



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



1. Situación actual del nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez



LISTA DE CHEQUEO OSITRAN

ITEM	STATUS	COMENTARIO
1. 1. ACCESO AL AEROPUERTO	99.90%	Todos los accesos y vías internas del nuevo aeropuerto se encuentran culminadas. Pendiente de retoques finales.
2. 2. TERMINAL DE PASAJEROS	98%	Los trabajos de instalación y arquitectura se encuentran culminados. Está pendiente de integración, retoques y pequeñas reparaciones.
3. 3. SISTEMAS DEL TERMINAL	98%	Todos los sistemas se encuentran instalados y en su mayoría comisionados (aprox. el 80 % de sistemas comisionados). Sin embargo, está pendiente las pruebas de integración de todos los sistemas.
4. 4. PLATAFORMA	99.80%	Los trabajos en plataforma se encuentran culminados y su puesta en operación está aprobada mediante RD N.º 0024-2025-MTC/12 del 08.01.2025. Solo está pendiente la integración del sistema DACI y algunos otros sistemas que se integran junto con el nuevo terminal.
5. 5. AERÓDROMO	100%	Se encuentra culminado y aprobado por la DGAC, estuvo en operación en un periodo anterior. Con respecto a la Torre de Control y los Edificios Auxiliares, estos se encuentran operando y ocupados por CORPAC.
6. 6. SERVICIOS DE APOYO	98%	<p>Todas las edificaciones se encuentran construidas y equipadas. En el caso del SSEI (Estación de Bomberos), se culminó en la etapa de construcción de la nueva Torre de Control y se encuentra actualmente en operación.</p> <p>En el caso del Utilities Farm (Campo de Servicio) y la estación de policía, estos edificios se encuentran culminados. La estación policial ya fue entregada a la autoridad correspondiente.</p> <p>En el caso del Fuel Farm (Planta de Combustible), están pendiente las pruebas finales y la certificación por OSINERGMIN.</p> <p>Con respecto a la PTAR y EBAR, se encuentran en ejecución. Culminarán el primer trimestre del 2025, aprox.</p>
7. 7. OTROS	20%	Por el momento, solo se cuenta con información de pruebas operativas a las cuales se asiste de manera presencial.

AUTORIZACIÓN DE FUNCIONAMIENTO

En atención a lo dispuesto en el artículo 47 del Reglamento de la Ley N.º 27261, Ley de Aeronáutica Civil, la Dirección General de Aeronáutica Civil, mediante Resolución Directoral N.º 0024-2025-MTC/12 del 8 de enero de 2025, modificó la autorización de funcionamiento del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, incorporando las nuevas instalaciones del Proyecto NewLIM.

AERÓDROMO	COMENTARIOS
Pista (RWY)	La pista 16R-34L ya se encuentra culminada, de acuerdo a la normativa vigente de la RAP 314 y el anexo 14 de la OACI. Aprobado por la DGAC, así como se operó durante un periodo anterior
Calles de Rodaje (TWY)	Calles de Rodaje (TWY) denominadas "L", "L3", "L5", "M", "M1", "M2", "M3", "M4", "U", "U1", "U2", "U3", "Q", "R", "R1", "R2", "V", "V1", "V2", "V3" y "V5".
Calle de Rodaje al Puesto de Estacionamiento (TLN)	Calles de acceso a puestos de estacionamiento de aeronaves denominadas TLN N Blue, TLN N, TLN N Orange, TLN T Blue, TLN T y TLN T Orange.
Plataforma.	50 hectáreas





CERTIFICACIÓN DEL AERÓDROMO

- La actualización del Certificado de Operación y Servicios Aeroportuarios se encuentra en proceso. El concesionario solicitó la programación de las inspecciones técnicas, las cuales fueron realizadas y concluyeron el 30 de enero.
- Actualmente, Lima Airport Partners (LAP) debe subsanar las observaciones identificadas para continuar con el proceso.
- Una vez que la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) verifique el levantamiento satisfactorio de dichas observaciones, se otorgará el certificado y las condiciones de operación actualizadas del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

Actividad	Fecha
(1) Ayudas visuales y sistemas eléctricos	13/01/2025
(2) Datos aeronáuticos – Características físicas	
(3) Superficies limitadoras de obstáculos	
(4) Programa de mantenimiento	14/01/2025
(5) Salvamento y Extinción de Incendios, Plan de Emergencias y Plan de Traslado de aeronaves inutilizadas	20/01/2025 21/01/2025
(6) Gestión de Fauna Silvestre	20/01/2025
(7) Gestión del Sistema de Seguridad Operacional	29/01/2025
(8) Gestión de Seguridad en la Plataforma	30/01/2025
(9) Gestión de Seguridad en el área de maniobras	

PRUEBAS

- Se ha solicitado a Lima Airport Partners (LAP) el cronograma de pruebas integrales, el que ha sido entregado el martes 04 de febrero.
- Dichas pruebas están relacionadas con el cumplimiento del ORAT (Operational Readiness and AirPort Transfer) y no con el proceso de certificación.
- Las pruebas dependen directamente de la culminación de obras.



Fuente: Lista de verificación proporcionada por OSITRAN

PRUEBAS UNITARIAS CON EXTERNOS

TERMINAL + LANDSIDE

#	FECHA*	PRUEBA	PARTICIPACION
1	04-FEB-2024	Medida de tiempo de flujos PMR – sin sillas de ruedas	Talma
2	13-FEB-2024	Operación y escenarios de salas de embarques flexibles (C-Gates)	Aerolineas + Talma/SAASA
3	13-FEB-2024	Operación y escenarios de salas de embarques internacionales (D-Gates)	Aerolineas + Talma/SAASA
4	13-FEB-2024	Salidas y llegadas remotas (escenarios en las salas remotas + flujos de buses a PEAs remotas)	Aerolineas + Talma/SAASA + Swissport
5	13-FEB-2024	Flujo tripulacion	Aerolineas
6	18-FEB-2024	Flujos en zona make-up y break-up traficando con buses de pasajeros	Talma/SAASA, Swissport
7	20-FEB-2024	BHS – equipajes especiales (OOG, NC, AVI, armas, sillas electricas)	Talma/SAASA
8	20-FEB-2024	Flujo PMR, medicion de tiempos, uso de ascensores	Aerolineas + Talma/SAASA
9	20-FEB-2024	Flujo staff	Aerolineas, Talma/SAASA
10	22-FEB-2024	BHS – equipajes especiales (OOG, NC, AVI, armas, sillas electricas)	Talma/SAASA

