

CONGRESO DE LA REPÚBLICA  
PRIMERA LEGISLATURA ORDINARIA DE 2024

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
SESIÓN DE INSTALACIÓN  
(Vespertina)  
(Documento de trabajo)

LUNES, 19 DE AGOSTO DE 2024  
COORDINACIÓN DEL SEÑOR JORGE ARTURO ZEBALLOS APONTE

*—A las 15:15 h, se inicia la sesión de elección de la Mesa Directiva e instalación de la comisión. La Mesa Directiva queda conformada por la señora congresista Hilda Marleny Portero López, como presidenta; la señora congresista Magaly Rosmery Ruíz Rodríguez, como vicepresidenta; y la señora congresista Nilza Merly Chacón Trujillo, como secretaria.*

**El señor COORDINADOR.**— Tengo el gusto de estar coordinando el inicio de esta comisión. Así que, procederemos a pasar lista.

Señor secretario técnico, Juan Huarcaya, sírvase pasar lista, por favor.

**El SECRETARIO TÉCNICO pasa lista:**

Buenas tardes, señor presidente; buenas tardes, señores congresistas.

Voy a pasar lista para verificar el *quorum*. Voy a llamar a los congresistas, empezando por el señor coordinador, en el orden que ha sido entregado el cuadro de comisiones aprobado, es decir, por grupos parlamentarios.

Señores congresistas:

Zevallos Aponte.

**El señor ZEBALLOS APONTE (RP).**— Presente.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Zevallos Aponte, presente.

Congresista Chacón Trujillo (); congresista Infantes Castañeda.

**La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).**— Infantes Castañeda, presente. Muy buenas tardes.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Buenas tardes.

Infantes Castañeda, presente.

Congresista López Morales.

Señor congresista coordinador, la congresista Jeny López, a través del *chat*, indica su asistencia.

Congresista Jeny López, presente.

Congresista Olivos Martínez (); congresista Ruíz Rodríguez.

**La señora RUÍZ RODRÍGUEZ (APP).**— Presente.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Ruíz Rodríguez, presente.

Congresista Heidinger Ballesteros.

**La señora HEIDINGER BALLESTEROS (APP).**— Presente, Heidinger.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Heidinger Ballesteros, presente.

Congresista Bellido Ugarte (); congresista Espinoza Vargas (); congresista Montalvo Cubas ().

**El señor BELLIDO UGARTE (PP).**— Bellido Ugarte, presente.

**El señor MONTALVO CUBAS (PL).**— Montalvo Cubas, presente.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Montalvo Cubas, presente.

Congresista Bellido Ugarte, presente.

**El señor BELLIDO UGARTE (PP).**— Muchas gracias.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Portalatino Ávalos (); Trigozo Reátegui (); congresista Portero López.

**La señora PORTERO LÓPEZ (AP).**— Presente.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Portero López, presente.

**La señora PORTERO LÓPEZ (AP).**— Portero López, presente.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Doroteo Carbajo (); congresista Zea Choquechambi.

**El señor ZEA CHOQUECHAMBI (BM).**— Buenas tardes, señor presidente, compañeros. Zea Choquechambi, presente.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Zea Choquechambi, presente.  
Congresista Echeverría Rodríguez (); congresista Valer Pinto.

**El señor VALER PINTO (SP).**— Valer Pinto, presente. Valer Pinto, presente.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Valer Pinto, presente.  
Congresista Flores Ramírez.

**El señor FLORES RAMÍREZ (BS).**— Flores Ramírez, presente.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Flores Ramírez, presente.  
Congresista Acuña Peralta, Héctor.

**El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HD).**— Presente.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Acuña Peralta, Héctor.  
Señor congresista coordinador, la congresista Kelly..

**El señor ESPINOZA VARGAS (PP).**— Espinoza Vargas..

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Portalatino..

**El señor ESPINOZA VARGAS (PP).**— Espinoza Vargas, presente.  
Espinoza Vargas, presente.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Espinoza Vargas, presente.

**El señor ESPINOZA VARGAS (PP).**— Gracias.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— A través del *chat*, la congresista Portalatino Ávalos ha indicado su asistencia.

Congresista Portalatino Ávalos, presente.

Señor presidente, culminado el llamado de asistencia a los señores congresistas titulares, han respondido 14 congresistas.

El *quorum* para la presente sesión es de 10, dejando constancia que la congresista Olivos Martínez ha presentado licencia.

Por lo tanto, contamos con el *quorum* correspondiente.

**El señor VERGARA MENDOZA (AP).**— Señor coordinador, si me permite, en reemplazo del titular Doroteo Carbajo; presente, Vergara Mendoza como accesitario.

**El señor COORDINADOR.**— Con el *quorum* reglamentario y siendo las 3 y 15 horas del día 19 de agosto de 2024, damos inicio a la

sesión de elección de los miembros de la Mesa Directiva e instalación de la Comisión de Transportes y Comunicaciones para el período de sesiones 2024-2025.

