemos traído al topógrafo para contrastar la información de la contratista.

Aunado a ello, comentarles que todavía no se le ha pagado ningún adicional, ningún mayor metrado, solamente se le ha pagado su valorización, porque estamos con esa contratación de los topógrafos, los cuales ya dieron un informe que está muy por debajo.

Y lo que va a valer es lo que Corpac ha hecho con su topógrafo, no lo que la empresa contratista nos está presentando, para tranquilidad de todos.

Indicar, también, que en la Adicional ha habido una demora por el parche 3, A3 y A31, encontramos nosotros la presencia de agua, tal cual en el parche A1, también, que fue lo que llevó a hacer estudios, mayores estudios y ya la contratista ha presentado en su adicional.

Y está considerando utilizar un geotextil, una geomalla y unos (...). Es por eso la demora. El que le habla es cristiano, no quiero aprobar algo que no esté de acuerdo con la normativa y que no esté de acuerdo a una funcionalidad.

Es por eso que se le ha pedido un contratista. Ha habido reuniones en donde ellos han presentado geos adicionales, están

DOCUMENTO DE TRABAJO

usando su geotextil para aumentar un modo de elasticidad y de esa manera tener un parche 3 y el 31 dentro

de la (...) Corpac, que cumpla con la funcionalidad.

También comentarle señora alcalde, ustedes nos apoyaron con el sistema de drenaje, conversé directamente con el gerente de infraestructura y se han hecho cosas mayores a lo que está en ese expediente.

También (...), fue un paliativo que se tomó, también, de esa gestión de 9 meses, pero sí se ha hecho mayores se ha hecho un corte en ambas franjas de la pista, se ha recuperado la pendiente, el cual no tenía el drenaje superficial de 75 metros a ambos lados de la pista y se ha hecho un buen trabajo en conjunto con la musicalidad.

Y eso es algo que sí, se solicitó en su momento, pero en la ejecución se aprobó realizar mayores cosas.

Comentarles que después de que se termine esta obra, por normativa del Manual (...) vamos a hacer un estudio de reflectometría para tener presente cuál es el modo ACR y PCR de esta pista.

El ACR es uno de los indicadores de las aeronaves y el PCR es los indicadores de la pista. Si este dato del PCR está por encima de la ACR, nos va a decir cuánto es un MIG de las naves y cuánta va a entrar y cuál es su periodicidad y cuál es su vida permanente a esperas de que la DGAC en el segundo trimestre del año próximo y (...) rehabilitación.

La pista necesita una rehabilitación. Le doy la razón al inspector, y para que, necesita una rehabilitación que va a estar justamente la DGAC y ha indicado que está haciendo una obra con una inversión de 317 millones, más de 300 millones de soles, el cual es una rehabilitación integral y ellos van a cuidar el curso de la pista.

Es algo que también desde Corpac se ha venido pidiendo en su momento y hay reuniones continuas con los funcionarios de la DGAC.

Comentarles, también, que una vez que termine este servicio que se está haciendo el mantenimiento, que estamos ya preparando desde ya, los temas de registro para tener una empresa y un ingeniero especialista en (...)

Entran los aviones, salen los aviones y él puede estar revisando, inspeccionando la pista porque ese es el plan de mantenimiento. Y es algo que también ustedes comentaban, señora congresista. No hay plan de mantenimiento.

DOCUMENTO DE TRABAJO

En estos 10 meses que estoy de gestión he encontrado este tema sin plan de mantenimiento, pero ya se está haciendo coordinaciones con la DGAC, (9) en las cuales ya estamos próximos a presentar el plan de mantenimiento de todos los aeropuertos no concesionados, que están siendo administrados por Corpac, el cual habla de una prevención. No había prevención, pero esto es la razón, y es una cultura que, lamentablemente, aquí en el país no tenemos, que sí lo tienen otras empresas y otros países.

Pero comentarle, señora congresista, he tomado esa iniciativa en razón, conjuntamente con la alta dirección de Corpac, a hacer un plan de mantenimiento y considerar eso de ahí para poder tener no solamente en el aeropuerto de Jaén, sino en todos los demás aeropuertos.

Y referente a las fechas, comentarle que el día viernes se estaba aprobando por el directorio una contratación directa. Nos gustaría también no invocar al directorio, porque la ley así lo invoca, y considerar también que hay plazos.

Cuando el residente presenta las consultas y su adicional, llega a la supervisión, que fue el ingeniero [...?], que él es parte de la supervisión, que el día de ayer no estuvo porque estaba preparando el adicional justo a dos o tres minutos que queda su oficina de ellos una vez [...?].

Entonces, este adicional tiene que pasar también por el proyectista que hizo el expediente, y considerando todos esos plazos, porque lamentablemente la ley dice que tiene hasta 15 días para poder contestar el proyectista. Nosotros estamos pidiendo que sea mucho antes, señores, porque entendemos todo el pesar de la población, entendemos también... lo criticó la señorita Miluska, la doctora Miluska, referente a todo lo que se viene dando aquí en la población de Jaén.

Yo también soy cajamarquino, soy de acá, nací en Chota y tengo familia. Mis abuelos son de acá de Jaén.

La señora PRESIDENTA.— Señor funcionario, disculpe que lo corte. Pero si ahí es ese plan de operatividad, técnico, que quieren hacer, por favor, usted está dándose cuenta y ojalá dure, porque los buenos funcionarios en este gobierno están tres, cuatro meses y los cambian.

Entonces, mientras que Dios lo mantenga ahí, se ha dado cuenta que en el Perú por décadas no hay previsión. Más fácil es dar emergencia para poder coger dinero y en las actividades de montar la tierra, derecha e izquierda, se va toda la plata.

Me gustaría que en esto llame al alcalde, porque nadie mejor que nadie. Llame a los congresistas, para que estén ahí con sus técnicos. Llame a Contraloría, llame a Defensoría, para que se

DOCUMENTO DE TRABAJO

hagan las cosas bien, para que el pueblo pueda tener esa información de casa, y no en cuatro paredes con los funcionarios de [...?].

Entonces, yo también quisiera hacerle la pregunta, ¿cuánto está el avance físico de la obra versus el avance financiero de lo que está ahora? Eso me lo puede responder.

Pero sí le digo, me informaría y me gustaría que verdaderamente incluso hasta el Colegio de Ingenieros de Jaén o de Cajamarca, porque ellos también pueden estar ahí.

Cuando todos nos juntemos, las obras no van a caer en arbitraje ni en adendas. Y cuando involucremos al pueblo y a sus autoridades en casa, esas obras van a salir lo más rápido posible, no con adendas y cuantas cosas más.

El REPRESENTANTE DE CORPAC.— Comentarle que el avance de la obra, justamente, la congresista Monteza, nos comentó que el día 25, si mal no me falla la memoria, hubo una reunión, se hicieron excavaciones, justamente también estuvo presente el señor congresista, y se evaluó ese punto y es el adicional que se está preparando [...] geotextil y geomalla. El avance está en un 14%, no tengo el porcentaje exacto.

Pero una vez que se tenga aprobado este adicional el día viernes que hay directorio, el compromiso de la empresa de esa fecha, hacia adelante, no dos meses, sino treinta días, porque tienen 22 días contractuales, y todavía les queda porque la obra fue suspendida, y ocho días están pidiendo justamente por este adicional, señora congresista.

Entonces, son 30 días a partir del día viernes que tendremos nosotros ya la pista culminando dentro de las funciones de Corpac.

La señora PRESIDENTA.— Con el permiso, el señor alcalde.

El REPRESENTANTE DE CORPAC.— Un minuto, disculpe, la palabra.

Voy a invitar, así como usted ha dicho, lo tomo como una lección aprendida y vamos a tocar las puertas al Colegio de Ingenieros, y a usted, señor alcalde, que tiene también un staff de profesionales y podría apoyarnos en ese sentido.

La señora PRESIDENTA.— Eso póngalo, por favor, en el acta que se va a firmar.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE PROVINCIAL DE JAÉN, señor José Tapia Díaz.— Quiero hacer una pregunta. Y esto sería [...] nos informaron que estaban cambiando el diseño del proceso constructivo de la empresa.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Y la pregunta es la siguiente: ¿Usted cree que el consultor va a permitir el cambio de proceso constructivo de la empresa? ¿O hay alguna coordinación previa para eso, la propuesta que ha hecho la empresa?

