Área de Transcripciones

**CONGRESO DE LA REPÚBLICA
PRIMERA LEGISLATURA ORDINARIA DE 2024**

**COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
3.ª SESIÓN EXTRAORDINARIA DESCENTRALIZADA - CUSCO
(Matinal)
(DOCUMENTO DE TRABAJO)**

**LUNES 18 DE NOVIEMBRE DEL 2024
PRESIDENCIA DE LA SEÑORA MARLENY PORTERO LÓPEZ**

—A las 10:05 h, se inicia la sesión.

El SECRETARIO TÉCNICO pasa lista:

(Grabación empezada)... congresista Portero López ();
congresista Ruiz Rodríguez.

La señora RUIZ RODRÍGUEZ (APP).— Ruiz Rodríguez, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme.

Congresista Chacón Trujillo.

La señora CHACÓN TRUJILLO (FP).— Chacón Trujillo, presente.

Buenos días.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Buenos días.

Congresista Cuña Peralta.

El señor ACUÑA PERALTA SEGUNDO HÉCTOR (HD).— Presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme.

Congresista Bellido Ugarte (); congresista Doroteo Carbajo ();
congresista Echeverría Rodríguez.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Echeverría Rodríguez,
presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme.

El congresista Doroteo Carbajo está confirmando asistencia vía
chat.

Congresista Espinoza Vargas (); congresista Flores Ramírez () .

El congresista Espinoza Vargas está consignando asistencia vía chat, presidenta.

Congresista Flores Ramírez (); congresista Infantes Castañeda.

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).— Infantes Castañeda, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme, congresista Infantes Castañeda.

El congresista Flores Ramírez está consignando asistencia vía chat.

Congresista López Morales (); congresista Montalvo Cubas ().

Congresista Montalvo Cubas está consignando asistencia vía chat.

Congresista Olivos Martínez está consignando asistencia vía chat, presidenta.

Congresista Paredes Fonseca.

La señora PAREDES FONSECA (AP-PIS).— Paredes Fonseca, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme.

Congresista Portalatino Ávalos está consignando, vía chat, su asistencia, señora presidenta.

Congresista Trigozo Reátegui (); congresista Valer Pinto (); congresista Zea Choquechambi.

El señor ZEA CHOQUECHAMBI (BM).— Zea Choquechambi, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme, congresista.

Congresista Zeballos Aponte.

El señor ZEBALLOS APONTE (RP).— Zeballos Aponte, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Conforme, congresista.

Segundo llamado.

Congresista Bellido Ugarte (); congresista López Morales (); congresista Trigozo Reátegui.

La señora TRIGOZO REÁTEGUI (RP).— Trigozo Reátegui, presente.

Buenos días con todos.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Buenos días.

Congresista Valer Pinto.

El congresista Bellido Ugarte está consignando asistencia vía chat.

Están presentes 17 señores congresistas.

El *quorum* para la presente sesión es de 11 señores congresistas.

La señora PRESIDENTA.— Gracias.

(Salto de grabación)... tiene el uso de la palabra para dirigirse en un saludo fraternal.

El señor .— Muchísimas gracias.

Muy buenos días (salto de grabación) como alcalde de la (salto de grabación) a la señora congresista Marleny Portero López, presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Parlamento de la República.

Al señor ministro de Transportes y Comunicaciones, Raúl Pérez Reyes Espejo.

Al señor viceministro de Transportes, Ismael Sutta Sueldo.

A los señores parlamentarios que nos hablan con su presencia.

A los señores congresistas también que nos hablan con su presencia.

A los señores alcaldes provinciales y distritales de la región del Cusco.

A todos los funcionarios y a los representantes de los medios de comunicación.

Primero, como alcalde del Cusco darles la más cordial bienvenida a nuestra ciudad milenaria.

Estamos en el corazón del Imperio de los Incas, en la capital histórica del Perú.

Esta es la segunda sesión descentralizada que lleva el Parlamento de la República. Hace poco estuvimos en una sesión descentralizada también, con la Comisión de Presupuesto del Parlamento de la República.

Nos vamos a poner a poner siempre a disposición no solamente del Parlamento, sino también el Ejecutivo, para que se realicen este en este centro de convenciones todos los que tenemos que quieran realizar.

Nosotros tenemos (salto de grabación) proyectos importantes...

Señor ministro, gracias por estar en nuestra ciudad, a nombre de la ciudad del Cusco, le damos la más cordial bienvenida.

Siempre vamos todos los (salto de grabación) los brazos abiertos (salto de grabación) una ciudad hospitalaria como la nuestra siempre va a recibir (salto de grabación) a nombre de la ciudad, nuevamente.

Hemos estado, antes de esta reunión, en el inicio de la segunda etapa de la Vía de Evitamiento, una obra que vale más de 3 mil 500 millones de soles, con el viceministro de Transportes también.

(Salto de grabación) esta obra de infraestructura vial es de las más importantes del Perú, sea una realidad.

En ese sentido, nosotros queremos que nos apoyen en esta gestión.

Luego, tenemos la autopista Cusco -Chinchero - Urubamba, que también es un sueño de todos los cusqueños, (salto de grabación) dentro de la visión del Cusco (salto de grabación).

Luego, tenemos la Autopista Cusco - San Gerónimo - Urcos.

Finalmente, estuvimos conversado también previamente en el despacho de alcaldía, respecto al destino que van a tener los terrenos que actualmente está ocupando el Aeropuerto Velasco Astete, una que se traslade al Aeropuerto Internacional de Chicheros.

(Salto de grabación) de manejo territorial le corresponde eso a la Municipalidad Provincial del Cusco. En su momento seguramente haremos las gestiones correspondientes para que pasen a la comuna provincial.

Muchísimas gracias, señora.

Que Dios los bendiga.

La señora PRESIDENTA.— Gracias, señor alcalde.

Estamos en el ombligo del mundo, el centro del mundo, el centro del universo. Eso significa Cusco.

Por primera vez, veo que estamos aquí y que hemos traído a toda la plana jerárquica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, (salto de grabación) para el desarrollo de lo que es Cusco.

No sin antes darle la bienvenida a nuestro ministro, a nuestro ministro y a todos sus funcionarios, pero también a los legisladores, como es Luis Alagón, que es de acá del Cusco, a nuestro querido hermano y colega Guido Bellido, a nuestra colega y hermana Katy Ugarte, a Elizabeth Taipe, que siempre está conmigo (salto de grabación) congresista por Ucayali.

Estamos aquí de provincias, y la que habla es Marleny Portero, de la región Lambayeque, ciudad de la amistad.

Como primer punto de agenda, tenemos la aprobación del acta de la Quinta Sesión Ordinaria, realizada el 4 de noviembre del 2024.

Si no hay observaciones, señor secretaria, se dará por aprobada.

No habiendo observaciones, el acta se da por aprobada.

Como segundo punto de la agenda, tenemos la estación de Despacho.

DESPACHO

La señora PRESIDENTA.— Reporte de los documentos recibidos desde el 24 de octubre hasta el 11 de noviembre de 2024, así como el de los documentos enviados en el mismo periodo, se han remitidos a los despachos de todos los congresistas.

Si desean copia de algún documento, los pueden solicitar a Secretaría de la Comisión.

También se les ha remitido la relación de proyectos ingresados a la Comisión en el mismo periodo, para los que ya se han solicitado opiniones legales.

Como tercer punto de la agenda, tenemos la estación de Informes.

Informes

La señora PRESIDENTA.— Se ofrece el uso de la palabra a los señores congresistas, no sin antes decirles que sean concretos en los informes.

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).— Señora presidenta, muy buenos días.

La señora PRESIDENTA.— Tiene la palabra, congresista Infantes.

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).— Señora presidenta, muy buenos días.

Buenos días, queridos colegas.

Buenos días, señor ministro de Transportes, Paul Pérez Reyes; señor viceministro de Transportes, señor gobernador de Cusco, y todo el personal que se encuentra en este auditorio.

Señora presidenta, quería informar que, el día 20 de noviembre, en nuestro querido Amazonas también vamos a tener la visita del señor ministro de Transportes o del viceministro de Transportes.

Toda la población le está esperando, sobre todo los señores alcaldes, los representantes de los diferentes gremios del Eje Vial 1.

Señora presidenta, estamos esperando, ya que es una invitación hecha hace varias semanas, inclusive en la última reunión que se sostuvo en Lima con el señor ministro y los representantes de los diferentes municipios y gremios, para que ellos estén presentes en este departamento tan hermoso como es Amazonas, sobre todo en el distrito de Cumba.

La población ha venido desde temprano a hacerse presente y a hacerle nuevamente la invitación a que su presencia tiene que ser de suma importancia, y que ellos estén acá para que se ejecute esta reunión donde se les está esperando.

Queremos, señora presidenta, a través de su presencia y de su gestión, que sabemos y conocemos de una mujer luchadora, a que haga la invitación de manera presencial y se exija su presencia

acá en nuestra región, porque el pueblo amazonense está esperando para hacer una serie de actividades y gestiones. (2)

Y el segundo punto, señora presidente, es para que el señor ministro no olvide ningún compromiso con la realización de nuestro aeródromo. Nosotros también estamos presentes acá, señora presidente, con gente que está interesada en la ejecución de este aeródromo, ya que, si se hace lo más antes posible, ellos ya pueden llegar acá a nuestra zona directamente en esas aeronaves que lo estamos nosotros anhelando.

Señora presidente, también tenemos acá el colectivo de la Federación de Actos Colectivos del Perú, donde voy a pedir yo en la segunda sección de pedidos para que ellos también participen y hagan presencia y sobre todo hablen de este problema de transportes colectivos que están esperando la prórroga de la ley 31096.

Señora presidenta, mi intervención también en el segundo punto de pedido.

Muchísimas gracias.

La señora PRESIDENTA. – Muchas gracias, congresista Infantes, y el ministro y el viceministro han escuchado que el 20 de noviembre tiene una visita del ministerio al distrito de su región de Amazonas.

Se informa que el congresista Jorge Luis Flores Ancachi, con oficio 198-2024-2025, ha solicitado que se cite al ministro de Transporte y Comunicaciones para que informe sobre la situación del proyecto de mejoramiento de la carretera Checa-Mazo Cruz en la provincia del Collao en Puno.

Asimismo, el congresista Flores, con oficio 199-2024-2025, ha solicitado que se convoque al ministro de Transporte y Comunicaciones, sea el director ejecutivo de Provias descentralizado, para el informe sobre la transferencia de los recursos económicos a las municipalidades que han sido consideradas en la ley 32103. Ley aprueba créditos suplementarios para el financiamiento y mayores gastos asociados a la reactivación económica y dicta otras medidas. Ambos temas ya han sido remitidos al ministro de Transporte y Comunicaciones, el 4 de noviembre, para que le informen a la comisión.

De otro lado, ha empezado el oficio 2054-2024-2025, de fecha 5 de noviembre de 2024, por medio del cual el oficial mayor del Congreso de la República comunica que por encargo del Presidente del Congreso de la República, hace de conocimiento que el consejo directivo de su sesión realizada el 29 de octubre del 2024 acordó remitir a la Comisión de Transporte y Comunicaciones la moción de orden del día 12376 suscrita por el congresista Alfredo Pariona Sinche por lo que propone invitar al ministro del transporte y comunicaciones para que explique ante el pleno del

congreso de la república sobre las acciones que su sector viene ejecutando con relación al mantenimiento de las vías nacionales en especial, las de la región Huancavelica, asimismo para que precise las medidas preventivas y las políticas concretas destinadas a asegurar a los usuarios un trámite seguro y a garantizar la reducción del riesgo de accidentes de tránsito. Esta información también se está remitiendo al señor ministro Raúl Pérez Reyes.

Además, está aquí nuestro ministro y lo está tomando todo en nota.

Pedidos

Como cuarto punto tenemos la estación de pedidos.

Se ofrece el uso de la palabra a los señores congresistas que desean formular los pedidos.

Señor secretario, tome en cuenta a nuestros colegas que quieran hacer el uso de la palabra en sección pedidos.

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP). – señora presidente, pedidos.

La señora PRESIDENTA. – Tiene la palabra, congresista Infantes.

El señor ACUÑA PERALTA (HYD). – Héctor Acuña, por favor.

La señora PAREDES FONSECA (AP-PIS). – Paredes Fonseca.

La señora PRESIDENTA. – Primero tiene la palabra la congresista Infantes, luego el congresista Héctor Acuña, y luego la congresista Karol Paredes.

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP). – Gracias, señora presidente.

Para ser breve, quería pedir la prórroga de la Ley 31096, que es crucial para continuar el proceso de formalización del transporte colectivo en todo el país. Y con énfasis en áreas donde este servicio es esencial para la movilidad de la población. Sin embargo, es importante resaltar que, en el caso de Lima y Callao, la implementación de esta formalización depende directamente de la Autoridad de Transportes Urbanos en la ATU, ya que esa entidad es la encargada de garantizar que los automóviles colectivos operen bajo el marco regulatorio, claro que priorice la seguridad, la eficiencia y la integración con el sistema de transporte masivo.

La prórroga de la ley brinda a la ATU el tiempo necesario para que coordine la inscripción de los colectivos en el sistema de transporte integrado, evaluando las rutas, estableciendo requisitos técnicos adecuados y asegurando que el servicio sea una solución complementaria, sin generar competencia desleal o afectar negativamente el flujo del transporte masivo formal.

Este enfoque permite avanzar hacia una movilidad urbana más ordenada y accesible para todos, señora presidente.

Señora presidente, le pediría que, en el transcurso de este evento, por favor, le dé la prioridad en un tiempo para que pueda hablar también con nosotros, que se encuentra acá toda la federación de altos colectivos de Perú que se ha reunido en nuestro despacho de Amazonas.

Le agradecemos bastante, señora presidente, y tenemos que hacer justicia con los transportistas porque ellos también merecen un mejor trato. Así se ha visto la forma de cómo se ha priorizado en este evento tan significativo del APEC, que sea la prioridad del buen recibimiento a los países extranjeros, pues también prioricemos a nuestros amigos peruanos, ya que ellos son el sustento de nuestro Perú. Muchísimas gracias, señora presidente.

