

DOCUMENTO DE TRABAJO

Área de Transcripciones

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
SEGUNDA LEGISLATURA ORDINARIA DE 2024

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

15.ª SESIÓN EXTRAORDINARIA

(Wanchaq - Cusco)

(Matinal)

(Documento de trabajo)

LUNES 5 DE MAYO DE 2025

PRESIDENCIA DE LA SEÑORA HILDA MARLENY PORTERO LÓPEZ

—El proceso de transcripción se ha desarrollado con bastante dificultad debido a los vacíos en la grabación, a las constantes superposiciones de los audios y por ruidos ajenos a la grabación de los mismos. Esto ha generado un texto con muchos ininteligibles durante las intervenciones de los diferentes oradores.

—A las 09:15 h, se inicia la sesión.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Buenos días, congresista. Hay quórum.

La señora PRESIDENTA.— Comenzamos, no sin antes dar gracias a Dios por este hermoso reencuentro, transmisión descentralizada de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República.

—La grabación de audio se escucha con poca claridad, lo que impide entender el contenido y dificulta su comprensión.

El Perú está de luto y por eso les pido que se pongan de pie para mantener un minuto de silencio por nuestros hermanos, caídos matados, por la falta de voluntad que a veces [...?], pido un minuto de silencio.

En el nombre del Padre, del Hijo, del Espíritu Santo, Amén.

—Durante el minuto de silencio solicitado por la presidenta, se registran interferencias y voces provenientes de las conexiones virtuales.

La señora .— [...?] Por los mineros fallecidos.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La señora PRESIDENTA.— Apaguen sus micros, por favor.

—Fin del minuto de silencio.

La señora PRESIDENTA.— Comisión de Transformes y Comunicaciones, décima quinta sesión extraordinaria. Auditorio del gobierno regional del Cusco, situado en Av. Tomasa Tito Condemayta N° 1101 - Wanchaq - Cusco y a través de la plataforma Microsoft Teams.

Buenos días, colegas congresistas, y a todos los presentes y a los que nos siguen por la plataforma virtual de sesiones y las redes sociales.

Señor secretario técnico, sírvase a pasar lista para comprobar el cuórum.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Buenos días, presidenta. Buenos días, señores congresistas, y todos los que nos siguen por las redes sociales.

Congresista Portero López.

La señora PORTERO LÓPEZ (AP).— Congresista Portero López, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Ruiz Rodríguez, ha marcado asistencia vía chat.

La señora PRESIDENTA.— Consignar su asistencia, señor secretario.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Chacón Trujillo ha consignado asistencia vía chat.

La señora PRESIDENTA.— Consignar su asistencia.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Acuña Peralta(); congresista Bellido Ugarte(); congresista Doroteo Carbajo(); congresista Echeverría Rodríguez.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Congresista Echeverría, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme.

Congresista Espinoza Vargas().

El congresista Bellido Ugarte está consignando su asistencia vía chat.

La señora PRESIDENTA.— Consignar su asistencia.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Espinoza Vargas(); congresista Flores Ramírez(); congresista Infantes Castañeda.

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).— Infantes Castañeda, presente. Muy buenos días a todos.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Buenos días, congresista.

El congresista Flores Ramírez está consignando su asistencia vía chat.

La señora PRESIDENTA.— Consignar su asistencia.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme.

Congresista López Morales.

La señora LÓPEZ MORALES (FP).— López Morales, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme.

Congresista Montalvo Cubas(); congresista Olivos Martínez(). Está consignando asistencia vía chat la congresista Olivos Martínez.

Congresista Paredes Fonseca(); Paredes Fonseca(); congresista Portalatino Ávalos. Está consignando asistencia vía chat.

Congresista Trigozo Reátegui.

La señora TRIGOZO REÁTEGUI (RP).— Buenos días con todos. Trigozo, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme, congresista.

Congresista Valer Pinto(); congresista Zea Choquechambi(). El congresista Zea Choquechambi está consignando su asistencia vía chat.

Congresista Zeballos Aponte(). También está consignando asistencia vía chat.

Están presentes 13 señores congresistas; el cuórum para la presente sesión es de 11 señores congresistas. Perdón al congresista Acuña también se le está consignando asistencia; en total hay 14 señores congresistas. El cuórum para la presente sesión es de 11 congresistas.

—El audio presenta problemas que no permiten desarrollar el proceso de transcripción.

La señora PRESIDENTA.— [...] con el cuórum reglamentario y siendo las 9:15 h del lunes 05 de mayo del 2025 se inicia la

DOCUMENTO DE TRABAJO

15.^a sesión extraordinaria de la Comisión de Transportes y Comunicaciones desde Wanchaq en Cusco.

Nos encontramos con las autoridades de los tres niveles del gobierno para conocer en sí las necesidades que tienen los gobernadores del Cusco en el sector transportes y comunicaciones y que requieren inmediata atención.

Así también tenemos temas legislativos que tratan sobre el aeropuerto internacional Alejandro Velasco Astete y temas de control político referidos al aeropuerto internacional de Chinchero. A la infraestructura terrestre ferroviaria, a la cobertura telefónica e internet, entre otros temas importantes.

En primer lugar, antes de iniciar esta sesión, quiero agradecer a todos los colegas [...?], especialmente a Héctor Acuña, que me acompaña de manera presencial y virtual; así mismo, agradezco a la señora Magdalena Phfuturi Ttito, consejera regional de la provincia de Canas y presidenta de la comisión ordinaria de transporte y comunicaciones, periodo legislativo 2025 del gobierno regional del Cusco. Y, a nombre de todos los consejeros regionales, hemos solicitado que la comisión sesione en esta hermosa ciudad que ha gestionado y nos ha facilitado para dicho evento.

Así mismo, agradezco al señor Werner Máximo Salcedo Álvarez, gobernador regional del Cusco, que gentilmente nos ha permitido usar las instalaciones del auditorio del gobierno regional del Cusco para realizar esta sesión.

En tercer lugar, agradezco la presencia de los señores consejeros regionales del gobierno regional del Cusco, de los alcaldes provinciales y distritales del Cusco y los funcionarios del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, [...?], Pronatel, Contraloría General de la República, de la Defensoría del Pueblo, de los ejecutivos del consorcio Natividad de Chinchero y el consorcio PMO; quienes con su participación e informes nos permitirán conocer el estado y avance de los diversos proyectos relevantes para nuestro [...?].

También damos la bienvenida a los señores representantes de las comunidades campesinas y del colegio de ingenieros del Cusco, así como a todos los presentes.

Se ofrece el uso de la palabra a la señora Magdalena Phfuturi Ttito, presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional del Cusco, y consejera regional de la provincia de Canas, a la que voy a expresar un saludo.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CUSCO Y CONSEJERA REGIONAL DE LA PROVINCIA DE CANAS, la señora Magdalena Phfuturi Ttito.— Muy buenos días a cada uno de ustedes, señores integrantes de la Comisión de Transporte y Comunicaciones, del Congreso de la República. Reconocer la predisposición que está aquí presente en la ciudad de Cusco, de atender las problemáticas que a cada una de nuestras provincias aquejan en cuanto a diferentes aspectos tanto vías de comunicación; el principal es el aeropuerto de Chinchero.

Bienvenidos a la región del Cusco y a esta reunión.

Estos acuerdos tienen que llevar a un sinceramiento real a la región del Cusco, a que ustedes, desde el Congreso de la República, tomen acciones concretas ante estos problemas que aquejan nuestra región del Cusco, afectando el aeropuerto de Chichero, que cada año estamos [...?], y ya es hora de que se concluya este nuestro aeropuerto de Chichero a nivel regional, y lo propio a la atención de nuestras vías de comunicación en las tres provincias de nuestra región del Cusco.

Bienvenidos, señores congresistas, a usted, presidenta de la comisión congresista de la República Hilda Marleny Portero López, y hago extensiva la bienvenida también a los congresistas que se encuentran de manera virtual.

Muchísimas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Gracias. De verdad [...?] y agradezco a todos los [...?]congresistas que estamos en esta importante comisión, ya que siempre he tomado las riendas junto a mis colegas.

Nuestra comisión es de descentralizar; no se gobierna en cuatro paredes, señores, se gobierna saliendo, visitando, y basta ya del peloteo, de ir hoy día a una cosa y otro día a otro.

Hoy día se va a sacar una ruta de trabajo, y cuando digo trabajo, se van a cumplir los tiempos. Aquí nadie se tiene que reír de los peruanos, ni de las peruanas. Aquí todos un "gana, gana". Es el gobierno en los tres niveles, y es el pueblo, los cuales pagan jugosos sueldos que cada uno de los concesionarios se lleva gratuitamente, gracias a las adendas. Aquí estamos, para decir y sincerar la ruta de trabajo.

Se ofrece el uso de la palabra al señor Werner Máximo Salcedo Álvarez, gobernador regional del Cusco...

Se da bienvenida a nuestro representante, colega y representante del Cusco, Luis Ángel Aragón Carreño.

DOCUMENTO DE TRABAJO

¿Está el gobernador?

Al señor Luis Beltrán Pantoja Calvo, alcalde de la municipalidad provincial del Cusco.

¿Tampoco vino?

Bueno, sale el alcalde..., por favor, salimos.

El alcalde de San Jerónimo.

—El audio presenta problemas que no permiten desarrollar el proceso de transcripción.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN JERÓNIMO, señor Máximo Rimachi Morales.— Muchísimas gracias.

Gracias, congresista Marleny Hilda Portero, gracias por su presencia. De igual forma, también al señor congresista Héctor Acuña Peralta y el congresista Luis Ángel Aragón, [...?], miembros del equipo técnico, representantes de las diferentes municipalidades provinciales, regionales que están aquí presentes.

Bueno, primero saludo a nombre de la municipalidad distrital de San Jerónimo del Cusco. Bueno, hoy, yo también con mucha alegría, que definitivamente es muy importante la descentralización, y creo que acaba de mencionar una palabra muy importante aquí, se viene a cumplir los tiempos; me da mucha alegría eso, motiva que también las autoridades tenemos que sumarnos, y nosotros desde ya, como Cusco, tenemos que estar presentes en todas, y en verdad hay tantos proyectos anhelados para nuestro departamento de Cusco, creo que hoy ya han mencionado, tanto el aeropuerto de Chinchero, que de tantos años estamos [...?]

Y bueno, tenemos también las vías, desde San Jerónimo hasta Quispicanchi-Urcos, que están en problemática muy fuerte, un "cuello de botella"; están siendo perjudicadas para poder viabilizar [...?]

—El audio presenta problemas que no permiten desarrollar el proceso de transcripción.

—Existe una superposición de audio.

—Se presenta un ruido ajeno a la grabación.

La señora PRESIDENTA.— [...] ustedes no tienen por qué agradecernos; a nosotros nos pagan para salir a cumplir un reto y ese reto se llama responsabilidad hacia nuestro pueblo, y aquí estamos para sumar a cada uno de nosotros en las tareas que se nos han implicado hoy día.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Muchas gracias, al contrario, por habernos recibido, por darnos el espacio, por poder decir aquí está el Poder Legislativo.

El alcalde de Chinchero tiene el uso de la palabra para comenzar ya la sesión.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHINCHERO DEL DEPARTAMENTO DEL CUSCO, señor Alcides Cusihuaman Auccacusi.—

Gracias, Dios mediante, saludar a la Comisión de Transportes y Comunicaciones, señora congresista Marleny Portero por presidir, al congresista Héctor Acuña Peralta, al congresista Luis Ángel Aragón, a la señora consejera, a las autoridades presentes de diferentes organizaciones comunales, asociativas.

Tengan un cordial saludo, siempre reconociendo la labor que ustedes están trayendo para poner el tapete, **(2)** Consorcio Natividad, la labor del PMO y la labor del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, mecida tras mecida, tenemos que ser claros: el plazo establecido después de la agenda del 30 de octubre no se cumple. No tenemos —es incierto— la etapa de convocatoria de la pista y de la torre de control, y mucho más si hablamos de la operación y del mantenimiento.

No están poniendo interés necesario a muchos proyectos que tiene nuestra región [...?], como son el mantenimiento de las vías de los corredores turísticos, de los proyectos que están pendiente de la parte sur o norte de nuestra región. Es preocupante como en este momento no se cumplen. Son palabras, las palabras [...?] pasajeros.

Y gracias a ustedes que estas cosas se aclaren el día de hoy [...?]para que se cumplan y no se posterguen más los intereses de nuestra región, de nuestras provincias y de nuestro distrito [...?].

Muchas gracias y bienvenidos a la comisión.

La señora PRESIDENTA.— Gracias.

Muchas gracias, señor alcalde.

Damos la bienvenida a nuestra colega titular, nuestra vicepresidenta de la Comisión de Transporte [...?]. Un aplauso para ella, para nuestros colegas presentes, porque eso se dice voluntad política: de estar en donde debemos estar para responder a eso.

Antes de iniciar la orden del día, quiero informar que, en sesión del Pleno del Congreso realizada el miércoles 30 de abril de 2025, se aprobó la Ley de Aprobación de Medidas para

DOCUMENTO DE TRABAJO

la Adquisición Prioritaria de las Cargas Necesarias para el Proyecto de Mejoramiento del Corredor Vial Apurímac-Cusco.

A partir de ese proyecto de ley 10611/2024-PE, presentado por el Poder Ejecutivo, y en pelea por los congresistas: Luis Carreño, Guido Bellido, Ruth Luque, luego de realizar una mesa técnica el lunes 28 de abril, con representantes de del MTC, del MEF, de los alcaldes provinciales y distritales del Cusco, de las comunidades campesinas, pobladores de la zona, de influencia del proyecto de compresión minera Las Pampas.

Contando con la participación de los congresistas Ruth Luque y Guido Bellido y del equipo técnico de la Comisión de Transportes y Comunicaciones,[...] contenidos en la ley

y son los siguientes para su información.

Se precisan los criterios para fijar el punto de la compensación económica extraordinaria del monto del pago por concepto de adquisición de los caminos, a fin de establecer criterios más justos que acordes con la realidad de las leyes [...] tales como el uso, tipo y extensión de los terrenos.

2. Se precisa que, en la implementación de la ley, se garantizan los derechos colectivos de los pueblos indígenas u originarios, de conformidad con el Convenio 069 de la Organización Internacional del Trabajo sobre Pueblos Indígenas y Tribales.

En la Ley 29785, Ley de Intervención a las Consultas Previas a los Pueblos Indígenas u originarios, reconocido en el Convenio 169 de la OIT, y que el incumplimiento de la inmunidad de los actos administrativos relacionados.

3. Se declara de interés nacional y necesidad pública el asfalto del corredor vial Apurímac-Cusco en todos sus tramos.

Se declara el interés nacional y necesidad pública la adquisición prioritaria de los terrenos necesarios para la inclusión de la obra del corredor vial Apurímac-Cusco y de posterior saneamiento físico-legal.

Las empresas beneficiarias del corredor vial Apurímac-Cusco, que utilizan como parte de su ruta logística puedan realizar proyectos de inversión social en favor de los pobladores de las comunidades campesinas de las zonas de influencia, de manera voluntaria, sobre el caso de suscripción de adendas y de otros contratos de concesión.

Las empresas beneficiarias del corredor vial implementan esta disposición [...] no menor del 0.5 % anual de su utilidad [...].

DOCUMENTO DE TRABAJO

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones informará semestralmente a la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República sobre los avances del proceso de adquisición prioritaria de las áreas necesarias para el proyecto de mejoramiento del corredor vial Apurímac-Cusco, así como [...] disposiciones [...?].

La Comisión de Transportes y Comunicaciones han contribuido con dar soluciones que permitan mejores condiciones económicas y atender las demandas de las autoridades y de los pobladores.

Quiero decir gracias a Dios, porque desde esa comisión [...?], pero gracias a toda esa mesa y para alago de mis colegas que hicieron posible que no se beneficien siempre las grandes empresas, sino que el pueblo también tenga –no miramos, sino que algo por derecho–, es fácil utilizar las vías. [...] Gracias a las mesas técnicas, a los aportes de Luis Aragón, de Guido, de Acuña, de Rodríguez y de todos los que estamos aquí para legislar para el pueblo y no para beneficios ambiguos.

Por eso, mil gracias y un aplauso para esta ley del corredor.

Damos la bienvenida a nuestro vice, el doctor Ismael Zuta, que siempre está en la palestra con nosotros, gracias, viceministro, porque hoy día dejamos una ruta [...?], también a nuestro jefe de Provías Nacional y demás, [...?], que se destraba todo grandes obstáculos, y vamos a hacer grandes cosas.

[...] aparecieron dos cusqueños, tres cusqueños y un solo camino: Chinchero y las vías alternas. Nada más que hablar.

Bienvenido y un aplauso para ellos.

Que Dios los bendiga, nos ilumine para verdaderamente [...?]

Como primer punto del orden del día. Tenemos el debate del predictamen recaído en el Proyecto de Ley 6989/2023-CR, que con texto sustitutorio propone la ley que garantiza la implementación de un espacio público en el bien inmueble ocupado por el aeropuerto internacional Alejandro Velasco Astete, al cese de sus operaciones. El proyecto de ley fue presentado por el congresista Luis Ángel Aragón Carreño del Grupo Parlamentario Acción Popular.

El texto que se presenta [...?]

Le damos una bienvenida al alcalde [...?]. Gracias por estar aquí.

[...] el texto que se presenta es garantizar la implementación de un espacio público en el bien inmueble destinado al uso y a

DOCUMENTO DE TRABAJO

los fines del Aeropuerto Internacional Alejandro Velasco Astete, al cese de las operaciones de este último.

Se establece que, al cese de las operaciones del Aeropuerto Internacional Alejandro Velasco Astete, CORPAC S.A. y las demás entidades y autoridades competentes realizan las acciones necesarias para que el bien inmueble referido en el artículo 1 sea transferido a título gratuito a la Municipalidad Provincial del Cusco, para fines de la implementación del Parque Metropolitano del Cusco.

Se dispone que el Parque Metropolitano del Cusco se gestiona como espacio público inalienable, inembargable, imprescriptible e intangible, en el marco de la Ley 31199, Ley de gestión y protección de los espacios públicos, en concordancia con el Plan de Desarrollo Metropolitano Cusco: 2017-2037 y el Plan de Acondicionamiento Territorial Cusco: 2018-2038, aprobados por la Municipalidad Provincial del Cusco.

Finalmente, se establece que el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, el Ministerio del Medio Ambiente y las demás entidades públicas competentes, brindan asistencia técnica a la Municipalidad Provincial del Cusco, para la implementación y gestión del Parque Metropolitano del Cusco.

Según el Plan de Desarrollo Metropolitano (2017 -2037) y el PAT (2018-2038) aprobados por la Municipalidad Provincial del Cusco, en el marco de sus competencias, se evidencia la carencia de parques metropolitanos en la ciudad del Cusco, así como la insuficiencia de zonas de recreación activa y pasiva. Además, se señala que, en el polígono del Aeropuerto Internacional Alejandro Velasco Astete, se prevé la implementación del Parque Metropolitano del Cusco, con una clasificación de uso de suelo predominantemente recreativa, en complementariedad con un manejo especial de recuperación y conservación de medio natural, a fin de constituir una futura zona de reserva ecológica dentro de la ciudad de Cusco.

Asimismo, en la mesa técnica realizada el 14 de marzo de 2024, la representante miembro del Colegio de Arquitectos del Perú señaló que, en el diagnóstico realizado para su propuesta, se identificó tres problemas: la ruptura hidroecológica, la desconexión urbana y el déficit de equipamiento urbano y espacios públicos. Al liberar el espacio que ocupa el AIAVA, se viabilizaría la recuperación del cauce original del río Huatanay y la limpieza de sus aguas, complementados por diversos equipamientos urbanos para la recreación, educación, entre otros.

Por lo tanto, en el marco del artículo 1 de la Ley 31199, que promueve la gestión, protección, manejo y sostenibilidad de

DOCUMENTO DE TRABAJO

los espacios públicos, en tanto elementos esenciales para la mejora de la calidad de vida de las personas y del ambiente en la ciudad, la propuesta resulta necesaria para garantizar que el uso que se dé al espacio que alberga el inmueble donde opera el AIAVA esté acorde con las necesidades y el derecho de la población cusqueña de contar con mayores espacios públicos, lo cual ha sido previsto en los instrumentos de gestión aprobados por la Municipalidad Provincial del Cusco, como autoridad competente en materia de planificación del desarrollo urbano y rural; zonificación, urbanismo y acondicionamiento territorial; y organización del espacio físico y uso del suelo.

[...?] [...?]

Por todas [...?]

Se ofrece el uso de la palabra al autor de este proyecto, Luis Angel Aragón Carreño, [...]

El señor ARAGÓN CARREÑO (AP).— Buenos días, quiero saludar a la presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, congresista Marleny Portero López, felicitarla por realizar, en primer lugar, esta sesión de audiencia pública descentralizada de la Comisión de Transporte y Comunicaciones en la región del Cusco.

Saludar a los colegas que nos acompañan, congresista Acuña Peralta, la congresista Magaly Ruíz Rodríguez, al señor alcalde de Cusco, Luis Pantoja Calvo, [...?] a los señores representantes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, al señor viceministro [...?] al [...?] también a la presidenta de la Comisión de Transportes del Consejo Regional del Cusco, [...?].

Hermanos, mi participación en esta parte puntual es respecto a la iniciativa que el año pasado, [...?] aproximadamente, presentamos ante la Comisión de Transporte y Comunicaciones, cuyo dictamen favorable nos trae en esta oportunidad la presidenta de la Comisión.

