



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

**PROVIAS
Nacional**



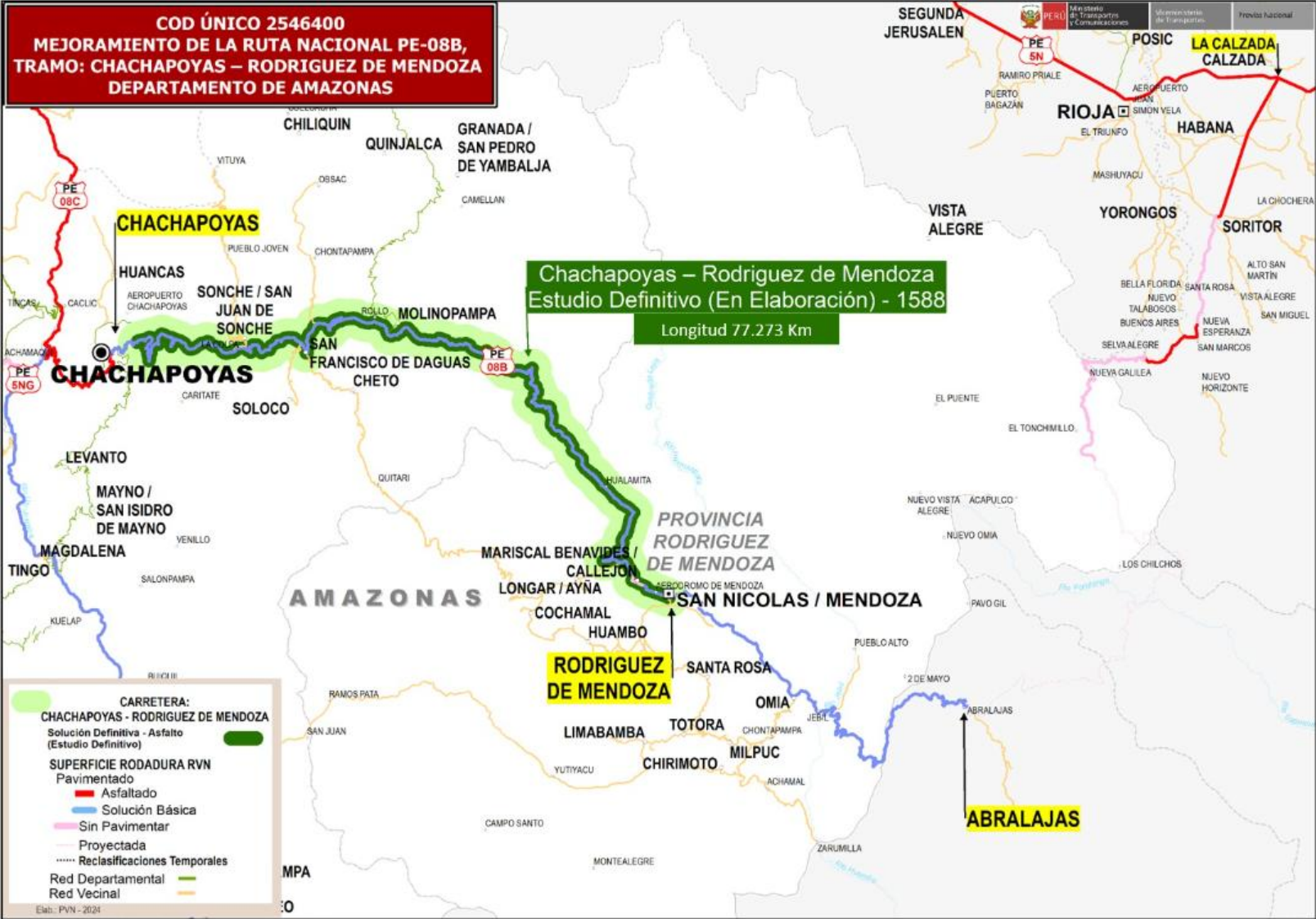
Estado Situacional del Estudio Definitivo del Proyecto "Mejoramiento de la Ruta Nacional PE-8B, Tramo: Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza"