(Aplausos).

La señora PRESIDENTA. – Gracias, Mery, muchas gracias.

Y si sabes que el tema del orden del día es la aprobación y esperamos contar con tu voto ya que tú pediste ese cuarto intermedio la vez pasada, ya se ha hecho las debidas correcciones y hoy día me da gusto que seas una interlocutora para nuestros hermanos que son el desarrollo para sus familias y para una para una gran brecha que tenemos que cerrar en lo que es el taxi colectivo.

El señor ACUÑA PERALTA (HYD). – Tiene la palabra nuestro colega Héctor Acuña.

Gracias, señora presidenta, y un saludo muy especial a toda la mesa de honor que hoy día acompaña a usted, señora presidenta. Vemos al señor ministro, viceministro, nuestro amigo alcalde, con colegas, y para todos los que están en forma presencial, tocando temas de trascendental importancia para nuestra región.

Mi pedido, señora presidenta, nuevamente va relacionado al tema del Aeropuerto Internacional de Chincheros. Dee agendarse una sesión única, con agenda única, punto único, lo que es el aeropuerto, dada la importancia, dada la trascendencia y la envergadura, donde podamos contar con la contratista, supervisión, podamos contar con el consorcio PMO, con la Contraloría y, paralelamente, hacer la visita en obra, porque realmente la visita a obra nos ayuda mucho verificar in situ el avance, los problemas, los inconvenientes, ya que esta obra realmente tiene un atraso muy significativo.

Y, también, por intermedio de usted, señora presidenta, es importante contar con la última adenda que ha firmado el señor ministro con el consorcio. Es importante que esta adenda pueda ser transparentada. Esta adenda la debemos conocer todos.

Por eso, con oficio 179/2024, a través de mi despacho hemos solicitado al señor ministro que nos haga llegar a la comisión directamente a la comisión y para esta adenda secreta en Palacio de Gobierno. Tengo entendido que hace unos días anteriores es

importante tener toda la información en forma transparente. En cuanto tratemos el tema chinchero, que va a ser un tema no único, va a ser un tema adicional a los temas a tratar ahí; podré intervenir en forma más detallada.

Gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA. – Muchas gracias, colega, usted siempre de frente a la yugular. Si está aquí el ministro que hoy día nos honra con su grata presencia, es para que nos diga los detalles de la última adenda, porque Cusco necesita saber cuál es la ruta de trabajo, cómo se está haciendo y en qué etapa está. Por eso está, y también nosotros hemos pedido el informe a la comisión, como usted lo ha pedido, para que también luego de esta sesión nos lo haga llegar en físico.

Muchas gracias, como siempre usted, muy cerca de la problemática, no solamente de las regiones que representamos, sino de todo el Perú.

Tiene el uso de la palabra la congresista Karol Paredes de la gloriosa región San Martín.

La señora PAREDES FONSECA (AP-PIS). – Muchísimas gracias, señora presidenta, y por su intermedio quiero dirigirme al señor ministro de comunicaciones y también a todo su equipo técnico que en estos momentos está en la gran región del Cusco.

Agradezco su presencia en esta sesión y al mismo tiempo aprovecho para informar el estado de la inversión pública. Me gustaría que se nos informe en qué situación está el Aeropuerto Internacional de Chincheros.

Sobre este punto, señora presidenta, quisiera abordar dos temas claves de este proyecto. Claro, sin dejar de lado los temas pendientes que están relacionados con la región San Martín, en este caso a la que yo represento.

Con respecto al estado del proyecto del Aeropuerto Internacional de Chincheros, es fundamental que se precise con respecto al avance físico y financiero del proyecto, si estamos dentro del cronograma establecido, qué porcentajes de ejecución han logrado alcanzar hasta la fecha. Los recursos asignados son suficientes para garantizar la conclusión de este mega proyecto en los plazos previstos.

Y al mismo tiempo, señora presidenta, si bien es cierto que estamos en sección de informes, igual sí quiero mostrar mi preocupación respecto a la región San Martín, que en estos últimos tiempos ha sido una de las regiones más afectadas no solamente por los incendios forestales, sino también por las inundaciones que se han venido dando en nuestra región.

Y, en este aspecto, permítame manifestar ahí por su intermedio, señora presidenta, me gustaría saber por este medio, en el

momento que le toque intervenir al señor ministro y al vice ministro, ¿cuál es la situación actual de la carretera de Tarapoto, Tocache, Tingo María? Se supone que ya debería haberse dado la licitación del mejoramiento de esta carretera, pero que hasta la fecha no se ha logrado dar y, además, producto de estas inundaciones y de estas lluvias, la carretera se ha visto enormemente afectada. Y no solamente la carretera, sino también las carreteras que están a nivel interno de la región.

Esto, si bien es cierto, corresponde a los gobiernos locales y regionales, pero aquí hay una carretera que hace más de tres años venimos solicitando que se tome en cuenta. Respecto a los 16 PACS, también en la región San Martín, en nuestra gestión de Congreso venimos pidiendo y solicitando que de una vez se concreten estos proyectos que hasta la fecha no se han concretado y hay algunos PACS que ya pasan de los nueve, diez, doce años, y no es posible, señora ministra, por su intermedio, decirle al señor ministro que la población no puede seguir esperando.

Estamos en una situación bastante crítica en la región San Martín, en las regiones de la Amazonía y principalmente donde se están viendo totalmente afectadas por estas inundaciones. Y asimismo, respecto al mejoramiento de los puentes Picota, Punta Arenas, Pucayacu, Tocache, Sisa, Naranjillo y Aguas Claras, que son ejes claves para el transporte y la actividad económica, ¿qué avances existen en los estudios y ejecución de su mejora?

Señora presidenta, posiblemente ya están, supuestamente, no sé qué tan cierto es y solamente el ministro nos puede decir, es sobre la paralización de Puente Tarata.

Aquí, por ejemplo, hay un tema de autorización pendiente de la Dicapi y que ha generado preocupación sobre una posible paralización de esta gran obra que ha esperado más de 30, 40 años la población. Y asimismo, pedirle por su intermedio, señora presidenta, **(3)** sobre los aeropuertos de Tarapoto, Rioja, Mariscal Cáceres y Tocache, que requieren urgentemente las mejoras para fortalecer la conectividad aérea y atraer más inversiones.

La región San Martín no tiene canon. Su único canon es su gente. Y, por ello, es importante que la región genere condiciones socioeconómicas, pero para ello también se necesita que esas condiciones sean dadas de parte del Ejecutivo, y en este caso específico la región San Martín necesita del Ministerio de Transportes, porque hay cosas y acciones que dependen directamente de este ministerio.

Eso es todo por el momento, señora presidenta, y espero que se haya podido tomar nota respecto a estas inquietudes y preocupaciones que nosotros tenemos como parte de la región, que no es nuevo para el señor ministro ni el viceministro, que él

sabe desde el primer momento que ha asumido su gestión también lo hemos venido solicitando.

Muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, congresista Karol Paredes.

Defensora no solamente de algunos problemas, sino [...?]. Eso es importante, para eso son las sesiones descentralizadas, para volver a hacer un recuento de todo lo que está en tapete y hasta ahora no se soluciona, y esto no se soluciona, pues, que hay un problema álgido en todo el Perú.

Seguimos.

Colega [...?].

La señora UGARTE MAMANI (BM) .— Señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Sí. ¿Quién habla?

Tiene el uso de la palabra la congresista Katy Ugarte.

Por favor, seamos concretos para pedir en esta sección de Pedidos, y todo el equipo está tomando nota, por favor.

La señora UGARTE MAMANI (BM) .— Gracias, presidenta.

Un saludo para todos, el equipo técnico y, asimismo, para el ministro, viceministro, representantes y todos los presentes, que estamos en esta importante reunión descentralizada.

Como representante de esta región, pido que se priorice la exposición del Proyecto de Ley [...?] 2023, Ley que declara de necesidad pública e interés nacional el planeamiento estratégico de la planificación urbana e implementación del [...?] urbano en el distrito de Chinchero, provincia de Urubamba, departamento del Cusco, en el marco de la construcción del Aeropuerto Internacional de Chinchero.

Asimismo, también el Proyecto de Ley 2258/2021, Ley que declara de necesidad pública e interés nacional la revalorización de predios en la ruta Sicuani-Cusco-Quillabamba para su uso como medio de transporte interprovincial de personas [...?].

Y también [...?] que estamos presentes el día de hoy los congresistas en la región Cusco, es que se nos dé el informe del avance físico del proyecto del Aeropuerto Internacional de Chinchero en Cusco, el cronograma vigente y toda la información del avance a la fecha de este importante, porque es de interés no solamente regional, nacional.

Estamos preocupados por toda la información que hemos recibido también de Contraloría.

Gracias, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, congresista Ugarte.

Tiene el uso de la palabra el congresista [...?].

El señor .— Muchas gracias, presidenta.

[...?] de la misma forma al señor ministro [...?] y a todos los hermanos que el día de hoy nos acompañan en este recinto.

Presidenta, solicito que se me pueda programar fecha y hora de sustentación del Proyecto de Ley 2422, Ley que modifica la Ley 31917, Ley de transporte público de personas en vehículos automotores menores, categoría vehicular L5.

Gracias, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— [...?] equipo de asesores.

Tiene el uso de la palabra la congresista Elizabeth Taipe.

La señora TAIPE CORONADO (PL).— Gracias, señora presidenta.

Saludar, por su intermedio, también al señor ministro, al señor alcalde y a mis colegas congresistas de la región Cusco [...?].

En mi calidad de representante de la región Apurímac, viendo la necesidad de estar presente [...?] a la región del Cusco, en el cual, señora presidenta, pido que también pueda hacer una sesión descentralizada en la región Apurímac, también tocando un tema tan importante, como es el Aeropuerto de Andahuaylas, el cual tenemos que desde el año 2019 se haya paralizado la [...?] de esta infraestructura, lo cual realmente perjudica a las regiones [...?].

Este pedido, señora presidenta, tómelo en cuenta que también [...?] tanto el ministro, como también la Comisión de Transportes del Congreso de la República, es el trabajo que nosotros congresistas y nuestra población necesita saber del trabajo día a día que nosotros hacemos desde las diferentes comisiones.

Yo felicito ese desprendimiento y [...?] señora presidenta.

Nuevamente insisto, por favor, que me pueda escuchar y pueda hacer una sesión descentralizada en la región Apurímac, que también nosotros tenemos necesarios proyectos de ley, lo cual en su debido momento los detalles le haré llega.

Gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Gracias, congresista Taipe.

Desde que comencé al frente de esta importante comisión he dicho, la comisión es una comisión de puertas abiertas. Legislar para el pueblo y en armonía, y consensuado con mis [...?] en los sitios más alejados donde el Ejecutivo tiene que dar la cara, juntos para hacer grande [...?] y el poco tiempo que Dios nos tenga a nosotros, a mí y a los veinte congresistas que estamos al frente de esta comisión.

Seguiremos trabajando y dejar trabajar pueblo por pueblo, para ver las necesidades de transporte y comunicación.

Su pedido será ya agendado con el documento y posiblemente en enero o febrero haremos las coordinaciones para estar en esta hermosa región de Apurímac.

Dejamos en el uso de la palabra a uno de los protagonistas de hoy día, de un gran sueño que se va a realizar, el congresista Luis Aragón.

El señor ARAGÓN CARREÑO (AP)..- Gracias, señora presidenta.

Saludar, en primer lugar, al señor ministro de Transportes y Comunicaciones, Raúl Pérez Reyes; al señor viceministro, Ismael Sutta, señores funcionarios del gobierno nacional, Provías Descentralizado; los congresistas de la República, que nos acompañan, Guido Bellido, Jeny López, Elizabeth Tape, Katy Ugarte; el señor alcalde provincial del Cusco, Luis Beltrán Pantoja Calvo; y a todos los alcaldes presentes distritales, provinciales; a los medios de comunicación y público presente.

Quiero, señora presidenta, felicitarla por esta audiencia en esta sesión descentralizada de la Comisión de Transportes. Creo que era justo y necesario que Cusco sea sede de esta importante comisión para lograr acuerdos importantes, [...?].

Quiero solicitar, en primer lugar, que pueda instalarse, en todo caso, programar la sustentación del Proyecto 4621, Ley que modifica la Ley 29365, Ley que establece el sistema de control de licencias de conducir por puntos para mejorar el sistema de control de fiscalización.

De la misma manera, el Proyecto 6989 que el día de hoy vamos a sustentar, que es el proyecto de ley que declara intangible el terreno donde se encuentra y ubica el Aeropuerto Internacional Alejandro Velasco Astete, sin embargo, mi solicitud [...?] a que pueda elaborarse [...?] en las próximas semanas, en la próxima sesión.

Y también pedir, me aúno al pedido, que tenga el ministro de Transportes, presente aquí, darnos a conocer el cronograma de ejecución de la obra del Aeropuerto Internacional de Chinchero.

Sabemos que se ha firmado una ley [...?] de alcance, pero el cronograma de ejecución de cómo va el proceso de convocatoria a este proceso de licitación pública para que el componente 2 y el componente 3 sea desarrollado con una nueva empresa, consorcio final en dicha licitación, ¿en qué estado se encuentra? Porque tiene que ser una realidad el Aeropuerto de Chinchero a más tardar el año 2026.

Y, presidenta, felicitarla porque, efectivamente, el día de hoy se va a tocar estos proyectos de ley, uno de ellos [...?] el 4812 que precisa los alcances de la Ley 28972, Ley que establece la

formalización del transporte terrestre de pasajeros en automóviles y colectivos, presentado también por otros congresistas que se han acumulado a estos proyectos de ley.

Muchas gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Así es, hay que gobernar pero con roce humano [...] sociales [...] en el famoso Ejecutivo.

Vamos a seguir y vamos a dar la palabra a la colega Jeny López de la región, de esa hermosa región de Ucayali.

La señora LÓPEZ MORALES (FP).— Gracias, señora presidenta.

También saludar al señor ministro de Transportes y Comunicaciones; al señor alcalde, quien nos ha recibido aquí en Cusco; y autoridades que representan a la región Cusco y a los colegas que se encuentran [...] y a los colegas que se encuentran en forma virtual, y a cada uno de ustedes.