Este proyecto de ley es un proyecto en virtud de hermanos cusqueños, [...?] al actual y todavía Aeropuerto Alejandro Velasco Astete, tenga que ser, primero transferido a la Municipalidad Provincial del Cusco, pero bajo ciertas condiciones para implementación y gestión de un parque metropolitano en favor del Cusco. Ese espacio único no podía quedar en manos o en propiedad o en posesión de [...?], no. [...?] tiene que pasar a manos de la Municipalidad Provincial del Cusco como como cusqueños que somos.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Los hombres pasan, las autoridades pasan, los cargos políticos son transitorios: consejeros, congresistas, alcaldes; pero las obras quedan y este espacio público se tienen que respetar, no puede estar derivado a grandes intereses comerciales o mercantiles a la fecha.

Por eso, el objetivo es preservar este espacio público y declararse su intangibilidad, su embargabilidad e **(3)** inalienabilidad.

Hermanos, por supuesto, que va a existir una comisión también que va a realizar todo el seguimiento a este Parque Metropolitano de Cusco, donde estará el Gobierno Regional, la Municipalidad Provincial, el Colegio de Arquitectos, el Colegio de Ingenieros, la sociedad civil de Cusco, el Ministerio de Cultura, entre otros.

Sin embargo, repito, y con eso termino, el objetivo es preservar la intangibilidad y que (ininteligible) a los intereses, de forma que los cusqueños y la Municipalidad del Cusco.

Muchas gracias, señora presidenta, por el dictamen, y a su equipo de asesores.

Después ya nos a pronunciar, en el momento oportuno, respecto al (ininteligible) de Chincheros, a las carreteras (ininteligible) a los funcionarios del Ministerio de Transportes que están presentes en esta sesión.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Gracias, congresista Luis Ángel Aragón Carreño, representante de esta hermosa zona turística, ombligo del mundo (ininteligible) maravilloso.

Si alguien desea hacer uso de la palabra, (ininteligible)

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor.— Buenos días, distinguidos amigos y amigas de esta linda ciudad del Cusco.

Distinguidas autoridades que hoy día nos acompañan en la Mesa de Honor, en los diferentes espacios (ininteligible).

Es un día tan importante para los destinos del Cusco.

Vemos con muchas ansias a nuestros amigos de Cusco de que podamos ayudar, contribuir por el desarrollo, por el bienestar y la calidad de vida de nuestra población, (ininteligible) prosperidad año por año.

Todos conocemos de las grandes dificultades.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Todos conocemos (ininteligible). Al contrario, cada vez (ininteligible) todas las veces hablamos de los sectores (ininteligible).

Hoy es una oportunidad de poder contar con las autoridades del Cusco, con la población y con (ininteligible).

Señora presidenta, esta es una sesión que debe trascender, porque tenemos autoridades que están muy preocupadas y decididas a hacer todo lo que se puede por el bienestar.

En relación con el proyecto de ley, que ha sustentado el congresista, mi amigo Luis Aragón, me parece importante (ininteligible), porque estamos actuando preventivamente.

Estamos actuando en este tiempo que (ininteligible) muchas veces esperamos el último momento para actuar, como siempre decimos, con (ininteligible).

Solo actuamos bajo presión, no actuamos como (ininteligible) para las regiones y para el país.

Lo que más adolecen las grandes ciudades es el equipamiento rural. Es de lo que más adolecen todas las ciudades.

Este proyecto de ley (ininteligible) a nivel de regiones, y que podemos (ininteligible) en este caso destinarlo para un parque metropolitano, en verdad, creo que es una buena medida.

Este es un gran proyecto (ininteligible) que todavía (ininteligible) y se inaugure luego el Aeropuerto de Chincheros para poder ocuparlo.

Esperemos que este proyecto se cristalice en beneficio de la población.

¿Nosotros qué buscamos? Que nuestra población tenga lugares de recreación, lugares (ininteligible) que puedan de alguna forma preservar la cultura, un espacio libre que es lo que no tenemos.

Ahora, los centros comerciales de alguna forma se han convertido en lugares de recreación (ininteligible) hemos descuidado y hemos de alguna forma permitido que (ininteligible) lo material prevalezca y nos las áreas verdes, no las áreas libres.

En el caso de este proyecto estamos buscando, como les digo, calidad a nivel nacional.

Esta es una gran responsabilidad no solo para el actual alcalde, sino para todas las autoridades que van a venir, hacer de este terreno un gran parque metropolitano.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Seguro que con esta iniciativa el señor alcalde va a (ininteligible) a que pronto (ininteligible) y se inaugure el nuevo Aeropuerto de Chincheros.

Muchas gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, colega Segundo Héctor Acuña.

¿En la plataforma alguien quiere saludar?

Colega Magaly Ruiz.

La señora RUIZ RODRÍGUEZ (APP).— Gracias, señora presidenta.

(ininteligible) que viene recorriendo (ininteligible) esta comisión tan importante (ininteligible).

Saludar a nuestro alcalde del Cusco, alcaldes de las diferentes municipalidades que nos acompañan, y funcionarios.

Como comentaban mis colegas, es un día muy especial para el Cusco, (ininteligible) proyectos importantes (ininteligible), sino que realmente quería (ininteligible) todo lo que ustedes realizando en pro de este importante Aeropuerto de Chincheros.

También debo saludar la propuesta del congresista Aragón.

Si bien es cierto han consenso dentro de nuestra Comisión (ininteligible), pero tenemos que ver la salida legal que se tiene que hacer.

Eso también ocurre a nivel nacional, este tipo de proyectos.

Entonces, desde acá hay que exhortar al Ejecutivo a que se pueda sentar con las autoridades competentes para buscar una salida legal.

Eso es lo que esperan los cusqueños. Eso es lo que quieren para el Cusco (ininteligible).

Mi saludo a (ininteligible) escuchar a cada uno de ustedes, ya que hemos venido con esta Comisión tan importante a desarrollar un trabajo de fiscalización.

Muchas gracias, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Voy a pedir, por favor, dos cosas.

Las personas que están al fondo, por favor, guardar respeto para escuchar a los expositores.

Segundo, señor alcalde, señor consejero.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Como dijo la vicepresidenta, la Comisión no solo viene a tomarse fotos, (ininteligible) en Lima y para pedir audiencias se demoran (ininteligible).

Nuestros alcaldes mendigan una cita (ininteligible).

Gracias a Dios conozco al viceministro y (ininteligible) lo considero como un amigo, no porque sea viceministro, (ininteligible) he trabajado con él de la mano (ininteligible) técnico.

Aprendí a conocer al señor Aparicio. Con los demás he (ininteligible) sin ofender al ministro.

Lo bueno lo digo y lo malo también lo digo.

Ojalá hubiera que en el grupo de nuestro viceministro 5% de sus funcionarios (ininteligible), porque él me puede decir sí, pero (ininteligible) siempre están ahí las famosas observaciones.

Sin embargo, que Provías Descentralizado tenga un técnico que parece que va a ayudar.

Prácticamente, Provías Descentralizado, ya lo he dicho, (ininteligible) mientras que yo esté van a trabajar.

Y le voy a decir en su cara.

Provías Descentralizado muchas veces están ahí los alcaldes de todas las regiones (ininteligible), la PCM y nunca (ininteligible).

Gracias a Dios, en Provías Nacional como que hay una reorganización (ininteligible).

Siempre molestamos al viceministro (ininteligible) Provías Nacional y Provías Descentralizado.

Y me parece que hoy día Provías Descentralizado (ininteligible) torturas al momento de gestionar (ininteligible).

Le voy a pedir, señor alcalde, señora consejera.

Vamos a hacer un acta y todos, por favor, los secretarios a firmar (ininteligible) fechas, ruta de trabajo, tiempos y (ininteligible).

Y todos los congresistas firmamos.

Vamos a hacer que cada sector decida qué va a hacer.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Para eso hemos venido hoy día, a desatar todos (ininteligible) como cusqueños van a prevalecer.

Como decía Belaunde: "Los hombres pasan y la historia nos hará ver lo bueno y lo malo".

Qué bonito que nuestros hijos digan: "Esto se hizo cuando mi padre fue viceministro. Cuando mi padre fue director de Provías Descentralizado, Nacional. Cuando mi padre fue congresista".

Eso es lo más bonito. Y ahora estamos mal vistos.

(ininteligible) que la poca voluntad política (ininteligible) son más grandes y son más pequeños, así somos.

Entonces, señor alcalde, por favor, que su secretario comience la ronda de exposición y saque lo más esencial: Tiempos, rutas tanto en lo privado como en el (ininteligible).

Sé que están apachurrados, sé que están con grandes cóleras (ininteligible) como pasó en Chiclayo, donde me decían (ininteligible).

Buen hombre, buena mujer aunque nos apachurre.

Hoy día dejamos lo de ayer y comenzamos lo de hoy día para adelante.

Son Marleny López, una mujer lambayecana, ya algunos me conocen.

Y está aquí otra mujer liberteña, Magaly.

Otro hombre liberteño, Acuña.

Y otro de aquí, nuestro querido Luis Ángel.

Y también los hijos de esta hermosa tierra, donde está (ininteligible), donde están sus raíces.

Muchos familiares están ahí enterrados y hoy día vamos a (ininteligible) a los jóvenes que vienen detrás de nosotros.

Seguimos.

Jeny López, tiene el uso de la palabra.

La señora LÓPEZ MORALES (FP).— Señora presidenta, Jeny López pidió la palabra.

La señora PRESIDENTA.— Tiene la palabra la congresista Jeny López, miembro titular.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La señora LÓPEZ MORALES (FP).— Gracias, presidenta.

Saludar, por su intermedio, a mis colegas que se encuentran presencialmente en la región Cusco, y también a mis colegas que se encuentran en la plataforma virtual.

Al viceministro Ismael Sutta, a todos los directores del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

A las autoridades, a los alcaldes provinciales y distritales, y todos los que se encuentran **(4)** en esta comisión tan importante.

Señora presidenta, voy a hacer algunas consideraciones.

La primera, el Aeropuerto Internacional Velasco Astete aún está en operaciones y funcionamiento, recibe tres millones de pasajeros al año en 50 vuelos por día, sus áreas tienen la naturaleza de intangibles e inalienables y encrestictibles(sic) [imprescriptibles], de conformidad por el artículo 27.1 de la Ley 27261, Ley de Aeronáutica Civil, clasificado como activo crítico. Además, Corpac tiene previsto para este año 2025 realizar inversiones por 65 millones de dólares para el mejoramiento del aeropuerto Alejandro Velasco Astete, de techos, pisos, baños, tranqueras, sistemas contra incendio, en sistema de climatización, en reforzamiento de la pista de aterrizaje, porque se prevé que, posiblemente, seguirá funcionando unos cinco años más por el retraso de ejecución del proyecto del nuevo aeropuerto de Chincheros.

Por eso, el predictamen no es estable un plazo fijo de cierre de operaciones. Por eso, técnicamente no es adecuado debilitar la seguridad jurídica y su saneamiento físico-legal de los terrenos del aeropuerto Alejandro Velasco Astete, generando riesgo de precarizar su funcionamiento y sostenibilidad por unos años más.

En segundo lugar, señora presidenta, no se ha realizado un análisis de costo-beneficio adecuado de acuerdo con los artículos 70 y 75 del Reglamento del Congreso, por ejemplo, no se ha identificado cuál es el problema actual que pretende resolver el proyecto de ley presentado por el predictamen. Por el contrario, con esta propuesta se estaría generando una inestabilidad innecesaria, adelantando la donación de sus terrenos y estructura, eso es oportunidad, porque los impactos y los costos serán negativos para el óptimo funcionamiento del aeropuerto Alejandro Velasco Astete, sin fecha cierta de cierre, operaciones y sin la culminación del nuevo aeropuerto de Chinchero.

Por esa razón, señora presidenta, considero pasar a un cuarto intermedio.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Muchas gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— ¿Algún otro colega congresista que quiera participar?

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Señora presidenta.

En verdad [...] la participación de nuestro colega virtual, pues nos llama la atención y, ni bien empezamos a discutir, a conversar, a intercambiar...

—Se fue el audio por algunos segundos.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— ...de la población, acá no estamos [...] a un grupo pequeño, acá la mirada es [...] pobreza a la provincia, a los distritos. Sabemos que [...] nuestras ciudades, como lo dije inicialmente, necesitamos áreas grandes, áreas de recreación, necesitamos equipamiento, [...], justamente las supervisoras que antes tenían aportes más grandes, ahora ya no lo tienen, ahora estamos buscando [...] debemos darle una mirada más grande a estos proyectos que tiene que ver con las habilitaciones urbanas, con los equipamientos, con los aportes, porque antes teníamos aportes para educación, pequeños aportes para educación, ahora nada. Entonces, creo que si bien es cierto se [...] nuestro Reglamento, pero se sugirió, señora presidenta, seguir discutiendo [...] cuarto intermedio.

La señora PRESIDENTA.— Gracias, como siempre, aportando Segundo Acuña.

Dejo el uso de la palabra al, ha hecho realidad, al autor del proyecto, Luis Aragón.

El señor ARAGÓN CARREÑO (AP).— Gracias, presidenta.

Presidenta creo que hay que leer bien el texto [...], el texto del dictamen, mínimamente como un tema de responsabilidad.

Precisar lo siguiente, en el artículo dos del dictamen, del predictamen, se dice claramente, "al cese de las operaciones del aeropuerto Alejandro Velasco Astete", no se está indicando hoy día, mañana, pasado mañana, de acá un mes, no se está indicando después de la publicación de la ley en el diario oficial *El Peruano*, en caso de apruebe, siga su trámite.

Esta ley es una ley preventiva, de naturaleza preventiva, en realidad porque se pretende implementar un Parque Metropolitano del Cusco, con una clasificación en el predictamen, de uso de suelo predominantemente recreativo, ecológico, un espacio de recuperación y conservación del medio

DOCUMENTO DE TRABAJO

ambiente natural. No se está diciendo desde mañana, desde el pasado mañana, dice claramente "al cese de las operaciones del Aeropuerto Velasco y las demás entidades competentes realizarán las acciones necesarias para que este bien sea transferido, recién a título gratuito a la Municipalidad Provincial", pero ya, repito, de manera preventiva, creo que es importante que exista una ley preventiva que garantice ese espacio superficial, después no tengamos sorpresa. No estamos en contra de la inversión privada, pero por supuesto que en esta área si tenemos que [...?], sobre todo para fines recreativos, ecológicos y ambientales, creo que deberían tener la prioridad, después evitando sorpresas futuras, y esa es la naturaleza, señora presidenta.

Gracias.

La señora PRESIDENTA.— Bueno, siempre he dicho que la Comisión de Transportes y Comunicación no legisla para los grandes, siempre se hace empezar el trabajo y hay una, siempre, predisposición de escuchar a todo el mundo, porque las leyes tiene que salir más para el pueblo que para los que gobiernan o no gobiernan, eso [...?] y por eso voy a dejar para escuchen nuestros colegas que nos están siguiendo por la plataforma virtual a la doctora Rosa [...?] para que nos diga esa incertidumbre que nuestra colega Jeny López, representante de Ucayali, para que se pueda desvanecer.

Doctora Rosita, por favor.

La señora Rosa .— Como ha señalado el congresista Aragón, recalcar, una vez más, que la efectividad de esta norma en caso de que se apruebe, va a ser cuando cesen sus actividades en el aeropuerto Alejandro Velasco Astete, cuando cesen las actividades, no antes. Además, la forma de transferencia de la titularidad del predio está contemplada en los lineamientos de Corpac que son concordantes con los lineamientos de [...?]. Cabe precisar que hemos tenido una mesa de trabajo, han estado presentes los representantes de Corpac, del MTC, del Ministerio de Economía y Finanzas, también los asesores del congresista proponente, representantes de la Municipalidad del Cusco, del Gobierno Regional Cusco, entonces, existen también documentos de gestión de la Municipalidad de Cusco que ya ha contemplado este parque metropolitano, es decir, no estamos empezando de cero, el proyecto o la asignación ya está en camino, está bastante avanzado y cabe precisar que la forma de transferencia, que también, me imagino, es uno de los puntos que puede causar preocupación, está contemplado en la normativa vigente.

Sería cuestión de que Corpac y el Ministerio de Economía y Finanzas, el MTC, se puedan de acuerdo, en caso se apruebe esta norma, sin embargo, solo para terminar, la forma de

DOCUMENTO DE TRABAJO

transferencia está prevista en la normativa, hay documentos de gestión que ya amparan el proyecto, es una aspiración de los ciudadanos tener un área verde, tener un área natural que está previsto también en las normas y el plazo de efectividad de la norma es completamente constitucional debido a que se precisa que va a ser una vez que cesen las actividades del Aeropuerto Internacional Alejandro Velasco Astete.

Gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Gracias a la doctora Rosita.

La señora LÓPEZ MORALES (FP).— Señora presidenta, pido la palabra.

La señora PRESIDENTA.— Doctora Jenny López, tiene el uso de la palabra, y luego también quiere hablar el alcalde que es el representante [...] también el uso de la palabra.

Tiene la palabra, doctora Jeny.

La señora LÓPEZ MORALES (FP).— Gracias, presidenta.

Solicito que, antes de la votación, al encontrarse el viceministro y los funcionarios de Corpac, emitan una opinión en la sesión, sobre aspectos técnicos, impactos de aprobar la donación adelantada del aeropuerto, señora presidenta, al estar presente en esta sesión, ¿no?, que emitan una opinión y la cual solicita una cuestión previa para que opinen en forma presencial los funcionarios del Ministerio de Transporte y Comunicaciones, ellos que están ahí presentes, deben opinar técnicamente y sin precisiones.

Eso, señora presidenta, muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Bien, escuche doctora Jeny, ya las, ustedes lo tienen todo el informe que ha sido en la mesa de trabajo y eso no es el tema, estamos aquí con otra agenda, entonces estamos, el MTC ya emitió su opinión, Corpac igual manera, pueden ustedes leer las opiniones para que no cansar mucho porque estamos sobre una agenda muy fuerte, solamente vamos a aceptar al alcalde y luego vamos a la votación.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CUSCO, señor Luis Beltrán Pantoja Calvo.— Muchísimas gracias.

Quiero darles la bienvenida, como alcalde de Cusco a todos los integrantes de la Comisión de Transportes y Comunicaciones a esta novena audiencia pública descentralizada, como alcalde del Cusco, señores parlamentarios le damos la más cordial bienvenida, esta es una ciudad totalmente hospitalaria y siempre los vamos a recibir con los brazos abiertos, no

DOCUMENTO DE TRABAJO

solamente a ustedes sino también a los señores funcionarios que el día de hoy nos acompañan.

Tenemos entre [...] ustedes, tenemos el enorme privilegio de tener a dos hermanos cusqueños como, uno como viceministro e Iván Aparicio como el jefe de Provías Nacional.

Primero quiero saludar la intervención del parlamentario Luis Ángel Aragón, habíamos conversado previamente con él que hay un proyecto de ley que tiene que ser aprobado, que tienen que ser declarado intangibles los terrenos del actual aeropuerto del Cusco Velasco Astete, ese es un pedido de todo el pueblo señores, una vez que termine de operar ese aeropuerto ¡No se puede vender!, no puede el centralismo vender y disponer de estos terrenos, ahí se tienen que hacer obras grandes y tiene que pasar, por supuesto, a su dueño, a la Municipalidad Provincial del Cusco. Y las obras grandes que se hagan en esos terrenos serán como consecuencia, ya en su momento, del acuerdo, del consenso de toda la población.

Por lo tanto, queremos pedirle que quizás, tal cual usted lo ha hecho, en este día también se levante el acta en ese sentido, de que se apruebe la intangibilidad de los terrenos del actual aeropuerto Velasco Astete.

Segundo punto, siempre hemos pedido que no se paralice la construcción del Aeropuerto Internacional de Chincheros, hacemos todo lo posible, señora parlamentaria, para reactivar la economía, para reactivar el turismo, hemos internacionalizado la fiesta del Cusco, lo hemos hecho en Nueva York, lo hemos hecho en Miami, y este año lo hemos hecho el Sicuri en España, en Madrid, y el año pasado ha sido el año más alto en la llegada de los turistas, y queremos seguir creciendo en ese tema, por lo tanto, uno de los pedidos también es, por supuesto, que no se paralice, por ningún motivo, la construcción del Aeropuerto Internacional de Chincheros. Ahí está nuestro viceministro don Ismael Sutta, por favor, para que nos apoye en ese tema, ese es un clamor de toda la población.

Hace unos días, como consecuencia del lanzamiento de la fiesta del Cusco en la capital de la República, hablamos con el señor Rafael López Aliaga y hablamos también con los concesionarios y ellos están de acuerdo en entrar [...] Cusco [...]. Yo le pido también, ellos están totalmente de acuerdo, hemos pedido que antes de la fiesta del Cusco sea feriado, nos dijeron converse con el MTC, **(5)** ellos son los que tienen que ayudarlos también.

También le pido, por favor, (ininteligible) de que se haga realidad el Tren de Cercanías Cusco-San Jerónimo-Urcos.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Luego tenemos la segunda etapa de...

La señora PRESIDENTA.— Alcalde, estamos hablando del tema de este proyecto, luego ya hablamos sobre lo demás, le parece.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CUSCO, señor Luis Beltrán Pantoja Calvo.— Perfecto, muy bien, muchas gracias.

Entonces, en su momento...

La señora PRESIDENTA.— Ustedes querían este proyecto, ¿no?

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CUSCO, señor Luis Beltrán Pantoja Calvo.— Totalmente de acuerdo, muchas gracias, muchísimas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Gracias, alcalde.