Doy cuenta que el cuadro nominativo de los congresistas que integran la Comisión de Transportes y Comunicaciones para el período legislativo 2024-2025 ha sido aprobado en la Sesión Plenaria del Congreso de la República del Perú, celebrado el día 15 de agosto de 2024. **(2)**

Asimismo, doy cuenta del oficio suscrito por el señor Oficial Mayor, con número 264/2024-2025, de fecha 16 de agosto del 2024, encargándome la coordinación del acto de elección del presidente, vicepresidente y secretario de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, de conformidad con lo previsto en el artículo 36 del Reglamento del Congreso.

Señor secretario técnico, proceda a dar lectura del cuadro nominativo de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, aprobado por el Congreso de la República y de la parte pertinente del oficio, en virtud del cual se me encarga la coordinación de la presente sesión de elección.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Con su venia, señor presidente.

*Cuadro de Comisiones Ordinarias para el Período Anual de Sesiones 2024-2025, elaborado por la Junta de Portavoces el 15 de agosto del 2024, y aprobado por el Pleno del Congreso el 15 de agosto del 2024.*

*Comisión de Transportes y Comunicaciones: 21 miembros.*

*Grupo Parlamentario Fuerza Popular.*

*Congresistas titulares: Chacón Trujillo, Infantes Castañeda, López Morales, Olivos Martínez.*

*Congresistas accesitarios: Aguinaga Recuenco, Alegría García, Castillo Rivas, Flores Ruiz, Jiménez Heredia, Juárez Gallegos, Obando Morgan, Revilla Villanueva, Zeta Chunga.*

*Grupo Parlamentario Alianza para el Progreso.*

*Congresistas titulares: Ruiz Rodríguez, Heidinger, Ballesteros.*

*Congresistas accesitarios: Camones Soriano, Acuña Peralta María.*

*Grupo Parlamentario Podemos Perú.*

*Congresistas titulares: Bellido Ugarte, Espinosa Vargas,*

*Congresistas accesitarios: Flores Ancachi, Juárez Calle.*

*Grupo Parlamentario Perú Libre.*

*Congresistas titulares: Montalvo Cubas, Portalatino Ávalos.*

*Congresistas: Taipe Coronado, Rivas Chacara.*

*Grupo Parlamentario Renovación Popular.*

*Congresistas titulares; Trigoso, Reategui, Zeballos Aponte.*

*Congresistas accesitarios: Herrera Medina.*

*Grupo Parlamentario Acción Popular.*

*Congresistas titulares: Portero López, Doroteo Carbajo.*

*Congresistas accesitarios: Vergara Mendoza, Alva Rojas.*

*Grupo Parlamentario Bloque Magisterial de Concertación Nacional.*

*Congresistas titulares: Zea Choquechambi.*

*Congresistas accesitarios: Gutiérrez Ticona.*

*Grupo Parlamentario Avanza País.*

*No acredita miembros.*

*Grupo Parlamentario Juntos por el Perú - Voces del Pueblo.*

*Congresistas titulares: Echeverría Rodríguez.*

*Congresistas accesitarios: Sánchez Palomino, Limachi Quispe, Quispe Mamani, Palacios Huamán.*

*Grupo Parlamentario Somos Perú.*

*Congresistas titulares: Valer Pinto.*

*Congresistas accesitarios; Jerí Oré, Cordero Jon Tay, Pazo Nunura, Azurín Loayza, Morante Figari, Saavedra Casternoque.*

*Grupo Parlamentario Bancada Socialista.*

*Congresistas titulares: Flores Ramírez.*

*Congresistas accesitarios: Dávila Atanasio.*

*Grupo Parlamentario Honor y Democracia.*

*Congresistas titulares: Acuña Peralta Héctor.*

*Congresistas accesitarios: Cueto Aservi.*

*Grupo Parlamentario Bloque Democrático Popular.*

*No acredita miembros.*

*Oficio 264/2024-2025-ADP-CR.*

*Parte pertinente.*

*Señor*

*Jorge Arturo Zeballos Aponte*

*Congresista de la República*

*Tengo el honor de dirigirme a usted, por especial encargo del señor presidente del Congreso de la República, para comunicarle que el Pleno del Congreso, en su sesión realizada el 15 de agosto del 2024, con la dispensa del trámite de sanción del acta, aprobó la nómina de los congresistas que integrarán las comisiones ordinarias para el Periodo Anual de Sesiones 2024-2025, y, de conformidad con lo previsto en el artículo 36 del Reglamento del Congreso, le corresponde coordinar el acto de elección de presidente, vicepresidente y secretario de la Comisión de Transportes y Comunicaciones.*

*Asimismo, le comunico que tanto el acto de elección de la Mesa Directiva como la instalación de la Comisión deben realizarse de conformidad con las normas contenidas en el artículo 36 del Reglamento del Congreso y la práctica parlamentaria.*

*Atentamente,*

*Giovanni Forno Flores*

*Oficial Mayor del Congreso de la República.*

*Es todo, señor congresista.*

**El señor COORDINADOR.**— Muchas gracias.

*Señores congresistas, vamos a proceder con la elección de miembros de la Mesa Directiva de la Comisión de Transportes y Comunicaciones para el Período de Sesiones 2024-2025.*

*Sobre el particular, propongo que la elección se realice por lista cerrada y con votación nominal. (3)*

*Si no existe alguna otra propuesta sobre la forma de elección, se dará aceptada esta propuesta.*

*No habiendo otra propuesta, la elección se realizará por lista cerrada y con votación nominal.*

Se invita a los congresistas, miembros de la comisión, a presentar su propuesta de lista de candidatos.

