



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

DÉCIMA SESIÓN EXTRAORDINARIA ATALAYA-UCAYALI

RAÚL PÉREZ REYES ESPEJO

Ministro de Transportes y Comunicaciones

Marzo 2025

Contenido



- a. Corredor Vial: “Concepción – Comas – Satipo / Puerto Ocopa – Atalaya”
- b. Carretera Federico Basadre (PE-5N) y Puentes: Aguaytía, San Alejandro, Chino, Previsto y Cholón.
- c. Construcción y modernización de puertos en el río Ucayali. Medidas de formalización, seguridad y sostenibilidad para las embarcaciones y comunidades ribereñas
- d. Modernización del Aeropuerto Internacional de Pucallpa y aeródromos de Ucayali
- e. Avances en la reducción de la brecha digital en Ucayali
- f. Ejecución presupuestal en obras de infraestructura. Creación del Servicio Ferroviario interurbano en Chancay – Pucallpa
- g. Consulta previa y medidas de mitigación de impactos sociales

- h. Formalización del transporte terrestre urbano y rural: acciones de fiscalización, capacitación y apoyo a gobiernos locales



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



a. Corredor Vial: “Concepción – Comas – Satipo / Puerto Ocopa – Atalaya”.

CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO

CONCEPCIÓN – COMAS – SATIPO / PUERTO OCOPA – ATALAYA

- ❖ **Junín** (Concepción, Jauja, Satipo) y **Ucayali** (Atalaya).
- ❖ **Ejecutora:** PROVIAS NACIONAL
- ❖ **Costo:** S/ 144 millones
- ❖ **Longitud:** 365 km

Datos Generales:

- Contratista: Consorcio Novo Horizonte 3
- Contrato: N° 23-2024-MTC/20.2 (02-Abr-2024)

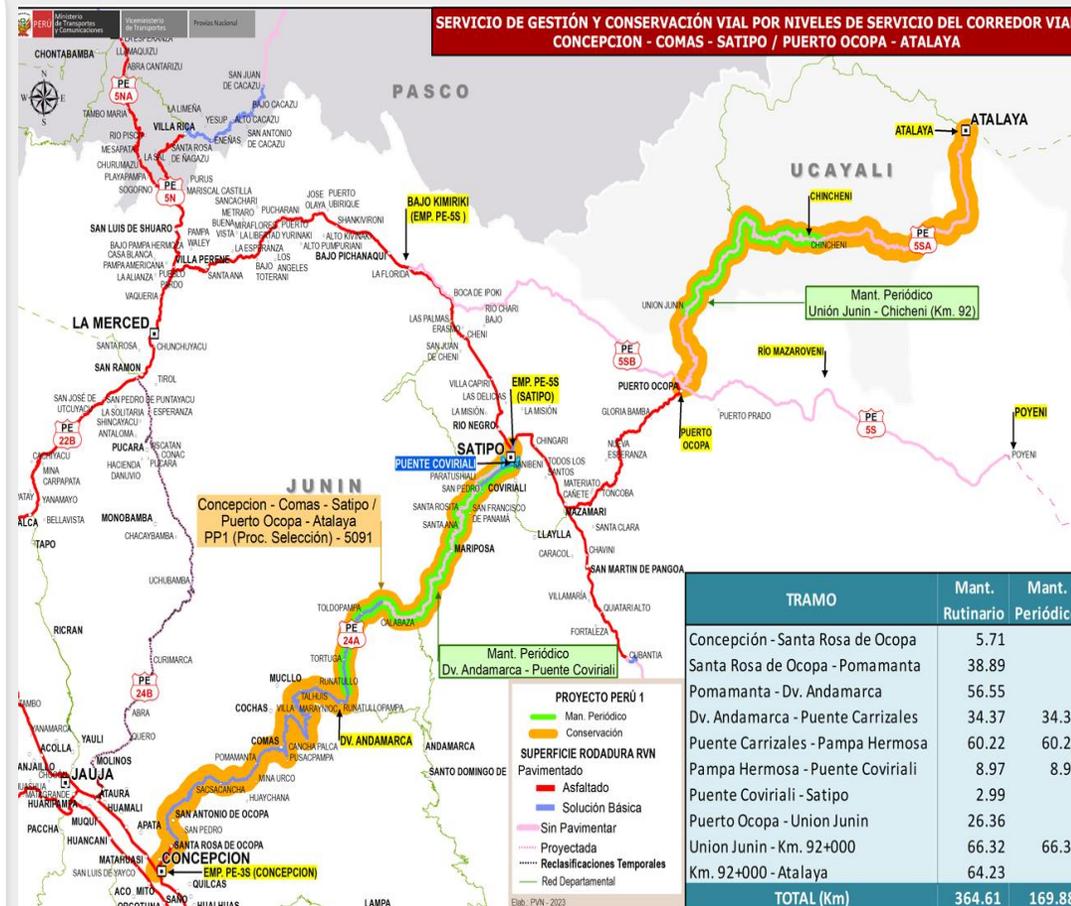
Alcance:

- M. Rutinario y Emergencias (365 Km):
Inicio: 16-May-24 / **Fin estimado: May-27 (03 años)**
- M. Periódica (170 Km):
Inicio: Jun-25 / Fin: Jun-26

CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO PARALIZADA

Con fecha 24.07.2024, el Contratista paralizó unilateralmente el servicio, asimismo en merito a las reuniones que se tuvo, se viene realizando la atención de emergencias viales.

El contratista presentó medida cautelar a la no resolución de contrato por incumplimiento (03-Set-24).





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO

CONCEPCIÓN – COMAS – SATIPO / PUERTO OCOPA – ATALAYA

ATENCIÓN DE EMERGENCIAS:

Con fecha **30.01.2025** el contratista conservador **inicia la atención por emergencia vial** por deformación profunda en el sector Pauti km 43+000 – 43+450, del **tramo 6 (Unión Junín – km 92+000)**, la cual fue atendido de manera parcial, cerrando la emergencia con fecha 02.02.2025

Con fecha 17.02.2025, se realizó el recorrido del tramo km 92+000 – Atalaya, ubicándose a las maquinarias (**01 tractor oruga, 01 cargador frontal, 01 motoniveladora, 06 camión volquetes, 01 rodillo**) en el km 113+600 sector Shimpi Alto, los cuales se encuentran paralizadas por falta de recursos.

El 25.02.2025 se realizó el pago de la Valorización N° 1.

Al fecha el contratista no atiende las emergencias viales, incumpliendo sus obligaciones contractuales.