Seguimos para ver el Proyecto 6989.

¿Tienen a alguien más de los congresistas en uso de la palabra en plataforma?, señor secretario.

El SECRETARIO TÉCNICO.— No, congresista, no hay más intervenciones a través del chat.

La señora PRESIDENTA.— Entonces.

La señora LÓPEZ MORALES (FP).— Señora, presidenta, señora, presidenta, sí, por favor, Jeny López, Jeny López, por favor.

Señora presidenta, no estamos en contra de los proyectos propuestos, que la intangibilidad de los terrenos del aeropuerto Velasco Astete, lo que no podemos hacer es debilitar su funcionamiento óptimo del aeropuerto mientras Chincheros no cierra operaciones, por eso voy a presentar una cuestión previa para que emita opinión el viceministro que se encuentra presente en la sesión, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Bueno, hace un pedido y está tan claro como al agua, doctora Jeny, pero a su pedido y como vemos a nuestro viceministro le va a responder.

Muchas gracias.

El VICEMINISTRO DE TRANSPORTES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Ismael Sutta Soto.— Buenos días, presidenta de la Comisión de Transportes, Marleny Portero, señores congresistas, congresista Aragón, Acuña, ¿Cómo está?, muy buenos días, señor alcalde, señores alcaldes distritales, señores alcaldes provinciales.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Respecto al proyecto de ley, obviamente en su momento sí se emitió opinión, habían algunas observaciones, pero yo debo de manifestar que ya los hemos anunciado en algún momento en la reunión de comisión que se tuvo el año pasado, también lo manifestó el señor ministro, y yo en mi calidad de viceministro también lo suscribo.

Creo que una vez que entre en funcionamiento el Aeropuerto Internacional de Chinchero, el aeropuerto Velasco Astete que contempla no solo infraestructuras sino también una gran área, tiene que ser destinado para la municipalidad, por supuesto, pero como un área de recreación, un pulmón verde que necesita la ciudad.

En ese sentido, consideramos que tiene que ser un área de protección donde los cuzqueños puedan ir y puedan encontrar un lugar de esparcimiento y es más, si va a haber una infraestructura ya, tendrá que ser un centro cultural o un centro de convenciones donde pueda albergar a todos los prospectos.

Eso es lo que hemos manifestado en su momento, lo ha manifestado también el señor ministro y, por supuesto, se requiere una opinión desde el sector, entiendo que Córpac también tendrá su opinión, nosotros vamos a suscribir lo que acabamos de contestar.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Más claro que el agua no ha sido nuestro viceministro y creo que, doctora Jeny, ya está claro su petitorio.

El señor .— Señora presidenta, muchas gracias.

Solo pedirle, señora presidenta, que ya usted pueda en estos momentos solicitar el voto de los integrantes de la Comisión de Transportes y Comunicaciones.

Sabemos que tenemos una agenda amplia, una agenda definida, temas diversos sobre Chinchero y otras carreteras importantes de Cusco y usted está en la potestad de aceptar o no aceptar ese cuarto intermedio, más que me permito discrepar con la congresista López, no se ha sustentado convenientemente cuáles son los motivos o los argumentos para ese cuarto intermedio.

Se insiste indicando que va a afectar la estabilidad jurídica, no señor, porque este proyecto de ley claramente en el predictamen se dice que al cese de las operaciones recién, obviamente, se realizará todas las acciones de transferencia necesarias a la Municipalidad del Cusco.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Yo felicito la posición del señor alcalde provincial, Luis Pantoja Calvo, por su posición consecuente, seria, y también del viceministro Ismael Sutta de Transportes, que hay una opinión a favor tanto de la Municipalidad de Cusco, también del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en favor del Cusco.

Muchas gracias.

Solicitaría el voto, presidente.

La señora PRESIDENTA.— Muy bien, doctora Jeny, se mantiene con el cuarto intermedio o en bien de todos nuestros hermanos de Cusco, con todas las debidas respuestas idóneas que han dado, ¿Usted se mantiene en el cuarto intermedio o vamos al voto?

La señora LÓPEZ MORALES (FP).— Vamos al voto, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Muy bien, gracias.

Señor secretario técnico, vamos al voto.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Portero López.

La señora PORTERO LÓPEZ (AP).— Por nuestros hermanos del Cusco, porque este lugar sea un pulmón para el bienestar de cada cusqueño, cada niño, cada adulto mayor y personas con discapacidad, a favor.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Ruíz Rodríguez.

La señora RUÍZ RODRÍGUEZ (APP).— A favor.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Chacón Trujillo (), congresista Acuña Peralta.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo (HYD).— Por nuestra ciudad del Cusco, a favor.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Bellido Ugarte (), congresista Doroteo Carbajo (), congresista Echeverría Rodríguez (), congresista Espinoza Vargas (), congresista Flores Ramírez (), el congresista Hamlet Echeverría, está emitiendo voto, a favor, vía chat.

La señora PRESIDENTA.— Consignar su votación, señor secretario.

El SECRETARIO TÉCNICO.— El congresista Alex Flores, también está consignado su voto, a favor, vía chat.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Congresista Espinoza Vargas, Guido Bellido, también el congresista Guido Bellido, también está expresando su voto, a favor, vía chat.

Congresista Espinoza Vargas ().

El señor BELLIDO UGARTE (PP).— Bellido, a favor, a favor.

El SECRETARIO TÉCNICO.—Está consignado su voto, congresista Bellido, a favor.

El señor BELLIDO UGARTE (PP).— Gracias.

La señora PRESIDENTA.— (Ininteligible).

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme.

Congresista Infantes Castañeda (), congresista López Morales.

La señora LÓPEZ MORALES (FP).— Abstención.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista López Morales, abstención.

Congresista Montalvo Cubas (), Montalvo Cubas, el congresista, vota a favor; igualmente, el congresista Darwin Espinoza, vía chat, ambos vías chat.

Congresista Olivos Martínez (), congresista Paredes Fonseca (), congresista Portalatino Ávalos ().

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).— Infantes, abstención.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme, congresista Infantes. Congresista Infantes, abstención, y la congresista Portalatino, a favor, vía chat.

Congresista Trigozo Reátegui.

La señora TRIGOZO REÁTEGUI (RP).— Trigozo, a favor.

El SECRETARIO TÉCNICO.— La congresista Trigozo, vota a favor. La congresista Chacón, vota abstención.

Congresista Olivos Martínez (), congresista Paredes Fonseca (), congresista Valer Pinto (), congresista Zea Choquechambi.

El señor ZEA CHOQUECHAMBI (BM).— Congresista Zea, a favor.

El SECRETARIO TÉCNICO.— A favor, conforme congresista.

Congresista Zeballos Aponte (), a favor, el congresista Zeballos Aponte, a favor, vía chat.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La congresista Vivian Olivos, está votando abstención, vía chat.

Congresista Paredes Fonseca (), congresista Valer Pinto ().

El resultado de la votación es 12 votos a favor, ningún voto en contra y cuatro abstenciones.

El resultado es aprobación por mayoría.

La señora PRESIDENTA.— El dictamen recaído en el Proyecto de Ley 6989/2023-CR que con texto sustitutorio propone la Ley que garantiza la adjudicación de un espacio público en el bien inmueble ocupado por el Aeropuerto Internacional Alejandro Velasco Astete al cese de sus operaciones, ha sido aprobado por mayoría con cuatro votos en abstención; que Dios me los bendiga, gracias Cusco.

Como segundo punto de Orden del Día tenemos los informes de los distintos funcionarios y representantes del sector privado respecto a diversos temas, a quienes se les agradece su participación y se les pide que se ciñan a los tiempos establecidos.

Asimismo a los participantes que formulen preguntas o comentarios, también se les pide que sus intervenciones sean puntuales por el tiempo máximo de dos a tres minutos.

Dicho esto, el primer informe sobre el proyecto de mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en el departamento de Cusco, mediante el nuevo aeropuerto internacional de Chinchero, Cusco, con CUI 2190272.

En primer término expondrá el viceministro de Transportes, y luego funcionarios de la Dirección General de Aeronáutica Civil por espacio de hasta treinta minutos.

Ellos informarán sobre lo siguiente: Avance del cronograma contractual para (ininteligible) definitiva de la construcción, avance desde el informe presentado en la tercera sesión extraordinaria descentralizada de fecha 11 de noviembre de 2024, retrasos en el avance físico, componentes principales y otros, licitación para los componentes tres y cuatro.

Bienvenido, señor viceministro de Transportes y a todos sus funcionarios, se agradece el estar presentes y, sobre todo, siempre su predisposición para contribuir al desarrollo de todas las regiones a las cuales hemos ido a visitar, empezando por nuestra querida tierra de Cusco, ombligo de nuestro querido Perú.

Tiene el uso de la palabra.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El VICEMINISTRO DE TRANSPORTES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Ismael Sutta Soto.— Presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso, mi saludo a la congresista Magaly Ruíz, a la consejera representante de la Comisión de Transportes del Gobierno Regional, mi saludo reiterativo, señores alcaldes provinciales de Urubamba, de Calca, al alcalde distrital de Chincheros, San Jerónimo y, por supuesto, un saludo especial al alcalde provincial del Cusco, también a los funcionarios del Gobierno regional, a los señores representantes de la sociedad civil, a la alcaldesa, buenos días, a los representantes del Colegio de Ingenieros también, muy buenos días, agradecerles por esta invitación.

Darle los alcances respecto a la agenda estimada presidente de la comisión, pediría que por favor, por su intermedio, podamos mostrar la exposición.

Me voy a centrar en dos puntos, un primer bloque que está a pedido de su equipo que está vinculado, específicamente, al Aeropuerto de Chinchero; y los otros dos bloques que estarán referidos a los otros puntos de agenda que han sido solicitados por su comisión.

La señora PRESIDENTA.— Tiene el uso de la palabra, señor viceministro.

El VICEMINISTRO DE TRANSPORTES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Ismael Sutta Soto.— Siguiente, por favor; siguiente, por favor.

Esos son los puntos que vamos a tocar, el tema referido al Aeropuerto de Chinchero, el túnel la Verónica, la Vía de Evitamiento Cusco, que es la vía que va a dar conectividad a la ciudad de Cusco con el Aeropuerto de Chinchero, el ferrocarril que va desde la Hidroeléctrica Quillabamba, la conservación (ininteligible) en el Valle Sagrado, por cierto, ya adjudicado y Pro-Región Uno con el corredor vial alimentador que se encuentra en los tramos de Atalaya y Pilcopata.

Respecto, siguiente, por favor. (6)

Respecto al Aeropuerto Internacional de Chinchero, ratificar lo que en su momento manifestamos, que el Aeropuerto de Chinchero es un proyecto prioritario para este gobierno, para esta gestión, porque consideramos que el Aeropuerto de Chinchero va a ser uno de los *hub* aeroportuarios de la región.

Y efectivamente, es de conocimiento nuestro que el año pasado tuvimos inconvenientes respecto a la continuidad del aeropuerto, y hoy día podemos manifestar que estamos en una

DOCUMENTO DE TRABAJO

senda y con una hoja de ruta que nos va a conllevar a concluir este importante proyecto. Los recursos de parte del Estado están garantizados, las intenciones del gobierno están garantizadas.

Y por supuesto, esto requiere también el concurso de todos los [...?]. Como ustedes saben, la ejecución de este importante proyecto se da a través de la modalidad de gobierno a gobierno.

Con el gobierno de Corea, tenemos una [...?] contratada, que es la que se encarga de dar asistencia técnica para la ejecución del proyecto. Tenemos en este momento a un ejecutor, que es el Consorcio Natividad, que está ejecutando parte del proyecto que está vinculado al cerco perimétrico y al terminal de pasajeros. Y acabamos de suscribir ya una [...?] de lo que es el diseño y de lo que son los componentes faltantes del proyecto.

Este proyecto, ya ustedes conocen, estas son las características técnicas del proyecto, tiene un costo de más de 2700 millones de soles [...?] capacidad de 7.5 millones de pasajeros al [...?].

¿Cuál es la situación actual después de los problemas que tuvimos? [...?]

El contrato sigue suscrito todavía del año 2021, si más no recuerdo, 20, 21. Y que en el proceso de ejecución de las obras civiles tuvimos unos problemas por falta de financiamiento, falta de recursos, que estaban vinculados a agentes externos y que contractualmente no se podía dar la emisión de recursos que solicitaba el Consorcio Natividad, producto de incremento de precios en los insumos que forman parte de la ejecución de aeropuertos.

Eso nos conllevó a que el 30 de octubre del año pasado, tuvimos que suscribir una adenda que nos permitió reducir los alcances de la ejecución del proyecto por parte del Consorcio Natividad.

Esto se ha reducido a la ejecución del terminal de pasajeros y también del cerco perimétrico. A la fecha, tenemos un avance del 31,2% del terminal de pasajeros y el cerco perimétrico.

Recordemos de que nosotros estuvimos acá en octubre, justamente convocados por la Comisión de Transportes y teníamos un avance del 14%. Recién habíamos firmado la adenda y teníamos un retraso sustancial. Al día de hoy, ya podemos manifestar que hay una recuperación en ese avance y esto conlleva a que, por ejemplo, el cerco perimétrico, que tenía un 5% de avance, ahora ya tiene un 56% de avance. Y el terminal de pasajeros, que tenía solamente infraestructura,

DOCUMENTO DE TRABAJO

ahora ya tiene infraestructura, estructuras ya acabadas al 100% y estamos colocando parte de la estructura metálica del techo. Ya tenemos un avance del 18%. Esto nos conlleva a que, cuando inicialmente llegamos a la gestión, encontramos un aeropuerto con el 5% de avance.

¿Ustedes recordarán? Muchos nos decían que no se había avanzado nada. Efectivamente, hoy día podemos manifestar que estamos al 31.2% de avance. ¿Qué hemos hecho estos meses? Estos meses hemos hecho acciones previas para la suscripción de una adenda que se ha suscrito en abril de este año, que nos va a permitir [...] a la PMO realizar una [...] internacional para elegir primero un nuevo diseñador, porque tenemos el 80% del diseño ya aprobado, nos falta el 20%, y esto nos va a conllevar a hacer una contratación directa, rápida de emergencia y, nuevos contratistas para lo que es la pista de aterrizaje, torre de control y otros edificios que forman parte del aeropuerto.

Siguiente, por favor.

Entonces, al 30 de octubre teníamos un avance del 14% en lo que concierne a obras civiles. Al día de hoy tenemos el 31.2%. Estas son las fotos, porque por supuesto, hemos venido a traer fotos, pero que mañana se va a verificar en el campo y entiendo que la comisión va a estar presente, va a estar el equipo de la Dirección General de Aeronáutica Civil, conjuntamente con la comisión, que va a poder verificar lo que ahora vamos a ver.

A octubre del 2024, esta era la foto que teníamos en la parte inferior. Y ahora, a mayo del 2025, son las fotos que podemos ver cómo está el avance del aeropuerto.

Siguiente, por favor.

Como les [...?], las estructuras a octubre estaban en 60%, hoy están en 95%.

Las estructuras metálicas estaban en 0% y hoy están en 17%. Estas son las fotos en las cuales se puede evidenciar que ya se tiene gran avance en lo que es el terminal de pasajeros.

Siguiente, por favor.

Hemos traído más referencias fotográficas en las que se puede ver cómo se está avanzando en lo que es, el terminal de pasajeros. Ya hemos cumplido prácticamente con lo que es estructuras, esto está [...?].

Siguiente, por favor.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Este es el avance en lo que es el cerco perimétrico.

Al 30 de octubre, teníamos un avance del 5% de obras de cerco perimétrico. Al día de hoy, tenemos más del 56% de avance en un total de 10.6 kilómetros de cerco perimetral.

Y acá hemos desarrollado un proceso conjuntamente con el Consorcio Natividad, que nos ha permitido contratar mano de obra local, específicamente empresas comunales. Están acá presentes los representantes tanto de las comunidades de Racchi Ayllu, Ayllopongo y Yanacona.

En [...?], ese tramo está al 52.11%. En Racchi Ayllu, 75.59%. y en Yanacocna, al 44.43%.

Siguiente, por favor.

Estas son fotos de cómo estaba a octubre del 2024 y cómo estaría a mayo del 2025.

Siguiente, por favor.

Respecto al tema del personal, también recuerdo que, en octubre del año pasado, con respecto a la cantidad de trabajadores que había en la zona de ejecución de la obra.

Al 30 de octubre, teníamos 120 trabajadores, hoy tenemos 566 trabajadores distribuidos en la parte administrativa y también en lo que es la obra misma. Eso está distribuido en el terminal, tenemos 258, en otras zonas 33, instalaciones 19, en el cerco perimétrico 13, mantenimiento 17, y los subcontratistas están igual con 32, 38, 21 y otros subcontratistas, 113.

Siguiente, por favor.

Eso que estamos haciendo para adelante, así como va corriendo el terminal de pasajeros y el cerco perimétrico, estamos avanzando ya en lo que es la contratación de los otros componentes. Hemos elaborado un Plan de Procura que está aprobado el 25 de abril del 2025 con la PMO.

Estamos en proceso ya de la contratación del consultor que se va a encargar del saldo de diseño, que eso va a ser determinado en este mes de mayo. Es más, nos hemos reunido hace una semana con la PMO y con todos los actores que están involucrados en este proceso de contratación. Y el cierre de la negociación para la contratación del diseñador tiene que estar al 15 de mayo. Ese es el requerimiento que hemos dado por parte del Ministerio de Transportes.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Entonces, conforme se terminan los diseños, la PMO va a realizar el proceso de contratación y/o adjudicaciones directas para elegir a los nuevos contratistas. Dentro de ello hemos paquetizado en cuatro paquetes, que lo vamos a ver más adelante, cómo van a ir los procesos de contratación con un cronograma que nos va a permitir tener ese plazo que hemos establecido que es diciembre del 2026 para la conclusión de las obras físicas en el Aeropuerto Internacional de Chinchero.

Este es el cronograma, como les había indicado, el primer paquete que corresponde, primero antes, el diseño. El diseño estamos cerrando el 15 de mayo, con lo cual vamos a tener un diseñador que va a trabajar paralelamente desde la quincena de mayo hasta la conclusión de todos los diseños que va a corresponder hasta diciembre de 2026. Nos va a acompañar en todo ese proceso, con lo cual vamos a garantizarle que los diseños sean los más idóneos y además estamos [...] desarrolló los diseños iniciales para que podamos tener una contratación más rápida, para que sean validados por parte del supervisor, por parte de la PMO y esto nos puedan apoyar para que podamos lanzar las procuras mucho más rápido.

El primer paquete que corresponde a lo que es torre de control, pista de aterrizaje, plataforma y guías de accesos, está dividido en dos subcomponentes.

La torre de control, estamos iniciando el proceso de adjudicación la quincena de mayo y a fines de junio tendríamos ya un primer contratista que se encargaría de ejecutar la torre de control. Fecha de inicio, en julio del 25 que estaríamos concluyendo en enero del 2026.

Lo que son pista de aterrizaje, plataforma, guías de acceso, también queremos iniciar la procura en junio del 2025 y acabar a fines de agosto, con lo cual en septiembre ya tendríamos a un contratista para ejecutar pista de aterrizaje, plataforma y guías de acceso. Fecha de conclusión, diciembre del 2026.

Hay un segundo paquete que también vamos a lanzar de manera paralela, es decir, todos estos paquetes los vamos a lanzar de manera paralela y vamos a iniciar todo lo que es la estación eléctrica y una subestación que se tiene que instalar para garantizar la conectividad eléctrica y la potencia que necesita la operación del Aeropuerto Internacional de Chinchero. Y esta arrancaría en julio y concluiría en diciembre este proceso de adjudicación, con lo cual la obra estaría arrancando en octubre y se concluiría en julio del 2026.

El tercer paquete, que es la planta de combustible, arrancamos el concurso de adjudicación directa en agosto, que estamos

DOCUMENTO DE TRABAJO

acabando en octubre, y empezaríamos octubre y noviembre con fecha de conclusión a octubre del 2026.

Y el cuarto paquete, que es el cuartel de instalación de bomberos, la estación de ingresos, los andares, el terminal de carga y otros, la procura arranca en noviembre y acaba en febrero, con lo cual, esto ya es menos, arrancaría la obra en marzo del 2025 y concluiría en noviembre del 2026.

Estas fechas, por supuesto, vamos a tratar incluso de reducirlas. Estamos trabajando con la PMO, va a depender mucho que tengamos el apoyo también de parte del diseñador para que podamos lanzar rápidamente los procesos.

Y, por supuesto, Consorcio Natividad va seguir ejecutando conforme está establecido en la adenda, desde julio del 2024 a diciembre del 2025, el centro perimétrico y el terminal de pasajeros conforme establece el contrato, la adenda, perdón, hasta diciembre del 2026.

Estos son los avances que tenemos respecto al Aeropuerto Internacional de Chinchero.

Nada más establecer que reiteramos, señores miembros de la Comisión, **(7)** señores alcaldes, nuestro compromiso de seguir trabajando, porque para nosotros es un proyecto importante para la región y esto va de la mano no solamente con el aeropuerto, sino estamos trabajando ya en proyectos importantes de conectividad y acceso al aeropuerto.

Si bien no están dentro de la agenda de la convocatoria, yo puedo manifestar que, por ejemplo, [...?]. El proyecto [...] ya está en ejecución en este momento. Había suspensión por el tema de lluvias. El día de hoy se está reiniciando el proyecto.

No teníamos expediente técnico, ya tenemos expediente técnico. Estamos en la procura. Perdón, estamos en el tema de diagnóstico [...] para lanzar el proyecto en ejecución.