**El señor VERGARA MENDOZA (AP).**— Señor presidente, señor coordinador, hago llegar a la Mesa la presente propuesta: para presidente, la congresista Hilda Marlene Portero López; como vicepresidenta, a la congresista Magaly Rosmery Ruíz Rodríguez; y, como secretaria a la congresista Nilza Merly Chacón Trujillo.

**El señor COORDINADOR.**— Ha sido presentada la siguiente lista: para presidente, la congresista Ilda Marlene Portero López; vicepresidente, a la congresista Magaly Rosmery Ruíz Rodríguez; secretario, a la congresista Nilza Merly Chacón Trujillo.

Pasemos a la votación nominal.

Secretario técnico, proceda a verificar la votación.

**EL SECRETARIO TÉCNICO pasa lista:**

Con su venia, señor presidente, voy a llamar a los señores congresistas para que expresen el sentido de su votación, en relación con la propuesta presentada por el congresista Edwin Vergara.

Los señores congresistas se servirán indicar, a favor, en contra o abstención.

Congresista Zeballos Aponte, Jorge Arturo.

**El señor ZEBALLOS APONTE (RP).**— A favor.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Zeballos Aponte, a favor.

Congresista Chacón Trujillo.

**La señora CHACÓN TRUJILLO (FP).**— Chacón Trujillo, a favor. Buenas tardes a todos.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Chacón, a favor.

Congresista Infantes Castañeda.

**La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).**— Infantes Castañeda, a favor.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Infantes, a favor.

Congresista López Morales.

La congresista López Morales, a través del chat, indica su voto, a favor.

Congresista López, a favor.

Congresista Olivos Martínez, se encuentra con licencia.

Congresista Ruíz Rodríguez.

**La señora RUÍZ RODRÍGUEZ (APP).**— A favor.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Ruíz Rodríguez, a favor.

Congresista Heidegger Ballesteros.

**La señora HEIDINGER BALLESTEROS (APP).**— A favor.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Heidinger, a favor.

Congresista Bellido Ugarte (); congresista Espinoza Vargas.

**El señor BELLIDO UGARTE (NA).**— Bellido Ugarte, a favor.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Bellido, a favor.

Congresista Espinoza Vargas.

**El señor ESPINOZA VARGAS (PP).**— Espinoza, a favor.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Espinoza, a favor.

Congresista Montalvo Cubas.

**El señor MONTALVO CUBAS (PL).**— Montalvo Cubas, a favor.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Montalvo, a favor.

Congresista Trigozo Reátegui.

**La señora TRIGOZO REÁTEGUI (RP).**— Trigozo, a favor.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Portalatino Ávalos.

A través del chat, la congresista Portalatino, indica su voto, a favor.

Congresista Hilda Portero.

**La señora PORTERO LÓPEZ (AP).**— Hilda Portero, a favor.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Portero López, a favor.

Congresista Doroteo Carbajo (); congresista Zea Choquechambi

**El señor ZEA CHOQUECHAMBI (BM).**— Zea Choquechambi, a favor.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Zea, a favor.

Congresista Echeverría Rodríguez (); congresista Valer Pinto.

**El señor VALER PINTO (SP).**— Valer Pinto, a favor.

Congresista Valer, a favor.

Congresista Flores Ramírez (); congresista Acuña Héctor () .

**El señor FLORES RAMÍREZ (BS).**— Flores Ramírez, a favor.

**El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HD).**— Héctor Acuña, a favor.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Flores, a favor.

Congresista Héctor Acuña, a favor.

Congresista Vergara Mendoza.

**El señor VERGARA MENDOZA (AP).**— A favor.

**EL SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Vergara, a favor.

Señor presidente, culminado el llamado de votación, han contestado al llamado 17 congresistas. **(4)**

El resultado es el siguiente: 17 votos a favor, cero votos en contra, cero abstenciones. Ha sido aprobado la propuesta por unanimidad.

**El señor COORDINADOR.**— La lista propuesta como lo ha mencionado, ha sido de 17 votos a favor, cero votos en contra, cero abstenciones.

Por lo tanto, de conformidad con el resultado de la votación proclamo a los congresistas Hilda Marleny Portero López, como presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones para el periodo de Sesiones 2024-2025; Magaly Rosmery Ruíz Rodríguez, como vicepresidenta; y Nilza Merly Chacón Trujillo, como secretaria.