DIRECCION DE ESTUDIOS – GESTION IV

2025

Características del Estudio Definitivo

Ruta Nacional	: PE-8B
Longitud	: 76.962 Km
Tipo	: Carretera de segunda clase
Contrato	: Contrato N° 196-2023-MTC/20.2
Consultor	: Consorcio Supervisor <u>Tambopata</u> (VM Consultores de Ingeniería S.A. y <u>Dohwa Engineering Co. Ltd.</u> Sucursal del Perú)
Monto Contrato	: S/ 5'903,166.45
Fecha de Inicio	: 29/01/2024
Plazo de Ejecución	: 300 días calendario
Término Contractual	: 23.11.2024 (Plazo vencido)



Estado Situacional al 19.02.2025





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesPROVIAS
Nacional

1. Tráfico:

IMDA POR TRAMOS

Tramo	Longitud (Km)	IMDA
1. De Km 00+000 al Km 00+300	300	2,035
2. De Km 00+300 al Km 12+050	11,750	952
3. De Km 12+050 al Km 18+560	6,510	814
4. De Km 18+560 al Km 33+070	14,510	730
5. De Km 33+070 al Km 50+250	17,180	294
6. De Km 50+250 al Km 56+640	6,390	674
7. De Km 56+640 al Km 66+580	9,940	1,088
8. De Km 66+580 al Km 77+273.26	10,693.26	1,088



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVIAS
Nacional



2. Diseño Geométrico:

PARÁMETROS DE DISEÑO

PARÁMETROS DE DISEÑO GEOMÉTRICO

Parámetros	Valor
Ancho de Calzada	6.60 m
Ancho de Berma	1.20 m
Peralte máximo	8%

3. Hidrología e Hidráulica:

RELACIÓN DE ESTRUCTURAS

A lo largo de la vía se han proyectado:

- 10 puentes
- 336 alcantarillas
- 06 badenes



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVIAS
Nacional



4. Geología y Geotecnia:

29 sectores inestables identificados y evaluados, con recomendaciones de tratamiento con obras de drenaje, muros y cortes de talud con banquetas

5. Suelos y Pavimentos:

Espesores Propuestos (0 a 10 años)											Refuerzo
Sub Sector	Inicio (km.)	Fin (km.)	Long. (km.)	ESAL (año 10)	Mr (psi)	MAC (cm.)	Base Granular (cm.)	Sub Base (cm)	SN real	SN diseño	MAC - 10 a 20 años (cm.)
01A	00+000	00+600	0.6	1.23.E+06	9,631	7.5	34.5	-	3.17	3.15	5
01B	00+600	06+070	5.47	4.78.E+05	9,631	6.5	29.5	-	2.73	2.72	5.5
02A	06+070	06+500	0.43	4.78.E+05	20,931	6.5	17.5	-	2.06	2.05	4.5
02B	06+500	18+370	11.87	3.53.E+05	20,931	6.5	15.5	-	1.95	1.95	5
3	18+370	19+570	1.2	3.53.E+05	8,971	6.5	28.5	-	2.67	2.67	5.5
4	19+570	20+570	1	3.53.E+05	22,767	6.5	15	-	1.93	1.89	3.5
5	20+570	21+980	1.41	3.53.E+05	9,954	6.5	27	-	2.59	2.57	4.5
6	21+980	24+380	2.4	3.53.E+05	15,900	6.5	19.5	-	2.18	2.16	4.5
07A	24+380	26+700	2.32	3.53.E+05	9,230	6.5	28	-	2.64	2.64	5.5
07B	26+700	28+190	1.49	3.39.E+05	9,230	6.5	27.5	-	2.62	2.62	5.5
8	28+190	35+100	6.91	3.39.E+05	14,434	6.5	20.5	-	2.23	2.23	5
09A	35+100	40+180	5.08	3.39.E+05	8,996	6.5	28.5	-	2.67	2.65	5
09B	40+180	47+500	7.32	7.62.E+05	8,996	7.5	31.5	-	3.01	3	5.5
10	47+500	49+055	1.56	7.62.E+05	22,735	7.5	16	-	2.15	2.14	5
11	49+055	61+605	12.55	7.62.E+05	9,896	7.5	29.5	-	2.9	2.9	5.5
12	61+605	64+000	2.4	7.62.E+05	15,880	7.5	21.5	-	2.45	2.45	5
13	64+000	68+890	4.89	7.62.E+05	10,060	7.5	29.5	-	2.9	2.88	5
14	68+890	70+340	1.45	7.62.E+05	18,209	7.5	19.5	-	2.34	2.33	4.5
15	70+340	77+273	6.93	7.62.E+05	10437	7.5	28.5	-	2.84	2.84	6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesPROVIAS
Nacional

