

OCTAVA SESIÓN ORDINARIA DE LA
COMISIÓN DE TRANSPORTES Y
COMUNICACIONES DEL CONGRESO
DE LA REPÚBLICA

3 Marzo 2025

AGENDA

- I.** ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN
- II.** RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE LA OPERATIVIDAD Y MANTENIMIENTO DE LOS BIENES CONCESIONADOS QUE INCLUYEN CARRETERAS PUENTES Y SU ESTRUCTURA. ESTADO ACTUAL DE LOS BIENES CONCESIONADOS
- III.** MONTOS DE LA RECAUDACIÓN POR PEAJE E INVERSIONES REALIZADAS EN LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS
- IV.** PÓLIZAS DE SEGURO CONTRATADAS, COBERTURAS Y SUMAS ASEGURADAS

A group of six construction workers in safety gear (hard hats, safety glasses, and high-visibility vests) are standing on a road. They are all waving their right hands. In the background, there is a large yellow tractor and several orange traffic cones. The entire image has a yellow tint.

ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN

Conectamos 6 regiones del norte del Perú:
Loreto, San Martín, Amazonas, Cajamarca, Lambayeque y Piura.

Modalidad del contrato: COFINANCIADO.

Fecha de suscripción del Contrato de Concesión: 17/06/2005

Plazo de la Concesión: 25 años.

Fecha de Término del Contrato: 12/04/2031

La Tarifa del PEAJE está fijada en el contrato.



INFRAESTRUCTURA



1046

km de vías
pavimentadas



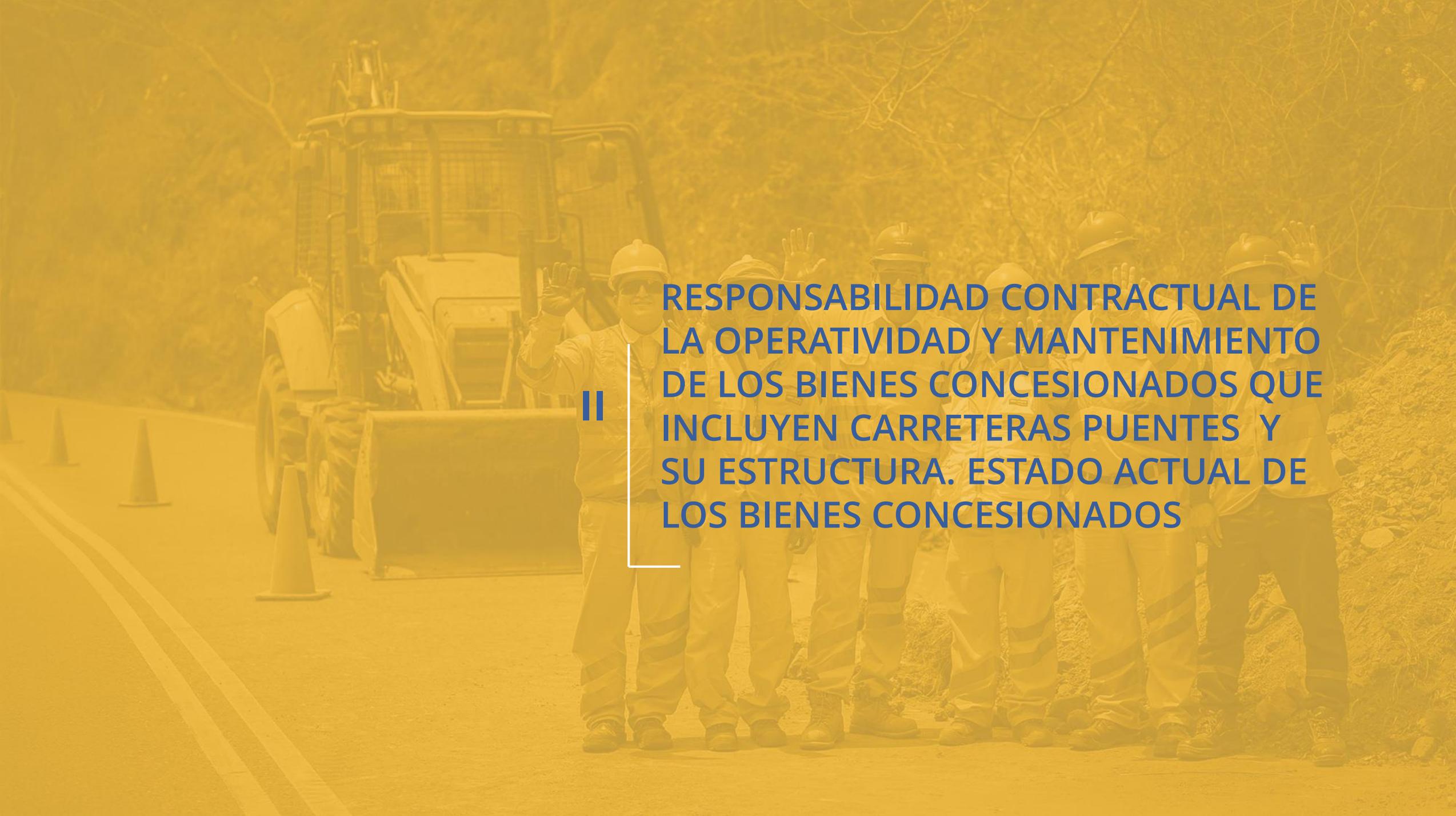
3,567

Alcantarillas (TMC,
marco)