*Fecha puede variar dependiendo de disponibilidad

PRUEBAS AVANZADAS

PROGRAMA Y CALENDARIO

Día	Item	PRUEBA	OBJETIVO	DETALLE	Eventos Especiales	LOGISTICA	INDICADOR	PARTICIPANTES
27-Feb		Advanced Integral Trial Landside, Terminal, Apron	<ol style="list-style-type: none"> Operatividad de infraestructura e sistemas Conocimiento de procedimientos de personal operativo Integración de flujos y procesos 	<p>Lado Tierra: Verificar todo los accesos al terminal para pasajeros y personal</p> <p>Terminal: Salida, llegadas, transferencias (pasajeros y equipajes)</p> <p>Plataforma: Coreografías en plataforma que incluye traslado de equipajes y movimientos en PEA</p>	<p>HBS Nivel 1-5</p> <p>Equipajes especiales (OOG, AVI, armas)</p> <p>Vuelo cancelado</p> <p>Pasajero cancelado</p> <p>Pasajeros PMR</p>	<p>Vuelos: 18 (9 llegadas y 9 salidas)</p> <p>Pasajeros: 800</p> <p>Equipajes: 3,200 (1,600 salidas + 1,600 llegadas)</p>	<ol style="list-style-type: none"> Operatividad de sistemas operativos Habilitación de flujos Cumplimiento con procedimiento Cumplimiento con objetivos logísticos 	<p>LATAM, Sky, Atsa, Star Peru, American Airlines</p> <p>Provedores de aerolíneas incl. Talma, catering, exolum</p> <p>Migraciones, PNP, SUNAT</p>
04-Mar		Advanced Integral Trial Landside, Terminal, Apron	<ol style="list-style-type: none"> Operatividad de infraestructura e sistemas Conocimiento de procedimientos de personal operativo Integración de flujos y procesos 	<p>Lado Tierra: Verificar todo los accesos al terminal para pasajeros y personal</p> <p>Terminal: Salida, llegadas, transferencias (pasajeros y equipajes)</p> <p>Plataforma: Coreografías en plataforma que incluye traslado de equipajes y movimientos en PEA</p>	<p>HBS Nivel 1-5</p> <p>Equipajes especiales (OOG, AVI, armas)</p> <p>Vuelo cancelado</p> <p>Pasajero cancelado</p> <p>Pasajeros PMR</p>	<p>Vuelos: 18 (9 llegadas y 9 salidas)</p> <p>Pasajeros: 800</p> <p>Equipajes: 3,200 (1,600 salidas + 1,600 llegadas)</p>	<ol style="list-style-type: none"> Operatividad de sistemas operativos Habilitación de flujos Cumplimiento con procedimiento Cumplimiento con objetivos logísticos 	<p>LATAM, Jetsmart, Aerolíneas Argentinas, Arajet, KLM, Volaris</p> <p>Provedores de aerolíneas incl. Talma, SAASA, catering, exolum</p> <p>Migraciones, PNP, SUNAT</p>
06-Mar		Evacuation Trial	Evacuación de pasajeros en el transcurso de la prueba	<p>Aproximadamente después de una hora del inicio de la prueba se activa la alarma de evacuación. Se quiere ver la activación de evacuación (apertura de puertas, mensajes en pantallas, anuncios, etc.). Después de la evacuación se repopula el terminal para continuar la operación.</p>	Evacuación de los pasajeros	<p>Vuelos: 20 (10 llegadas y 10 salidas)</p> <p>Pasajeros: 800</p> <p>Equipajes: 3,200 (1,600 salidas + 1,600 llegadas)</p>	<ol style="list-style-type: none"> Activación de modo evacuación de sistemas Cumplimiento con procedimiento de evacuación. Cumplimiento con repoblación y re-inicio de operaciones después de evacuación 	<p>LATAM, Sky, Atsa, Star Peru, Aeromexico, Air France,</p> <p>Provedores de aerolíneas incl. Talma, SAASA, catering, exolum</p> <p>Migraciones, PNP, SUNAT</p>
08-Mar		Advanced Integral Trial Landside, Terminal, Apron	<ol style="list-style-type: none"> Operatividad de infraestructura e sistemas Conocimiento de procedimientos de personal operativo Integración de flujos y procesos 	<p>Lado Tierra: Verificar todo los accesos al terminal para pasajeros y personal</p> <p>Terminal: Salida, llegadas, transferencias (pasajeros y equipajes)</p> <p>Plataforma: Coreografías en plataforma que incluye traslado de equipajes y movimientos en PEA</p>	<p>HBS Nivel 1-5</p> <p>Equipajes especiales (OOG, AVI, armas)</p> <p>Vuelo cancelado</p> <p>Pasajero cancelado</p> <p>Pasajeros PMR</p>	<p>Vuelos: 22 (11 llegadas y 11 salidas)</p> <p>Pasajeros: 800</p> <p>Equipajes: 3,200 (1,600 salidas + 1,600 llegadas)</p>	<ol style="list-style-type: none"> Operatividad de sistemas operativos Habilitación de flujos Cumplimiento con procedimiento Cumplimiento con objetivos logísticos 	<p>LATAM, Jetsmart, Star Peru, Copa, BOA, Iberia, United, Spirit</p> <p>Provedores de aerolíneas incl. Talma, SAASA, catering, exolum</p> <p>Migraciones, PNP, SUNAT</p>
11-Mar		Night Trial (Terminal, Apron, Landside) incl. power cut	Verificar que operación puede continuar en caso de un black-out	<p>Corte de energía/ black-out. Se quiere ver que con el UPS y los grupos electrogenos la operación puede continuar sin mayores inconvenientes. La prueba es de noche para poder identificar problemas de energía más fácil.</p>	Corte de energía en la subestación principal.	<p>Vuelos: 20 (10 llegadas y 10 salidas)</p> <p>Pasajeros: 800</p> <p>Equipajes: 3,200 (1,600 salidas + 1,600 llegadas)</p>	<ol style="list-style-type: none"> Operatividad de sistemas operativos Habilitación de flujos Cumplimiento con procedimiento Cumplimiento con objetivos logísticos 	<p>LATAM, Sky, Atsa, Avianca, Wingo, Air Transat</p> <p>Provedores de aerolíneas incl. Talma, SAASA, catering, exolum</p> <p>Migraciones, PNP, SUNAT</p>
13-Mar		Advanced Integral Trial Landside, Terminal, Apron / Day of operation	<ol style="list-style-type: none"> Operatividad de infraestructura e sistemas Conocimiento de procedimientos de personal operativo Integración de flujos y procesos 	<p>Lado Tierra: Verificar todo los accesos al terminal para pasajeros y personal</p> <p>Terminal: Salida, llegadas, transferencias (pasajeros y equipajes)</p> <p>Plataforma: Coreografías en plataforma que incluye traslado de equipajes y movimientos en PEA</p>	<p>HBS Nivel 1-5</p> <p>Equipajes especiales (OOG, AVI, armas)</p> <p>Vuelo cancelado</p> <p>Pasajero cancelado</p> <p>Pasajeros PMR</p>	<p>Vuelos: 18 (9 llegadas y 9 salidas)</p> <p>Pasajeros: 800</p> <p>Equipajes: 3,200 (1,600 salidas + 1,600 llegadas)</p>	<ol style="list-style-type: none"> Operatividad de sistemas operativos Habilitación de flujos Cumplimiento con procedimiento Cumplimiento con objetivos logísticos 	<p>LATAM, Jetsmart, Star Peru, Air Europa, Delta, Plus Ultra,</p> <p>Provedores de aerolíneas incl. Talma, SAASA, catering, exolum</p> <p>Migraciones, PNP, SUNAT</p>



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



2. Razones técnicas y legales que justifican la demora de su inauguración



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



RAZONES LEGALES POR LA PRÓRROGA DEL INICIO DE OPERACIONES DEL NUEVO TERMINAL DE PASAJEROS

Cláusula Contractual

- A través del numeral 5.3 de la Cláusula Quinta de la Adenda 7 al Contrato de Concesión, se establece la posibilidad de prorrogar el plazo de inicio de operaciones del Nuevo Terminal de Pasajeros, de acuerdo al siguiente texto:

(...) el plazo podrá ser prorrogado, en caso el Concesionario no haya podido obtener las licencias y permisos administrativos respectivos por parte de las Autoridades, siempre que haya cumplido con los requisitos exigidos de acuerdo a la Leyes Aplicables.

Invocación de Cláusula

- El 15 de enero de 2025, a través de la Carta C-LAP-ADP-MTC-2025-0184, el Concesionario comunicó al Concedente que algunas licencias y permisos no llegarían a ser expedidas por las Autoridades Competentes de manera previa a la puesta en operación del Nuevo Terminal de Pasajeros, razón por la cual solicitó la aplicación de la citada Cláusula.

Presentación de Documentación del Concesionario

- El Concesionario presentó la documentación que sustenta la aplicación de la cláusula contractual, indicado, entre otros, que le falta obtener la **“ACTUALIZACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DEL AERÓDROMO”**, que lo emite la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) del MTC.

PERMISOS Y LICENCIAS PARA EL INICIO DE OPERACIONES



El Concesionario debe obtener todas las licencias y permisos necesarios para el inicio de operaciones del Nuevo Terminal AIJC

- MUNICIPALIDAD DEL CALLAO
- DIRESA
- MINEM
- OSINERGMIN
- DIGESA
- DGAC

Numero	Nombre del Permiso	Sub Tipo de permiso	Estado del Permiso	Entidad que otorga el permiso
1	Modificación al ITSE (Inspección Técnica de Seguridad en Edificaciones) Áreas Comunes (Incluye vía que conecta con puentes temporales del acceso Morales Duárez, entre otros)	Certificado ITSE	Pendiente	MUNICIPALIDAD DEL CALLAO
2	ITSE áreas de LAP (35) de Riesgo Medio-Bajo	Certificado ITSE	Pendiente	MUNICIPALIDAD DEL CALLAO
3	Licencia de Funcionamiento áreas de LAP (22) Riesgo Alto Muy Alto	Licencia de Funcionamiento	Pendiente	MUNICIPALIDAD DEL CALLAO
4	ITSE de áreas comunes de Depósito de Material Aeronáutico (DMA)	Certificado ITSE	Pendiente	MUNICIPALIDAD DEL CALLAO
5	Certificado de Numeración - Ingresos Santa Rosa, Morales Duárez y 200 millas (CORPAC)		Pendiente	MUNICIPALIDAD DEL CALLAO

PERMISOS Y LICENCIAS PARA EL INICIO DE OPERACIONES

Número	Nombre del Permiso	Sub Tipo de permiso	Estado del Permiso	Entidad que otorga el permiso
6	Autorización de Consumidor directo de GLP	Generación de energía	Pendiente	OSINERGMIN
7	Ampliación de Registro de Hidrocarburos de consumidor directo / Procedimiento de actas de verificación y conformidad de pruebas (Tanques de combustible del Data Center Primario y Secundario)	Consumo de Combustibles	Pendiente	OSINERGMIN
8	Permiso de autogeneración para la instalación de grupos electrógenos en el Data Center Primario	Generación de energía	Pendiente	MINEM
9	Permiso de autogeneración para la instalación de grupos electrógenos en el Data Center Secundario	Generación de energía	Pendiente	MINEM
10	Registro de usuario no Doméstico		Pendiente	SEDAPAL
11	Registro del sistema de abastecimiento de agua para consumo humano (Pz-4, 5, 6 y 7)	Agua para consumo humano	Pendiente	DIRESA
12	Plan de control de calidad del sistema de abastecimiento de agua (Pz-4, 5, 6 y 7)	Agua para consumo humano	Pendiente	DIGESA
13	Actualización del Certificado de Operación y Servicios Aeroportuarios		Pendiente	DGAC

