

DOCUMENTO DE TRABAJO

Área de Transcripciones

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
SEGUNDA LEGISLATURA ORDINARIA DE 2024

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
13ª SESIÓN EXTRAORDINARIA DESCENTRALIZADA
(JUNÍN)
(Matinal)

LUNES 28 DE ABRIL DE 2025
PRESIDENCIA DE LA SEÑORA HILDA PORTERO LÓPEZ

–El proceso de transcripción se ha desarrollado con bastante dificultad debido a los constantes vacíos en la grabación de audio durante la intervención de algunos oradores; lo que ha generado un texto con muchos ininteligibles.

–A las 09:13 h, se inicia la sesión.

La señora PRESIDENTA.– Buenos días, colegas congresistas y a todos los presentes y a los que nos siguen por la plataforma virtual de sesiones y las redes sociales.

Señor secretario técnico, sírvase pasar lista para comprobar el quórum.

El SECRETARIO TÉCNICO pasa lista:

Buenos días, señores congresistas y con todos los presentes.

Congresista Portero López.

La señora PORTERO LÓPEZ (AP).– Congresista Portero López, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.– Congresista Ruiz Rodríguez.

La señora RUÍZ RODRÍGUEZ (APP).– Presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.– Congresista Chacón Trujillo (); congresista Acuña Peralta.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).– Presente.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme.

Congresista Bellido Ugarte ().

La señora CHACÓN TRUJILLO (FP).— Congresista Chacón.

Muy buenos días, disculpe, señor secretario.

Señora presidenta, considerar mi asistencia.

Congresista Chacón.

Gracias.

La señora PRESIDENTA.— Consignar su asistencia.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme.

Congresista Bellido Ugarte ().

El congresista Doroteo Carbajo está indicando su asistencia vía chat.

La señora PRESIDENTA.— Consignar su asistencia, señor secretario.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Ya.

Congresista Echeverría Rodríguez.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Congresista Echeverría Rodríguez, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme.

Congresista Espinoza Vargas ().

El congresista Flores Ramírez está con licencia; el congresista Flores Ramírez se encuentra con licencia.

Congresista Infantes Castañeda (); congresista López Morales (); congresista Montalvo Cubas (); congresista Olivos Martínez (); congresista Paredes Fonseca (); congresista Portalatino Ávalos (); congresista Cheryl Trigozo.

La señora TRIGOZO REÁTEGUI (RP).— Trigozo, presente.

Buenos días con todos; buenos días, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Buenos días.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Buenos días, congresista.

Congresista Valer Pinto.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El señor VALER PINTO (SP).— Valer Pinto, presente.

Muy buenos días con todos.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Buenos días, congresista.

Congresista Zea Choquechambi.

El señor ZEA CHOQUECHAMBI (BM).— Zea Choquechambi, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme.

Congresista Zeballos Aponte ().

Vamos a hacer el segundo llamado:

Congresista Bellido Ugarte (); congresista Infantes Castañeda (); congresista López Morales (); congresista Darwin Espinoza (); congresista López Morales (); congresista Montalvo Cubas (); congresista Olivos Martínez (); congresista Paredes Fonseca (); congresista Portalatino Ávalos (); congresista Zeballos Aponte ().

¿Se encuentra presente algún otro congresista?

Están presentes nueve señores congresistas; el quórum para la presente sesión es de diez congresistas.

Puede iniciar la sesión de manera informativa hasta completar el quórum.

La señora PRESIDENTA.— Buenos días, secretario técnico.

Quiero que revises el chat, porque en el chat está poniendo varios congresistas "presente".

Morales López, que has llamado, está presente; Portalatino Ávalos está presente; Zeballos Aponte está presente.

Verifique, por favor.

El SECRETARIO TÉCNICO.— En el chat, solamente han registrado asistencia los congresistas Doroteo Carbajo. Es el único que aparece en el chat, congresista. No aparecen otros congresistas en el chat.

La señora PRESIDENTA.— Pues aquí lo tenemos nosotros. Está Vivian Olivos está presente; Raúl Doroteo también.

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).— Infantes Castañeda, presente.

La señora PRESIDENTA.— López Morales también está presente.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El SECRETARIO TÉCNICO.— Correcto, la congresista Infantes Castañeda está presente, con esto se completa el cuórum.

La señora PRESIDENTA.— Décima tercera sesión extraordinaria descentralizada de la Comisión de Transportes y Comunicaciones. Hoy día nos tocó la Municipalidad hermana de la Provincia de Jauja.

Con el cuórum reglamentario, siendo las nueve y trece de la mañana del lunes 28 de abril del 2025, se inicia la décima tercera sesión extraordinaria de la Comisión de Transportes y Comunicaciones desde la provincia de Jauja, en el Departamento de Junín.

En primer lugar y antes de iniciar esta sesión, quiero agradecer a todos los colegas congresistas que me acompañan de manera presencial y virtual en esta hermosa tierra que fue fundada un 25 de abril de 1534 por don Francisco Pizarro, sobre un asentamiento ya poblado y que tenía por finalidad ser la capital de los territorios conquistados.

Por ese motivo, expreso mi saludo y felicitación a la ciudad de Jauja, a sus autoridades y a toda la población en general por su 491 aniversario. Hoy nos encontramos acá juntamente con las autoridades para reconocer *in situ* las necesidades en el sector Transportes y Comunicaciones. Requiere inmediata atención y que permitirá unir y conectar a los pobladores, así como tener acceso a los servicios básicos en salud, educación, y facilitar el desarrollo de las actividades agrícolas, piscícolas y turismo, entre otro.

También agradezco al licenciado Raimundo Emiliano Flores Caso, alcalde de la Municipalidad Provincial de Jauja, quien gentilmente y proactivamente nos ha permitido usar las instalaciones de este centro de interpretación de la Municipalidad Provincial de Jauja para realizar esta sesión.

En tercer lugar, agradezco la presencia de las autoridades provinciales, distritales, departamentales, [...?], funcionarios públicos, público en general, especialmente a esa gran labor de madres de niños con enfermedades raras y niños con discapacidad, a quienes siempre me honro pelear por ellos.

Hoy día, que me honro presidir, tomo la decisión de realizar esta sesión descentralizada, atendiendo al requerimiento de personas que se acercan a mi despacho para manifestar sus necesidades y problemas por falta de conexión terrestre y aérea, ante la nefasta respuesta de un Estado que no está cerca de ellos, de un Estado con un espaldarazo e inmune para decir, no sé ni cuándo, ni cómo, ni dónde voy a mejorar todos los problemas que acontece por décadas, de años, en el Perú, y especialmente en Junín.

DOCUMENTO DE TRABAJO

A continuación, tiene usted el uso de la palabra, señor Raimundo Emiliano Flores, alcalde de la Municipalidad Provincial, para que nos dé sus palabras y el saludo.

El ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JAUJA, señor Raimundo Emiliano Flores Caso.— Muchas gracias, presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República, congresista Hilda Marleny Portero López, a través de su presidencia y liderazgo, a todos los congresistas que integran tan importante comisión.

Cierto. La primera capital del Perú, Jauja, se siente honrada por haber descentralizado una reunión tan importante, no solamente para la provincia, sino para la región Junín y para todo nuestro querido Perú.

En ese sentido, le voy a dar la cordial bienvenida a todos los congresistas presentes y me honra estar en mesa para tratar temas de suma importancia, como es el de nuestro aeropuerto Francisco Carlé, que también está en la agenda.

Para lo cual, tengan ustedes muy buenos días a todos los presentes, a todos los medios de comunicación, y por ello, a toda la ciudadanía, en especial a la provincia de Jauja.

Bienvenidos.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, señor alcalde Raimundo Emiliano Flores Caso.

Si uno no sale al encuentro del problema, en oficina nunca vas a encontrar, simplemente papeles, pero no verificas lo que pasa alrededor del Perú. Y para eso tienen ustedes a los congresistas que fueron elegidos por voto popular para representar, legislar y fiscalizar en esos controles políticos que tenemos cada uno de nosotros.

Por eso, hoy día, desde la Comisión de Transportes y Comunicaciones, estamos aquí para escuchar y también visitar el aeropuerto.

Gracias, alcalde Raimundo, que Dios y la Virgen me lo bendigan, tierra bendita de Jauja.

Como primer punto del Orden del Día, tenemos el debate del predictamen recaído en los proyectos de ley 9587/2024-CR y 9748/2024-CR, que, con un texto sustitutorio, propone la Ley que exonera de la tarifa de peaje a los vehículos militares de las Fuerzas Armadas y los vehículos de otras entidades u organismos.

El Proyecto de Ley 9587/2024-CR fue presentado por el grupo parlamentario Podemos Perú, a iniciativa del congresista Jorge

DOCUMENTO DE TRABAJO

Flores Ancachi, por el que se propone la Ley que exonera del pago de peajes a los vehículos de auxilio rápido y emergencias de las municipalidades distritales y provinciales.

El Proyecto de Ley 9748/2024-CR fue presentado por el grupo parlamentario Bloque Democrático Popular, a *iniciativa del congresista Edgar Reymundo Mercado, por el que propone la Ley que modifica el Decreto de Ley 2022467(sic)[22467] , a fin de fortalecer la potenciación, la salud y la seguridad ciudadana.

Las iniciativas legislativas buscan modificar la denominada "peaje por tarifa de peaje". ¿Y qué se entiende? Que la exoneración es por todo pago, considerando que a ciertos vehículos de emergencia no se le requiere pago alguno al momento de pasar por una garita o puesto de peaje.

Y que en el Perú existen 97 peajes, de los cuales 71 pertenecen a 18 concesionarios y 26 están a cargo de Provías Nacional, según el reporte del portal del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Asimismo, cada una de las unidades mencionadas en la presente ley tiene una norma adecuada, y su fin es el servicio para la población.

Por ello, se plantea en el texto sustitutorio la incorporación de un artículo que no obliga a las concesionarias con un contrato vigente a la exoneración del pago de la tarifa de peaje, pues ello sería inconstitucional, pero sí deja abierta la facultad de [...?]. Sin embargo, si se especifica que en los proyectos de contrato de concesión, esto es en los futuros contratos, sí se tenga en cuenta para la exoneración del pago de la tarifa de peaje a cada uno de los vehículos de emergencia que [...] en el decreto de ley modificado.

Luego de su estudio y considerando las opiniones recogidas que cuestionan la falta de un mecanismo claro de identificación de los vehículos exonerados del pago de la tarifa de peaje, se propone que las diversas municipalidades envíen la información necesaria de dichos vehículos al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la misma que debe ser actualizada periódicamente.

Dicha sugerencia resulta viable a efectos de la [...] recaudación que se hace con [...] de tarifas de peaje, pues no se le debe otorgar la excepción a vehículos que no estén debidamente identificados.

En tal sentido, el presente texto sustitutorio acoge la denominación "tarifa de peaje" y plantea su modificación [...] del decreto ley.

Finalmente, las iniciativas legislativas son necesarias por razones de salud y seguridad, pues se está incluyendo a las

DOCUMENTO DE TRABAJO

ambulancias regionales y municipales, a los vehículos de serenazgo, como beneficiarios de la exoneración del pago de la tarifa de peaje.

Si bien es cierto que, en un principio, esto regirá únicamente para las vías no concesionadas, se dispone que en los futuros proyectos de concesión ya sean considerados como beneficiarios. De esta forma, se logrará que las emergencias puedan ser atendidas rápidamente, salvándose vidas humanas o previniendo actos delictivos con consecuencias fatales.

Asimismo, es oportuno, por la grave crisis de inseguridad ciudadana y de salud que venimos atravesando, que ha [...] gobiernos locales intervengan en estos ámbitos, adquiriendo ambulancias, implementándolas, así como vehículos de serenazgo. Pues, como ya se ha señalado, precedentemente existe insuficiencia de [...], de estos vehículos, para la elevada demanda que tiene la población.

Por todo ello, se propone la aprobación, con texto sustitutorio, Ley que modifica el Decreto Legislativo 22467, que exonera del pago de peaje a vehículos militares o Fuerzas Armadas **(2)** para incorporar en sus alcances a vehículos de otras entidades u organismos, el cual consta de un artículo único referido a la consignación de título y modificación de los artículos 1 y 2 del Decreto Ley 22467, que exonera del pago de peaje a los vehículos de las Fuerzas Armadas.

Se ofrece el uso de la palabra a los congresistas que quieran participar.

Bienvenidos, colegas.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Señora presidenta, pido el uso de la palabra.

La señora PRESIDENTA.— Congresista Héctor Acuña, tiene el uso de la palabra.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Señora presidenta, para saludarla y felicitarla, como siempre, usted no duerme, me imagino el esfuerzo para llegar a Jauja.

Yo estuve en Santa Rosa de Ocopa y en verdad que conozco la ruta que usted ha atravesado, Carretera Central, cuántas horas, pero sí veo que tiene la energía, mis felicitaciones.

Y, con relación a este proyecto, ¿quién puede oponerse, señora Presidenta, cómo es posible, imagínese las ambulancias del Estado, los vehículos de la policía, de los militares tienen que estar pagando peaje en su propio territorio. Es increíble cómo

DOCUMENTO DE TRABAJO

viene dándose, creo que es la oportunidad para corregir esta gran deficiencia.

Mis felicitaciones, señora presidenta, adelante, gracias.

La señora PRESIDENTA.— Las felicitaciones son para cada uno de los integrantes de esta importante Comisión de Transportes y Comunicaciones. Y como usted dice, para llegar a nuestra gente, a nuestras regiones muchas veces arriesgamos la vida como ellos, y nos ponemos los zapatos que ellos mismos se ponen.

Porque, como vuelvo a repetir, de oficina y de aire acondicionado no se gobierna. Así no nos quiere nuestra gente. Nuestra gente quiere que caminemos con ellos, que compartamos con ellos, en nuestro control político que estemos pendientes de sus necesidades para llevarlas a las entidades correspondientes.

¿Y quién se va a oponer a este hermoso proyecto?, ya que muchas veces las ambulancias están como moribundos, y mientras que les cobran, minuto que se pierde es minuto de vida.

Gracias, Héctor, me da tristeza que no me has acompañado, porque tú eres uno con los que siempre caminamos, pero ya te conozco. Gracias, Héctor Acuña y seguimos.

Señor secretario, si hay otra participación, si no vamos al voto.

El SECRETARIO TÉCNICO.— No hay congresistas.

Presidenta, hay una intervención, me parece.

La señora RUÍZ RODRÍGUEZ (APP).— Presidenta, me disculpa.

La señora PRESIDENTA.— Tiene la palabra la vicepresidenta Magaly Ruiz.

La señora RUÍZ RODRÍGUEZ (APP).— Gracias, presidenta, felicitarla también, y me sumo a las palabras del colega Héctor.

Por las carreteras de nuestro país es poco complicado llegar a estos lares donde nos necesitan nuestras autoridades, la verdad que es un mérito. Y bien, presidenta, por todo ese trabajo que se hace,

Yo quisiera informarle, porque también, así como por esas zonas, en nuestro país también hay deficiencias. Y no cabe duda que nuestro país es culturalmente bendecido y posee paisajes extraordinarios, me imagino por las cuales usted habrá pasado.

Esta semana de representación he estado en el norte chico y en mi querido Trujillo, donde aún todavía falta mucho por qué hacer, porque hay lugares donde todavía no llegan las autoridades. Como usted dice, todavía no se ensucian los zapatos.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Mire, por ejemplo, presidenta, en Churín, capital del distrito de Pachangara, aunque es conocida por sus baños termales, ofrece mucho más, sitios arqueológicos, una rica gastronomía, y festividades tradicionales como la fiesta patronal de San Juan, el ancestral ritual del agua de la comunidad campesina de San Pablo de Acaín. Una práctica, oral que refleja el valor de la costumbre e identidad de los pobladores de esa zona. Eso es lo que los mantiene vivos, y seguramente también usted habrá palpado esos acontecimientos.

Presidenta, esas riquezas podrían convertir a Churín y su entorno en un verdadero polo económico, lo que buscamos para todo nuestro país, especialmente si se articula adecuadamente con el megaproyecto el puerto de Chancay mediante una infraestructura vial moderna. Y como en esta sesión queremos que nos escuchen los colegas y nos escuchen los funcionarios, sobre todo del Ejecutivo.

Colegas, para pasar a ser una potencia turística y económica, lo que queremos para nuestro país, es imprescindible mejorar nuestras carreteras. Por eso ahora lo entiendo que está ahí nuestro alcalde, está a su lado, presidenta. Eso es lo que debemos hacer para poder mejorar la economía de nuestro país.

No puede ser, presidenta, que desde el año 2017, cuando ocurrió el fenómeno de El Niño, quedan tramos de la carretera Sayán-Churín todavía con trochas carrozables. Desde el 2017, colega, es realmente alarmante.

Por otro lado, presidenta, si me permite, se viene ejecutando el proyecto de rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huaura-Sayán-Churín, tramo Sayán-Puente Tingo, a cargo de Provías Nacional. Colegas, este proyecto representa una gran oportunidad para mejorar la transitabilidad entre nuestros pueblos, lo que tanto se busca.

Sin embargo, en el informe de hito de control número 04-2025-OCI 0661, y que quede acá consignado en agenda, correspondiente al mes de enero del presente año, señora presidenta, y este documento es de la Contraloría General de la República, ¿sabe qué señaló? Retrasos en el término y avances de ejecución de partidas, lo que podría comprometer su culminación en el plazo programado. Y es que todavía, imagínese lo que nos falta informar de todos los colegas lo que pasa en nuestro país.

Además, se ha identificado que la cantidad de volquetes previstos entre febrero y mayo de este año es menor a lo requerido. Según los metrados programados, esta deficiencia también podría generar más demoras.

Asimismo, señora presidenta, no podemos dejar de pasar la gran oportunidad de impulsar el corredor vial interoceánico. Y esto

DOCUMENTO DE TRABAJO

es muy importante, un corredor que partiría desde Huaura, pasando un río seco, Sayán, Churín, Oyón, Yanahuanca, Ambo, Huánuco y Ucayali hasta llegar al río Sol en Brasil.

¿Sabe lo que uniría? Uniría la costa, la sierra y la selva de nuestro Perú, integrando regiones que hoy esperan una verdadera conexión al desarrollo, así como lo está esperando nuestro alcalde, que está presente. Y, más aún, permitiría vincular el megapuerto de Chancay con Pucallpa, y desde ahí abriríamos paso al corredor con Brasil.

Estamos hablando, señora presidenta, de un proyecto que no solo fortalecerá el turismo y el intercambio comercial, sino que impulsará como nunca la economía local y nacional. A ello se suma una problemática local, como todo en nuestro país que también debemos atender, durante los fines de semana de alta afluencia turística las calles angostas de Churín se congestionan severamente, afectando la transitabilidad e impactando negativamente en el turismo.

Por ello, señora presidenta, saludo el esfuerzo del alcalde de Pachangara que está adquiriendo un terreno para implementar el terminal terrestre Máximo Luna Jiménez del balneario de Churín, un servicio complementario que descongestionará las vías, que posicionará a Churín como el que merece ser un nuevo polo económico del país.

Finalmente, presidenta, quiero hacer un llamado urgente en favor del distrito de Andajes, cuyos pobladores llevan años esperando una carretera afirmada, hoy aún transitan por tramos carrozables que en la época de lluvias se convierten caminos de alto riesgo.

Presidenta, colegas, exigimos al ejecutivo las obras que nuestros pueblos necesitan. Y hoy está presente usted ahí también presente al lado del alcalde para llevar y levantar su voz ante el Ejecutivo que nuestros pueblos nos necesitan, y ahí estamos en los lugares donde no llegan los congresistas.

Muchas gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, vicepresidenta de la comisión. Al igual, hay algunos congresistas que ya saben que, visitando, saliendo, ahorita recién yo ayer he llegado en semana de representación de mi región, he cogido el ómnibus para venir acá, porque el alcalde y la gente me esperaba.

Es ahí donde tenemos que entender que el país necesita de una economía sólida para crecer, y si es sólida va a desarrollarse. Y, en ese camino, tenemos que hablar todos, queridos colegas, de dos tipos de economía, la macro y la microeconomía. La macro garantiza la estabilidad general del país a nivel internacional,

DOCUMENTO DE TRABAJO

y eso se logra con políticas públicas sólidas, y de eso no mucho se entiende, a los funcionarios, los ministros poco les vale.

Porque un expediente copia y pega, de los cuales tenemos más de 2000 obras, ¿y quiénes son los perjudicados?, los alcaldes. Porque la gente no va a ver a un ministro, a un congresista para decirlo, porque muchas veces hasta para darles audiencia tienen que sacar cita con un mes de anticipación, y eso es una vergüenza.

Pero se dejó hasta la gobernanza con rostro social humano, tantas cosas que tenemos que cambiar. Los cuatro no lo podemos, lamentablemente cuando los funcionarios de todos los ministerios y los funcionarios de las carteras como técnicos, como los funcionarios de alta jerarquía, directores de cada sector, comiencen no solamente a recibir a fin de mes un cheque con más de lo que gana un congresista, sino que comiencen a salir a verificar: Transportes, Agricultura, Mincetur, Midis, Mujer, que vengan a coordinar con los dueños de casa.

Fácil es vienen a hacer la limpieza del río y ni siquiera convocan al alcalde, ni los regidores saben. Y las actividades como recoger la arena del lado derecho a la izquierda, millones, y viene la lluvia y se lo vuelve a llevar. Pero qué, ¿acaso coordinaron un trabajo articulado con los dueños de casa? No, quién mejor que nadie conoce su casa si no son las autoridades y nuestra población.

Seguimos, señor secretario técnico, ¿hay alguna intervención?, si no, vamos a la votación.

Tiene el uso de la palabra el colega Echeverría.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Señora Presidenta, una vez más, felicitarla por su accionar como presidenta de la Comisión de Transportes; y eso es bueno, porque en realidad usted de esa manera lleva el sentir de la población y el abandono por parte del Ejecutivo que tienen que sufrir nuestros transportistas a causa del abandono de la maquinaria, que en realidad debe estar presente en los lugares indicados.

Es lamentable decirle que la vez pasada yo denuncié públicamente, lo hice saber, que la provincia de Celendín en Cajamarca, la vía principal está totalmente abandonada. Nuevamente han venido los derrumbes, la señora arquitecta vino y dio una instrucción que por peligros de deslizamiento no se está trabajando, sin embargo, vemos que no hay maquinaria para que esta vía sea liberada. Nuevamente ha venido un derrumbe y prácticamente Celendín está aislada, porque por el otro lado la carretera está totalmente en abandono y es de una sola vía, prácticamente es una trocha.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Insto, por favor, que Provías o la entidad correspondiente del Ministerio del Transportes que ha hecho el contrato con las empresas necesarias, que tengan más de cuidado. ¿Cómo es posible que hagan contratos con consorcios que no tienen ni una carretilla y nuestras ciudades estén prácticamente en abandono? Esto es el colmo, ya nosotros vamos a cumplir un mes, y si no fuera la otra carretera que parece más trocha, lamentablemente Celendín está aislada.