En cumplimiento a la medida cautelar y al acta de acuerdo suscrita, se viene trabajando de mutuo acuerdo el contenido de la propuesta de contrato de fideicomiso.

Fecha estimada de reinicio: Abril25.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



ESTUDIO DEFINITIVO CARRETERA PUERTO OCOPA – ATALAYA

- ❖ **Junín** (provincia de Satipo), **Ucayali** (Atalaya)
- ❖ **CUI:** 2301647
- ❖ **Ejecutora:** PROVIAS NACIONAL
- ❖ **Costo:** S/ 1,084 millones
- ❖ **Longitud:** 157 km
- ❖ **Beneficiarios:** 60,293 personas

TRAMO 1: PUERTO OCOPA – DV. PUERTO PRADO – DV. OVENTENI (57 Km)

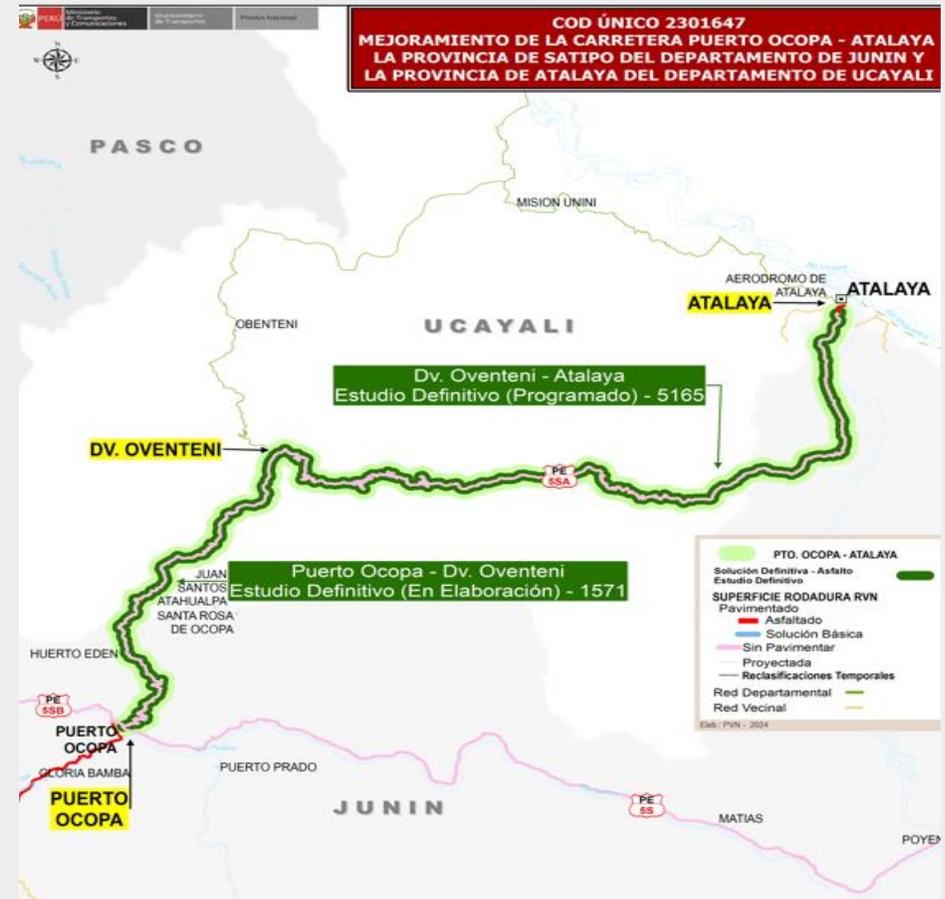
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Inicio de elaboración: **febrero 2024**
- Informe N°01 ING y ARQUEOLOGÍA aprobados.
- Fin estimado: **marzo 2026**

TRAMO 2: DV. OVENTENI – ATALAYA (100 Km)

ESTUDIO DEFINITIVO POR PROGRAMAR

- En evaluación de convocatoria 2025, sujeto a disponibilidad presupuestal.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



**b. Carretera Federico Basadre (PE-5N).
Puentes: Aguaytía, San Alejandro, Chino,
Previsto y Cholón.**



CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO

CARRETERA PUENTE PUMAHUASI – PUENTE CHINO – AGUAYTÍA – SAN ALEJANDRO – NESHUYA – PUCALLPA

- ❖ **Huánuco** (provincia de Leoncio Prado), **Ucayali** (Coronel Portillo, Padre Abad)
- ❖ **Ejecutora:** PROVIAS NACIONAL
- ❖ **Costo:** S/ 35 millones (Incluye adicionales)
- ❖ **Longitud:** 253.7 km

Datos Generales:

- Contratista: Consorcio Pumahuasi
- Contrato: N° 077-2022-MTC/20.2 (29-Nov-2022)

Alcance:

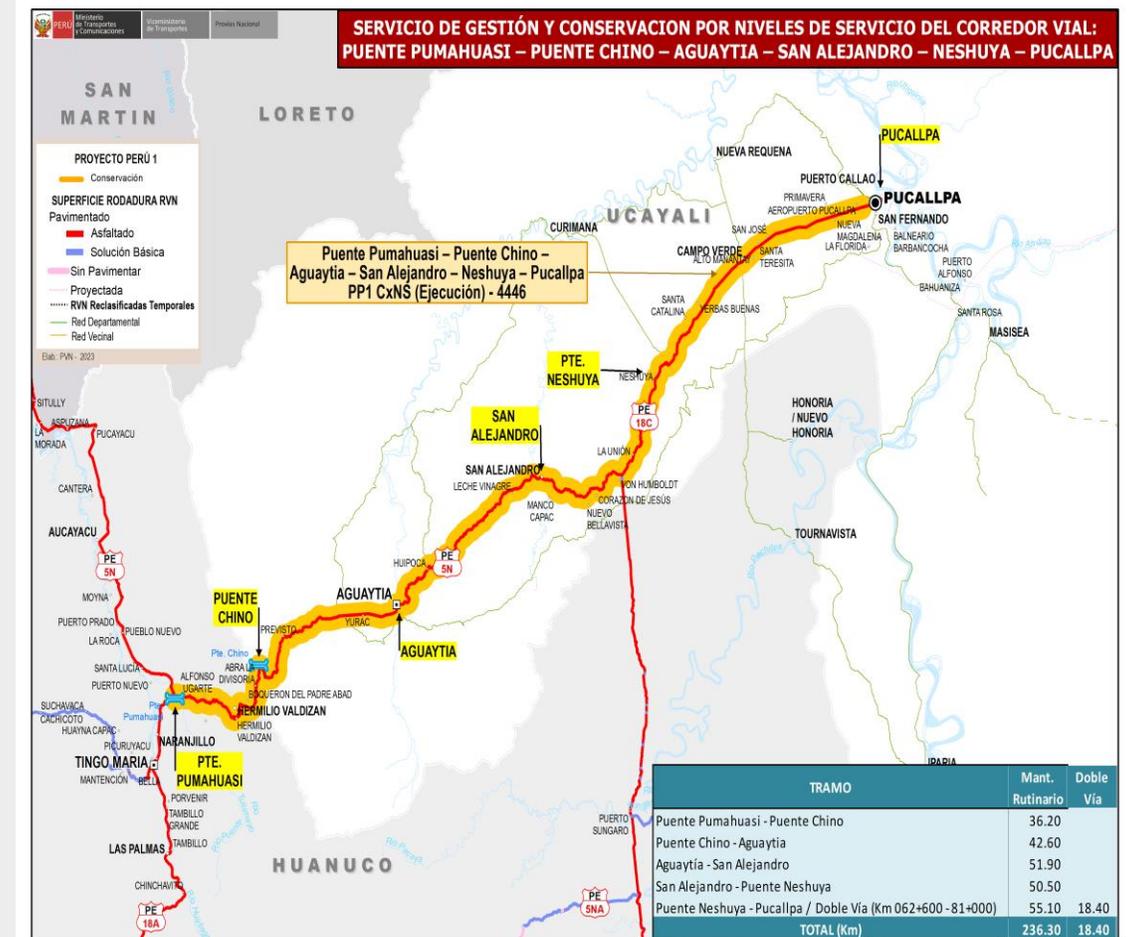
- M. Rutinario y Emergencias (253 Km):
Inicio: 06-Feb-23 / **Fin estimado: Feb-26 (03 años)**

PGV aprobado el 10.06.2024

CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCIÓN

Se realiza conservación rutinaria a lo largo de todo el corredor.

COMPONENTE	PRESUPUESTO ACTUALIZADO (S/)	MONTO EJECUTADO (S/)	% AVANCE ACUMULADO	PIM 2025
Conservación	35,074,906	22,440,943	63.98%	8,200,000



ESTADO DE 05 PUENTES DE LA RUTA PE-5N. TRAMO: PTE. PUMAHUASI – PUCALLPA

Los puentes: **San Alejandro, Aguaytía, Previsto, Cholón y Chino** se encuentran en la Ruta PE-5N, tramo Pte. Pumahuasi – Pucallpa, en el cual se cuenta con un Contratista Conservador (Consortio Pumahuasi), **encargado de realizar el mantenimiento de los puentes.**

N°	PUENTE	RUTA	PROGRESIVA	LONG.	DISTRITO	PROVINCIA
1	San Alejandro	PE-5N	352+552	140.9 m	Irazola	Padre Abad
2	Aguaytia	PE-5N	403+645	282.9 m	Padre Abad	Padre Abad
3	Previsto	PE-5N	432+639	85.4 m	Padre Abad	Padre Abad
4	Chino	PE-5N	446+784	116.5 m	Padre Abad	Padre Abad
5	Cholón	PE-5N	435+607	41.2 m	Padre Abad	Padre Abad

A la fecha el Contratista Conservador viene realizando el control de tránsito vehicular en turno diurno y nocturno y se mantiene tránsito vehicular restringido en los puentes existentes San Alejandro, Aguaytía y Previsto. **El 07.03.2025 se iniciaron los trabajos de reemplazo de los módulos de la plataforma del puente Previsto.**



ESTUDIO DEFINITIVO PUENTES EN HUANUCO – UCAYALI

- ❖ **Huánuco** (provincia de Leoncio Prado), **Ucayali** (Padre Abad)
- ❖ **Ejecutora:** PROVIAS NACIONAL
- ❖ **Costo:** S/ 105 millones
- ❖ **CUI:** 2448279
- ❖ **Alcance:**

Nº	Puente	Luz (M)	Dpto.	Provincia	Distrito	Fase
1	San Alejandro	140	Ucayali	Padre Abad	Irazola	EDI 1
2	Previsto	80			Padre Abad	
3	Corpac	150	Huánuco	Leoncio Prado	Rupa-Rupa	EDI 2
4	Tambillo Grande	60			Mariano Dámaso Beraun	
5	Tulumayo	60			Daniel Alomia Robles	EDI 3
		490				

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Consultor: Consorcio Puentes Ucayali por S/ 6.9 millones.
- Plazo, Inicio: 04-Ene-21 / **Fin estimado: May-25**
- Componente Ingeniería: 03 / 04 informes aprobados
- Componente Ambiental: 1 / 3 informes aprobados
- Componente Arqueología: 1 / 2 informes aprobados



Construcción y modernización de puertos en el río Ucayali.

- C. Medidas de formalización, seguridad y sostenibilidad para las embarcaciones y comunidades ribereñas.**
-

REHABILITACIÓN DEL TERMINAL PORTUARIO DE PUCALLPA

- ❖ **Ucayali** (provincia de Coronel Portillo)
- ❖ **Tipo de proyecto:** Obra Pública
- ❖ **CUI:** 2042345
- ❖ **Beneficiarios:** 477 mil habitantes
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 153,8 millones
- ❖ **Alcance:** Construcción de un terminal portuario, mejorar las condiciones de seguridad, calidad y eficiencia del embarque y desembarque de carga y pasajeros.
 - Dos puentes Basculantes de 60 metros de longitud y 5.50 metros de ancho, con pendiente máxima de 6%.
 - Un muelle flotante de 60 metros de largo, 14.40 metros de ancho y 2.10 metros de alto.
 - Oficinas Administrativas, espacios de atención a pasajeros, espacios de almacenamiento y plataformas logísticas.

SITUACIÓN ACTUAL

- En elaboración del Expediente Técnico.
- Se tiene aprobado el componente de ingeniería, pendiente la culminación del componente ambiental e hidrofluvial.
- Aprobación del Expediente Técnico: **Ago-25**



REHABILITACIÓN DEL TERMINAL PORTUARIO DE PUCALLPA

PROCESO DE PROMOCIÓN DE APP

- Se encuentra incluido en el IMIAPP (Etapa de evaluación por parte de PROINVERSIÓN).
- Se ha remitido información relacionada a costos de inversión, operación, mantenimiento y demanda a PROINVERSIÓN, para que, una vez aprobado el expediente técnico, esta entidad inicie el proceso de promoción de inversión privada.
- El 05.02.2025 se remitió la conformidad al proyecto de convenio a PROINVERSIÓN, el cual le encarga la elaboración de los estudios técnicos y el Informe de Evaluación.