RAZONES TÉCNICAS PARA LA PRÓRROGA DEL INICIO DE OPERACIONES DEL NUEVO TERMINAL DE PASAJEROS

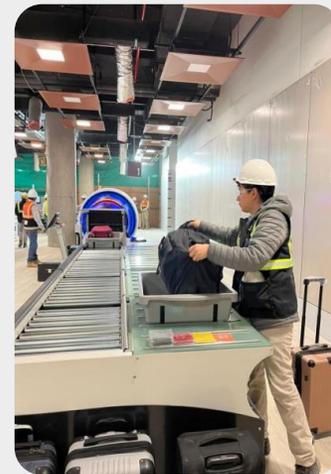
PRUEBAS OPERACIONALES

- Pruebas operativas tanto en el terminal como en la plataforma con todos los sistemas y equipo comisionados.
- Familiarización de los operadores, entidades y aerolíneas, lo que en conjunto garantizaría una apertura exitosa y sin incidentes

N°	Pruebas pendientes	Comentario
1	Sistema de Detección y Alarma Contra Incendios (DACI)	Pendiente de pruebas que garanticen la integración general del sistema.
2	Sistema de Inspección de Equipaje (HBS)	Se han realizado 5 de las 6 pruebas de estrés previstas, para garantizar su operatividad y cumplimiento de los estándares de seguridad.
3	Sistema de Inspección de Equipaje de Pasajeros (PBSS)	Se encuentra en fase final de pruebas de integración para asegurar la correcta interacción del sistema con otros sistemas de seguridad y control del aeropuerto.
4	Red Local de Área (LAN)	Se viene realizando pruebas de desempeño global.
5	Sistema de megafonía y sistema público de alarma por voz (PAS/PVAS)	En proceso de culminación de configuración de paneles principales e integración completa con los sistemas ICT, asegurando su operatividad en tiempo real.
6	Flight Information Display System (FIDS)	En proceso de levantamiento de observaciones realizadas durante las pruebas ORAT.
7	Planta de Combustible	Pendiente de prueba del sistema contra incendio a realizarse con el Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería (Osinermin) y pendiente de certificación por el regulador (Osinermin).

RAZONES TÉCNICAS PARA LA PRÓRROGA DEL INICIO DE OPERACIONES DEL NUEVO TERMINAL DE PASAJEROS

N°	Pruebas pendientes	Comentario
8	Electricidad y Grupos Electrógenos	En operación y pendiente de integración con el BMS.
9	Aire Acondicionado	Se viene realizando pruebas de desempeño y purga de aire del sistema hidrónico (agua fría).
10	Sistema de Agua	En culminación de pruebas de operatividad por sectores.
11	Red Contra Incendios	En culminación de pruebas operativas, incluyendo purga (flushing) e hidrostáticas, para garantizar la integridad y funcionalidad del sistema.



Fuente: Ositran
 Estado pruebas operacionales al 30 de enero 2025



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



ACTA DE ACUERDOS ENTRE MTC Y LAP RESPECTO A LA PRÓRROGA DE INICIO DE OPERACIONES DEL NUEVO TERMINAL DE PASAJEROS DEL AIJC

IV. ACUERDOS DE LAS PARTES

- 4.1 Las Partes acuerdan que las operaciones del Nuevo Terminal de Pasajeros del AIJC iniciarán, a más tardar, el 30 de marzo de 2025.
- 4.2 Las Partes acuerdan que, al 28 de febrero de 2025, realizarán la revisión del estatus de las condiciones necesarias para la apertura del Nuevo Terminal de Pasajeros del AIJC.

Revisión de documentos:

28 de febrero de 2025

Inicio de Operaciones:

30 de marzo de 2025



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



3. Adendas incluidas al contrato inicial, su contenido principal y justificación en cada caso

ADENDAS AL CONTRATO DE CONCESIÓN

ADENDA	FECHA	PRINCIPALES MODIFICACIONES	JUSTIFICACIÓN
Primera	06.04.2001	<ol style="list-style-type: none"> 1. Precisiones respecto al plan de emergencias y operación de siniestros en el AIJC. 2. Se incluye al prestador del servicio de aeronavegación a tomar decisión respecto al Cierre del Aeropuerto por más de 72 horas. 	<p>El Plan de Emergencias y operaciones de siniestros lo presentaba el Operador Principal; sin embargo, quien lo debe presentar es el Concesionario.</p> <p>Asimismo, el Cierre del Aeropuerto no solo es una decisión del Concedente, sino también del responsable de prestar el Servicio de Aeronavegación, toda vez que se encuentra a su cargo las operaciones aéreas.</p>
Segunda	25.07.2001	<ol style="list-style-type: none"> 1. Precisiones respecto a "Eventos de Fuerza Mayor" y "Ausencia de responsabilidad" si se encuentra fósiles, reliquias minerales, recursos naturales de cualquier clase. 	<p>Adecuación respecto a las situaciones de Eventos de Fuerza Mayor. Un Evento de Fuerza Mayor también son las paralización de obras si en caso encuentran fósiles o recursos naturales que no les permita continuar con las obras; por lo que correspondería la suspensión de algún plazo vinculado a la obra.</p>
Tercera	30.09.2002	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se incorporó la Cláusula respecto al sustento del Concesionario ante OSITRAN sobre los montos derivados de las Mejoras para su revisión y aprobación. 	<p>Es importante que el Concesionario sustente los montos de la ejecución de las Mejoras ante el supervisor OSITRAN, porque este valorizará la construcción de la inversión en el aeropuerto.</p>

ADENDAS AL CONTRATO DE CONCESIÓN

ADENDA	FECHA	PRINCIPALES MODIFICACIONES	JUSTIFICACIÓN
Cuarta	30.06.2003	<ol style="list-style-type: none"> 1. Precisiones respecto a la construcción de las Mejoras Obligatorias 2. Ampliación del plazo para la entrega del área requerida para la ampliación del Aeropuerto. 	<p>Modificación contractual precisando que las Mejora Obligatorias se ejecutaran en 36 meses desde el cierre y conforme a lo previsto en el Anexo 6 del contrato.</p> <p>Asimismo, se precisó que el Concesionario tiene 5 años para construir la segunda pista después de la entrega de terrenos después del 31.12.2015.</p>
Quinta	25.07.2011	<ol style="list-style-type: none"> 1. Definir el área real de la Concesión del AIJC que será expropiada y entregada al Concesionario 	<p>En esa temporada se realizaban las adquisiciones de lo predios, el cual fue difícil la adquisición de los bienes de diversos AAHH; razón por la cual, se modificó el anexo 11 de la concesión, la cual corresponde a la ampliación del AIJC.</p>
Sexta	08.03.2013	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ampliación del plazo para la entrega del área requerida para la ampliación del Aeropuerto. 2. Modificación del Anexo 5 (precisiones respecto al cobro de la TUUA a los pasajeros en transferencia) 	<p>Modificación contractual a fin de que el Concedente cumpla con los plazos para la entrega de terrenos para la ampliación del AIJC.</p> <p>Asimismo, se incluyó una Tarifa de Transferencia para el pasajero que se utiliza los servicios disponibles en el Terminal cuando este realizada una transferencia de vuelo.</p>

ADENDAS AL CONTRATO DE CONCESIÓN

ADENDA	FECHA	PRINCIPALES MODIFICACIONES	JUSTIFICACIÓN
Sétima	25.07.2017	<ol style="list-style-type: none"> 1. Modificación del numeral 3.2 (Prórroga de la vigencia de la Concesión) 2. Modificación del numeral 18.1 (Auditoría ambiental y Estudio de Impacto Ambiental) 3. Modificación del numeral 1 del anexo 11: Se modifica el área (en m2) destinada para la ampliación del AIJCH. 4. Se modifican los Requisitos Técnicos Mínimos (RTM) contenidos en dicho anexo. 	<p>Modificar el área destinada para la ampliación del aeropuerto AIJC, que incluye la construcción de una segunda pista de aterrizaje y un nuevo terminal. Además, se modificó el plazo contractual del Concedente para la entrega de terrenos donde se desarrollará la ampliación del AIJC.</p> <p>Así mismo, era necesario realizar ajustes a los RTM que el Concesionario debe cumplir en el aeropuerto, de acuerdo a las Normativas Técnica aplicable y Manual de IATA.</p>