Señores congresistas, habiéndose elegido a los miembros de la Mesa Directiva de la Comisión de Transportes y Comunicaciones para el periodo de Sesiones 2024-2025 doy por concluido el acto electoral e invito a la señora presidenta, congresista Hilda Marleny Portero López a asumir la conducción de la sesión de instalación.

Muchísimas gracias.

(Aplausos).

**—Asume la presidencia la congresista Hilda Marleny Portero López.**

**La señora PRESIDENTA.**— Señores congresistas, presentes, señora vicepresidenta, al equipo de instalación y a todos los presentes colegas, que están siguiéndonos por la plataforma.

Sean mis primeras palabras para agradecer al congresista Jorge Arturo Zeballos Aponte, por la impecable conducción de este acto eleccionario.

Dicho esto, declaro instalada la Comisión de Transportes y Comunicaciones para el Periodo Anual de Sesiones 2024-2025.

Estimados colegas, en primer lugar, quiero dar gracias a Dios, quien nos da la oportunidad de estar aquí, en un momento tan importante para nuestro país y para todos nosotros, quienes iniciamos un nuevo reto en este Periodo Legislativo 2024-2025.

Asimismo, quiero agradecer enormemente a mi grupo parlamentario, en nuestro gran vocero en su dirigencia por confiar en mi persona para representarla en esta importante comisión y por supuesto a cada uno de ustedes, por haber respaldado la propuesta, para que yo junto a mis colegas tengamos el alto honor de dirigir la Comisión de Transportes y Comunicaciones.

El Transporte, sin duda, el motor que impulsa a nuestra economía conecta nuestras regiones y asegura que los productos, servicios y las personas lleguen a sus destinos de manera eficiente y segura.

Las cifras nos muestran que, en el Perú, aún existe una brecha muy, pero muy importante en infraestructura vial, principalmente a nivel departamental y vecinal, donde los índices de vías no pavimentadas llegan al 82 y 97%, respectivamente, mucho más preocupante aún es la inversión en este sector para el cierre de brechas que tanto se habla.

La inversión actual alcanza apenas el 0.8% en el PBI, a esto se suman problemas en las políticas públicas relacionadas a la famosa burocracia y a la administración burocrática y una gestión ineficiente, la corrupción y la falta de inversión sostenida en infraestructuras, que limita nuestra capacidad para modernizar y expandir nuestra red de transporte y por supuesto la seguridad vial.

El caso de la conectividad es, no menos preocupante, porque según cifras en el Perú, al menos seis millones de connacionales no cuentan con acceso a internet, esta crítica situacional pone en desventajas a cientos de miles de nuestros niños alumnos de todas las zonas rurales, principalmente, quienes viven completamente aislados de los avances tecnológicos. **(5)**

Además de ello, los puestos de salud de estos lugares alejados, las comisariías, son otros sectores importantes que se ven limitados por la falta de conectividad.

Al margen de esta situación crítica en la que debemos trabajar articuladamente, nuestro país enfrenta retos sumamente importantes en el sector Transportes, con las próximas puestas en funciones del puerto de Chancay, el nuevo terminal Aeropuerto Jorge Chávez, dos valiosas obras que pondrán a nuestro país en los ojos del mundo y que significará un importante crecimiento en los índices macroeconómicos.

Nuestro reto como congresistas y como Congreso es que este crecimiento no solo esté garantizado, sino que el fruto de esta evolución se vea reflejada en el desarrollo social del país.

A ello, se suman obras que requieren ser potenciadas y proyectos a los que se deben impulsar su viabilidad, tales como la carretera Interoceánica Sur, la vía Expresa Sur, el tren macho Huancayo -Huancavelica, la Línea dos del Metro, proyecto de transporte en la Amazonía tan olvidada, entre otros.

Como presidenta de esta comisión, invoco a los miembros a comprometerse con nuestro país para liderar los cambios necesarios y superar estos desafíos.

Promoveremos una legislación que incentive la inversión en infraestructura, simplifique los procesos burocráticos que establezcan y se establezcan mecanismos más rigurosos. Para combatir la corrupción.

Además, vigilaremos de cerca la implementación de proyectos claves, asegurando que se cumplan los plazos y se respeten los estándares de calidad. Pero no podemos hacerlo solos, necesitamos la colaboración de todos los sectores, el gobierno, el sector privado, la sociedad civil y por supuesto de cada uno de nosotros, de ustedes mis colegas congresistas. Solo trabajando juntos podremos construir un sistema de transportes que esté a la altura de las aspiraciones de nuestro país, pero sin camisetas políticas, porque la única bandera tiene que ser el Perú, nuestros colores blanco y rojo, nuestros hermanos más desprotegidos que esperan el desarrollo en mejores calidades de vida.

Les doy mi compromiso de trabajar con responsabilidad –como lo he venido haciendo– y transparencia, priorizando los temas que aquejan a nuestra población, que garanticen un transporte moderno, seguro, pero sobre todo inclusivo, con un alto sentido técnico y social, promoviendo la unidad y un trabajo articulado y respetuoso entre cada uno de los integrantes de la comisión.