Igualmente, por la zona norte, y la comunicación que tenemos con los distritos también es desastroso ver cómo nuestros transportistas tienen que hacer un montón de cosas para que lleguen a su lugar.

También tenemos por la zona oriente, la zona que corresponde Celendín, Balsas, Leymebamba y toda la selva de nuestro país prácticamente, Amazonas, (3) San Martín, está totalmente abandonado.

Imagínense, ya el ministro de Transportes, la vez pasada no fue, o fue blindado, o no fue a declarar, pero por lo menos que se digne, que se digne a solucionar este tipo de problemas. Ya hemos tenido, ya hemos tenido una reunión, pero, sin embargo, nos dijeron que iban a solucionar de una u otra manera.

Pero es lamentable cuando no conocen la realidad, no conocen el lugar, y hablamos prácticamente de solucionar la problemática de las vías principales a nivel nacional.

Por lo resto, el proyecto de ley es necesario y es importante, porque no es justo que en emergencias o situaciones adversas, como es el caso de la utilización de vehículos que pertenecen al estado, estén pagando peaje.

Muchas gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.- A usted.

Vamos a ponernos de acuerdo ya cuando esté mañana en Lima, para ir contigo personalmente y hablar con el ministro.

Basta de peloteo para la gente de Cajamarca. Basta.

Basta de que los funcionarios no escuchen y como dice: el ministro dice una cosa, y los funcionarios hacen otra cosa. Y eso son vidas. Es riesgo de muerte, pero como ellos no son su familia, y están bien sabrosos y contentos en sus grandes oficinas, simplemente reciben a peritos.

Gracias, Echevarría, por siempre levantar la voz por esa gran población de Cajamarca y alrededores.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Señor secretario técnico, ¿tenemos ya alguna otra participación o vamos al voto.

Quedo en línea, gracias a Jauja, se van a tocar dos proyectos, que verdaderamente son útiles para nuestro pueblo.

Se le da la bienvenida a Corpac, se le da la bienvenida a nuestra vicegobernadora, un gusto tener a una mujer joven, y al representante del gobierno regional.

Un aplauso para ellos.

(Aplausos).

EL SECRETARIO TÉCNICO.- Presidenta, no se tienen otras participaciones a través del chat. Podemos proceder al voto.

La señora PRESIDENTA.- Un momentito, una rectificación.

Los amigos de Corpac todavía faltan, [...] y la Dirección General de Aeronáutica Civil, bienvenido.

Votación, señor secretario.

EL SECRETARIO TÉCNICO.- Bien, se deja constancia que también están presentes los congresistas López Morales, Olivos Martínez, Paredes, Fonseca, Portalatino, Ávalos y Zevallos Aponte, que no se había registrado en el chat por un problema técnico de configuración de la máquina.

La señor PRESIDENTA.- Muchas gracias, señor secretario.

Se agradece y bienvenidos, estamos todos los que hacemos de esta comisión importante, para escuchar y saber por nuestros hermanos, gritar lo que tenemos que gritar.

Bienvenidos, colegas.

EL SECRETARIO TÉCNICO.- Bien, se va a proceder a votar el dictamen recaído en los Proyectos de Ley 9587/2024-CR y 9748/2024-CR.

Congresista Portero López.

La señora PORTERO LÓPEZ (AP).- Para prevenir muerte segura en todo el Perú mi voto es, a favor

EL SECRETARIO TÉCNICO.- Congresista Ruíz Rodríguez (); congresista Chacón Trujillo(); congresista Acuña Peralta (); congresista Bellido Ugarte (); congresista Doroteo Carbaño.

La señor PRESIDENTA.- Le damos la bienvenida a la Defensoría en Puebla, también.

DOCUMENTO DE TRABAJO

EL SECRETARIO TÉCNICO.— El congresista Doroteo Carbajo, está votando, a favor vía chat.

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).— Infantes Castañeda, a favor.

EL SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme, congresista Infantes. se le está consignando su votación, a favor.

Congresista Echeverría Rodríguez ().

La señora RUÍZ RODRÍGUEZ (APP).— Señora presidenta, Ruíz Rodríguez, a favor.

EL SECRETARIO TÉCNICO.— Ruíz Rodríguez, a favor.

Consignado su votación.

Chacón Trujillo.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Echeverría, a favor.

EL SECRETARIO TÉCNICO.— Echeverría, a favor. Conforme.

Congresista Espinoza Vargas (); congresista López Morales (); congresista Montalvo Cubas ().

La congresista López Morales, vía chat, está formando a favor.

Congresista Montalvo Cubas (); congresistas Olivos Martínez (); congresista Paredes Fonseca.

La congresista Paredes Fonseca, a favor, vía chat.

Congresista Portalatino Ávalos (); congresista Trigozo Reátegui ().

Portalatino Ávalos, está votando a favor, vía chat.

Congresista Trigozo Reátegui.

La señora TRIGOZO REÁTEGUI (RP).— Trigozo, a favor.

EL SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme congresista.

La congresista Olivos Martínez, está votando, a favor, vía chat.

Congresista Valer Pinto.

El señor VALER PINTO (SP).— Valer Pinto, a favor.

EL SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme, congresista.

Congresista Zea Choquechambi.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El señor ZEA CHOQUECHAMBI (BM).— Zea Choquechambi, a favor

EL SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme congresista.

Zeballos Aponte ().

La señora CHACÓN TRUJILLO (FP).— Señora presidenta, congresista Chacón, a favor

EL SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Chacón, a favor, se le está consignando.

Y el voto vía chat, a favor, del congresista Zeballos Aponte.

Okay.

Segundo llamado.

Congresista Acuña Peralta.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— A favor. Héctor Acuña, a favor.

EL SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme, congresista.

Congresista Bellido Ugarte (); congresista Espinoza Vargas (); Congresista Montalvo Cubas ().

Se han obtenido 15 votos a favor. Por unanimidad.

Señora presidenta, el resultado de la votación, 15 votos a favor. Es un resultado por unanimidad.

La señora .— El señor secretario técnico está informando la votación, ¿le escucha?

La señora PRESIDENTA.— Sí, por mayoría o por unanimidad, ¿no?

EL SECRETARIO TÉCNICO.— Sí, congresista, es por unanimidad, 15 votos.

La señor PRESIDENTA.— Gracias, gracias. Si no, que se va el audio a veces.

El dictamen recaído en los Proyectos de Ley 9587/2024-CR, 9748/2024-CR, que, con un texto sustitutorio, propone ley que modifique el Decreto Ley 22467, que exonera el pago de peaje a vehículos militares de las Fuerzas Armadas, para incorporar en sus alcances a los vehículos de otras entidades u organismos.

Y se ha aprobado por unanimidad.

Muchas gracias.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Como segundo punto de orden del día.

Gracias, señora Elizabeth ...

Como segundo punto de Orden del Día, tenemos la sustentación del Proyecto de Ley, otro proyecto hermoso y con muchos beneficios.

7187/2023-CR, Ley que modifica la Ley número 27181, Ley general de Transportes y Trámites terrestre, a fin de establecer la competencia de los gobiernos regionales, para el dictado de los cursos de capacitación vehicular obligatorio, para los conductores particulares y del servicio de transporte terrestre, a cargo de su autor, el congresista segundo Acuña Peralta.

Este proyecto es viable, ya que nosotros vemos, como el abuso en el MTC y de estas escuelas de manejo para nuestros conductores.

En mi Chiclayo, se paga más que todo el Perú, y es un abuso, y a veces están arregladitos ahí.

Esperamos la sustentación y bienvenido congresista Acuña, que Dios me lo bendiga, por este tan importante proyecto, que usted es su iniciativa.

Esperamos su exposición. Tiene el uso de la palabra.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Gracias señora, presidenta.

Un saludo muy especial, al señor alcalde de Jauja, a la señorita vicepresidenta del GORE Junín, que recién estuve compartiendo con ella, y a todos los que están alrededor en la Mesa principal y a los colegas que están virtual.

Señora Presidenta, para no hacerlo muy largo e ir al grano, con usted estuvimos en una sesión descentralizada en Íllimo, en nuestra región Lambayeque, donde participaron los señores conductores, y creo que sería bueno que el video que lo tiene ahí la Comisión, podamos observarlo, porque ellos han hecho creo que la mejor sustentación de este proyecto de ley.

Por favor, señora presidenta, el video.

La señora PRESIDENTA.— Gracias, señor congresista Héctor Acuña.

Y es importante, se dan cuenta cuando uno baja al pueblo, se involucra con su gente, y de ahí salen los proyectos que verdaderamente suman al pueblo. Suman.

Y esta comisión, ya voy a tener un año, gracias a Dios, se caracteriza y gracias al equipo de sacar proyectos que verdaderamente benefician al pueblo.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Señores técnica parlamentario, por favor, pongan el video.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Lo tienen a la mano, sino, señora presidenta, para ir sustentando.

La señora PRESIDENTA.— Por favor.

Si gusta va avanzando, colega Acuña y mientras que salga el video.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Si creo que es, señora presidenta, usted mismo ya lo ha vivido en carne propia en Íllimo.

En Íllimo, hemos tenido oportunidad de compartir con los conductores de Lambayeque, donde realmente nos han manifestado de alguna forma, nos han compartido el gran problema que tenemos, con este curso de capacitación que es un monopolio de algunos privados, que desde el 2009, el MTC, les otorgó la exclusividad.

Antes del 2009, el MTC tenía a su cargo.

Aquí tenemos, señora presidenta, por favor.

La señora PRESIDENTA.— Sí, ya está.

¿Listo?

Si esto de los cursos de capacitación, es un flagelo para nuestros conductores a nivel nacional, esto va a ser un alivio para esas personas que ganan a veces 20, 25 soles, como nos decían, y pagar 600, 900 es un abuso.

¿Qué pasa? ¿No hay audio? Por favor, chicos, tengan preparado el material ya, los que van a ser..

¿Preparan el material también de audio?

Seguimos, congresista.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Seguimos, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— A veces la tecnología no está...

ahí está, pero no hay audio.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Señora, presidenta, en este Proyecto de Ley el 6187, trata en lo posible, de ser un proyecto que beneficie a la población, al ciudadano, esa es la razón de ser de nuestro proyecto de ley.

DOCUMENTO DE TRABAJO

En este caso, señora presidenta, frente a los cobros indebidos, a la no capacitación, porque lo que vienen cobrando en estos, sin certificado, ya que la capacitación no lo dan, no tienen las condiciones, no tienen los espacios, no tienen las a...

-Se proyecta el video.

Estamos sacando [...] [...] de Lambayeque, Ferreñafe...

(Pausa) (4) .

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HD).— Señora presidenta, creo que tenemos problemas con el audio.

Voy a continuar con mi exposición.

La señora PRESIDENTA.— (Salto de grabación) y cables y todo eso.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HD).— Señor presidente, creo que la intención estuvo buena.

Voy a complementar el tema.

La señora PRESIDENTA.— Concrete y vamos a pasar al voto. Puntual.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HD).— Presidenta, ya lo conocen perfectamente, pero es bueno que podamos compartir con nuestros colegas la importancia de este proyecto de ley.

Se trata de generar una mayor competencia, una mayor oferta.

Se llama competencias para mejorar la capacitación, mejorar a los conductores, ya que sabemos que el gran problema que tenemos de accidentes es el factor humano.

El factor humano juega un papel importante por cuanto de capacitación, y está demostrado que este monopolio se viene originando desde el 2009, no ha dado resultados.

Al contrario, ha sido un factor de explotación, ha sido un factor que ha saqueado los recursos de nuestros conductores.

Es importante que incorporemos el artículo 28-A en la Ley 27181, Ley General de Transportes y Tránsito Terrestre, con la finalidad de establecer la competencia a los gobiernos regionales.

Antes del 2009, el MTC tenía esa competencia en coordinación con los GORE. Y ahora, al contrario, imagínense el gran daño que nos han hecho los ministros o las personas que tuvieron a cargo este Decreto Supremo 017/2009, donde les dan la exclusividad a los privados.

Ya hemos visto las denuncias que tenemos.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Lo que más vemos es que se dedican a cobrar y menos a capacitar.

Señora presidenta, nosotros hemos vivido en carne propia la situación que viven, porque para este proyecto de ley hemos realizado mesas de trabajo en diferentes regiones con diferentes actores, pero todo lo relacionado directamente al transporte, a los conductores.

Señora presidenta, este proyecto de ley va directamente a beneficiar al ciudadano.

Estoy seguro de que con esta ley vamos a tener los cursos mejores dictados, con mejores profesionales, con mejores aulas, con mejor tecnología, con menores costos.

Acá no estamos eliminando al privado. Al contrario, lo que estamos haciendo es restablecer la competencia para que los GORE puedan dictar cursos para los conductores.

Señora presidenta, creo que todos quedamos claro los beneficios de este proyecto de ley.

Agradecería someterlo al voto. Y agradecería la priorización para dictaminarlo en su momento.

La señora PRESIDENTA.— Gracias, colega Héctor Acuña.

Si algún congresista quisiera hacer uso de la palabra. Si no, seguimos con nuestra sesión.

El SECRETARIO TÉCNICO.— No hay intervenciones, congresista.

La señora PRESIDENTA.— Seguidamente, tenemos el informe del Ministerio de Transportes y Comunicaciones sobre el estado situacional, avances y presupuesto para el mejoramiento del Aeropuerto Francisco Carle de Jauja.

Se da la bienvenida a nuestra directora ejecutiva nacional, Tabata Vivanco del Castillo.

Damos la bienvenida a los funcionarios del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Se le da el uso de la palabra.

Funcionario Fernando Maza, ingeniero de Proyectos de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Bienvenida a esta bendita tierra.

Tiene el uso de la palabra.

DOCUMENTO DE TRABAJO

El INGENIERO DE PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL, señor Fernando Maza.— Ante todo, buenos días.

Buenos días, señora presidenta. Buenos días, congresistas que están virtualmente.

Alcalde provincial, demás autoridades y a toda la sociedad civil.

Quien les habla es el ingeniero Fernando Maza. Soy coordinador técnico de Desarrollo Aeroportuario de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Reciban también el saludo del director general de Aeronáutica Civil, señor Fernando del Castillo, y de la directora de Formulación y Desarrollo Aeronáutico, la licenciada Paola Marín, ambos están muy pendientes del proyecto del aeropuerto de Jauja.

Hace dos semanas ha estado la directora en el aeropuerto viendo temas referentes a las vías.

Hay una presentación que...

La señora PRESIDENTA.— El informe de usted es el siguiente.

Las condiciones actuales de navegación, niveles de cumplimiento normativo y restricciones vigentes.

Segundo, las propuestas técnicas, rediseño y mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria.

Esas preguntas y tenemos tiempo.

Queremos saber cómo va. No queremos peloteo ni que se pasen la pelota de uno a otro, y la gente se muere aquí.

Es el aeropuerto más caro que tenemos para personas que a veces van con su (ininteligible) madres y niños han muerto, señor.

Como digo, como no son sus hijos, como no salen de su plataforma, hoy día Jauja va a respetar el plazo.

Hoy día, de esta sesión vamos a salir con plazos.

Voy a estar detrás como la pulga (ininteligible).

El INGENIERO DE PROYECTOS DE LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL, señor Fernando Maza.— Como mencionaba, la presentación vamos a exponerla.

Actualmente, el aeropuerto se encuentra en estos momentos (ininteligible) se están realizando proyectos de mantenimiento.

Sin embargo, quería poner en contexto.

DOCUMENTO DE TRABAJO

En los años 2016 y 2017 se hizo una rehabilitación que permitió que aeronaves de mayor envergadura ingresen al aeropuerto.

Esto, con el paso de los años ha permitido incrementar bastante las operaciones, hay una alta demanda actualmente, y han venido operando las aerolíneas Latam y Sky.

Sin embargo, debido a los últimos efectos climatológicos y las fuertes lluvias han hecho que el pavimento se deteriore.

También debido a que estas inclemencias, el MTC, a inicios de año, ha declarado en emergencia el servicio de transportes aéreo, debido a las condiciones que se tiene en el aeropuerto de Jauja.

Es así que, a través de una resolución ministerial, la Resolución Ministerial 165, el Ministerio de Transporte declara en emergencia el Aeropuerto de Jauja y faculta a Corpac realizar el mantenimiento inmediato.

Esto ha permitido que Corpac realice sanciones inmediatas, sanciones rápidas, tal es así que ya se ha iniciado los trabajos de mantenimiento del aeropuerto.

Para también señalar las competencias y funciones que tienen cada una de las entidades.

Corpac, como administrador del aeropuerto, está a cargo del mantenimiento de toda la infraestructura del aeropuerto y, a su vez, el Ministerio de Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, tiene a cargo los proyectos de inversión.

Es decir, las rehabilitaciones, mejoramientos y ampliaciones que se dan en todos los aeropuertos a nivel nacional. Esto incluye el Aeropuerto de Jauja.

Como DGAC hemos dado prioridad a este proyecto.

Actualmente, tenemos el Código Único de Inversión 2253500, que es el proyecto de mejoramiento y rehabilitación de los pavimentos del servicio de pasajeros del Aeropuerto de Jauja.

¿Qué comprende este proyecto? El alcance es ampliar la pista a 3 mil 400 metros. Actualmente, cuenta con 2 mil 810 metros.

Esto nos va a permitir ampliar la pista. No solamente la pista, sino brindar todas las áreas de seguridad que corresponden para que el servicio se dé con seguridad operacional.

Es decir, la conformación de franjas, (ininteligibles) que son extremos de pista para que en el caso de alguna eventualidad una aeronave pueda tener espacio suficiente para tener algún tipo de reacción.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Vamos a construir también un nuevo terminal, nuevas vías de salida rápida, una nueva plataforma de estacionamiento de aeronaves. Vamos a realizar el cerco perimétrico también.

Es decir, el mejoramiento de todas las estructuras, todos los componentes que comprenden el Aeropuerto de Jauja.

Este proyecto hemos decidido realizarlo en dos fases, para agilizar las gestiones y la ejecución de cada una de las fases.

Como la primera fase tenemos que es el mejoramiento y ampliación del área. Es decir, lo más urgente.

¿Qué es lo más urgente que tenemos? Tenemos el mejoramiento de la pista de aterrizaje, la plataforma y todo lo que viene a ser (ininteligible) necesitamos para poner en operación y que las operaciones justamente no se estén interrumpiendo.

Esa es la primera fase.

La segunda fase va a ser el resto de componentes: terminal, calles de salida rápida, nueva plataforma en otra ubicación y demás instalaciones de apoyo que comprende el aeropuerto.

Adicionalmente, también estamos contemplando la instalación de luces de aproximación, que van a permitir realizar en un futuro vuelos nocturnos.

Todo eso es el alcance de los proyectos.

Esta lámina grafica la fase uno, que está señalada en rojo, que comprende justamente toda la pista de aterrizaje, las luces de aproximación a 200 metros.

En el presente año se va a iniciar el expediente técnico de esta fase. En realidad, de ambas fases, pero primero se va a aprobar el expediente técnico de la fase uno.

Aprobado este expediente, vamos a pasar a la ejecución de esta fase.

Posteriormente, en paralelo se van a ir ejecutando las dos fases. No quiero decir que vamos a ejecutar la fase uno y posteriormente la fase dos, no, sino que se van a hacer las dos fases en paralelo.

Primero vamos a poner este expediente técnico que corresponde a todo lo que viene a ser el lado (ininteligible).

Luego, la fase dos, que viene a ser las áreas que están señaladas en rojo.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Como ya mencioné, va a ser la construcción de un nuevo terminal, una nueva plataforma, todas las demás instalaciones que comprende el Aeropuerto de Jauja.

Bueno, también mencionar que van a haber algunas afectaciones a las vías, **(5)** que justamente como lo mencioné hace dos semanas, hemos estado viendo conjuntamente con el alcalde provincial, esta afectación de las vías, porque vamos a tener que también adecuar una vía externa o mejorar una vía externa que se va a hacer a través de Provías Descentralizadas en coordinación con la municipalidad provincial de Jauja, que va a permitir tener un mayor flujo de los... todo lo que viene a ser el transporte vial, ¿no?

Bueno, finalmente, también resaltar que el proyecto es prioritario para el MTC. Actualmente se tiene un presupuesto de veintitrés millones, la cual, vamos a poder culminar con el tema de adquisición de predios, liberación de interferencias, y vamos a iniciar con eso el expediente técnico también.

Luego, posteriormente, se va a gestionar el presupuesto para el próximo año, como todos los años, ya en el último trimestre se ve el presupuesto que viene a ser para el siguiente año, se va a gestionar, para darle continuidad al proyecto, se va a gestionar el presupuesto para el siguiente año, que es donde va a iniciar ya esta fase, las fases propiamente dichas, la fase 1, que se estaría iniciando en el último trimestre del próximo año, se estaría iniciando las obras de esta fase 1.

También mencionar que, bueno, actualmente se están haciendo los trabajos de mantenimiento, que está a cargo de Corpac, la cual la DGAC también está, en razón de la resolución ministerial, está a cargo de la supervisión de los trabajos que se vayan realizando, que seguramente también la Corpac ya podría dar algún alcance del mantenimiento que están realizando.

Eso sería todo.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Gracias, Ingeniero Fernando Alberth Maza.

Espero que sea bueno para terminar en lo más rápido posible el seguimiento.

Después que van a exponer nuestros funcionarios, hacen, ya van apuntando y que van preguntas de frente a la yugular, de frente a la yugular.

Seguidamente, el informe de la Corporación Peruana de Aeropuertos de Aviación Comercial, Corpac.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Sobre, las medidas adoptadas en el marco de la Resolución Ministerial 162-PE35*-MTC-01.2 el informe técnico de la pista de aterrizaje, seguridad y riesgos operacionales, costo de inversión y cronograma de acciones preventivas y correctivas, mantenimiento y señalización. La administración de las aeronáuticas comerciales y la planificación de inversiones a mediano plazo.

Le damos la bienvenida a la funcionaria, la doctora Tabata, que está aquí con nosotros, la máxima autoridad de Corpac, agradecemos su presencia y también por venir a responder y poner el hombro a nuestros hermanos de Jauja, porque luego terminamos y nos vamos a verificar con ellos mismos, el famoso mantenimiento que se está haciendo y todo cómo vamos, pero antes de salir de aquí, tiene que decir fechas y esas fechas se van a cumplir.