AMPLIACIÓN AIJC



Inicio: 2018

Fin: 2025

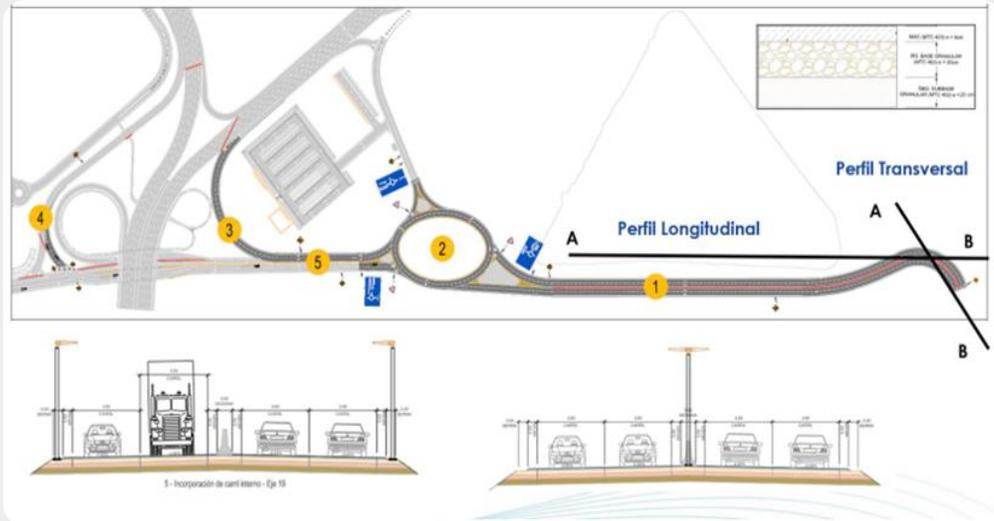
Inversión: USD 2,000M

Características del Proyecto:

- Nueva Pista de Aterrizaje
- Nueva Torre de Control
- Nuevo Terminal de Pasajeros

ADENDAS AL CONTRATO DE CONCESIÓN

ADENDA	FECHA	PRINCIPALES MODIFICACIONES	JUSTIFICACIÓN
Octava	19.08.2024	1. Construcción de los Viales Internos que conectarán los Puentes Modulares con el Nuevo Terminal del AIJC, financiados con la suspensión parcial y temporal de la Retribución de un trimestre 2024, la cual será posteriormente devuelta por el Concesionario al Concedente.	Para lograr la conectividad de los nuevos Puentes Modulares y el Nuevo Terminal AIJC, era necesario la construcción de viales internos; en tal razón, se modificó el contrato para que el Concesionario utilice los recursos de la Retribución y construya las vías internas, retribución que posteriormente será devuelta por el Concesionario al Concedente.





PERÚ

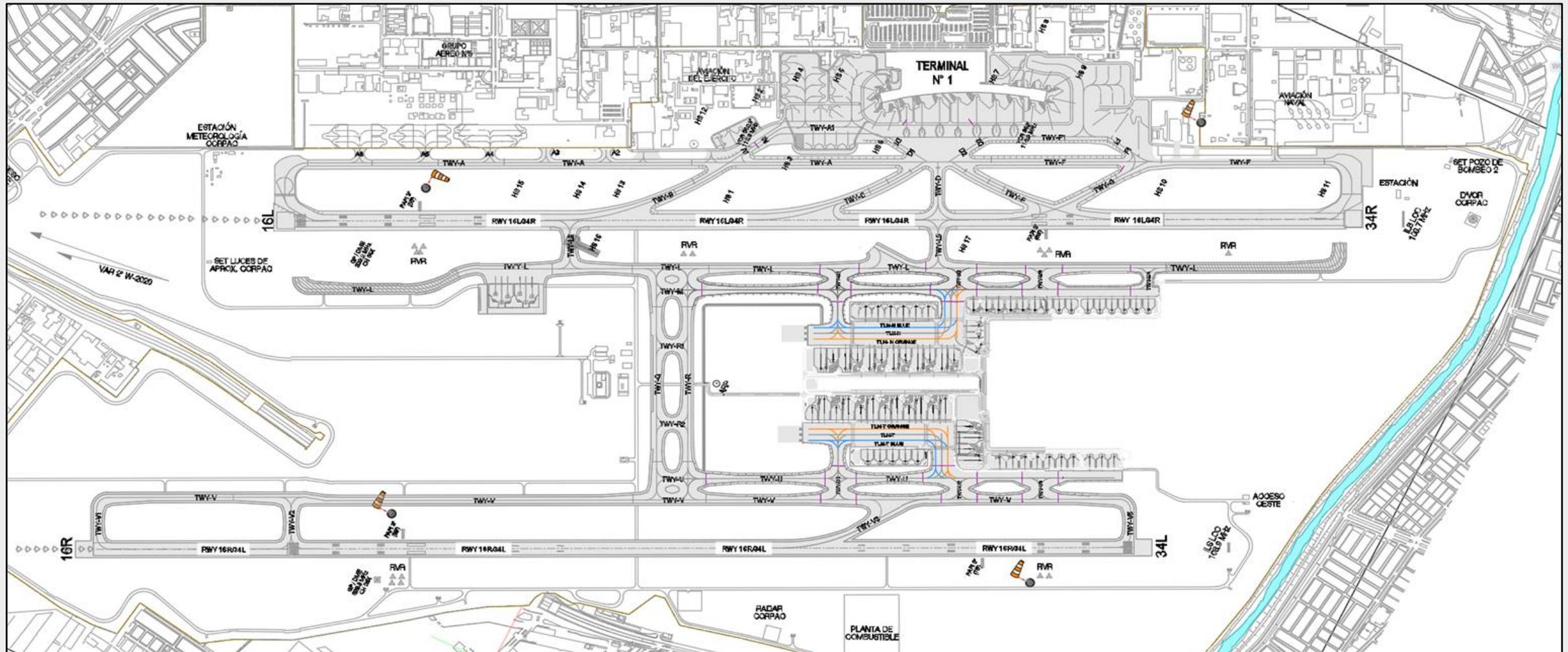
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



4. Estado actual de la pista aérea y las áreas que la circundan



ESTADO ACTUAL



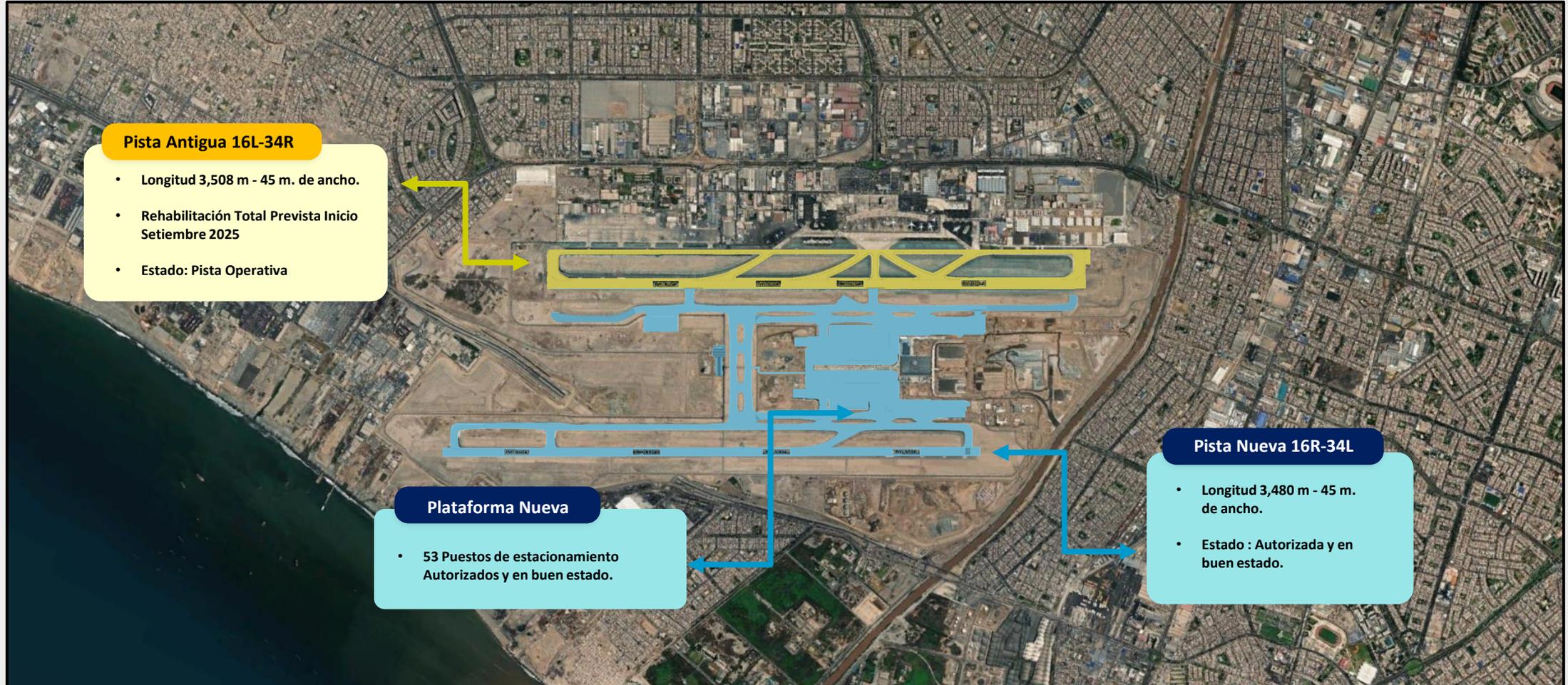


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



ESTADO ACTUAL





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



5. Situación actual de las vías de acceso al nuevo aeropuerto



Rutas de ingreso desde el SUR

Ruta de acceso desde el **sur**

Vamos al AEROPUERTO

- Continuar trayecto
- Doblar
- Girar en U

Ruta 1 ✓

- Av. Faucett
- Av. Quilca
- Giro en U en calle Saturno
- Viaducto Quilca
- Av. Morales Duárez
- Nuevo Aeropuerto