Nuevamente decirles que en esta comisión se va a promover eso tan olvidado para las personas con discapacidad, mi compromiso eterno para ellos en un transporte inclusivo como se ve en otros países.

Por eso, hoy día nuevamente les digo muchas gracias por su confianza y como siempre unidos seremos muchos más fuertes y seremos muchos más ganadores, para así hacer que el congreso en esta comisión y en todas de este año podamos marcar la diferencia como quiere el Perú y nuestros hermanos de costa, sierra y selva.

Muchas gracias y adelante.

Señores congresistas, declaro instalada la Comisión de Transportes y Comunicaciones para el periodo anual sesiones 2024-2025, no sin antes de nuevo agradecer esta impecable conducción a nuestro amigo, colega congresista Jorge Arturo Zeballos.

Antes de dar por concluida esta reunión, solicito la Aprobación del Acta de la presente sesión con dispensa de su lectura.

Antes de concluir, escuchamos las palabras de nuestros colegas congresistas que soliciten por medio del *chat* o a nuestra vicepresidenta. Tiene ...

**La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).**— Infantes Castañeda, señora presidenta.

**La señora PRESIDENTA.** — Muy bien.

No, Infantes Castañeda primero. Infantes, tiene la palabra. **(6)**

**La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).** — Señora, presidente, un gusto grande el tenerla a usted como presidenta de la comisión. En verdad conocemos su trabajo, una persona que se identifica por los pueblos.

Agradeciendo a Dios porque solamente con su ayuda vamos a seguir adelante y estoy viendo que continúa con el mismo grupo que trabajó en la comisión anterior. Excelentes profesionales.

Señora presidente, usted mismo lo ha dicho, tenemos grandes problemas en cuanto al transporte. Nosotros, señora presidente, en mi zona, le invito al igual que lo hice en la comisión anterior, a visitar nuestra Región Amazonas.

Estamos olvidados con leyes que se han dado ya para un Eje vial número 1, que es la unión de más de 20 pueblos que son, inclusive, distritos grandes, pero, sin embargo, hasta ahora se sigue postergando.

Tenemos, también, la Ley del Eje vial número 4, que es desde Bagua hasta la zona de Sarameriza, casi llegando a Loreto.

La presidente, lo volvió a ofrecer, pero aún no veo el trabajo, hemos hecho el recorrido esta semana, nuevamente a Nieva, pero aún no se ve todavía el trabajo.

Necesitamos nuestro aeródromo para un inicio que posteriormente va a ser un aeropuerto nacional e internacional en nuestra linda región Amazonas, que están solicitado.

Inclusive, le digo, señora presidente, por décadas, quiero que visite a mi zona, que usted traiga al señor ministro, que vea que aún su ofrecimiento no se hace realidad e inclusive iban a tomar, nuevamente, la carretera y el señor ministro los ha citado para este 26 de agosto, donde vamos a empezar nuestra semana de representación.

Espero, por la falta de mi presencia ahí, pero espero, señora presidente, que usted ya en el inicio de su gestión haga, haga posible este encuentro del señor ministro con nuestras autoridades de nuestra región para hacer cumplir muchísimas obras que se ha quedado en el camino.

Muchísimas gracias, una vez más, y un saludo grande a todos los colegas que integran este magnífico o esa magnífica comisión que siempre está trabajando, pero que necesitamos el impulso del Poder Ejecutivo.

Muchísimas gracias, señora presidente, y a trabajar como siempre lo ha hecho.

Muchísimas gracias.

**La señora PRESIDENTA.** — Muchas gracias, Infantes.

El cariño y el respeto es mutuo, sabemos cómo somos y es Dios y el pueblo quien al final nos dará su venia.

**La señora CHACÓN TRUJILLO (FP).** — Presidenta, solicité la palabra, congresista Chacón.

**La señora PRESIDENTA.** — Sí.

Tiene la palabra, querida colega.

**La señora CHACÓN TRUJILLO (FP).** — Muchas gracias, presidenta.

Ante todo, quiero saludar a todos los colegas congresistas presentes en esta importante comisión.

Quiero agradecer, señora presidenta, al colega congresista Zeballos, por dirigir la instalación de la Mesa, a todos los colegas congresistas por la confianza que nos han brindado.

Felicito, también, la felicito querida colega, señora presidenta, Portero, por estar en la presidencia de esta importante comisión.

Una mesa dirigida por mujeres empoderadas y sé que vamos a hacer un gran trabajo.

Señora presidenta, la verdad el ser secretaria de esta comisión, representa para mí no sólo un compromiso, sino una oportunidad de contribuir activamente a la transformación de nuestro país, que el país te necesita.

El transporte y las comunicaciones no sólo deberían conectar a nuestras ciudades, sino, sobre todo, a nuestros pueblos, a nuestras comunidades, porque las carreteras y las redes de comunicación, pues, son la base del progreso económico.

En nuestra misión, señora presidenta, asegurar que cada peruano, sin importar su ubicación geográfica, **(7)** tenga acceso a un sistema de transporte seguro y accesible. Así como un servicio de comunicaciones que pueda conectarle con el mundo de manera rápida y confiable. El desafío que ahora nos espera, es muy grande porque tenemos que legislar para cerrar las brechas que aún tenemos en la infraestructura vial.