Y aquí también tiene la Contraloría que estar como el puño en la orejas, Defensoría del Pueblo, porque todos nos pagan nuestro sueldo y no para estar en nuestras oficinas, sino detrás de cada funcionario, porque las obras se olvidan, las obras prevalecen la vida. Y también les dirán por qué Jauja, es el que cobra, el aeropuerto que cobra más caro, más caro, ¿por qué?, aquí cosechamos oro, plata, cobre, platino y nadie hace nada; entonces aquí también vamos, ya que está aquí la señorita de Corpac, también vamos a decirle que debe haber una reorganización en esas tarifas tan abominables, porque hay niños con discapacidad y enfermedad raras, que viajan dos veces al mes, tres veces al mes y esas madres no ganan, lo que ganamos nosotros.

A los congresistas nos dicen de todo, pero a los funcionarios que ganan treinta mil, veintiocho mil, un funcionario veinticinco mil y son ellos, el Ejecutivo los que hacen las cosas, a ellos, flash, mujeres maravillas, hombres flash, nadie les dice nada; pero a los congresistas, a los alcaldes los flechan y a nosotros ya, pues, se nos cae la cara, por eso estamos aquí hoy día.

Doctoras Tabata, tiene el uso de la palabra.

LA PRESIDENTA DE DIRECTORIO CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A, CORPAC, doctora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— Primero, buenos días a todos, dar gracias a Dios, porque nos ha permitido estar esta mañana con ustedes agradecer la invitación de la presidenta de la Comisión de Transportes, señor alcalde, muchas gracias, buenos días, señor gerente general del [...?], señores funcionarios, señores congresistas que están a través de la virtualidad, y sobre todo, señores ciudadanos, pobladores que están aquí, el día de hoy.

Lo primero, uno de los primeros puntos es qué cosa habíamos hecho nosotros en función a la resolución ministerial que emite el ministerio, como bien lo había dicho mi colega del MTC, sale una

DOCUMENTO DE TRABAJO

resolución ministerial del MTC, que sale en emergencia el tema del transporte y con esa resolución ministerial inmediatamente se le da a Corpac, ocho días para que tome acciones, respecto de qué cosa iba a hacer para volver a tener operatividad en la pista.

Lo que se hizo, se sacó la nota respectiva avisando del cierre de la pista, porque antes había un cierre parcial, pues, estaba aterrizando ATSA y los aviones de emergencia. Se saca el [...?], estableciendo el cierre de la pista; luego se realizan una serie de informes y procedemos a contratar, a buscar, contratar directamente a una empresa que pueda darnos el servicio, que nos pueda dar en el menor plazo posible y con la calidad que se necesita el restablecimiento de la pista.

Esas acciones se informan al MTC, porque a través de una comunicación se informan a la DGAC con copia del ministro, de qué era lo que se estaba haciendo, porque antes de eso, ustedes se acuerdan, salió un decreto de urgencia que permitía declarar en emergencia todo el tema del transporte, cuando ocurrieran estos casos, de que había peligro inminente de quedar incomunicado y eso es lo que nos podía pasar. Por eso estamos aquí.

Antes yo de asumir este puesto, justamente un día antes, tuve la oportunidad de conocer al señor alcalde, él todavía no sabía que yo iba a asumir el puesto, pero ahí me comprometí con él a que desde la posición que yo tenía, y luego Dios quiso que la posición sea, porque la posición que yo tenía, lo íbamos a trabajar para volver a la operatividad de la pista.

Así, okay, siguiente diapositiva, por favor.

Esta es una presentación que cuenta rápidamente.

Este es el estado, a la fecha dice cantidad de vuelos diarios, ahorita está en cero, porque no estamos recibiendo vuelos, la pista está en mantenimiento, respecto de los vuelos mensuales; pero un poco de información, es que la operación que existe es de seis de la mañana a seis de la tarde, en condiciones normales.

Las aerolíneas que entran son ATS, no, perdón, los servicios de navegación aérea que tenemos ATS, [...?] ATC*, o sea, si tenemos sistemas de operación y que se encuentran funcionando y que en este momento, no los utilizamos, porque la pista no está operativa, las aerolíneas que operan son [...?] La dimensión de la pista 2810 metros por 45, tipo de pavimento, asfalto, el estado de la pista actual, está en mantenimiento, tiene la [...?] para llegar [...?] para llegar a donde estamos el día de hoy. Esto es lo general.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Evaluación técnica de la pista, riesgos operacionales, costos de inversión y cronograma, riesgo operacional, el uno de abril se invirtió el primer [...] restrictivo, para solo vuelos [...] y evacuaciones médicas para salvaguardar la seguridad operacional. ¿Qué quiere decir esto? Este primer [...] lo que hace es que las aerolíneas como Sky, LATAM no entren, ¿por qué?, porque al estar el tercio central de la pista fracturado, cuando el avión aterriza, salen unas partículas que se van de frente al motor y eso puede ocasionar el riesgo de la aeronave, que es importante, pero lo más importante es el riesgo de las personas. Entonces, no se puede esperar, si las personas que vienen en esos aviones, no tienen la seguridad de un aterrizaje o de un despegue con toda la seguridad que nos exige la DGAC y que nosotros debemos de exigir.

Entonces, ¿qué sucedió? Nos pusimos a trabajar en esta contratación directa, el costo de la inversión ha salido once millones quinientos ochenta cuatrocientos sesenta. El detalle de las [...] de trabajo, en el área correspondiente a la plataforma de aviones se está trabajando dos zonas de 12 metros de ancho por 24 de largo cada una.

En la pista de aterrizaje, se renovará el tercio central a lo largo de 2700 metros de longitud y con un ancho de 15 metros y 7.5 de cada lado del eje de la pista. Se ha retirado la parte de las bases y las capas asfáltica, serán reemplazadas por una base interno [...] y una carpeta asfáltica de 4 pulgadas de grosor. ¿Qué quiere decir?, este trabajo que estamos haciendo, no es igual a los trabajos que se han hecho antes, esto no es un cochecito, esto no es un [...] Aquí estamos retirando la capa asfáltica, no solo estamos retirando 3 centímetros de la capa asfáltica, estamos retirando más, no son centímetros, son pulgadas, perdón. No solo estamos retirando las 3 pulgadas, sino estamos bajando más, ¿por qué?, porque como le vamos a poner de 4, tiene que quedar parejo con el resto de la pista.

¿Qué hace?, ¿qué beneficio tiene ponerle las 4 pulgadas y no dejarlo en 3? Es que justamente parte del problema que necesitamos, de acuerdo a lo que hemos trabajado con la DGAC, que es nuestro rector, es lo que necesitamos para que estos vuelos, que son los vuelos grandes de la LATAM, y los de Sky, puedan aterrizar, sin que la pistas se vuelva a quebrar, dando todas las seguridades del caso.

Aquí, yo creo que este es el cronograma, ni [...] lo veo, pero lo importante que tienen que saber es, que nosotros comenzamos a trabajar, no dice el día, pero nosotros nos comprometimos y comenzamos a trabajar, ahí está el gerente general, por favor, que me corrija la fecha el 12, ¿cuándo comenzamos?

El señor.— El 14...

DOCUMENTO DE TRABAJO

LA PRESIDENTA DE DIRECTORIO CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A, CORPAC, doctora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— El 14, nosotros comenzamos a trabajar el 14 y desde ahí, no hemos parado ni un día, porque el compromiso que tenemos es ese, es el compromiso que asumimos con la presidenta de la Comisión de Transportes, con el señor alcalde de que una vez que se reiniciará, nosotros íbamos a estar acá, tenemos un ingeniero de Lima, que ha venido, porque sabemos que necesitamos recobrar la confianza de ustedes hacia nosotros como empresa, como el trabajo que estamos haciendo.

Nosotros, tenemos como plazo límite, o sea, el plazo de entrega de la pista, lo tenemos para el 30 de mayo, el 30 de mayo, perdón, a ver escúcheme, lo tenemos para el 19 de mayo; pero un segundito, por favor, lo tenemos para el 19 de mayo; pero hay un tema que no depende de nosotros y que tampoco depende... es el tema de laboratorio de la capa asfáltica y eso lo podemos ver in situ...

(Intervención fuera del micrófono)

LA PRESIDENTA DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A, CORPAC, doctora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— Sí, pues, pero señor, discúlpeme lo que le voy a decir, pero nosotros no tenemos, yo no mando sobre el laboratorio. Parte del problema, discúlpeme, yo entiendo su molestia, pero yo también quiero que me entiendan, yo soy responsable de que este trabajo que se haga, no se rompa al día siguiente, que la composición de esa capa asfáltica sea la que se requiere en esta pista, en este aeropuerto. También soy responsable de que una vez que se abre esta pista, a los dos días no se tenga que volver a cerrar. Y parte de eso es que esa composición asfáltica sea la correcta.

Nosotros, lo tenemos para el 19 [...?], acabo de sentar y me están diciendo que todavía no está el tema de la composición. O sea, nadie va a dejar de trabajar, señor, sí vamos a estar ahí, sí estamos ahí; pero si me dicen que el laboratorio puede demorar y que como plazo máximo es el [...?] yo no puedo venir a mentir, yo tengo que decir la verdad, porque cuando yo he hablado con la presidenta de la comisión y fue conocido...

(Intervención fuera del micrófono)

LA PRESIDENTA DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A, CORPAC, doctora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— Sí, el plazo de inicio...

El señor.— ¿Y cuál es por favor?

DOCUMENTO DE TRABAJO

LA PRESIDENTA DE DIRECTORIO CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A, CORPAC, doctora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— ...porque el inicio fue el 14...

(Intervención fuera del micrófono)

LA PRESIDENTA DE DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A, CORPAC, doctora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— Es el ingeniero Kuzma*, de infraestructura, que viene desde Lima y que está supervisando, si la emergencia... por favor, con su permiso, señora presidenta, señor alcalde, ingeniero...

(Pausa). (6)

(Audio defectuoso).

El señor .— ... también mencionar que van a haber algunas afectaciones a las vías, que justamente como lo mencioné hace dos semanas, hemos estado viendo conjuntamente con el alcalde provincial esta afectación de las vías, porque vamos a tener que también adecuar una vía externa o mejorar una vía externa que se va a hacer a través de Provías Descentralizado, en coordinación con la Municipalidad Provincial de Jauja, que va a permitir tener un mayor flujo de todo lo que viene a ser el transporte vial, ¿no?

Bueno, finalmente, también resaltar que el proyecto es prioritario para el MTC. Actualmente se tiene un presupuesto de 23 millones, por lo cual vamos a poder culminar con el tema de adquisición de predios, liberación de interferencias, y vamos a iniciar con eso el expediente técnico también.

Luego, posteriormente, se va a gestionar el presupuesto para el próximo año. Como todos los años, ya en el último trimestre se ve el presupuesto que viene a ser para el siguiente año. Se va a gestionar para darle continuidad al proyecto, se va a gestionar el presupuesto para el siguiente año, que es donde va a iniciar ya esta fase, las fases propiamente dichas, la fase 1 que se estaría iniciando; en el último trimestre del próximo año, se estaría iniciando las obras de esta fase 1.

También mencionar que, bueno, actualmente se están haciendo los trabajos de mantenimiento, que está a cargo de la Corpac, la cual la DGAC también está, en razón de la resolución ministerial, está a cargo de la supervisión de los trabajos que se vayan realizando y que, bueno, seguramente también la Corpac podría dar algún alcance del mantenimiento que están realizando.

Eso sería todo.

Muchas gracias.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La señora PRESIDENTA.— Gracias, ingeniero Fernando Alberth Maza. Espero que sea bueno para terminar en lo más rápido posible el seguimiento.

Después que van a exponer nuestros funcionarios, van apuntando y van las preguntas de frente a la yugular, de frente a la yugular.

Seguidamente, el informe de la Corporación Peruana de Aeropuertos de Aviación Comercial (Corpac), sobre las medidas adoptadas en el marco de la Resolución Ministerial 152 [...] -MTC-01.

El punto dos: el informe técnico de la pista de aterrizaje, seguridad y riesgos operacionales, costo de inversión y cronograma de acciones preventivas y correctivas, mantenimiento y señalización. La [...] de las aeronáuticas comerciales y la planificación de inversiones a mediano plan.

Le damos la bienvenida a la funcionaria, la doctora Tabata, que está aquí con nosotros, la máxima autoridad de Corpac.

Agradecemos su presencia y también por venir a responder y poner el hombro a nuestros hermanos de Jauja, porque luego terminamos y nos vamos a verificar con ellos mismos el famoso mantenimiento que se está haciendo en todo, cómo vamos; pero antes de salir de aquí tiene que decir fechas. Y esas fechas se van a cumplir. Y aquí también tiene a la Contraloría que está como el apuño en la oreja, a Defensoría del Pueblo. Porque a todos nos pagan nuestro sueldo y no para estar en nuestras oficinas, sino detrás de cada funcionario. Porque las obras son vida, las obras prevalecen la vida. Y también les dirán por qué Jauja es el aeropuerto que cobra más caro. ¡Más caro!, ¿por qué? ¿Aquí cosechamos oro, plata, cobre, platino? ¡Y nadie se hace nada!

Entonces, aquí también vamos, ya que está aquí la señorita de la Corpac, también vamos a decirle que debe haber una reorganización en esas tarifas tan abominables, porque hay niños con discapacidad y enfermedades raras que viajan dos veces al mes, tres veces al mes, y esas madres no ganan lo que ganamos nosotros.

A los congresistas nos dicen de todo, ¿pero a los funcionarios que ganan 30 000, 28 000, un funcionario con 25 000? Y son ellos, el Ejecutivo los que hacen las cosas. A ellos: ¡flash, mujeres maravillas, hombres flash! ¡Nadie les dice nada!, pero a los congresistas, a los alcaldes, los flechan. Y a nosotros, ya pues, dando la cara, ¿no?, por eso estamos aquí hoy día.

Doctora Tabata, tiene el uso de la palabra.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La PRESIDENTA DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A (CORPAC), señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— En primer lugar, buenos días a todos, dar gracias a Dios porque nos ha permitido estar esta mañana con ustedes; agradecer la invitación de la presidenta de la Comisión de Transportes, al señor alcalde y a nuestra [...] señor gerente general del gobierno regional, señores funcionarios, a señores congresistas que están a través de la virtualidad, y sobre todo, señores a ciudadanos y pobladores que están aquí el día de hoy.

Lo primero, uno de los primeros puntos es qué cosa habíamos hecho nosotros en función a la resolución ministerial que emite el ministerio...

Todavía no voy a usar la presentación, déjenla ahí nomás, no hay ningún problema.

Como bien lo ha había dicho mi colega del MTC, sale una resolución

de los primeros puntos, este es que cosa habíamos hecho a nosotros en función a la resolución ministerial del MTC que se da en emergencia en el tema del transporte. Y con esa resolución ministerial inmediatamente da se le da a Corpac ocho días para que tome acciones respecto de qué cosa iba a hacer para volver a tener operatividad en la pista.

Lo que se hizo es, se sacó la nota respectiva avisando del cierre de la pista porque antes había un cierre parcial, pues estaba aterrizando ATSA y los aviones de emergencia. Se saca la norma estableciendo el cierre de la pista, se realizan una serie de informes y procedemos a contratar, a buscar contratar directamente a una empresa que pueda darnos el servicio, que nos pueda dar en el menor plazo posible y con la calidad que se necesita el restablecimiento de la pista.

Esas acciones se informan al MTC, porque a través de una comunicación se informan a la DGAC, con copia del ministro, de qué era lo que se estaba haciendo. Porque antes de eso, ustedes se acuerdan, salió un decreto de urgencia que permitía declarar en emergencia todo el tema del transporte cuando ocurrieran estos casos de que había peligro inminente de quedar incomunicado. Y eso es lo que nos podía pasar. Por eso estamos aquí, antes de yo asumir todas estas funciones de un día antes, tuve la oportunidad de conocer al señor alcalde, él todavía no sabía que yo iba a asumir el puesto, pero ahí me comprometí con él a que desde la posición que yo tenía [...] íbamos a trabajar para volver a la operatividad de la pista.

Así, Okay, bueno.

DOCUMENTO DE TRABAJO

-Se inicia la proyección de diapositivas.

La PRESIDENTA DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A (CORPAC), señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.- Entonces, siguiente diapositiva, por favor.

Esta es una presentación que cuenta rápidamente...

Esta es del estado. A la fecha, dice: Cantidad de vuelos diarios. Ahorita está en ceso porque no estamos recibiendo vuelos, la pista está en mantenimiento respecto de los vuelos mensuales, pero un poco de información es que la operación existe es desde seis de la mañana a seis de la tarde, en condiciones normales.

Las aerolíneas que entran son ATS*, ¡no, perdón!, los servicios de navegación aérea que tenemos ATS, [...] O sea, aquí tenemos sistemas de operación que se encuentran funcionando, pero que en este momento no los utilizamos porque usamos la pista [...]

La dimensión de la pista: 2810 metros por 45. Tipo de pavimento: asfalto. El estado de la pista actual es el mantenimiento.

Siguiente diapositiva, un poco para llegar a dónde estamos el día de hoy, esto es lo general.

Evaluación técnica de la pista, riesgos operacionales, costos de inversión y cronograma. Riesgo operacional: el 1 de abril se emitió el primer notam restrictivo para solo vuelos [...] y evacuaciones médicas para salvaguardar la seguridad operacional. ¿Qué quiere decir esto? Este primer notam lo que hace es que las aerolíneas, como Sky y Latam, no entren ¿Por qué? Porque al estar el tercio central de la pista fracturado, cuando el avión aterriza, salen unas partículas que se van de frente al motor, y eso puede ocasionar el riesgo de la aeronave, que es importante, pero lo más importante es el riesgo de las personas.

Entonces, no se puede operar si las personas que vienen en esos aviones no tienen la seguridad de un aterrizaje o de un despegue con toda la seguridad que nos exige la DGAC y que nosotros debemos de exigir.

Entonces, ¿qué sucedió? Nos pusimos a trabajar en esta contratación directa, el costo de la inversión ha salido once millones quinientos ochenta cuatrocientos sesenta. El detalle de las áreas de trabajo en el área correspondiente de la plataforma de aviones se está trabajando dos zonas de 12 metros de ancho por 24 de largo cada una. En la pista de aterrizaje se renovará el tercio central a lo largo de 2700 metros de longitud y con un ancho de 15 metros y 7.5 de cada lado del eje de la pista.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Se ha retirado la parte de las bases y las capa asfáltica, serán reemplazadas por una base interno animizada* y una carpeta asfáltica de cuatro pulgadas de grosor. ¿Qué quiere decir? Este trabajo que estamos haciendo no es igual a los trabajos que se han hecho antes. Esto no es un parchecito, esto no es una curita. aquí estamos retirando la capa asfáltica. Y no solo estamos retirando tres centímetros de la capa asfáltica, estamos retirando más -no son centímetros, son pulgadas, ¡perdón!- no solo estamos retirando las tres pulgadas, sino estamos bajando más. ¿Por qué? Porque como le vamos a poner de cuatro, tiene que quedar parejo con el resto de la pista.

¿Qué beneficio tiene ponerle las cuatro pulgadas y no dejarlo en tres?

Es que justamente parte del problema, de acuerdo a lo que hemos trabajado con la DGAC, que es ente rector, es lo que necesitamos para que estos vuelos, que son los vuelos grandes de la Latam y los de Sky, puedan aterrizar sin que la pista se vuelva a quebrar, dando todas las seguridades del caso.

Aquí este el cronograma -ni con lentes ni sin lentes lo veo- pero lo importante que tienen que saber es que nosotros comenzamos a trabajar, nosotros nos comprometimos y comenzamos a trabajar -ahí está el gerente general, por favor, que me corrija la fecha- el 12...

¿Cuándo comenzamos?

El señor .- (Intervención fuera de micrófono). El 14...

La PRESIDENTA DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A (CORPAC), señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.- El 14.

Nosotros comenzamos a trabajar el 14. Y desde ahí no hemos parado ni un día, porque el compromiso que tenemos es ese, es el compromiso que asumimos con la presidenta de la Comisión de Transportes, con el señor alcalde, de que una vez que se reiniciara, nosotros íbamos a estar acá, tenemos un ingeniero de Lima que ha venido porque sabemos que necesitamos recobrar la confianza de ustedes hacia nosotros como empresa, como el trabajo que estamos haciendo.

Nosotros tenemos como plazo límite, o sea, el plazo de entrega de la pista lo tenemos para el 30 de mayo. El 30 de mayo.

El señor .- (Intervención fuera de micrófono).

La PRESIDENTA DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A (CORPAC), señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.- A ver, lo tenemos para el 19 de

DOCUMENTO DE TRABAJO

mayo, pero hay un tema que no depende de nosotros y que tampoco depende... el tema del laboratorio de la capa asfáltica. Y eso lo podemos ver *in situ*.

El señor .- (Intervención fuera de micrófono). El 14...

La PRESIDENTA DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A (CORPAC), señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.- Sí pues, pero señor, discúlpeme lo que le voy a decir, pero nosotros no tenemos... yo no mando sobre el laboratorio.

El señor .- (Intervención fuera de micrófono).

La PRESIDENTA DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A (CORPAC), señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.- ¡Discúlpeme!, Parte del problema... ¡Discúlpeme!, yo entiendo su molestia, pero yo también quiero que me entienda que yo soy responsable de que este trabajo que se haga no se rompa al día siguiente, que esa composición de esa capa asfáltica sea la que se requiere en esta pista, en este aeropuerto. También soy responsable de, una vez que se abre esta pista, a los dos días no se tenga que volver a cerrar. Y parte de eso es que esa composición asfáltica sea la correcta.

Nosotros lo tenemos para el 19. [...] y me están diciendo que todavía no está el tema de la composición. O sea, nadie va a dejar de trabajar, señor, sí vamos a estar ahí, sí estamos ahí. Pero si me dicen que el laboratorio puede demorar y que como plazo máximo es el tres [...], yo no puedo venir a mentir, yo tengo que decir la verdad. Porque cuando yo he hablado con la presidenta de la comisión y fue...

El señor .- (Intervención fuera de micrófono). Firmado un contrato...

La PRESIDENTA DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A (CORPAC), señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.- Sí, el plazo de inicio...

El señor .- (Intervención fuera de micrófono).

La PRESIDENTA DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A (CORPAC), señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.- El plazo de inicio, por favor...

El señor .- (Intervención fuera de micrófono). ¿Y cuándo terminan?

La PRESIDENTA DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A (CORPAC), señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.- Por favor...

DOCUMENTO DE TRABAJO

La señora PRESIDENTA.— Plazo de inicio, por favor.

El señor .— (Intervención fuera de micrófono)... [...] soy el ingeniero...

La PRESIDENTA DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A (CORPAC), señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— Es el ingeniero Cusma*, de infraestructura, que viene desde Lima y que está supervisando...