El REPRESENTANTE DE CORPAC.— Comentarle que todo cambio que se haga en ese [...] y siempre y cuando este sea mayor dentro de la oferta. Y si es mucho mayor al diseño original, aprobado en el expediente, pues, se ha hecho la consulta al [...] ambiental.

No lo está haciendo cualquier laboratorio este diseño. Yo he revisado el adicional y consta de 400 hojas, aproximadamente, el cual es la empresa BITUPER, una empresa de tres décadas, 30 años, que tiene ya conocimiento del tema de asfaltos.

Y ahí [...] ha llevado a muestras arena chancada y todas las muestras de aquí de las canteras, y ha hecho su evaluación y su diseño con asfaltos modificados P401, cumpliendo la normativa FWA que es la que cumple con las normas internacionales en temas aeroportuarios.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE PROVINCIAL DE JAÉN, señor José Tapia Díaz.— Si, doctor, de acuerdo.

Pero ahí, hay algo que preocupa, ¿no? O sea, primero, han traído el material y ahí vamos a aprobar el proceso constructivo para el nuevo diseño.

Entonces, nos preocupa esto que se pueda alargar más el tiempo, ¿no?

Suponiendo que la empresa, si no hay una coordinación previa, por supuesto, se oponga a modificar los diseños y ya tenemos el material ahí, ¿qué haríamos con ese material? Es un poco la preocupación.

El REPRESENTANTE DE CORPAC.— No, por eso, justamente, todo lo que está aquí es objetivo y se han hecho análisis en laboratorios que tienen todos los ISO. Es una empresa que ha invocado a empresas que cumplan con estándares nacionales e internacionales, y eso es, justamente, la transparencia de esta gestión para que se haga el mejor trabajo.

Se está tomando como una lección aprendida el tema de [...] donde también se está usando un asfalto modificado que cumple con la normativa internacional.

La señora PRESIDENTA.— Y, por si acaso, que el 30 estoy ahí.

El REPRESENTANTE DE CORPAC.— Sí.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La señora PRESIDENTA.— Porque se quedó a plazos, que el 30 de mayo está saliendo lo de [...?], y allí vamos a [...?] la fecha también.

Dejamos a nuestro congresista Américo Gonza.

El señor GONZA CASTILLO (PL).— Muchas gracias.

Bueno, saludar a las autoridades presentes y a todo el público.

Sobre el aeropuerto de Jaén, ya se ha hablado de problemática en general por las diferentes autoridades y la autoridad civil.

Aquí, para rescatar un tema adicional, que no se está configurando. Las autoridades políticas podemos estar pendientes del proceso, de las obras y, en efecto, nosotros hemos estado innumerables veces en Lima, reunidos con el ministro, con Corpac, con las autoridades que cambian a cada rato, dicho sea de paso, eso tampoco ayuda a todo este proceso.

Pero, en realidad, en la parte técnica nosotros estamos limitados, y es ahí donde tienen que entrar los ingenieros.

Yo me pregunto: ¿Qué responsabilidad tienen los técnicos en toda esta caída, esta paralización de las obras? De romper la pista y, prácticamente, dejar que el agua se acumule, entre otras cosas. Hablamos, primero, de un asfalto en frío, luego asfalto en caliente.

Por ejemplo, lo que hemos hecho en nuestro despacho con los colegas congresistas, el alcalde, es presionar para que nos den presupuesto a las autoridades y se convoque a los plazos, como lo demanda la Ley de Contrataciones.

Pero ya la parte técnica, un poco, ya eso lo ven los especialistas y escapa de nuestras manos. Pero siempre estamos ahí pendientes para que quede claro.

No veo si el Ministerio de Transportes ha mandado a algún representante. Porque también, adicionalmente al aeropuerto que tenemos acá, en la región Cajamarca hay otras obras que están en problemas.

Tenemos el mejoramiento y conservación de los tramos de la línea Chamaya-Jaén-San Ignacio-La Balsa. Ayer hemos estado en San Ignacio y la población organizada ha hecho paralizar estos trabajos porque creen que, en vez de mejorar, lo que están haciendo, más bien, es malograr más la pista, hay accidentes.

Ya hemos confirmado para el día jueves una comisión que viene de Lima a ver este tema. Pero para que tomen nota también los

DOCUMENTO DE TRABAJO

invitados que están hoy día, y eleven este pedido a la alta dirección del ministerio.

El tema de las vías de Chipre-Cutervo-Cochabamba-San Juan-Cutervo ha estado en un paro hace poco. También tomen nota los funcionarios, porque están haciendo seguimiento de los plazos y acuerdos que ha arribado nuestras protestas que hubo la vez pasada.

Igual, Pubica-Pitingo-Santo Tomás-San Andrés-Socota-Cutervo, igual el corredor vial, que quiere la culminación.

Asimismo, también tenemos un problema, funcionarios, en el tema del mejoramiento del camino vecinal, el empalme, Playa Azul-Colasay, donde Petroperú en una parte no quiere dejar avanzar la obra porque dice que se perjudica su gasoducto, oleoducto.

Pero creemos que sí ya ha habido una vía por ahí antes, no entiendo por qué hasta ahora, a estas alturas, ellos impiden que se haga ese trabajo. Entonces, también estamos generando reuniones para abordar este tema en conjunto. Les hago recordar que hemos cursado el documento respectivo.

También, señora presidenta, aprovechando que nos visita, y aquí en la sala hay dirigentes de los gremios transportistas, entre ellos de los autos colectivos, que están esperando la insistencia de la ley, que ya le hemos explicado a usted, para ampliar el plazo, entre otras problemáticas que tiene la región Cajamarca. Nosotros vamos a estar pendientes que se cumplan los plazos.

Ojalá, señores de Corpac, les hacemos incidencia que ustedes mencionan que el próximo mes. El próximo mes estaría abriendo los vuelos. No sé, no queremos más mentiras. A veces eso genera expectativas y la población con razón reclama.

Entonces, nosotros el respaldo total al alcalde, a la sociedad civil que se ha organizado para hacer seguimiento a estas obras en caso se decida mayoritariamente en hacer una paralización y, por supuesto, que estaremos apoyando.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, colega Américo Gonza, representante de la linda y hermosa región Cajamarca.

Usted, doctora Silvia [...?].

Vamos a leer, por favor, doctor Armando, el micro para Contraloría.

Y luego viene para hablar, Jorge Catón, consejero regional por Jaén.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Luego viene Neiser Villanueva Diaz, alcalde distrital de Colasay. Y, por último, David Eli Sarmiento Castillo, representante del Consorcio Jaén.

Con ellos terminamos y firmamos. Nos van a decir las fechas y firmamos la ruta de trabajo en un acta, que se está haciendo.

El señor .- Señora presidenta, téngame en cuenta la participación, por favor.

EL REPRESENTANTE DE LA CONTRALORÍA.- Solamente quería aclarar que respecto al punto del estudio del suelo sobre el CBR, es preocupante, un poco, no solamente con Corpac, sino con todas las entidades del Estado donde se elaboran expedientes técnicos.

Dentro de Contraloría, pues, el cáncer de todas las obras, realmente, es el [...?], donde se ven las deficiencias, que ya en ejecución, son otros estudios de suelos o son otros terrenos y muchas cosas más.

Respecto a lo que señalaba el funcionario de Corpac, si bien es cierto que nos preocupa un poco, porque esta situación no ha sido a la fecha corregida, y esta situación porque dentro de ese expediente técnico elaborado por un consultor, que ellos contratan, pues toman como base, como referencia, justamente esta normativa.

Entonces, es preocupante que si aquí nos indican que esa no es la normativa que se debe considerar, ¿por qué ellos aprueban un expediente con esta normativa que existe?

Entonces, solamente para aclarar ese punto, porque nos dicen que ya han enviado la información, sin embargo, yo tengo conocimiento de que aún esta situación no está corregida.

La señora PRESIDENTA.- Hay que corregir eso, [...?] si ya lo vio, hay que corregir.

Por favor, eso es muy importante, la que usted dice la transparencia. Y si no hay información, como dice nuestra defensora, **(10)** ¿cómo vamos a poder transparentar eso?

Es vida, es trabajo. Y esa cultura tienen que modernizarse y quedar estático en el tiempo.

Ahora sí, damos el uso de la palabra al consejero...

Pásenle el micro, por favor.

Quién es el consejero.