97

Puentes
(06 Peatonales
91 vehiculares)

A group of construction workers in safety gear (hard hats, reflective vests) are standing on a road. In the background, a bulldozer is visible. The entire image is overlaid with a semi-transparent yellow filter. The text is in blue, bold, uppercase letters. A white L-shaped bracket is positioned to the left of the text.

RESPONSABILIDAD CONTRACTUAL DE LA OPERATIVIDAD Y MANTENIMIENTO DE LOS BIENES CONCESIONADOS QUE INCLUYEN CARRETERAS PUENTES Y SU ESTRUCTURA. ESTADO ACTUAL DE LOS BIENES CONCESIONADOS



OBJETO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

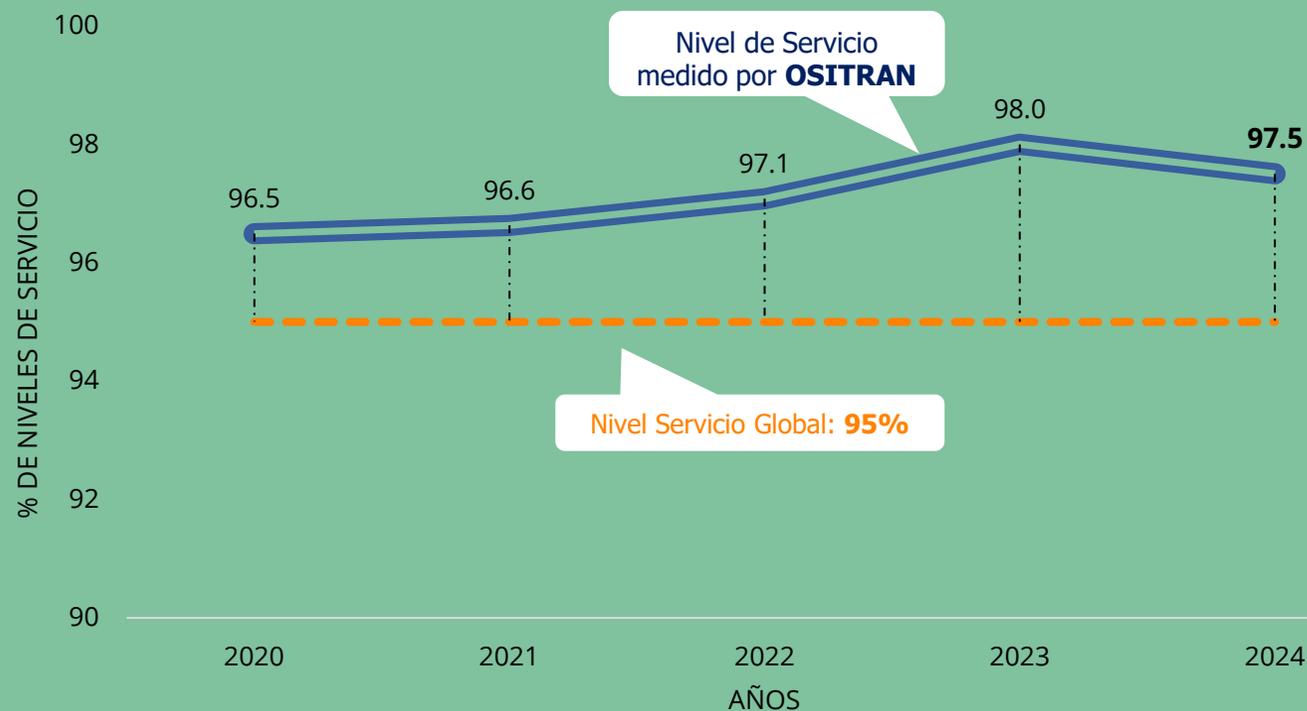
La Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Conservación, Mantenimiento y Explotación de la infraestructura de servicio público de los Tramos de la Concesión, desde Paita hasta Yurimaguas.