El señor .— (Intervención fuera de micrófono).

La PRESIDENTA DEL DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A (CORPAC), señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— Con su permiso, señora presidenta, señora alcalde; ingeniero...

(Pausa). (7)

La señora .—... en verdad, si fuera un parchecito, es más rápido. Pero no es un parchecito.

(ininteligible) y eso es lo que va a ayudar a (ininteligible) mientras que sale la nueva pista vamos a tener la seguridad de que van a haber los vuelos que tengan que haber.

Va a haber la posibilidad también de que va a haber una segunda etapa, de si puede haber más de una frecuencia de cada una de las aerolíneas, que es lo que todos buscamos.

Eso es lo quería decir.

(ininteligible) vamos a estar aquí para contestar sus preguntas, y de acá vamos a ver la obra.

Adicionalmente a eso, si nos vuelven a invitar de acá hasta el 30, vamos a venir 30 veces.

El señor .— Semanal tiene que ser.

La señora .— No hay problema.

La señora .— Estas son fotos de cómo está la pista.

El (ininteligible) se ha emitido, pero (ininteligible) se coordinó con las aerolíneas por los usuarios.

Bueno, esto es un poco de lo que queríamos explicar (ininteligible) a 35 días, este plazo va hasta el 30 de mayo.

El 30 de mayo la pista está terminada (ininteligible) y lo que tiene que ver con las pruebas de laboratorio es antes de.

DOCUMENTO DE TRABAJO

O sea, antes nosotros tenemos que tener la composición correcta que necesita esta pista.

Mantenimiento de la pista, trabajos en la plataforma, trabajos en la pista de aterrizaje.

Se han colocado los letreros (ininteligible) una asistencia de (ininteligible) y se tiene programado el mantenimiento de las instalaciones.

El servicio complementario, todavía no quiero entrar en mucho detalle, pero (ininteligible) ver la manera de que a la par podamos hacer algún tipo de mejora al terminal para que también se sienta un poquito (ininteligible).

Sé que es difícil estar (ininteligible)

El señor .- (Ininteligible).

La señora .- Por supuesto que sí, lo sé.

Por eso, la idea es que después, con esto, se puedan retomar los vuelos y se pueda retomar toda la parte de (ininteligible) eso le decimos al ingeniero.

Siguiente diapositiva, por favor.

El 14, que entregó la pista, se emitió la nota informando que se estaban iniciando los trabajos de la pista.

Siguiente diapositiva.

Vamos a estar aquí para las preguntas cuando la presidenta (ininteligible).

Quiero agradecerle a la presidenta, quien es la que conduce esta reunión.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA..- Muchas gracias.

Continuamos con el informe del funcionario del famoso Programa de Telecomunicaciones Pronatel, que nunca llega a nuestros niños de los cerros, de las montañas, de las grandes poblaciones con arena, donde se paga y nuestros niñitos tienen que andar buscando con sus profesores la línea.

Nuestras comisarías no tienen Internet. Nuestros centros de salud, tampoco.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Damos la bienvenida al funcionario de Pronatel, para que nos de el diagnóstico sobre la cobertura de telefonía móvil en las zonas rurales y de difícil acceso.

Se le ofrece la palabra.

El señor .— Muchas gracias, señora presidenta.

Señor alcalde, por estar acá en su ciudad.

Señores funcionarios, pobladores, ciudadanos de Junín.

Estamos acá justamente como dice la congresista presidenta y (ininteligible) felicitar por lo que está haciendo la presidenta (ininteligible).

Estamos teniendo ciertos inconvenientes y problemas a nivel nacional respecto a lo que es (ininteligible).

Y con el acompañamiento de la Comisión de Transportes del Congreso, creemos que vamos a ir fortalecidos (ininteligible), señora congresista, seguir apoyándonos no solamente en Jauja, en Huancayo o Junín, sino en las otras regiones.

En cada sitio estamos teniendo algunos inconvenientes y queremos (ininteligible) sobre ello.

Acá vemos cómo está el proyecto Pronatel. Aparece una red dorsal y hemos iniciado la fibra óptica, las redes nacionales y la (ininteligible) que van más allá de las últimas millas para ser lo que son los proyectos emblemáticos, que son los centros de atención digital, que están en las municipalidades (ininteligible) en la plaza de armas o en sitios estratégicos para que los pobladores puedan ingresar.

También contamos con el (ininteligible) y algunas alternativas, a través de comunicaciones satelitales.

Todo este trabajo ya prácticamente se ha estado viendo por la red dorsal y en las redes de (ininteligible) sobre todo.

Vamos a ver esto en agenda, el proyecto regional Junín, el (ininteligible), el Conecta Móvil y la telefonía móvil, que está a cargo de (ininteligible).

Acá vemos el proyecto de redes regionales, sobre todo es la cobertura de acceso al (ininteligible).

Ese es nuestro propósito, y tenemos que trabajar según las normas que están descritas, el trabajo que tiene que hacerse en los colegios, a los centros de salud, y a las comisarias de la Policía Nacional del Perú.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Ahí están los sectores de Educación, Salud y del Interior.

Esas son las intervenciones que nosotros tenemos que trabajar en (ininteligible).

¿Qué es lo que hay ahorita? El Proyecto Regional Junín.

En Junín es un proyecto que tiene como objetivo incrementar el acceso a los servicios de telecomunicaciones, tanto Intranet como Internet.

Hay mil 845 kilómetros de fibra óptica, de los cuales se ha invertido 105 millones, a (ininteligible) años de operación, y la operación ha empezado en marzo 2024.

Tenemos ahí el costo de inversión, con su CUI, que es el número de inversión, y los centros beneficiados son Chanchamayo, Chupaca, Concepción, Huancayo, Jauja, Junín, Satipo, Tarma y (ininteligible), haciendo un total de 353 poblados, con una población de 256 mil 020. Más o menos (ininteligible) los puntos que ven ahí.

Se ha hecho una licitación con una empresa que se llama (ininteligible). Es una empresa colombiana (ininteligible) nosotros nos encontramos en el camino de (ininteligible) y ya está puesto en operación.

El Proyecto Regional de Junín.

Si queremos poner en las plazas WiFi, accesos inalámbricos en las plazas o en espacios públicos de centros poblados (ininteligible) este acceso a Internet gratuito, sobre todo.

Sería cuestión de que vayan a las plazas (ininteligible) que necesita para poder conectarse ya sea para (ininteligible) Banco de la Nación, para hacer su transacción financiera, hacer una consulta a la Sunat, Sunarp, etcétera.

Entonces, se conoce como la Plaza WiFi, que son (ininteligible) en otras palabras.

Estos son los proyectos regionales que se han ido implementando.

Hoy día queremos hacer la visita, señora congresista, al (ininteligible) ahí tenemos un nodo (ininteligible) para que vea en qué condiciones está y tomemos las medidas oportunas.

Esta fase es la fase 2, lo llamamos así porque es el complemento de una fase 1, que se quiere hacer.

Justamente son puntos inalámbricos ubicados en espacios públicos, estratégicos, cercanos a instituciones educativas y establecimientos de salud.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La idea es que, a través de esta (ininteligible) se puedan conectar los ciudadanos cercanos a los centros de salud, al colegio y puedan, justamente a través de estas terminales, los celulares que tenemos y las laptops (ininteligible).

Esto, por ejemplo, ya está funcionando.

Y aquí vemos cómo la fase 2 prácticamente está en operación, en febrero 2026 se inicia la operación, terminaría, pero nos comprometemos....

La estrategia de la congresista (ininteligible) de Transportes y Comunicaciones, me parece interesante (ininteligible) habla de fechas.

Entonces, nosotros nos comprometemos trabajar estos actos (ininteligible) para la convocatoria a fines de mayo.

Señora congresista, vamos a hacer nuestros actos preparatorios para que se haga todo este (ininteligible) digamos el Wi-Fi que hemos visto (ininteligible) para que puedan conectarse los pobladores más cercanos a estos colegios de salud, a estos colegios o en las plazas.

Justamente está la relación acá, Chanchamayo, Chupaca, Concepción, Huancaayo, Jauja, Junín, Satipo, Tarma y (ininteligible), que hacen un total de más o menos 301.

Y acá vemos un poco la parte técnica cómo va a estar.

Los medios de transmisión van a estar en fibra óptica, va a estar en satelital (ininteligible) son características técnicas de cómo más o menos se va a ir implementando esta fase 2.

Entonces, (ininteligible) contar con este mecanismo de actos preparatorios para la convocatoria.

En Conecta Móvil.

El Conecta Móvil es una solución parecida al Wi-Fi, en este caso para celulares (ininteligible) tecnología para celulares.

El objetivo es el acceso a (ininteligible) de manera gratuita, que es lo que nosotros estamos promoviendo, para los denominados espacios públicos de acceso digital, y de servicio de Internet en los centros poblados.

Aquí cambia la tecnología, porque se (ininteligible) Conecta Móvil, y al ciudadano le interesa la conexión, en este caso vamos a dar esta solución a través del servicio de Internet para celulares.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Este Conecta Móvil tiene como objetivo (ininteligible) como les comentaba, Wi-Fi gratuito y una cobertura móvil 4G.

Entonces, nos comprometemos, señora congresista, para la indagación de mercados para mayo, la convocatoria de mayo.

Esto tiene un alcance de Conecta Móvil para tres años de operación (ininteligible).

Igualmente, acá vemos las provincia, están todas, Chanchamayo, Chupaca, Concepción, Huancayo, Jauja, Junín, Satipo, Tarma y Yauli, con 71 centros poblados (ininteligible) con una población beneficiaria de 12 mil 676 pobladores.

Puede ser más el rango, pero ese es más o menos lo que hemos calculado.

La telefonía móvil.

Este es un trabajo que está haciendo la otra Dirección. Este es un proyecto que viene del año 2023.

Entonces, para octubre del 2025 se espera que (ininteligible) 2024 ya se ha logrado, y más o menos para octubre 2025 se termine este tema respecto a Chanchamayo, Chupaca, Concepción, Huancayo, Jauja, Junín, Satipo, Tarma, Yauli.

Y aquí vemos las localidades que se han ido trabajando.

Y ahí tenemos la fecha, sin embargo, podemos hacer algunos cortes en las próximas reuniones, señora congresista, para ver cómo van estas intervenciones. (8)

No sé si las preguntas las dejo ahora con su venia o después de estando llanos, cuando va a venir también un ingeniero, un director de operaciones, para poder responder las preguntas con respecto a ello.

La señora PRESIDENTA.— Gracias.

Hablamos de tecnología en el siglo XXI, estamos lejos de que nuestros niños, profesores y demás funcionarios tengamos en los lugares donde no llegamos los funcionarios, pero cuando llegan, llegamos, y qué importante que ya algunos funcionarios me conocen.

Para mí, hasta el último día que Dios me dé en transporte y en cualquier comisión que me tengan, como ya lo he tenido, a mí no me pelotean, a mí me dan fechas, fechas, y que caiga quien caiga, porque al pueblo se le respeta.

Los alcaldes para llegar a los ministerios, a ver a los dioses, hay que tener un congresista para llamar a los altos

DOCUMENTO DE TRABAJO

funcionarios, pocos funcionarios son los que atienden, pocos, sin llamar por teléfono a los famosos padres de la patria, como se dice. Si no vamos, nuestros alcaldes llegan dos, tres días y andan deambulando por ahí, pidiendo, mendigando, pero cuando buscamos votos ahí tocamos las puertas y todo. Estamos para seguir en nuestro control político.

Seguimos con el funcionario representante de la Contraloría General de la República.

Esta institución también tiene un control político muy fuerte, pero muchas veces las visitas se quedan en nada porque no hay una ruta de trabajo, no hay un acercamiento, no hay el informe.

Vamos a ver cuántos informes ha habido, cuánta auditoría y supervisión respecto a la ejecución presupuestal e intervenciones ejecutadas en el aeropuerto de Jauja y, sobre todo, estos informes han sido articuladamente con las autoridades competentes, porque es fácil llenar un papel, cumplir, bueno, viene la congresista, cualquier congresista de su región y le da un papel, pero tiene que haber cuando comiencen los peruanos a tener el trabajo articulado y no divorciados, que el Ministerio de Transportes dice una cosa, que el ministerio le dice otra cosa, que el Ministerio de Cultura, no.

Debemos de sentarnos para seguir esa ruta de trabajo, por ello, todo esto decía mi alcalde, fácil es venir y decirle el 30 termino, ojalá, porque quién, ¿Quién secó las lágrimas de cuántas madres que se murieron sus hijos por no tener un vuelo?, ¿Dónde estuvieron los famosos funcionarios para dar la cara?, la DGA, que es la primera responsable, vamos a ver cómo está el expediente, cómo está ya, porque Corpac nunca hizo mantenimiento.

¿Cuántos muertos han muerto?, ¿Cuántos?, pero nadie, pues, como no son grandes hijos de ídolos no les toman en cuenta.

Señor contralor, tiene usted el uso de la palabra y en segunda palabra los hallazgos encontrados y las recomendaciones emitidas, cuántas respuestas tuvo, cuánto, todo eso.

Tiene el uso de la palabra.

EL GERENTE REGIONAL DE CONTROL DE JUNÍN (e) DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA, señor Víctor Junior Lizárraga Guerra.— Muchas gracias, presidenta, un saludo cordial a todos los integrantes de la mesa, así como también a los señores congresistas que están participando en esta importante sesión descentralizada y, por supuesto, un saludo afectuoso a cada uno de los representantes de la sociedad civil e interesados en el tema puntualmente del aeropuerto de Jauja.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Muy bien ha señalado la congresista que es importante tener una capacidad de coordinación entre las instituciones. Efectivamente, hay que diferenciar por un lado, existen funcionarios que toman las decisiones, que tienen el presupuesto público, que dentro de las políticas públicas que establece el Estado peruano toman la mejor decisión en beneficio del ciudadano.

Lo que hacen los órganos de control, incluido el control político, como el Congreso de la República y la Contraloría, es verificar si esos presupuestos y esa toma de decisiones se da dentro del marco de la ley, dentro de los presupuestos que han sido aprobados, dentro de los planes que muy bien el día de hoy nos están exponiendo, esa es nuestra tarea.

Y la Contraloría, señora presidenta, ya ha advertido y ha alertado a través de diferentes servicios de control que quiero poner en conocimiento a usted y también a la población.

La Contraloría frente a esta situación no se ha tapado los ojos, desde el año 2023, 2024, hemos emitido dos servicios de control alertando, justamente, las grietas, alertando, justamente, las irregularidades que existen, efectivamente, en toda esta parte de las zonas puntuales de grietas, (ininteligible) y fisuras por falta de mantenimiento.

El 2023 primera visita de control, es un servicio de control que tiene como finalidad hacer, identificar adversidades; el 2024, atendimos seis puntos para que pueda corregir en su momento la autoridad competente, en este Corpac.

¿Qué pasa frente a esa situación?, que pese a que se pone en conocimiento esta situación, es que muy bien sabemos que va a traer consecuencias, como muy bien usted, señora congresista, acaba de alertar.

¿Cuáles son los efectos de esta situación?, por supuesto la vida, la afectación al servicio público y desde este punto de vista, este debe ser un interés no solo del Parlamento, de los gestores, sino de los órganos de control de garantizar que el servicio público realmente se materialice.

Frente a esa situación, señora congresista, y tomando conocimiento que se ha empezado el mantenimiento ahora, en este caso particular del aeropuerto de Jauja o de la pista de Jauja, hemos referido información, justo acabo de comunicar a la representante de Corpac, aún no nos alcanzan la información, hemos reiterado en dos oportunidades (ininteligible), así es, sin perjuicio de eso voy a hacer un nuevo requerimiento, si en caso contrario no se da, como comprenderán, señores, tendremos que someter a nuestros funcionarios a un procedimiento sancionador, porque la ley es clara, si la Contraloría en una

DOCUMENTO DE TRABAJO

primera no le entregan la información, en una segunda tampoco, en la tercera te someto a un procedimiento sancionador.

Asumes la responsabilidad porque necesitamos tener toda esa documentación y anunciamos, señora presidenta de la Comisión de Transporte, que la Contraloría va a hacer control concurrente, justamente, a este proyecto de mantenimiento, pese a que el OCI de Corpac está en Lima, estamos coordinando con el OCI y la Gerencia Regional de Junín va a poner un auditor para que acompañe este control concurrente, y garantizar lo que muy bien el día de hoy se están comprometiendo, que el día 30 de mayo pueda existir, realmente, este proyecto materializado.

Entonces, esa es nuestra tarea, y desde ese punto de vista, señora congresista que, efectivamente, dentro de la agenda nos han pedido que es lo que hemos hecho, reiteramos, hemos sacado la visita de control la 010 del año 2022, luego la visita de control, la 008-2024, todas estas alertar, pero como la situación, señora congresista, ya ha generado un perjuicio que es un servicio público, definitivamente, después de toda esta situación que se logre concretizar en beneficio de la ciudadanía, la Contraloría evaluará la responsabilidad ya sea administrativa, penal o civil de los funcionarios que hayan ocasionado, porque tampoco es que la situación puede quedar en una situación de impunidad, porque ya hay un perjuicio que es evidente.

En ese sentido, técnicamente necesitamos contar con toda la documentación, con toda la información para analizar y si es que existen los elementos suficientes, seguramente, el ente de control recomendará las acciones que correspondan.

Nos unimos a usted, señora congresista, a los funcionarios, a la población, a que la Región Junín debe contar con un aeropuerto, es insoslayable esta demanda.

La señora PRESIDENTA.— Y hoy día no solamente vamos con fechas, sino que vamos a establecer mesa de seguimiento de los funcionarios, eso vamos a hacer, y que también estén involucrados los sectores de personas que son líderes sociales porque ellos también tienen que ser el articulador para ver también, no es tan alejado, yo cuando voy a algunas reuniones en diferentes regiones, hasta los alcaldes, pero ¿para qué?, y cuándo fuiste a pedir voto, deja que el pueblo también, el pueblo, el pueblo participe.

Y si no participa nuestro pueblo, por eso las obras... vienen los que no conocen la historia, no conocen la realidad, y como los expedientes ahora son copia y pega, siempre caen en arbitraje, las famosas adendas.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Gracias a Dios ya se ha hecho la ley, la modificación de la Ley de Contrataciones, y vamos por más, ojalá, quiera Dios que antes de terminar este Parlamento no todo ha sido malo, hay cosas que están saliendo, como hoy día.

Hoy día, gracias a Jauja, dos proyectos que benefician y van a beneficiar a los grandes transportistas, para eso estamos aquí.

Ahora viene una gran mujer vicegobernadora a darnos también sus aportes.

Bienvenida, magíster Milagros, vicegobernadora de la Región Junín, quien expondrá sobre las coordinaciones realizadas con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y otras entidades públicas para fortalecer el buen funcionamiento del aeropuerto de Jauja.

Dos, las prioridades regionales de conectividad aérea en el departamento de Junín.

Le damos la bienvenida a nuestra vicegobernadora con un fuerte aplauso, al igual que nosotras mujeres, mujeres al poder.

La VICEGOBERNADORA DEL GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN, señora Milagros Inche Arias.— Gracias, señora presidenta, de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, señor alcalde de la Municipalidad Provincial de Jauja, y demás autoridades y población en general, reciban un saludo cordial de parte del gobernador regional, el economista Zósimo Cárdenas Muje, y el mío propio.

Señora presidenta, pido la autorización respectiva para que el técnico exponga detalladamente las dos preguntas que como Gobierno regional nos toca responder.

Señora presidenta, la autorización respectiva para que el gerente...

La señora PRESIDENTA.— Tiene autorización.

La VICEGOBERNADORA DEL GOBIERNO REGIONAL DE JUNÍN, señora Milagros Inche Arias.— Gracias.

El señor .— Buenos días, señora presidenta, bienvenida a la provincia de Jauja, señor alcalde, señores funcionarios de Corpac, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de Pronatel, a todos los presentes, buenos días, a nombre de nuestro gobernador regional, Zósimo Cárdenas, también un saludo muy cordial.

Efectivamente, presidenta, la gestión 2023-2026, muy preocupada por nuestro aeropuerto regional, Francisco Carlé, hemos venido

DOCUMENTO DE TRABAJO

coordinando diferentes acciones, voy a informar cada uno de ellas.

Para empezar, el año pasado, ya nosotros hemos tenido una reunión conjuntamente con la Cámara de Comercio de Huancayo, con el Comité Pro-Aeropuerto, con nuestras autoridades de Jauja, y hemos solicitado verbalmente, mi gobernador ha solicitado verbalmente a nuestro ministro, que si en el caso Corpac o Ministerio de Transportes no pudiese trabajar el mantenimiento de lo que el día de hoy estamos hablando, el Gobierno regional lo podría hacer.

Tuvimos una reunión vía MIC y Corpac asumió que el año pasado lo iban a trabajar, estaba programado y estaba presupuestado.

Con esa garantía y con esa tranquilidad, el Gobierno regional prácticamente esperamos, hemos esperado las fechas correspondientes para que lleve a cabo ese mantenimiento, de otra parte, ya este año de la misma manera preocupados, en este caso la gestión y también con nuestros empresarios y autoridades, hemos solicitado una reunión en la cual muy amablemente Corpac nos ha cedido una reunión en la ciudad de Lima, donde participó mi persona y hemos llegado a varios acuerdos y que muchos acuerdos se han cumplido y muchos acuerdos también no se han cumplido.

Y de la misma manera, hemos solicitado también una reunión con el ministro ya a pocas semanas, porque se anunciaba ya un malestar, en este caso por las limitaciones ya de lo que las aerolíneas no estaban llegando.

Como Gobierno regional sabemos muy bien de que somos los responsables en hacer el seguimiento, en el cumplimiento de los diferentes acuerdos.

Esa es la razón de que el 21 de febrero, nosotros hemos emitido un pronunciamiento indicando que hay que cumplir los acuerdos y también como Gobierno regional nos sumamos al trabajo en conjunto.

De la misma manera, el 27 de marzo hemos sacado otro pronunciamiento pidiendo que inmediatamente también haya la intervención del caso. A esfuerzo de estos pronunciamientos y a solicitudes de reuniones con nuestro ministro, prácticamente, se ha presentado en este caso esa Declaratoria de Emergencia, a cuál es el trabajo en conjunto y de ahí a partir de ahí, estamos hablando de esa agenda. **(9)**

De la misma manera, hemos solicitado un reconocimiento al comité, en este caso, porque, señora presidenta, déjeme decir que estos acuerdos siempre hemos llegado, hemos acordado en actas, pero, sin embargo, no se han cumplido.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Y espero que el día de hoy, señora presidenta, con su presencia a quien le agradezco de todo corazón y a todos los integrantes de la comisión, que cumplan los acuerdos que el día de hoy estamos llegando.