A la vez también, señora presidenta, hacer el pedido para una sesión descentralizada en la región Ucayali y yo sé que muy pronto se hará, [...].

Y a la vez también, señora presidenta, en la mañana [...] están muy preocupados de los [...]. Yo tengo la fe y la seguridad no solamente de esta comisión tan importante, que la preside usted, señora presidenta, que viene realizando estas sesiones descentralizadas en distintas regiones, y con esa fortaleza y esa fe hoy día va a salir todo positivo y seguro que mis colegas van a apoyar en su momento y va a salir a favor.

Y también estoy segura que el señor ministro trae muy buenas noticias para la región Cusco, una obra tan esperada como es el Aeropuerto de Chinchero.

Gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— La fe es lo último que se pierde, y tú lo sabes, y nosotros [...] ya que a muchos funcionarios no les gusta la forma en que trabaja [...] porque son siempre de cuatro paredes y de aire acondicionado, pero así no se conoce y no se conocen los problemas.

Es cuando se va, cuando se llega, cuando se interactúa, cuando caminas con el pueblo, cuando ves qué es lo que se necesita.

Es aquí donde estamos y hoy día seguramente que este dictamen va a ser a favor de nuestros hermanos de taxis colectivos.

Tiene el uso de la palabra el congresista Valer. También pidió la palabra la señora vicepresidenta, la congresista Ruiz.

Si no está, pasamos al siguiente tema.

Nuestro quinto tema del Orden del Día iniciamos...

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Señora presidenta, [...?].

La señora PRESIDENTA.— Sí, le estamos diciendo.

Congresista Valer, tiene el uso de la palabra.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Congresista Echeverría.

La señora PRESIDENTA.— Qué tal, congresista Echeverría, tiene el uso de la palabra.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Señora presidenta, muy buenos días.

Por su intermedio, saludar al ministro, a los congresistas que están...

El señor VALER PINTO (SP).— Congresista, ¿me escucha?

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— ... de manera virtual.

Saludar al.

La señora PRESIDENTA.— Congresista Valer, está hablando el congresista Echeverría y luego le damos la palabra a usted. Por favor, disculpe.

El señor VALER PINTO (SP).— Bien, congresista.

Muchas gracias.

La señora RUIZ RODRÍGUEZ (APP).— Congresista Ruiz, también está esperando.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Señora presidenta, por favor.

La señora PRESIDENTA.— Primero, va a hablar el congresista Echeverría, luego el congresista Valer y luego la vicepresidenta, la congresista Ruiz. Ese es el orden.

El señor ECHEVERRÍA RODRÍGUEZ (JPP-VP).— Muy bien, señora presidenta, continuando con mi exposición.

Saludando a la región del Cusco y a todos los hermanos del sur.

A veces, no sé, si es bueno ser directo o es malo incidir en esto, porque cada vez que nosotros hacemos un pedido o un informe las autoridades creo que se burlan de las regiones o se burlan de los distritos o de las provincias.

En este sentido, mi malestar, señora presidenta, va hacia el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. En realidad, nosotros habíamos venido ya pidiendo que se solucione el problema del proyecto, del mantenimiento periódico del camino vecinal tramo Celendín-Paltarume-Huasmin, (4) que justamente el ministerio de transportes, sus encargados, o los responsables, estoy viendo esto desde mayo y junio. Quienes, en vez de

derivarlo a la provincia de Celendín irresponsablemente lo derivaron a la provincia de Cajamarca, siendo afectado con este proyecto la provincia de Celendín.

En este sentido señora presidenta, ya la vez pasada hicimos la aclaración y el pedido correspondiente que se solucione, estamos mayo, estamos junio, julio, agosto, setiembre, octubre llegamos a noviembre y no hay cuando se solucione y me parece que este dinero se va a revertir, señor ministro. No estamos hablando de un monto exorbitante, estamos hablando de un monto que en realidad debía solucionarse hace tiempo.

Yo no sé, si es culpa de los trabajadores o es culpa de la cabeza, pero si es culpa de los trabajadores señor ministro, no sé por qué usted tiene a ese tipo de personal que en realidad no soluciona los problemas. Y eso, que tienen la pelota del Ministerio de Transportes al Ministerio de Economía, del Ministerio de Economía al Ministerio de Transportes. Qué pena, qué pena y lamentable.

Otra cosa..... (Intervención fuera de micrófono)

La señora PRESIDENTA.— Por favor, apaguen su micrófono. Por favor.

El señor BELLIDO UGARTE (PP).— Por favor, quiero tener un informe detallado. Porque hasta el momento, hasta el momento no hay solución con el aeropuerto en Jaén. ¿Qué está pasando? Tanto se nos victoreó, tanto se nos dijo que iba a ser uno de los mejores aeropuertos. Y no sé, ¿Qué está pasando con el Ejecutivo, la señora Presidenta está de espaldas trabajando en la región Cajamarca o en todo el país, o es que en realidad recién se van a poner las pilas.

Señora presidenta, muchas gracias por esta exposición que espero que se solucione porque es segunda vez que la estoy haciendo. Y en todo caso que también nos digan, ¿Se va a

solucionar o no se va a solucionar el problema?

Muchas gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Como siempre con todo respeto y perdonen la palabra es el peloteo del Ejecutivo. Que eso ya lo vivimos y lo vivimos hace más de 3 años. Y siempre le digo cuando tengo la oportunidad de conversar con los ministros, cuando ponen funcionarios de gabinete de *office*, no solucionan nada. Y lo que no suma, la resta. Y yo creo que por más que sean a veces los recomendados deben de salir, porque malogran el trabajo. Y algunos ministros que son ejecutivos, gestores, algunos directores que son gestores, que saben que caminan, pero los que se quedan adentro de nada sirve. [...] [...] los que están adentro no hacen nada, y más, lo que hacen es perder el tiempo y hacer una burocracia en todas las respuestas inmediatas al pueblo.

Tiene el uso de la palabra la congresista Ruíz.

El señor VALER PINTO (SP).— Congresista Valer, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Congresista, Valer, tiene el uso de la palabra.

El señor VALER PINTO (SP).— Muchas gracias, presidenta.

Una cosa concreta, presidenta. Muy buenos días a usted, buenos días, al señor ministro, al viceministro, a los señores congresistas que están ahí, y a todos los de la audiencia.

Presidenta, mi preocupación, lo traslado a través al señor presidente...

La señora PRESIDENTA.— Por favor, su audio congresista Valer.

Señor congresista Valer, no tiene señal.

Mientras soluciona el problema del audio tenemos la congresista, Ruíz.

Congresista Ruíz o congresista Valer ¿están sin señal?

Pedimos las disculpas y vamos al quinto tema de la Orden del Día, con todo lo esperado para todos nuestros hermanos del Cusco.

ORDEN DEL DÍA

La señora PRESIDENTA.— Iniciamos con el informe del señor Raúl Pérez Reyes, Ministro de Transportes y Comunicaciones, sobre: Estado de la ejecución del Proyecto de inversión pública denominado "Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en la región Cusco mediante el nuevo aeropuerto internacional de Chinchero-Cusco", con CUI 2190272. El uso de los terrenos futuros disponibles del aeropuerto internacional de Chinchero.

Bienvenido señor ministro y los funcionarios que lo acompañan, tiene el uso de la palabra, no sin antes dándole la bienvenida.

EL MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Raúl Pérez Reyes.— Muy buenos días, señora presidenta de la Comisión de Transportes, señores congresistas y a todos quienes nos acompañan el día de hoy.

Y cómo ustedes saben en el proyecto de [...] de Chinchero, venía enfrentando una problemática financiera vinculada con un tema de financiamiento de precios que se había comentado en su momento y que planteaba una situación de inviabilidad financiera

Lo que se tomó la decisión, y de hecho alguna vez lo manifestamos (fallas del audio) de Transportes en la legislatura pasada que lo que se iba a hacer era iniciar una (fallas del audio) con el concesionario para (fallas de audio) (fallas de audio) se ha sacado ese contrato que era un solo contrato, se ha sacado [...] ha quedado [...] y todos los demás componentes de la obra están ahora fuera.

Y lo que se va a hacer es justamente hacer el proceso para contratar a las empresas constructoras de los otros componentes (fallas del audio) la pista y también la torre de control.

Yo le pediría, señora presidenta, si me permite para que el Director General de la [...] pueda hacer una presentación sobre (fallas de audio).

La señora PRESIDENTA.— Señor ministro, tiene permiso para que el funcionario pueda dar su exposición. [...] [...]

[...] [...]

El señor .— Buenos días, señora presidenta de la comisión, Buenos días señores congresistas (fallas de audio) señor Alcalde, señor Ministro, funcionarios de la región Cusco (fallas de audio) oportunidad que se nos brinda, para poder explicar un poco de qué se trata esta [...] [...] [...] nueva era (fallas de audio) aeropuerto internacional de Chincheros.

Como dijo el señor ministro, eso ha sido producto de una serie de sesiones y demostraciones que ha venido fracasando durante el transcurso [...] [...] [...] y ha provocado retrasos [...] [...] de la obra, estoy hablando de la obra de [...] [...] [...] principal [...] [...] la mayoría lo conoce, tenemos dos [...] [...] dos principales [...] [...] que es el movimiento de tierras que ya ha sido realizado y la fase dos que es la [...] [...] [...] que corresponde (problemas de audio)

(problemas de audio) (problemas de audio) (problemas de audio) (problemas de audio) el cual ha tenido problemas por el cual se procedió a realizar una serie de decisiones. No, no para parar el proyecto. Sino, para buscar que continúe con el Proyecto [...] [...] una solución que sea intermedia.

De continuar con el riesgo y de alguna manera liberarnos también, para poder hacer las cosas por los problemas que ellos han tenido, no, nos cause un mayor retraso.

Y eso fue lo que se hizo (problemas de audio) trabajo bastante duro (problemas de audio) ponernos de acuerdo y llegar a esa fase. (problemas de audio) decirles de que se trata.

Acá, tenemos (problemas de audio) ya se los había mencionado se ha podido (problemas de audio) 28 millones de metros cúbicos [...] [...] [...] aproximadamente ciento cuarenta y tres millones de dólares, esto ya está culminado, fue culminado desde el año pasado y (problemas de audio) (problemas de audio) (problemas de audio) Puerto internacional de Chincheros.

Dentro de las obras principales tenemos (problemas de audio)

Vamos a hablar de la base, de la base total, del proyecto estamos más del 40%, estamos bordeando el 45%, esto incluye las dos fases [...] [...] de tierras y la [...] [...]

De la base de las obras principales [...] [...] estamos hablando de un avance del 14%, que incluye el terminal de pasajeros y las otras [...] [...] [...] que les he mencionado edificios anexos, torre de control [...] [...] [...] este 14% se ha hecho una adenda, para la cual se ha reducido el alcance con el contratista consorcio en actividad. ¿Y en qué consiste esta adenda [...] [...] [...] [...] [...] [...] esta adenda es una reducción del [...] [...] [...]

Vamos a hablar primero monetariamente, de lo que era cuatrocientos veintisiete millones de dólares se han reducido a doscientos tres millones de dólares.

Ahora, hablando físicamente, ¿en qué consiste?

Ellos lo que van a hacer de todo el proyecto consiste en ocho paquetes, se van a circunscribir a termina el edificio, terminal de pasajeros, y terminal del cerco perimétrico, cuya ejecución ya se viene elaborando desde septiembre de este año, y se está haciendo mediante las comunidades del área (fallas del audio) nosotros ya las conocemos y se vive realizando de manera satisfactoria, hay algunas imágenes que están saliendo y que estamos saliendo airosos y creo que se está cumpliendo con los compromisos que se han pactado a través del contratista, con las comunidades y el ministerio de transportes a través del PNO y de la Dirección de Aeronáutica Civil y todos los que estamos metidos en este compromiso estamos siempre en constante comunicación con las comunidades para que esto se lleve de la mejor manera y sobre todo se cumpla con los compromisos y tiempos pactados.

Siempre hay una comunicación muy estrecha con ellos [...] [...] [...]

La siguiente. Ahora como le dije [...] [...], ¿Cuál es el nuevo alcance? Todo lo que está marcado en rojo, esto es, esto de aquí es el cerco perimétrico que va a ser realizado por las comunidades y esta la parte roja es el edificio terminado como ustedes como ustedes pueden ver.

A esto se ha reducido el alcance del nuevo aeropuerto internacional de Chincheros a través de [...] [...] [...] quien

[...] Julio y Agosto y esta es la situación actual cómo se ve el edificio terminado y también se puede ver cómo está la pista.

Siguiente, por favor.

Para ir analizando un poco lo que es el cerco perimétrico aquí está graficado, trazado son aproximadamente 12 kilómetros más o menos de los cuales ya se han ido avanzando aproximadamente 3 kilómetros de cerco perimétrico.

Para ser bastante equilibrado y mantener el índice, para hacer [...] [...] esta construcción de cerco se ha repartido de manera equitativa, igual para las tres comunidades, es decir, un tercio de cada parte de ese [...] [...] [...] está a cargo de cada comunidad

para que sea digamos una repartición post [...] [...] [...] y se está llevando a cabo de esta manera.

Tenemos algunos porcentajes cómo van avanzando, la comunidad [...] [...] [...] el 21% aproximadamente, ahí [...] [...] [...] [...] sobre se está ayudando y se está **(5)** cumpliendo y se está facilitando y brindando mano de obra en el trabajo a las comunidades del área un nivel alto de inteligencia de (...) Estos trabajos continúan a pesar de ese quiebre que ha habido desde el alcance a las comunidades con mucha dedicación y con mucha probabilidad continúan trabajando en el cerco perimétrico, en la construcción de este cerco perimétrico, más allá de la meta que se haya firmado.

Estas son unas fotos, son unas tomas de cómo está el avance del cerco perimétrico, ustedes pueden ver, miren acá. Es un cerco perimétrico de material noble de pilares de cemento; no es común tener este tipo de cercos perimétricos en aeropuertos, pero por tratarse de un aeropuerto nuevo y uno de los aeropuertos más importantes que se va a construir en los últimos 50 años en la región de Sudamérica, se está haciendo con las nuevas tecnologías y los últimos estándares de seguridad y de construcción que se tienen en red, que se tienen ahora para los aeropuertos.