[...] es una obra por impuesto, vamos a lanzar en el mes de julio. Es un proyecto de más de quinientos millones de soles y vamos a lanzar justamente antes del 24 de julio, con un proyecto muy importante, que va a ser de conectividad a la región.

Vamos a informar más adelante cómo está el [...?]. Y también la conectividad Chinchero hacia Urubamba. Es un proyecto que está a cargo [...?]. En este momento estamos elaborando el expediente técnico para lanzarlo también en la ejecución el siguiente año.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Eso sería hasta el momento y estamos llanos a cualquier tipo de información. Perdón, me acompaña el equipo del Ministerio de Transportes, el Director General de Aeronáutica, Ronald Castillo, Óscar Chávez, Director Ejecutivo Provías Descentralizado, German Aparicio, Director Ejecutivo de Provías Nacional. Está el equipo técnico también del Ministerio de Transportes, tanto de todas las direcciones, para poder brindar cualquier tipo de alcance.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, viceministro.

Y sí, [...?], en octubre cuando [...?] 5% [...?], como dice: "papelito manda": ¿Qué parte [...?], señor viceministro?

[...] o el ingeniero Chávez para darle el uso de la palabra, usted nos dice.

EL VICEMINISTRO DE TRANSPORTES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Ismael Zutta Soto.— Lo que pasa es que respecto al tema [...?]. Pero es mejor que enfatizamos primero Chinchero, porque entiendo que la agenda [...?].

La señora PRESIDENTA.— [...] de Chinchero.

Dos. El cumplimiento de los compromisos y problemas ambientales coinciden en la comunidad de San Jacinto [...] en la zona de [...?].

Le damos la bienvenida al señor Pucciarello, y le agradecemos su participación, por un espacio de 15 minutos.

EL GERENTE GENERAL DEL CONSORCIO NATIVIDAD DE CHINCHERO, señor Gerardo Mario Pucciarello.— Señora presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso, señores congresistas, [...?], señores alcaldes, señores de la PMO, [...?], público en general, buenos días.

En primer lugar, gracias por haber convocado a esta convocatoria.

Me toca por segunda vez [...] hace exactamente un año, creo que era en mayo, del pasado, me tocó en otro contexto participar. Había mucha incertidumbre en ese momento. Por suerte se creó la exposición de hoy [...?].

Dio mucha satisfacción [...?]. Quiero decir que el [...?], lo que nos toca hoy es muy distinto a lo que fue hace un año, [...?]

Avancemos.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Como bien dijo el ministro, así como se está avanzando en el diseño, [...] del diseño de las obras [...], la última fase del diseño [...] lo que nos corresponde. Sobre todo en el terminal y [...]

Y acá tienen ya un anticipo de lo va a ser [...]. Son imágenes nueva, [...].

Avancemos, por favor.

El próximo.

Bueno, ahí indica el avance, en el cual justamente la obra [...], que se ve ahí en una [...].

Avance, por favor.

[...], la expectativa de producción, que por suerte está dando buenos resultados.

En general [...]. Cuando hablamos de [...], así todos tienen [...]. se respira [...]

[...], para mí, para calificar en general y para [...] también, es una obra de una complejidad que uno probablemente [...], no se imagina la complejidad logística, topográfica,

[...], o sea, desde octubre hasta marzo nos han [...] toda la etapa, toda la época de lluvia y aún así hemos logrado mantener un ritmo de producción muy importante.

Avancemos, por favor.

Entonces... Avance el próximo mes.

Esta obra [...], me interesa particularmente [...], representa el esfuerzo, porque para mí [...] a una empresa del Cusco.

Ha sido un gran esfuerzo logístico también. Esa pequeña empresa [...] logró lo necesario para proveer, hacer [...] .

Pero aparte de los datos que el viceministro o [...], lo mejor me parece la presentación, es mostrar imágenes concretas de lo que es esta obra.

A mí particularmente me llena de orgullo poder ejecutar. Es un desafío topográfico tremendo [...]. Por supuesto, con un montón [...],

Una logística muy particular que por suerte [...] y hoy por hoy es una función que ya avizora, por supuesto, [...].

DOCUMENTO DE TRABAJO

Acá tenemos [...?]. Cada una de las comunidades tiene su particularidad. A cada una le ha tocado el desafío en relación [...?]. Cada una tiene que ejecutar más o menos [...?].

Un pequeño vídeo. No se escucha, pero, bueno, [...?].

[...?].

(Inaudible).

Acá tenemos algunas imágenes muy recientes de la última fase del diseño.

Avance, por favor.

[...?]. Las últimas [...?].

Tanto, como bien se explicó antes, [...] que estamos cumpliendo con el cronograma [...?]. Pero [...] .

Pero, por ejemplo, todo lo que es [...?], trabajo, estructura metálica [...] ya estamos ejecutando. Por lo tanto, el proyecto ya está [...?]

Bueno, como ya se [...?], estamos más o menos [...] **(8)** estructura metálica ... {...?} el 43% lo que actualmente debería {...?} (ininteligible)

Anticipando tareas de , en el primer piso de instalaciones {...?} para poder {...?} pasar concreto justamente en el primer piso y seguimos con el trabajo {...?} otro de las mismas acciones {...?}

Ya saliendo un poco de la parte de obras, señora presidenta. Como parte de la instalación {...?} también {...?} el compromiso de actividad respecto a trabajo {...?}

Parte de eso ya se mostró {...?} en la construcción propiamente dicha, nosotros tenemos {...?} hasta que llegue el próximo contratista, aunque tengo los compromisos ambientales. Acá tenemos algunas fotos de, justamente, de monitoreo ambientales {...?} monitoreo de ruido, monitoreo de aves {...?} Así como no menos importante darle una {...?} adicional de esa adenda, es ser cuidado de mantenimiento de las {...?}

¿Y de mantenimiento {...?}

Esta parte del mantenimiento ya hemos terminado, porque la época de lluvia terminó. Ya estamos terminando.

{...?}

DOCUMENTO DE TRABAJO

25% de los contratos se ha hecho en servicios para {...?} la batería, servicio de ... Alquiler de equipo amarillo.

En el servicio de buses, de choferes, acá están los datos. El 25% de nuestras {...?} fue hacia las comunidades {...?}

Es parte de la actividad, señora presidenta, nada más simplemente {...?} en todo lo que podemos asistir. Muchas gracias por la {...?} participar con tanto trabajo.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, señor {...?} sobre el aeropuerto de Chincheros.

Después de {...?} tenemos al director del consorcio Francisco Li, Alejandro {...?} representantes del consorcio BMO, luego de ellos viene las preguntas de los congresistas.

Tiene el uso de la palabra los señores del consorcio {...?} Alcancen el micro, por favor, chicos.

El señor .— (ininteligible)

Señora presidenta de la comisión, {...?}

Esta continuación de la nueva {...?} señor viceministro {...?}

{...?} gestiones de políticas que realice el MTC, puedan realizarse en {...?} están haciendo todos los esfuerzos y {...?}

Señora presidenta de la comisión y a todas las autoridades, soy {...?}

Uno de los aspectos más importantes de este proyecto que está a continuación de la nueva {...?} la cual el viceministro {...?} y agradecemos, {...?}

La PNO, para que {...?} gestiones de políticas {...?} el MTC, pueda realizarse {...?} están haciendo todos los esfuerzos, {...?}

Todo a su debido tiempo {...?}

El anhelo de las comunidades del Cusco. {...?}

Va a dar todos sus esfuerzos .. {...?} junto con el MTC, lleva a cabo adelante este proyecto. Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, a los funcionarios de {...?}

Seguimos {...?} y luego venimos con las preguntas.

Continuando con el informe de los funcionarios de Provias Nacionales y Provias Descentralizado. Quienes informarán sobre

DOCUMENTO DE TRABAJO

los siguientes temas. Proyecto de infraestructura subterráneo {...?} Segunda etapa de la vía de evitamiento Cusco.

Trayecto {...?} hidroeléctrica Quillabamba. El asfaltado de la vía Pisac-Calca, Urubamba, Ollantaytambo, Santa María del Valle Sagrado de los Incas.

Restablecimiento de la {...?} distrito de {...?} provincia de Paucartambo.

Le damos la bienvenida a los señores funcionarios de Provias. Les agradecemos su participación por el espacio. Se les ofrece el uso de la palabra. {...?} los alcaldes y luego también alguno que otro público presente, que tengan que hacer algunas preguntas. {...?}

El señor .- Señora presidenta de la comisión Transportes y Comunicaciones del Congreso.

Respecto al túnel de la Verónica. Este es un proyecto, por supuesto tiene un anhelo de los cusqueños convencianos de más de 30 años. Y cuando llegamos igual nos encontramos con un proceso que había sido anulado. Y nosotros lo volvimos a lanzar, a convocar, tuvimos muchas reuniones con la mancomunidad de La Convención. Y a la fecha, al día de hoy, podemos manifestar de que hemos avanzado también con respecto a las reuniones anteriores, porque hoy tenemos a un consultor que está trabajando en el perfil, {...?} . Tiene más un costo de inversiones más de un millón de soles, un millón trescientos cuarenta y siete mil soles de inversión {...?} para darle a la viabilidad a este importante proyecto.

Recordemos que este es un túnel de más de 15 kilómetros, con una vías de acceso de 11 kilómetros. Proyecto sin precedentes en la región. Hemos avanzado y tenemos algunos {...?} inconvenientes, de hecho {...?} en su momento también pueda hacer uso de la palabra para {...?} loas inconvenientes que tenemos. Hemos avanzado y tenemos plazo contractual para concluir hasta marzo 2026. Hemos iniciado el perfil en octubre de este año. Tenemos el plan de trabajo ya aprobado. **(9)** El informe de ingeniería 1, donde establecemos el trazo, se encuentra observado. Y tenemos un avance del informe 2, del 50%.

¿Cuál es la observación?

Tenemos observaciones [...?] terminal, lo que pasa es que el trazo, tiempo determinado, nosotros que está dentro de una área de conservación del santuario de La Verónica, nos han pedido de que nosotros podamos afinar el trazo, tanto al ingreso como a la salida del túnel, hemos hecho un doble trabajo, hemos recibido estas observaciones hace poco, el 24

DOCUMENTO DE TRABAJO

de abril, en el cual se nos dan algunas observaciones que tenemos que levantar, conjuntamente con el consultor.

Este el 24 [...] la compatibilidad al Sernanp que está en evaluación, por supuesto, vamos a, le dijimos a Sernanp para explicar esta situación, depende mucho de la opinión de Sernanp, respecto a la compatibilidad, porque esto da pie al diseño del trazo del túnel, de lo contrario, tendríamos serios inconvenientes para seguir avanzando con el proyecto.

Luego de ello, tenemos este visto bueno, ahí tenemos.

El siguiente, por favor.

Las fechas del cronograma, tanto de la presentación del Informe 1 y todos los informes que vienen posteriormente, incluyendo por supuesto el informe ambiental.

Estaríamos concluyendo por supuesto, el componente de ingeniería, a febrero del 26, el componente de arqueología también en esa fecha y el componente ambiental en febrero de 20 al 26.

Por eso reitero, depende mucho de esta etapa, que podamos dar una salida con el Sernanp, y si de nuestra parte nos vamos a reunir con ellos, y también tenía que, si tanto el gobierno regional y todas las autoridades puedan apoyarnos en este proceso de socialización con el Sernanp, para que nos puedan dar la compatibilidad al proyecto.

Siguiente, por favor.

Ese es una foto del diseño de trazo, y tuvimos una reunión hace unos meses con la comunidad de La Convención, que solicitaban, que se socialice el proyecto.

Siguiente, por favor.

Aquí tenemos fotos de las visitas que hemos realizado conjuntamente con Sernanp, y también de la socialización que se ha realizado con los alcaldes de La Convención y todos los trabajos que venimos realizando a puertas, de que podamos mostrarle este importante proyecto.

Siguiente, por favor.

El siguiente proyecto, es un proyecto importante para la ciudad del Cusco, con miras a la operación del aeropuerto internacional del Chinchero, pero a su vez también debido al crecimiento urbanístico que hay en la ciudad.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Y este proyecto que nosotros denominamos inicialmente Proyecto Internacional de Evitamiento Cusco, teniendo una conectividad que va desde Cusco hasta Poroy.

Es un proyecto que ya lo manifestaron en su momento, es un proyecto que tiene un valor aproximado de tres mil quinientos millones de soles.

Tiene una longitud de 12 kilómetros, tiene un viaducto de 7 kilómetros, que nace desde Agua Buena con siete kilómetros en paso el [...?], va por supuesto, que va aproximadamente la avenida del Ejército a la parte superior, cuatro kilómetros, y una vía asfaltada a tres kilómetros adicionales ¿Qué es lo que hemos hecho?

Cuando iniciamos esta gestión, nosotros encontramos desde este perfil, ya prácticamente estaba declarado en abandono e íbamos a una resolución de contrato.

Esto, incluso, data todavía del año 2019, porque no había avance.

Por supuesto, como siempre, la necesidad de este proyecto es que nos reunimos en el gobierno nacional y ahí reactivamos nuevamente el proyecto. Y pusimos darle la realidad.

También ahí tengo que resaltar, la presencia del alcalde de Cusco, que ha venido varias veces, preocupado por este proyecto, y ha hecho de que conjuntamente, el gobierno nacional, el gobierno regional, y el gobierno provincial, podamos darle una mirada de crecimiento a la ciudad en los próximos años.

Declarando la viabilidad, y luego de ello, para efectos de darle mayor dinamismo a la ejecución del proyecto, el Ministerio de Transporte lo que ha hecho, es tomar la decisión de hacer que este proyecto vaya bajo la iniciativa de una asociación pública o privada y encargarlo a Proinversión.

Este proceso se ha desarrollado todavía en marzo del año pasado. Una vez que declaramos la viabilidad en octubre y noviembre del año pasado, después encargamos en marzo, declaramos de importante el proyecto dentro de los informes multianuales de APP del Ministerio de Transportes, lo declaramos en una resolución ministerial y lo encargamos a Proinversión en marzo del 2025.

Es una iniciativa estatal no financiada, o sea, el Estado va a suplir parte del costo del proyecto.

A la fecha, el proyecto que está en Proinversión, se encuentra todavía en este informe de evaluación, que viene desarrollando

DOCUMENTO DE TRABAJO

Proinversión, de hecho, como saben y hace poco, al ministerio, para que nosotros podamos ratificar este informe y nosotros este mes, vamos a devolver este proyecto a Proinversión, con la opinión favorable por parte del sector presupuesto.

Estamos trabajando también dentro de una propuesta en crédito suplementario, para dar la facilidad de asignación de recursos, para obras nuevas, y esto nos permitiría a nosotros, ya tener los recursos, disponer los recursos para que [...] sobre ya, de iniciar con la adquisición de premios, que es lo que queremos hacer este año, pero eso va a ser, una vez que tengamos el eje totalmente definido por parte de Proinversión.

Siguiente, por favor.

Entonces, el planteamiento que se tiene hasta la fecha, y por supuesto, esto depende mucho del trabajo articulado que tiene que desarrollar el Ministerio de Transportes con Proinversión y por supuesto todos los actores, es que el proyecto podemos aplicarlo en el cuarto trimestre del año que viene.

Estamos en etapa de lo que es el informe de evaluación, que consideramos de que esto puede tener opinión favorable al tercer trimestre de este año, y luego entra ya en la etapa de la estructuración del APP, en la asociación público privada, donde se va a elaborar las bases del concurso, y también se va a desarrollar el contrato inicial, y ahí es donde vamos a emitir opinión respecto a la región [...] para luego pasar a la versión final.

Está previsto y vuelvo a reiterar, también depende mucho del mecanismo que cobre de Proinversión, de que la publicación y la suscripción de contrato, sean el cuarto trimestre del año que viene.

Siguiente, por favor.

Aquí hay otro compromiso también, mismo parte del Ministerio del Transportes, en otro importante proyecto, con una mirada también al crecimiento, no solamente desde la infraestructura vial aeroportuaria, y estamos trabajando en la región Cusco, sino también la ferroviaria, y había un requerimiento de hace muchos años, que era volver a restituir el eje ferroviario entre lo que es [...] y Quillabamba.

Nosotros convocamos la elaboración del perfil el año pasado, destinamos un presupuesto de más de cien millones de soles, se convocó el proyecto, lamentablemente el [...] ha sido declarado desierto, hubo tres propuestas, pero ninguno alcanzó a cumplir los requerimientos que estaban establecidos en los términos de referencia.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Con lo cual, lo que queda ahora es volver a convocar, y hemos previsto que la nueva convocatoria para este proyecto, el perfil va a ser la tercera semana del mes de mayo.

Siguiente, por favor.

Un proyecto importante que ha sido también por reclamo, por parte del alcalde de la provincia de Urubamba, de Calca, es el mantenimiento todo y conservación de la vía del Valle Sagrado.

Este es un proyecto que también lamentablemente se convocó desde un comienzo, no se pudo adjudicar, se tuvo que volver a convocar, tuvimos cinco [...] y cuando vinimos el año pasado, también estábamos en esa etapa de convocatoria, y hoy día podemos manifestar, que tenemos ya a un contratista conservador.

vamos a realizar el mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico [...] en más de 283 kilómetros, que va desde de Pisac, Calca, Urubamba, Ollantaytambo, hablar de Máñaga, de la ciudad de [...?]

Y ese es un proyecto importantísimo, estamos hablando de 283 kilómetros, y un costo aproximado de ciento cincuenta y siete millones, también desde Chinchero hacia Urubamba.

A la fecha ya tenemos un contratista conservador, es más, ya se ha suscrito el contrato, hemos estado informando al alcalde provincial de Urubamba, al gobernador regional, tenemos un previsto de que el inicio de los trabajos se va a desarrollar en la tercera semana de mayo.

Hemos tenido un pequeño retraso en el inicio, debido a que, en esta etapa, lo que queremos es ya entregar el adelanto de obra, que es lo que tiene como corresponde, la entrega del terreno.

Y por ello, estaríamos iniciando la tercera semana de mayo, ya con los trabajos tanto en mantenimiento rutinario y de emergencia e inmediatamente trabajar en el plan de ferrovial, que eso corresponde de acuerdo al termino de referencia, nosotros vamos a desarrollar, la colocación de la carpeta de [...] en este tramo.

Y también la acotación del pavimento en los otros planos que en estos momentos todavía están en todo el nivel de transitabilidad.

Siguiente, por favor.

Este es un cuadro que yo pedí que se le pueda mostrar, en el cual se establece más o menos los tramos en los cuales vamos a

DOCUMENTO DE TRABAJO

realizar el fresado, y vamos a colocar una masa asfáltica caliente.

Entonces, sólo para manifestar ello, 282 kilómetros, vamos a realizar un mantenimiento periódico, es decir, vamos a colocar en esta asfáltica caliente de 2 pulgadas, o vamos a colocar un pavimento que es 231 kilómetros.

Es más, este kilometraje puede variar, o sea, puede incrementarse de acuerdo a la evaluación que se va a hacer en el plan de gestión vial.

Justamente por eso desarrollamos este plan de gestión vial, nosotros elaboramos los términos de referencia, y el contratista conservador, tiene que hacer una evaluación exhaustiva del nivel de servicio del pavimento, y proponer, incluso, si corresponde adicionales, para que podamos desarrollar una colocación o ejecutar una colocación de carpeta idónea, óptima para garantizar la transitabilidad, que voy a unificar en todo el Valle Sagrado.

Esto ya está, ya se ha firmado el contrato y arrancamos en la tercera semana de mayo, conforme a un compromiso establecido dentro de la gestión.

Siguiente, por favor.

¿Señor, acabo de indicar que vamos a colocar una [...] no me escuchó usted.

No señor, acabo de indicar que vamos a colocar una capa asfáltica de dos pulgadas en varios tramos.

Si no me esté escuchando, bueno, okay, avanzamos el siguiente punto, por favor.

la carretera...

la señora PRESIDENTA..- Por favor, dejemos que explique, que estemos atentos, que luego viene ya, [...] el tiempo le hacer a las preguntas...

Que ya respetos a todos en general, porque aquí estamos [...] exponer.

El señor .- El siguiente proyecto, que esta la carretera Atalaya PillcoPata, del distrito de Cosñipata, provincia de Paucartambo, que ha sido materia de la solicitud de la agenda.

Debo indicar que este proyecto, este tramo, corresponde a un corredor que al alimentador que es Proregión Puno, que corresponde al corredor alimentador 4, perdón, de Cusco, Madre de Dios.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Actualmente este está en servicio, está en proceso de mantenimiento, recordemos que Proregión, es un proyecto, un programa del Ministerio de Transportes a través de proyectos descentralizados, que se encarga de dar transitabilidad y mantenimiento a las vías departamentales, que no son competentes del sector, sin embargo, lo hacemos, y que le da mantenimiento por cinco años a nivel de servicio, hace mejoramientos y garantiza la conservación con niveles de servicio.

Este corredor, el corredor 4, en el cual está el tramo de la división de Colquepata, hasta Paucartambo, hasta Chaullabamba, y también hasta Atalaya se encuentra dentro de ese contrato de conservación, de hecho, está vigente hasta febrero del año que viene. **(10)**

Siguiente, por favor.

Aquí hemos tenido inconvenientes efectivamente en los tramos 4 y 5, y tramo 6, debido a lluvias.

Específicamente estamos hablando de los tramos de Colquepata, Challabamba, Paucartambo y Atalaya.

Hemos desplegado, a través del contratista conservador, equipo para garantizar la transitabilidad.

En los tramos 4 y 5 se movilizó el tipo y se recuperó la transitabilidad de forma inmediata.