PRÓXIMAS ACCIONES

- Suscripción de convenio entre PROINVERSIÓN y el MTC.
- PROINVERSIÓN remita el informe de evaluación para revisión del MTC.



PROGRAMA DE APOYO A LA SOSTENIBILIDAD DEL MODELO DE TRANSPORTE FLUVIAL EN LA AMAZONÍA

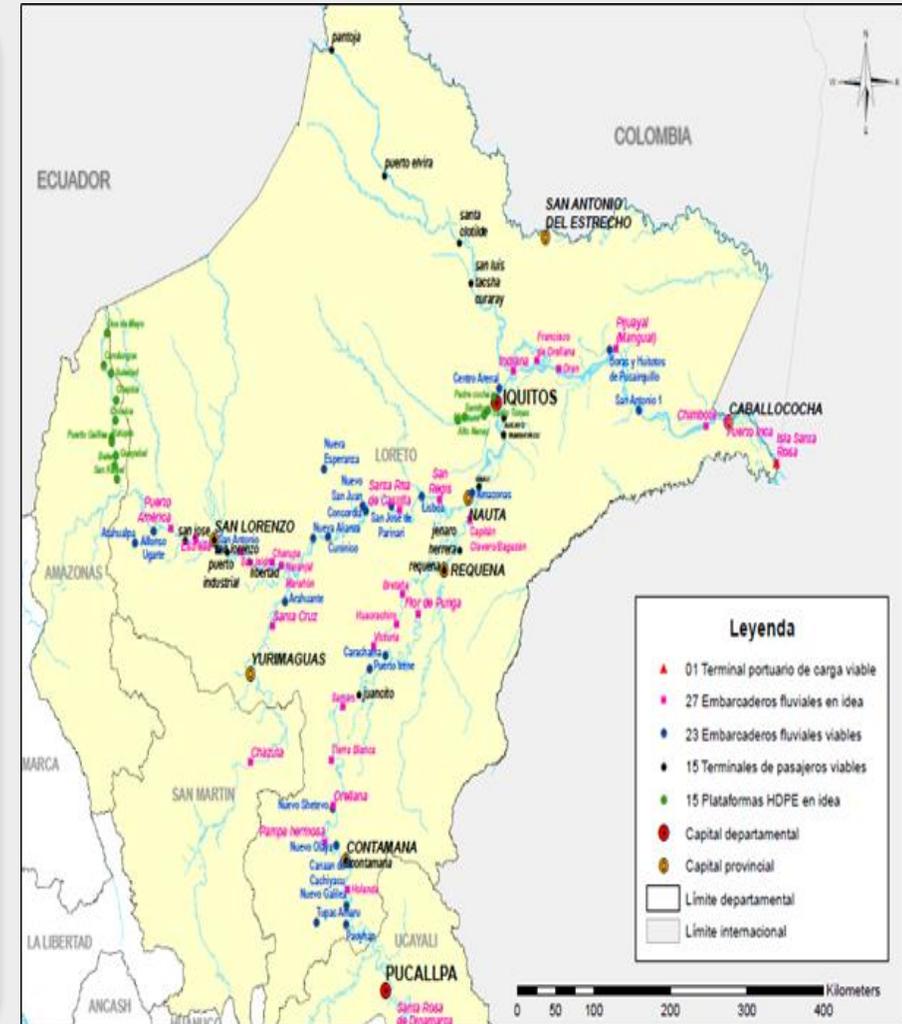
- ❖ **Código Idea:** 340845
- ❖ **Tipo de proyecto:** Programa de inversión
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 227.2 millones
- ❖ **Alcance:** Mejorar la conectividad, de las comunidades ribereñas de la Amazonía mediante infraestructura de transporte, equipamiento de conectividad fluvial, y acceso a servicios de salud, educación y turismo sostenible.

Intervenciones

- 23 inversiones para construcción de embarcaderos fluviales (viables).
- 27 Inversiones para construcción de embarcaderos fluviales (en idea).
- 26 inversiones para construcción de accesos viales.
- 03 inversiones para construcción de 15 terminales portuarios de pasajeros y 01 de carga.
- Adquisición de 10 embarcaciones para transporte de escolares.
- Adquisición de 05 ambulancias fluviales.

SITUACIÓN ACTUAL

- En elaboración del estudio de preinversión del Programa conjuntamente con el BID.
- Fecha de término del estudio de preinversión: **III Trimestre 2025**





OPERACIÓN DEL TRANSPORTE ACUÁTICO COMERCIAL Y TURÍSTICO

La Dirección de Autorizaciones de Transporte Acuático es la unidad orgánica de **la DGATR encargada de otorgar los permisos de operación de transporte acuático comercial y turístico de ámbito nacional e internacional**, en tanto que los gobiernos regionales otorgan permisos de transporte acuático en el ámbito regional.

De acuerdo a la información proporcionada por el GORE de Ucayali se cuenta con la siguiente información del parque naviero regional:

PERMISO DE OPERACIÓN DE TRANSPORTE ACUÁTICO EN LA REGIÓN UCAYALI	
Modalidad	N° de Naves autorizada
CARGA	18
CARGA Y PASAJEROS	35
PASAJEROS	13
TURISTICO	2
TOTAL	68



REGLAMENTO PARA PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE FLUVIAL Y LACUSTRE



Necesidad

Adecuar el proyecto normativo al Decreto Supremo N° 063-2021-PCM y al Decreto Legislativo N° 1565 con el fin de garantizar que continúe siendo una herramienta eficaz, eficiente y alineada a las necesidades y realidades actuales de la población objetiva



Finalidad

Impulsar la **formalidad y la calidad del servicio**, beneficiando a los prestadores de servicios, usuarios y el comercio exterior.

Actualización alineada con la simplificación administrativa y acorde a la estructura del MTC; así como establecer normas para el transporte lacustre.



Principales modificaciones

- ✓ Inclusión de las competencias de los Gobiernos Regionales (*)
- ✓ Se han reformulado por procedimientos administrativos (**)
- ✓ Eliminación del requisito de capacidad patrimonial.
- ✓ Incorporación del VUCE para el trámite de los PA's y remisión de la Información solicitada.
- ✓ Simplificación de los procedimientos y plazos (de 15 a 7 días) para la obtención del permiso de operación.
- ✓ Se establecen derechos y obligaciones para los operadores y usuarios con la finalidad de mejorar la calidad en la prestación del servicio.
- ✓ Procedimientos sujeto a Silencio Administrativo Positivo.
- ✓ El transporte de pasajeros debe ser obligatoriamente regular en pro de los usuarios
- ✓ Se ha incorporado un Capítulo sobre el SI – DTA.