Debemos abordar con decisión lo que es la modernización de nuestro sistema de transporte y hacerlo accesible a todos.

En cuanto a las comunicaciones, el desafío es aún mayor. La expansión y mejora de la conectividad en zonas rurales y de difícil acceso, es una deuda histórica que tenemos con millones de peruanos. No podemos permitir que la brecha digital siga marginando a quienes más necesita, de las herramientas tecnológicas para poder integrarse al mundo globalizado. Es por ello, que debemos trabajar arduamente para promover inversiones políticas que lleven internet de alta velocidad y servicios de telecomunicaciones de calidad a todos los rincones del país. Además, queridos colegas, enfrentamos el reto de actualizar nuestra normativa a los cambios vertiginosos que se dan en el ámbito tecnológico.

La Inteligencia Artificial, la automatización y la economía digital son realidades que requieren de un marco legal de las potencias; y que pueda regular de manera justa y equitativa.

Estoy convencida de que con el esfuerzo que vamos a dar en conjunto, de todos los miembros de esta comisión, lograremos avanzar en la construcción de un país con carreteras seguras,

más accesibles y con mejores oportunidades para todos. Nuestra labor será ardua, pero con dedicación, compromiso y visión de futuro.

Estoy segura que seremos capaces de legislar y fiscalizar también.

Finalmente, estimados colegas, quiero reiterar mi compromiso con esta comisión y con todos ustedes, asumamos este reto con la responsabilidad y el entusiasmo que nos demanda nuestro pueblo, y trabajemos unidos por un Perú más integrado, moderno y también justo.

Muchas gracias, presidente.

**La señora PRESIDENTA.**— Muchas gracias, mi querida presi, como siempre le digo, y sí, es Cristo casualidad?, no es nada casual. Dios tiene sus momentos y sus momentos son perfectos, de tener a tres mujeres liderando esta hermosa comisión.

Gracias y estamos atentas a todos. Tres para una y una para todas.

Tiene el uso de la palabra, la vicepresidente de la comisión, Magaly Ruíz y sus pedidos.

**La señora RUÍZ RODRÍGUEZ (APP).**— Muchas gracias, presidente.

Permítame, por su intermedio, saludar a todos los colegas congresistas, y de antemano agradecerles por la confianza depositada en esta mesa directiva conformada por tres mujeres, usted lo acaba de mencionar.

Es una comisión muy importante, complicada también, pero los retos son importantes para poder trabajar y llevar a la población que se encuentra más alejada.

Usted acaba de detallar, señora presidente, los grandes proyectos, los megaproyectos que necesita nuestro país, pero también hay algo muy importante y por la experiencia que usted viene trabajando, y que se acerca a la población más alejada de nuestro país, es así que nos comprometemos a que se pueda llegar. Y comprometer a esta comisión, que se acerque a los pueblos más alejados, la conectividad es muy importante para el crecimiento económico; y quienes más padecen son la población que se encuentra en las zonas más alejadas.

He ahí que tiene que estar presente la comisión, escucharlos y ser partícipes que el Ejecutivo pueda invertir y dar esa oportunidad de crecimiento económico.

Y, presidente, felicitarle, creemos en usted y en todo el gran equipo de esta importante comisión quienes lo conforman.

Muchísimas gracias.

**La señora PRESIDENTA.**— Muchas gracias, Magaly, somos tres mujeres.

Y sí, es verdad. Vamos a sacarle el jugo a esta comisión, porque vamos a legislar técnicamente, vamos a fiscalizar, pero con el pueblo. De cuatro paredes no vamos a gobernar, sino con el pueblo y para el pueblo. Eso es lo más importante, visitar las zonas mucho más alejadas como Santa Rosa de Purús, como nuestra Selva y nuestra serranía y también la Costa. (8)

Le damos la palabra a nuestro querido..

**La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).**— Amazonas.

**La señora PRESIDENTA.**— Amazonas, Condorcanqui, de mi querida Infantes; y también le damos la palabra a nuestro querido Elvis Vergara, vocero de Acción Popular, y sus pedidos.

**El señor VERGARA MENDOZA (AP).**— Muchas gracias, estimada presidenta, colegas de esta magna comisión.

Creo que es oportuno, presidenta, ya habiendo transcurrido más de la mitad de nuestro periodo legislativo y estando aún a tiempo de poder resolver o ayudar a resolver los grandes retos que nos pone en frente la integración del país, y también la integración de nuestra región sudamericana, desde esta comisión, dar algunos resultados en este periodo que a usted le toca presidir. Estoy convencido de que así va a ser, presidente.

Y pongo sobre la mesa aquellas propuestas que, para nosotros, los ucayalinos, y en general, a los amazónicos y a los peruanos, nos debería hacer de vital importancia.