Las principales actividades o prestaciones que forman parte de la Concesión son las siguientes:

- a) La entrega, transferencia, uso y reversión de bienes.
- b) La Rehabilitación y Mejoramiento de la infraestructura de los Tramos de la Concesión.
- c) La Conservación de las Obras.
- d) La Explotación del Servicio.



EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO



Niveles de servicio de:

- Calzada
- Berma
- Drenajes (Alcantarillas, cunetas, etc)
- Señalización Horizontal
- Señalización Vertical
- Elementos de Encarrilamiento y Defensa
- Derecho de Vía
- Puentes y Viaductos

Fuente: OSITRAN

Mantenimiento rutinario

“Son aquellas actividades que se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad la infraestructura vial, a efectos de atender adecuadamente el tráfico acorde con los niveles de servicio exigidos para la vía”

Según Contrato de concesión: Sección I:
Antecedente y Definiciones, Página 14



22

cuadrillas distribuidas a lo largo de los 1,046 Km de la Concesión

Cuadrillas conformadas por personal local

Mantenimiento de emergencia

“Consiste en tarea de ejecución ocasional, de carácter extraordinario, efectuadas con el propósito de recuperar la funcionalidad o integridad del área de la concesión, que se haya perdido por efecto de la acción del clima, la naturaleza u otros factores diferentes del normal uso de la infraestructura vial”

Según Contrato de concesión: Sección I: Antecedente y Definiciones, Página 14



EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS

5,459

eventos atendidos
(derrumbes, deslizamientos,
caídas de rocas, etc.)

870,276

m³ de volumen de
material retirado

Mantenimiento periódico

“Son tareas previsibles en el tiempo, periódicas, cuya ejecución es determinada por la inadecuación de algún índice que establece las capacidades estructurales de la vía. Comprende entre otras, la renovación del pavimento, control general de la rugosidad del pavimento. Alcantarillas, cunetas y obras de arte”

Según Contrato de concesión: Sección I: Antecedente y Definiciones, Página 14



DEL 2019 AL 2024

769 Km asfaltados

308 alcantarillas intervenidas

27 puentes intervenidos

1,046
Km de señalización ejecutada

Obras accesorias

“Son aquellas Obras vinculadas directamente a la concesión, requeridas para evitar daños a la infraestructura vial por efecto de la erosión fluvial o geotecnia, o cuando el tipo de solución inicialmente considerada se deteriore prematuramente o requiera ser modificado por razones de seguridad vial.”

Según Contrato de concesión: Sección I: Antecedente y Definiciones, Página 14



45

obras accesorias
ejecutadas desde el 2019

III

MONTOS DE LA RECAUDACIÓN POR PEAJE E INVERSIONES REALIZADAS EN LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS

Montos de Recaudación por Peaje (en soles sin IGV)

Peaje	2020	2021	2022	2023	2024
PAITA	10,761,230.42	15,916,784.41	17,558,327.20	17,674,936.86	16,364,229.92
CHULUCANAS	7,174,555.51	10,714,848.47	11,623,649.49	9,662,230.00	11,659,964.15
OLMOS	5,579,586.36	8,381,495.85	9,681,743.05	8,495,227.12	10,454,870.42
POMAHUACA	5,409,261.53	8,224,381.86	9,782,898.90	9,245,139.66	10,079,424.15
UTCUBAMBA	3,023,040.34	4,864,623.22	5,281,308.39	5,340,640.93	6,026,387.46
PEDRO RUIZ	1,913,000.76	2,832,092.20	3,178,867.71	3,186,813.39	3,570,161.78
AGUAS CLARAS	2,915,897.54	4,354,745.68	4,990,766.86	5,155,761.27	5,752,790.00
MOYOBAMBA	2,122,089.41	2,825,622.29	2,753,877.88	3,381,810.17	3,560,373.56
PONGO	3,027,592.20	4,540,324.24	4,879,447.37	5,249,712.46	5,653,811.10
TOTAL S/	41,926,254.07	62,654,918.22	69,730,886.86	67,392,271.86	73,122,012.54

MONTOS DE INVERSIÓN EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS

MONTOS DE INVERSIONES ANUALES (en miles de US\$ sin IGV)

Año	2020	2021	2022	2023	2024
Obras Accesorias	1,059.50	7,954.37	30,598.92	15,847.56	13,300.91
Total	1,059.50	7,954.37	30,598.92	15,847.56	13,300.91

A group of six construction workers wearing hard hats and safety vests are standing on a road. In the background, a tractor is visible. The entire image has a yellowish tint. The text 'IV' is positioned to the left of the main title, and a white L-shaped graphic element is located between the 'IV' and the main title.