Por eso es la razón que se pidió que se reconozca el comité pro construcción del aeropuerto, para que ellos sean los que hagan el seguimiento.

Y, por último, en la última reunión, está aquí nuestra funcionaria, hemos puesto a disposición la plata de asfalto que tiene el gobierno regional; y, en el caso que se requiere la utilidad, podríamos dar para que esa plata sea al servicio de nuestra población.

Entonces, estamos a la espera de estas conclusiones presidenta, el gobierno regional, se suma y entre ella está consciente de que este es el aeropuerto que nos va a dar el desarrollo, no solamente a Jauja, a la Región, sino a la macro región. Porque nosotros nos hemos visto afectados por esta limitación que hemos tenido estas semanas, la economía no ha crecido, el turismo no ha tenido ese auge como siempre lo hemos lo hemos tenido y, sobre todo, es el pedido de toda nuestra población de la Región Junín.

Por otra parte, aprovecho, señora presidenta, nosotros hemos solicitado en el último Consejo de Estado Regional, el tema de presupuesto y aprovecho este espacio, nosotros hemos solicitado una demanda adicional de presupuesto que supera en el sector transportes, presidenta, los trescientos setenta y tres millones de soles, porque hago mención, presidenta, es el segundo año de gestión que nosotros hemos ocupado el primer lugar en ejecución presupuestal. Y eso, yo creo que estamos demostrando dentro del marco legal a nivel nacional, es el gobierno regional que es el segundo año que ocupa la ejecución presupuestal; y ya hemos solicitado una demanda adicional para los demás proyectos, en este caso, de los caminos departamentales.

Solicito, también, presidenta, por su intermedio, hacer llegar este documento. Yo lo voy a alcanzar para que también el despacho del Ministerio de Economía nos atienda esa demanda adicional de presupuesto que todos los juninenses lo requerimos para mejorar nuestros caminos departamentales. Muchas gracias y a sus órdenes.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias.

Seguimos, ahora, con nuestro alcalde, nuestro anfitrión. Y cuál es importante, pero se dan cuenta, ustedes tienen prácticamente la fábrica de asfalto.

Que en un trabajo coordinado esto se hubiera terminado hace tiempo.

DOCUMENTO DE TRABAJO

De verdad. Pero cuando no hay articulación, cuando no hay funcionarios que bajen, que escuchen y que vean la terrible realidad, y no tenemos avión, como yo digo, ¿cuántos habrán muerto? Una carretera, que ya las que han venido, yo he venido. Y cuando hay huaycos ... porque en el Perú no hay cultura de prevención, hay cultura de emergencia, para que se abra el abanico y hay dinero que se pierde millones. Y más, es importante prevenir con obras, que invertir en desastres. Porque todo lo que está previsto de prevención, es solamente limpieza. Pero como estos ... ahí están las políticas.

Por eso, ojalá, Dios nos ilumine. Para que, en este nuevo periodo de gobernación, haya verdaderamente personas con corazón, que vengan a caminar con su pueblo.

La doctora Távara no tiene, pero ni un mes en el cargo. Y yo sí se lo digo, gracias a Dios, ... y yo se lo dije al ministro, "Corpac le está haciendo quedar mal. ¡Muy mal!" Jaén, aquí y en todas partes. Pero, gracias a Dios, ahora hay una mujer. Y ella recibe activos y pasivos. Pero sé que no se va amilanar. Porque aparte de todas las correcciones, la corrupción de tantos funcionarios ahí. Es el otro cáncer. Y ahora vamos a salir con resultados.

Bienvenido, alcalde, Reimundo Emiliano Flores Caso, alcalde de esta gloriosa municipalidad provincial de Jauja, quien tratará sobre las principales necesidades de la población en cuanto al acceso y uso del aeropuerto. Las contribuciones del gobierno local en materia de infraestructura, mejor acceso y articulación con diversos factores sobre el aeropuerto de Jauja. Le agradecemos y gracias, por recibarnos.

El ALCALDE PROVINCIAL DE JAUJA, señor Reimundo Emiliano Flores Caso.— Gracias a usted, presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones.

Permítame, por favor, felicitarlos por atender las necesidades de nuestra provincia, en este caso de nuestra Región Junín.

Y también resaltar esa valentía, ese coraje, lo enfática que es al exigir a los funcionarios en todos los niveles, que cumplimos para que se establezcan ciertas medidas, de corrección, si es posible, y eso se valora. Bienvenida una vez, más a la primera capital del Perú, Jauja.

Estimados también congresistas, que están conectados vía virtual, un saludo cordial a cada uno de ustedes. A la mesa de honor que me acompaña en esta mañana, y a todo el público presente.

Precisamente, antes de responder los dos puntos que me han agendado, sobre las necesidades y las continuaciones del

DOCUMENTO DE TRABAJO

gobierno municipal de Jauja frente a nuestro aeropuerto, permítame también hacer un recuento en cuanto a lo que ya establece el Decreto Supremo 020-2011-MTC, estimados congresistas. el Decreto Supremo número 020-2011-MTC, que declara la necesidad pública e interés nacional la modernización, equipamiento e internacionalización del aeropuerto de Jauja, región Junín, esto fue publicado el 19 de mayo del año 2011, en el diario oficial *El Peruano*. Dicho decreto supremo sigue vigente, analizado en el consejo municipal a quien saludo y también reciba el cordial saludo, estimada presidenta, de la comisión de Transporte y Comunicaciones del consejo municipal de la provincia de Jauja. Donde también hemos conformado a nivel de regidores, una comisión de apoyo y seguimiento y control, para que se cumplan los plazos, tanto en el mantenimiento y en la ejecución de la obra de inversión de nuestro aeropuerto.

En ese sentido, han transcurrido 14 años y su vigencia ya debía ser implementada, es decir, actualmente, ya deberíamos tener un aeropuerto de rango internacional que, lamentablemente, no se concretó. A pesar de tener prioridad en la política de transporte aéreo del Perú.

El aeropuerto de Jauja se considera estratégicamente ubicado en el territorio nacional, lo que sugiere que su modernización y equipamiento pueda tener un impacto positivo en la conectividad aérea.

La internacionalización del aeropuerto Francisco Carlé, es una necesidad urgente para la región centro del país. Pero sobre todo es una oportunidad estratégica, presidenta, para el Perú. Permítame por qué motivos para mejorar la conectividad aérea de todo el Valle del Mantaro. Para dinamizar el turismo y el comercio agroindustrial y los servicios que actualmente por todos estos acontecimientos han sido enormemente. Para descongestionar el tráfico aéreo de Lima, la necesidad pública ya fue reconocida en 2011.

Es por eso que repito, estimada presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, 14 años no se hizo nada. Por eso, hoy, solicitamos de manera clara primero, que la comisión de Transporte que usted preside, estimada congresista, recomiende formalmente que la internacionalización del Jauja sea elevada a condición de prioridad nacional estratégica.

Segundo que el ministerio de Transportes y Comunicaciones, presente en un plazo máximo de 60 días, un cronograma público de acciones para adecuar la infraestructura, certificar internacionalmente el aeropuerto y habilitar todos los servicios de aduana, migraciones y {...?} aéreo.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Tercero, que se garantice la inclusión de un presupuesto inicial en la Ley de Presupuesto 2026, destinado a los estudios de factibilidad y la elaboración de los expedientes técnicos correspondientes.

Cuarto, que se instale una mesa técnica permanente para hacer el seguimiento de este proceso integrada por el MTC, el MEF, autoridades locales, y la propia comisión de Transportes.

Quinto, que se incluya a Jauja en los acuerdos de promoción de rutas internacionales que gestiona Promperú, abriendo mercado a aerolíneas regionales interesadas.

La internacionalización de Jauja no es un capricho, estimados congresistas, es una política de Estado que está pendiente, es un derecho de esta Región Junín que contribuye decisivamente al desarrollo nacional.

Recordemos la Región Junín, estimada presidenta de la comisión de Transportes y Comunicaciones en la región, una de las más importantes de nuestro Perú.

Señores congresistas, no estamos pidiendo favores, pedimos planificación, pedimos presupuesto, pedimos desarrollo y acción.

Yo la felicito, presidenta, de tan importante comisión, que usted habla de plazos. Y cierto. Tenemos que ser respetuosos de ello y hacer cumplir los plazos pertinentes.

Ahora sí voy a pasar a ver las necesidades de lo que realmente, pues, como población en cuanto se refiere al acceso al aeropuerto Francisco Carlé.

Si vemos por el ingreso a Jauja, desde el puente Stuart al óvalo del aeropuerto, es una vía nacional que está a cargo de su administración por parte de Provias Nacional.

La vía se encuentra descuidada, con serias deficiencias en fallas estructurales en el asfalto. Totalmente calamitoso, diríamos el término.

Sin embargo, la municipalidad, tiene ciertas limitaciones de intervención en esa vía, porque a veces la población te dice, "alcalde, tape esos huecos, arregla esa pista". Hemos cumplido, hemos cumplido con elevar el informe correspondiente a lo que es, pues, Provias Nacional, Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Pero, sin embargo, están haciendo caso omiso, presidenta, por favor, tomar en cuenta esta Provia Nacional.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Hay un oficio que la municipalidad provincial de Jauja, en su acción de Fiscalización ha remitido a Provia Nacional. El Oficio es 373-2025, con fecha 21 de abril de 2025, recientemente.

En otro tramo, en otra preocupación que también compromete al gobierno regional y al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, es el tramo Huancayo-Jauja, margen izquierda.

Cuando hablamos de tiempos, estimada presidenta, estamos ahorrando dinero, que el tiempo es oro. Para llegar es por eso una limitación, es un cuestionamiento, quizás, de nuestros hermanos de Huancayo. Para llegar de Huancayo a Jauja por esa margen izquierda, se demora casi una hora, una hora, diez minutos. Podría ser en menos tiempo. Pero si vemos desde el distrito de Tambo, Huancayo, que viene, pues, Cajas, todos los distritos, vía Concepción y los distritos ya de Apata, a Huamali y todo lo que es margen izquierda está totalmente descuidada. A quien corresponda, yo le agradecería, estimada presidenta, que tomen las acciones pertinentes para hacer el mantenimiento adecuado.

Así nos permite la viabilidad y ahorrar menos tiempo estar no transbordándonos desde la ciudad de Huancayo, desde la provincia de Concepción, a la ciudad de Jauja, específicamente, a nuestro aeropuerto.

En cuanto a las contribuciones como gobierno municipal, mi persona o el consejo municipal donde me da facultades, hemos

Asumido, estimada presidenta, con mucha responsabilidad el tema de nuestro aeropuerto. Es por eso que, en enero, nos hemos reunido personalmente, he asistido a la audiencia descentralizada en la ciudad de Huancayo, donde estuvo el ministro, el viceministro, no solo ello, mi persona ha solicitado también, reuniones en PCM, con la misma Presidenta de la República, donde con técnicos también acá presentes, hemos estado en mesas de trabajo; pero solamente eran carpetas, eran papeles.

Asimismo, hemos seguido con el comité pro aeropuerto de frente de desarrollo también de los intereses de Jauja, al ministerio de Transportes y Comunicaciones donde gentilmente nos atendió el viceministro. Para ello, también nos hemos unido en Provias y muchas reuniones así donde nosotros estamos ... fruto de ello, esta reunión descentralizada que usted está presidiendo en la primera capital del Perú, **(10)** donde también a su comisión no han llegado nuestros documentos.

Pero es cierto que hay también contribuciones de parte del gobierno municipal. Frente a ello, lo que es conectividad, hay un proyecto con CUI 2094239, que es el mejoramiento de pistas y veredas en la avenida Aviación, distrito de Jauja, provincia de

DOCUMENTO DE TRABAJO

Jauja. Esto tiene un costo de inversión de más de cinco millones. Está aprobado por el sector y listo para buscar su financiamiento en el MEF; que nos apoye, por favor, en esto, estimada presidenta.

El otro proyecto es también la recuperación del servicio de movilidad urbana en el centro urbano de Jauja, distrito de [...?], departamento de Junín, con el Gobierno Regional de Junín, con una inversión de cuatro millones. Esto ya hemos firmado un convenio con el gobierno regional para ver el mejoramiento de las calles, la accesibilidad, y permita otra imagen a la primera capital del Perú y el acceso también de alguna y otra manera al aeropuerto Francisco Carle.

Hay proyectos que tienen ficha técnica. Estamos en busca de financiamiento; esto es lo que adolecemos, estimada presidenta. Desde los gobiernos locales, tanto provinciales como distritales, no quisiéramos ser mendigos en ir a la capital; tantos viajes deberían ser atendidos por su intermedio, presidenta, hay proyectos donde yo lo voy a alcanzar documentadamente, por ejemplo, el mejoramiento del parque temático, el óvalo de acceso al aeropuerto Francisco Carle, distrito de Jauja, con un costo de inversión de sesenta y [...?] mil a nivel de ficha técnica, pero quisiéramos avanzar más en este tema. Eso también es una vía principal porque llega al óvalo del aeropuerto.

El otro proyecto con CUI 2068621, mejoramiento y tratamiento paisajístico de la avenida Francisco Carle, en ello me gustaría conversar con nuestro gobernador, estimado economista. Es un acceso que es el ingreso del óvalo del aeropuerto al centro de la ciudad, para ver también que esto tiene un costo de inversión de 5 millones cuatrocientos cuarenta y dos mil, aproximadamente está a nivel de ficha técnica, dos proyectos que lo voy a avanzar con documento, estimada presidenta.

Esto está en el óvalo, en el mismo aeropuerto, que esta carretera conecta al aeropuerto.

En ese sentido, también ha sido un trabajo con el MTC en el camino que es JU727, una vía vecinal que tiene una longitud de 4.32 kilómetros de un ancho de cuatro metros, el cual tiene la siguiente trayectoria: empalme con la 3S JU725.

Esto, estimada presidenta, quisiéramos por su intermedio, porque esto permite darle accesibilidad a los a los aledaños barrios que tiene el aeropuerto, y esto va a sufrir una modificatoria.

En ese sentido, estamos trabajando conjuntamente con el MTC, con Provias, específicamente. Y así hay varios proyectos que van a permitir el acceso a nuestro aeropuerto, y eso teníamos que

DOCUMENTO DE TRABAJO

mejorarlo, tanto el gobierno nacional, como el gobierno regional y el gobierno local.

También tenemos el tema de la expropiación de terrenos, el nuevo trazo geométrico, lo que es la JU7727, la elaboración del documento técnico para la modificación y actualización de trazos geométricos de dicha JU727.

Tenemos que también trabajar en ello en la población de su ficha técnica. Esto quisiera también comprometer al gobierno regional, estimada presidenta, porque es importante, porque se trata de que esto no favorece solamente a la provincia de Jauja, sino a todo lo que es el aeropuerto y el aeropuerto Francisco Carle; es el aeropuerto de la región Junín.

Para culminar, estimada presidenta, hay preocupaciones de mi provincia en cuanto a la carretera JU103; hay que tomar acciones frente al proyecto de mejoramiento de la carretera departamental JU-103, tramo Ricran, Abra Cayan, Yauli, Pacán, [...] con código unificado 2329618. La obra desde el mes de enero está paralizada en estos momentos. Eso es competencia del MTC.

Informe también, necesitamos que nos informen del proyecto de mejoramiento de la carretera Jauja - San Ramón. Jauja, primera capital, une a la selva central; Jauja también tiene su selva, estimada presidenta, en ese sentido lo llamamos la ruta de la granadilla. Así como también hay un reclamo de los alcaldes de la quebrada del Mantaro. Estimada presidenta, usted entenderá y todos sabemos que hay muchos accidentes que pasan en el trayecto de La Oroya-Jauja, específicamente. En ese sentido, ex autoridades de distritos y actuales han presentado documentos solicitando que se instalen o se habiliten semáforos y reductores de velocidad.

Sin embargo, el MTC está haciendo caso omiso. En ello también quisiera que usted interceda, estimada presidenta, para que así se eviten accidentes en el tramo La Oroya-Jauja, específicamente lo que llamamos la quebrada del Mantaro. Sí hay documentos para remitirle de los alcaldes distritales y permítame también hacer referencia. Anoche, escuché al ministro de Transportes y Comunicaciones donde el próximo año va a iniciar la carretera de cuatro carriles que va a ser culminada en el año 2032. En ese sentido, estimada presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, también hay que ponerle punche, hay que ponerle acción y bastante fiscalización si ello se puede agilizar en menos tiempo, porque ya lo anunció el ministro de Transportes y Comunicaciones, y ver la forma de conectar la costa y la sierra, también vía férrea, sería un proyecto muy importante para esta parte central del Perú.

Termino mi intervención, estimada presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones. El día de mañana quizás sea otro

DOCUMENTO DE TRABAJO

tema, pero sí, mañana hay una reunión importante en el Congreso de la República. Jauja está esperando su universidad. Todos los que están conectados, estimados congresistas, insto a ustedes a darle el sitio que corresponde como primera capital del Perú. Vamos rumbo a los 500 años y no contamos con dicha universidad.

Para ello resalto el trabajo del comité pro universidad. Tenemos un vocero trabajando arduamente en el Congreso de la República, estimada congresista, presidenta de la comisión. Para ello, por favor, por su intermedio, también ponerse la mano al pecho. Jauja merece mucho más. Antes de Lima, fue la primera capital del Perú. En ese sentido, mañana por insistencia quisiéramos tener también gratas noticias para nuestra provincia de Jauja.

Muchísimas gracias, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Tenga por seguro, mi querido alcalde, que mañana va a ser; esa universidad, va a salir ese proyecto porque todo lo que es beneficio de la educación, desde el Congreso, estamos apostando, y también la bancada de Acción Popular.

A continuación, tenemos la exposición del funcionario representante de la Defensoría del Pueblo, quien expondrá el informe de las deficiencias encontradas con relación a la conectividad aérea y los derechos de los usuarios en el departamento de Junín.

Dos, la propuesta de alineamientos para asegurar el acceso equitativo a servicios de transporte aéreo en la zona central del Perú.

Le damos la bienvenida al funcionario representante de la Defensoría del Pueblo y agradecemos de antemano su presencia y su exposición.

EL REPRESENTANTE DE LA DEFENSORÍA DEL PUEBLO.— Gracias, buenos días con todos, buenos días, señora presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, buenos días con todas las autoridades presentes en esta mesa, también los asistentes presentes en este auditorio.

Efectivamente, a nosotros nos ha tocado exponer respecto al informe de deficiencias encontradas en relación a la conectividad aérea.

Efectivamente, como bien se sabe, la Defensoría del Pueblo es la institución autónoma que, luego de defender los derechos constitucionales y humanos de la persona, también tiene como una de sus funciones la de supervisar los servicios de las instituciones privadas o públicas para su buen funcionamiento.

DOCUMENTO DE TRABAJO

En ese sentido, la Defensoría del Pueblo cumplió con hacer la visita correspondiente el día 26 de febrero de 2025, justamente a raíz de la información que obtuvimos cuando se suspendieron los vuelos de la empresa Latam.

En ese sentido, nos constituimos acá en Jauja para poder verificar. Y ahí efectivamente se pudo encontrar las [...] que tantas veces se ha hecho mención. Haciendo las recomendaciones y preguntando en ese momento al responsable de [...] el señor Adolfo Yupanqui, fíjese, nos [...] tan fácilmente [...] que en el transcurso de una semana o tres días se iban a dar en solución a ese tema.

O sea, no lo han visto en un tema de fondo, no lo han visto el problema real, simplemente ha sido un criterio muy superficial [...].

Entonces, si a nosotros nos informan de esa manera, imagínense al pueblo cómo se lo van informando. Y nosotros hemos comunicado a Lima, ¿por qué? Porque la supervisión como [...] todo tiene las oficinas centrales en Lima; de nuestra supervisión hemos remitido a la ciudad de Lima y en Lima han hecho las correspondientes recomendaciones, pero definitivamente, como bien lo dice nuestra presidenta, nunca prevenidos. No hay dentro de nuestros funcionarios y dentro de nuestros profesionales técnicos, parece que carecemos la palabra prevención, no conocemos qué cosa es prevenir. Toda esperamos a última hora cuando sucede algo, cuando se suspenden los servicios, cuando hay un accidente, etcétera, etcétera.

Recién estamos corriendo. ¿Para qué? Para sacar estados de emergencia, para hacer uso del dinero del pueblo, caramba, bajo cierto otro alineamiento. Pero bien, lo importante es que se esté trabajando y lo importante, como este supervisor de las entidades públicas y servidores públicos estamos viendo que efectivamente estos compromisos se deban cumplir.

Felicitamos una vez más a la congresista, a la presidente de esta comisión por esta inquietud que está pisando tierra, no está en el congreso, está aquí y eso es lo que debe ser para todos los funcionarios, para todos los funcionarios.

Nosotros, los funcionarios, no tenemos horarios; nosotros somos 27/7. En cualquier momento estamos dispuestos a poder intervenir para estos casos en ese sentido. Bueno, la Defensoría del Pueblo también ha hecho las recomendaciones correspondientes desde la ciudad de Lima a Corpac y al Ministerio de Transportes...

Ahora, con respecto al segundo tema, nos dice, propuesta de lineamiento para asegurar el acceso equitativo al servicio en el Valle de Mantaro. Efectivamente, quiero tomar la palabra que hizo el señor alcalde. Efectivamente, señora presidenta de la

DOCUMENTO DE TRABAJO

comisión, no sé si esto tendría que ser como una moción de la [...]de la ley, etcétera, pero hay un detalle muy importante que no podemos dejar de dar. Las carreteras están denominadas nacionales, regionales y locales. Entonces, ¿qué pasa? Hay carreteras nacionales que pasan por un distrito, pasan por provincia y no pueden hacer absolutamente nada; incluso la región no puede hacer absolutamente nada respecto a estas carreteras y están abandonadas.

¿Cuándo llegará el ejecutivo? No lo sabemos. En ese sentido, nosotros creemos que debe haber una coordinación, pero vía [...]en el sentido de que esas carreteras nacionales y regionales que pasen por las provincias mínimamente deben ser autorizadas a las provincias para que puedan hacer el mantenimiento correspondiente o, en su defecto, como por ejemplo en el caso del Valle del Montalvo, une tres provincias: Huancayo, Concepción y Jauja. Entonces, **(11)** ahí debe intervenir, por ejemplo, el gobierno regional, que está más cerca.

El Gobierno regional debe sacar el presupuesto correspondiente y debe trabajar, y esa es su realidad, es más realista, estamos acá con el Gobierno regional. Pero, sin embargo, en las reuniones que tenemos, en otras tantas reuniones, eso establece, eso es el impedimento, la norma, la ley. Entonces la ley no puede ser impedimento para el progreso de una sociedad, la ley no puede estar de espaldas al pueblo, caso contrario, estamos viendo nomás, en este valle, la carretera de Concepción a Ingenio, nadie puede, nadie mete ahí un solo sol, autoridades locales y nos da pena porque Ingenio es un centro turístico del Valle del Mantaro, conocido a nivel nacional incluso internacional, pero es una desgracia llegar a ese lugar simplemente porque la ley, la ley nos impide.