Por ejemplo, el IIRSA Centro, que IIRSA es una iniciativa para la integración de la infraestructura regional de Sudamérica. Tenemos un IIRSA Norte, tenemos un IIRSA Sur, cuestionado, dicho sea de paso por muchos sectores, por cuanto en el tema de costo-beneficio no ha habido muchos resultados respecto a la inversión que se ha realizado, pero tenemos algo ahí que deberíamos atender porque sería muchísimo más valioso que es el IIRSA Centro, que conectaría el Perú con Brasil a través del centro de nuestro país, pasando por Junín, Pasco, Ucayali, y ahora que tenemos el puerto de Chancay, ya que es un hecho, prácticamente, sería una conexión de vital importancia económica, sobre todo para nuestra región sudamericana.

Dicho sea de paso, entre Pucallpa y Cruzeiro do Sul, que es la ciudad más importante de Brasil, próxima, hay menos de 200 kilómetros en un rastro lineal. Obviamente que, en la selva, hacer una carretera lineal es mucho más complicado que hacer en la costa, porque evidentemente el terreno es totalmente distinto; sin embargo, eso no quiere decir que no haya la posibilidad de hacerse, más aún, cuando insisto, se gastado millonarias sumas de dinero, [...?] en un IIRSA Sur que no ha dado resultados económicos como lo que se esperaba, y aun esperándose que no iba a ser así, evidentemente.

Esto es más que una propuesta de una iniciativa, es un pendiente, no solamente para el Perú, sino para Sudamérica.

Por otro lado, tenemos también la hidrovía amazónica, presidenta, que es también una propuesta que venimos exigiendo y venimos haciendo seguimiento desde el primer día de nuestra gestión en el año 2021.

En algún momento estaba ya próximo a salir a concurso el estudio de impacto ambiental y todo lo demás; sin embargo, las voces no tan técnicas, nada técnicas en muchos casos de las ONG han frustrado este proyecto económico y de vital importancia para nuestro país. Por cuanto, se dice, pues, que una hidrovía, en buena cuenta es hacer un dragado permanente al río para que haya la posibilidad de que buques de gran calaje, aquellos buques de carga puedan pasar por el río en los 12 meses del año, porque hoy por hoy solamente son navegables por este tipo de buques en épocas de invierno, cuando el río está crecido; sin embargo, hay la posibilidad de poder hacer lo propio en el verano también haciendo una hidrovía correspondiente.

Eso, por ejemplo, presidenta, haría no solamente un despegue económico para las conexiones económicas, valga la redundancia, entre Perú y Brasil, sino, además, presidenta, eso no se está viendo, y eso, lo que digo, no es una invención mía, sino está respaldado en sendos estudios, eso sería una alternativa al canal de Panamá, presidenta, porque aquellos buques que dan la vuelta por el canal de Panamá tendrían la posibilidad de cruzar del Atlántico al Pacífico a través de Brasil y Perú. Eso no se está viendo, presidenta, no se está dando la atención adecuada. Claro, el buque no va a cruzar por la carretera central; obviamente, Pucallpa sería, pues, un puerto de descarga, carga y descarga, valga la redundancia, importantísimo, porque de Pucallpa saldría para Chancay y de Chancay a Shanghái, como alguien dijo por ahí.

Entonces, tenemos grandes iniciativas que han quedado postergadas, han quedado propuestas sobre la conexión vial, no solamente terrestre, sino marítima. Además, presidenta, la Amazonía, y esta si es una voz de protesta que quiero hacerla enérgicamente, es una de las regiones con menos conexión en lo que se refiere a internet en nuestro país. (9)

Cuando yo estoy en Pucallpa salgo 17 kilómetros de la ciudad y esto ya no me sirve. A sólo 17 kilómetros de la ciudad.

Esto es algo que debemos cambiar, y en manos de usted, presidenta, obviamente, y de la mesa que conforma esta comisión y de todos los miembros titulares y suplentes, está cambiar esta realidad, o por lo menos poner la semilla del cambio de esta realidad, presidenta.

Muchas gracias.

**La señora PRESIDENTA.**— Gracias, colega Elvis Vergara.

Si Dios ha querido que tres mujeres estemos en esta comisión, es para marcar la diferencia.

Y esto de lo que es la selva, el centro, la costa, la sierra. Quienes vistamos, si somos los 130 congresistas, cada semana de representación encontramos que los bienes y servicios del Estado nunca favorecen a nuestro pueblo. Nunca.

Como en Santa Rosa de Purus, que tiene que caminar cuatro o cinco horas para salir hacia Brasil en vez de ir hacia Ucayali, cuando sería más fácil tener su conectividad de carreteras para poder llegar y así evitar que la gente se muera de hambre.

Y de igual manera, en conectividad, si vamos aquí no más, creo que ni saliendo Ica, más cerca, tampoco tienen la conectividad. ¿Cuál será estar en nuestra selva, en nuestra sierra, que nuestros niños y profesores sufren por esta falta de conectividad?

Haremos y todo con pedidos para poder comenzar y articular el plan de trabajo, y esta comisión sí va a ser full ir a campo, porque somos tres mujeres con botas...