En los tramos 6 hubo una pérdida de plataforma.

Debo manifestar que, a la fecha, ya se encuentra con tránsito habilitado.

Ya casi para concluir mi intervención respecto a los temas de la agenda, quería referirme a un tema importante.

Se habla mucho de que el Ministerio de Transportes no asigna recursos a la región Cusco.

Para este año, el Ministerio de Transportes tiene asignado a la región de Cusco mil 85 millones de soles, siendo una de las regiones que tiene el mayor presupuesto dentro de la cartera del Ministerio de Transportes.

Esos están en proyectos de inversión:

La carretera Cusco - Chinchero - Urubamba.

La que está en ejecución, en Santa María, está el túnel de Santa María, Santa Teresa, que estamos ejecutando en este momento.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Estamos frente a San Francisco, ya tenemos ahí en el puente de San Francisco un expediente aprobado.

Y hay carreteras de acceso en la región.

También conservación por niveles de servicio, no solo en el Valle Sagrado, hemos adjudicado varios contratos de conservación en tramos de la de la de La Convención.

El tramo (ininteligible) - San Francisco, San Francisco - (ininteligible), que están en etapa de la conformación de fideicomiso para que empiecen a ejecutar.

Está el Aeropuerto de Chincheros.

También está el tema ferroviario.

Es decir, hay más de mil millones por parte del sector que se van a invertir este año en esta región.

Muchísimas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, viceministro.

Ahora sí vamos con la ronda de preguntar.

Primero, los congresistas.

Una vez más, decepcionada vuestro gobernador.

¿El gobernador está aquí o no? No ha venido.

Debía haber estado, como dueño de casa, para contestar y preguntar también.

Vamos a dar el uso de la palabra a algún, ya que estamos aquí para transparentar.

Los asesores van pasando para ver quiénes van a hacer preguntas.

Armando, por favor, nos dices quiénes van a hacer uso de la palabra.

Que sean concretos, por si acaso.

Aquí no más, señor. Ya le pasamos la voz.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HD).— Gracias, señora presidenta.

En verdad, qué podría decirle.

DOCUMENTO DE TRABAJO

En mi condición de ingeniero, hemos visitado (ininteligible) en varias sesiones centralizadas para ver lo del Aeropuerto Internacional de Chincheros.

Tenemos la (ininteligible) 3, con (ininteligible) a la adenda, porque no han podido. De lo contrario, esa agenda no se hubiera firmado.

Hoy día nos vienen a decir que se está cumpliendo y todavía por encima del cronograma previsto. Es anecdótico (ininteligible) por la incapacidad.

Acá hemos visto la adenda (ininteligible). ¿En qué ha beneficiado la adenda?

Preguntaría al señor viceministro. ¿Cuál ha sido el gran beneficio de firmar la adenda?

La razón por (ininteligible), no tenemos por qué inventar, ya que vemos poca claridad, poca claridad en la exposición.

Nos han hablado de contratar maquinaria, nos han hablado de contratar personal, nos han hablado de cosas necesariamente (ininteligible) en el cronograma que nos presentan.

(ininteligible) para mañana tengan el cronograma y los complementos (ininteligible) para que podamos identificar plenamente que estos paquetes cuánto representan.

Así como aparece de forma muy genérica, evidentemente no podemos identificar el saldo de obra o las partidas, los paquetes no podemos que están pendientes.

Mañana se va a (ininteligible) del mismo sitio, necesitamos más información.

No estoy pidiendo (ininteligible), no, sino un cronograma con partidas.

Por lo menos que nos den información más técnica, información que nos ayude a identificar plenamente los problemas que se tienen.

Y uno de los problemas que nos gustaría puedan los señores del Ministerio de Transportes, los señores (ininteligible) en qué situación han quedado el proyecto (ininteligible) del distrito de (ininteligible).

Seguro que el alcalde de (ininteligible) va a detallarlo.

Las instalaciones y las redes pasaron por el centro del aeropuerto.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Necesitamos la presencia del Ministerio (ininteligible).

Pedimos observaciones para los terraplenes (ininteligible) una cantidad de dinero, y presentaron (ininteligible) en grandes áreas, con grandes volúmenes.

Tampoco nos han en qué situación quedó las redes de datos, las rede de Internet.

¿Qué empresa va a tener el servicio Y no solo necesitamos el expediente, como todos sabemos?

No sé qué pasó (ininteligible), porque dijeron que el diseño era para todo el aeropuerto, pero ahora vemos que no es así.

Los (ininteligible) cómo se va a resolver, ya que todos sabemos que el anterior diseño es la base (ininteligible) para que en la ejecución no tengamos los problemas de siempre.

Necesitamos que nos aclare (ininteligible) no es posible aceptar que (ininteligible) por encima de la problemática.

Imagínese, si sabemos que (ininteligible), porque se interpreta que no se podía más.

Entonces, hay poca calidad.

Con relación al mantenimiento periódico que siempre que nos escuchamos a nivel nacional, cuantas reuniones, cuantas sesiones tenemos que hacer (ininteligible) los alcance.

¿Cómo hacen el mantenimiento? (ininteligible) no hay quién controle ni quién supervise.

Sería importante que nos transparenten (ininteligible) del contratista conservador, porque recibe dinero y lo gasta.

Por eso, creo que lo llaman conservador. No es porque conozca la parte (ininteligible) técnica.

Necesitamos (ininteligible) hacer empresa que haga mantenimiento para que los señores alcaldes (ininteligible).

Los alcaldes son (ininteligible) están pintados, porque vienen (ininteligible) y responden a Lima.

Cuando el alcalde se (ininteligible), como dicen, no les dan la importancia.

Necesitamos que las municipalidades hagan el trabajo de mantenimiento (ininteligible) sino tienen (ininteligible), que cambie el equipo.

DOCUMENTO DE TRABAJO

(ininteligible) el trabajo desde Lima, por ejemplo, parece que debemos de alguna forma corregir.

Entonces, necesitamos que por lo menos la supervisión lo tengan a cargo las municipalidades.

El expediente técnico (ininteligible) ello, y que sean activos y no pasivos.

En verdad, como siempre hemos escuchado a los señores alcaldes (ininteligible) en Huancayo (ininteligible), la preocupación es la misma.

Mantenimiento, nada.

Si bien es cierto hablan de grandes recursos para la (ininteligible), sí. Hay recursos (ininteligible) pero cuánto queda en la región. Ahí es el problema.

Cuánto es (ininteligible) Y ese monto (ininteligible) es poca la inversión.

Tenemos señores alcaldes distritales y provinciales (ininteligible) se debe exigir una verdadera descentralización económica, fiscal y administrativa.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muy bien.

Vicepresidenta, ¿tendrá algunas preguntas?

La señora RUIZ RODRÍGUEZ (APP).— Señora presidenta, para nosotros es importante escuchar a los (ininteligible) que viven el día a día (ininteligible).

Realmente, (ininteligible) vemos que mucha preocupación, hay muchas cosas que tenemos (ininteligible) la parte técnica, hay mucho que resolver.

De antemano, mi despacho a hacer llegar (ininteligible) técnicamente, para que puedan absolver estas preguntas (ininteligible) hay más que profundizar.

Este es nuestro trabajo, la función de fiscalización (ininteligible).

Señora presidenta, (ininteligible) estaría finalizando para el año 2026. Imagínese cuánto tiempo (ininteligible).

En el 2024 se tenía una adenda (ininteligible) no sabemos si esto (ininteligible).

DOCUMENTO DE TRABAJO

Lo segundo, se nos ha informado por Contraloría General de la República (ininteligible) así como (ininteligible) la puesta en funcionamiento el Aeropuerto Jorge Chávez (ininteligible).

También debo decirles, señora presidenta, que tomemos acciones concretas (ininteligible) hagamos seguimiento constante (ininteligible).

Eso es lo que quiere la población del Cusco.

Trabajemos juntos, informando constantemente y levantemos las observaciones.

(ininteligible) si nos olvidamos, hasta cuándo Cusco va a estar esperando.

Para mi también es importante escuchar a los (ininteligible).

Gracias, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Gracias, vicepresidenta.

Tiene el uso de la palabra el representante del Cusco, Luis Ángel Aragón.

El señor ARAGÓN CARREÑO (AP).— Gracias, señora presidenta.
(11)

Señora presidenta, el aeropuerto de Chinchero, nuestro aeropuerto internacional de Chinchero [...] en importancia a nivel nacional. E históricamente yo diría, va a ser primer aeropuerto a nivel nacional por el contexto histórico y social que lo rodea.

Entonces, merece la atención de nuestras autoridades, no solo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, como ente rector, por supuesto que sí. Sino del gobierno regional del Cusco, los alcaldes provinciales, distritales del Valle Sagrado, en fin, todo el Cusco en general.

Entonces, yo quiero, en esta oportunidad, antes de hacer algunas preguntas puntuales, que se ratifique ese compromiso

de parte del señor viceministro de Transportes, cusqueño, Ismael Sutta, y de todo el equipo de funcionarios que lo acompañan.

A efectos que conste en el acta respectiva de esta asamblea que es auditor, que tendremos si o si el aeropuerto internacional de Chinchero, de acuerdo con el cronograma para el 31 de diciembre de 2026. Ese tiene que ser un acuerdo. Si bien es cierto, si hay el cronograma, pero el papel muchas veces aguanta todo.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Nosotros queremos ese compromiso público ratificado aquí delante del Ejecutivo, el Legislativo, los gobiernos locales.

Dos, respecto del terminal de pasajeros y el cerco perimétrico. Se ha manifestado que a la fecha existe un avance del 56%, respecto del cerco perimétrico del terminal de pasajeros aproximadamente un 18% y que, en conclusión, sumando, dividiéndose, si quieren hablar así, el cerco perimétrico y el terminal, el aeropuerto, en su conjunto de Chichero Internacional, tiene a la fecha un avance del 31%.

Lo que yo quiero preguntar al señor viceministro de Transportes, es respecto del terminal y el cerco perimétrico, cuándo, con fecha exacta, fecha cierta que ratifique lo que ha expuesto hace unos minutos el señor viceministro, cuándo estima que se terminará esos dos componentes y que quede claro.

Exactamente, con fecha cierta, tanto el terminal de pasajeros, y el cerco perimétrico, que ya tiene un avance de 56% y 18%, según la exposición que ha manifestado el señor viceministro. Y también vamos a escuchar a los alcaldes, que tienen otra posición, otra información, pero aseguran que el ente rector es ese.

Dos, respecto de las pistas de aterrizaje de la torre del control. ¿Cuánto será el plazo aproximado de la concesión del nuevo aeropuerto? Que quede también claro. Se ha manifestado que va a ser aproximadamente en mayo, la primera quincena de mayo, la segunda quincena de mayo y que aproximadamente a fines de julio tendremos al nuevo operador que se va a encargar de la pista de aterrizaje de la torre en control.

Queremos, también, con exactitud, fechas concretas cuando tendremos, señor viceministro, señores del MTC, a ese operador que inicialmente, como dijo el congresista Acuña, inicialmente tenía que ser la Natividad Chinchero. Natividad Chinchero fue contratado, ganó un proceso de legislación para los tres componentes, terminal de pasajeros, torre de control y pista de aterrizaje.

Pero como la capacidad financiera, la capacidad técnica no podía alcanzar las expectativas del contrato, lamentablemente el Ejecutivo se vio forzado a firmar una adenda de reducción de alcance, como dijo el viceministro Ismael, a fines de octubre.

Entonces, eso también nos están atrasando, nos está retrasando, porque inicialmente Natividad Chinchero ganó un proceso de licitación, y eso no puede quedar así señor viceministros también.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Yo creo que hay responsabilidad de sus antecesoras, de los antecesores ex ministros de transportes, exviceministros, del comité que estuvo a cargo del proceso de selección, porque ganó una empresa que tenía que completar los tres componentes y sólo puede hacer una.

No hay capacidad financiera, técnica, tecnológica, seguramente, y se está convocando en estas semanas para los dos componentes siguientes, pista y todo. Entonces, de eso también hay una responsabilidad y seguramente están pasando piola, como se dice, exfuncionarios, exministros y los comités de licitaciones.

Bueno, entonces, señor viceministro, con todo cariño y respeto, ¿cuándo será la fecha para terminar, por favor, para tener ya a esos dos, a esa empresa, a ese consorcio, como se llame, que va a encargarse sí, de pista de aterrizaje entre y la torre y el control?

¿Cuánto será el costo? El costo para el Estado de los dos componentes claves, un costo, por cierto, tenemos que saber, la población tiene que saber.

Después, un par de preguntas más, con su venia señora presidenta. En la firma de la adenda, se han dado datos importantes en torno a los aportes sociales. Los aportes sociales dirigidos a las comunidades de alta influencia directa del aeropuerto de Chinchero que ascendía, si estoy equivocado me corrigen, por favor. Ascendía a la suma de 900 mil dólares.

Cuáles fueron, señor viceministro puede precisar, esos proyectos del Estado, en favor de las comunidades de influencia directa.

Quiero manifestar, además, señora presidenta de la comisión, señor viceministro, que para el 23 de abril se fijó fecha, fecha de trabajo, gracias a una reunión que tuvimos en mi despacho parlamentario, con usted del viceministerio de Transportes en Lima, también los funcionarios del ministerio.

Para el 23 de abril para que los problemas sociales que están existiendo, hay problemas sociales en perjuicio de las tres comunidades, Ayllopongo, Yanacona y Cachayu, sean tratados aquí en Chincheros, como un tema previo a esta audiencia de la Comisión.

Pero lamentablemente esa reunión fracasó, porque, creo que estamos en un espacio de sinceridad y de diálogo. Los hermanos del consorcio, los señores del consorcio: señor tiene que ser dentro del campamento.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Se pretendía, justo derecho creo, que esa mesa de trabajo sea en el ambiente de la municipalidad distrital de Chinchero. Llegaron los funcionarios del MTC, tengo entendido, pero no se llevó a cabo absolutamente nada.

Se tenían que tratar temas de la línea blanca, de la línea amarilla, de componentes sociales pendientes que no están siendo cumplidos, solamente algún miembro de las sociedades civiles independientes, los grupos en favor de Yanacona.

No digo que no sea de arrancharle el foco, pero hay carencias y hay inconsistencias ahí. Con justo derecho, los presidentes de las tres comunidades que hoy tienen, vamos a dialogar claramente que se fije una fecha para esa reunión y que se lleve a cabo en la municipalidad de Chincheros, no dentro del campamento, de manera restrictiva, con cinco o cuatro personas, no pueden ingresar más.

Y adoptó esa cuestión del 23 de abril, del MTC y [...n?] que sí llegaron los funcionarios [...?] los representantes comunales y Consorcio Natividad.

Finalmente, señor viceministro, con respecto a las actividades denominadas tareas previas. Las tareas previas que son necesarias para que el operador del nuevo aeropuerto de Chincheros den condiciones para iniciar las operaciones una vez se concluya la obra. Las tareas previas, también nos preocupa.

¿Existe algún proceso de licitación con respecto a esa etapa, a esa operación? ¿Ya ha sido asignada a alguna empresa? No queremos tener sorpresas, quizás una empresa nacional, extranjera, con su defecto Corpac, esté en condiciones de realizar esas operaciones, las tareas previas, repito, posteriores, ¿no?

Para iniciar las operaciones cuando esté listo ya el aeropuerto. Tendremos aun año y medio, un poco más, va a pasar rápido, hasta diciembre el veintiséis vamos a [...?] esa también, señor viceministro.

Ya no quiero extenderme más porque nos han manifestado que el servicio de la hidroeléctrica de Quillabamba se va a volver a licitar, lo han declarado desierto.

Esperamos esta segunda etapa de la vía de evitamiento Cusco, que esta la MTC, Proinversión, Cassinelli y sobre la carretera del Valle Sagrado de los Incas, señor viceministro, existe, también, muchas dudas al respecto.

Quisiera que se nos aclare, también, porque se ha firmado, efectivamente, por Provias Nacional, he estado con los

DOCUMENTO DE TRABAJO

transportistas hace una semana, en Urubamba, el alcalde provincial de Urubamba [...?].

En ese contrato dice, mantenimiento, entiendo por 5 años para el mantenimiento permanente, mantenimiento periódico. Sin embargo, ¿ahora [...] manifiesta que en el fondo no es mantenimiento sino esta nueva carretera asfáltica si era, eso que quede absolutamente claro, porque es un desastre actualmente la carretera del Valle Sagrado de los Incas. ¿Que hay la zona turística por excelencia, Cusco, Pisac, Ollantaytambo... etc.

Esa precisión también, señor viceministro, por favor, una cosa dice el documento. Y, ¿también [...] tiene que ser así, mayor respeto, ¿es o no es? ¿Es mantenimiento o es nueva carpeta? Así de claro, por favor.

Muchas gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Gracias, congresista Aragón.

Yo voy con mis preguntas para el señor viceministro:

¿Por qué firmaron la adenda con la contratista que partió el proyecto en partes?

Uno, terminal de pasajeros. Dos, torre de control y Tres, pista de aterrizaje. Si existían ya sentencias de la junta de administración de disputas que le daban la razón al Estado y no a la contratista.

¿Por qué se les perdonó la vida, señor viceministro? Con esa adenda ¿Cuál es el monto final de inversión del aeropuerto? Antes era quinientos millones aproximadamente. Ahora, ¿cuánto más van a costar?

¿Por qué han incluido a Chinchero en el tercer grupo de aeropuertos a ser concesionados? Cuando es bien conocido que hay aeropuertos, en ese grupo, que no son rentables y que precisamente van a hacer que Chincheros de (...) esa operación. ¿Quién va a operarlo señor viceministro, entonces, Corpac?

Y, como dice el Consorcio Natividad ¿Cómo es posible que luego incumplir y poner en aprietos al Estado, ahora estén orgullosos de hacer un cerco perimétrico? Esto, el tema Consorcio Natividad, ¿por eso lo hemos traído desde Corea?

O sea, pagaron 500 millones, por eso. Una burla contra todos nuestros hermanos del Cusco. Y no se lo dice, seguramente, su gobernador, pero sí se lo dice la señora Marleny Portero López, congresista de Lambayeque y presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones.

DOCUMENTO DE TRABAJO

172 personas, supuestamente trabajan en las zonas. El día 23 de abril desde el despacho del congresista Arango se hizo una reunión donde prácticamente el Consorcio de Natividad se burló de nuestros hermanos funcionarios del MTC y de nuestro alcalde y de todos sus funcionarios.

Espero que me digan para cuándo se va a retomar esa mesa de trabajo donde estén sus representantes, el alcalde, funcionarios del MTC, para tratar, sobre todo, la línea blanca, línea amarilla, y que se esté cumpliendo la responsabilidad social de trabajadores de la zona. De las tres comunidades.

También, eso es una pregunta y respuesta para el Consorcio Natividad. Cuando va a estar, y espero que esté Contraloría y que haga su chamba, porque su chamba de la Contraloría es igual que la de nosotros los congresistas control político.

Es el control político que no es solamente llenar papelitos, sino transferirlos. Y, también necesito que le mande a la comisión cuantos papelitos ha levantado. **(12)** ¿Cuál es el diagnóstico?, ¿y cuáles los responsables aquí, desde cuando han comenzado estas obras?, donde siempre adenda, adenda, y el que pierde es el pueblo.

Lo señor dijo el señor Aragón [...?] del Cusco señor viceministro con todo el cariño y el respeto, pero al pueblo se le tiene que dar respuestas de quiénes son los responsables, se murieron en el puente de Chancay, nadie es responsable; se murieron en Real Plaza de Trujillo, nadie es responsable; se han muerto 13 hermanos, en Pataz y nadie dice esta boca es mía, ¿por qué?, porque los grandes siempre nos manejan y nosotros somos los cómplices del silencio, porque unos cuantos levantamos la voz y los demás se meten como la tortuga en su caparazón y aquí hay responsables también, aquí hay tres cusqueños que recibieron activos y pasivos, pero también está la Contraloría [...?] le pagan, para qué hemos dado control concurrente, entonces desde el Congreso, ¿dónde está la Defensoría del Pueblo? [...?] porque su oficina con aire acondicionado [...?] con su matecito de coca, me interesa ni me vale lo que pasa [...?] todos los meses [...?] para eso, no nos pagan, nos pagan para hacer nuestra chamba, para recorrer el Perú, para estar in situ y no dejar [...?] al final pierde, es el pueblo.

Esas son nuestras preguntas y espero a alguien de los congresistas, señor secretario, piden el uso de la palabra, o vamos con los alcaldes.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Creo que podrían intervenir los alcaldes, presidenta, y después para dar lectura a una carta que ha llegado.

DOCUMENTO DE TRABAJO

EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CUSCO, señor Luis Beltrán Pantoja Calvo..- Muchísimas gracias [...] a los parlamentarios sobre todo a la Comisión de Transportes [...]

Segundo, respecto a la construcción de la vía Evitamiento [...] el viceministro de Transportes y Comunicaciones [...] cuántas veces hemos ido[...] pero siempre hemos recibido [...] del viceministro [...] se dio la viabilidad para el perfil de la segunda etapa la vía de Evitamiento, ellos también nos pasaron a Proinversión, para que se haga una iniciativa estatal cofinanciada a través de Proinversión. Lo que nos preocupa es, el tiempo señor viceministro, Cuánto del trimestre del año que viene, me parece un tiempo sumamente excesivo. Yo quisiera pedirle que un poco, se trate de achicar estos tiempos y se [...] y se asigne el presupuesto para la liberación de los predios, para la liberación de las interferencias en la segunda etapa de vía de Evitamiento y [...] autopista Cusco- Chinchero-Urubamba, estamos viendo que con su [...] está avanzando, pero necesitamos la autopista Cusco-Chinchero-Urubamba dentro del Plan de desarrollo Metropolitano.