El señor .- Buenas tardes, presidente de la Comisión de Transportes y Comunicaciones.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Saludar a la Mesa de Honor, a los congresistas presentes, a los congresistas que están de forma virtual en esta reunión de gran importancia en la provincia de Jaén...

La señora PRESIDENTA.— Por favor, apaguen sus micros, colegas.

El señor .— Creo que ya apagaron los micros.

Insistir nuevamente.

Lamento que el nuestro gobernador regional, Roger Guevara, no esté presente en esta reunión.

Por segunda vez deja en el aire nuestra provincia, en dos temas importantes: Seguridad ciudadana, y este tema de gran importancia, que es nuestro aeropuerto.

Como consejero regional, estamos presentes para poder aportar en algo y acompañando, como decía nuestra presidenta, la gran importancia de poder articular todos los espacios, siempre lo he dicho.

Felicitar también a la representante de la Defensoría del Pueblo por detallarnos específicamente cuál es esa problemática que nos conlleva el no tener un aeropuerto, tanto en salud como en el tema de turismo, que también es importantísimo en nuestra provincia, ya que es una provincia emergente con este tema, el cual tenemos que abordar grandemente.

El tema del expediente quiero tocar.

Decía el funcionario que en 10 meses tenemos expediente listo.

Mi experiencia como ingeniero ambiental de participar en ejecuciones de obras, formulación de perfiles y expedientes, me dice que con el MTC no son 10 meses, son muchos meses, años.

Tan solo para dar un ejemplo.

En una formulación de un expediente de 4 meses, se demoró el MTC, para poder revisar cada una de las organizaciones, 10 meses, casi 11 meses, y el contrato decía cuatro meses. Pero la realidad es esa.

Y también sabemos que la formulación de expedientes deja mucho que desear. He ahí que muchos de los proyectos en ejecución están paralizados.

Dice: "Expediente, 2 millones y medio".

Efectivamente, como decía nuestro alcalde provincial y nuestra presidenta de esta Comisión, es en algunos el 5%, y creo que en

DOCUMENTO DE TRABAJO

este expediente es casi 11 millones, y un poquito más el costo real de un expediente de esta magnitud.

Y pediría, señora presidenta, que, de acuerdo a mi experiencia, un equipo especial para la revisión de la contratista que gane la buena pro en la formulación y elaboración de este expediente.

¿A qué me refiero con un equipo especial?

Decía bien usted, cuán importante es poder articular todos los espacios.

El expediente, señores de Jaén y funcionarios, pasa la revisión por una serie de profesionales especialistas, ya sea en ambiental, ya sea en calidad, ya sea en infraestructura, ya sea del Ministerio de Cultura, un arqueólogo y muchos más profesionales.

Pediría que tenga un equipo especial para la revisión y formulación de este expediente.

Téngalo por seguro que terminamos nuestra gestión y estará en la segunda, tercera, cuarta valorización, y nos vamos sin ver expedientes se ha formulado y, peor, sin tener el presupuesto que tanto se dice de 320 millones para el aeropuerto.

¿A qué me refiero con articulación en todos los espacios de profesionales de este equipo?

Se necesita un informe del Ministerio del Ambiente para el tema de la certificación ambiental.

También se necesita la articulación con el ministerio de cultura para poder recibir un informe adicional de lo que el MTC tiene su especialista. Sí.

También se Serfor es de mucha importancia.

Y muchos otros especialistas e instituciones que van a estar articuladas en la formación del expediente.

Porque resulta, de mi experiencia, que en la empresa que está formulando emite al MTC, el MTC tiene que revisar y también pedir un informe técnico a la entidad, llamémosle, por ejemplo, Serfor.

¿Y cuánto tiempo vamos a pasar? ¿10 meses? Mentira. Mi experiencia lo dice así.

Entonces, es importante poder articular estos espacios, siempre lo he dicho.

Presidenta, un segundo tema, que nuestro alcalde ya lo mencionó.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Siempre visitando muchos distritos, sobre todo en nuestra provincia de Jaén, distritos en extrema pobreza, Sallique y San Felipe, de donde proviene mi familia, un proyecto San Salamache - Sallique, Sallique, San Salamache lamento que haya sido paralizado, sobre todo derriban dos puentes antiguos, pero, quieras o no, funcionaban.

Derribaron esos puentes, y ahora es la población en esta estación ya no puede pasar.

Enfermos y algunos pacientes no pueden transitar.

Nuestros escolares, que tanto caminan, no pueden pasar cuando llueve. Y como estamos en tiempo de lluvias, no se puede.

Sigue (ininteligible) en extrema pobreza, nuestros funcionarios no articulan esfuerzos de forma correcta.

El proyecto es con CUI 2210016 -anoten, señores funcionarios del MTC-, cuyo contrato de obra es 155/2019-MTC/21...

¿Perdón?

2210016, cuyo contrato es el 155/201-MTC/21.

Es un proyecto paralizado cuánto tiempo, y nuestra población sigue padeciendo ahí.

Por último, ya lo mencionó el congresista Américo, el tema de autos colectivos M2, M1, que tanto padece...

Señora presidenta, le pediría un segundito más de su tiempo.

Vea esta problemática de nuestros transportistas de Jaén y San Ignacio. Una gran problemática.

Según la ley dice, solamente se permite el tránsito a vehículos con carrocería tipo sedán y carrocería Station Wagon.

Station Wagon, ya no existe este vehículo en el mercado. Desapareció.

Hay otro tipo de vehículos, como los que se pide la modificación, señores congresistas.

Luego, señor congresista Américo Gonza y la señora congresista Silvia están detrás de este proyecto, donde se le pide la modificación de terminologías que actualmente están vigentes como, por ejemplo, la carrocería multiusos.

Sabemos muy bien que las vías de acceso están en pésimo estado.

DOCUMENTO DE TRABAJO

¿Cómo transportan nuestros hermanos de los distritos de Chirinos, San José del Alto, Tabacones y muchos más?

Cuando vienen a la provincia de Jaén, siempre traen sus sacos, siempre traen su mercadería a vender. Y también cuando regresan llevan sus alimentos.

¿En qué lo cargan? ¿En autos tipo Sedán? No.

Hay que ser realistas, señora congresista.

La realidad es que hay otros tipos de vehículos que nos pusieron a poder atender de forma correcta a nuestra población que transita a diario, articulados con nuestra provincia de Jaén.

Le rogaría grandemente el sentido de la población poder atender estos tres temas de gran importancia de nuestra provincia de Jaén y Cenas.

Muchísimas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, señor consejero.

(ininteligible) las normas que, desde los escritorios, porque son incapaces de bajar y ver la realidad.

Gracias, Jorge, consejero regional por Jaén.

Ahora le toca el turno a Neiser Villanueva Díaz.

Sea concreto en las preguntas que va a hacer, por favor.

Alcalde del distrito de Colasay.

Gracias, hermano alcalde, por estar aquí.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE COLASAY, señor Neiser Villanueva Díaz.— Muy buenos días con la Mesa de Honor.

Saludar a nuestros congresistas que nos acompañan.

Al alcalde provincial y a todos los funcionarios de diferentes instituciones que nos acompañan, y a población en general.

Señora presidenta, por su intermedio, señores congresistas, mi nombre es Neiser Villanueva Díaz, alcalde del distrito de Colasay.

También con la preocupación bastante importante, que el doctor José Tapia ya lo mencionó, sobre un proyecto bicapa desde el caserío El Tumi hasta el distrito de Colasay, de aproximadamente 17 kilómetros, con una inversión de 24 millones y con Código Único de Inversión 2438848.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Esta es una obra que empezó a ejecutarse el 2022, con un plazo de ejecución de siete meses.

Sin embargo, pasaron casi dos años y la empresa resolvió el contrato.

Según los reportes, nosotros visitando a Provías Descentralizado Lima, tiene un avance físico de un 31% y un avance financiero de 52%.

Nosotros, como autoridades locales – está acá también el alcalde del distrito de Chontalí–, debemos mencionarles que esta vía une a tres distritos de la provincia de Jaén, los distritos de Colasay.

Esta es una vía bastante transitable, por la que aproximadamente transitan más de 500 vehículos al día.

Y nosotros, como gobiernos locales, tenemos el contacto día a día con la población, entendiendo que ya se hizo el corte de salud y que no tiene movida y que estas lluvias están totalmente intransitables.