Y como pueden ver aquí se han hecho con cimientos sobre cimientos esta partecita de aquí son para poner las concertinas para que confíen en seguridad.

En algún momento hemos tenido algunas malas experiencias en relación a los aeropuertos, pero esto va a contar con todas las medidas y seguridades del caso, como los tiene cualquier aeropuerto moderno y no tenemos nada que cuidar de ningún aeropuerto grande.

Siguiente, por favor.

Esto es un poco también para que estemos nuevamente... volviendo a la diapositiva, está de aquí, esto es la parte roja como ya les había mencionado es el cerco perimétrico y es terminal. Lo que les había dicho, tenemos 8 paquetes, de los cuales el paquete 2 y el paquete 6 dos cercos, y paquete 6 está a cargo del consorcio en actividad (...) Esa es la reducción de la (...)

Quería traer una cosa, en algún momento se mencionó que la reducción del alcance era que la pista iba a ser más chica, y (...) de otro a ser más chica no. No, eso no va a pasar, el aeropuerto no ha cambiado en su configuración, la pista va a seguir siendo de cuatro mil metros, va a seguir siendo 11 posiciones para aviones, directas, comandas, lo que conocemos es una posición redonda y no ha cambiado eso.

La producción de alcance es con respecto al compromiso y al trabajo que va a realizar el consorcio de (...) naturales (...) el Estado peruano a través de la (...) FED, (...), Y los otros seis

paquetes que son los que se van a licitar y que ya se están trabajando en la licitación; ha sido mencionado y sí es una pregunta válida, por supuesto, que ya se está trabajando para justamente ver qué el contratista o los contratistas que se hagan cargo de estos paquetes para que de esa manera podamos trabajar de esa manera paralelo y se vaya continuando con el trabajo que venía haciendo el consorcio (...) y visitar y continuar con un contratista o uno o más contratistas para que de manera paralela sigamos y esto salga en la fecha realista que es a finales del año 2026.

Siguiente

Bien, ¿qué estamos haciendo? ¿Qué gestiones estamos haciendo? Estamos viendo el plan de cobertura ¿Qué vamos a ver en ese plan de cobertura? Vamos a describir, investigar detalladamente el programa, progreso, los criterios de evaluación y otra información de tierra.

Es muy importante los criterios de evaluación para no equivocarnos y no tener problemas a posteriori con los contratistas que se vayan a contratar, valga la redundancia. Lo que nosotros queremos es ya no más retrasos, queremos ser muy fijos, muy dedicados, y aprender justamente en esta lecciones aprendidas para que no haya más retrasos en la construcción de nuestro aeropuerto.

Documentos de preparación para la licitación, acá están los documentos que viene de ARFP, vienen a ser los requisitos mínimos técnicos en la que el alcance y otros documentos, al final bien claras las reglas de juego para que no exista, como le digo, ningún problema contractual, ni económico, ni físico, ni técnico para la construcción de lo que falta de nuestro querido aeropuerto de Chinchero.

Y la exhibición de costos depende de otra (..?) va a elaborar un estudio del mercado con una estimación de costos. El señor ministro habló también de cadena, había algunos temas en relación a la estimación de costos, entonces esta procura tiene que ser integral y sobre todo tiene que corregirse si hubo algún error tiene que prenderse las lecciones aprendidas para poder sacar adelante nuestro proyecto. Esto es de cara a las cuestiones de la continuación del proyecto.

Aquí lo interesante y lo importante es que el proyecto no ha parado.

Y les decía que era continuar el proyecto y liberarnos para poder contratar a otros contratistas y de esa manera avanzar en varios proyectos.

Aquí dentro de la gestiones qué estrategia de activación de licitaciones vamos a realizar un producto, que seguramente va a ser acá para presentar el proyecto y proporcionar detalles de

alcance para abordar las preocupaciones, como le decía preocupaciones, lecciones aprendidas, y una oportunidad para demostrar el compromiso de la transparencia que tenemos nosotros. Este proyecto es transparente y queremos que todos ustedes lo conozcan, han pedido creo la (...)n (...) se la vamos a hacer llegar y vamos a ir reportándonos progresivamente como van los avances.

Y para la precalificación se va a realizar una elaboración de los estados financieros de los *productores participantes, sobre todo para no volver a caer en este tipo de problemas, en este tipo de lugares, más allá de la complejidad que tiene la construcción de un aeropuerto y con la modernidad que ha sido construida.

Se limitará al número de empresas para la formación de consorcios, no queremos tener cincuenta participantes, queremos tener unos pocos y que esos pocos sean los mejores y los que mejor trayectoria tengan.

La supervisión, supervisar las tendencias y la participación de los licitadores. Después hablaremos sobre eso para garantizar que las personas que justamente son los socios o las empresas que vayan a concursar, sean las más idóneas y de que nos garantice un cumplimiento estricto de los compromisos y de los hitos contados para nuestro aeropuerto de Chinchero.

Siguiente.

Aquí viene un poquito la pregunta que todos nos hacemos, es una preguntita.

Esas son las actividades de las obras principales. ¿Cómo queremos programar? La línea verde, es el consorcio en actividad sincero, ¿Por qué no ha propuesto en verde? Porque eso es algo que va a continuar, la vamos a continuar con las obras principales que existen ya reducidas, que consiste solamente en el terminal y en el cerco perimétrico, de tal manera que la obra no paralizará. No queremos tener esa experiencia que usted (...?) (...), no queremos tener la experiencia de que se paralicen nuestras obras, va a seguir a través de la construcción de nuestro terminal y del cerco perimétrico que seguramente más rápido para eso.

Entonces, teníamos dos opciones o tenemos dos opciones, el diseño y construcción del nuevo contratista que es lo que se llama el libro amarillo, que el contratista tenga la oportunidad de diseñar y luego construye. Y la segunda, la segunda opción es el diseño, licitación y construcción de nuevo contratista, que es el que se conoce como el libro rojo. ¿Cómo es esto? Yo diseño todo de tal manera que le entrego al señor, usted licite, acá está todo diseñado y esto es lo que usted tiene que concluir.

Entonces, nosotros opinamos que esta es la mejor alternativa porque ya vemos qué cosa es lo que tiene que concluir y no

estamos en que está diseñando, no está diseñando, ustedes saben que uno de los principales problemas que tuvimos en esta ocasión, ha sido el problema justamente de la demora en los diseños.

Entonces este es el nuevo cronograma preliminar que tenemos en el cual tenemos previsto en enero ya arrancar la convocatoria a través del *Roadshow* y de tal manera que después de eso tuvimos los trabajos de diseño que tenemos un aproximado de cuatro meses, pueden ser más o menos, siempre la idea es traerlo un poco atrás pero queremos hacerlo de manera segura, sobre todo el diseñador va a tener que ponerse, mientras tanto va a tener que estudiar los diseños que tiene, va a tener que hacer el nodo de la propuesta, del diseño que falta y esto va a tener que ser rigurosamente evaluado para que los diseños queden, digamos, si se trata del término plasmados en roca y (...?) (...) tenga diseñada al local de acuerdo al diseño que le vamos a dar.

Y la convocatoria hace licitaciones que normalmente tienen este tema de tres meses y las obras de construcción que empezarían en el primero de julio de año 2025, con una duración de aproximadamente diecisiete meses para la parte final del año 2026.

Esto es más o menos un poco el resumen, cómo está la situación del aeropuerto de Chinchero, no se va a parar la obra, hemos reducido el alcance debido a las dificultades que hemos tenido, nos hemos liberado para poder licitar con otros contratistas y de esa manera avanzar con esto, somos conscientes de que hemos tenido problemas, somos conscientes de que han habido otros temas complicados, pero estamos saliendo adelante. La voluntad del gobierno, el presupuesto, la orden, el compromiso están dados, y de repente, como alguien que dice de la gestión es desde hace mucho tiempo, decirle que confíen en el Ministerio de Transporte, confíen en la Dirección de Aeronáutica Civil.

Y una reflexión que siempre hago: los aviones se emplean con el viento en contra, vamos a salir a la ley con la mejor decisión. Muchas gracias.

(Aplausos)

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, señor ministro, no tiene más y también se ve, ¿no? A veces cuando los demás.

El señor.— (...?) (...) Sí me permite.

Este cronograma, como lo mencionó muy bien el director (...) Del Castillo, apunta a un cronograma integral. Hay elementos como, por ejemplo, la pista que se van a poder hacer en menor plazo. Entonces, lo que estamos trabajando es entre la fecha planteando que ya está terminado todo, pero la idea es separar ahora este tema de los componentes que, por ejemplo, no se acaba de trabajar con la pista en mucho menos tiempo.

Tenemos experiencia en el país en el que se hace pista en concreto y en menor tiempo, que vamos a trabajar seguramente en esa línea, y convocar... el criterio principal donde que vamos a trabajar es que quien gana el concurso nos realicen la obra en menor tiempo posible. Eso va a implicar seguramente en algunos casos dos turnos, en otros casos tres turnos. Que se haga especialmente la idea que nos permita recuperar parte del tiempo y avanzar en una obra importante porque en el aeropuerto actual Velasco Astete ya comienza a enfrentar problemas de congestión, crecimiento a la demanda de los siguientes dos o tres años va a poner aun todavía en mayor complicación el tema del aeropuerto, la idea no es sumar los horarios de madrugada, que es lo que se hace en las ciudades porque una de las características de la técnica dentro de la propia ciudad, eso implicaría tener que utilizar la problemática del río que ya sabemos, que la idea es... por eso avanzar en el menor tiempo posible con el tema particularmente de la pista para que todos los nuevos componentes vayan saliendo y tengamos aeropuerto avanzando con una (...?)

Estos son plazos máximos, queremos se haga nuestro trabajo para que esto se haga. Eso es lo primero.

La señora PRESIDENTA.— Muchísimas gracias, señor ministro.

Y la confianza se gana, y es muy importante, señor ministro, para eso son las comisiones descentralizadas, para eso los congresistas interactuamos con cada uno de vosotros, no para invitarles a cenar o a tomar una tacita de café, sino que la confianza se restaura cuando hay una cultura de diálogo. Es tan fácil coordinar con el pueblo que ahora ya lo sabe las etapas y los hitos y los procesos que se van a hacer, señor ministro.

Yo desde aquí como presidenta y encabezando a 20 congresistas, le pido que el diálogo, la cultura del diálogo de la información desde hoy día 18 de noviembre, por favor no se corte, que el pueblo de Cusco espera que sus autoridades les digan las cosas tal y como son.

Hoy ya es así, hermano de Cusco. ¿Quieren el informe o no? Entonces, señor ministro, lo que dijo nuestro responsable, el señor que presidió, de la Leonard junta, confianza, pero para que digan confianza, señor ministro, la información tiene que llegar aquí, de todo lo que hace para esta gran obra de lo que es nuestro aeropuerto de Chichero.

Tiene el uso de la palabra nuestros congresistas que están aquí, Aragón Carreño primero; segundo, Katy Ugarte, y tercero Guido Bellido.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Héctor Acuña. Héctor Acuña, presente.

La señora PRESIDENTA.— Muy bien, Héctor Acuña.

Tiene el uso de la palabra, congresista.

El señor ARAGÓN CARREÑO (AP).— Presidenta, quiero decirle al señor ministro de Transportes y Comunicaciones, algunas preguntas importante al respecto a la ejecución de la obra de nuestro aeropuerto de Chinchero. Concretamente comentario a través suyo, señora presidenta, lo siguiente.

En primer lugar, se ha firmado el consorcio la actividad Chinchero que destinará los proyectos del terminal de pasajeros y el cerco perimétrico, con lo cual consulto el nuevo cronograma de plazos establece qué plazos concretos para que al final estos dos componentes realice efectivamente lo va a concluir Chinchero, la actividad Chinchero; pero queremos una precisión mayor respecto al plazo, culminación del cerco perimétrico del terminal aéreo, en qué fecha serán entregados, si existe alguna controversia no resuelta entre el MTC con el Consorcio (6) Natividad de Chinchero respecto a esta reducción de alcance; dos, se ha anunciado —señora presidenta, por intermedio suyo al ministro— que el nuevo proceso de licitación para la pista de aterrizaje, la torre de control y otras edificaciones clave se llevará a cabo el año 2025. En ese sentido, consulto sobre la fecha aproximada, porque debemos tener ya una fecha coincidente y exacta, ¿cuál será la fecha en la cual se estaría aplicando estos componentes de la obra a la empresa que ganará la licitación pública?

En tercer lugar, señora presidenta, se hizo entrega de un monto aproximado de 900 000 dólares en torno a los aportes sociales, aportes sociales dirigidos a las comunidades en el área de influencia directa, Yanacona, Ayllopongo, y Racchi Ayllo, las tres comunidades. ¿En tal sentido, señor ministro, ¿usted puede precisar cuáles fueron esos proyectos y el estado en que se encuentran?

Y cuarto, respecto a las tareas previas necesarias para que el operador del aeropuerto de Chinchero esté en condiciones para iniciar las operaciones. El proceso de licitación con respecto a esta etapa si bien es cierto ya nos ha manifestado el director general de aeronáutica civil es un proceso que está en ciernes ¿Cuánto tiempo va a durar este proceso de licitación?

Y discúlpeme, presidenta, la última pregunta es respecto al Decreto de Urgencia 026-2019 que vence su vigencia el 12 de diciembre y a la fecha no se ha adquirido todavía ni el 30 % de los terrenos, y hay mucha preocupación de parte de las comunidades por el corredor minero; dicho sea de paso, una pregunta que nos alcanza las comunidades, también aprovechando la presencia del señor ministro, tengo que hacer esta pregunta por intermedio suyo.

Es todo, señora presidenta, muchas gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, congresista Aragón.

Tiene el uso de la palabra la congresista Katty Ugarte.

Después de la participación de los congresistas dará respuesta nuestro ministro.

La señora UGARTE MAMANI (BM).— Gracias, presidenta.