En el tramo uno, necesitamos, señores, que el expediente técnico que ya está aprobado, hay [...] obra por parte del MTC, en el tramo uno. Y en el tramo dos, de esta autopista Cusco- Chinchero-Urubamba, una vez que se concluya el expediente técnico, se apruebe ese expediente técnico, y se licite la obra por parte del MTC.

Eso sería básicamente los pedidos, como alcalde del Cusco.

Muchas gracias.

El señor .- Muchas gracias, nuevamente saludando a la Comisión de Transportes y Comunicaciones, a los señores congresistas Héctor Acuña [...] la señora Magaly Rosmery, al alcalde de nuestra provincia del Cusco, alcalde de nuestra provincia de Urubamba, alcalde de la provincia de Calca, autoridades, representantes de las diferentes direcciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, al viceministro, [...] al consejero

Todas [...] empresas [...] informaciones, fiscalización y control, pero no se está haciendo ejecución. Lo que nos preocupa es, que al año 2023, de diciembre, el aeropuerto tenía avance al 27%, pero han pasado más de un año y medio [...] 70% y aún se exponen los trabajos que están haciendo, los plazos [...] están desfasados, señores, a qué me refiero, el compromiso era a fines del año 2024, tener ya suscrito el acuerdo [...] control [...] son visibles.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Hermanos y hermanas de la ciudad del Cusco, de nuestra región, seguimos siendo postergados y con las medidas; señor viceministro, díganos con total honestidad, el programa que nos han expuesto el día de hoy, no se adecua a la realidad. ¿Por qué no se adecua? Porque nosotros estamos en el tercer año de gestión, las autoridades locales, pero no hemos visto avances. [...] vamos a nuestra reunión gestión tras gestión, pero no se ha atendido las necesidades, en el caso importante el acceso al proyecto aeroportuario de Chinchero, los cuatro kilómetros, y aún también no se está poniendo atención, como queda la pista Chinchero-Urubamba, [...] [...] y ahí debe entrar el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para dar la continuidad, porque si no quedaríamos aislados Chinchero-Urubamba de un corredor turístico y nadie ha dicho, hasta el momento cómo se va a solucionar con los hermanos de [...], con el distrito de Chinchero.

Y mucho más el frontis, que nos indica que va a ser obra por impuesto, pero ya deberíamos estar ejecutando, ganando el proyecto aeroportuario, no esperar que el aeropuerto todavía tenga esas consideraciones. Igualmente, la PMO, no sé si podrían respondernos, ¿cuál es su avance de trabajo en los términos de referencia para la nueva convocatoria? Igualmente, el MTC, si nos podría ratificar las fechas estas, para conocer a la [...] que quiero [...] parte anterior de dos proyectos importantes, uno de ellos, lo ha dicho el señor alcalde del Cusco, que es la vía que continúa de [...] Chinchero-Urubamba, y la otra, la vía [...] Central, Chinchero, Con CUI 2636607, que en el mes de octubre, [...] el señor gobernador, alcanzó a su despacho este corredor importante, para descongestionar y darle un [...] de desarrollo a esta zona, que era por encima de [...] Chinchero. Antes conocido como Vía Nacional 28, [...] vía regional [...] ya está en su despacho, viceministro quisiéramos que se atienda estos pedidos.

Lo otro que quiero pedir, a nombre de nuestras tres comunidades es, cuando se ha hecho [...] el Aeropuerto Internacional de Chinchero, señores congresistas, se ha elevado el terreno de la topografía normal y corriente que estábamos nosotros habituados a vivir [...] todo han colapsado a los sembríos, a las viviendas del entorno del proyecto Aeropuerto Internacional de Chinchero, para las comunidades del entorno, por lo cual, nosotros solicitamos que se debe de realizar urgente un proyecto de canalización de aguas pluviales, los drenajes también que es [...] que deben de ir estos para apoyar a la agricultura, ¿Quién les va a reconocer la pérdida que han tenido ese año? y nosotros con la poca maquinaria que tenemos y ahí participó el consorcio Natividad también, se ha hecho limpieza, pero no teníamos ese tipo de cantidad agua antes de este proyecto.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Le pedimos también [...] en este proyecto que se va a realizar [...] documentado si va o no va el tren norte, del sur, para que salgan nuestras aguas residuales, del distrito de Chinchero a la nueva planta de tratamiento de aguas residuales. No tenemos respuesta concreta, más son verbal y los informes ya requerimos. Y nos tienen que dar, ya había oficio para que nosotros también ya tengamos las reuniones que corresponden.

Señores autoridades, señores congresistas, el distrito de Chinchero, el distrito de Huayllabamba, en todos los compromisos que han tenido para que se salga este proyecto aeroportuario, no tenemos un proyecto que en este momento la población esté gozando o sea ha beneficiado [...] de agua alcantarillado o de la PTAR o de otros proyectos; sigue en conversación, sigue en avance, nos preocupa los retrasos también de la vía [...] tenemos consorcios que han ganado, pero la actualidad desde el día de hoy, debería de reiniciar, esperemos la seriedad del caso, porque las convocatorias, los contratos se deben de cumplir, no queremos otra obra paralizada como el proyecto de saneamiento de nuestro distrito de Chinchero.

Hay [...] atención seguramente, que debemos de atender de las necesidades como es de nuestras comunidades que nos sigan [...] un gran porcentaje en todo el distrito, igualmente las tres comunidades, como lo decía el señor congresista, deben retomar el diálogo [...] han sufrido hace semanas que no han podido reunirse, ni nosotros escuchar cómo van a llegar a concluir con Consorcio Natividad, sobre el tema laboral y de servicios y lo propio debo de hacer quejarse, una queja a su Mesa, nosotros las autoridades para el día de mañana, no estamos invitados y aún [...] no somos considerados en esta visita, que es muy importante. Cómo nosotros informamos a nuestra población a nuestra ciudadanía, nos piden seguros como ¿Cómo los voy a hacer un día domingo, fin de semana? Eso se debió de coordinar con anticipación.

Seguro, ellos también tendrán sus políticas de trabajo, pero desde acá es otro, al Consorcio Natividad, que realicen su trabajo como corresponde, que cumplan con el contrato, porque los retrasos son... que están a la vista de todos los cusqueños y de todo el país.

Gracias.

La señora PRESIDENTA.— Había una lista de personas que van mañana conmigo, algo que es la visita, [...] con el viceministro, voy a ver la lista, no me he chequeado; pero es importante que las autoridades vayan [...], alguna persona [...] pero tenemos que viceministro antes que se vaya, me

DOCUMENTO DE TRABAJO

pueda autorizarme para que vayan los otros alcaldes que están, los de la zona.

Para nosotros no hay nada imposible, solamente la muerte no tenemos solución. Ya los ha registrado el ministro con los tres alcaldes, los alcaldes que puedan ir y eso sí para estar temprano, ya ve como la predisposición está.

Tiene uso de la palabra, señor alcalde.

El señor ALCALDE.— Muchas gracias.

Un saludo cordial a su persona, presidenta de la Comisión de Transportes, que también a nuestro congresista Héctor Acuña Peralta que está aquí, a la congresista Magaly Rosmery, también al congresista Luis Aragón [...] nuestro viceministro, nuestra consejera regional [...] a los representantes del Ministerio Transportes y Comunicaciones [...] Chinchero, Calca [...] gobierno regional y público presente.

Nosotros al asumir la gestión nueva del 2023, hemos tenido sendas reuniones, mesas descentralizadas [...] Asimismo también se tiene un trabajo, una Mesa multisectorial [...] pero como se inició los trabajos el 2021, antes con algunos antecedentes como punto base, entre otros funcionarios que han pasado y gobiernos que han pasado, se han dejado los problemas administrativos legales.

Pero, cuando se inició la ejecución, la empresa actual, Consorcio Natividad ha encontrado deficiencias técnicas con respecto a lo que se hizo en el movimiento de tierras. Ahí se suma la PMO, que ha tenido sugerencias, recomendaciones, creo que más de 100 casos que se han fijado, pero tenemos [...] a la municipalidad, que tampoco no se han solucionado, entonces la pregunta viceministro, **(13)** cuando se habló de que iba a haber un incremento en gastos generales, pena de alza de costos, el tema de Covid, entre otros, se habló de 197 millones de dólares que era una deuda adicional, ¿en qué quedó eso?

Segundo, se ha firmado una adenda de reducción con Consorcio Natividad, sin haber resuelto los temas técnicos que supuestamente ahí Consorcio Natividad y la nos dijo que está en manos de la DGAC, que con todo respeto le digo a nuestro señor Donald Castillo que no se ha resuelto.

Entonces, seguimos avanzando con un porcentaje del 14 al 17% de avance físico y lo hemos encontrado del 25 al 31 % con un avance financiero de casi el 30 %, porque este proyecto se ha aprobado por 2.7 mil millones de inversión y que ahora con un costo actualizado está a 3.6 mil millones. Ojo, tampoco hemos escuchado ahora el informe de Contraloría de control

DOCUMENTO DE TRABAJO

concurrente para poder nosotros la exposición técnica y tampoco el estado técnico de ña Contraloría General para acreditar en qué situación se ubica nuestro aeropuerto.

Por otro lado, se han firmado una deuda con reducciones y de pronto el ministro de transportes dijo; el primer semestre de 2026 se va a culminar esa adenda firmada con la construcción del terminal de pasajeros. Y vemos que ahora no va a ser así, porque está al 80, 90%. ¿Por qué? Usted antes explicó en el cronograma que se está haciendo un inicio para la procura y un final, y después un inicio de ejecución.

Pero, ¿qué ocurre? Si el terminal de pasajeros ya está construido, y la pista asfaltada puede tener problemas, va a ser otro retraso en la construcción del aeropuerto, ¿por qué no se está haciendo paralelamente las acciones en el tema de construcción, porque los compañeros, señores visitantes, ¿cuál es más importante, el cerco perimétrico, la torre de control, la pista de aterrizaje, entre otros problemas que hay? Son meollos, fusibles importantes en temas de construcción, deben tener prioridad.

Ahora, viceministro, el alcalde del Cusco, nuestro alcalde de Chinchero, entre otros, estamos pidiendo priorización de algunas obras como elementales para el aeropuerto internacional, pero no existe ninguna planificación. ¿Por qué?, porque todos estamos pidiendo de todo. La pregunta, ¿hay dinero? Estamos recurriendo a obras por impuestos, a AFP, y esto está quedando en una utopía.

Se supone que el aeropuerto, si es que se va a terminar –Dios quiera–, tenemos que tener accesos principales, que hay que priorizar garantizando presupuestos, y sobre todo el área de influencia que es el distrito de Chinchero y la provincia de Urubamba, y después vendrán los adyacentes, haremos las demás carreteras, las demás pistas. Pero no estamos priorizando, si la población escucha una vía de cuatro carriles, una vía expresa, donde también hablamos de un túnel que es un proyecto de infraestructura. Entonces hagamos prioritariamente estas obras complementarias.

Y qué decir de nuestra pista asfaltada, cuando le escucho hablar de este tema, no se habló del mantenimiento preventivo rutinario y en su exposición hemos visto que el mantenimiento rutinario va a comenzar en noviembre del 2025. Es así, ahí está el periodo, por eso le digo, los que visitan el valle sagrado, que mañana van a tener la bomba nuclear, necesitamos un plan de gestión vial, porque el estado es crítico calamitoso, hermanos, esa pista ya ha pasado su periodo de diseño.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Entonces no necesitamos de acarreo, necesitamos una pista aquí asfaltada, viceministro, eso hay que reformular el expediente técnico. Es el pedido no solo de mí, de todos alcaldes y de los usuarios, porque esas dos vías importantes, sin aminorar las obras priorizadas, acogen al turismo, y mañana usted va a ser testigo.

Entonces, ¿qué vas a hablar del aeropuerto mañana?, los invitamos a ustedes sobre el estado situacional de la construcción del aeropuerto internacional. Aquí también tiene que responder la PMO, ¿bajo qué condiciones está recibiendo la parte documentaria de la PMO anterior? Repito, ha habido casos que no se ha solucionado, ¿qué nos garantiza ahora que vengan nuevas empresas? Seguimos en el mismo problema técnico, viceministro.

Creo que las cosas hay que hacerlas con responsabilidad, hemos esperado 40 años, tenemos que esperar unos 10 años más que se hagan bien las cosas.

Muchas gracias, y para realmente culminar, viceministro, si bien es cierto se están elaborando proyectos prospectivos concebibles se ha presentado a vuestro despacho una carta de intención, un oficio para que se haga la búsqueda de financiamiento a través de una empresa coreana que está formulando la factibilidad de un monorriel Cusco-Chinchero y Chinchero-Urubamba, lo cual hemos tenido respuesta ya, pero no ha sido la respuesta viable Urubamba-Machu Picchu. ¿Habrán algunos intereses en el capitalismo?, por favor, hasta el momento no hemos recibido ningún tipo de respuesta.

Y, bueno, a esta Comisión de Transportes, por favor, en la siguiente incluyéndonos, por favor, porque somos los alcaldes del área de influencia, porque ni el alcalde de Chinchero ni el alcalde de Urubamba ni nuestro hermano alcalde de la provincia de Calca estamos aquí considerados, porque nosotros también respondemos a una población.

Muchas gracias

La señora PRESIDENTA.— Muchísimas gracias, alcalde.

Le damos el uso de la palabra a nuestro hermano alcalde, y también le damos la bienvenida al alcalde Sergio Suclla Condori.

El señor ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SANTIAGO, señor Sergio Suclla Condori.— Señora presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, congresista Hilda Portero, con vuestro congresista titular Segundo Héctor Acuña Peralta, con la congresista Magaly Rosmery; también a nuestro congresista por la región del Cusco Luis Ángel Aragón;

DOCUMENTO DE TRABAJO

viceministro, a todos los funcionarios, a la consejera regional, también veo consejeros por la región del Cusco, a los funcionarios que están también presentes del MTC, con nuestros alcaldes de nuestra provincia de Cusco, también de Urubamba, Chinchero, las otras autoridades y público en general.

Agradecer su presencia, hacer este este tipo de comisiones para poder nosotros también ser escuchados por parte del Poder Legislativo y también del Poder Ejecutivo, es importante para que nosotros podamos ubicar algunos proyectos que ya lo estamos manifestando.

Me quiero enfocar básicamente en la gestión y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial Cusco-Pisac-Urubamba-Chinchero-Cachimayo-Huacapay-Ollantaytambo-Abra de Málaga hasta Santa María. Eso justamente lo que ya ha estado manifestando el viceministro, el ingeniero Ismael Zutta.

He estado revisando la ficha, indica acá tramo 4, Pisac-Ollantaytambo, la conservación rutinaria, antes la conservación periódica, donde señalan todas las actividades que se van a realizar; ahí indica todas las rutas urbanas, Pisac-Lamay-Urubamba, todo lo que indica en la ficha. Luego indica como 4.5.3.2.2 Conservación periódica, aproximadamente del kilómetro 663, que es en Pisac, hasta lo que es el kilómetro 606 más 920 que es hasta el Ollantaytambo, en el cual esta conservación periódica se ejecutará una vez aprobado el plan de gestión vial.

Están todas las características en donde se va a realizar, básicamente en estos kilómetros, el fresado de carpeta asfáltica, imprimación asfáltica de la calzada, pavimentación de concreto asfáltico en caliente modificado, en el cual tenemos también otras características en los otros kilómetros que es la nivelación de leguas con compresas asfálticas recicladas. Estamos hablando de la pavimentación de concreto asfáltico, es una de las características en caliente modificado.

Debemos manifestar, señor viceministro, que eso es importante, esa carpeta asfáltica tiene más de 50 años, por lo cual estas vías ya están deterioradas, estas vías prácticamente están colapsadas, porque ya habido accidentes, justamente por el tema de las precipitaciones pluviales, el tema de derrumbes, etcétera.

Y creo que acá se debe tomar una decisión prudente, justamente, en la cual podamos hacer lo que indica nuestro alcalde de Urubamba, empezar con una carpeta asfáltica global. Y tú lo has dicho, señor viceministro, van a venir 7.5 millones de visitantes a nuestra región del Cusco, aeropuerto

DOCUMENTO DE TRABAJO

de Chinchero, y la zona de amortiguamiento va a ser justamente el Valle Sagrado de los Incas. Y si tenemos ese tipo de postas, en las cuales estamos considerando a niveles de servicio, parece que esto no va a poder resultar para la estabilidad vehicular a los 10 o 15 años que se vienen.

Es importante tomar una decisión también, porque estamos viendo que esto será ejecutado en tres años aproximadamente y nosotros si queremos un asaltado convencional como corresponde.

Por otra parte, debemos mencionar que nosotros estamos ejecutando obras actualmente en la provincia de Calca, distrito de Calca, el tema de ornamentación, y estamos haciendo las veredas en la vía urbana.

Hemos solicitado los permisos *n* veces para que nos den los permisos desde el MTC. Todos los años nos quieren poner trabas, más adelante no se den denuncias por ejecutar este tipo de proyectos, sin embargo, no hay proyectos de inversión donde los vecinos están saliendo ya cerca a la berma, no les estamos diciendo nada.

Pero lo que nosotros sí hacemos las veredas, estamos haciendo respetar el derecho de vía, y a nosotros no nos dan esos permisos. Y justamente estamos aportando para que justamente no haya invasión a ese derecho de vía. Acá pienso, señora presidenta, con nuestros congresistas y el Poder Ejecutivo, llegar a un acuerdo de que salga una ley próxima en la que como gobiernos locales nos autoricen el derecho de vía en las zonas urbanas. Pero eso tiene que ser lo antes posible, porque ya los vecinos en diferentes tramos básicamente ya han invadido el derecho de vía que justamente más adelante nos hace falta, porque va a aumentar la transitabilidad vehicular.

Hace poco con el alcalde provincial de Urubamba y el alcalde distrital de Chinchero hemos visitado un sector que se llama Calcacaza, que es el límite entre Calca y Chinchero (Urubamba). Nosotros estamos ejecutando un proyecto que es de Uraqui hacia Calcacaza hacia Chinchero.

Todos los alcaldes que se vienen de abajo, los alcaldes de Paucartambo, Challabamba que han visto esta ruta, porque ellos se están enfocando que después de Chinchero, ellos quieren llegar a ese sector como una zona turística. Obviamente, por un tema que ahí hay bastante naturaleza, la amazonia, etcétera, en donde muchos turistas van a ir por ese sector.

Nosotros lo estamos ejecutando con propios recursos de la municipalidad, ya hemos terminado la trocha, porque sabemos que va a ser esta zona de amortiguamiento del Valle Sagrado.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Sin embargo, pediría que, por ejemplo, si hemos hecho nosotros la trocha, empecemos a hacer proyectos para un anillo vial en Chinchero que realmente estos proyectos que están solicitando nuestros alcaldes sean realidad y sean próximos. Tenemos entendido, señor viceministro, que se va a concluir el aeropuerto, según su cronograma, en el año 2026. Me imagino que puede demorar 3, 4 o 5 meses más, no lo sabemos bien, según lo que se va a firmar los convenios, haya atrasos, pero entendemos que en el año 2027 estaría entrando en funcionamiento. **(14)** Para eso van a venir bastantes turistas y nuestras carreteras aún no estamos ejecutando para que podamos mejorar la transitabilidad vehicular.

Y, por último, hemos solicitado también a su despacho, que ya está en internet, está también en el Congreso, financiamiento de actividades de mantenimiento justamente periódicos para toda la región del Cusco, podemos enviar a su despacho, presidenta, también le vamos a entregar el informe, porque realmente desde el año 2023 estamos gestionando estos mantenimientos periódicos. Y no es solo de Calca, es de toda la región del Cusco, que ya esté en el MEF y quisiéramos que nos apoyen para que estos mantenimientos periódicos empecemos a ejecutarlos.

Ya está en el despacho del MEF y quisiéramos que realmente todas las provincias y distritos que estamos solicitando, ojalá que nos puedan atender, señora presidenta.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, señor alcalde.

Sigamos el orden, creo que también está el otro alcalde o alguien más.

Adelante, señor alcalde. Por favor, Moisés que alguien ayude con el micrófono; y luego de ellos comenzaremos con las preguntas del público a los consejeros y a todos.

Vamos con los consejeros que pidieron la palabra.

Sean concretos, si ya han tocado el tema, sean concretos. Pregunta y a quién va dirigida, para que luego le respondan, ¿ya?

La CONSEJERA DEL CONSEJO REGIONAL DEL CUSCO POR LA PROVINCIA DE LA CONVENCION, señora Calandra Olivera Martínez.— Saludar a la Comisión de Transportes, a cada uno de los congresistas que la conforman, a los alcaldes de la región del Cusco, Ministerio de Transportes y a cada uno de los funcionarios.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La población, señores del Ministerio de Transportes, ha perdido la confianza en las fechas que siempre han dado en diferentes reuniones. La provincia de La Convención, a la cual represento, y los alcaldes de la mancomunidad han exigido el tema del Abra de Málaga. Se ha dicho una fecha para la tercera semana de mayo. El Abra de Málaga, señor viceministro, está en un estado calamitoso, que necesita de la intervención urgente del Ministerio de Transportes.