Como dijo el alcalde provincial, nosotros no podemos invertir ahí, porque estamos en problemas. Está en juicio con el Estado y la empresa.

Entonces, la población aquí nos reclama nosotros como gobierno local (ininteligible) con el nuevo expediente.

Entonces, siempre con el Estado nosotros, con la experiencia que tenemos, es un problema bastante grave, y es bastante decepcionante.

¿Y gracias a quién? A los funcionarios. **(11)**

Entonces, por su intermedio, señores congresistas, por favor, les pediría ayuda. Vamos a pedir ayuda.

¿Por qué? Porque la población no entiende.

La población no dice: "es depende del ministerio"; "es depende del alcalde"; "el alcalde es un incapaz". Eso lo dicen, en los medios de comunicación repiten eso.

Entonces, bastante preocupados, señores congresistas y funcionarios del Ministerio de Transportes. Nosotros acá estamos pidiendo el apoyo, por su intermedio, se intervenga de una vez por todas en este gran e importante proyecto.

Estimados congresistas, tenemos más problemas, sé que hay varias autoridades que van a intervenir. Les pediría encarecidamente: tenemos dos congresistas acá, de la provincia de Jaén, y siempre

DOCUMENTO DE TRABAJO

articulamos esfuerzos con ellos. Yo lo agradezco a la doctora Silvia, al doctor Gonza, por el apoyo. Vamos a seguir articulando esfuerzos por ese tema específico.

Muchísimas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Gracias, doctor.

Seguimos con David Sarmiento Castillo.

¿Está David?

David Sarmiento Castillo, representante [...] Consorcio Jaén.

El señor SARMIENTO CASTILLO, David.— Buenas tardes a todos, presidenta de la comisión, congresistas, señor alcalde.

Básicamente, la problemática del aeropuerto ya la conocemos. Estoy aquí como representante [...] del consorcio, sobre todo para garantizar o para comunicar que, bueno, debido a la problemática, que ha sido mencionada anteriormente, al factor climático, a intervenciones, [...] que hemos encontrado, al hacer las excavaciones pertinentes, hemos visto la necesidad de ejecutar partidas adicionales.

Estas partidas han sido comunicadas a la entidad y se ha formado comunicación constante. Ha habido grupos multidisciplinarios, inclusive con ingenieros especialistas, para llegar acuerdos con respecto a cuál es la mejor sanción posible.

En realidad, nosotros somos una empresa participante de consorcio solo de Jaén; yo, particularmente, soy de Jaén, soy de acá, [...] para asegurar la calidad de [...]. Tenga por seguridad que vamos a garantizar se ejecute la obra con las medidas correspondientes y respetando la calidad que se quiere obtener.

Ahora, el [...] ha sido presentado, actualmente está en proceso de [...]. Tenemos entendido que el día viernes va a pasar a directorio.

Según nuestra programación, tenemos toda la logística y el campo para empezar. Tenemos la planta de asfalto, tenemos el agregado, tenemos también el proveedor de líquido asfáltico, ya que es la empresa [...] con asfalto modificado, que son justamente la empresa y los especialistas que nos van a asegurar la calidad del asfalto.

También contamos con el equipo técnico, la logística y la maquinaria dispuesta para empezar a trabajar.

Pero para ello necesitamos también la aprobación de la adicional, que es un factor muy importante porque ha afectado la nota crítica del proyecto, y entonces no se puede avanzar.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Si bien es cierto, se han hecho trabajos de relleno de [...] en estas últimas semanas, pero no se visualiza un avance significativo, debido a que las partes que se debe intervenir se superponen con el adicional mencionado.

Entonces, estamos esperando que se apruebe para poder ejecutar de la mejor manera.

Cabe mencionar, si bien es cierto, es un adicional, pero también aquí se están planteando mejoras al proyecto que no han sido contempladas en el expediente técnico.

Nuestro proyecto se basa simplemente, o básicamente, en el cambio de asfalto frío por asfalto caliente, pero hay dos partidas adicionales que no han sido contempladas y que son necesarias, como por ejemplo el drenaje, el recubrimiento con [...?], que no han sido contempladas.

Pero, de las diversas reuniones que hemos tenido, hemos visto concerniente que son necesarias, y son reuniones que hemos tenido con el equipo técnico de Corpac, con el equipo técnico de la supervisión y con especialistas invitados que conocen el tema, que han sido invitados por la entidad, invitados por la [...] y por nuestra parte también.

Entonces, eso va a garantizar que el planteamiento que se está haciendo es más viable y es acorde a la necesidad.

Bueno, por nuestra parte, de acuerdo a los plazos establecidos y según lo mencionado por el ingeniero de infraestructura, el compromiso es una vez aprobado, actuamos de inmediato. Tenemos un plazo de más o menos 35 días, pero hay un compromiso de hacerlo mucho antes.

También teniendo en cuenta que este plazo es el plazo de ejecución; posteriormente se hará una prueba [...] para luego entrar a funcionamiento el aeropuerto.

Básicamente, eso es lo que vengo a comunicarles, [...?], nuestro compromiso para que las cosas salgan bien. Están ahí la fiscalización, está bien este tipo de reuniones para que podamos ponernos de acuerdo.

Y saludamos la iniciativa y que no sea la [...?], queda poco tiempo y el seguimiento constante va a ser beneficioso para todos, ¿no?

Y estamos a favor [...] seguimiento al proyecto en las semanas que quedan para [...] del mismo.

La señora PRESIDENTA.— Doctor David, en las últimas coordinaciones que usted está teniendo para transparentar y para

DOCUMENTO DE TRABAJO

mantener todo en orden, se ha invitado a la Contraloría, a la Defensoría del pueblo, al alcalde, al colegio de ingenieros.

No solamente ustedes, sino, más que todo, esta obra es para el pueblo.

Y usted, es joven, quiere dejar en alto su [...?], su nombre, la responsabilidad y, como dijo, aquí hay desarrollo, hay trabajo, hay vidas, y, sobre todo, es vidas que se transportan en un transporte aéreo seguro, eficiente y de calidad.

[...] cultura de organización y de articulación por los entes responsables.

Me gustaría que...

El señor SARMIENTO CASTILLO, David.— [...] hemos tenido reuniones técnicas, básicamente para llegar a la mejor solución técnica viable para el proyecto.

No hemos tenido la participación de la Contraloría ni de otros agentes que podrían estar bien involucrados, pero nuestro compromiso de aquí en adelante es no tener ningún problema porque estén presentes en las siguientes reuniones.

La señora PRESIDENTA.— Okey, la invitación estaría [...?].

El señor SARMIENTO CASTILLO, David.— Claro.

La señora PRESIDENTA.— Para el colegio de ingenieros.

Muy bien. Gracias.

El señor .— ¿Con qué equipos tienes ahora [...?]? Vas a iniciar el viernes, tienen una sesión de directorio, perfecto. ¿En qué equipo tienes ahora [...] para que puedas, yo te pueda creer [...?]?

O sea, la primera etapa, estimado arquitecto, ¿verdad?

El señor SARMIENTO CASTILLO, David.— Sí, así es.

El señor .— Un gusto.

En realidad, para mí es un gusto saber que eras de Jaén, no sabía... nunca te había visto, pero para mí es un honor, [...?].

Y entonces, la primera vez ha habido peros y peros y peros y peros, que faltaba cinco centímetros, que faltaba un [...?], y cuál era la única verdad, le voy a ser bien sincero, [...?], no había plata para traer la planta de [...?]. Ahora, [...] instalar, okey, avanzamos.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Ahora, el día lunes, que debería ingresar. ¿Qué equipo tienes disponible? Porque ayer nos dimos con la sorpresa de que, [...] ingresar, y vaya casualidad que encontramos [...]. Eso era el avance de tu obra.

Entonces, ¿qué equipo tienes en cancha? Y otra cosa, si eres concreto, ¿tienes contratados los insumos para traernos? Ya lo tienes sincronizado, solamente para sincronizar, porque es la única manera de garantizar la ejecución.

De lo contrario, esta reunión va a ser en vano, no vamos a tirar reunión tras reunión. Créeme, arquitecto, yo estoy cansado.

Ayer, y ahora, me faltaba al ver lo que he visto, yo pensé encontrar algo de ejecución.

En Lima me he reunido dos veces con Corpac, dos veces, una vez [...] y contento.