Hemos seguido de cerca la fiscalización de esta importante obra, al menos como congresista de la región Cusco, pero mi profunda preocupación por el estado del aeropuerto internacional de Chinchero, puesto que al inicio la empresa, Consorcio Natividad, estaba encargado de todo, de la torre de control, pista de aterrizaje y el terminal de pasajeros, y en esas condiciones se había entregado esta importante obra a este consorcio. Pero hoy escuchamos que solamente se va a encargar el consorcio Natividad del terminal de pasajeros.

Y mi pregunta es, ¿qué pasó ahora con el terminal, mejor dicho, con la pista de aterrizaje y las torres de control?, ¿quién va a construir las dos obras que también es importante para el aeropuerto?, ¿cuánto es el monto que ahora nos va a costar?, ¿quién va a asumir ese monto? Porque me parece que como nos han pedido un incremento de más de 190 millones de dólares el Consorcio Natividad para poder arreglar y continuar con la obra, me parece que ahora lo han dividido en dos para seguir justificando ese presupuesto y seguir perjudicando al Estado.

Entonces, ¿dónde queda una licitación con este Consorcio Natividad si en esos países aquellos que cometen delitos se supone que han visto todo para poder licitar esta importante obra, y siempre se postuló ello, y ahora que se retracten de hacer a lo que se habían comprometido, son sancionados.

Entonces, señor ministro, deberíamos pedir inmediatamente, mediante el embajador, que estas empresas que perjudican, especialmente a la región Cusco, ya no deberían estar donde están, deberían ser sancionadas, porque no podemos permitir que estos empresarios vengan y después nos salgan con otro cuento, ¿no? Y esto no solamente es en esta obra, sino que, en todas las obras de gran envergadura, con sus famosas adendas, hacemos que una obra se eleve a 4, 5, 6, no sé cuántas veces. No somos un país que estamos fabricando dinero.

Creo que nos han dado una visión tan importante los chinos, que nos han hecho un puerto tan grande, sin ninguna adenda o no sé, claro que es privada, pero creo que nos dejan un legajo y una mirada, ¿por qué no lo pueden hacer así en nuestro país?, ¿por qué siempre tenemos que buscar adenda por allá, paralizar una obra?

Porque cuando una obra se paraliza es producto de actos de corrupción, porque se sabe que eso va a significar más dinero, y también perjudica el desarrollo de un país, especialmente de un pueblo. Y pido al señor ministro que nos dé fecha exacta para que esta nueva infraestructura que la población peruana,

especialmente del Cusco, tenga que saber, para que no se pierda la continuidad de esta obra.

Asimismo, también pido que el señor ministro tenga que agilizar esta estructura porque el Cusco necesita saber respuestas objetivas, con fechas, y no con palabras que ahora ya se va al 2026, vendrá otro gobierno, no sabemos si va a terminar o va a haber una procura que realmente llegue a la conclusión de este importante aeropuerto.

Contraloría ha alertado el retraso de esta obra, sin embargo, el Cusco realmente está cansado de esto, señor ministro, y tenemos un viceministro del Cusco. Cuando somos cusqueños sentimos por nuestro pueblo. Entonces, con el apoyo del viceministro —que es cusqueño— deberíamos encaminar y también concretizar este tipo de obras.

Y debe ir de la mano con el desarrollo del distrito de Chinchero, una obra de saneamiento básico que estuvo paralizado, que vino directo del Ministerio de Vivienda, no sé cómo estará ahora, porque he pedido que se nos dé un informe, sin embargo, se cambió de ministro. Entonces, nosotros como congresistas, al menos del Cusco, es que ya queremos que se nos den respuestas, señor ministro, fidedignas.

Bonito informe, pero cada vez más se va alargando en el plazo. No deberíamos dar una mirada en la construcción de obras de gran envergadura, que traen el desarrollo para nuestra región y el país.

Gracias, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, congresista Katty Ugarte, y usted lo ha dicho, cuando no haya corrupción se terminarán las famosas adendas. Eso es verdaderamente cierto, cuando ya no haya adendas ni obras que caigan en arbitraje es cuando el socio más grande del cáncer es la famosa corrupción.

Tiene el uso de la palabra nuestro querido colega Bellido.

El señor BELLIDO UGARTE (PP).— Gracias, señora presidenta.

Por su intermedio, las consultas al señor ministro.

Creo que a día de hoy no se ha dicho nada respecto del aeropuerto de Chinchero. Hay que ser conscientes, para la región del Cusco una de sus desgracias es aspirar a tener un aeropuerto internacional que realmente pueda fortalecer el flujo turístico, y además hacia la región. Sin embargo, vemos que hasta el momento los avances son ínfimos realmente, y aun así se prevé que va a haber mayores costos de lo que ya se viene gastando en este proyecto.

En primer lugar, hay que decir con su propio nombre; y, señor ministro, a través de la presidencia, yo lo emplazo a usted para que, a través de la Procuraduría del Ministerio de Transportes

y Comunicaciones se pueda hacer las denuncias correspondientes a todos los corruptos que han hecho que esta obra no se termine en el plazo establecido, porque eso es lo que hay acá.

De ninguna manera ninguna obra bien planificada, bien licitada puede terminar pidiendo casi 400 millones de adicional, cómo no le pueden dar le han dado un componente casi por la mitad. Esperemos, señor ministro, que por esa mitad que va a ejecutar el consorcio no se pidan más adendas y mayor presupuesto; porque de ser así seguiríamos perdiendo, aparte de lo que ya perdemos dinero, tiempo y oportunidades, cuando esta obra no se culmina en el plazo que corresponde.

Pero no solo es eso, señor ministro, nosotros queremos saber también que la pista y la torre de control si va a costar en el sobrante del presupuesto que se tiene, o es que se va a licitar a otro precio. Eso significaría casi igual, porque sería un monto adicional más; porque aquí lo que la empresa encontramos que se ha establecido ha debido terminar y entregar la obra culminada.

Por lo visto ni al 2030 creo que vamos a ver el aeropuerto, ¿por qué? Porque hay intereses en Lima que no quieren que los vuelos directamente vengan al Cusco, sino quieren que pasen siempre por Lima; y de esa manera sacan recursos a grupos turísticos. Porque eso es lo que se nota. porque cuando se inició este proyecto al mismo tiempo por una duración de 10 años aproximadamente estaban haciendo el mantenimiento del aeropuerto que tenemos.

Entonces ahí ya la ciudadanía veía esta voluntad política en contra de los intereses de la región Cusco, que sería importante, señor ministro, cuál es el horizonte de culminación de la pista y la torre de control, fecha y hora, y el terminal para cuándo, con todos los plazos que se establecen.

Y al mismo tiempo aprovecho, señor ministro, para poder también solicitar, ya que aquí también y en redes sociales están pendientes nuestros hermanos de la provincia de Chumbivilcas, tenemos el corredor Chanka-Quechua-Aimara, tenemos un informe cuándo por fin se va a licitar, ministro, cuando se va a iniciar esa obra.

Y al mismo tiempo, también el Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha hecho sendas actas y compromisos de asfaltar el corredor minero, y hasta el día de hoy el corredor minero no está asfaltado. ¿Qué es lo que están esperando, que la población se obligada a tomar medidas que al mismo tiempo van a afectar a la propia población? Entonces, señor ministro, sería importante, aprovechando su presencia en Cusco, que nos pueda hablar de este proyecto. (7)

Al mismo tiempo también solicito, ministro, que pueda recibir una delegación de los alcaldes de la provincia de Chumbivilcas respecto al proyecto de mejoramiento del servicio de transitabilidad vial interurbana de la carretera Ciento

Veintiocho que parte desde [...] hasta pasando por [...] Santo Tomás.

Queremos juntamente con los alcaldes, dialogar y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones qué acciones puede hacer para que pueda coadyuvar en el asfaltado definitivo de esta vía que aproximadamente su presupuesto es de doscientos millones, señor ministro.

Muchas gracias, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Gracias a usted, congresista Bellido.

Tenemos también la participación del congresista Héctor Acuña.

Tiene el uso de la palabra.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Gracias, señora presidenta.

Es una gran preocupación realmente lo que está sucediendo con este aeropuerto.

Yo lo voy a enfocar más en términos de ingeniero que de abogado, porque los colegas tratan de hacer las consultas, pero no aterrizan.

La consulta que va para el ministro, viceministro, es: ¿cuánto equivale la deducción, qué monto es la deducción que se está haciendo al contratista, qué monto le corresponde al contratista para el saldo de obra que se le está asignando? Porque la preocupación del congresista Bellido es válida y de todos nosotros, porque lo cierto es que esta deducción debe ser cuantificada. Y queremos que nos esclarezca, de este 14% tenemos un avance, de la diferencia cuánto le corresponde al contratista, consorcio en actividad y cuánto le va a corresponder al nuevo contratista para la nueva licitación, porque realmente lo que se está haciendo es reconocer, reconocer que hemos fallado.

Hace un año, con la participación de la comisión del congresista Salhuana, teníamos un avance de 12%, un año, ahora 14%, pero no nos cuantifican, tienen que cuantificar los montos, los números.

Es importante, señora presidenta, que transparenten con números, ¿es el 14%, qué monto, el saldo y cuánto le va a corresponder al Consorcios Chinchero y cuánto va a ser la nueva licitación? Porque de esa forma vamos a poder comprobar que ahora la reducción es de cien dando un ejemplo, el nuevo contrato puede llegar a doscientos, a trescientos. Es la mejor forma de salvar al contratista, no al contrato.

Y deben mostrar los calendarios, las programaciones, partida por partida, paquete por paquete. Siempre lo que vemos en las presentaciones están hechas para los que menos conocemos, pero para los que más conocen, definitivamente no están preparados.

Por eso insisto en una sesión, en una reunión, que sea una agenda única con participación de todos los actores y con datos concretos, con datos como para entender los que menos conocemos. Pero ahí ese calendario, que llegemos a 2026, es un cuento.

Señora presidenta, es un tema muy importante, agendamos una agenda única para tratar este tema, pero con datos cuantitativos, acá es números, acá no podemos permitir que vean solo a un recital, como siempre. Necesitamos que la información sea más cuantitativa, no sea solo cualitativa.

Que nos den concretamente, repito, ¿desde cuándo representa el 14% a la fecha? El monto que va a ejecutar el Consorcio Chinchero y el monto que corresponde a la deducción que va a corresponder a la nueva licitación. Es muy importante.

Hay un tema que no se ha tratado, el problema de la PETAR del distrito de Chinchero, hay un canal que pasa por la misma infraestructura del aeropuerto que no se ha tratado.

Hay un tema que también está pendiente, el movimiento de tierra que fue recepcionado en el 2023, veintitrés, presenta asentamientos, ellos mismos lo saben, lo conocen, presenta asentamientos que a la fecha no nos han cuantificado, no han reflejado cuánto representa y qué problemas tenemos, ¿dónde están las garantías? No existe.

Entonces, señora presidenta, necesitamos mayor claridad en las exposiciones.

Gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, congresista Acuña.

Eso es verdad, para eso estamos nosotros los congresistas, para hacer el seguimiento y siempre vuestras exposiciones que nos dan todos los ministros nos hacen ver que el Perú es el país de las maravillas y que no pasa nada y no nos dan los calendarios, la información concreta, el punto adicional y lo que dice usted, pero aquí está el ministro y ha tomado en cuenta.

Y si tenemos que venir de nuevo a hacer una audiencia pública, lo volveremos a hacer, porque Cusco se respeta.

Cedemos el uso de la palabra a la congresista Jeny López Morales.

La señora LÓPEZ MORALES (FP).— Gracias, señora presidenta.

Señora presidenta, quiero expresar mi felicitación por realizar la sesión de la Comisión de Transportes en el Cusco, capital de nuestro Gran Imperio Inca y capital histórico del Perú.

De conformidad con el artículo 39 de la Constitución Política del Perú, y ahí su importancia y la necesidad urgente de cerrar las brechas en infraestructura vial, ferroviaria y [...] en el Departamento del Cusco.

Además, señora presidenta, quiero resaltar el compromiso de la gestión del ministro del Transportes, Raúl Pérez Reyes, por incorporar en la política sectorial, principal y estratégico institucional, el cierre de brechas en infraestructura vial como el camino vecinal de [...] ferroviaria y aeropuertos como es el caso de Chinchero.

Además, mi reconocimiento también a los funcionarios que vienen trabajando y que nos acompañan.

Dicho esto, solicito al señor ministro que nos aclare algunas dudas, que no quedaron claras en su presentación.

Usted, señor ministro, ha manifestado que se ha firmado una *addenda* para reducir el contrato del Aeropuerto de Chinchero para la construcción del terminal de pasajero en el cerco perimétrico con el Consorcio Natividad de Chinchero y para la ejecución de pistas del tamizaje de la Torre de Control y otras infraestructuras esenciales que se realizará un nuevo proceso de selección.

En ese sentido, señor ministro, solicito que usted explique, el plazo que debe culminar la ejecución del terminal y el centro perimétrico y el plazo que iniciará la ejecución de la pista de aterrizaje y la Torre de Control y, además, en el presupuesto para el año 2024-2025 se está garantizando el crédito presupuestal hasta la culminación total de las obras de inversión y a cuánto asciende el total.

En segundo lugar, usted ha indicado que se realiza un nuevo proceso de revisión para la ejecución de las pistas de aterrizaje y del aforo de control y otras infraestructuras esenciales en colaboración con Corea.

Mi consulta es: si se ha previsto crédito presupuestario para la contingencia y sobrevenientes posteriores a la firma del contrato y las denominadas o posibles infraestructuras esenciales, esto para evitar paralizaciones innecesarias. Por favor, es importante que explique esto a la población.

Señora presidenta, por su intermedio, también al señor ministro, mi tercera pregunta es relacionada con el tipo de empeño, Oficina de Gestión de Proyectos que se determinará con la ejecución de las pistas del aterrizaje y de la Torre de Control y otras infraestructuras esenciales, considerando que existen tres tipos de opinión, PMO Directiva, que toma el control total del proyecto; PMO de Apoyo, que es consultora de apoyo de responsabilidad; PMO Equilibrado, que es un híbrido.