Diciembre 2024

Proyecto normativo validado por las U.O del MTC



Marzo 2025

Proyecto normativo pre publicado



Mayo 2025

Elevación a la Alta Dirección para la publicación



Informe de Elevación a la Alta Dirección para la prepublicación

Enero 2025

Expediente AIR y ACR

Abr - Mayo 2025

Publicación de la norma

Junio 2025

Hitos importantes

Meta

(*) Al respecto, el nuevo proyecto de reglamento reconoce expresamente las facultades de los GOREs para otorgar permisos de operación en para el transporte fluvial y/o lacustre en sus jurisdicciones.

(**) Se encuentran tres procedimientos administrativos (i) Procedimiento Administrativo para el otorgamiento del Permiso de operación, (ii) Procedimiento Administrativo para la renovación del Permiso de Operación. Al respecto, solo se pide acreditar la capacidad legal, y (iii) Procedimiento Administrativo para la Modificación del Permiso de Operación.



EXONERACIÓN DE TASAS EN EL TRANSPORTE FLUVIAL Y LACUSTRE

Mediante D.S. N° 014-2022-MTC, el 22 de setiembre de 2022 se aprobó la exoneración del pago de tasas de derecho por trámites para el otorgamiento de recepción (S/ 156.70) y despacho (S/ 143.50) de naves fluviales y lacustres.

Justificación

La aplicación de tasas incrementa los costos del transporte fluvial y lacustre de bienes esenciales, afectando el acceso en zonas alejadas.

Antecedentes¹

D.S. N° 011-2015-MTC

D.S. N° 002-2019-MTC

Objetivo y beneficios de la exoneración

La medida apunta a disminuir los costos en el transporte de mercancías y a potenciar la competitividad del sector acuático, sin incurrir en gasto para el Estado.

Alcance y vigencia

Naves fluviales y lacustres menores a 500 AB por un periodo de 3 años.

Impacto de la medida

La exoneración, que afecta al 87% de las naves en la Amazonía, se aplicó a 10,368 procedimientos de recepción y despacho en 2024, generando un ahorro de **S/1.6 millones**.



1/ Decretos Supremos que también exoneraron el pago de los derechos por trámites para el otorgamiento de recepción y despacho por una vigencia de 3 años.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



d. Modernización del Aeropuerto Internacional de Pucallpa (Capitán FAP David Abensur Rengifo) y aeródromos de Ucayali.

AEROPUERTO CAPITÁN FAP DAVID ABENZUR RENGIFO

PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL LADO AIRE Y LA AMPLIACIÓN MARGINAL DEL CERCO PERIMÉTRICO

- ❖ **Concesionario:** Aeropuertos del Perú S.A.
- ❖ **Modalidad:** Cofinanciada
- ❖ **Alcance:** Mejorar el pavimento del lado Aire con el fin de garantizar la eficiencia y seguridad de las operaciones aeronáuticas.
- ❖ **Monto de inversión:** USD 166.1 millones (incluido IGV)

SITUACIÓN ACTUAL

- El 02.01.2025 se aprobó la Versión 7 del Expediente Técnico del PRMLA de Pucallpa. El concesionario presentó la actualización de dicho ETE (Versión 8). Cabe precisar que no es impedimento para el proceso de convocatoria y ejecución de la obra.

PRÓXIMAS ACCIONES

- Convocatoria de la obra: **III Trimestre 2025.**
- Inicio estimado de obra: **IV Trimestre 2025.**



AEROPUERTO CAPITÁN FAP DAVID ABENZUR RENGIFO

MEJORAMIENTO DEL SERVICIO AEROPORTUARIO MEDIANTE LA MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE PUCALLPA

- ❖ **Concesionario:** Aeropuertos del Perú S.A.
- ❖ **Modalidad:** Cofinanciada
- ❖ **Monto de inversión:** USD 337.7 millones

SITUACIÓN ACTUAL

- El 31.07.2024, el Concesionario notificó el **inicio del servicio para la elaboración del perfil** (Consultor Consorcio UG21-IQPT).
- **Liberación de predios:** Se ha identificado la afectación total de 549 predios. (Predios adquiridos 525 que representa el 95.63%, en proceso de adquisición 24 predios).
- **Interferencias:** Se ha identificado la cantidad de 15 interferencias, se han liberado 10 interferencias, pendiente por liberar 04 interferencias, de ellas, 03 interferencias se encuentran en proceso de ejecución.

PRÓXIMAS ACCIONES

- Culminación adquisición de predios: **III Trimestre de 2025.**
- Culminación liberación de interferencias: **IV Trimestre de 2025.**
- Culminación del perfil: **julio 2027**



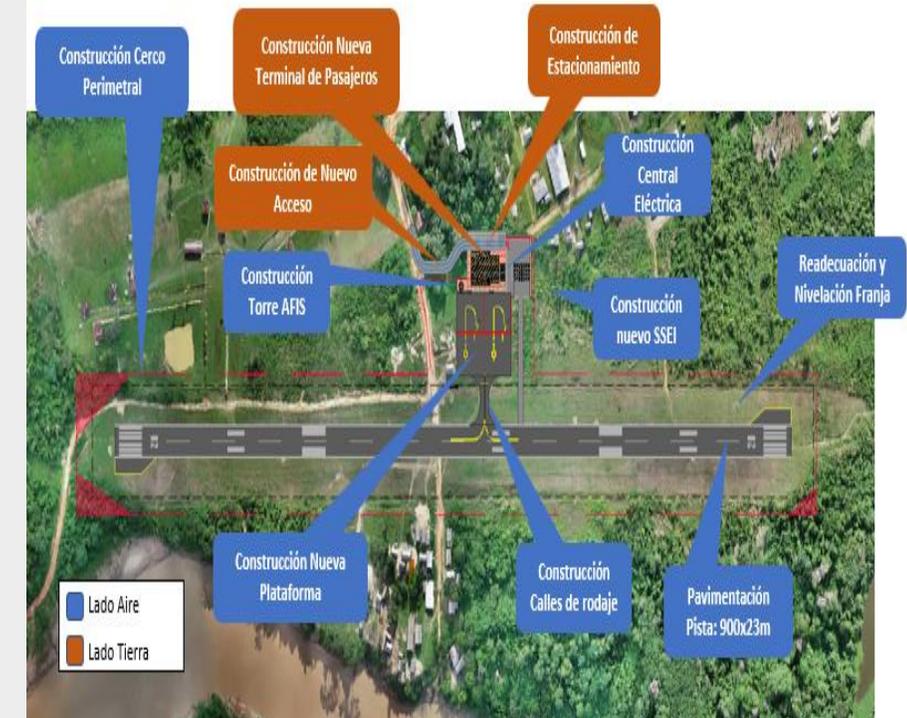
MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE BREU