Ruta desde el sur

Rutas de acceso desde el **sur**

Vamos al AEROPUERTO

- Continuar trayecto
- Doblar
- Girar en U

Ruta 2 ✓

- Av. Santa Rosa
- Av. Morales Duárez
- Giro en U antes de la av. Faucett
- Nuevo Aeropuerto

Rutas desde el sur



Rutas de ingreso desde el NORTE

Rutas de acceso desde el norte

Vamos al AEROPUERTO

- Continuar trayecto
- Doblar
- Girar en U

Ruta 3 ✓

- Av. Faucett
- Av. Morales Duárez
- Nuevo Aeropuerto

Rutas desde el norte

Ruta de acceso desde el norte

Vamos al AEROPUERTO

- Continuar trayecto
- Doblar
- Girar en U

Ruta 4 ✓

- Av. Gambetta
- Av. Morales Duárez
- Giro en U antes de la av. Faucett
- Nuevo Aeropuerto

Ruta desde el Norte

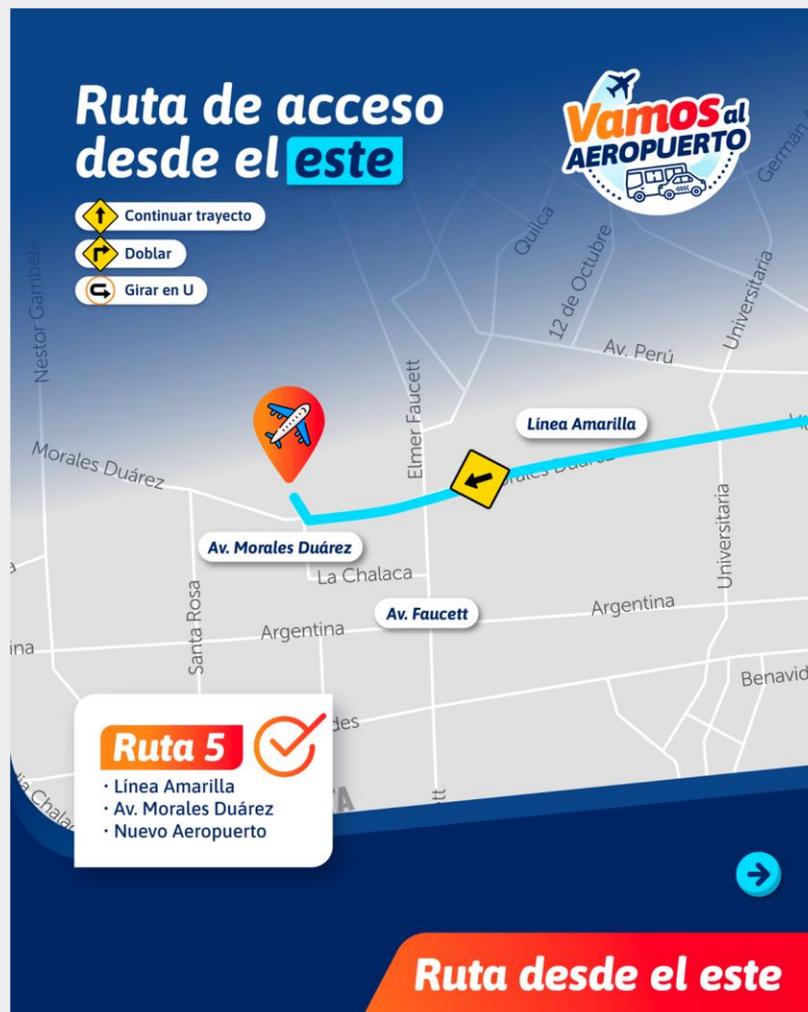


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Rutas de ingreso desde el ESTE





Rutas de SALIDA

Ruta de salida

Ruta 6 ✓

- Nuevo Aeropuerto
- Av. Morales Duárez
- Av. Gambetta

Legend:

- ↑ Continuar trayecto
- ↘ Doblar
- ↶ Girar en U

Rutas de salida

Rutas de salida

Ruta 7 ✓

- Nuevo Aeropuerto
- Av. Morales Duárez
- Av. Santa Rosa
- Costa Verde

Legend:

- ↑ Continuar trayecto
- ↘ Doblar
- ↶ Girar en U

Rutas de salida



Rutas de SALIDA

Ruta de salida

↑ Continuar trayecto
 ↘ Doblar
 ↻ Girar en U

Ruta 8 ✓

- Nuevo Aeropuerto
- Av. Morales Duárez
- Giro en U en av. Santa Rosa
- Av. Faucett

Ruta de salida

Ruta de salida

↑ Continuar trayecto
 ↘ Doblar
 ↻ Girar en U

Ruta 9 ✓

- Nuevo Aeropuerto
- Av. Morales Duárez
- Giro en U en av. Santa Rosa
- Línea Amarilla

Ruta de salida



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Mejoramiento de las vías de acceso al nuevo aeropuerto



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Intervenciones del MTC

ETAPA 1





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Intervenciones del MTC ETAPA 2



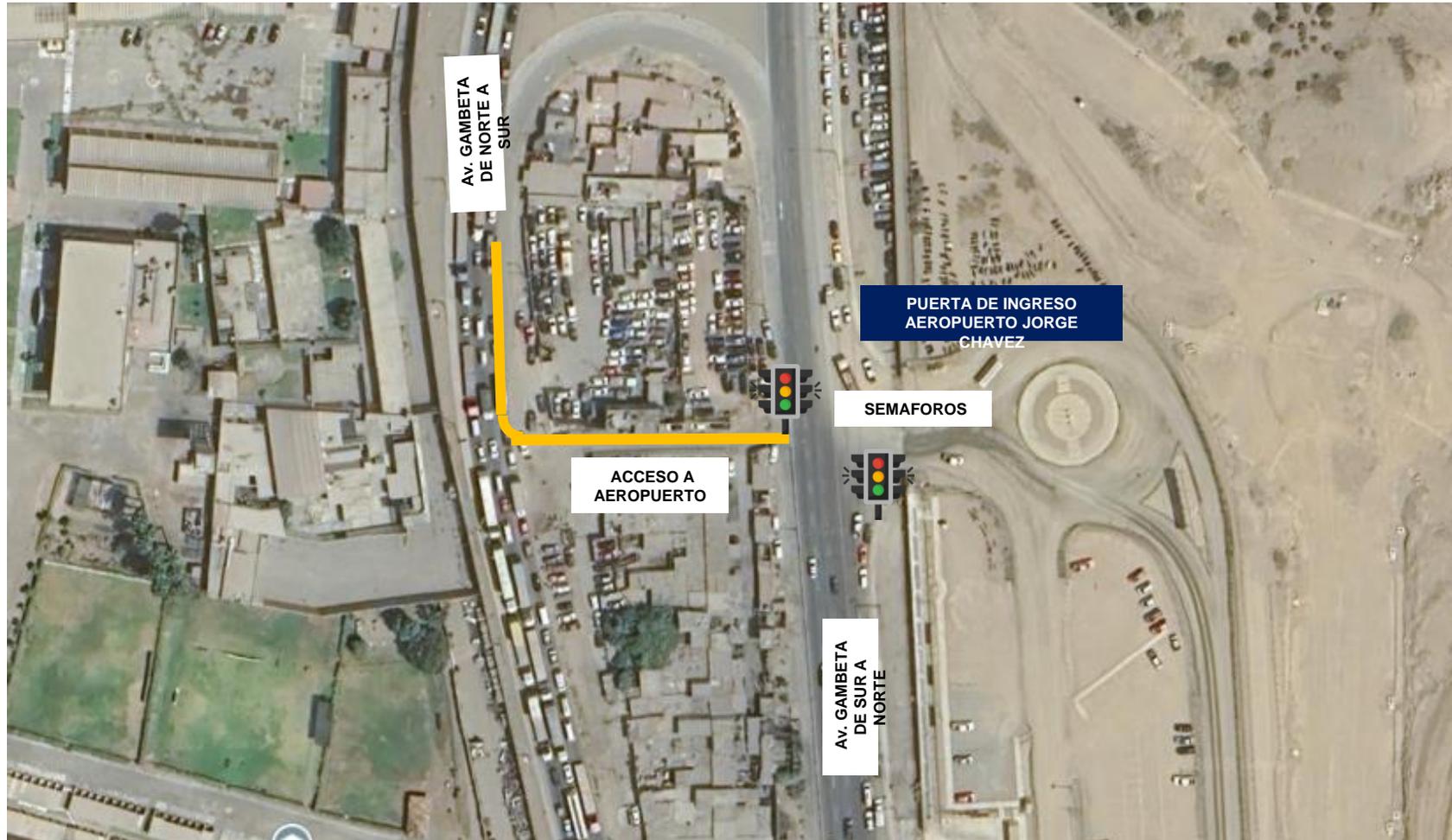


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



ETAPA 3 – ACCESO A AEROPUERTO POR AVENIDA GAMBETTA



COLOCACIÓN DE SARDINELES PREFABRICADOS Previo a la colocación de imprimación y carpeta asfáltica – Tramo 1A