Estos dos anteriores, en este contexto, es fundamental saber qué tipo de PMO se determinará para la ejecución de las pistas de aterrizaje, la torre de control y las otras infraestructuras esenciales.

Es importante saber contextualizar nuestra labor de fiscalización para evitar paralizaciones tan importantes de estas obras, porque el Perú necesita con urgencia el Aeropuerto de Chinchero, que está a siete kilómetros de la Vía de Evitamiento de Ollantaytambo como vía de acceso a la [...?]

Para terminar con el señor ministro, quiero reconocer ante múltiples pedidos que hemos solicitado desde mi despacho y de la señora presidenta Dina Boluarte, la presidenta.

En el mensaje, ante el Congreso de la República, se comprometió realizar el estudio técnico para diseñar el proyecto, pero [...?] y en la última reunión en su despacho, usted, señor ministro, nos informó que el [...?] de inversión, que el tren de Pucallpa a la costa se realizará en la primera semana de diciembre del 2024.

En ese sentido, señor ministro, considerando el flujo del procedimiento para el Registro en el Banco de Inversión, solicito también nos informe en qué estado se encuentra para el registro en el Banco de Inversión del Proyecto del Tren de Pucallpa a la costa, considerando que el Proyecto de la Ley de Presupuesto para el año que está, 2025 sea considerado en el presupuesto para el estudio técnico de la inversión.

Motivo por el cual es urgente que culmine y se incorpore los registros de inversión. Por eso solicito también que los informes, señor ministro, señores de la Región Cusco, que están aquí presentes, los ministros, está el Poder Ejecutivo, el Legislativo, los gobiernos regionales y locales y también la Asociación.

Es increíble que, desde el gobierno de Humala, [...?] Sagasti, Pedro Castillo y ahora con la presidenta Dina Boluarte, aún esta obra tan esperada de nuestros hermanos de la Región del Cusco, aún no se culmine.

Y de verdad, déjeme decir que esto es por falta de voluntad, falta de ver hacia los más necesitados de esa región, cómo vamos a reactivar la economía.

Señor ministro, yo quiero que como en esta mañana, así como también ha sido muestra en la Región Ucayali de un pedido desde 2014, porque aquí no se trata de la Derecha, de Izquierda, del Centro, acá todos somos peruanos y necesitamos soluciones.

Si bien es cierto, usted ha subido el activo y el pasivo, pero yo sé, y estoy convencida, así como tenemos el Puerto de Chancay que ha sido una obra tan esperada y realmente, qué rápido ha sido esa obra, también pedirle en esa mañana, así como se solucionó en la Región Ucayali y que eso va a ser una obra tan esperada de nuestros hermanos de Ucayali que desde el 2014 hemos estado, y cuando ingresé como congresista, con diferentes

ministros y que lamentablemente se cambiaba de ministro tras ministro y eso no lograba avanzar.

Pero sí quiero pedirle en esta mañana, señor ministro, por favor, como dice el Poder Ejecutivo, seamos más ejecutivos. Entendemos las necesidades que tienen las diferentes regiones, no solamente con una [...] también del Cusco, que es el aeropuerto de Chinchero, también hay otras obras más.

Pero, señor ministro, póngase a trabajar juntamente con su equipo técnico, así como lo ha resuelto un pedido desde mi despacho el 2014 y de aquí a 2025 es ya prácticamente un hecho. Y eso es lo que quiere el pueblo, por eso se generan los conflictos sociales porque justamente la población quiere echar cosas, resultados, un trabajo con resultados positivos. Y a ponernos a trabajar.

Gracias, señora presidenta; gracias, a cada uno de ustedes. Nosotros como congresistas estamos para legislar a favor de ustedes y dentro de nuestras funciones fiscalizar.

En el Poder Ejecutivo, seamos más ejecutivos.

Muchas gracias, y que Dios los Bendiga a cada uno de ustedes.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, congresista Jeny López.

Quienes conocemos la verdadera historia de nuestras regiones, sabemos qué es lo que quieren, quieren que los escuchen y quieren respuestas rápidas e inmediatas.

Yo solamente les quiero hacer dos preguntas: ¿cuál es el alcance de la *Addenda* 3, por qué se hizo la reducción de cuatrocientos veintisiete a doscientos tres millones?

Y solicito al viceministro de Transportes, explique los aspectos más relevantes de la *Addenda* 3.

¿Quería el uso de la palabra **(8)** el congresista Montalvo? ¿Está en línea?

Elizabeth Taipe, tiene el uso de la palabra.

La señora TAIPE CORONADO (PL).— Gracias, señora presidenta.

Presidenta, [...] intervención para también saludar al señor ministro por la predisposición y de poder visitar las regiones, en este caso la región del Cusco.

Cusco fue la gran capital de nuestro imperio incaico, nos debemos a nuestro pasado milenario, arquitectónico, nuestra cultura. Somos uno de los países con mayores turistas de Sudamérica y ello lo debemos a nuestra ciudad imperial...

El señor MONTALVO CUBAS (PL).— Presidenta, Presidenta, congresista Montalvo, por favor.

La señora PRESIDENTA.— Sí. Termina la congresista Taipe y su intervención, por favor.

La señora TAIPE CORONADO (PL).— Por ello, ante la gran demanda de turistas no podemos seguir postergando. Éste es un pedido no solamente de los ciudadanos cusqueños, sino que también a nivel nacional, creo que ya merecemos tener otro aeropuerto internacional.

Creo que ya hemos visto[...?] el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Creo que una alternativa es el aeropuerto de Chinchero. [...?] nos permitirá conectar a Cusco con toda América, también con los países de Europa, y en general con todos los ciudadanos del mundo que desean conocer esta maravilla que es nuestro Machu Picchu.

Hagamos realidad nuestro aeropuerto Chichero [...?] posibles. Ya no retrasemos más con ese sueño de nuestro pueblo.

Ahora bien, como representante de la región Apurímac, tierra hermana del Cusco, nosotros tenemos muchos migrantes aquí en la ciudad del Cusco. Quien les habla también.

Gracias al haber permitido que estudiara aquí en la universidad [...?], en esta ciudad.

Apurímac tiene varios proyectos, señor ministro, a nivel de idea y en algunos [...?] respecto [...?] vial por los departamentos del sur del país, la doble vía de Abancay, [...?], Huaquilla, Challhuahuacho, ha avanzado muy lento y, por favor, le pedimos que aceleren, que tenemos solamente hasta [...?] y no quisiéramos que ese conflicto social nuevamente pueda levantarse, porque la población de ahorita, la población limeña está cansado de esta postergación, sobre todo esa vía, donde es muy accidentada.

[...?] se necesita completar los corredores económicos, el corredor económico que es Chanka-Aymara, el corredor trasandino*, que unirá las provincias de Cotabambas, Antabamba, y Aymaraes, también la carretera Antabamba, La Unión, que permitirá a Apurímac unir con la región de Arequipa. Con todo ello, considero necesario que Apurímac también debe contar con una unidad zonal de Provías Nacional.

Nosotros dependemos de acá del Cusco y como autoridad, como región también pedimos que sea una unidad zonal lo que es Provías Nacional.

Para poder atender diversos requerimientos de estudios y mantenimientos de [...?], se requiere de varios proyectos [...?]. Por eso urge atender esos pedidos.

Apurímac es la puerta de enlace entre Cusco, Ayacucho y Apurímac, ministro, priorice las asignaciones en el desarrollo de la infraestructura vial de Apurímac. Al conectar con la infraestructura vial adecuada generamos más mercados y acabamos [...?] con todo lo que existe en esta zona del sur lo que es la pobreza.

Según el índice global de la pobreza, Apurímac es la región que más hambre tiene en el Perú. Además, con esa triste realidad que vivimos, de verdad, Apurímac casi siempre ha sido olvidada.

De otro lado, señor ministro, saludo que se venga contestando las acciones necesarias para garantizar la construcción del Aeropuerto de Chinchero y de esta forma el mundo entero va a llegar a nuestra [...?].

Ahora bien, no olvide usted que también tenemos pendiente la ampliación del aeropuerto de Andahuaylas. Apurímac requiere contar, en forma urgente, con el aeropuerto y así estar interconectada con las demás regiones del Perú.

Actualmente dependemos de Ayacucho, dependemos de Cusco, lo cual dificulta la conexión y el desarrollo de nuestra región y la parte de economía.

Finalmente, ministro, en el mes de septiembre hicimos un recorrido, junto a los funcionarios del MTC, a la Vía Interoceánica desde Aymaraes hasta Huancayo, corroborando el mal estado de la pista, lo cual viene ocasionando constantemente accidentes. En el cual, ministro, hay compromisos de parte del MTC para evaluar además el mantenimiento que debe realizar la empresa Survial, la posibilidad de poner señaléticas, [...?], entre otros.

Señor ministro, pedirle también, así como está viniendo acá a la ciudad de Cusco, también con atención a esta región de Apurímac.

Gracias.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, congresista Taipe.

Tiene el uso de la palabra el congresista Montalvo.

La última intervención para que nuestro ministro pueda responder a las preguntas de todos los colegas.

Tiene el uso de la palabra.

Congresista Montalvo.

El señor MONTALVO CUBAS (PL).— Gracias, presidenta.

Buen día, presidenta.

No sé si me escucha.

La señora PRESIDENTA.— Lo estamos escuchando, congresista Montalvo.

El señor MONTALVO CUBAS (PL).— Presidenta, ¿me escucha?

La señora PRESIDENTA.— Lo estamos escuchando, congresista Montalvo.

El señor MONTALVO CUBAS (PL).— Gracias, presidenta.

Un gusto saludarle.

Bien. Saludar también al ministro y a todos los colegas que están presentes.

Dirigirme al ministro. Ministro, usted como titular del pliego le felicito por estar en el Cusco en esta oportunidad. Y también, de igual manera, a los congresistas de la región Cusco, que están levantando su voz para que el aeropuerto de Chinchero se haga realidad.

Ministro, usted en dos oportunidades, en las decisiones de la Comisión de Fiscalización y Contraria, en el período anterior, año 2023-2024, donde claramente se comprometió a implementar la Ley 31706, Ley que declara de interés nacional la construcción y mejoramiento de varios aeropuertos en el país. Dentro de ellos se encuentra el aeropuerto de valor en el distrito El Milagro, provincia de Utcubamba, región... y siempre reclamando este derecho justo, porque Amazonas es una región turística. Y aparte de ello, la ubicación donde se va a construir el aeropuerto de valor, de acuerdo a la ley, es un lugar espectacular, un lugar maravilloso. ¿Por qué? Porque tiene una gran visibilidad por la lejanía de cerros, también por la ausencia de neblina en épocas que llueve, en ese lugar no hay neblina, y esto quiere decir que los aviones de gran colaje pueden aterrizar las 24 horas. Y ha sido probado este lugar en el conflicto con el vecino país del Ecuador. Entonces, a través de un estudio de demanda, usted se comprometió, de lo cual, conociendo que hasta la fecha no ha cumplido con realizar la actividad ministerial, teniendo en cuenta ministro que de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 118, numeral 1 y 8 de la Constitución Política del Perú, donde claramente señala cumplir y hacer cumplir la Constitución y las leyes. Además, ministro, de corregir todo lo que está en la ley ya no se puede, se tiene que cumplir la ley.

Ministro, ¿qué nos puede informar al respecto? Ya tiene el despacho ministerial a la fecha, teniendo en cuenta que han pasado más de 20 meses de la publicación de la ley en mención, no es posible que hasta la actualidad no se implemente la ley, no se haga nada, al contrario, la Dirección General de Aeronáutica Civil, me refiero a la DGAC, está avalando al Gobierno Regional de Amazonas la construcción de un aeródromo, cuando es contrario a la ley.

Ministro, quiero de mi parte también, por intermedio de la presidenta, preguntarle, ministro, o sugerirle actualmente respecto al Eje Vial 1, que actualmente cuenta con un contrato para la elaboración del perfil técnico de la construcción de la carretera. Por lo que solicito, ministro, por intermedio de la presidenta, que dicho corredor tenga una intervención por un contrato por niveles, por niveles de servicio por tres años, denominado un proyecto, considerando a la zona amazonas, que atiende a través de actividades de mantenimiento rutinario, y

ahora su intervención debe darse con actividades de mantenimiento periódico, con una intervención de solución básica en el pavimento, ya que actualmente está a nivel de afirmado. El polvo, ministro, está originando un malestar y muchas enfermedades en la población.

Ministro, por favor, quisiera que me responda también esa pregunta del Eje Vial 3..., del Eje Vial 1.

Gracias, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, congresista Montalvo.

Dejamos en el uso de la palabra al señor ministro, para que nos informe y nos dé respuesta a las interrogantes de los y las congresistas.

Tiene en uso la palabra, señor ministro.

EL MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Raúl Pérez Reyes.— Gracias, congresista.

Voy a ir respondiendo las distintas preguntas que han planteado los congresistas en algunos casos, si me permite.

En relación a la pregunta del congresista Aragón, preguntó primero sobre el plazo de culminación del terminal [...?]. Va a tener el mismo plazo de culminación de las otras obras. Es decir, un período máximo de diciembre de 2026.

Segundo, luego mencionó el estado de la entrega de los recursos a las comunidades. La comunidad de Ayllopongo está actualmente ejecutando su centro de interpretación.

La comunidad de Yanacona recién va a iniciar la ejecución por un cambio de directivos que han tenido.

Y la comunidad de [...] ya visitó una empresa privada para la elaboración del expediente y la ejecución, para la atención de agua para consumo.

Y en relación al Decreto de Urgencia 02-2019, estamos trabajando justamente para [...?]. Es un decreto de urgencia que afectaba al corredor minero [...] para ampliar el plazo por un año más.

Luego, la congresista Ugarte mencionó el tema del proyecto. Nuevamente, el proyecto se ha separado en tres componentes: inicialmente había un solo componente, que no estaba integrado con los componentes en un solo contrato. Lo que se ha hecho es, se han separado los tres componentes. Ahora, el primer componente para el contrato, para el proceso en actividad que mantiene el contrato que está originalmente con ellos.