- ❖ **Ucayali** (Provincia: Atalaya)
- ❖ **Administrado:** CORPAC
- ❖ **Beneficiarios:** 6,688 habitantes
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 89.2 millones
- ❖ **CUI:** 2331359
- ❖ **PIM 2025:** S/ 36.2 millones
- ❖ **Alcance:** Construcción de terminal de pasajeros, torre de control, cerco perimétrico, plataforma, calle de rodaje perpendicular y mejoramiento de la pista de aterrizaje y del sistema de drenaje, entre otros; lo que permitirá una mejor conectividad aérea desde/hacia el distrito de Yurúa, provincia de Atalaya.

EN ACTOS PREPARATORIOS PARA CONVOCAR OBRA

- Con fecha 09/11/2024, la DGAC-MTC aprobó la actualización del Expediente Técnico.
- Convocatoria para ejecución de obra: **3era semana de Marzo 25**
- Buena pro y firma de contrato: **Agosto 25**
- Fecha estimada del inicio obra: **Septiembre 25 (Plazo 570 d.c.)**

ALCANCE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN



MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO DE SEPAHUA

- ❖ **Ucayali** (Distrito: Sepahua, Provincia: Atalaya)
- ❖ **Administrado:** Municipalidad Distrital de Sepahua

PROYECTO “MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO AEROPORTUARIO DE PASAJEROS Y CARGA EN EL AEROPUERTO DE SEPAHUA”

- ❖ **Código Idea:** 2655689
- ❖ **Alcance:** Consiste principalmente en el mejoramiento de pista de aterrizaje, sistema de drenaje, nuevo cerco perimétrico, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control, nueva infraestructura para el servicio de salvamento y extinción de incendios (SEI), entre otros.
- ❖ **Monto de inversión:** S/ 153,8 millones

SITUACIÓN ACTUAL

- En el marco del convenio suscrito entre el DGAC y M.D. de Sepahua para la formulación de perfil, elaboración del Expediente Técnico y ejecución de obra, en octubre de 2024, la DGAC inició las gestiones para evaluar la viabilidad del proyecto. Sin embargo, durante el proceso de registro en el Banco de Inversiones, el MEF observó la metodología de evaluación, la cual se encuentra en proceso de revisión.
- Declaratoria de viabilidad: **II Trimestre 25**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



e. Avances en la reducción de la brecha digital en Ucayali

PROYECTO DE BANDA ANCHA UCAYALI – CUENCA DEL RÍO UCAYALI

El MTC a través de **PRONATEL**, promueve el acceso y uso de los **servicios públicos de telecomunicaciones** esenciales para los pobladores rurales y de lugares de preferente interés social, formulando y evaluando **proyectos de inversión o intervención en telecomunicaciones** y supervisando su correcta ejecución, contribuyendo así a la reducción de la brecha digital.

Actualmente, el **proyecto se encuentra en estudio de mercado** para la contratación del servicio de consultoría para determinar la factibilidad del tendido del cable de **fibra óptica subfluvial** como parte del Proyecto. Próxima acción es, elaborar las BASES y la selección del comité para el proceso de contratación de dicho servicio de consultoría.



Beneficiaria a:

**794**Centros poblados
Beneficiarios**1,323**Instituciones
Públicas**85**Centros poblados
Beneficiarios en
zona fronteriza

Estado	Proyectos regionales de banda ancha	Provincias beneficiadas	Beneficiarios	Monto estimado S/. (millones)	Próximas acciones
En formulación	Ucayali - Cuenca Ucayali (*)	Atalaya, Coronel Portillo, Loreto, Maynas, Padre Abad, Requena, Ucayali	124,268 personas	806.60	Se estima obtener la viabilidad II Semestre de 2025

(*) El proyecto no tiene asignado presupuesto para este año. No obstante, se está gestionando su inclusión en la Programación Presupuestal Multianual 2026-2028.

ESPACIOS PÚBLICOS DE ACCESO DIGITAL (EPAD) SELVA UCAYALI

EPAD Selva Fase tiene por objeto contratar el servicio de acceso a internet para los denominados Espacios Públicos de Acceso Digital (EPAD), que se brindará en espacios abiertos y de manera gratuita en beneficio de la población en general de las **regiones Amazonas, Loreto, Madre de Dios y Ucayali**. Actualmente las iniciativas de EPAD Selva Fase 1 y 2, se encuentran en estudio de mercado, se estima que la fase 1 inicie operación en diciembre del 2025, mientras la fase 2 en marzo del 2026.

EPAD SELVA – FASE 1

Provincia	N° de Centros Poblados	N° de Locales Escolares	N° de Establecimientos de Salud	N° de EPAD	Población beneficiaria
Atalaya	62	73	5	78	15 214
Coronel Portillo	116	157	48	206	29 159
Padre Abad	43	51	18	70	15 281
Purús	7	9	4	13	486
Total	228	290	75	367	60 140

EPAD SELVA – FASE 2

Provincia	N° de Centros Poblados	N° de Locales Escolares	N° de Establecimientos de Salud	N° de EPAD	Población Beneficiaria
Atalaya	89	91	9	111	19 958
Coronel Portillo	77	70	16	91	14 100
Padre Abad	35	34	2	38	5 120
Purús	4	4	1	5	1 623
Total	205	199	28	245	40 801