Le damos la palabra a nuestro colega Héctor Acuña.

**El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HD).**— Gracias, mi estimada amiga, presidenta de esta importante comisión.

Felicitarlas y desearles lo mejor a ustedes, a nuestra directiva y a la comisión en pleno.

Es una gran responsabilidad, un gran reto y una oportunidad. Tres mujeres en busca de mejores caminos. Sí, creo que es una oportunidad muy importante para estas lideresas, estas emprendedoras. Lo van a lograr, pero con esfuerzo. Estoy seguro de que sí.

En mi caso, quiero comprometer mi trabajo, mi dedicación, mi esfuerzo, ya que he venido compartiendo la comisión anterior. Conozco la problemática, conozco los temas.

Seguir con las audiencias, seguir con las mesas técnicas ejecutivas, salir a enfrentar estos grandes problemas. Tenemos problemas pendientes. No es fácil cerrar esta brecha, pero creo que lo importante es que estamos convencidos del gran reto que nos corresponde; nos toca.

Necesitamos un país competitivo, y para ser competitivos necesitamos medios de comunicación y transporte en todas las modalidades. Entonces, ¿qué puedo decirles? Los mejores éxitos. Éxitos y que la felicidad se dé por resultados.

Muchas gracias.

**La señora PRESIDENTA.**— Gracias, colega Héctor.

Sabemos de su humildad, de su servicio, de su entrega hacia el Perú, y también contamos y queremos invitarlo a que participe siempre en todas las actividades que hagamos en todo el Perú y que nos colabore con su expertise y sus buenas iniciativas.

Esta comisión es abierta para todos, de nuestra casa y para los que están fuera de nuestra casa.

¿Si tenemos a otro congresista? ¿Ya no?

Antes de dar por concluida esta reunión, solicito la aprobación del acta de la presente sesión con dispensa de su lectura para posibilitar la ejecución de sus acuerdos...

Y, colegas, antes les quiero comunicar la hora y día de sesiones. Como siempre han sido, serán los lunes a las 2 pm.

¿Queremos la votación o alguna propuesta?

Vamos a nuestra gran instalación con nuestro Jorge Arturo Zeballos.

Un momento, *please*.

**El señor ZEBALLOS APONTE (RP).**— Le agradezco por lo de "gran".  
(10)

Primero, una observación que ha venido de una reacción y, como entenderá, represento a la Comunidad de peruanos en el exterior. Y, asimismo, no sé si sabrá, de vuestro conocimiento, que la Semana de Representación para los congresistas PEX son de siete días consecutivos, incluyendo el día domingo.

No tengo ninguna inconveniencia, pero el hacerlo presencial es muy importante, y eso significa que a veces termino a las siete de la noche, o a las seis, siete del día domingo, trasladarme a Lima es muy difícil. Eso, es uno.

Asimismo, las reuniones de mi bancada son los días lunes, lo puedo hacer virtual, pero ya deriva en conflicto.

Tampoco quiero ser un impedimento para vuestras coordinaciones, quiero remarcar, solamente le hago saber si hubiese una votación me someteré a la mayoría.

Mi sugerencia es que se mantenga el horario de los últimos tres años.

**La señora PRESIDENTA.**— Lunes, a las dos.

**El señor ZEBALLOS APONTE (RP).**— No, miércoles.

La Comisión de Transportes, perdón, era siempre..

**El señor** .— (Intervención fuera de micrófono). El último año ha sido lunes, a las dos de la tarde.

**El señor ZEBALLOS APONTE (RP).**— Ah, lunes, dos de tarde.

Bueno, tendremos que hacerlo virtual.

**La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).**— Lunes, a las dos.

Solamente una vez al mes la Semana de Representación.

**El señor ZEBALLOS APONTE (RP).**— Sí, ya sé. O sea, la idea mía era estar presente.

Perfecto, es razonable.

**La señora PRESIDENTA.**— Entonces, muchas gracias, colega Zeballos.

Vamos a la votación o mantenemos nuestro orden de sesión.

Lunes, a las dos de la tarde.

**La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).**— Mantenemos, señora presidenta.

**La señora PRESIDENTA.**— Entonces, muchísimas gracias mis queridos colegas.

Si no hay observaciones, se dará por aprobada el Acta de la presente sesión con dispensa de su lectura.

No habiendo observaciones, ha sido aprobada el Acta de la presente Sesión de Elecciones de la Mesa Directiva e Instalación de la Comisión, con dispensa de su lectura.

Siendo las tres y cincuenta y ocho horas del 19 de agosto de 2024, se levanta la sesión.

Con una sola palabra, como decía Fernando Belaunde, y por las obras de Fernando Belaunde como la Marginal de la Selva, así estaremos nosotros.

¡Adelante! Gracias.

**La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).**— Gracias, señora presidenta.

Primero, la Marginal de la Selva.

**La señora PRESIDENTA.**— Sí, eso, eso, muy bien Mery Infantes.

**La señora** .— Totalmente de acuerdo.

**—A las 15:58 h, se levanta la sesión.**