Por eso es que se ha hecho la reducción del alcance de ese contrato, para poder tener la libertad de contratar a otra empresa. Y ahí tiene un comentario que hacía también el

congresista [...?]. Lo que se va a hacer para los otros componentes, para los otros dos componentes.

Y tercero, una licitación internacional. Igual que en el otro caso, que ya se hizo en el momento, y lo que se hace, como cualquier licitación, es, se va a presentar una referencia, que está basado [...?] referencias iniciales [...?] y lo que se hace, se actualiza el precio. En el marco de esa actualización de precios, se determinará cuál es el valor máximo del contrato.

Si hay un competencia en el concurso, pues lo que habrá es un precio menor, eso es lo que hay que hacer, y eso es una cosa importante.

Luego mencionó el tema de que no [...?] más adendas. Bueno, en principio, las adendas cuando [...?] un contrato, están básicamente destinadas a corregir algún problema que pueda tener el contrato. Básicamente ocurre, particularmente, por situaciones que no son previsibles. En este caso, al día de hoy, [...?] en actividad hemos tenido tres adendas. Esta última está básicamente a reducir el alcance del proyecto, [...?], y tendremos ahora dos contratos, uno, con el que va a hacer la pista, y otro contrato, [...?].

Y también estamos **(9)** hablando de si algunos de esos (ininteligible) como la torre de control, lo vamos a hacer por (ininteligible) el tema de (ininteligible) hay que construir, hay que obviamente contratar.

Preguntas del mismo presupuesto, en principio, va a depender de lo que salga del estudio de mercado, de la determinación de valor.

Lo que sí les puedo asegurar es que el presupuesto para esta obra va a verificarse.

De hecho, en este año tenemos asignado para el proyecto del 2015, tenemos asignado 415 millones de soles.

En el año 2025 (ininteligible) en el marco del contrato, estamos trabajando justamente para poder acelerar algunas de las obras.

Ahí lo que haremos son movimientos en el presupuesto estable para también traer más recursos para que se puedan traer recursos (ininteligible) en el tema de la pista y donde avancen la construcción de la plataforma de control y del equipamiento.

Se mencionó en algún momento que había una voluntad política en contra (ininteligible).

Quiero descartar. No hay ninguna voluntad política en contra del (ininteligible). Al contrario.

Lo más fácil, señor congresista, para su criterio, sería resolver el contrato y volver al escenario de (ininteligible) del 2016.

(Ininteligible) ahí está, no se pudo hacer, y esa es nuestra crítica.

Nosotros no estamos en la actitud de buscar esas (ininteligible), sino en el conjunto de (ininteligible) de resolver el problema.

El Aeropuerto de Chinchero es un aeropuerto necesario para el Cusco y para el Perú.

No hay ninguna rivalidad entre el aeropuerto de Lima y el aeropuerto de Chichero, se complementan.

En algunos espacios puede haber que algunas rutas no vengán directamente al Cusco (ininteligible), pero es un tema que no tiene nada que ver con la demanda.

Pasa lo mismo en Puno, en Arequipa (ininteligible) y en otras ciudades también.

Entonces, lo que vamos a ver es que va a aumentar notablemente el número de vuelos internacionales de la región que van a venir, y afortunadamente ya comenzaron a integrarse.

El primer avión, el Airbus A321SLR se acaba de integrar hace una semana a Iberia, y eso va a permitir que las empresas latinoamericanas y también las americanas que compren este tipo de aviones van a poder hacer vuelos, si lo creen conveniente, directamente al Cusco porque ya va a haber espacio para hacer vuelos directos entre Miami y Cusco, si es que hay demanda.

Eso va a depender de si hay demanda o no, (ininteligible) tecnología en el caso de lo comercial, va a permitir incluso que haya más orígenes que puedan tener el destino Cusco.

Y, luego, en el tema de la situación del correo en línea no me voy a pedir que haga una clave, mencioné que estaba ahorita.

Luego, el congresista Acuña mencionó en cuánto se reduce el contrato.

El contrato inicial era de 427 millones de dólares y la reducción de la deuda, la deuda número 3, está dejando el contrato en 203 millones.

Esa es la reducción que estamos contemplando.

A la fecha, por efecto del movimiento de tierras, se han gastado mil 200 millones de soles.

Y por efecto el terminal, ya se ha hecho un avance de 80 millones de dólares.

Mencionó el congresista Acuña también el hecho de que hay un problema de agua y de fisuras en el terreno, justamente donde va a ir la pista.

Tenemos conocimiento de ello, estamos trabajando.

En principio, estamos viendo si es posible ejecutar la garantía de inicio del movimiento de tierras.

Pero al margen de si se hace o no, lo que vamos a hacer es que, si esto no funciona rápidamente, lo que haremos es nosotros contratar y luego pedir al Consorcio de Servicios de Tratamiento de Tierra que (ininteligible) por ese punto.

Así que esto se va a hacer. Nuestra idea es hacerlo lo más pronto posible para poder luego comenzar a construir la pista.

La congresista López mencionó el cronograma de ejecución.

Quizá por eso la presentación aquí no se vio bien.

La última lámina justamente plantea el cronograma de ejecución. Ahí está el cronograma de ejecución.

Nosotros queremos sobre esas fechas incluso ver la forma de reducir algunos en casos, particularmente la construcción de la pista, que creemos que se puede hacer en bastante menos de 17 meses.

Pero eso es parte del proceso de licitación y de concurso, porque queremos priorizar que quien gane sobre todo en el tema de la pista sea quien pueda hacerlo en el menor tiempo posible.

Nos interesa que la pista esté lo más pronto posible, de forma tal que veamos ya el aeropuerto tomando forma, incluso hasta (ininteligible) pueda ser utilizado esa pista para que salga un vuelo, si es que en algún momento se necesita (ininteligible) un vuelo en esa pista.

Así que nuestro objetivo es que más bien que esa pista esté a inicios del 2026, lo más pronto posible, y no a fines del 2026. El caso de la pista.

Mencionó la congresista López sobre el tema del interior del Cusco, ya lo comenté.

¿Qué tipo de (ininteligible) que está haciendo todo el proyecto del aeropuerto de Chichero? Es el mismo, no va a cambiar.

O sea, estamos hablando de quienes van a hacer toda la procura de las pistas de todo el control y que nos (ininteligible) en base al mismo (ininteligible).

La congresista Portero preguntaba por qué se había reducido el contrato.

Básicamente, como lo mencionamos al principio, lo que ha habido aquí es problemas de tipo financiero, que es un contrato que se firmó en julio de 2021, y lo que ha habido luego es incrementos de precios a lo largo del 2022, asociados al escenario internacional.

Se ha dicho que la empresa nos planteó una demanda adicional de recursos, pero el contrato no permite con ese tipo de demanda adicional de recursos.

Así que, ante ese tipo de imposibilidad, simplemente es que se quedó en que no había la opción y por eso hemos hecho la reducción del contrato para que esto no afecte la ejecución del proyecto, sino que (ininteligible) en esta situación, probablemente habíamos hecho que se haya hecho una demanda del consorcio.

Y si nos hubiésemos pasado meses o años en un proceso de demanda, el aeropuerto no hubiera avanzado cuando lo que queremos es que el proyecto avance y no se quede parado por arbitrajes o por demandas a nivel judicial.

(ininteligible) la agenda, la vamos a hacer llegar al congresista Acuña, que pidió el detalle (ininteligible) es pública, pero la haremos llegar, señora congresista, a la Comisión para ustedes puedan tener conocimiento.

Está el comentario de la congresista (ininteligible) sobre acelerar el desarrollo del proyecto que nos estamos presentando.

Y luego, tenemos la mejor (ininteligible) está trabajándose también con la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Ahí el problema que tenemos es el tema de la titularidad de los terrenos. En principio, esperamos poder resolverlo para las (ininteligible) que están en controversia. Y una vez que se resuelva el mismo, podamos comenzar a hacer ya todo el trabajo y el expediente para hacer la (ininteligible) y que esa pista sea la pista más grande que permita aviones comerciales de mayor fuselaje.

La semana siguiente va a haber una reunión de participación multisectorial para (ininteligible) en el mismo Andahuaylas, para tratar de ver si podemos resolver con las comunidades el problema que ellas tienen de controversia respecto a quién es el titular de los terrenos.

En el aspecto del congresista Montalvo.

Específicamente, a lo que nosotros comprometimos...

Tenemos nosotros una oficina (ininteligible) Cusco y Apurímac, y donde estamos viendo si (ininteligible) Apurímac (ininteligible) regiones hermanas y vecinas.

Y la problemática de ellas, lo que la entendemos como equipamiento, es menos que estamos mirando los elementos. De hecho, estamos comenzando con una maquinaria (ininteligible) Apurímac, pero lo que tenemos que ver es si podemos (ininteligible).

Luego está mencionando el congresista Montalvo sobre el aeropuerto (ininteligible).

Nosotros nos comprometimos a hacer la demanda, y en ese proceso estamos. Así que yo espero que le estemos dando al congresista los resultados de este apenas se concluya.

Y respecto del (ininteligible) Puno, aquí quizás le deba pasar al viceministro para que dé más detalles (ininteligible).

La señora PRESIDENTA.— Tiene el uso de la palabra, señor viceministro.

El señor VICEMINISTRO.— Gracias, señora presidenta y señores congresistas, señores alcaldes y señores funcionarios.

Antes de (ininteligible) alcance detallado del Acuerdo Internacional de Chinchero, (ininteligible) que le estamos dando como Ejecutivo.

Tal vez algo como (ininteligible) detalle muy pequeño, es manifestar que en este caso el Ministerio de Transportes lo que ha hecho, en esta gestión, (ininteligible) un problema que había sido suscrito el año 19. (ininteligible) 19 en movimiento de tierras y 21 en infraestructura, específicamente obras civiles.

Y apenas llegamos a la gestión, nosotros encontramos un aeropuerto que tenía problemas en el tema de diseño, tenía un porcentaje muy bajo de aprobación de diseño.

Ese problema lo pudimos resolver en varias conversaciones que estuvimos tanto con la (ininteligible), con el ejecutor, la DGAC.

Y podemos que a la fecha tenemos más del 80% de diseño aprobado, con lo cual también nos reduce el tiempo de procura para las siguientes etapas.

Empezamos a desarrollar la obra física, porque teníamos 5% de avance.

El día de hoy se indica que no había un porcentaje adecuado de avance. Sí, efectivamente, llegamos al 14%, y ahí es donde tuvimos el problema financiero.

Ante esa eventualidad, se presentaron dos riesgos.

Un riesgo que, en realidad es fundamental, que era la paralización del proyecto y dos alternativas.

Una, el de resolver el contrato, porque podría llegarse a una posibilidad de la resolución del contrato justamente por el tiempo de ejecución del proyecto, que era una causal. O la otra, buscar una alternativa para no llegar a esa resolución del contrato y no ir a un arbitraje.

El escenario más complicado, era el que resolvamos el contrato y lleguemos a un arbitraje y tengamos el aeropuerto parado por cuatro o cinco años. Y lo que no queríamos hacer era justamente llegar a ese escenario porque, como he dicho al ministro, tenemos

una disposición desde la presidenta, ministro y todo el equipo del Ministerio de que este proyecto vaya adelante.

En base a ello se ha hecho un análisis costo - beneficio. Y en base a ello es que sale esta alternativa de firmar una adenda que no va vinculada a reconocer algún gasto adicional a la empresa contratista, sino más bien que es una agenda que nos sirve para minimizar las pérdidas y reducir el alcance del proyecto, de tal manera que nos permita a nosotros hacer nuevas estructuras, con costos adecuados, pero además con condiciones adecuadas que nos permitan monitorear el proyecto y poder llegar a unas conclusiones.

En base a ello, se ha presentado este cronograma, que establece básicamente las fechas claves. Y el objetivo es que efectivamente el año 2026 podamos tener el aeropuerto concluido.

Todos estamos trabajando bajo ese escenario.

Respecto al tema del corredor minero, ahí tenemos dos temas.

El primero, que es, por supuesto, el estudio definitivo de este importante proyecto. Y, como saben, este año ya hemos firmado un convenio con Las Bambas para que se encargue a desarrollar este estudio definitivo.

Y estamos trabajando en algo que es importante, que es el tema de la adquisición de predios.

Nosotros tenemos bajo este un decreto de urgencia una excepcionalidad para la adquisición de los predios. Es el Decreto de Urgencia 012, que efectivamente vence este año.

Estamos trabajando en el tema de la identificación de predios con todas las comunidades, sobre todo en el tramo 4, en el tramo de la región Cusco.

Y lo que estamos haciendo es, en ese proceso que estamos trabajando de la adquisición de predios, como no vamos a llegar a diciembre, ahora este año hemos empezado a pagar también a las diferentes comunidades, previa identificación de predios y previo cumplimiento de requisitos y alcances que establece el decreto de urgencia.

Estamos solicitando desde el Ministerio una prórroga para la vigencia del decreto de urgencia, de tal manera que permita de que podamos seguir adquiriendo los predios bajo los mismos alcances que tenemos actualmente.

Es decir, que los costos son costos que van con una visión de darle la adquisición más rápida y de alguna manera tener este corredor minero lo más pronto posible.

¿Por qué no lo tenemos asfaltado?

Creo que todos los que estamos acá sabemos cuál ha sido la situación.

En algún momento, cuando (ininteligible), que era la empresa que se iba a encargar de desarrollar el estudio de ingeniería, entró a hacer el levantamiento del trazo definitivo. Lamentablemente, no pudo, porque no hubo la licencia social, de tal manera que se hizo de que ese convenio se quede sin efecto y el estudio también.

Lo que estamos haciendo ahora es retomar nuevamente este estudio definitivo, pero paralelamente trabajando en la mano con las comunidades para que el proceso de adquisición de predios sea el más idóneo **(10)** de adquisición.

También se ha hablado del tramo que fue a Chancaymar, el tramo 4, es un tramo de 44 kilómetros, tiene un esfuerzo de 600 millones, el tramo 4, que va en la zona de también de Mille.

Y lo que estamos haciendo es, estamos trabajando en el expediente técnico, lo vamos a acabar en febrero, y como ha dispuesto el señor ministro, el tramo [...] es un tramo importantísimo, porque une cuatro regiones.