La carretera Abra-Silopú-Pichari-Kimbiri-Palma Real necesita la intervención del Ministerio de Transportes que hasta la fecha nuestros hermanos del Vraem tienen que trasladarse y ocasionarse varios accidentes con pérdidas humanas. He participado en varias de las reuniones que ha tenido el Ministerio de Transportes presentando fechas para licitaciones, fechas para convocatorias que, lamentablemente, hasta ahora no se tiene las respuestas urgentes ni cuando se van a ejecutar.

La pregunta es, ¿la provincia de La Convención va a seguir teniendo pérdidas humanas?, porque ya sabemos la noticia del Ministerio de Transportes, se ha caído la licitación, no hay fecha de convocatoria; y le exijo también, y de acuerdo con lo que decía la presidenta de la Comisión de Transportes, acá los funcionarios y las autoridades no le hacemos un favor a la población, es la obligación de los funcionarios estar las veces que la población requiera que atienda sus necesidades.

Exigimos la celeridad para el túnel de La Verónica y ya hemos escuchado el tema del ferrocarril Quillabamba-Anta que ha caído nuevamente. Pero ¿cuándo se van a dar las respuestas urgentes? No solamente con palabras o con fechas que se están programando. Haga cuentas, señor viceministro, que aquí quien le está hablando es justamente una autoridad que también recibe la demanda de la población que está exigiendo que con los alcaldes hagan mesas, diferentes mesas técnicas, y de la provincia de La Convención todas sus vías están en un estado calamitoso. Y si ustedes también van a tener mesas técnicas, pues han visto en carne propia llenas de huecos, por no decir así, que están las vías en la provincia de La Convención.

Y pido a la Comisión de Transportes, desde el trabajo de fiscalización que también le dé una respuesta urgente a la provincia de La Convención; y también a las diferentes demandas que exige la región del Cusco. Queremos los cronogramas, fechas sin retrasos, pero que sí se van a realizar señor viceministro.

Nos hubiera gustado también, señora presidenta de la comisión, que esté el ministro de transportes; y también nos hubiera gustado que esté el gobernador regional para que también ser para que también dé a conocer las exigencias. El gobierno

DOCUMENTO DE TRABAJO

regional ha tenido que pedir las competencias al gobierno nacional, porque simplemente no se hacía la vía Echarati-Chaguares 01, y ahora lo tiene que hacer porque lamentablemente el Ministerio de Transportes no lo ha podido hacer.

¿Qué va a esperar al gobierno regional, que haya más muertes? No, entonces, le tocaba pedir buenas sugerencias, y que ahora lo está haciendo. Solamente esperamos la sinceridad que tenga que dar a la población cusqueña.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, señora consejera. Y eso es verdad, tenemos que sincerar las fechas.

Y al señor gobernador se le invitó, lamentablemente, seguramente ha tenido una agenda más importante que estar aquí con nosotros para responder al igual.

Entonces yo creo que más que el ministro tenga otra agenda, también han venido aquí todos los funcionarios que tenemos que responder, y vamos a responder con fechas. Ya nos pondremos de acuerdo para ver si sacamos un documento, porque también hay una cosa señores autoridades, estando yo en la Comisión de Transportes me enterado que el gobierno regional tiene dinero para mantenimiento, los alcaldes provinciales, los alcaldes distritales, entonces también hay que sincerar cómo están utilizando esa materia prima que se les da; porque hay vías regionales, vías distritales, donde a veces Provías Nacional y Provías Descentralizado, que si es verdad, yo se los digo con mucha vergüenza, yo soy la primera que peleo con los directores, porque verdaderamente no hacen su chamba, porque ellos están en office, en Lima —en la Lema— y cada director regional hace lo que le da la gana. Y como yo no hago mi tarea, como yo no hago fiscalización [...] y nada más, no limpian las cunetas, [...] no señalizan, no hay rompe muelles [...] los congresistas hacen su chamba en su región que es fiscalizar.

Porque si los congresistas, en cada sector estuvieran con sus alcaldes y con sus gobernadores, esto no pasara, porque se pone contra las cuerdas al Ejecutivo.

Sigamos, tiene el uso de la palabra.

EL CONSEJERO REGIONAL DEL CONSEJO REGIONAL DEL CUSCO POR LA PROVINCIA DE PAUCARTAMBO, señor José Manuel Corrales Vizcarra.— Gracias, señora presidenta de la Comisión de Transportes.

La señora PRESIDENTA.— Por favor, su nombre, institución.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El CONSEJERO REGIONAL DEL CONSEJO REGIONAL DEL CUSCO POR LA PROVINCIA DE PAUCARTAMBO, señor José Manuel Corrales Vizcarra.— Consejero del Gobierno Regional por la provincia de Paucartambo, José Manuel Corrales Vizcarra.

Bueno, señor viceministro, espero que se concretice el presupuesto de más de 1085 millones en nuestra región de Cusco. Como se ha manifestado, ya se ha indicado, es importante, nosotros estamos sumamente satisfechos que realmente se concretice el aeropuerto de Chinchero, que al mismo tiempo se hagan realidad los diferentes proyectos que van a complementar a este proyecto grande; pero, al mismo tiempo, señores congresistas, indicarles que se están olvidando de otras zonas, otras provincias de nuestra región Cusco.

Tenemos conocimiento que va a aumentar el turismo en nuestra región con el aeropuerto, pero no debemos centrarnos solamente en Cusco, de repente en el Valle Sagrado. La región Cusco, señora presidenta, tiene mucho potencial para desarrollar, por ejemplo, en Paucartambo, tierra de la Virgen del Carmen, tierra de la Reserva de la Biosfera del Manu.

Como ha referido el señor viceministro, tenemos un gran problema, de la carretera Atalaya-Pilcopata, donde se ha tenido que declarar el estado de emergencia a través del Decreto Supremo 052 de este año, donde ha habido pérdida de vidas humanas. Es lamentable que en esas zonas hasta la fecha no se tenga una intervención con ningún proyecto del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Por primera vez, recién en todo el valle de Paucartambo que tiene más de 300 kilómetros se está empezando a ejecutar recién un proyecto de asfaltado en un valle tan rico, tan productivo. De igual manera, totalmente se tiene olvidado, como ha referido el señor viceministro, la vía de Colquepata-Paucartambo-Cusipata al Manu. La provincia del Manu, señora presidenta, depende económica y socialmente de la región Cusco, y es lamentable que hasta la fecha no se tenga una vía con un asfaltado a nivel definitivo.

Asimismo, tenemos también la vía que tenemos un aproximado de 130 kilómetros para interconectar la provincia de Paucartambo con el distrito de Yanatile, es una trocha donde cada año suceden na serie de accidentes. Actualmente toda esa zona está sin transitabilidad vehicular, muchas comunidades campesinas están encerradas ahí. No se tiene siquiera la información debida en la ciudad del Cusco, porque la vía hace más o menos 20 días está cerrada y ha habido también una serie de accidentes.

DOCUMENTO DE TRABAJO

De igual manera me permito, señor viceministro, apoyarnos en la gestión para que se concretice la vía de la carretera de Anta-Huancarani-Paucartambo, es una vía alterna de la carretera transoceánica, y esperamos al mismo tiempo el apoyo del señor jefe de Provías Nacional el ingeniero Iván Aparicio, es importante que se concretice este proyecto.

Señor viceministro, queremos que también escuchen a las provincias más pobres, como ejemplo solamente le voy a referir, desde el año 2012 estamos esperando que nos apoyen con la donación de puentes modulares, son tres, uno el puente de Inga Chaca, otro es el puente del canal de Huamancca-Manyupuyo y el otro es el puente de Palobamba son doce años que se ha construido sus estribos, se ha construido sus accesos, eso lo han hecho los gobiernos locales con el poco presupuesto que manejan. No sé cuál será el trámite que hay que seguir, porque se tiene se tiene sendos oficios desde el año 2012 que hasta la fecha no recibimos ninguna respuesta.

Señor viceministro, para terminar, solamente la provincia de Paucartambo y muchas provincias pobres piden el apoyo en estudios a nivel de preinversión. Nosotros no estamos pidiendo obras grandes, nosotros todavía no tenemos asfaltado, no tenemos carreteras definitivas, por lo menos apóyennos en la concretización de los estudios a nivel de preinversión.

Muchísimas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias.

Tiene el uso de la palabra, y ya nuestro viceministro está apuntando para todas las respuestas.

EL CONSEJERO REGIONAL DEL CONSEJO REGIONAL DEL CUSCO POR LA PROVINCIA DE CANCHIS, señor Ítalo Tarco Góngora.— Muy buenas tardes, señora presidenta de la Comisión de Transportes, un saludo a los integrantes de su comisión; y también a los representantes del Ministerio de Transportes, a los señores alcaldes y a toda la sociedad civil que se ha personado.

Como punto número uno, señora presidenta, yo soy el ingeniero Ítalo Tarco Góngora, consejero regional por la provincia de Canchis.

Con respecto a los servicios que se van a dar de mantenimiento, que así lo estamos llamando, de la carretera del Valle Sagrado, creo que lo hemos entendido claramente, señor viceministro, se va a hacer un espacio de cinco años. Allí creo que nadie se opondría a que tengamos servicios de calidad en esa vía. Lo que sí se solicita, señora presidenta, es que se pueda reanudar, porque ya hubo un estudio de un nuevo diseño geológico de esa carretera. Esa es la solicitud,

DOCUMENTO DE TRABAJO

señor viceministro, mientras estemos trabajando en ese mantenimiento que es importantísimo para nosotros, para todo el Valle Sagrado de los Incas.

Eso como primer pedido, señor viceministro, que se reanude, porque inclusive hemos presentado un documento en el año 2023 todavía, solicitando el reinicié a su despacho, congresista Luis Ángel Aragón Carreño, (15) también ingresa ese documento, como primer punto y también agradecer y felicitar al Ministerio de Transportes, en este caso, ya lo ha dicho el viceministro, son más de mil millones de soles que en coordinación con la gobernación regional se está invirtiendo en todo la región del Cusco.

Dicho sea de paso, ayer estuvimos en una reunión de la masificación del gas en la macrosur, señora presidenta, estuvieron cinco gobernadores regionales, también estuvo el gobernador regional del Cusco, una frase más que curiosa, pero creo que sí se puede aplicar es que no importa el "Color del gato", solo que tiene que saber cazar ratones.

Entonces, señor viceministro, nosotros les pedimos que ustedes hagan las obras, ejecuten las obras y después lo van a explicar a la población y con el seguimiento correspondiente de la Comisión de Transportes, seguramente, que en su función de fiscalización están haciendo su labor, como corresponde.

Cómo no estar felices de que se hable de la Vía de Evitamiento con ese impulso que está dando el alcalde de Cusco, ya está por concretarse, son proyectos importantes de más de tres mil quinientos millones de soles que no solo vamos a mirar al norte, cómo se van miles y miles de millones de soles, también nos estamos preparando con estos proyectos importantes, el túnel de la Verónica y lo que sí le pedimos es cada fin de semana, usted sabe, señor viceministro, es el Tren de Cercanías que se está pidiendo de Cusco, San Jerónimo a Urcos, es una procesión cada fin de semana el transporte que tenemos de la entrada desde Huacarpay hasta Cusco.

Ese es el pedido de la sociedad, señor viceministro, que lo evalúe, pero de manera inmediata, creo que se está viendo en su despacho que pueda (ininteligible), viceministro, pero en transportes esas pequeñas soluciones que tenemos en la mano, podemos dar una gran solución a la población del Cusco.

Solo estos temas puntuales, señor viceministro, y también entendemos que, por parte del gobernador del Gobierno regional, en este caso el gobernador regional, señora presidenta, hoy en día se está firmando en el Ministerio de Energía y Minas, ya la solución final del gasoducto regional para Cusco, hoy día está en la ciudad de Lima el gobernador regional.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Entendemos que a través de la gerencia de transportes del Gobierno regional está ya ingresando, señor viceministro, la carretera de Quellopuito a Lares para su evaluación correspondiente al ministerio, que ya en este corto tiempo de 2 años tenemos ya la resolución de este expediente técnico que es por más de doscientos cuarenta millones de soles y le pedimos y solicitamos que sea una evaluación, entendemos que en el Estado hace de manera concurrente esa evaluación.

Entonces, le pedimos señor viceministro, que se dé celeridad a este tema.

Muchas gracias por este espacio, señora presidenta de la comisión, muy buenas tardes.

La señora PRESIDENTA.— Gracias a vosotros, señor.

Ahora el director (ininteligible) Cusco, Madre de Dios, usted es...

El CONSEJERO REGIONAL DEL CUSCO, señor Jorge Pacheco.— Jorge Pacheco, consejero regional.

La señora PRESIDENTA.— Jorge Pacheco, tiene usted la palabra.

El CONSEJERO REGIONAL DEL CUSCO, señor Jorge Pacheco.— Ante todo buenas tardes, por intermedio suyo saludar a todos los integrantes de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República, a nuestros señores alcaldes de la región de Cusco, funcionarios del MTC, y a todos los que se encuentran en esta sala.

Los que me han antecedido han hablado de la vía Cusco, Cusco-Pisac, todo el Valle Sagrado de los Incas, quien habla vive en la provincia de Calca y a diario vemos como se encuentra esta vía.

Esta vía es la entrada a Machu Picchu, cada año, señora congresista, presidenta, entran más de dos mil personas, más de dos millones de personas turistas extranjeros, seguramente el día de mañana va a ver cómo se encuentra esta vía.

No hace mucho en Ollantaytambo, en el mes de enero, hubo un accidente donde una camioneta se entró al Vilcanota y hasta ahora no aparecen los ingenieros que trabajaban en (ininteligible), esa es la vía que se está dando en todo el Valle Sagrado.

En ese entender, yo creo que necesitamos francamente botar, puesto que esta vía ya tiene más de 50 años, esa capa de asfalto, renovar totalmente. En ese entender, señor

DOCUMENTO DE TRABAJO

viceministro, usted que es cusqueño tiene que ver los proyectos para nuestra región Cusco.

Por otro lado, señora presidenta de la comisión, la CU 105 Calca, Amparaes, Yanatile, Chahuares, toda esta zona ha sido la carretera que entraba para la parte logística de lo que es el Gasoducto Sur Peruano y por ahí han pasado más de mil volúmenes, prácticamente esa vía está desastrosamente abandonada.

Necesitamos la intervención del Ministerio de Transportes para, prácticamente, renovar toda la capa asfáltica. En ese entender, esa vía actualmente se está utilizando para el Gasoducto Sur Peruano. En todas las montañas de la provincia de Calca está regado, prácticamente, la tubería, no me dejará mentir acá el congresista que conoce la zona de Amparaes, ahí está uno de los almacenes más grandes de la (ininteligible) que está toda la tubería y por intermedio pasan tremendos camiones y, prácticamente, está abandonada toda esa vía y esa vía es la columna vertebral de la provincia de Calca.

Por ahí traen todo lo que es la dispensa para acá, para el Cusco, en todas esas montañas, señora presidenta, se encuentra toda la tubería del Gasoducto Sur Peruano francamente regado.

En ese entender, pedimos al viceministro la intervención de esta carretera CU 105.

Muchísimas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, señor consejero, seguimos.

Si ya tomaron esos temas para los que van a participar, vayan a otros temas, teniendo en cuenta que hay carreteras o caminos que son regionales, por eso es importantísimo saber y estar informados.

Uno es vías nacionales, PV Nacional, PV Descentralizado, y otro es regionales y ahí no encaja nuestro MTC.

Seguimos con el señor Lucio Mateos, presidente del Frente de Defensa Urubamba.

¿Quién es, está?, director Cusco, Madre de Dios, Juan Rodríguez, tampoco está.

Páseme... luego Efraín Achau, directivo comunal de la comunidad (ininteligible), de influencia directa Chincheros urbana, se alista.

Sí, tiene el uso de la palabra, señor Juan Rodríguez.

DOCUMENTO DE TRABAJO

EL REPRESENTANTE DE LA ASOCIACIÓN DE CONCOMUNIDADES DEL PERÚ CUSCO-MADRE DE DIOS, señor Juan Rodríguez.— Gracias, quien le habla es Juan Rodríguez, representante de la Asociación de Concomunidades del Perú Cusco-Madre de Dios, con residencia en el distrito de Kosñipata y la reserva del Dios en Altomayo y Paucartambo.

Saludarle, señora presidenta, a las autoridades presentes, nosotros acabamos de llegar desde Pozo Pata a esta importante reunión donde hemos sido invitados y estamos en agenda.

Se tocó muy ligeramente el aspecto de nuestra carretera, hace poco hemos tenido un evento muy grande, muy fuerte por la temporada de lluvias, y donde hemos tenido que esperar la voluntad de la empresa (ininteligible).

Aquí sentado (ininteligible), quisiéramos pedirle a la Comisión de Transportes, a los congresistas, que echen una mirada hacia la zona de (ininteligible), este trabajo que está haciendo (ininteligible) deja mucho de desear, porque (ininteligible), se les ha dicho en más de 20 reuniones no funciona, no sirve (ininteligible) porque ellos han puesto, prácticamente está desapareciendo, la Contraloría debería intervenir en esta carretera.

Es por eso que hemos cursado sendos documentos al señor ministro de Transportes y viceministro, para que se considere esta carretera en un asfaltado definitivo (ininteligible) y porque hablamos del Manu, porque hay que trabajar con un sentido territorial, para eso son las mancomunidades y las mancomunidades regionales.

Nosotros también somos parte del Perú y necesitamos una atención, hemos escuchado detenidamente el aspecto del Aeropuerto de Chinchero, van a llegar seis o siete millones de turistas y una de las zonas donde van a echar ojo y están echando ojo es nuestra zona, pero con una carretera que tenemos sumamente angosta, sumamente peligrosa, pues no creo que se animen a entrar muchos turistas.

Y cuando se hace el contrato con esta empresa (ininteligible) Perú, China; se hace por mejoramiento, pero qué cosa han hecho, señor viceministro, señora presidenta, la carretera en vez de ensancharla la han puesto más angosta, yo creo que esta norma que han dado, que tienen que transitar 400 camiones diarios para una carretera de primer orden hay que revisarlo y hay que sacarlo, porque esto es un puente, y creo que necesitamos nosotros que el Gobierno, que los congresistas, las autoridades y también el Gobierno regional de Cusco echen una mirada hacia su zona que es Kosñipata y trabajar con la provincia del Manu.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Acá está el consejero, nuestro congresista Luis Ángel Aragón, con quien hemos conversado y tenía el tema y se les ha cursado los documentos con el sustento correspondiente y aquí tenemos las copias correspondientes.

Estamos pidiendo a los congresistas, Luis Ángel Aragón, y a los congresistas, por qué no hacemos una mesa de trabajo en la zona de Kosñipata, no solamente en el Cusco, hay que descentralizar y ver el campo profundo donde estamos nosotros, donde tenemos una zona con la mayor biodiversidad del mundo, donde tenemos una zona para desarrollar el turismo, la agricultura y el aspecto ambiental, reconocido por la UNESCO, un título enorme pero que no nos sirve de nada con índices de desnutrición y parasitosis, uno de los mayores a nivel del Perú, señores autoridades.

Bueno, les vamos a pedir de que echen una mirada y para terminar en la gente está el tema de la telefonía y el tema de (ininteligible) y Osiptel. No es justo que en la zona de (ininteligible) cada vez tengamos 8, 10 vías, donde se corta la señal de estas empresas, que ha dicho Osiptel con el informe, congresista, de que Pronatel es el responsable por no hacer el mantenimiento de la fibra óptica que está en la zona y no ha firmado el contrato con (ininteligible) para que haga ese mantenimiento.

Nosotros necesitamos tener la conectividad, en el centro de salud hace poco conversábamos con el médico, ¿Qué hacemos si no tenemos el servicio de internet?, estamos a veces haciendo intervenciones y se corta la señal.

Entonces, nosotros necesitamos una atención del Gobierno, acá tenemos a los congresistas, señora presidenta, usted ha dicho muchas veces los funcionarios, gran parte de los funcionarios están sentados en sus escritorios y desde Lima quieren digitar lo que tenemos que hacer.

Pensemos un rato, vayan hacia Kosñipata, vayan hacia el Manu y vean como nosotros trabajamos y como nosotros nos arriesgamos a diario para transitar por esa carretera y falta que hagamos "Señales de humo" porque las empresas de teléfono nos cortan la señal. Hay que también poner orden, acá tenemos al representante de Osiptel Cusco, ellos han hecho el informe.

Voy a dejar a mis otros compañeros que intervengan porque ellos también van a hacer el informe muchísimo más técnico sobre este problema.

Muchísimas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muy bien, muchas gracias.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Tenemos ahora, como ha tocado el tema, vamos a tocar el tema de Pronatel, seguimos con las preguntas, ¿Ya?, porque están los... o ministro, va a responder, ¿Ya?, y luego pasamos con el otro tema.

Va a responder nuestro ministro. (Sic) [Viceministro].

EL VICEMINISTRO DE TRANSPORTES DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Ismael Sutta Soto.— Muchísimas gracias (16), voy a dar respuesta, presidenta, a cada uno de los puntos en la medida de lo que he (16) podido tomar nota y, asimismo, con su anuencia, voy a pedir que los directores de Provias Nacional Descentralizada, el director de aeronáutica, puedo dar algunos alcances adicionales.

A ver, se ha hablado mucho respecto a que el beneficio de la firma de esta adenda. Un punto que expresó con mucha preocupación el congresista Acuña.

Y, nosotros para suscribir esta adenda, hicimos un análisis costo-beneficio. Es ese momento en que usted congresista Acuña, para que pueda escuchar, pero sin embargo lo que yo manifiesto es lo siguiente:

Considero que, si no hubiésemos suscrito esa adenda que lo hemos manifestado públicamente nosotros, tal vez no era la solución óptima en ese momento. Claro, lo técnico, lo coherente era, probablemente, resolver el contrato.