Alcance



433

Centros poblados Beneficiarios



90

Centros poblados Beneficiarios en zona fronteriza



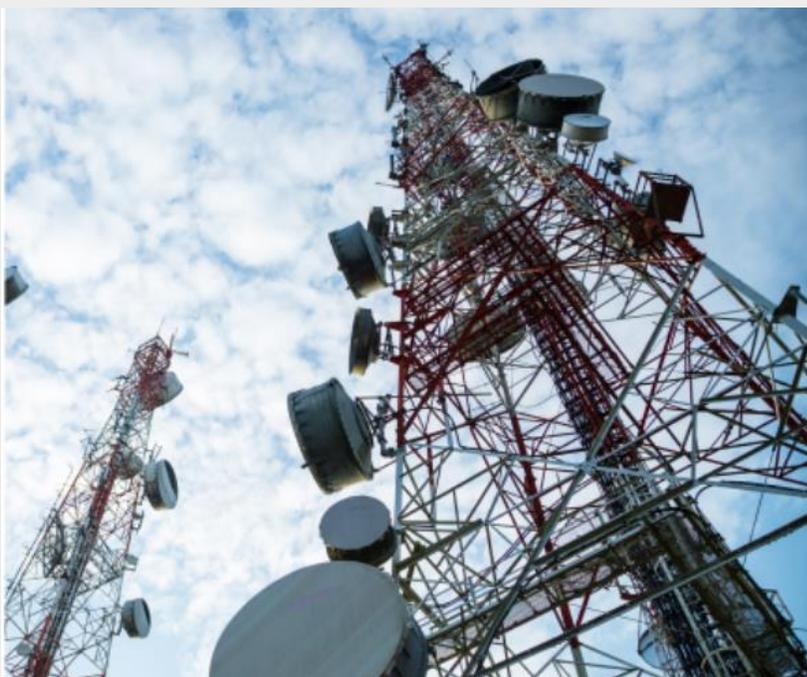
Bandas de espectro radioeléctrico AWS-3 y 2.3 GHz

El objetivo del proyecto es ampliar a nivel nacional el desarrollo de sistemas móviles de banda ancha en el país, para tecnologías como 4G, 5G, o superiores. Las Bandas AWS-3 y 2.3 GHz permitirán ofrecer mejores características de cobertura y mayor capacidad de datos.

Alcance

**53**Localidades
beneficiarias**15,249**

Personas beneficiadas



Estado	Intervención	Provincias	Monto S/. (millones)	Estado actual
Ejecución contractual	Prestación del servicio 4G / Ucayali	Atalaya, Coronel Portillo, Padre Abad	41.51	COMPROMISO AÑO 1 : FINALIZADO AL 100% (35 Localidades Beneficiarias con cobertura Móvil 4G LTE-A) COMPROMISO AÑO 2: (18 Localidades Beneficiarias)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



- f. Ejecución presupuestal en obras de infraestructura.**
 - Creación del Servicio Ferroviario interurbano en Chancay – Pucallpa.**
-



INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO REGIONAL: 2025

Presupuesto y Ejecución 2025

(En millones de soles)

TIPO DE GASTO	PIM 2025	CERTIFICADO	AVANCE
INVERSIONES	49.31	30.81	0.0%
ACTIVIDADES	21.41	14.52	9.3%





FERROCARRIL CHANCAY – PUCALLPA – BRASIL

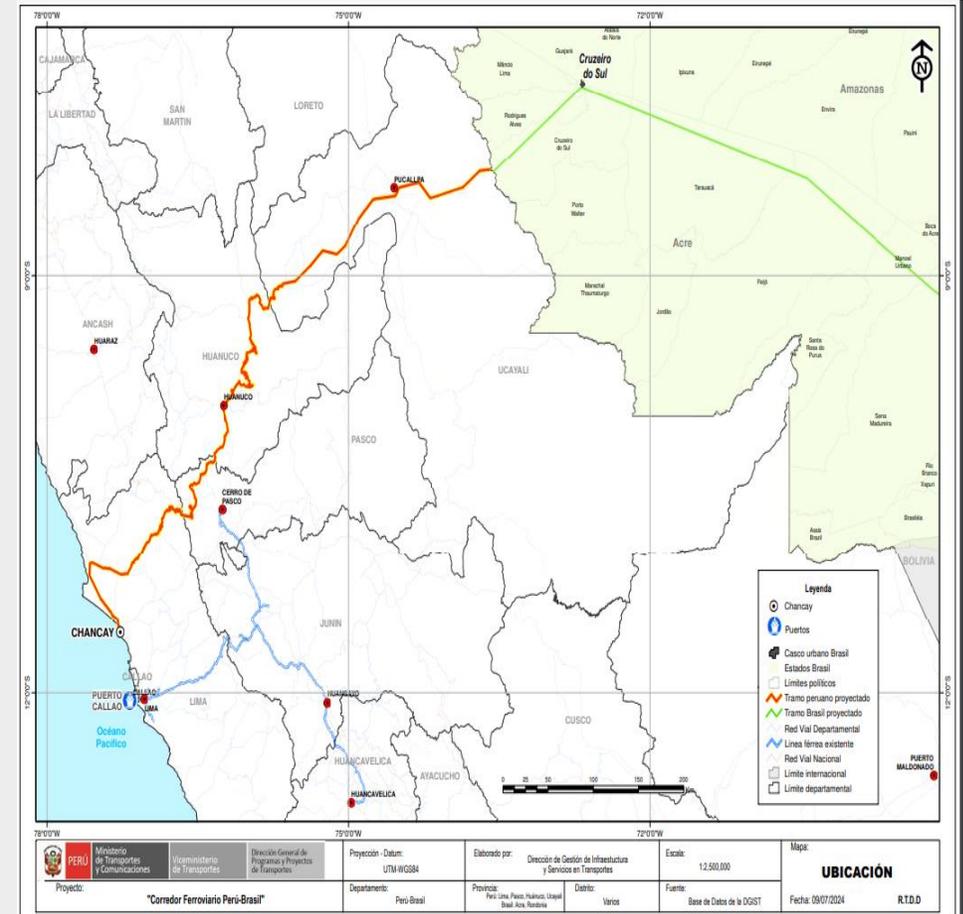
- ❖ **Alcance:** Implementación y puesta en operación de un Ferrocarril de tráfico mixto (pasajeros y carga) que conectará el Megapuerto de Chancay con Pucallpa, hasta la frontera con Brasil, atravesando la costa, la sierra y la selva central del Perú.
- ❖ **Longitud:** 904 km (Según el trazo preliminar planteado)
- ❖ **Monto de inversión:** USD 14.4 mi millones
- ❖ **Código de Idea:** 336772 (Registrado el 11.10.24)
- ❖ **PIM 2025:** S/ 8.7 millones

SITUACIÓN ACTUAL

- Se viene realizando los actos preparatorios para iniciar del proceso de selección para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel perfil del proyecto.

PRÓXIMAS ACCIONES

- Estudio de mercado, a cargo de OGA: **mar-25.**
- Convocatoria para la elaboración del Estudio de Preinversión: **Abr-25.**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



g. Consulta previa y medidas de mitigación de impactos sociales.