Ayer, [...] con el alcalde, visitamos la obra. Estimado, no encontramos nada, así de simple.

Entonces, garantizas [...] vas a ingresar, ¿es concreto? ¿Tienes maquinaria contratada? Si es así, perfecto, yo te felicito y que Dios te bendiga.

Y de lo contrario, entonces, preocúpate por conseguir, armando equipos.

La señora PRESIDENTA.— Por eso, de aquí vamos a ir *in situ* todas las autoridades para ver toda la maquinaria, la logística que tiene.

Aquí están los responsables, está [...], aquí están los responsables.

Más que termines de hablar, vamos a ir *in situ*. Terminó con dos personas y salimos.

Levantamos la asamblea, la audiencia, y vamos *in situ* para ver, porque para eso hemos venido, para ver.

Seguimos con las participaciones.

Muy bien, a ver, ¿está el señor Cristian García Orihuela? ¿Quién es Cristian García Orihuela? Por favor, el representante del Gobierno Regional de Cajamarca. Luego es el señor René [...] Monchoy. ¿Quién es? Jefe de Transportes.

EL REPRESENTANTE DEL GOBIERNO REGIONAL DE CAJAMARCA, señor Cristian García Orihuela.— Muchísimas gracias.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Bueno, y, de antemano, extendiendo mi saludo a nuestros congresistas de Cajamarca, a la congresista Silvia, congresista Gonza, nuestro alcalde provincial, a todas las autoridades, los gobiernos locales de esta provincia de Jaén, así mismo a toda la organización social de Jaén.

Yo creo que ya los temas son concretos: el tema del aeropuerto, carreteras no culminadas (que netamente es de la dependencia del Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de Provías descentralizado), el tema del aeropuerto, el tema del Corpac.

Yo creo que, como funcionario y como ciudadano –ya nos dijo el ingeniero–, ¿para qué reunión tras reunión si no hay nada concreto?

Esperar que, en esta reunión, ustedes como representantes del pueblo –y le digo a los congresistas– que se haga presión a los funcionarios, porque todo depende de ellos, y de ahí sale todo.

El gobierno local, lo he escuchado por el alcalde, no tiene la capacidad suficiente; es más, ni especialistas tienen.

Ni nosotros, a veces, como gobierno regional –al menos yo, que tengo la encargatura de la gerencia subregional– no tenemos los especialistas que ustedes, como Ministerio de Transportes, sí tienen, para contratar a los especialistas y puedan sacar adelante todo el tema, como dijo el arquitecto, el tema de los adicionales, y avanzar.

Jaén está perdiendo mucho. Y no solo Jaén, sino también San Ignacio, Chachapoyas... Estamos perdiendo mucho, y esperamos que ya esto sea concreto.

Porque hubo una oportunidad en la que el gobernador pidió el tema de las competencias, para que él pueda impulsar el tema, de mejoramiento de la pista de aterrizaje. Y creo que, hasta la fecha, ni eso le han podido dar.

Y muchas veces yo veo a grandes profesionales aquí en Jaén, [...] al gobierno regional, pero el gobierno regional ya ha ido en varias oportunidades a tratar de hacerles llegar la molestia, porque todo depende de ustedes.

Yo nada más me quedo por ahí, y esperar el recorrido que se haga hoy, porque nosotros hemos estado desde las once de la mañana –porque así dice el documento: hoy día 13– y hemos estado desde las once de la mañana en el aeropuerto.

Pero me comuniqué con el alcalde y, automáticamente, nos dio esta reunión. Y esperar que esta reunión salga algo concreto. Esperamos resultados positivos en favor de la población.

DOCUMENTO DE TRABAJO

No por nosotros, [...?], los congresistas, porque –dicho sea de paso– el cambio ya termina, pero el problema va a seguir.

Muchísimas gracias.

La señora PRESIDENTA.– Gracias.

Tenemos un último participante para dar lectura al Acta, comprometerlos y que nos responda el señor Rubio.

Le dejo ya la palabra para que nos indique cuándo inicia la obra, cuando termina, cuando están haciendo el primer vuelo, esa ruta del trabajo y cuando nos van a responder sobre los CUI que ha dado sobre las carreteras nuestro alcalde.

Por escrito ver los avances, para que nos mande a la Comisión de Transporte y Comunicaciones, para poder dar a los congresistas.

Por favor, sean concretos. Si ya hemos hablado del mismo tema, me gustaría que, si ya no van a participar, pues nos vamos a la obra para ver *in situ* la maquinaria, la logística, y todo.

Entonces, ¿quién es [...?]?

Aquí está, por favor, [...?]. Ah, usted es de Transportes.

Concreto.

EL DIRECTOR SUBREGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DE JAÉN, señor Renelmo Solís Manchay.– Señores congresistas, señor alcalde, autoridades, señores medios de comunicación y público en general.

Mi nombre es Renelmo Solís Manchay. Actualmente, director subregional de Transportes y Comunicaciones. Realmente, como ya lo dijeron los amigos que nos antecedieron en el uso de la palabra, creo que acá todos estamos con un mismo objetivo, que es llevar adelante el funcionamiento en sí del aeropuerto.

Entonces, yo creo que [...?] acá debo saludar y pedirles, de manera pública, a los congresistas que son naturales de acá, de esta jurisdicción –Jaén, San Ignacio– que, de cierto modo, como lo dijo el compañero Cristian García, **(12)** que impulsemos y coordinemos con el representante del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Lima para que de una u otra le demos solución, lo más pronto posible, este problema que día a día nos viene pues acogiendo, más bien más allá de intereses partidarios, intereses personales, etcétera, que proyectemos normas en servicio de estas nuestras provincias más alejadas de nuestra capital, que no olvidemos la realidad de donde nosotros venimos, de donde nosotros somos porque de una u otra forma vamos a llegar a esta nuestra provincia, señores.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Creo que, eso es lo más necesario, pero dictemos normas al servicio de los transportistas, muchos transportistas llegan a mi despacho y me dicen, doctor, han salido a hacer operativos y nosotros vivimos de esto, ¿Cómo le damos solución? Yo les digo, nosotros acá estamos para fiscalizar el transporte terrestre, entonces nosotros vamos en función a una norma, porque si no vamos a incurrir en actos de monición y vamos a ser sancionados, cosa que muchos de los transportistas no conocen.

En alguna ocasión algún medio de comunicación salía y decía que el director de transportes y comunicaciones, sus funciones son las de supervisar las vías de comunicación, esto es, las carreteras, lo cual yo públicamente lo decía, que no está dentro de mi competencia y que de alguna u otra forma no podía ir más allá de lo que la norma me permitía, cosa que muchos ciudadanos de la sociedad, en cierto sentido por la desinformación, nos llenaron de críticas. Entonces acá yo quiero decirles que el representante del MTC pues que haga de manera, las labores de manera coordinada, pues, con los de Provías Nacional.

Entonces, compañeros, amigos, yo les pediría encarecidamente que nos centremos y le demos la importancia debida a esta necesidad que todos nos unimos, felicitar al señor alcalde por las coordinaciones y a todos ustedes, congresistas, que tienen esa predisposición de estar acá.

Creo que estamos sobre la hora, agradecer a todos y a cada uno de los medios de comunicación.

Muchas gracias, mis queridos hermanos.

La señora PRESIDENTA.— Gracias, señor consejero.

Ahora tiene el uso de la palabra el Hermis Centurión y luego Johny Rojas de Bellavista.

El señor CENTURIÓN TERRONES, Hermis.— Bien, muchas gracias. Saludar también a nuestra presidenta de la Comisión de Transportes Marleny Portero a nuestros congresistas Américo Gonza, Silvia Monteza y también a nuestro alcalde de la provincia acá de Jaén y a todos los congresistas que están virtualmente para que puedan escuchar.

Mi nombre es Hermis Centurión Terrones, soy dirigente nacional del auto colectivo y también venimos visitando de la región de Amazonas.

Presidente de la Comisión de Transportes, nosotros siempre estamos por ese tema de la insistencia. ¿Por qué la insistencia, estimada presidenta de la Comisión de Transportes? Porque esa insistencia garantiza nuestra inversión y nos da estabilidad jurídica para más años, porque si bien es cierto el Ministerio

DOCUMENTO DE TRABAJO

de Transportes nos ha dado hasta el 31 de diciembre de 2027 para tener nuestras autorizaciones, pero ese es un tiempo muy corto, y qué garantiza nuestra estabilidad jurídica que estamos invirtiendo tantos millones con este tipo de servicio, en que es servicio interregional y ámbito nacional. Entonces, en ese sentido nosotros solicitamos, exigimos de que se haga ya, presidente de la Comisión de Transportes, para que se pueda ya ver la agenda y tal, porque ya estamos varios meses en esto, y podemos nosotros tener, más que todo, este tema de la insistencia que son para cuatro años más.