Pero si no hubiésemos suscrito esa adenda en ese momento, el día de hoy tendríamos la obra paralizada, no tendría avance, tendríamos un proceso, probablemente, de resolución contractual y probablemente arbitrajes incluso. Ya tenemos una experiencia común, autoridades presentes acá que conocen.

Y también lo digo con mucho respeto, por favor, me extraña que ahora algunas autoridades digan ¿Cómo ustedes han suscrito esa adenda? ¿Cuál era el beneficio? ¿Por qué suscribieron esa adenda? Cuando en su momento salieron a decir que no iban a permitir que se resolviera el contrato. No puede existir un doble lenguaje de algunos señores alcaldes.

Entonces, creo que lo que se hizo en su momento fue lo necesario, tal vez no lo óptimo, pero era lo necesario que nos ha permitido en este momento tener el grado de avance que tenemos.

Probablemente en este momento tendríamos la obra paralizada con un arbitraje y tal vez con una medida cautelar que impida la ejecución del proyecto hasta que se resuelva el arbitraje.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Lo han manifestado muchos, todos los que están acá presente, por su puesto, quieren el aeropuerto, nosotros también, y lo he ratificado. No como funcionarios del gobierno, porque el gobierno ya tomó una posición respecto a la priorización de este proyecto también como cusqueño, señoras y señores. Estamos haciendo los esfuerzos necesarios para que podamos lograr la ejecución del aeropuerto y la conclusión en [...?]

Luego, se ha hablado respecto a si ha habido algún beneficio, si le hemos pagado de más al consorcio Natividad. No, no se le ha pagado de más. Si se le ha pagado los 147 o 197 millones, tampoco.

Lo que hemos hecho es resolver, perdón, reducir el alcance del contrato, el tema económico a cuánto se ha resuelto o a cuánto se ha disminuido el monto. Lo va a dar el equipo técnico, pero no se ha dado ningún beneficio adicional al Consorcio Natividad.

Respecto a que eso seria. Tienen el cronograma detallado ya lo habíamos manifestado, lo voy a volver a reiterar sin ningún inconveniente. El video con fechas y lo dejo aquí.

En este momento estamos trabajando en una contratación directa para el tema del diseño, este tema tiene que cerrarse antes del 15 de mayo. Y es por lo que hemos pedido una reunión que hemos obtenido con la PNO y con el equipo técnico del Ministerio de Transportes.

¿Esto que va a permitir? Que inmediatamente el ente que se va a encargar del diseño, la empresa, va a armar ya los paquetes de procura de la licitación, rápidamente. Y por eso es que hemos puesto de que nosotros vamos a iniciar el proceso del primer paquete, de lanzar el primer paquete en la quincena de mayo.

Y vamos a tener concluido ese proceso en junio, probablemente 31, perdón, fines de junio. Con lo cual arrancamos la obra en julio y concluimos en enero de 2026. Lo mismo en el tema de la pista de aterrizaje, estamos arrancando la procura a fines de junio y estamos concluyendo la procura en agosto y entramos a la ejecución en septiembre y en diciembre, acabamos el 2026.

Claro, entiendo las preocupaciones y dicen, pero hay informes de Contraloría, totalmente de acuerdo estamos a través del equipo de la de la Dirección General de Aeronáutica levantando todas las observaciones de Contraloría.

Miren, nosotros estamos asumiendo un vacío y estamos dándole una solución a esta problemática a las fisuras que hemos encontrado. La parte administrativa de la responsabilidad [...?] y tienen que seguir su curso.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Pero nosotros no podemos parar a resolver cuál es el problema en este momento, a resolver el problema de la fisura y tenerlo resuelto totalmente para poder lanzar el proceso. Estamos trabajando de manera paralela.

Ya se ha encargado a la supervisión el monitoreo de las fisuras que hay producto del movimiento de tierras que se hizo en su momento. Eso se está trabajando y por supuesto, justo hemos establecido que eso se lance en junio, porque ya se van a tener, ya los alcances respecto a cuál va a ser la solución que se le va a dar a la pista de aterrizaje.

Si eso corresponde a que el Consorcio Chinchero tenga que asumir sus responsabilidades, tendrá que hacerlo, tendrá que pagar en su momento al Estado, pero eso no va a permitir ahora que sea un obstáculo para que nosotros no podamos avanzar.

Esas son las fechas concretas, yo voy a dar el alcance después al equipo para que pueda dar un detallado más de cómo vamos a avanzar respecto al aeropuerto.

Respecto a los aportes, nos preguntó el congresista (...) efectivamente el contrato con el Consorcio Chinchero establecía un aporte social de 900 mil dólares para las tres comunidades para obras sociales.

Esto se ha hecho efectivo el año pasado. Se ha entregado estos recursos a las tres comunidades. Ya hemos entregado aproximadamente 1 millón por comunidad y entendemos que eso se está ejecutando en este momento por parte de las comunidades.

Iba a haber una reunión el 23 de abril, porque sí, efectivamente, tuvimos una visita de los representantes de las comunidades del área de influencia del aeropuerto. Nosotros los hemos recibido, conversamos, hemos escuchado su problemática, y hemos gestionado esta reunión con el Consorcio Natividad.

Lamentablemente, entiendo por diversos motivos no se ha podido concretar, estamos solicitando inmediatamente de que se vuelva a convocar esa reunión, y por supuesto, nosotros vamos a estar presentes, con el Consorcio Natividad y también con los beneficiarios de las comunidades.

Pero a su vez, nosotros estamos pidiendo la conformación del comité multisectorial, donde están también los compromisos por parte de los otros sectores. Como ha indicado el congresista Acuña, también hay un tema, por ejemplo, de etapas no.

Y, lo que lo que yo tengo de conocimiento y eso es lo que me acaban de informar también, para corroborar, es que ya se

DOCUMENTO DE TRABAJO

tiene aprobada la ubicación del [...] Vivienda está formulando ya el expediente para ser lanzado ya ahora por el juez.

Entonces, si va a ser importante que en esta reunión estén ellos presentes para que ellos puedan verificar respecto a los avances que se tiene en cada una de las de las áreas.

Igual, hay un tema con Educación. También eso ya ha sido priorizado dentro del Ministerio de Educación, dentro de Provias. Eso es lo que nos han informado y eso se va a dar en tanto, en la reunión que se tenga con el comité multisectorial.

Respecto a por qué se ha considerado dentro del tercer grupo al aeropuerto. Efectivamente lo que nosotros hemos hecho es que el año pasado, el anteaño, para efectos de garantizar y tener ya presente el tema de la procura y no tener problemas, es que, concluido el aeropuerto, puede entrar ya un concesionario para la operación del mismo.

Y por eso que al final hemos solicitado que se incorpore dentro del informe multianual de APPs y se encargó a Proinversión el tercer grupo de aeropuertos.

Efectivamente había aeropuertos como Chinchero y hay otro grupo de aeropuertos que está Jauja, Jaén, aeropuertos importantísimos para el país que se ha enfatizado en ellos.

Eso se está evaluando por parte de Proinversión.

Es más, nos hemos reunido en algún momento con el director de Proinversión, ahora ministro de Economía, quien ha visto la posibilidad de cuál va a ser el mecanismo de cómo se va a realizar, si al final vamos a arreglar algo o va a ir todo junto, pero lo que sí hemos pedido que eso ocurra lo más rápido posible.

Se ha hablado también respecto al tema de la planificación por parte del sector en referencia a la conectividad vial. Y personalmente considero que, a diferencia de otras sesiones, acá sí hemos entrado con una visión de planificación, totalmente.

Y para nosotros es una preocupación la conectividad con el aeropuerto. ¿Y qué es lo que hemos hecho? Reitero, tenemos que lanzar la conectividad de Cusco-Poroy, Poroy-Chinchero, Chichero-Urubamba. Todo esto está dentro de la cartera del ministerio.

En este momento, reitero, estamos corriendo, vamos a empujar más a Proinversión, vamos a insistir, he pedido el apoyo del alcalde, del gobernador regional, para que el proceso de

DOCUMENTO DE TRABAJO

estructuración de la APP se reduce en el tiempo más corto y podamos ya a tener adjudicado probablemente a mediados del año que viene ya a un concesionario que se va a encargar no solo de la ejecución, sino de también de la operación.

El acceso a Chinchero, que es obra por impuesto, pudimos convocarlo el año pasado. Estaba previsto convocarlo el año pasado. No se pudo convocar el año pasado por problemas justamente con una de las comunidades que manifestaba de que o quienes manifestaban de que parte del tramo afectaba parte del área de una de las comunidades, específicamente una vía y no nos dieron el visto bueno para poder detener la seguridad respecto al tema predial de la convocatoria.

Eso ya se ha resuelto con el gobierno regional. Nos hemos reunido con el gobernador regional y él va a ejecutar esa vía que va a conectar a unas de las comunidades, que nos va a dar vía que podamos convocar el proceso porque queremos hacer una obra por impuesto.

¿Por qué? Porque consideramos que en esa etapa es lo más rápido, porque si vamos bajo el proceso regular de las contrataciones el Estado, no vamos a llegar al plazo en el en el cual va a estar en operación el aeropuerto internacional de Chinchero. "Por eso queremos correr lo más rápido posible.

Y no me van a dejar mentir, el alcalde de Chinchero era uno de los preocupados por Huila Huila-Huataca y Rachiy*. Hoy día Puno ya está en ejecución, ha parado por lluvias, y he manifestado el día de hoy está acá el director ejecutivo de Provias Descentralizado y él nos está indicando que hoy día se están reiniciando los trabajos.

Y, también en el otro proyecto ya estamos ya con el expediente técnico aprobado, tanto tiempo que no se ha aprobado. ¿Desde qué fecha? Desde el año 2018, 2019 y ahora sí lo hemos aprobado y lo vamos a ejecutar. Son proyectos que sí se están concretizando que son de muchos años. Pero ahora los estamos destrabando.

Ahora, hay un proyecto importantísimo que no es de una red vial nacional, es una vía regional, en algún momento fue recategorizada a red vial nacional y ahora está nuevamente como red vial departamental, es la vía que va de Sencca hacia la comunidad de Chincheros, es una vía regional.

Y bajo lo que manifiesta algún funcionario de solamente dedicarme a hacer lo que me corresponde, yo no debería hacerla. Pero nosotros vamos a financiar ese proyecto. Ya lo ha manifestado el ministro, mas 120 millones que va a costar el proyecto. Y lo vamos a hacer.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Y hemos hablado con el gobernador para que antes de junio, desde el Ministerio de Transportes, y también ya se le ha comprometido al director de Provias Nacional, pongamos recursos a disposición para que puedan ser transferidos esos recursos al gobierno regional, y que ese año se puede iniciar con la ejecución de este importante proyecto.

¿Por qué? Porque consideramos importante **(17)** como una vía alterna también al aeropuerto de Chinchero. Si hay de nuestra parte el compromiso para que podamos desarrollar obras que no son de competencia regional, perdón nacional, sino que son de competencia regional.

El consejero, voy a salir un poco, pero el consejero de Paucartambo nos hablaba de esa vía hacia Paucartambo-Chayabamba, esa no es una vía nacional, es una vía departamental que está dentro del programa de protección de Provias Descentralizado más de doscientos millones.

El ministerio de Transportes está trabajando para garantizar la conservación y mantenimiento de estas vías departamentales en esa región para garantizar el mantenimiento 5 años.

Hemos escuchado las observaciones que ha hecho el señor representante y estoy disponiendo inmediatamente que el director de Provias Descentralizado convoque a funcionarios y haga supervisión para que vayan a hacer una modificación de este contrato de conservación.

Porque lo que se tiene que hacer, los recursos del Estado tienen que estar bien ejecutados. Por su puesto. Nosotros no podemos invertir dinero en algo que puede ser hecho por otro lado.

Al contrario, esos tienen que estar bien ejecutados en las vías, que además acabamos de lanzar un corredor vial también de vías departamentales, luego **(Pausa)** También casi doscientos millones.

Entonces, estamos trabajando no solo en lo que nos compete, sino también en vías regionales. Entonces señores hay un avance por parte del sector.

Respecto al tema, también ha sido muy recurrente y yo saludo la preocupación del tramo de conservación por niveles de servicio del todo el Valle Sagrado.

Yo tengo la información acá y eso es lo que a mí me han explicado los técnicos y también yo lo entiendo como ingeniero. Lo que vamos a hacer ahí son tres cosas.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Primero, un mantenimiento glutinal. Esto es entrar inmediatamente, el contratista con su equipo para empezar a parchar los huecos, ¿no es cierto?, y garantizar la transitabilidad.

Segundo, un mantenimiento post-emergencia. Si mañana hay un deslizamiento y bloquea la vía, viene el equipo y levanta y garantiza la transitabilidad.

Y un mantenimiento periodo, con un mejoramiento. ¿En qué consiste? Consiste en que lo que va a hacer el contratista va a ir y va a cortar el pavimento, va a fresar, o sea, lo va a triturar el pavimento, lo va a botar y luego va a colocar una carpeta asfáltica, concreto asfáltico caliente de 2 pulgadas. Eso es lo que va a hacer.

Y en algunas zonas en las cuales está piquín, va a colocar micro-pavimento. Va a garantizar la transitabilidad por 5 años. Y es más, ¿por qué se tiene que hacer el plan de gestión vial? Porque justamente, está así en los términos de referencia, necesitamos que haga una evaluación detallada para ver si incluso en todos esos tramos en los cuales no se va a colocar la carpeta asfáltica haya la necesidad de colocar la carpeta asfáltica y por eso he hablado de que puede ir hasta una adicional para garantizar más del 80% o 90% con mantenimiento periódico.

Eso es lo que yo entiendo. O sea, vamos a colocar una nueva carpeta asfáltica de 2 pulgadas que es de asfalto en caliente, concreto asfalto. Entonces, cuando nos hablan de una nueva carpeta, yo no sé a qué más nos referimos, salvo alguien tenga algún otro tema y los podemos aclarar, por su puesto. Pero eso es lo que se ha conseguido aquí.

Ahora, muy bien, yo saludo lo que ha manifestado el conejero regional es el que tiene que visualizar la proyección de crecimiento de la vía del Valle Sagrado. Totalmente de acuerdo.

Porque tal vez con la demanda, estos dos carriles ya son muy pequeños. Esto hay que trabajarlo. Eso va a ser en la medida que también, así como trabajamos el tema de la conservación por niveles, y garantizamos la colocación de estas carpetas asfálticas y vemos el crecimiento de la demanda, podemos ver en cómo trabajamos en una ampliación de la sección de la vía.

Otro tema, totalmente de acuerdo con lo que ha manifestado el alcalde de (...), y ha servido para que en que en el ministerio podamos ya hacer una modificación en reglamento de jerarquización vial.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Las vías nacionales que pasan por zonas urbanas deben de tener un tratamiento especial, y hemos avanzado en el Ministerio de Transportes, hemos modificado el reglamento de jerarquización vial.

¿Qué contempla? Que cuando la municipalidad distrital o provincial quiere hacer una intervención en la red vial nacional en ámbito urbano que no modifique la sección de la

vía, inmediatamente lo que haces por el conocimiento del ministerio, a través de Provias, por supuesto, de las acciones de mantenimiento que va a desarrollar.

Y Provias tiene que dar su respuesta en quince días, si no se aplica el silencio administrativo en el que es positivo. Es decir, el alcalde podría entrar a hacer el mantenimiento. Lo que tenemos que hacer es ver cómo realizamos un mecanismo para que los alcaldes puedan hacer inversión, o sea, veredas, ¿no? Y si hay un tema de reducir el ancho derecho de vía, contestamos en zona urbana, no va a crecer más.

Por supuesto hay que trabajar, y estoy completamente de acuerdo con esa posición. Trabajemos, hay que firmar un acuerdo con Provias Nacional, Y si eso está durante en tiempo, alcalde usted tiene mi número, usted me llama e inmediatamente convocamos a una reunión para destrabar esos temas.

Eso sería y yo pediría, por favor, a grandes rasgos, pediría que nuestro equipo pueda hacer uso de la palabra.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, viceministro, pero ya como nuestros hermanos congresistas se están retirando vamos a dar por terminada la sesión y entramos a Audiencia Pública.

Sí, mi amor, un momentito, todos vamos a hablar mi reina, un momentito. Todavía no hemos terminado.

Le agradezco por su asistencia y participación a esta sesión.

Pido la dispensa del trámite de aprobación del acta para ejecutar los acuerdos tomados.

Si no hay oposición, se dará por aprobado.

Revise, señor secretario técnico.

El SECRETARIO TÉCNICO.— No hay ningún comentario vía chat, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— No habiendo oposición, se da por aprobada la dispensa.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Les comunico que terminando esta sesión estamos con la audiencia pública entrando y seguimos con nuestra sesión.

La señora PRESIDENTA.— Tiene el uso de la palabra señalistas. nuestro congresista Acuña.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— A ver, distinguida concurrencia para un poco aclarar que nuestra sesión descentralizada tiene dos partes: La primera hemos concluido y empezamos la segunda parte con Audiencia Pública, donde seguimos, vamos a continuar.

Entonces, la realidad del caso para seguir abordando los temas. Con relación a las dos preocupaciones, básicamente, de tantas.

A ver, señora presidenta, discúlpeme. Con relación al cronograma que he puesto, que dice el siguiente cronograma.

Como le digo, sería bueno que mañana, este cronograma tenga un cuadrito donde digan montos, paquete, montos y que vemos en este cuadro tenemos paquete 1, paquete 2, donde tenemos identificado los trabajos (...) pero qué es lo que quiero recalcar.

El Consorcio Natividad únicamente (...) con 5 (...) únicamente y terminal de pasajeros y los otros paquetes ya dejaron su participación para otras empresas.

Están haciendo una, por eso que humildemente que tenemos que decir al Consorcio Natividad, de que realmente por incumplimiento, por incapacidad, han tenido el apoyo del Ministerio de Transportes y de alguna forma han llegado con bien o mal acuerdo de reducir el trabajo.

Porque sabiendo, sabiendo que los presupuestos que tenemos realmente altos no (...).

Entonces, podemos observar que las obras del aeropuerto están muy atrasadas, y si queremos concluirlo hasta el 2026, tenemos que doblar esfuerzos, bastante (...) pero, así como está planteado definitivamente es un sueño, quizás el viceministro, su corazoncito cusqueño, quizás acepte, pero la realidad es otra.

Con relación al mantenimiento, hablamos como siempre y al trabajo que está planteado, no solo es la carpeta asfáltica. La carpeta asfáltica es una parte de la estructura del pavimento y la estructura del pavimento tenemos una base, una subbase que es, como su nombre lo dice, el soporte de la carpeta asfáltica.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Si nosotros vamos como ministerio, como institución, como Estado, cómo lo vamos a cambiar esa carpeta es carpeta (...) identificamos el soporte, el mal estado que está de nada va a servir, eso lo que los señores alcaldes, definitivamente están preocupados y tienen toda la razón.

No tenemos el tiempo para ir (...) de alguna forma (...) y me dice, ingeniero fácilmente nos podemos entender y también fácilmente podemos discrepar. Pero lo cierto es que definitivamente no sólo es carpeta asfáltica, sino la (...) es el estado real en que se encuentra.

Entonces, (...) que realmente se pueda dar (...) una nueva verificación a ese expediente técnico que de alguna forma se pueda analizar el nivel, para eso creo que hicimos (...)

Cuando un expediente está mal hecho, ahí aparece todos los factores, y eso trae problemas, cuando el expediente no está bien hecho no hay (...) adicional, no hay (...) todos quedan contentos.

Con relación a la categorización de vías, el Ministerio de Transportes hablamos de (...) vías nacionales, vías regionales y vías locales. Pero en las vías locales quién es el dueño de esas vías que pasan por las ciudades, por los distritos, por las provincias, eso debe tener (...) el dueño, porque los alcaldes no pueden hacer nada, no pueden colocar un semáforo, no pueden colocar un (...)

Yo le comentaba al congresista Aragón, definitivamente tenemos que buscar una ley para resolver esta etapa de autorización congresista. No hay otra forma, porque fíjese qué dice el viceministro (...) y eso es mentira porque cuando los alcaldes nuevamente nos dicen, no contesta el viceministro, no contesta.

Y pensar que mil ochocientos, ya mil alcaldes vamos a llevarlos porque este proceso es a nivel nacional, no es de un distrito. No es de dos, de 10. Es a nivel nacional que tenemos el gran problema de que la administración de las vías locales que tiene el MTC.

Pero no te (...) decimos la clasificación en estas vías que tienen directamente la administración de los alcaldes, qué necesitamos? **(18)**

Mayores veredas, porque ahora las veredas son de 60, 80 centímetros, hay que darle prioridad al peatón.

En realidad, tenemos que resolver este problema de la categorización. Yo lo digo, porque con tantos alcaldes hemos tratado este tema. Y a la fecha no se pueden...

DOCUMENTO DE TRABAJO

(Pausa) .

Bueno, si bien es cierto, ellos han adelantado con un cambio en la reglamentación de la categorización, pero no es la solución.

Yo comprometo al congresista (...) para que analicemos y proyectemos un proyecto de ley para resolver, con todos, este problema de intervención.

Y que más bien el ministro de Transportes firme convenio con los alcaldes que quieren intervenir, porque tod es a la inversa, si los alcaldes tienen que ir (...)

Señora presidenta, tenemos tareas pendientes.

Muchas gracias.

Siendo la 1 y 35 de la tarde, se levanta la sesión y seguimos con la audiencia pública.

—A las 13:35 h, se levanta la sesión.