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PERFORACIONES DIAMANTINAS para la cimentación de puentes modulares sobre la Av. Faucett



ETAPA 4 – PUENTES MODULARES



AV. ARGENTINA – INTERSECCIÓN AV. FAUCETT



AV. VENEZUELA – INTERSECCIÓN AV. FAUCETT



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Trabajos mantenimiento

Tramo: Av. Faucett – Av. Santa Rosa



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Reciclado

Tramo: Av. Faucett – Av. Santa Rosa





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Fresado

Tramo: Av. Faucett – Jr. Túpac Amaru



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones







PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



FRESADO CONCLUIDO EN MORALES DUÁREZ



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

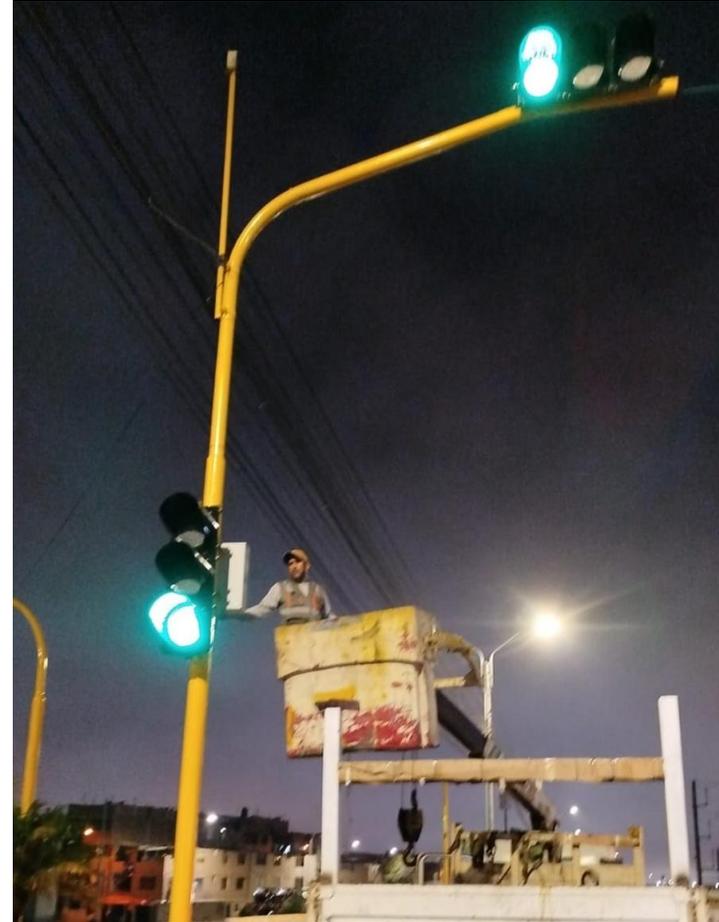


Semaforización en intersecciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Trabajos de mantenimiento Av. Santa Rosa



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Trabajos de encauzamiento de río Rímac a cargo de ANA Tramo: puente Faucett – puente Gambetta



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Cronograma de actividades mantenimiento de accesos



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



6. Coordinaciones realizadas con la Municipalidad Metropolitana de Lima y la Municipalidad Provincial del Callao

Coordinaciones realizadas con municipalidades

Municipalidad Metropolitana de Lima

- Se coordinó con la MML para la actualización y/o implementación de la señalización informativa en dirección hacia el nuevo terminal de pasajeros del AIJCh.
- Coordinaciones de proyectos de movilidad IMP-MML, MPC , ATU y MTC.

Municipalidad Provincial del Callao

- Durante el desarrollo de las mesas multisectoriales realizadas por OGAME, se coordinaron los siguientes temas:
 - ✓ Puente peatonal en Av. Faucett- altura del Hospital San José.
 - ✓ Construcción de las Av. Tomás Valle, Av. Perú, El Olivar, Av. Pacasmayo, entre otros.
 - ✓ Vía auxiliar de la Av. Morales Duárez, desde Santa Rosa hasta Jr. Lima.
 - ✓ Rampa de acceso desde la vía auxiliar hasta vía principal de Av. Morales Duárez.
 - ✓ Pintado de Fachada de las viviendas en la vía Auxiliar de la Av. Morales Duárez.
 - ✓ Sobre el Transporte de carga en la Av. Gambetta, calle Los Ferroles, Av. Izaguirre.
- Se coordinó con la MPC para la actualización y/o implementación de la señalización informativa en dirección hacia el nuevo terminal de pasajeros del AIJCh.
- Coordinación para el convenio interinstitucional entre PVN y MPC (puentes Argentina y Venezuela)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



7. Seguridad externa para los usuarios del nuevo terminal del AIJCh



Seguridad externa para el nuevo terminal del AIJCh

Seguridad externa

- Convenio Específico de Cooperación Interinstitucional entre la ATU, el MTC y la PNP. Suscrito el 28.11.24 e implementado el 01.12.24.

Responsabilidades

PNP

- Asignar y distribuir los efectivos policiales
- Capacitar a los efectivos policiales
- Coordinar el servicio policial extraordinario con ATU y MTC

MTC

- Realizar el pago mensual por el servicio policial extraordinario
- Comunicar a la PNP quejas contra los efectivos policiales
- Coordinar el servicio policial extraordinario con ATU y PNP

ATU

- Registrar asistencia y remitir planilla de pago de los efectivos policiales al MTC
- Coordinar el servicio policial extraordinario con MTC y PNP

Situación actual

Participación policial efectiva (al 20.01.25)

Turno mañana: participación promedio de 25 efectivos policiales de 44:

56% de participación

Turno tarde: participación promedio de 20 efectivos policiales de 44

45% de participación

Turno noche: participación promedio de 33 efectivos policiales de 36

91% de participación



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



8. Ingreso de taxis al nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

UN NUEVO ESQUEMA EN UN NUEVO TERMINAL AÉREO



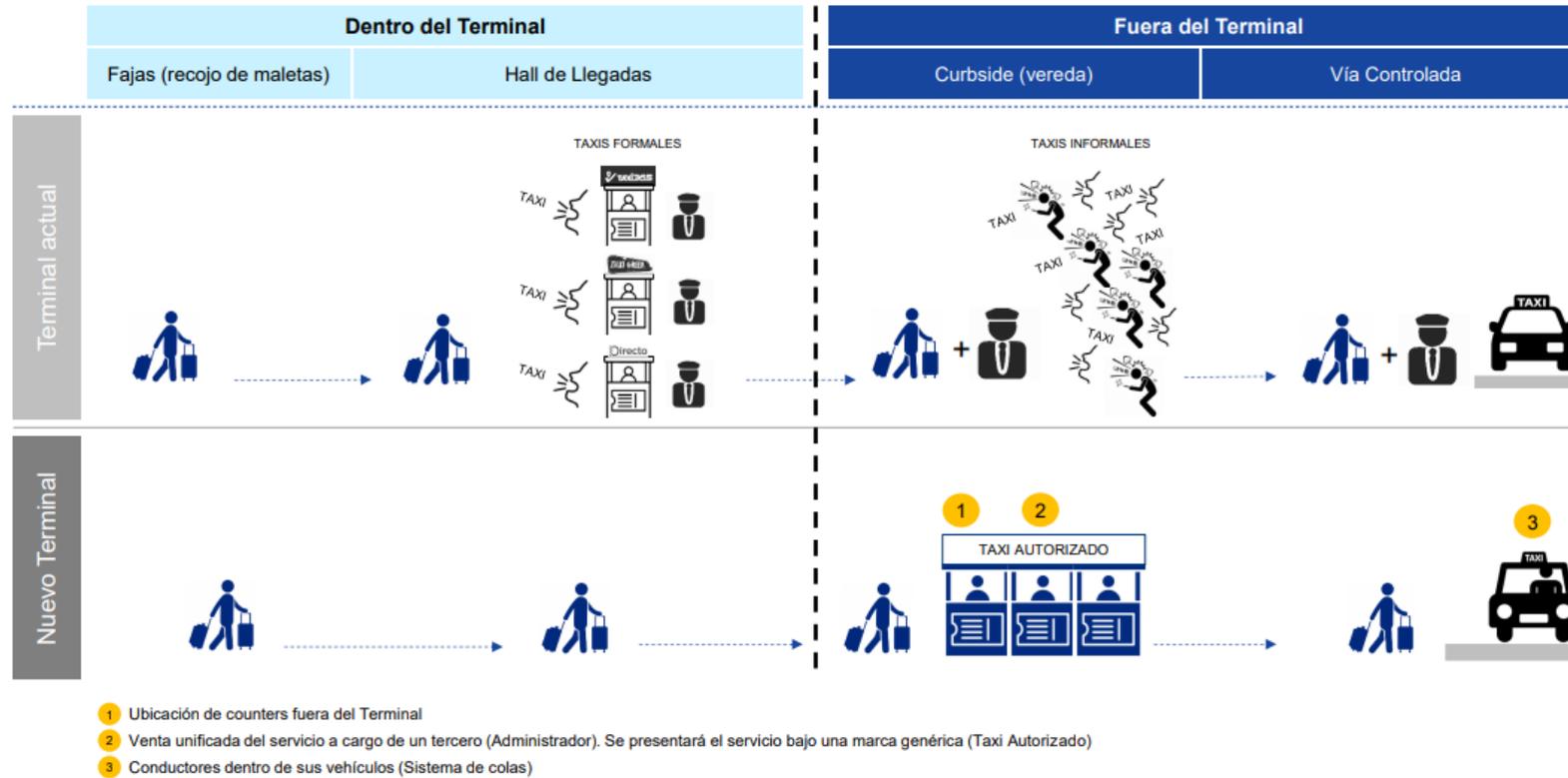
El **Nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez** modificará la experiencia actual del pasajero al momento de su salida del terminal aéreo y le planteará un nuevo modelo de operación para abordar un Taxi.