Entonces, señora congresista, para que haya ese acceso equitativo, para que todos los pueblos, todos los distritos puedan proyectar sus vías, sus carreteras hacia las carreteras centrales ¿Para qué?, para que estas carreteras centrales lleguen acá al aeropuerto, solo así vamos a cumplir y vamos a superar este hecho de que venir de Huancayo a Chupaca, es una hora y llegar de Jauja a Lima es media hora, o sea, es una cosa que no podemos tolerar, no podemos tolerar entonces, esta carretera por ejemplo, tenemos dos carreteras margen derecha, margen izquierda, imagínense estamos en el siglo XXIII, el puerto y todo lo demás, pero son carreteras angostas, de ida y vuelta nada más, no hay de cuatro carriles por lo menos. Entonces, eso pienso que también desde la Comisión de Transportes se podría [...] frente a este pedido, la movilidad de la ciudadanía, que nosotros como Defensoría simplemente trasladamos a su despacho.

Eso sería todo por nuestra parte.

Gracias, muy amable.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La señora PRESIDENTA.— Bueno. Pues hoy día todos los funcionarios vamos a dejar el pasado y vamos a comenzar un presente, un presente que es el desarrollo de Jauja. Antes de terminar la sesión, con acta en mano, firma, vamos a repotenciar ese comité que tiene nuestro alcalde, de obras. Y aquí tiene que estar Contraloría, Defensoría, yo voy a poner a alguien de mi despacho para que siga todo lo que hoy día se ha puesto en autos.

Como último número tenemos a los dolores de cabeza que siempre tenemos.

Como último tema del orden del día, tenemos la exposición de los representantes de las aerolíneas comerciales LATAM y Sky Airline, quienes tratan sobre los temas, la propuesta de mejorar el servicio en favor del usuario en el aeropuerto de Jauja, las limitaciones actuales y condiciones necesarias para garantizar la continuidad y expansión del servicio.

¿Está alguien de las aerolíneas? ¿Asesores? ¿No hay nadie? ¿Virtual? Vale. ¿Cómo? Liliana Yaipén.

Es que no tienen avión, chicos.

Muy bien. Vamos a ver.

Bienvenida señorita Liliana, preséntese y diga a qué aerolínea comercial representa. Y si quiera gracias por hacernos caso, espero que la próxima vez que los cite a mi comisión en Lima, no falte.

La SUBGERENTE DE SAFETY SECURITY DE SKY AIRLINE, señora Liliana Yaipén Mendoza.— Claro que sí, mil disculpas que hemos tenido cruces de agendas, estimada, agradecerles por la invitación a nombre de Sky Airline, mi nombre es Liliana Yaipén, soy su gerente de Safety Security para aquí, para Chile y para Perú y obviamente muy agradecida de poder participar en esta comisión.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Sí, solamente con el fin de transparentar y por respeto a mi gente de Jauja, más que a la presidente de los funcionarios, por la gente, necesito que prenda su cámara para que se dirija a mi gente.

Muchas gracias. ¿Qué?

La SUBGERENTE DE SAFETY SECURITY DE SKY AIRLINE, señora Liliana Yaipén Mendoza.— Buenos días con todos, cómo están.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, y disculpe. Gracias.

Tiene el uso de la palabra.

DOCUMENTO DE TRABAJO

—Se escuchan varias voces ininteligibles por espacio de tres minutos.

La señora PRESIDENTA.— A ver, creo que la señora se ha desconectado.

Vamos a darle pase a nuestro anfitrión, que tiene dos pedidos. Y luego, por favor, asesores, el licenciado ingeniero Moy, está por favor, vaya apuntando quienes van a hablar en orden, para que pasen un papelito y apunte su nombre.

El ALCALDE PROVINCIAL DE JAUJA, señor Raimundo Emiliano Flores Caso.— Una vez más gracias, presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones y la verdad permítame valorar su entusiasmo y esa valentía que tiene para ser así de enfática y hacer cumplir nuestros derechos.

En ese sentido también, presidenta, permítame tocar un tema sobre la ley que declara de necesidad pública la creación de un aeropuerto en la localidad de Orcotuna, Concepción. Existe una amplia documentación, estimada presidenta, de parte del MEF, de la DGCA, del MTC, que sustenta la inviabilidad de este proyecto por ser antitécnico y por presentar duplicidad de inversiones, existiendo ya el aeropuerto Francisco Carlé de Jauja a menos de 27 kilómetros, además de crear enfrentamiento entre pueblos hermanos, solo por una ambición política y electorera.

El Decreto Legislativo N°1252 que crea la DGPMIME sobre la cual se establecen las normas para la creación de proyectos aeroportuarios, es su [...?]. Se ha enviado un memorándum a Palacio de Gobierno, estimada presidenta, sustentando la inviabilidad del proyecto de Orcotuna por tocar zonas intangibles de la zona como la Faja Marginal y otras razones técnicas. Para ello, me permito, presidenta, y pedirle, solicitarle a usted que se respete el informe del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la inversión en Jauja y no se busque la división de otro aeropuerto a menos de 30 kilómetros como mencioné, que sólo provoca la desunión entre provincias hermanas.

Ello por favor, presidenta, que se considere, que se tome en cuenta, por favor. Así lo pide Jauja y felicito y agradezco la presencia también en el auditorio de los representantes del comité pro-aeropuerto de nuestro consejero regional por la provincia de Jauja, ejecutivos, funcionarios, y la presidenta de la Cámara de Comercio de la ciudad de Huancayo.

Muchísimas gracias, señores, y por favor ese pedido sí es de todo corazón, como jaujino, como alcalde y a nombre de mi provincia, a nombre de la región Junín, estimada presidenta, y señores congresistas que están conectados vía virtual.

Muchas gracias.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, señor alcalde, y como digo, siempre en nuestra comisión estamos de puertas abiertas y toda ley que beneficia al pueblo será, como se dice, patentada y respetada. Esto ya está en el Ejecutivo y desde nuestra comisión respetaremos todo lo que el Ejecutivo nos tenga que decir. Y eso ténganlo por seguro, mi querido alcalde. Ya me está conociendo, yo no soy persona que hago lobby ni nada. Lo que es, es para César y es para Dios, será.

Ahora sí, ¿Dice que hay un consejero?, por favor.

Muy bien, pase para acá.

El CONSEJERO REGIONAL JAUJA, señor Hernán Robert Rojas de la Cruz.— Muy buenos días, presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso de la República, bienvenido a la primera capital de Jauja, Marleny Portero.

Quien habla esta mañana es el consejero regional por la provincia de Jauja, llevo poco tiempo en el cargo, provisionalmente. Dentro de mis competencias como consejero tenemos la fiscalización, tenemos la función de normalización o legislativa, también tenemos la de representación.

Mi presencia obedece a representación y a la vez también alcanzarle esta mañana respecto a un acuerdo regional, nosotros dentro del Consejo Regional hemos, en mi calidad de consejero, presenté al consejo para el tema del aeropuerto de Jauja. El Acuerdo Regional es la N°233-2014-Gobierno regional de Junín, Consejo Regional.

Yo como consejero, Hernán Robert Rojas de la Cruz he formulado un pedido por escrito para que el Consejo Regional exhorte al Ministerio de Transportes y Comunicaciones el cumplimiento estricto del Decreto Supremo N°020-2011-MTC, que declara de necesidad pública e interés nacional la modernización, equipamiento e internacionalización del aeropuerto Francisco Carlé. Nosotros dentro del consejo somos 13 consejeros representados a nueve provincias. El pleno del consejo de conformidad con las atribuciones conferidas y establecidas en el inciso A del Artículo 37 concordante **(12)** con el artículo 39 de la Ley 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y modificatorias, con el voto unánime de los miembros que emite en siete pronunciamientos.

Siguiente.

Acuerdo. Artículo único: el pleno del Consejo Regional de Junín exhorta al Ministerio de Transportes y Comunicaciones para que se dé prioridad al cumplimiento del Decreto Supremo 020-2011-MTC, que declara de necesidad pública e interés nacional la modernización, equipamiento e internacionalización del

DOCUMENTO DE TRABAJO

aeropuerto Francisco Carle de Jauja, la misma que beneficiará a la población del departamento de Junín.

Presidente de la comisión, hago mención sí y refuerzo el pedido que hace nuestro alcalde: este aeropuerto va a beneficiar a la región Junín y a la macro región, dado que es de necesidad y urgente dar la atención que corresponde. Este es un acuerdo histórico; digo así porque las nueve provincias con sus representantes, por unanimidad, estamos exhortando al Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Eso sería con respecto al aeropuerto.

Lo otro, quiero aprovechar la presencia de los funcionarios aquí presentes.

Respecto a Pronatel, he visitado una localidad muy alejada de Jauja, Sayaguacha. En Sayaguacha hay una institución educativa [...] que se está cayendo a pedazos. Discúlpennme el término que utilice.

Yo visité dicha institución educativa; en la fecha de marzo, no tiene internet, pero sí tiene la instalación de [...?]. Yo invito al funcionario. Sayaguacha queda a dos horas de Jauja; es un lugar bastante[...] cuando uno quiere va al lugar y toma conocimiento. Yo agradecería bastante, y así debe haber muchas instituciones educativas que carecen de [...?]. Yo agradecería bastante.

Lo otro, hace un momento habló el alcalde respecto a la Jus-103. La Jus-103 es una carretera vía departamental. Está una obra siendo ejecutada por el gobierno regional. Son muchos años; ya pasan los cinco años aproximadamente que hasta la fecha no ha terminado dicha obra. Entonces, la pregunta es: ¿hay demora? Sí, pero yo quisiera, a través de su representada, señora presidenta, por favor, la intervención.

Hay un distrito que se llama [...?], durante todo este periodo ha sido impedido el tránsito, [...] en horas de la mañana al mediodía apertura en una hora, vuelve a cerrar a las seis de la tarde; la población ya se ha manifestado, por favor. Y la otra [...] por el gobierno regional.

Yo agradecería bastante, inclusive acá está la representante de Contraloría; hay un grito de control allí. Yo felicito, porque la verdad preocupa; la población está ya mortificada. Son más de cinco años; ellos tienen que sacar su producto al mercado, y de qué manera van a solucionar o solventar su economía. La población exige, señora presidenta.

Lo otro, en el mes de mayo del año pasado ha sido recategorizado. Bueno, saliendo hasta [...] serán tres horas, pero Jauja [...?]

DOCUMENTO DE TRABAJO

Presidente, a partir de bien, discúlpeme también, el año pasado en febrero ha ido recategorizada una carretera [...?]. o sea, de carretera nacional ha sido recategorizado [...?] a regional. Justamente estaba preocupado. Queremos saber cuál es el avance de esa partida. Aquí está el gerente general, pero es oportuno que nos pueda deslindar respecto a él. No sé cuál es el avance. Hay preocupación. Entonces vamos a tener un aeropuerto, pero también coadyuvemos al desarrollo de esos pueblos.

Para terminar, y agradezco a la Defensoría del Pueblo que mencionó la parte izquierda, muchos estudiantes de Jauja se trasladan a la Universidad Nacional del Centro [...?]. A la altura entre Concepción y Huancayo tenemos problemas, en este caso [...?]. Muchos rompemuelles [...?]. Entonces, sería también la atención de sus representadas, señor presidente. Eso sería cuanto puedo informar.

Seguiré cumpliendo mis tres funciones que me he encomendado, y particularmente le agradezco bastante que se dé la atención y una visita próxima tal vez al Congreso de la República en mi calidad de consejero regional.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— [...]Le gusta venir solamente a tomarse las fotos. Usted me ha escuchado, yo ya hablé con el ministro. El ministro me va a decir cuándo nos va a recibir la otra semana, y ya el alcalde también tiene que ir, y, de antemano, el consejero tiene que ir, porque lo que se va a tratar en Lima, con Vías Nacionales Descentralizadas, tendrán que hacer una agenda que se va a tocar con el ministro, con el decreto de la ley que declara el interés nacional, para ver por qué no se detectó. Lo que es regional, también me van a dar un documento para yo llamar al gobernador y decir: ¡Ey, gobernador, qué pasa! La gente quiere respuestas. Entonces, obras son desarrollo, y desarrollo es mejorar la calidad de vida de nuestro pueblo. Entonces, vamos con las preguntas.

Lo único que les digo, señores, yo no quiero seguir sentada aquí porque me van a vestir de pica. Tengo que ir al campo. Entonces, uno por institución y sean concretos. Si ya mi amigo dijo eso, ya no, otra cosa, porque hay un montón de problemas.

Ingeniero Noé, por favor, pase aquí.

Fanny Galván. Dice la institución, cómo se llama y la pregunta dirigida a quién.

La REPRESENTANTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE HUANCAYO, señora Fanny Galván Muñico.— Buenos días, presidente, a todas las autoridades y al público en general, mi nombre es Fanny Galván, represento a la Cámara de Comercio de Huancayo.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Quiero ser breve porque estoy con el equipo. Lo que pasa es que nosotros, como Cámara, hemos venido impulsando este aeropuerto. Y la verdad, me alegra verlo por lo menos ahora unidos para lograr este objetivo.

Como Cámara nos hemos visto nosotros, todos los gremios empresariales perjudicados por no tener esta aerolínea. Esta semana no hubo ni un vuelo. Usted se imagina cómo ha sido la crisis. Totalmente un desarrollo económico totalmente paralizado.

Entonces, desde el año 2024 nos hemos reunido con el congresista Montoya, la [...?], Corpac, y créanme, es un insulto y espero usted, señora presidenta, sí va a cumplir este rol y este cronograma para la entrega del aeropuerto. Ha habido una meta de trabajo, compromisos. Por parte de Corpac nos han entregado un cronograma para que entregáramos el aeropuerto en julio, septiembre, enero y, a la fecha, en enero puro parche, una vergüenza. Entonces, ¿qué ha ocurrido con Corpac?

Ahora, a mí me sorprende realmente que a la fecha no tenga un expediente técnico, cuando hubo una licitación para siete millones en aquel momento, y ahora once millones quinientos. ¿En qué consiste? No lo sabemos, porque también nos hemos reunido con el gobierno regional, [...?] Nos hemos reunido y hasta ahora no se digna en entregar un expediente técnico que, para mí, como ingeniero, yo no soy civil, pero tengo un equipo técnico en la Cámara de Comercio, que no ha hecho entrega, señora presidenta.

[...] yo no tengo el plano, no tengo presupuesto. Es increíble [...?]

Nosotros tenemos, señor gobernador, acá al representante, le hemos hecho llegar como Cámara de Comercio que haga seguimiento de todo este proyecto, porque no puede ser posible que cada vez que se haga un proyecto haya arbitrajes, no haya cumplimiento. ¿Dónde está el dinero? Dinero que nos cuesta. Entonces, nosotros como Cámara no tenemos ni un presupuesto; nos cuesta ir a Lima, nos cuesta estar constantemente haciendo seguimiento para poder generar desarrollo económico. Pero no es posible.

Para venir acá abandonamos trabajos, abandonamos cosas de los ingenieros, de los empresarios para seguir impulsando esto. Y, lamentablemente, todo esto polariza a los pueblos, inclusive con la creación del nuevo... que están pidiendo a gritos Huancayo, el nuevo aeropuerto de [...?]. Ya tenemos el de Jauja, [...] somos hermanos, queremos el desarrollo integral de la macrorregión [...?].

Nosotros, señora presidenta, con el permiso que corresponde, [...] ingenieros que saben ver eso y tranquilamente lo han podido desarrollar este proyecto. Lamentablemente, es una vergüenza;

DOCUMENTO DE TRABAJO

para mí es una vergüenza. Son ingenieros, ¿cómo van a tener en la mano un expediente ahora y han empezado a ejecutar ningún proyecto sin un plan [...?]? ¿Qué les pasa? Una más, otra vez corrupción, otra vuelta al arbitraje, se paraliza la obra.

Por favor, disculpe, yo la felicito que haya salido, como usted dice a ensuciarse los zapatos, de eso se trata. Deberíamos estar hablando de otros proyectos más de desarrollo y no [...?]

Yo solamente quería dar la introducción, el dolor y, ojalá se cumpla, señora presidenta.

[...?]

El señor— Señora presidenta, mi nombre es [...?], represento al empresariado [...?], no huancaíno solamente, sino también de la región central, para que podamos tener una Semana Santa. Ten un solo brazo, por favor.

Entonces, señora presidenta, yo quisiera comenzar esta pequeña intervención con dos, tres, cuatro propuestas.

1. Creo que la Comisión de Transporte debería de pedir la revisión del acuerdo donde se manda el anteproyecto de la Ley 85331 que declara en necesidad pública el aeropuerto de Orcotuna. Esta es una ley eminentemente declarativa, que además ha sido para satisfacer el aspecto político de algunos personajes ya conocidos. Por lo tanto, creo que la Comisión debería pedir una revisión de este acuerdo del Congreso, porque definitivamente, créanme, lo único que ha creado en toda la región es desconcierto.

2. Corpac no tiene ninguna [...?] Se lo digo aquí. Yo, personalmente, en los medios de comunicación, he pedido que el Ministerio de Transporte debería cambiar y otras empresas deberían encargarse del aeropuerto de Jauja.

Voy a mencionar solamente un ejemplo. En la reunión que tuvimos en Lima con la gerencia general de Corpac y con todos sus funcionarios, nos dijeron que tenían un acta aprobatoria de Defensoría del Pueblo aquí presente, diciendo que la pista estaba en óptimas condiciones.

Defensor, revise usted ese asunto porque es una mentira. Lo que acaba de decir usted es una mentira. Usted ha firmado un acta donde dice que la pista de aterrizar está en perfectas condiciones. Presente el ingeniero Roy, presente la presidenta, se levantó un acta y Corpac se comprometió a presentar esa acta, que nunca la presentó, por supuesto, para que vea usted que Corpac no goza de la credibilidad del pueblo, ni de Jauja, ni de Huancayo.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Por lo tanto, yo suscribo plenamente la palabra de mi presidenta. No puede ser que van a comenzar una obra sin tener un expediente, no puede ser. Hacen un contrato sin tener un expediente, no puede ser. Definitivamente, aquí estamos siendo burlados. Ya hemos asistido a varias reuniones, nos han contado el mismo cuento, estamos cansados de escuchar el mismo cuento. Hemos pedido que nos presenten.

Nosotros formamos una comisión técnica. Hemos pedido una mesa de trabajo al Ministerio del Transporte. Nunca se nos ha contestado tampoco. **(13)**

Porque vemos que no hay seriedad, no hay seriedad. Definitivamente. por eso el Corpac no goza de nuestra credibilidad, no goza de nuestra credibilidad. Esa fecha del 30 de mayo es un cuento. Es un cuento.

Otra cosita, señora congresista, presidenta de la Comisión. Yo creo que hay un problema fundamental sobre la ampliación y la modernización y la [...] del aeropuerto, que son los predios, la adquisición de los predios. Nosotros, como Comisión Técnica, proponemos que se aplique la misma norma que se ha aplicado en el Jorge Chávez, que se aplique la misma norma con expropiación, con expropiación.

Porque de eso se está aprovechando justamente algunos políticos y algunas corrientes políticas para entorpecer e insistir con el aeropuerto de [...], que no es posible hacer nada, y están aprovechando y están hablando con los propietarios, pseudo propietarios, porque además son [...] casi todos. Definitivamente, creemos que la comisión debe impulsar la misma modalidad que se ha aplicado en el Jorge Chávez.

Respecto a la conectividad con el aeropuerto, solicito que la Comisión de Transportes convoque a la Dirección Nacional de Ferrovías para que se habilite el tramo que está ocioso entre Huancayo y el aeropuerto, que podría en 20 minutos poner pasajeros desde Huancayo hasta el aeropuerto de Jauja. Y así no se evitaría. O sea, existe la línea férrea, solamente hay que poner una operación, solo hay que poner una operación. Y sería muchísimo más fácil tener un tren cada 20 minutos, cada media hora, que traiga pasajeros desde Huancayo que vuelvan a Huancayo. Eso creo que es importante.

Y suscribo otro pedido, mi presidenta, de que se conforme una mesa técnica aprobada por el Ministerio de Transportes. Nosotros tenemos técnicos muy capacitados, somos los que hemos iniciado la autopista de cuatro carriles. Aquí presenta el señor Ingeniero [...], mi persona, el señor [...], somos los iniciadores de ese gran proyecto.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Por lo tanto, ¿cómo lo conseguimos? Justamente con una conformación de una mesa técnica. Creo que el aeropuerto de Jauja necesita urgente una mesa técnica porque los funcionarios que trabajan en diferentes institutos no tienen credibilidad, señora presidenta, no tienen credibilidad. Yo diría que por más que la señora se haya esforzado, definitivamente, nosotros no le creemos, no le creemos.

Muchísimas gracias.

(Se presentan interrupciones fuera del micrófono)

La PRESIDENTE DE DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A., señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— ... Con el respeto que ustedes se merecen, a mí no me conocen, yo soy una profesional de más de 20 años de trayectoria. Y sí creo que hay que aclarar algunas cosas.

Lo primero que hay que aclarar es que lo que se está haciendo aquí es un servicio, y un servicio no tiene expediente técnico, tiene términos de referencia. ¿Por qué? Porque los términos de referencia sí están.

A ver, pero es que acá tenemos que partir de una cosa. Lo primero que se necesitaba era volver a la operatividad de la pista. Correcto, cuando yo había asumido el cargo no estaba el expediente técnico listo y había que volver a la operatividad de la pista, se coordinó con la DGAC de una manera muy rápida, después de las reuniones... Señor, disculpe, de una manera muy rápida, se coordinó con la comisión de transporte, se coordinó con el señor alcalde, porque lo que se busca es volver a la operatividad de la pista en el menor tiempo posible, pero con las condiciones técnicas adecuadas.