El tema del auto colectivo, por el tiempo que es corto no lo podemos ampliar más, pero también nosotros no solamente esto, también tenemos en la región que es Cajamarca acá, que su ordenanza regional viene ¿Cuántos años? cuánta burocracia en el MTC tanto regionales y el MTC de Lima. Entonces, desde acá a los hermanos transportistas del servicio auto colectivo en lo que es M1, si bien es cierto están todavía tan alejados en este tema para que puedan sacar sus permisos, pero el tema de nosotros, sí, donde está autorizada nuestra ruta la número 26, publicado en el diario *El Peruano* en la cual ya hemos presentado los expedientes en el MTC de Lima y justamente estos próximos días ya estamos presentando correctamente, en la cual hemos levantado las observaciones.

Agradecerle a usted también presidente de la Comisión de Transportes, por ese apoyo que nos ha brindado y hemos levantado todas esas observaciones y también nuestro congresista Américo Gonza y esperemos que la congresista Silvia Monteza también se una a los hermanos transportistas del auto colectivo les pueda seguir apoyando ¿Para qué? Para poder nosotros tener esa insistencia y si apruebe por insistencia y se puede ver en el video y tener esta actualización cuatro años más que esa hasta 2032.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias.

Como ustedes comprenderán, siempre el apoyo de la comisión. Es una comisión de puertas abiertas y si nosotros tuviéramos la varita mágica tanto Silvia, Américo, aquí hay una directiva, la Mesa Directiva, y ellos son los que priorizan los proyectos por insistencia, los proyectos que tenemos un montón desde la Comisión de Transportes y Comunicación que hasta ahora no lo realizan.

Y ustedes saben cómo he peleado porque el proyecto salga el año pasado y ahora tenemos que seguir peleando, pero como les digo, si estuvieran mis manos yo lo haría, pero eso depende mucho de la Mesa Directiva, que son los que priorizan los proyectos, ahí

DOCUMENTO DE TRABAJO

tendrá que ayudar Américo y todos los demás, como la primera vez.

Johnny Rojas de Bellavista, nuestro alcalde.

Muchas gracias por venir.

Hola Johnny, ¿Qué tal?

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE BELLAVISTA, señor Jhony Rojas Núñez.— Buenas tardes a cada uno de ustedes, mesa de honor, congresistas, muchísimas gracias doctora por la invitación.

Desde el distrito de Bellavista, en calidad de alcalde, donde se encuentra ubicado el aeropuerto, el problema in situ, queremos felicitar en primer lugar, el espacio al que le han colocado como una emergencia, digámoslo así. Se ha puesto como el punto donde vamos a tomarle la importancia.

Felicito a los congresistas, a cada uno de los funcionarios y a cada uno de la asociación civil que están como autoridades, como encargados, representantes de todos los puntos, que el aeropuerto para nosotros es el número uno, el problema grande. Ya lo han dicho todos, vamos a ir a la visita de campo.

Lo que nosotros queríamos encargar desde la entidad municipal de Bellavista, congresistas y a los participantes del Ministerio de Transportes, la preocupación grande es el desorden total que se ha provocado en todas las orillas de la pista de Fernando Belaúnde. Nos preocupa porque desde el cruce Chanango o antes hasta Ambato, Tamborapa, el centro poblado es el distrito de Bellavista.

Hemos visto, ya hemos presentado documentos al Ministerio de Transportes con la finalidad de que nos ayude porque el problema es grande, lo que estamos enfrentando hoy en día. La invasión de los de los lotes de manera irresponsable, que se han venido por grandes empresas vendiendo en todos los lugares y que venden desde el filo de la pista en adelante. Es una preocupación, no es nuestra competencia, sin embargo, ya estamos comprando nosotros el problemas porque estamos enviando documentos y sin embargo necesitamos el respaldo y se lo decimos a los congresistas desde aquí, necesitamos el respaldo para que no sea, prácticamente, no seamos nosotros a quienes los empresarios vayan en contra del alcalde y luego seamos amenazados, sino que venga un dispositivo desde el Ministerio de Transportes y que se haga cumplir, nosotros nos comprometemos como nexo, como autoridad local para poder enfrentar y creo yo, que el orden o la puesta en su lugar a cada empresario que está vendiendo sus lotes de manera irresponsable, es la responsabilidad de nosotros como autoridades lo vamos a enfrentar, pero también con el tiempo

DOCUMENTO DE TRABAJO

hoy nos causa malestar, sin embargo cuando haya formalidad creo que va a ser una de las mejores ciudades de manera ordenada.

Le suplicamos al Ministerio de Transportes, a través de los congresistas igual, y pues, desde luego, el agradecimiento enorme a cada uno de los colegas alcaldes que forman parte el día de hoy en esta reunión, a cada uno de quienes han dejado su trabajo, sus tiempos, al igual que nosotros, a pesar que estamos en vísperas de nuestra feria, con muchas actividades, hemos tenido que venir y estar con ustedes hasta las últimas consecuencias, demostrando que como autoridades, el pueblo nos ha elegido para esto, y vamos a poner el punche hasta el final.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, alcalde.

Ahora sí vamos a cerrar la sesión, luego cierra ya esta sesión el alcalde, el anfitrión, y vamos a leer también el acta, y luego el señor Rubio nos va a decir el inicio, sí, el inicio, lo va a decir públicamente para que también los medios lo vean, el inicio, los tiempos que se va a esperar, y quiénes vamos a estar a cargo, vamos a ser, como dijo un alcalde, no sé quién me dijo, un grupo de seguimiento, de aquí todos nos vamos a involucrar.

¿Quién es?

Congresista Echevarría.

¿Congresista Echevarría?

¿Congresista Echevarría está?

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Sí, señora presidenta.

Disculpe más bien que estaba un poco mal...

La señora PRESIDENTA.— Tiene el uso de la palabra.

Directo a la yugular.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— ¿Se me copia?

La señora PRESIDENTA.— Escuchamos perfectamente colega Echevarría.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Sí, señora presidenta.

Bueno, de todo el diálogo y toda la reunión se sacan cosas importantes para una población. Sobre todo, ha sido muy clara usted, señora presidenta, y felicito su accionar y ese empuje que le pone.

DOCUMENTO DE TRABAJO

En realidad, ya no más paseos, ya no más *pal peloteo**, porque en realidad los que sufren son la población. Los que sufren son los alcaldes, aquellas autoridades que están en la primera línea, lo que la población le reclama. Y en tal circunstancia también, señora presidenta, ya que se trata del problema que hay en San Ignacio y Jaén, la vez pasada justamente también le pedí a su persona y en la reunión pedí que se trate sobre la situación de la carretera Cajamarca-Celendín, que está abandonado por un consorcio Sierra-Centro y que se comprometió el jefe de Provías, que, si esta empresa no daba para más, que se iba a dejar a un lado y que Provías iba a solucionar el problema. Pero, sin embargo, hasta ahora creo que me quedo con la duda si en realidad las promesas se van a dar, se van a cumplir, o seguimos con lo mismo.

También tenemos el problema, el problema, como ya le dije, Celendín, Balsas, Leymebamba, Chachapoyas, está un desastre esa carretera, pero sin embargo hasta ahorita no tengo ninguna comunicación, lo mismo pasa con Celendín, la carretera que va al norte por Llanguat, llega a los distritos de Miguel Iglesias, Chumuch, Cortegana y Payán, prácticamente en un abandono total.

¿Cuál es el compromiso? Como dicen, la municipalidad al Gobierno regional, el Gobierno regional a Provías y Provías al Ministerio de Transportes.

En total, ¿Qué es lo que buscamos y qué es lo que miramos?

Queremos el desarrollo de nuestras regiones, queremos el desarrollo de nuestro país, pero sin embargo a veces los funcionarios no creo que sean los que comunican inmediatamente a las autoridades pertinentes. Que pena y espero, con el compromiso, señora Presidenta, que usted dijo la vez pasada que vamos a ir inmediatamente a ver ese problema. Y le entiendo porque a veces, no es que a veces, sino que no hay tiempo en esta situación.