Y, por lo tanto, le estamos dando esa mirada de interconectividad entre estas cuatro regiones, y lo que vamos a hacer, es que este tramo 4, va a tener el recurso necesario, para que vía en un crédito suplementario, podamos nosotros ejecutar ya este año que viene 2025, el tramo 4.

Vamos a entrar inicialmente con el tema de predios, y posteriormente la ejecución del proyecto.

El tramo 5, estamos entrando en un convenio con el gobierno regional, y los tramos, los estamos desarrollando a través de Provias nacional e inversión, es decir, estamos trabajando.

Pero paralelamente a ello, en todo el tramo de que es fecha penal, tenemos un contrato de conservación. Tenemos que va desde la *Ambrama, se va hasta Puno, estamos trabajando como un [...] conservador hay un tramo de mantenimiento periódico, justamente hace poco hemos aprobado ya el plan de gestión vial, y estamos arrancando ya, en algunos sectores [...] donde vamos a hacer el replanteo y la colocación en [...].

Luego, bueno el tema de [...] efectivamente, se está trabajando con la dirección general de programas y proyectos, el tema del registro de ideas.

Y en lo que corresponde al eje vial 1, efectivamente como indicó el señor, el congresista Montalvo, ya tenemos ya al consultor que se va a encargar de desarrollar el estudio de preinversión del eje vial uno.

En algún momento lo hicimos nosotros, convocar a un contrato de conservación por niveles de servicio.

Lamentablemente lo que tuvimos es de que la sociedad civil, solicitó de que no se contrate este, no se vaya con un contrato de conservación de servicio, básicamente por un tema, y eso podría impedir que se vaya al objetivo, que era la función de la vía, y lo que se está haciendo es trabajar a través de la SONAR.

La SONAR viene trabajando las actividades de mantenimiento, tanto rutinario y también está trabajando con el equipo, tenemos ahí de manera permanente un tractor oruga, un cargador [...?] volquete, es una motogeneradora, rodillo, camión cisterna, estamos en el tramo de Corral Quemado, tumba y estamos haciendo actividades de mantenimiento.

Vamos a evaluar, si es que mientras dura el estudio definitivo, existe la conformidad de la sociedad, para que podamos lanzar, pero en el estudio de preinversión, perdón, si existe la conformidad para lanzar un contrato de conservación por tres años, nosotros estaremos prestos previa anticipación en la disponibilidad respectiva.

Creo que eso sería, ministro, complementando [...?]

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, señor ministro, tienen dos participaciones complejas además de la congresista Katy Ugarte, [...?]

La señora UGARTE MAMANI (BM).— Gracias.

Mi pregunta [...?] y también lo que la región Cusco [...?] ministro, es de que [...?] cuándo se va a llevar a cabo la [...?]

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).— Señora presidenta, la palabra también, Mery Infantes.

La señora UGARTE MAMANI (BM).— [...?] de manera exacta [...?] necesitamos ya que esa [...?] que sea [...?] esta nueva contrato, para poder estar haciendo el seguimiento a todo el sistema [...?]

Asimismo, también se había escuchado, que va a continuar el consorcio en la actividad.

Muy pregunto, señor ministro, si este consorcio ha incumplido, [...?] segunda [...?]

Nada más, presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Por excepción, el congresista Aragón, hace su pregunta; y también quiere saber la respuesta de la pregunta de la señora, la congresista Mery Infantes, el compromiso, señor ministro, ¿Para cuándo sería esta [...?] para su reprogramación?

El señor ARAGÓN CARREÑO (AP).— Gracias, señora presidenta.

Presidenta, insistir en temas concretos con el señor ministro Raúl Pérez Reyes, yo sé que este proceso de negociación, ha sido un proceso que más que lo pasa, por supuesto, había la

alternativa de irse a una disolución del contrato que era nada conveniente.

Sin embargo, necesitamos saber cuándo se va a adjudicar al nuevo consorcio o nueva empresa, como se llame, estos dos componentes, el componente 2 de la pista, de la torre de control, y el componente 3 de la pista de aterrizaje.

Necesitamos saber que este proceso de licitación va a durar un mes, dos meses, tres meses, cuatro, cinco, seis, o un año, medio año, no somos técnicos en la materia.

Entonces, yo creo que ya, si existe un cronograma, se quiere saber, decirnos en marzo, en abril, en febrero, esa exactitud creo que es necesaria, por intermedio señora presidenta, al señor ministro Pérez Reyes.

La fecha en que se va a entregar, cuánto va a durar este proceso convocatorio.

Y dos, también el proceso de actividad, se ha dicho, efectivamente va a continuar con el componente [...] que es el terminal aéreo.

Ese terminal aéreo va a concluir, ¿en qué fecha? ¿en qué mes?

No, porque, si el ministro nos ha indicado, tenemos el aeropuerto Chinchero para diciembre del 2026, claro, ese es el resultado final, no es cierto, la entrega final, pero nos interesa saber, por supuesto, tenemos el derecho, la obligación de preguntar los detalles de ese terminal aéreo, cuando se va [...?]

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Señora presidenta, Héctor Acuña.

El señor ARAGÓN CARREÑO (AP).— Presidenta, insisto, tiene que haber responsabilidades administrativas, penales, para esos ex ministros, ex funcionarios, ex autoridades, etcétera, que no hicieron un proceso de convocatoria, escogiendo a una empresa adecuada, porque obviamente en realidad tenía que hacer el componente 1, 2, 3.

Nunca se dijo, solamente el 1, el 2 y el 3 después, del proceso. No.

Entonces, ese es el estado original de estos problemas. Están pasando, disculpando la palabra, "piola", que esos ex funcionarios y ministros, se ha iniciado el caso penal, Procuraduría del Estado, Contraloría, Fiscalía, o no va a pasar nada, con lo que [...?]

Y respecto, como dice el señor viceministro del corredor minero, el corredor minero tiene más de 320 kilómetros, y nos están preguntando los hermanos de Espinar, Chumbivilcas, en 5 años no se ha ejecutado más del 30% cómo se pretende liberar los precios faltantes en un solo año? Si en 5 años solamente el 30% se ha

podido adquirir, ojalá que existan los mecanismos respectivos, porque todavía faltan muchas comunidades, no solo de Chumbivilcas y Espinar, sino también de Cotabambas [...?]

Gracias, señora Presidenta, a usted.

La señora PRESIDENTA.— Señor ministro, tiene el uso de la palabra, para responder las inquietudes de los congresistas.

El MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Raúl Ricardo Pérez Reyes Espejo.— Sí, gracias presidenta.

De acuerdo al cronograma que pusimos, ahí lo señalamos por [...?]

El terminal de [...?]

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).— Señora presidenta, una pregunta.

La señora PRESIDENTA.— Congresista, Infante, sea concreta, por favor, está dando respuesta. Sea concreta, congresista.

Congresista, sea concreta en su pregunta.

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).— Gracias, señora presidente, pero era necesario que yo levante mi voz, porque acá tenemos también a los representantes que le había pedido la palabra, señora presidente.

La señora PRESIDENTA.— Congresista, estamos en el tema de respuesta, por favor, guardemos el orden de la sesión.

Y de ahí tengo otro punto, por favor, dejemos terminar al ministro.

El MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Raúl Ricardo Pérez Reyes Espejo.— Perfecto, entonces en cuanto a la opinión terminal [...?]

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).— Señora presidente, para ser concreta nomás, quiero que, por favor, el señor ministro, me diga si va a asistir o no al SORS, ya que, para saber su respuesta, porque ellos lo están esperando para el día 20. En el punto también, para que me [...?] de la 31096.

Bueno, el otro ya respondió, gracias al colega Montalvo, que me apoyó en las preguntas, porque es necesario que también Amazonas tenga la misma consideración, porque es importante la presencia del señor ministro, porque él es el que asume la responsabilidad y si él no va, como que las cosas quedan al aire.

Gracias, señora presidenta.

La señora PRESIDENTA.— Congresista Infante, le va a responder el señor ministro, escúchelo, por favor.

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Señora presidenta,

La señora PRESIDENTA.— congresista Acuña ya está respondiendo las preguntas el señor ministro [...?]

El señor ACUÑA PERALTA, Segundo Héctor (HYD).— Para precisar, señora presidenta. Para precisar y no nos quedemos solo con la información ilustrada.

En el cronograma que están presentando en la pantalla deben mejorarlo, ese cronograma tiene que venir por partidas o actividades, así como está es un engaño muchacho.

Por favor, ese programa deben mejorarlo.

Cronograma de [...?]

La señora PRESIDENTA.— Congresista Acuña, lo va a mandar con mucho más certeza, el [...?] de trabajo y cada uno de nosotros va a ser el seguimiento.

El MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Raúl Ricardo Pérez Reyes Espejo.— Permítame poder responder a la congresista Infantes, [...?] el congresista Aragón y la congresista Ugarte.

Congresista, el día 20, el miércoles hay consejo de ministros, nosotros no podemos asistir a ningún evento en la hora que ocurre el consejo de ministros, y tenemos ya pactado una reunión hace semanas, muchas semanas con la gobernadora de Moquegua, tenemos que estar el día miércoles, de hecho, como no puedo ir yo, va a ir el viceministro en mi reemplazo el día miércoles.

Lo que podemos hacer, con mucho gusto, congresista Infantes, es programar para otra fecha, para que con el [...?] yo [...?] la agenda, vayamos a la región Amazonas.

O otra opción, si usted gusta, el día miércoles, podría ir al director de Provias Nacional, director ejecutivo de Provias.

La señora INFANTES CASTAÑEDA (FP).— Señora presidenta, con su venia.

El señor presidente de Provias Nacional, ya hemos tenido su visita en reiteradas oportunidades durante todo este gobierno, pero no se ha llegado a concretizar a nada.

El pueblo está esperando la respuesta de usted, señor ministro, esto no es de una semana, nosotros ya hemos concretizado su visita hace semanas. ¿Por qué a usted no le gusta asistir? Mire, que para que usted asista, presidenta, hemos tenido que hacerlo de manera reiterada todos los congresistas. Pues acá se tiene que ir también a voto, igual que lo hicimos para que usted se haga presente.

Es importante su presencia, señor ministro, porque acá el pueblo está pidiendo, está olvidado, el señor viceministro ha dicho, que hay maquinaria, eso está hace tiempo, pero es solamente para

arreglar, como dijo ya mi colega anterior, es un engaño muchachos [...?]

La señora PRESIDENTA.— [...?] El ministro y va a conseguir con la agenda que ya es tarde, tenemos puntos importantísimos que nuestros hermanos [...?] que están aquí.

El señor ministro le va a responder y seguro que van a llegar a buen acuerdo.

EL MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Raúl Ricardo Pérez Reyes Espejo.— Presidenta, por su intermedio a la congresista Infantes.

Y lo que vamos a hacer congresista, es coordinar con usted, para ver en qué momento es que se hace la visita, como ya le expliqué, ni el viceministro ni yo podemos ir al día miércoles 20, si usted gusta que vayamos uno de los dos, con mucho gusto vamos, pero tendríamos que coordinar otra fecha porque el día miércoles no puede ser.

En relación con las preguntas sobre el terminal de pasajeros, como decía, va a estar concluido en diciembre del 26.

Lo que vamos a hacer, este es un cronograma tentativo, estamos haciendo con el, vamos a ir ajustando hacia abajo, o sea, para buscar, incluso, que quizás [...?] pero esto tiene obviamente un correlato, una serie de detalles que nos han presentado en esta reunión, pero con mucho gusto lo vamos a enviar [...?]

Y luego respecto a la congresista Ugarte, que pregunto, cuándo es que se iba a ser, También es una pregunta habitual [...?]

Es que no es la procura*. Fecha de convocatoria **(11)** de la procura* [... ?] calendario usted puede ver que la convocatoria se va a hacer la primera semana de mayo del 2025. Luego de terminado los trabajos de diseño, es decir, hoy en día tenemos el diseño del proyecto al 80%, o sea, los diseños de terminal, pista, torre de control, todas las zonas de [...?], entonces, algunos están un poco más avanzados que otros, una vez que tengamos terminado el diseño, o sea, que tengamos el 100% del diseño, es que vamos a hacer la convocatoria, a diferencia del contrato anterior, que era un contrato en el cual se diseñaba y se construía, en este caso, ya que falta tampoco [...?] el diseño, vamos a terminar el diseño, y con ese diseño, es que se va a hacer la convocatoria para las empresas que van a estar a cargo de estas dos grandes actividades, que son la pista y el tema del tren.

En principio, la primera semana de mayo, vamos a buscar que sea antes [... ?]

La señora PRESIDENTA.— Señor ministro, muchas gracias por su participación al viceministro también.

Y esperamos que como dice los plazos, no ha contestado, ¿si ha habido algo para sancionar a los anteriores ministros, funcionarios, o se van a quedar bien frescos?

EL MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, señor Raúl Ricardo Pérez Reyes Espejo.— Mire, este es un proceso que va siempre a cargo de la oficina de Control Interno, porque son ellos los que van a tener que determinar si ha habido aquí alguna inversión administrativa [..?]

La señora PRESIDENTA.— Le pedimos, por favor, si hay algún informe también nos lo envíe a nuestra comisión para que al menos, los congresistas del Cusco, sepan responder a su región.

Viene algo muy importante.

Como segundo tema de Orden del Día, tenemos el debate de aprobación de los Proyectos de Ley 2487/2023-CR, 2124/2021, 48*/2022, 4909/2022, 5191/2022, 6770/2023, 7655/2023, 7855/2023, 8421/2023, 9101/2024, 9204/2024, 9313/2024, y 9332/2024, con un texto sustitutorio propone la ley, que [... ?] la vigencia de Ley 31096, Ley que precisa los alcances de la Ley 28972, Ley que establece la formalización del transporte terrestre de pasajeros, automóviles [... ?].

(Pausa).

La señora PRESIDENTA.— Un momentito, nuestro ministro y viceministro se van a retirar, los funcionarios se quedan con la audiencia pública...

—A las 12:41 h, se levanta la sesión.