IV

PÓLIZAS DE SEGURO CONTRATADAS, COBERTURAS Y SUMAS ASEGURADAS

PÓLIZA N°	TIPO	COBERTURAS	SUMAS ASEGURADAS US\$
220025055	Seguro sobre Bienes en Operación (OCT)	<p>La póliza deberá ser del tipo todo riesgo (all risk) debiendo contemplar entre otras las siguientes coberturas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incendio. • Sismo. • Daños por viento. • Riesgos de la naturaleza (avalancha, aluviones y deslizamientos) • Crecida de ríos y desbordamiento de cauces. • Riesgos políticos, huelga y conmoción civil. • Caída de aeronaves. • Saqueo durante huelga. • Choque de vehículos/equipos. • Remoción de escombros. • Reparaciones Provisorias. • Explosión. • Salida de mar. • Erupción volcánica. • Robos, Hurtos y apropiación ilícita. • Terrorismo 	229,768,745.96
0008640	Responsabilidad Civil (RC)	<p>Este seguro deberá contar al menos con las siguientes coberturas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RC por las actividades relacionadas con el Contrato, (RC Contractual) con una suma asegurada no menor a US\$ 50 000,00 (cincuenta mil y 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América). • RC por Construcción. • RC por Carga. • RC por Filtración, Polución o Contaminación Súbita, Imprevista y Accidental. • RC Patronal incluyendo trabajos en altura y/o subterráneos, con una suma asegurada mínima de US\$ 150 000,00 (ciento cincuenta mil y 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América) por persona para cubrir los daños que puedan causarle a sus empleados. Los empleados y trabajadores de los Sub <hr/> <p>Contratistas también deberán ser incluidos dentro de este seguro o bajo una póliza aparte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • RC Cruzada. • RC de Vehículos Motorizados y Equipo Móvil, que cubra todos los vehículos propios, arrendados o en leasing utilizados en conexión con las Obras, con un límite de responsabilidad combinado para lesiones corporales y daños materiales no inferior a veinte mil Dólares de los Estados Unidos de América US\$ 20 000,00 (veinte mil y 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América) para cada vehículo o equipo móvil. 	2,000,000.00

PÓLIZA N°	TIPO	COBERTURAS	SUMAS ASEGURADAS US\$
62066524	Riesgos Laborales - Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo - Pensión (SCTR)	<p><u>Cobertura Salud:</u></p> <p>3.2 El SCTR otorga cobertura por Accidente de Trabajo y Enfermedades Profesionales a los trabajadores que tengan la calidad de afiliados regulares del Seguro Social de Salud y aquellos trabajadores independientes respecto de quienes se contrata el SCTR de manera voluntaria, que laboran en el Centro de Trabajo en el que la Entidad Empleadora realiza las actividades de riesgo descritas en el Anexo 5 del Reglamento de la Ley de Modernización de la Seguridad Social en Salud, aprobado mediante Decreto Supremo N° 009-97 SA, así como lo previsto en las Normas Técnicas del Seguro Complementario de Trabajo de Riesgo, aprobadas mediante Decreto Supremo N° 08-2010-SA</p> <p><u>Cobertura Pensión:</u></p>	0.70% Tasa de empleado/2.45% Tasa de Obrero
		<p>4. COBERTURAS Y SUMAS ASEGURADAS:</p> <p>El presente seguro otorga coberturas de Supervivencia, Invalidez y Gastos de Sepelio. El detalle de las Coberturas y Sumas Aseguradas de la presente póliza se indican en el Artículo 3° de las Condiciones Generales de la póliza.</p>	

PÓLIZAS DE SEGUROS VIGENTES

PÓLIZA N°	TIPO	COBERTURAS	SUMAS ASEGURADAS US\$
220026855	Póliza CAR Obra Accesorio Seguridad Vial km 220+000 al km 221+000 Tramo 03	<p>Principales Coberturas:</p> <p>Coberturas</p> <hr/> <p>Descripción</p> <p>Básica CAR "B"-Terremoto "C"-Inundación "E" y "F" - RC Extracontractual incluyendo Cruzada OPA "G" - Remoción de Escombros Gastos Extraordinarios para Flete Aéreo Gastos Adicionales Terrorismo y Riesgos Políticos "D"-Mantenimiento Amplio Vibraciones y Debilitamiento de Elementos Portantes</p>	129,571.03
220026014	Póliza CAR Obra Accesorio Primera Parte Obra Sector 01 y Sector 02 Aserradero	<p>Principales Coberturas:</p> <p>Coberturas</p> <hr/> <p>Descripción</p> <p>Básica CAR "B"-Terremoto "C"-Inundación "E" y "F" - RC Extracontractual incluyendo Cruzada OPA "G" - Remoción de Escombros Gastos Extraordinarios para Flete Aéreo Gastos Adicionales Terrorismo y Riesgos Políticos "D"-Mantenimiento Amplio Vibraciones y Debilitamiento de Elementos Portantes</p>	8,421,795.49

GRACIAS

IRSA NORTE
Concesión Vial

20 AÑOS