También tenemos otro problema que tenemos con el Ministerio de Transportes que la vez pasada, también lo vimos, no la vez pasada, hace más de seis meses u ocho meses que lo hemos visto sobre el mantenimiento periódico de la carretera Celendín-Paltarume-Huasmín que fue declarado en emergencia, que por error del Ministerio del Transporte ese dinero lo pasaron a la provincia de Cajamarca...

La señora PRESIDENTA.— Congresista Echevarría.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Sí.

La señora PRESIDENTA.— Señor viceministro, buenos días, ¿Cómo está? Le hablamos desde directo, desde acá, Ismael Sutta, buenas tardes.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Mire, viceministro, estamos aquí con todos sus funcionarios, pero necesito, por favor, una reunión urgente con mis alcaldes, con los congresistas aquí presentes, porque una vez más, de verdad, reafirmo lo que son Provías Descentralizado, el peloteo, el hasta que me dé la gana de los funcionarios, lo ha visto ayer en Tumán, hoy día lo veo acá, lo veo en Aserradero, lo veo con Carpón, y lo veo con todo. Yo no sé esos funcionarios, ¿Por qué siguen ahí? Discúlpeme, viceministro, pero no corren como usted, no corren como algunos, como nuestro, usted, el ministro, y todo. Y aquí el que sufre, es el pueblo.

Necesito, por favor, que me mande cuándo podría, el viernes o el lunes en la mañana, **(13)** para poder que nuestros alcaldes vayan y usted nos tenga una ruta de trabajo, le voy a mandar todos los códigos que la mayoría está en Provías Descentralizado y unos cuantos en Provías Nacional.

Carreteras que por años, son vidas, viceministro, y la gente espera, por favor, quiero que usted que mande, antes de irme, voy ahorita al aeropuerto y que cumplan los plazos, vamos a levantar un acta en la cual también le vamos a mandar a usted y al ministro Raúl para que cumplan los espacios, pero me interesa porque los alcaldes tienen más de 2 años que no se les da la gana a los de Provías responderle con el estado situacional de los CUI, de los proyectos de carreteras, y a ellos son los que los "Agarran del cuello".

Hay otro, que hay un conflicto social, y ahí sí quiero que me explique que la carretera de Bellavista, no sé si le compete a usted o a los alcaldes porque están invadiendo la berma y hay un descontrol que eso también implica conflicto social y también problemas hasta de vida, eso quisiera saber, por favor, ministro que me lo explique y me mande, cuándo me va a recibir a los alcaldes, junto también con los que estuvimos allá en Huánuco, y con ellos para hacer como hice una mesa de trabajo y ver ya los tiempos y las fechas que usted, como se llama, conteste, por favor, porque usted sí es proactivo, usted sí, yo me fio de usted.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Sí, señora presidenta.

Señora presidenta, ¿Puedo continuar?

La señora PRESIDENTA.— Lunes 19, tres de la tarde, perfecto. Yo le paso la agenda y los nombres y DNI de los alcaldes que van a ir y, seguramente, también los congresistas van a ir, está aquí Américo Gonza, la doctora Silvia, perfecto, lunes 19, mando ahí una sola agenda con mis alcaldes ahí también que van a ir de Huánuco.

Muchas gracias, muchas gracias de verdad, gracias y quiero a Provías ahí para que conteste y de verdad, viceministro, estos

DOCUMENTO DE TRABAJO

son los tortugas, de verdad, son los peores, que Dios me perdone, y si estoy equivocada de verdad, disculpen.

Gracias, viceministro, que Dios lo bendiga, gracias.

Perfecto, listo.

Siendo la doce y treinta y ocho, vamos a cerrar nuestra sesión, se levantó la sesión, muchas gracias a todos y nos despedimos con las palabras de nuestro anfitrión... hoy, verdad, Echeverría, disculpe hermano, sigue hablando, hermanito disculpa.

Echeverría, please, hermanito, habla, despídete, es que me emocioné porque ya sacamos la reunión, tenemos que tener acciones.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Sí, señora, presidenta.

No, congresista, presidenta, al contrario..

La señora PRESIDENTA.— Pero como dices tú y yo, Américo y Silvia, ya no queremos papelito, ni una fotito, ni otra reunión. Aquí vamos a acciones, menos floro y más acción.

Te dejo esto en uso de la palabra, hermano, para que te despidas.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Sí, señora presidenta, muchas gracias.

Me emociona porque en realidad siempre tenemos una amistad y ese carisma que a nosotros nos caracteriza.

Simplemente, para terminar y gracias más bien que hizo escuchar al viceministro y a los responsables que en realidad se pongan a trabajar y den la orden correspondiente, porque no solamente los que están al frente van a dar el pecho.

Es fácil poner a la gente, a nuestros trabajadores, pero sin embargo, los trabajos en el campo no se le denota.

Es fácil decir, es fácil recomendar, pero nuestra población es la que sufre, ya nosotros tenemos accidentes, hemos tenido vidas, han fallecido en la carretera Cajamarca-Celendín. También tenemos, como le estaba diciendo, en la ruta Llangat, Chumuch, Cortegana, Pizón, etcétera, donde, lamentablemente, está prácticamente abandonada.

En tal sentido, yo agradezco a usted, señora presidenta, si el lunes debemos estar presentes ahí, ahí estaremos porque tenemos que dar la cara.

La señora PRESIDENTA.— Todos tienen que estar, especialmente tú para que hables de la carretera a Celendín.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Así es, así es hermana.

La señora PRESIDENTA.— El día lunes se tenga también cosas, respuestas concretas, gracias Echevarría.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Gracias, muy amable, Dios bendiga a todos.

La señora PRESIDENTA.— También te voy a hacer llegar el acta, Echeverría.

Acta de la décimo sexta sesión extraordinaria.

Comisión de Transportes y Comunicaciones.

Segunda Legislatura. Periodo Anual de Sesiones 2024-2025.

En la ciudad de Jaén, siendo las 9 horas del día martes 13 de mayo de 2025, en el auditorio municipal provincial de Jaén, cito en Jirón Ayacucho Nro. 520, provincia de Jaén, departamento de Cajamarca, y con la participación virtual a través de la plataforma Microsoft Teams, se dio inicio a la décima sesión extraordinaria de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República.

Bajo el marco del “Decenio de la igualdad de oportunidades para mujeres y hombres y en el año de la recuperación y consolidación de la economía peruana”, encontrándose presentes en dicha sesión extraordinaria.

Señor alcalde de la Municipalidad Provincial de Jaén, doctor José Lizardo Tapia Díaz; señor congresista de la República, Américo Gonza Castillo; presidente de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República, señora Marleny Portero López; jefe de la OCI Contraloría General de la República, Erinson Johanes Núñez Ramírez, falta aquí Silvia, Núñez Ramírez; coordinador técnico de desarrollo aeroportuario DGAC, señor Fernando Alberth Maza Bueno; ingeniero de proyectos DGAC, señor Junior Alexander Carrasco Herrera; jefa del

módulo defensorial de Jaén, Defensoría del Pueblo, señorita Miluska Milagros Huamán Serno; gerente general, Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial, José Antonio Rubio Travi; Corporación Peruana de Aeropuerto y Aviación Comercial, señor Juan Carlos Cuzma Gonzales, falta la congresista Silvia.

A su intervención, el alcalde José Tapia, en compañía de los alcaldes de Bellavista y otros pidieron explicación de 6 proyectos abandonados.

Actualmente el aeropuerto de Jaén en relación al plazo de ejecución de obra, se acordó un plazo de 30 días, 22 días de

DOCUMENTO DE TRABAJO

obra, 8 días de ampliación, para que la empresa concluya la obra aperturándose el aeropuerto en junio del presente año.

En relación al nuevo aeropuerto de Jaén, este fin de mayo se otorgará la buena pro para la elaboración del expediente técnico para la primera etapa de la nueva pista de aterrizaje del aeropuerto por un valor de dos mil quinientos millones de soles.

Por su parte, el consejero regional Jorge Catón, solicita un equipo especial de expertos para la revisión de dicho expediente técnico el cual es de gran importancia para la provincia de Jaén.