Y eso es lo que estamos haciendo. Eso es lo que yo vengo a hacer. Yo reconozco y he reconocido desde que asumí este cargo hace menos de un mes que tenemos un grave daño reputacional por parte de Corpac, que tenemos que construir una nueva relación con ustedes, con los ciudadanos, con la Cámara de Comercio. Yo soy, en la mayor parte de mi vida, he trabajado promoviendo inversión y entiendo el dolor y el grave daño que se ha causado económicamente a Huancayo, a Jauja, más aún en una época tan importante como es la semana santa, que quien no ha venido a Tarma o a Huancayo en semana santa. Yo le entiendo. Mi compromiso cuando he asumido este cargo es hacer las cosas bien. Yo no voy a hablar de lo que ha pasado antes, de lo que si me comprometo es, aquí hemos conversado con el colega de la Contraloría, lo que si me comprometo es que las cosas del pasado, si bien es cierto, no he estado yo, tiene que quedar claras y deben quedar claras, porque para eso nos pagan. Somos funcionarios públicos.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Yo no me considero una funcionaria pública; yo me considero una servidora pública. Y yo siempre les he dicho a mis alumnos que ser una servidora pública es hacer un servicio para la ciudadanía. Es un privilegio poderles servir a los ciudadanos. Y mientras esta pista no esté arreglada, no cumple su función pública de trasladar a las personas. Por eso, cuando yo asumí el cargo y a mí me dijeron que entraban los vuelos de apoyo, urgencia y una avioneta, eso no es cumplir un servicio público.

Un servicio público es que la gente pueda utilizar la pista en los horarios que establezca el [...?]. De ahí, solo para aclarar un par de cositas más, tengo al ingeniero que está acá, el ingeniero [...?], que me acompaña, que tiene más tiempo y que, de repente, puede dar más detalles. Pero lo que les quiero decir es que no se han gastado siete millones y medio; eso era el expediente. Lo que sí es cierto es que el año pasado había un contrato donde han estado haciendo unos parches por cuatrocientos mil soles. Eso sí es cierto. Y que esos parches no corresponden al grave problema que enfrentamos y que estamos tratando de arreglar ahora, que es el tercio central, que es justamente...

(Se presentan intervenciones fuera del micrófono)

La PRESIDENTE DE DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A., señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— Perdonan...

El señor.— [...?]

La PRESIDENTE DE DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A., señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— Lo vamos a revisar.

El compromiso que tenemos, el compromiso que tiene mi gestión es que se tienen que revisar las cosas.

El señor.— [...?]

La PRESIDENTE DE DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A., señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— Lo tenemos que revisar, pero a la par que tenemos que revisar, porque no puede haber impunidad. Porque es cierto, a veces, los funcionarios se pueden equivocar, pero si han hecho las cosas con dolo o han hecho las cosas para causar perjuicio, eso se tiene que ver en la vía correspondiente. Tenemos a los órganos de control y hay aquí hay compromiso.

Si a ustedes... Escuché también que decían que estaban pidiendo documentos. Por favor, los documentos que ustedes necesitan, ahora que van a ir a Lima la semana que viene, reunámonos; yo también voy a estar. No, pásenme, pásenme, denme qué documentos

DOCUMENTO DE TRABAJO

son. Mire, yo acabo de coordinar con el colega aquí, el gerente general de la Contraloría, y sus documentos se los están respondiendo ya hoy día.

(Se presentan interrupciones fuera del micrófono)

La señora.— No, es que Corpac no dijo que tenían, efectivamente, [...]... que solamente tienen [...]... que eso es lo que esta ahí. [...]... Simplemente [...]... le agradezco, [...]...

Pero no es posible que, de acá, como [...] ¿cómo va a hacer? [...]...

La PRESIDENTE DE DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A., señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— Eso no debería de pasar, porque...

La señora.— [...]...

La PRESIDENTE DE DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A., señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— No, escúcheme. Sí, yo entiendo el tema de la pérdida de confianza, pero lo que pasa es que eso no debería de pasar ahora. ¿Por qué? Por eso tenemos los términos de referencia y por eso se ha pedido...

El señor.— Vamos a plantear un tema para poder hacer ese control...

La PRESIDENTE DE DIRECTORIO DE LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL S.A., señora Tabata Dulce Vivanco del Castillo.— Lo que si es cierto es que la [...]...

(Se presentan interrupciones fuera del micrófono)

La señora.— [...]... al igual que nuestro ministro. Nuestro ministro se compromete y sus funcionarios [...]... ¿Ha hecho una organización de sus funcionarios que están trabajando acá?

(Se presentan interrupciones fuera del micrófono)

La señora PRESIDENTA.— Pues si usted no hace una reorganización con funcionarios que ya han estado más de 14 años o no sé cuántos años, y que solamente han estado parchando. Entonces, por eso la desconfianza.

Lo otro, términos de referencia, tenemos... Y aquí no va a terminar y vamos a poner eso. Y también ustedes como Colegio de Ingenieros tienen que estar en esa mesa y en ese grupo de seguimiento. ¿Por qué? [...]... Y ahora también vamos a comenzar de cero. Contraloría tiene que poner a alguien que, dos veces por semana, vayan a ver si se está cumpliendo. Defensoría del Pueblo, de igual manera, porque desde mi despacho, [...], se le voy a decir. Y todos nosotros, ustedes van a mandar, quien va a estar en esa comisión. La doctora Tabata me tendrá que informar. Y los funcionarios que

DOCUMENTO DE TRABAJO

han estado aquí, que solamente han parchado y se han gastado mas de cuatrocientos mil soles [...?].

Y la DGA, que tiene que dar el proyecto, que tiene que informar, porque son años, señores, que la DGA hasta ahora [...?]. Y queremos saber que chicha o limonada está haciendo la DGA, porque aquí hay un peloteo: la DGA con Corpac. Corpac que no sé qué cuánto.

Ahora, yo ya no quiero el pasado. Ahora, todos los documentos que ha habido, Contraloría lo tiene que poner en mesa, Defensoría del Pueblo los tiene que poner en mesa, ustedes y subgerencias, de igual manera, porque para eso tenemos el control político: tanto Contraloría, Defensoría, como la que habla. Yo si se les digo, hasta el último día que esté en la Comisión de Transporte, voy a estar detrás de que, hoy día o en el trayecto de esta semana, con los asesores de trasporte y el alcalde, nos diga quienes van a estar ahí. Poque a mí no me van a ver la cara de tonta. Que algunos funcionarios saben que yo les pido fecha y tiempo. Y antes de tres o cuatro días, estoy con la oreja llamando al ministro: ministro, ya, ya, ya estamos ahí, porque mientras que los funcionarios —y aquí tienen pros también— culpa, Contraloría, Defensoría. Porque no solamente, señores, una vez cada año van a hacer... Porque para eso nos pagan, como dijo la doctora Tabata, servidores públicos, servicios. No, pues levanto un documento y lo pongo al año, lo mando a Lima. Pero yo tengo que estar ahí, porque se los digo que, en estos tres años, cuatro años que tengo de funcionaria, de congresista, me he hecho a las empresas que me han estado ahí, cada semana de representación voy a mi pueblo y voy ahí, y voy ahí, y no saben cómo avanzan, porque los dejan [...?].

Entonces, ¿qué más?

Defensor.

EL REPRESENTANTE DE LA DEFENSORÍA DEL PUEBLO DE JUNÍN.— Solamente para responder la inquietud a la afirmación que acaba de hacer, que tomó [...?] la palabra el [...?].

La Defensoría del Pueblo [...?]. personalmente lo digo, que yo haya firmado un acta de conformidad. No, en absoluto. Nosotros hemos ido, hemos hecho nuestra supervisión que nos corresponde, hemos encontrado a la clienta y, efectivamente, el señor responsable de Corpac, [...?], simplemente nos informó de que se tratan de pequeños trabajos, de pequeñas clientes que ya van a estar en operativo de acá a tres días. Nosotros, lamentablemente, la Defensoría del Pueblo no cuenta con ingenieros técnicos que pudieran verificar, analizar, etcétera. Creemos en la buena fe de los [...?], pero ellos son los responsables. Ellos son los responsables de dar esa respuesta. No nosotros. Nosotros sí estamos yendo a constatar, sí estamos yendo a verificar. Pero

DOCUMENTO DE TRABAJO

las respuestas son de ellos, ellos deberían ya haberse anticipado qué tipo de problemas está sucediendo en la pista [...?].

Y, sabiendo y teniendo conocimiento de qué problemas está sucediendo en la pista [...?], deben dar las respuestas a las autoridades correspondientes. Si no es así, ¿cómo nosotros podemos determinar más allá de lo que vemos? Simplemente estamos viendo si efectivamente [...?]. Por eso es que, justamente, nosotros hemos derivado nuestra visita a Lima, porque en Lima directamente se hace la conexión con Foro, pero sí hemos hecho nuestra visita y no hemos dado ningún acto de conformidad.

El que habla personalmente no ha dado ningún acto de conformidad.

Gracias, defensor.

La señora PRESIDENTA.— Ahora, sigue Hidalgo Jorge García Yarihuaman.

El señor GARCIA YARIHUAMAN, Hidalgo Jorge.— Hay un tema técnico que tal vez no lo abordamos, que sí me gustaría abordarlo.

La señora PRESIDENTA.—¿Por qué?

El señor GARCIA YARIHUAMAN, Hidalgo Jorge.— Soy del Comité Técnico de la Carretera Central.

Está impulsando esto, y que el año...

¿Ya?

Soy ingeniero de más de 25 años de la Universidad Nacional de Ingeniería, así que hablo con bastante posición. Contraloría le faltó una llamada de atención, le faltó [...?]. La 092-2024, que es respecto a los predios, de la liberación de predios, de la ampliación del aeropuerto. **(14)**

Con respecto al tema técnico, estoy viendo que va a haber un tema de calidad. Nosotros tenemos que cuidar la calidad y el plazo.

Y para el plazo que nosotros hemos pedido, si bien es un tema de servicio haciendo la analogía, ustedes saben, el señor Juan [...?], se pidió el día viernes con el [...?]. Acá, la vez pasada, el día 21 se comprometió a que el día viernes se entregaba el plan de trabajo o el avance, por lo menos, para poderlo ver y [...?].

Yo lo llamé, usted dijo, no, que esto, ya bueno entonces esperamos entonces señorita Tabata se comprometa por favor para que el plan de trabajo que día nos entrega para poderlo hacer una revisada.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La DIRECTORA DE CORPAC S.A. LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL, señora TABATA VIVANCO DEL CASTILLO.— [salto de audio]Y después puede haber un problema que va a acarrear que no sea la versión final.

Yo me comprometo a entregarle la versión aprobada. Yo entiendo que eso debe ser a más tardar jueves.

El señor A .— [...?]

El señor B .— Al gobierno regional [...?] la Cámara de Comercio.

La DIRECTORA DE CORPAC S.A. LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL, señora TABATA VIVANCO DEL CASTILLO.— [...?]
Claro.

El señor.— Claro, al gobierno regional.

Que lo pase al gobierno regional y luego a las municipalidades. Ya, con eso, concretamos.

Okay, tenemos que determinar el plazo, que son 30 días prácticamente, nosotros estamos a 28, el 30 de mayo está, son 30 días que deberían ejecutar.

Bueno, yo veo un cierto, pues, [...?] pero ya sí, se están comprometiendo, en hora buena.

Calidad, los niveles de servicio que van a pasar de acuerdo al [...?] 314 y [...?], yo planteo que sea semanalmente tanto los reportes de calidad y el [...?]. ¿Se puede? ¿Se puede, Tabata?.

Ya, entonces, nos pasan, nos pasan por favor para poderlo verificar. Nosotros como ingenieros vamos a saber si están cumpliendo o no están cumpliendo.

Y eso que se lo pase al gobierno regional, de ahí al comité técnico. Porque hay que hacer nosotros si vamos a hacer un control concurrente porque nosotros necesitamos porque la ciudad de Jauja necesita eso.

Claro, estamos unidos. Acá, la municipalidad, el gobierno regional.

Nosotros como Cámara de Comercio, nosotros lo haremos, nos daremos un tiempo, así lo hagamos gratis. Pero nosotros por el tema, por la calidad de asegurar.

La señora.— Por la calidad.

El señor.— Ya Contraloría también, pido que con su profesional vayamos de la mano, todos los días si es posible. Entonces,

DOCUMENTO DE TRABAJO

porque es control concurrente y el control concurrente tiene que estar de la mano.

El otro tema que sí estoy viendo, este tema hago pregunta Tabata.

Nosotros estamos impulsando el puente aéreo señor Bueno, para nosotros ya impulsar ese puente aéreo Samano, con [...?].

Porque nosotros necesitamos ya con esta coyuntura de Chancay y esta conexión [...?] necesitamos saber si esa estructura de [...?] medio, va a soportar los temas de carga. Y qué necesitamos.

Como Dirección General Aérea, señor [...?], para nosotros ya impulsar ese puente aéreo. Ya en abril o en mayo tenemos el *Roadshow* allá en Manaos. Hay una mirada de Promperú, mañana mismo nos están pasando para ver esa mirada.

Roy, atento a la jugada, porque si nosotros tenemos ese puente aéreo entonces qué va a decir, entonces vamos a asegurar que el mejoramiento en la [...?] eso ya se convierte en internacional y ya agilizamos el proceso de este.

Entonces eso por favor cuando nos podrían dar eso, porque eso está en el diseño no necesitas tanto drama [...?]

[...]de 380, son casi 100.

El señor C.— Del estudio que se hizo el mes de diciembre, el [...] daba un valor mínimo de [...?], de manera que es otro dato mucho mayores. Estaba por encima del ACR de [...?].

Y se va a hacer, terminada este servicio que se está haciendo, se va a hacer una autorización de acuerdo a norma. Cada vez que hay intervención, tiene que ser un nuevo análisis para ver cómo se está entregando ese [...?].

El señor.— ¿Eso no está dentro del plan de trabajo?

El señor C.— Es una empresa de la mesa de la cual [...?].

La señora PRESIDENTA.— [...] no ya lo hice muy bien.

El señor.— Lo importante que para ser un aeropuerto internacional asegure los parámetros [...?].

La DIRECTORA DE CORPAC S.A. LA CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL, señora TABATA VIVANCO DEL CASTILLO.— Son parámetros nuevos [...]los actuales.

El señor.— [...] ¿cuándo podríamos tener esa respuesta? o sentarnos para poder ver todo, si puedes ver o sea porque, ojo, ojo que [...] inversión es de 2014, [...?].

DOCUMENTO DE TRABAJO

Entonces ese expediente técnico tiene que asegurar que sea internacional. Si no, es simplemente una buena intención. Y de nuevo, [...?].

La señora PRESIDENTA.— Sí, es lo más importante.

Yo sí soy de la idea que el proyecto de inversión pública, ¿Cuál que es la solución definitiva al aeropuerto? ¿Cuántos años tiene la DGA trabajando este perfil? ¿Cuántos años?

Entonces, ahí está, porque no vamos a hacer nada por no poder seguir, es como te digo, ingeniero, cuántos [...?]

El señor D.— Yo tengo ahorita en la labor [...?], 10 meses.

La señora PRESIDENTA.— 10 meses desde el año pasado.

El señor D.— Desde que he llegado...

La señora PRESIDENTA.— ¿Y qué tiene que ver que el parche a los dos días o desparche?

El señor D.— En el momento, congresista, es algo con lo que coincidimos incluso con la DGAC.

Se hicieron trabajos en diciembre y en enero, porque justamente había un compromiso del expediente técnico y hacer la intervención mayor, que era aproximadamente 10 millones en el mes de junio, a un proceso normal.

Lamentablemente hubo lluvias y también hay ingenieros de la [...?] y técnicos que han coincidido con nosotros en que esas lluvias agravaron el deterioro de esta pista; es por eso que hubo ese tema.

Ahora la pista está con tres pulgadas.

La señora PRESIDENTA.— Y aquí vamos a ir...

vamos a dejar...

El señor .— La última pregunta.

En el expediente o en el tema de lo que ha pasado para esta intervención de operación de operatividad inmediata.

No hay intervención y justo acaba de decirlo el tema de la limpieza del sistema de drenaje y no está presupuestado por lo que estoy viendo.

Tampoco que esa pista no está presupuestada... Ojo con ese tema de drenaje, a pesar de que tengas el bombeo de 1.5. Ojo que tienen

DOCUMENTO DE TRABAJO

que hacer por lo menos la limpieza; eso no les va a costar nada, pero tienen que estar dentro de este plan de trabajo.

El señor D.— Entendamos que esta pista...

El señor .— Yo te estoy hablando del drenaje complementario, porque justamente lo que tú has dicho...

El señor E.— El agua esta empozada.

El señor .— Por eso, veámoslo.

Eso, nada más. Gracias.

La señora PRESIDENTA.— A ver, por favor, si van a hablar lo mismo del aeropuerto, ya no; que sean preguntas concisas porque yo voy a verlos *in situ*.

Ingeniero [...?].

El REPRESENTANTE DEL FRENTE DE DEFENSA DE DESARROLLO DE JAUJA, señor Hidalgo Jorge García.— Me toca, por favor.

[...] del frente de defensa.

La señora PRESIDENTA.—

El REPRESENTANTE DEL FRENTE DE DEFENSA DE DESARROLLO DE JAUJA, señor Hidalgo Jorge García.— Buenas tardes.

El Frente de Defensa del Desarrollo de Jauja, como representante técnico. Y, sobre todo, desde el punto de vista técnico.

Mi nombre es Hidalgo Jorge García, soy ingeniero mecánico, con más de 40 años de experiencia. Soy jaujino.

He trabajado [...] derecha de la [...] central.

[...] de 14 años, continúa la pista en buenas condiciones. Entonces, eso me da cierta [...] con respecto a la parte técnica.

Yo quiero preguntar al ingeniero especialista que hace un rato habló.

Cuando se trata de... veo que estamos en la etapa de trabajos preliminares. ¿Por qué se va a hacer? Se ha llevado al laboratorio de muestras de la base. Eso está en espera. Va a llegar, creo que en estos días.

Después se va a entrar en la fase ya completamente de ejecución de la obra. Los [...] van miércoles o jueves. Entonces, van 30 días calendario al 30 de mayo.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Nosotros pedimos que para poder asfaltar haya un tren de asfalto, un tren de asfalto que está contemplado por el camión imprimador, por la pavimentadora, por los [...] neumáticos, los [...].

Esas máquinas, ¿actualmente están en el aeropuerto o no están? Porque estamos prácticamente a [...]. Esas máquinas son del consorcio [...], el que ganó la licitación, o son del gobierno regional. Que aclaren este tema, por favor.

Otro tema, de la planta de asfalto.

La planta de asfalto en la que hace un poco, hace un rato escuché decir al representante del gobierno general: "Nosotros estamos [...] la planta de asfalto". ¿Eso es cierto?

La señora.— No, no es cierto.

EL REPRESENTANTE DEL FRENTE DE DEFENSA DE DESARROLLO DE JAUJA, señor Hidalgo Jorge García.— No solamente la planta de asfalto, la planta de chancadora, que es lo que va a proveer los materiales, los agregados. Eso quiero que aclaren, por favor.

-Se escuchan varias voces ininteligibles

La señora PRESIDENTA.— Vamos a dejar al congresista Acuña, que, si no, se molesta.

Doctor, congresista Acuña, tiene el uso de la palabra.

¿Ingeniero Héctor Acuña?

¿Alguien más que participe? Pero, por favor, sean concretos, porque yo, si es de lo mismo, voy a ir yo misma con los funcionarios para verificar el aeropuerto.

¿Ingeniero?

La señora PRESIDENTA.— Por favor, ya miren, si quieren ir al aeropuerto conmigo, vayan. Exactamente.

El señor.— Bravísimo.

El señor.— El doctor [...].

Yo sé que tiene las mejores intenciones, pero va a encontrar, ustedes, piedras en el camino.

Cuando se ha dado la ley, esta es para declarar en emergencia el aeropuerto. Discúlpame el término, pero bajaron al gerente general, que creo que es el presidente de todo de [...], pero no han tocado en la dirección general de Aviación Civil.

En la Dirección General de Aviación Civil. A nadie.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Y ahí está el problema, ustedes se habrán dado cuenta. Entonces, como congresista, yo le pido que intervenga ese sitio.

Ahí los funcionarios, casi todos, el presidente del directorio, todos están de viaje o están de vacaciones y ya se quedan en las playas.

Ese es el problema. Ese es el problema.

Gracias, señora presidenta.

Es todo lo que tenía que decir.

-Se escuchan varias voces ininteligibles

La señora PRESIDENTA.— ¿Por qué no señor? Es lo mismo del aeropuerto.

El señor.— Querida congresista Marleny Portero, presidenta de la comisión.

Algo puntual, hemos hablado, [...] vamos a ver en el aeropuerto.

Miren, antes hablaron sobre el tema de la adquisición de terrenos. ¿Es pertinente? Porque esta es una preocupación de la población.

El cuatro de abril, que nos han visitado, nos dijeron que se había logrado ya comprar el 95%. Es pertinente que nos digan hasta cuándo ya se ha logrado hasta ahora y si se está aplicando, porque es la preguntade las personas. Hay una ley de expropiación, la Ley 1192 sobre expropiación de terrenos.

Justamente en este caso, pero a veces la gente piensa que de la noche a la mañana se expropia y creo que hay un proceso regular, entonces es pertinente si quien está a cargo de eso, explicarle a la población que hay un proceso que hay que hacerlo, pero que se agilice, señora presidenta, es importante eso.

El otro tema es también la pregunta que se hace sobre el tema de la concesión; es un problema que quizás soy presidente [...] de Jauja [...].

En el año 2019 se llevó a cabo la invitación para la concesión; está a cargo de esta para lograr la concesión de este, pero no se llegó a concretar eso. Sería pertinente que nos diga qué pasó y si ahora, para este año, sé que Proinversión es la que está a cargo de esto, va a lograr la concesión de este terreno. **(15)**

Lo mismo a la Contraloría, tenemos conocimiento de que se han hecho dos visitas de control en el mes de febrero, que era la más fuerte y la de marzo.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La de febrero, era sobre la adquisición de los terrenos, la expropiación de los mismos y la preocupación era si eso se inscribía en registros públicos, porque mientras tanto no obtiene el saneado física y legalmente, pues, eso demora un poco el tema de para empezar el trabajo y culminar con esta etapa de esto. También, ¿ponga usted sus buenos oficios?

El otro era sobre el estado situacional de la infraestructura, los sistemas de equipos de navegación, seguridad aeroportuaria del aeropuerto, porque había presencia de aves, de personas, el pasto crecido, ahora vamos a ir para ver, también Contraloría, tengan a bien agilizar. Ellos no pueden sancionar, pero pueden utilizar los mecanismos.

¿Sabe, señora presidenta? Ya hay un comité técnico que se ha conformado. Está el gobierno regional, la Municipalidad Provincial de Jauja, con sus respectivas gerencias de obras, está el comité, está la Cámara de Comercio, que están presentes acá.

Había un acuerdo de que se le reconozca por una resolución ministerial, para que pueda tener más fuerza, más peso, si es vinculante mejor, porque se quedó todavía en reuniones, y saludo a la oposición de la Tábata, de que haya reuniones semanales.

Y como tenemos un proyecto que no va a durar más de un mes, porque ya estamos a fin de mes, tenemos hasta el 30 de mayo, unas cuatro reuniones para eso.