Este nuevo modelo de operación generará que el pasajero pueda salir del terminal aéreo sin complicaciones y, recién afuera, encontrará varios módulos con la denominación **“Taxi Autorizado”** (como marca genérica que se refiere a los taxis que tienen contrato con LAP).

El pasajero será destinado a través de un código QR a una unidad vehicular que llegará a recogerlo en un punto específico de la vía controlada. El conductor contará con una aplicación en la que se le indicará la necesidad del servicio y podrá desplazarse a la vía controlada, donde se encontrará con el pasajero en el punto específico señalado a través de la aplicación.



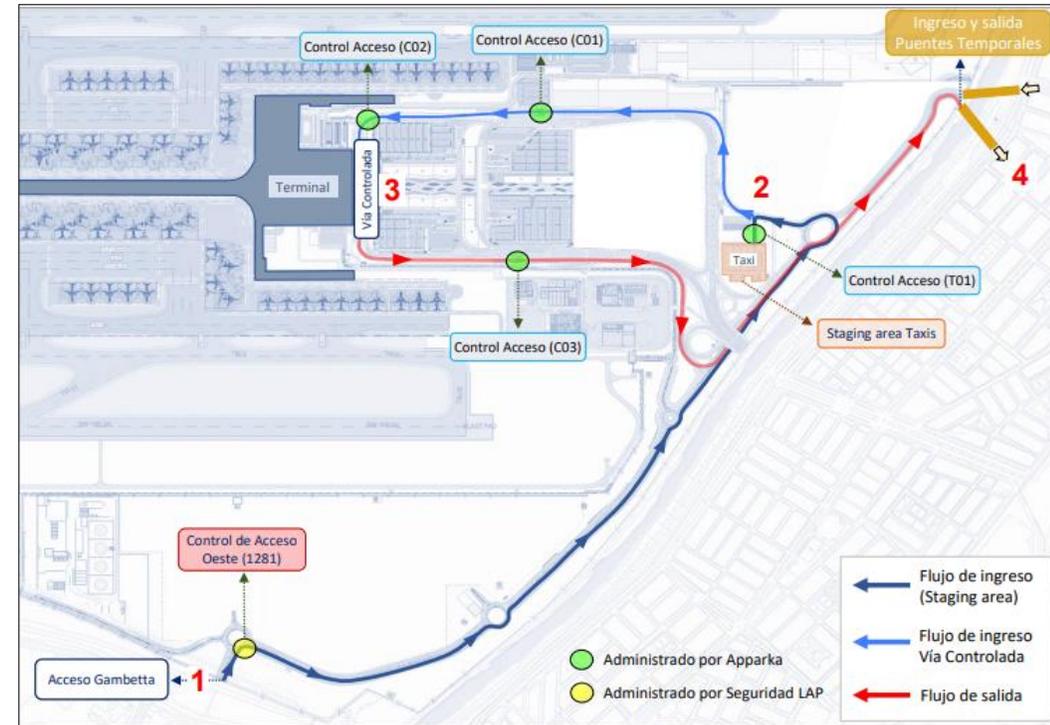
UN NUEVO ESQUEMA DE SERVICIO AL USUARIO



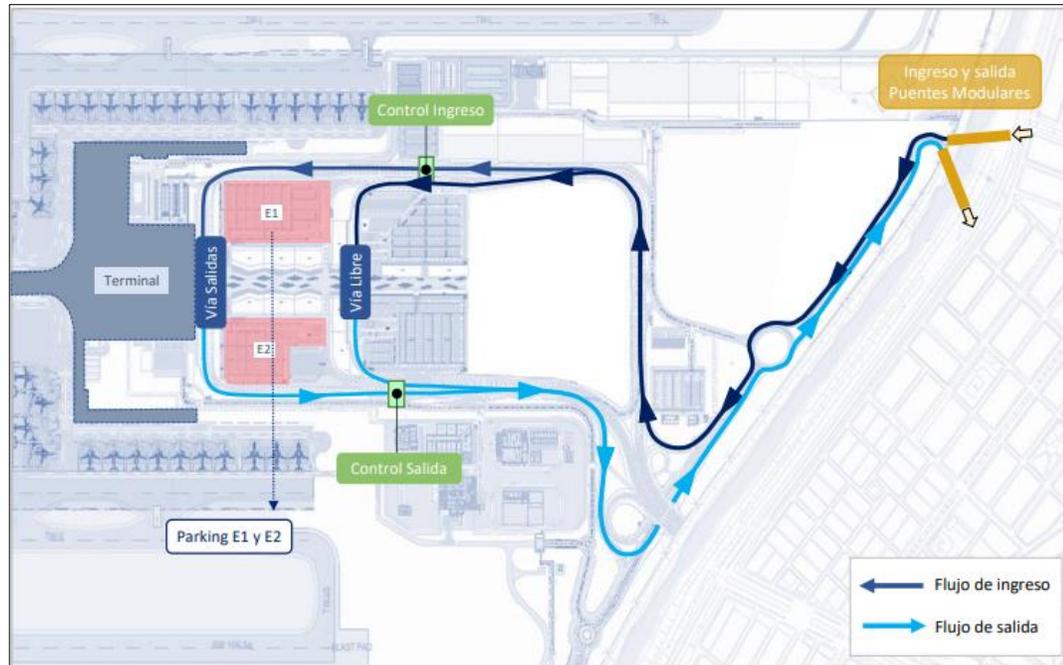
TAXIS CON CONTRATO CON LAP

Todos los Taxis que tengan Contrato con LAP – Lima Airport Partners ingresarán al Aeropuerto por el “**Acceso Gambetta**”, para luego dirigirse al estacionamiento asignado como “**Staging area Taxis**”.

Sólo saldrán de esa zona cuando su aplicación les indique que deben dirigirse a la vía controlada para recoger al pasajero. Una vez que han recogido al pasajero, la salida del aeropuerto la realizarán por el “**Puente Modular de Salida**”.



TAXIS SIN CONTRATO CON LAP (INCLUYENDO APLICATIVOS)



PARA DEJAR PASAJEROS EN EL AEROPUERTO:

El ingreso y la salida será por los “**Puentes Modulares**” de la Av. Morales Duárez. Habrá tres (03) opciones:

Opción 01: Utilizando las Vías de Salida en el nivel 3: Brinda acceso libre con diez (10) minutos de permanencia gratis, se aplicarán penalidades por exceso de tiempo.

Opción 02: Utilizando los Estacionamientos E1 o E2: Permite aparcar en las áreas cercanas al Terminal, el pasajero podrá acceder al terminal por rampas y ascensores desde el boulevard del nivel 2 y sólo pagará una tarifa eventual o de corta estancia.

Opción 03: Utilizando la vía libre:

Tendrá acceso libre con controles de la Policía Nacional del Perú y de la ATU.