CUI 2210016 Mejoramiento del camino vecinal Sallique-Salamanche, distrito de Sallique, vital para integrar zonas rurales productivas, abandonadas, por Provías Descentralizado.

CUI 243884 Mejoramiento de camino vecinal CA-66 EMP cruce puente EMP CA-66 cruce Lanchema, en los distritos de Colasay, Jaén, ese tramo es importante para fortalecer la conectividad interprovincial de tres distritos: Colasay, Comahuaca y Chontani.

Cinco. Franja marginal mantenimiento urgente de la carretera Chamaya-Jaén-San Ignacio. Este eje vial es fundamental para la movilidad de la población y el comercio, actualmente presenta múltiples tramos deteriorados.

Por otro lado, solicitamos especial atención al plan ubicado frente al centro comercial Megaplaza, en plena ciudad de Jaén, que se encuentra intransitable debido a las constantes lluvias y al desgaste de la vía. Este punto representa un serio riesgo para la población y afecta gravemente el tránsito urbano.

Esto de aquí alcalde, ¿A quién pertenece?, Provías.

Mejoramiento de la carretera Tamborapa-Sóndor. Problemática de las transportistas respecto a la modificación de la ley para permitir el trabajo de vehículos menores.

Estos pedidos en su mayoría se han presentado mediante oficio a la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso.

Ya, dictámenes, informes, bueno, esos son complementarios.

Compromiso del MTC.

Priorizar la asignación presupuestal para el mejoramiento integral del aeropuerto.

Compromiso de Corpac.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Acelerar las acciones correctivas para la reapertura segura. Coordinación permanente entre el Gobierno Regional de Cajamarca, Municipalidad Provincial de Jaén, el MTC.

Seguimiento por parte de la Contraloría General de la República y la Defensoría del Pueblo para garantizar la transparencia, legalidad, protección de derechos ciudadanos.

Adicionalmente, se acuerda que en un plazo de 15 días los funcionarios que suscriben la presente deberán emitir informe poniendo de conocimiento al Ministerio de Transportes, estas vinculadas sobre los avances de la obra.

Participación activa de las aerolíneas comerciales para definir condiciones que permitan restablecer y ampliar las operaciones aéreas en Jaén.

En próximas reuniones se remitirá invitación al Colegio de Ingenieros del Perú.

La empresa contratista de mantenimiento del aeropuerto se comprometió a realizar un buen trabajo y una obra mejorada.

Señor Rubio, ¿Cuándo comienza, cuándo exactamente, fechas y cómo, cuándo se va a terminar la ruta de trabajo?

Y espero también que el día lunes a las tres de la tarde, los invito para que estén ahí con el viceministro Sutta y, posiblemente, nuestro ministro, para que también todos estos acuerdos se le va a hacer llegar en físico firmados desde la comisión y nuestros colegas para que también tengan todo esto.

Hoy día, señores, se va a firmar un papel, no va a ser una reunión más, quizás en un poquito de pagar el sufrimiento de meses de muchos de nuestros familiares que han muerto, de esos enfermos que no encuentran un avión y llevándolos, como me contó ayer la señora con lágrimas en sus ojos, que su madre murió.

No son ustedes, no son ustedes. Espero que al igual que Rubio se pongan la camiseta, la camiseta de este gran aeropuerto que es desarrollo y defender la vida.

Dígame, señor Rubio, ¿Cuándo comienza la ruta de trabajo, días y fechas?

EL GERENTE GENERAL DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL (CORPAC), señor José Antonio Rubio Travi.— Congresista, posterior al día viernes, son 35 días en que debe estar la pista ya entregada y operativa.

La señora PRESIDENTA.— Entonces 35 días, aproximadamente será el 5 de julio...

DOCUMENTO DE TRABAJO

El GERENTE GENERAL DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL (CORPAC), señor José Antonio Rubio Travi.— 21, 26 más 5, 21 de junio.

La señora PRESIDENTA.— 21 de junio, 22 de junio.

Luego de nuestros congresistas se llama al señor Rubio, a firmar; se llama a los alcaldes a firmar, Defensoría, Contraloría.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JAÉN, señor José Tapia Díaz.— Quisiera en nombre de la población de Jaén agradecer a la congresista Marleny Portero López, presidente de la Comisión de Transportes, con quien hemos coordinado esta importante reunión.

Agradecer al congresista Gonza, a la congresista Silvia Monteza, a los congresistas de Cajamarca que están pendientes de este tema del aeropuerto y de otra problemática que tenemos acá.

Agradecer infinitamente a las instituciones que nos han apoyado el día de hoy, Contraloría, Defensoría del Pueblo, agradecer la presencia de Corpac, MTC, que definitivamente están dando la cara, como se dice, porque definitivamente van a haber problemas en cualquier obra, pero tenemos que enfrentar esto, y hoy día a todos los ciudadanos, transportistas, autoridades nuestros alcaldes, pero también a los medios de prensa.

Hoy día lo que hemos estado iniciando en la mañana, en la primera hora de las nueve, nos hemos dado cuenta que tan fácil es cambiar la vida del país, sí, tan fácil es cambiar la vida del país si es que tuviéramos un Congreso organizado. Es una levantada de mano.

Hoy día y lo comentaba acá escuchando un rato, ellos han aprobado una ley que va a cambiar la vida del país y acá quiero referirme, congresistas, a esa ley que nuestros transportistas están esperando, quiero referirme a eso porque no es posible que se le quite el medio de trabajo a unos transportistas solamente por no tener el vehículo, el cilindraje correspondiente, es absurdo, o sea, que solamente los vehículos que tienen creo que 1600 para arriba pueden trabajar, el que es más económico de 1300 un motor no puede trabajar, es absurdo. (14)

Es absurdo también, congresista, ya que están ustedes acá, y la presidenta del congreso, es absurdo que a nuestros transportistas les apliquen las multas similares a las grandes empresas en Lima. Es totalmente absurdo que un mototaxista tenga que pagar 2500 por una multa. O sea, la multa vale más que el mototaxi.

En ese país vivimos, que se han hecho las cosas, ¿para qué? Para trabajar, y para esas grandes empresas que se quieren aplicar a

DOCUMENTO DE TRABAJO

todo el país. Es absurdo que nuestros transportistas, que tienen una camioneta *Pick-up* 4x4, no puedan operar en campo, sabiendo que son las únicas que pueden llegar.

Entonces, esos aspectos, ustedes los pueden cambiar en cinco minutos, levantando la mano. Sí, pero si nos ponemos de acuerdo. Si todos nos juntamos, acá no hay espacio para estar peleando entre nosotros.

Pero tenemos que mirar a un solo norte. Tenemos que ver con todo, con compañía de contraloría, de fiscalía, si quieren. Porque nosotros también tenemos esos problemas en las obras, y tenemos que dar cara, y tenemos que enfrentar a la población y decirles: "Hay problemas en el Estado, que es un proceso que cumplir".

Cuando nuestro gerente de Corpac nos dice: "Oye, tengo que esperar a este tiempo", porque son lapsos que hay que cumplir. No podemos decir que inicie la obra sin que llegue a su humedad técnica correspondiente el tema del granulado de la tierra ahí en el aeropuerto. No podemos decirle que empiece. Entonces, cuando tengamos ese nivel de humedad, tal vez podamos iniciar la obra, y de ahí correrán los 35 días que es. Yo creo que hay que hacer esa precisión también.

Quiero saludar de manera especial a nuestro viceministro de Transportes, que creo que es la persona que más conoce en el ministerio. Se lo digo porque me he reunido varias veces con él, y es bastante operativo, y es el que más conoce. Conoce la realidad, conoce el tema del aeropuerto, y desde acá decirle también que nos ayude de una vez para resolver estos temas que están pendientes, no solamente de Jaén, sino de Cajamarca. Obras abandonadas durante años; hay que darles solución.

Y en ese contexto, mi agradecimiento interno a cada uno de ustedes, y hay que seguir trabajando de manera conjunta para poder resolver los grandes problemas que aquejan a Jaén.

Muchas gracias y buenas tardes con todos.

La señora PRESIDENTA.— Bueno, vamos a firmar, por favor.

Doctor Luis, por favor, tiene que venir a firmar.

El contralor, defensor del pueblo, doctor Rubio, ingeniero Rubio, los que están de la MTC, etc.

Hay una corrección que corregir ahora.

Siendo las 12 y 50, se levanta la sesión.

—A las 12:50 h, se levanta la sesión.