Y lo demás, que se culmine, porque el lado técnico ya lo están hablando los técnicos.

Gracias, más bien por su presencia, creo que es momento de ir *in situ*, es el mejor trabajo que se debe hacer.

Muchísimos gracias.

La señora PRESIDENTA.— Antes de terminar la sesión, porque ya los (...) congresistas, les agradezco a todos por su asistencia y participación en esta sesión.

Pido la dispensa del trámite de aprobación del acta.

Congresista Acuña.

A ver, tiene la palabra al respecto.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Presidenta, como siempre muy atenta. Sí, presidenta, muy atenta a la sesión y una vez más, felicitaciones y estoy para sumar, siempre para sumar.

Señora presidenta, acá el tema del aeropuerto está ligado mucho con la carretera Central, está ligado totalmente, porque cuando

DOCUMENTO DE TRABAJO

falla el aeropuerto ahí vemos, realmente, la necesidad que tenemos de una carretera Central ya con el nuevo diseño.

En tal sentido, señora presidenta, conociendo a usted esa energía, fortaleza y sabiendo que estamos en sesión permanente en la Comisión de Transportes, una sesión especial para tratar el tema de la nueva carretera Central.

Nueva carretera Central para que nos informen, nos comuniquen en qué situación estamos ahora, porque realmente no tenemos información actualizada, verídica. Y es necesario una sesión para que nos puedan compartir hasta dónde hemos llegado, cuál es el nuevo trazo con todos los actores.

Y, posiblemente, también, quizás ahí tener un espacio ya un poco más reducido para tocar el tema del aeropuerto ya con la información que se tiene hoy día.

Y sería importante señora presidenta, que la Defensoría del Pueblo, Contraloría, Colegio de Ingenieros, Cámara de Comercio, acrediten un ingeniero, un ingeniero con la especialidad, para que puedan participar.

Este es un tema bastante técnico que necesitamos el apoyo de los ingenieros y nos puedan ayudar a resolver estos temas de gran trascendencia para la zona centro de nuestro país.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Gracias.

Les agradezco todo por su asistencia y participación en esta sesión. Pido la dispensa del trámite de aprobación del acta para ejecutar los acuerdos tomados.

No habiendo oposición, señor secretario.

El SECRETARIO TÉCNICO.— No hay ninguna oposición congresista.

La señora PRESIDENTA.— Se da por aprobada.

Siendo las 12 y 41 de la tarde levantamos la sesión.

No sin antes, voy a hacer lo siguiente y que se quede en acta.

Señor Contralor, me da usted el nombre o usted mismo. Porque hay un comité, ¿no es cierto, alcalde?

El señor .— Sí.

La señora PRESIDENTA.— Ya.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Para que se anexe a ese comité.

De igual manera, la DGA me tiene que mandar el proyecto de inversión pública que dé solución definitiva al aeropuerto. ¿Cuántos años lo tiene y en qué avance está? ¿Cuándo se termina ese perfil, porque ya lo de Jauja, no queremos parches, no queremos mantenimiento, queremos respuesta?

A esto, doctora Tábata, y el de sus funcionarios de acá, se anexa a este grupo. Las reuniones, la próxima reunión con nuestro ministro, el alcalde la maneja, él me va a mandar la relación y ahí sí les digo. El tiempo de los ministros son muy. Nosotros vamos a estar aquí (...) Si ya uno habla del aeropuerto, ya no tienen otros que hablar.

Vamos por la carretera, lo que ha dicho mi colega Acuña, vamos por la carretera. Ferroviario, otro ferroviario. Y, también, necesito que esté el Colegio de Ingenieros, pero también que esté, una vez a la semana se va a ir todas estas personas que se inscribe a visitar. Porque si no lloramos, no gritamos, no nos escuchan.

Y hoy día se hace esa mesa, se anexan personas con responsabilidad. Si el Contralor me falla, yo le hago el documento para Contraloría General. Si el Defensor me falla, yo le hago el documento desde nuestra comisión. Porque aquí estamos para sumar y no queremos más peloteo.

Entonces, a ver el acta, la señora de la...

El señor .- Señora presidenta (...) sobre este tema. Discúlpeme.

La señora PRESIDENTA.- Dígame.

El señor .- Ese tema se refiere, la pregunta al Contralor.

Es referente a la pavimentación bicapa del puente Yacus, obra hecha por el gobierno regional. Esta obra ha durado casi dos meses y medio. Su reparación, su base ni una semana.

La señora PRESIDENTA.- Madre. señor Contralor.

El señor .- En marzo pidieron 402 más Ha terminado en 1.800.000 casi 2 millones. Eso está pasando con las obras.

La señora PRESIDENTA.- Está Contraloría.

El señor .- Que tiene conocimiento, qué el resultado tiene de eso y de otras obras más que han dado de frente el proceso, para que se denuncie, porque ellos pueden denunciar, o que puedan derivar al Poder Judicial.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Y eso es importantísimo. Y así debe haber muchas cosas más.

La señora PRESIDENTA.— ¿Contralor? Antes del día jueves, necesito un informe de todas las obras que usted ha encontrado, me eleva a la Comisión de Transporte, para yo también hacer énfasis.

No es justo, ya ve, se quejan de Corpac y a otros igual también, que solamente recapean con dos bolsas de cemento cuando son 7.

El señor .— Permítame, presidenta, con todo respecto a todo el público presente. Es bueno, informar y tener pleno conocimiento.

Lo que ha manifestado nuestro hermano es, efectivamente, lo que se ha hecho es un trabajo de intervención inmediata al tema de lo que es un tramo, a un tema de lo que es rehabilitación.

Lo que ha sucedido es que en ese tramo existe la instalación de lo que es el desagüe, y esa es una obra anterior que lo ha realizado, en este caso, la municipalidad distrital que no ha (...) el compactar.

Lo que nosotros hemos trabajado es el tema de su recapeo, eso es lo que hemos trabajado. Y con justa razón lo que ha sucedido es de que como no han hecho la compactación prácticamente ha quedado esos vuelos.

Lo que estamos haciendo nosotros es levantar todo eso y vamos a culminar. No se ha liquidado el proyecto y al contrario lo que se ha realizado es el mejoramiento.

Permítanme dos temas puntuales que han quedado delante.

La JU-103. La JU-103, presidenta, es una carretera de que por muchos años, las gestiones pasadas han venido trabajando por etapas. Tiene tres etapas, la primera etapa prácticamente se ha se ha culminado, administración directa.

La segunda etapa, nosotros hemos encontrado un expediente técnico ya elaborado y en etapa de ejecución. Ese ha sido el inconveniente, ese expediente técnico ha sido mal elaborado, esa es la razón de los retrasos.

Yo tengo aquí el acta de suspensión de la obra por fenómenos climatológicos, le voy a entregar presidenta, ¿porque se paraliza? Se paraliza, porque hay una resolución directoral, en este caso del Ministerio de Transportes y del ANA, diciendo que no podemos intervenir por lo menos hasta el 15 de mayo.

Somos respetuosos del marco legal y acá tenemos esa resolución. A partir del 15 de mayo se reinicia esa obra de la segunda etapa.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Es una obra que supera los 118 millones y este año se tiene que culminar con esa obra.

La tercera etapa que ya corresponde y lo que es Tapo y Tarma, de la misma manera, eso se reinicia el 5 de mayo, también por fenómenos climatológicos. Presidenta le entrego las dos fichas técnicas y en lo que corresponde.

Esas carreteras, la JU-103 una vez más, indico, presidenta, una lo que es Tarma con Jauja. Es una carretera departamental elaborada con los términos técnicos.

La JU-104, presidenta, en efecto, es una carretera nacional. Por muchos años, lo que ha hecho, en este caso Provias Nacional, ha sido lo que es el mantenimiento, en este caso no ha sido periódico, pero lo ha tenido así. Pero, nosotros hemos pedido de que tenga el asfalto definitivo por eso hemos solicitado que sea un camino departamental. El año pasado hemos asignado un presupuesto para el mantenimiento periódico, para el mantenimiento periódico hemos asignado, por el fenómeno climatológico en esta oportunidad, la lluvia ha sido bien fuerte en el tramo de selva, ahí hemos tenido inconvenientes, sin embargo, porque se trata de emergencia hemos atendido.

El año pasado, presidenta, hemos hecho, nosotros, el perfil de más de 112 kilómetros. Y ahora hemos hecho el expediente técnico, aquí tengo el contrato, el expediente técnico que se ha firmado el 4 de abril, por 5 millones de soles, 5.000.500, que con eso el 4 de abril hemos hecho todo un esfuerzo para asumir un presupuesto para el perfil, y otro presupuesto para el expediente técnico.

Son dos etapas que hemos dividido, presidenta, una etapa que hemos considerado de a través de la financiación (...) y la segunda etapa tocaremos la puerta cuando terminamos este expediente técnico.

Aquí está el contrato, presidenta, hemos corrido, estamos cumpliendo porque sabemos que eso. Le facilito la copia. Sabemos de que ese es el sueño Jauja. Jauja va a tener interconexión con Selva y con la provincia de Tarma, ya no por este lado por lo más largo, porque en estas en estas épocas prácticamente no hay paso y (...) se satura si toda la población ya vamos a tener la oportunidad.

Por último, presidenta, le entrego, lo que son la demanda adicional que en su primer momento eh manifestado.

Muchas gracias, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Ok.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La señora .- (...) el uso de la palabra de regidora de la Municipalidad Provincial de Jauja.

Justamente por lo que me manifestaba aquí el subgerente del gobierno regional, que se elaboran mal los expedientes y que tenemos obras en proceso y contratos.

En la provincia de Jauja tenemos N proyectos trabados. Por ejemplo, si no se elabora un buen expediente técnico, por consiguiente, va a estar mal esa ejecución. Ejemplo, ya lo mencionó el señor, el camino del puente (...) que se supone que ellos han hecho un recapeo, pero antes había un estudio. ¿Cómo estaba ese piso para invertir? Simplemente encima lo han echado y están las consecuencias, un dinero mal invertido.

Tenemos el expediente técnico del Hospital Domingo Olavegoya. En la gestión anterior se hizo un expediente, lo observaron, estaba mal, a la fecha tiene ya 2 años y de nuevo tenemos un expediente técnico, anteriormente presentado del hospital Domingo Olavegoya, que ya tiene más de 200 años y se viene cayendo desplomado.

Tenemos lo que es nuestro aeropuerto de Jauja. Como dice, presupuesto que se mal invierte fecha a fecha.

Pedirle por intermedio suyo, señora presidenta, a los congresistas, de que se trate de fortalecer estrategias y mecanismos para hacer un control exhaustivo de todos los expedientes técnicos y las obras que se ejecutan a nivel provincial, regional y nacional. Porque ahí está el problema de las obras que suceden en el Perú, mal hechos, mal invertidos.

Poder buscar mecanismos con profesionales idóneos, transparentes, honestos, que sean capaces realmente de calidad y verificar (...) que dice, voy a echar 10 sacos de cemento, y no echar 6 y 4 desaparecen.

Entonces, yo le pido, por intermedio suyo, señora presidenta y al Congreso, de que se fortalezca aquí el área de OCI debe de trabajar como debe ser, Defensoría debe de trabajar. Intervenir permanentemente y ver por qué se demora un expediente técnico, por qué se anula el expediente técnico y se tiene que volver a hacer.

Cuánto de dinero se mal invierte.

Me auno a todas las palabras que han hecho uso las personas que me han antecedido con respeto a nuestro aeropuerto. Son ya años tras años, gestión tras gestión, que estamos peleando por este aeropuerto Francisco Carlé. **(16)**

DOCUMENTO DE TRABAJO

Ahora, también tenemos conocimiento que el MTC ha hecho entrega de dos informes técnicos que [...] el aeropuerto, la factibilidad del aeropuerto [...?]. Sin embargo, la han aprobado en el Congreso. Factores personales, factores políticos, no lo sé. Estamos vulnerando expedientes o informes de personas capacitadas en el hecho que dicen: "no procede". Entonces, ¿qué ejemplo nos están dando a nosotros como ciudadanos de a pie, en que lo que emite una persona especializada no tiene valor? Y sobre eso yo puedo probar.

También he pedido, y por segunda vez aprovecho, por intermedio suyo, disculpando, al gerente regional le he pedido que él también saque un comunicado y que [...?]. ¿Es cierto que existe una opinión técnica favorable del gobierno regional para que se pueda hacer el aeropuerto en [...?]? ¿A qué estamos trabajando?

Aquí digo una cosa, allá digo otra cosa, no me parece. Y es la segunda vez que le estoy pidiendo de manera presencial al gerente Roy Gonzales de que se esclarezca eso, que saque un comunicado, porque eso es lo que nosotros día a día estamos viendo aquí la población.

Sale en los medios de comunicación: "¿será cierto? ¿Será falso?" No lo sabemos. ¿Quién nos tiene que explicar eso? Es justamente el gobierno regional. Entonces, por favor, señora presidenta, por intermedio suyo, a todos los congresistas, trabajemos de manera transparente por el bien del desarrollo de todas las provincias del país, no solamente por uno, porque todo se centraliza, como usted dijo ¿no? Todas las clínicas, los mejores hospitales, todo está en Lima y gente que no tiene recursos, ¿cómo va?

De igual manera, dirigirme a... Usted está encargada también de comunicaciones en el ministerio, acerca de las instituciones educativas, el Internet. Si bien es cierto, hay convenios con las diferentes líneas que dan el servicio a las instituciones educativas, pero ¿qué calidad dan?

Por ejemplo, yo trabajo en una institución educativa, el Internet que me provee Movistar alcanza para cuatro máquinas y yo tengo treinta máquinas. No corre el internet. Entonces sería bueno que también se revise esos convenios y se fortalezca. Y nos dé simplemente calidad y velocidad para las instituciones educativas. No solamente, como ya lo manifestó el consejero, en zonas alejadas, sino también en zonas urbanas, que da este tipo de eficiencia en cuanto al uso de Internet.

Quisiera, por favor, que tomen en cuenta mis peticiones.

Muchísimas gracias.

DOCUMENTO DE TRABAJO

La señora PRESIDENTA.— Que figure en el Acta que PRONATEL también tiene que mandarnos, a la comisión y a este grupo de trabajo, los contratos con las operadoras [...?], para ver cómo están y qué están haciendo.

Entonces...

El señor .— Para terminar, disculpa.

La señora PRESIDENTA.— ¿Qué va a preguntar mi amor?

El señor .— No, no, para yo agregar, digo.

La señora PRESIDENTA.— Ah, ya. Pero sea puntual, mi amor ya, porque ya nos estamos yendo.

El señor .— En nombre nada más, en nombre, como Presidente del Frente de Desarrollo y la Prensa de Jauja, en realidad yo soy bien sincero, con transparencia y con todo, yo quisiera que usted como representante del Congreso, quisiera, falla de la quebrada totalmente olvidado.

Al alcalde no puedo decir nada. El señor alcalde se preocupó, estando pocos meses, con los rompemuelles *Yulusca. En *Yulusca había a cada rato accidentes.

Señor alcalde, [...?]. Señor alcalde, yo le felicito, señor alcalde, escuche, yo le felicito. En realidad, por lo menos él aumentó con una arenita siquiera. Ningún alcalde más nos dio.

Señor alcalde, en realidad, yo le felicito en nombre de *Yulusca. *Yulusca siempre necesita de ustedes y, por lo tanto, hermano, este documento de verdad alcanzo a ustedes en este momento.

No quiero cansarles más. Públicamente le quiero alcanzar esto [...?] a usted y a todos ustedes, por favor.

La señora PRESIDENTA.— Muy bien.

Antes de pasar el micro al gerente, yo les quiero decir dos cosas, que el pueblo lo que necesita es información y espero que ahora en adelante, el gobierno tiene su gente en comunicación, haga informes para ver los avances de las obras a donde ellos quieren saber.

Y lo otro es el trabajo articulado entre el gobierno regional con sus autoridades distritales y centros poblados, y sus colegios preprofesionales. Ahí tenemos que estar, porque ellos son... cada uno vive en nuestra región y ellos saben más que los que vienen de Lima o de otros sectores.

Y otra cosa, que a veces los funcionarios ponen a un doctor o a un abogado para que vean pistas. Quiero saber, solamente por lo

DOCUMENTO DE TRABAJO

que es los pactos o no sé qué políticos y se quedan. El trabajo de profesionales no idóneos, no [...?], sino [...?]

Y otra recomendación, señores de Contraloría, todas esas obras son plata de todo el pueblo, y yo sé que usted no puede denunciar, pero tiene, y no me digan que no hay personas, porque si hubiera, así sea dos o tres, cuando uno tiene trabajo y el corazón de servir, uno, recuerden que Jesús con dos apóstoles movía el mundo y es la voluntad, el don de servicio.

Involúcrese con los ingenieros. Usted no tiene profesionales, dígalos: "colegio de profesionales de arquitectos, de ingenieros civiles, vayan, vamos, unidos, vamos a que me ayuden a verificar si esa obra está mal".

Igual, al señor Defensor del Pueblo; "Hay que salir, no hay que estar en oficinas. En oficinas no se consigue nada". Y cultura de diálogo y de información. Eso es lo que tienen que hacer.

De paso ya para cerrar, [...?]

El señor .— Muchas gracias, presidenta.

El gobierno regional es uno de los primeros que está muy preocupado de que nuestro aeropuerto Francisco Carlé tenga pues ese mérito, como siempre lo hemos soñado nosotros los jaujinos.

En su debido momento, señora presidenta, nosotros hemos emitido los pronunciamientos correspondientes y los pronunciamientos correspondientes o técnicos administrativos y legales, en donde que nosotros damos fe y ratificamos de que nuestro aeropuerto Francisco Carlé es el único aeropuerto técnicamente viable, porque las demás propuestas que se han tenido en su momento han sido inviables técnica administrativa y generalmente.

Esa es la razón de que se ha desactivado ese proyecto, que anteriormente han hecho las gestiones pasadas y han querido incentivar ese proyecto. Así es que, por ese lado, el pronunciamiento de la región es tajante, existe un solo aeropuerto y es el aeropuerto que nosotros todos estamos sumando, señora presidenta.

En lo que corresponde a lo que ha manifestado nuestra regidora, de los expedientes técnicos, y hay que ser sinceros de que, efectivamente, lamentablemente los expedientes son pues un producto que, quizás, no se toma pues a determinación por parte del equipo técnico en la elaboración y en la evaluación correspondiente.

Informo, presidenta, que estamos en nuestra provincia de Jauja, nosotros el 16 de abril de 2025, con Resolución Gerencial de Infraestructura 243, he aprobado el expediente técnico del

DOCUMENTO DE TRABAJO

hospital Domingo Olavegoya, de nivel II-2, con un presupuesto [...] estoy terminando. Es una resolución de este año y de este mes, que su costo de inversión supera los 416 millones, un hospital de nivel II-2, como estoy manifestando. Y en las siguientes semanas, estamos haciendo su proceso de convocatoria.

A su vez, debo manifestar, presidenta, efectivamente, la comunicación que tiene que haber gobierno regional, gobierno provincial, gobierno local, es constante. Pero también hemos acordado de que en la audiencia pública, que se lleva todos los años, por dos oportunidades, lo vamos a hacer en Jauja, el fin del mes de mayo. Y ahí también daremos todos los informes correspondientes de los proyectos que venimos realizando en nuestra provincia de Jauja.

Muchas gracias, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Adelante.

El señor .— Muchas gracias, presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones.

Hemos desarrollado una importante reunión en presencia de muchos actores. Eso se valora y se respeta. Hay que respetar la opinión.

Permítame una vez más agradecer la presencia en la primera capital del Perú y también reconocer esa valentía, ese coraje, que estoy seguro va a ser llegar al cumplimiento de todo lo que estamos firmando o suscribiendo en actas. Así va a hacer en beneficio de nuestro aeropuerto.

El Aeropuerto Francisco Carlé es reconocido a nivel nacional y le di mi punto de vista, que es el seguimiento a la 020, por favor, [...] lo más pronto posible, porque está vigente.

En el municipio hemos hecho todo un análisis con nuestros asesores legales. Ese Decreto Supremo está vigente 14 años y no se hizo nada, estimada presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones.

Permítame, para finalizar mi intervención, obsequiarle una manta jaujina y un sombrero de una jaujina, en la visita a nuestra primera capital del Perú.

La señora PRESIDENTA.— Gracias, [...?].

(Diálogo inaudible)

El señor .— Gracias, presidenta.

Usted se siente una jaujina más, el compromiso con Jauja en nuestra región Junín.

DOCUMENTO DE TRABAJO

Muchas gracias, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Ni siquiera somos dignos de esos regalos, pero lo recibimos con humildad y con gran compromiso.

Hoy día creo que comenzamos una nueva historia con Ágata y me voy a prender de la oreja de los que la [...?], porque en ellos están en su cancha la pelota. Y espero, señores, si Ágatha les está dando la oportunidad a los de Corpac, fíjense, hagan su chamba, hagan su chamba.

Y como dicen: "Jauja no es un destino, Jauja es la joya viviente de la historia peruana en la primera capital del Perú.

Gracias.

Y estaré aquí y volveré para ver esa pista junto a todo este grupo humano, que vamos hoy día que hemos [...?].

Gracias, mamá de Vasco.

Esperamos que los pasajes bajen para los niños y familias vulnerables más solidarias.

A la prensa de Jauja, gracias; gracias, alcalde.

Y ahora nos vamos a recorrer. Si quieren acompañarlos, vamos a acompañarlos, los vamos a acompañar, porque no se chilla de una silla ni en sus casas, también hay que ayudar a nuestras autoridades.

Para criticar somos buenos, pero para ayudarles a aportar, el Perú está jodido. ¿Y qué haces tú? La política está jodida. ¿Y qué haces tú? A tus hijos, a los jóvenes, tenemos que involucrarnos en la política si queremos cambiar.

Amar nuestra identidad, luchar por nuestro Perú, como lo hizo Miguel Grau, Francisco Bolognesi, Túpac Amaru, historia viviente de personas que sin cobrar sueldo, dieron su vida. Muchos decapitados y otros tuvieron una historia diferente, que es el Perú, porque aflojaron, porque tenían amor, amor y don de servicio.

¡Viva Jauja!

¡Viva Jauja!

¡Viva nuestro pronto y gran aeropuerto!

Gracias a todos. Que Dios me los bendiga.

(Diálogo inaudible)

DOCUMENTO DE TRABAJO

No habiendo oposición, se da por aprobada la dispensa.

Siendo la una y cero cinco de la tarde, se levanta la sesión.

Muchas gracias colegas, que Dios me los bendiga.

Mañana nos vemos.

—A las 13:05 h, se levanta la sesión.