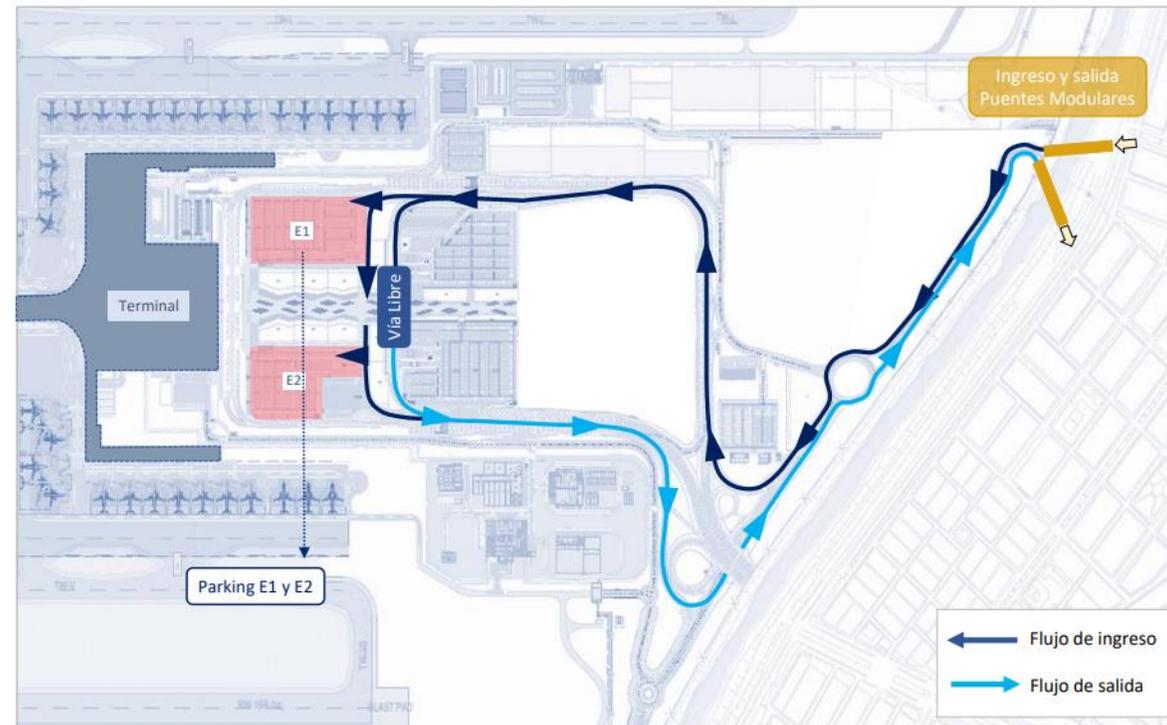
TAXIS SIN CONTRATO CON LAP (INCLUYENDO APLICATIVOS)

PARA RECOGER PASAJEROS EN EL AEROPUERTO:

El ingreso y la salida será por los “**Puentes Modulares**” de la Av. Morales Duárez. Habrá dos (02) opciones:

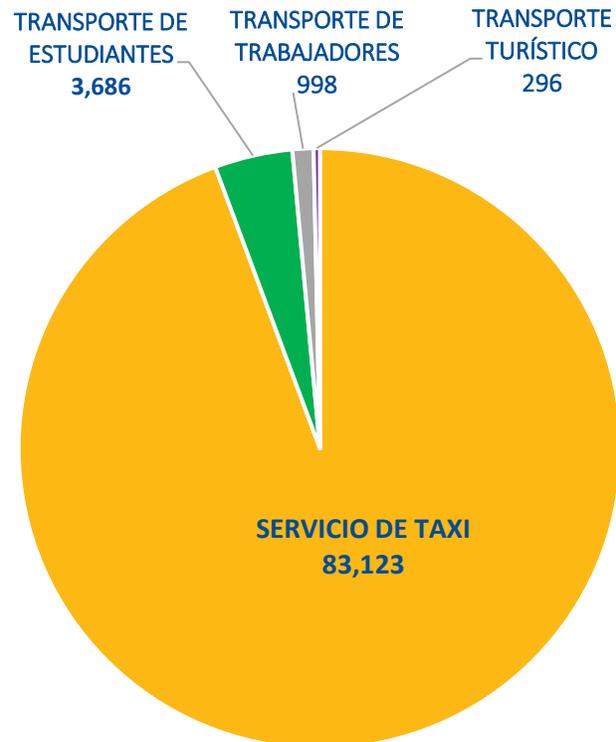
Opción 01: Utilizando los Estacionamientos E1 o E2: Permite aparcar en las áreas cercanas al Terminal, el pasajero podrá acceder al estacionamiento por rampas y ascensores desde el boulevard del nivel 2 y sólo pagará una tarifa eventual o de corta estancia.

Opción 02: Utilizando la vía libre: Tendrá acceso libre con controles de la Policía Nacional del Perú y de la ATU.





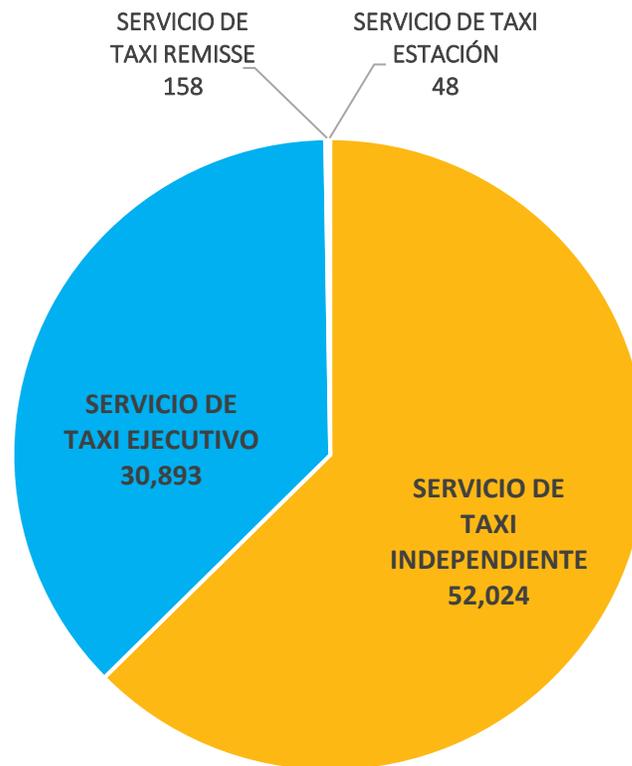
FLOTA VEHICULAR DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL



La **flota vehicular** del servicio de transporte especial en Lima y Callao está compuesta por un total de **88,103 vehículos habilitados**, de los cuales la modalidad de Taxi representa el **95%** del total de la flota (83,123 vehículos).

FLOTA VEHICULAR DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESPECIAL EN LA MODALIDAD TAXI

En Lima y Callao existen **83,123** vehículos habilitados para brindar el servicio de **Taxi**, de los cuales el servicio de **Taxi Independiente** representa el **63%** mientras que el **Taxi Ejecutivo** representa el **37%** del total de la flota.



De esta manera, y de acuerdo con la normativa actual, existen **83,123** vehículos que realizan el servicio de **Taxi** y **podrán ingresar al nuevo Aeropuerto**, independientemente de si cuentan o no con un contrato firmado con LAP, ya que **se encuentran aptos para brindar el servicio de Taxi en Lima y Callao** y, por tanto, para ingresar al Aeropuerto.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



9. Servicio de transporte público al nuevo aeropuerto: AeroDirecto



Ruta AeroDirecto Norte

AeroDirecto Norte
hasta el nuevo aeropuerto

● **IDA** | Paraderos hacia el nuevo aeropuerto

● **RETORNO** | Paraderos hacia Izaguirre

Gobierno del Perú



Ruta AeroDirecto Centro

AeroDirecto Centro hasta el nuevo aeropuerto

- **IDA** | Paraderos hacia el nuevo aeropuerto
- **RETORNO** | Paraderos hacia Dos de Mayo

Gobierno del Perú



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Ruta AeroDirecto Sur

AeroDirecto Sur
hasta el nuevo aeropuerto

Vamos al AEROPUERTO

● **IDA** | Paraderos hacia el nuevo aeropuerto

● **RETORNO** | Paraderos hacia Cuba

Embarque aeropuerto

Hospital San José

Venezuela

Faucett

La Marina

Escardó

Bolognesi

Cuba

San Felipe

Javier Prado

Mercado Magdalena

AeroDirecto Sur

Gobierno del Perú

Ponle PUNCHE y ganamos todos PERÚ



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Ruta AeroDirecto Ventanilla

AeroDirecto Ventanilla
hasta el nuevo aeropuerto

Vamos al AEROPUERTO

● **IDA** | Paraderos hacia el nuevo aeropuerto
● **RETORNO** | Paraderos hacia Ventanilla

Óvalo La Playa
Ciudad Deporte
Chillón
Pte. Oquendo
Izaguirre
Monark
Canta Callao
Aduanas
Embarque aeropuerto
Quilca

AeroDirecto Ventanilla

Gobierno del Perú

Ponle PUNCHE y ganamos todos PERÚ



Ruta AeroDirecto Quilca

AeroDirecto Quilca
hasta el nuevo aeropuerto

Vamos al AEROPUERTO

● **IDA | RETORNO** Paradero inicial y final

Embarque aeropuerto

Morales Duárez

Faucett

Quilca (Inicial y final)

Morales Duárez

Elmer Faucett

Jorge Chávez

12 de Octubre

Saturno

Quilca

Chalaca

SUBIDA CALLAO

AeroDirecto

AeroDirecto Quilca

Gobierno del Perú

Ponle PUNCHE y ganamos todos PERÚ



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



GRACIAS