CONSULTA PREVIA Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN DE IMPACTOS SOCIALES



Consulta previa

El MTC incorporó en su gestión de proyectos, la implementación del derecho a la Consulta Previa, como **mecanismo de garantía de los derechos colectivos** de los pueblos indígenas u originarios.

En ese sentido, la Oficina de Diálogo y Gestión Social (ODGS) del MTC procederá a la evaluación de la pertinencia de la implementación de consulta previa una vez el citado proyecto se encuentre declarado viable conforme las normas del INVIERTE PE.



Mitigación de impactos sociales

Ucayali es una región de marcada conflictividad de tipo intercultural, donde resaltan las **controversias por límites entre comunidades nativas, colonos y empresas**. Asimismo, entre las demandas generales se mantienen la expectativa por la masificación del gas y el terminal portuario de Pucallpa.

La ODGS del MTC mantiene el monitoreo desde el aspecto social, a los proyectos del sector. En ese sentido, se concluye que **el cumplimiento de la parte técnica y la comunicación oportuna** de las actividades está contribuyendo a un clima social de armonía.

La población comprende que **factores climatológicos como desvío de ríos**, pueden generar pausas en los proyectos; sin embargo se mantiene un riesgo latente respecto a la **carretera Satipo - Atalaya**, donde existe fuerte presión para que se retome el servicio de mantenimiento y se avance con el asfaltado definitivo.



PERÚ

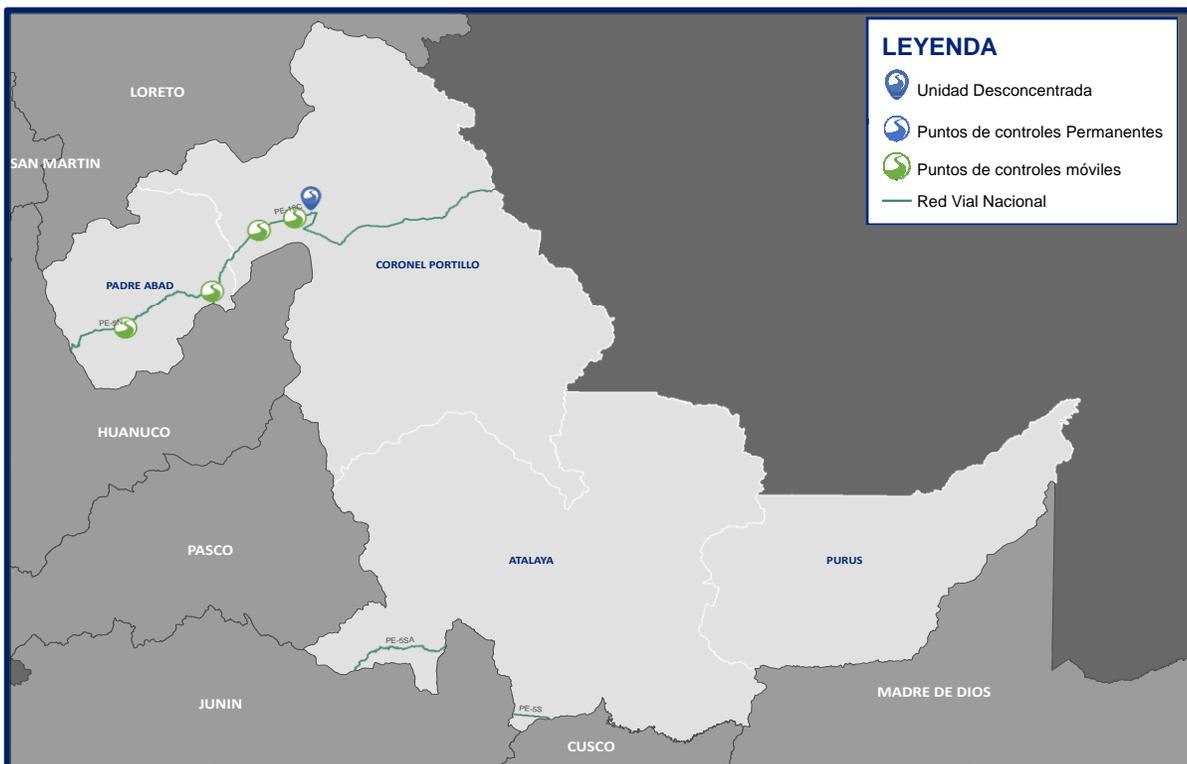
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



h. Formalización del transporte terrestre urbano y rural: acciones de fiscalización, capacitación y apoyo a gobiernos locales.



RECURSOS SUTRAN Y AGENTES FISCALIZABLES EN LA REGIÓN DE UCAYALI



Agentes fiscalizables en la Región



Personal en la Unidad Desconcentrada



Servicio de Transporte Regular



TRANSPORTE TEMPORAL EN AUTOLECTIVO

En agosto de 2024 se aprobó el listado de rutas para la autorización del servicio temporal de transporte terrestre de pasajeros en automóvil colectivo de ámbito nacional e interregional por insuficiencia de oferta del servicio de transporte regular de personas en vehículos M3. En la Región de UCAYALI se aprobó las siguientes rutas:

- R56** • PUCALLAP-TOURNAVISTA
- R57** • PUCALLA- PUERTO INCA
- R58** • PUCALLPA-CONSTITUCIÓN
- R62** • TINGO MARÍA-AGUAYTIA

Se han brindado **tres (03)** asistencias técnicas al GORE Ucayali para la elaboración del listado de rutas para el servicio temporal de transporte terrestre de pasajeros en automóvil colectivo



FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES A GOBIERNO LOCALES



Programa de Fortalecimiento en Transporte y Movilidad Sostenibles



Programa de 7 módulos (movilidad urbana sostenible, sistemas integrados de transporte y mecanismos de implementación).
Municipalidad Provincial de Coronel Portillo envió lista de nueve 9 participantes



Taller Macrorregional del Oriente de Planificación de la Movilidad



Taller que promueve el desarrollo de instrumentos de planificación de la movilidad y el transporte PMUS.
Sede - Iquitos, 25 y 26 de setiembre.
participación de 3 representantes de Municipalidad de Coronel Portillo



Capacitaciones 2025



Inicia el ciclo de Webinars con temas relacionados a: Planes Regulator de Rutas, Infraestructura para el transporte no motorizado, Dispositivos de control de tránsito, Paraderos, entre otros.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Gracias