6. Estructuras y Obras de Arte:

RELACIÓN DE Puentes

N°	Puente	Eje E.I	Eje E.D	Luz entre Ejes	Tipología Estructural	N° Vías	Cota socavación	Cota Cimentación	Cota NAME	Cota Rasante
1	Puente 1	11+210.75	11+221.25	10.5	Tipo Losa C.A.	2	1933.76	1931.53	1936.1	1940.25
2	Puente 2	18+883.60	18+899.10	15.5	Tipo Vigas y Losa C.A.	2	1967.52	1965.16	1971.75	1976
3	Puente Olía	25+786.50	25+819.00	32.5	Mixto Vigas Metálicas y Losa de C.A.	2	1979.89	1977.69	1985.062	1990
4	Puente 4	42+592.10	42+607.60	15.5	Tipo Vigas y Losa C.A.	2	2424.17	2421.97	2427.217	2431.5
5	Puente Ocol	54+532.85	54+553.35	20.5	Tipo Vigas y Losa C.A.	2	2308.02	2305.82	2312.3	2317
6	Puente San José	58+300.35	58+315.85	15.5	Tipo Vigas y Losa C.A.	2	2192.43	2190.22	2196.412	2200.5
7	Puente Santa Rosa	60+704.85	60+720.35	15.5	Tipo Vigas y Losa C.A.	2	2138.08	2135.9	2142.117	2146.2
8	Puente San José II	62+182.50	62+193.00	10.5	Tipo Losa C.A.	2	2092.92	2090.11	2095.568	2099.2
9	Puente Izcuchaca	62+943.75	62+956.25	12.5	Tipo Losa C.A.	2	2080.5	2078.6	2084.16	2087.5
10	Puente San Antonio	75+889.25	75+847.75	41.5	Tipo Sección Cajon Postensado	2	1572.26	1570	1579.793	1584.9



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVIAS
Nacional



6. Estructuras y Obras de Arte (continuación):

N°	INICIO	FIN	LONGITUD (M)	TIPO
1	68+185	68+245	60	LOSA EN VOLADIZO

- 109 muros de contención (Long. total=4.34km)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesPROVIAS
Nacional

Descripción	Plazo	Situación Actual
Componente Ambiental		
Informe N° 01 - AMB	A los 90 días calendario de iniciado el Servicio	Conforme
Informe N° 02 - AMB	A los 260 días calendario de iniciado el Servicio	Observado
Informe N° 03 - AMB	A los 280 días calendario de iniciado el Servicio	No presentado
EIA (Informe Final)	A los 290 días calendario de iniciado el Servicio	Presentado en forma incompleta

Descripción	Plazo	Situación Actual
Componente Arqueología		
Entregable N° 1 - ARQL	A los 240 días calendario de iniciado el Servicio	Observado
Entregable N° 2 - ARQL	A los 290 días calendario de iniciado el Servicio	Presentado en forma incompleta



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesPROVIAS
Nacional

Estudio de Impacto Ambiental

N°	TIPO	NOMBRE	PROGRESIVA	JURISDICCIÓN	AUTORIZACIÓN
1	DME	BAJO	1+450	Chachapoyas	Si
2	DME	02	1+750	Chachapoyas	Si
3	DME	PIPUS	25+570	San Fransisco de Daguas	Si
4	DME	19	36+650	Molinopampa	Si
5	DME	SOPLA 1	36+900	Molinopampa	Si
6	DME	TAULIA - MOLINOPAMPA	37+150	Molinopampa	Si
7	DME	TINGO 02	45+300	Molinopampa	Si
8	DME	21-1	48+950	Molinopampa	Si
9	DME	21-2	48+950	Molinopampa	Si
10	DME	PUMAHHERMANA 02	49+300	Molinopampa	Si
11	DME	ANGEL REYNA	49+900	Molinopampa	Si
12	DME	FILIMON 03	71+950	Mariscal Benavides	Si



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesPROVIAS
Nacional

Estudio de Impacto Ambiental (continuación)

N°	TIPO	NOMBRE	PROGRESIVA	JURISDICCIÓN	AUTORIZACIÓN
1	Cantera	CERRO_03+880	3+850	Chachapoyas	Si
2	Cantera	ROCA_7+400	7+400	Chachapoyas	Si
3	Cantera	CERRO_14+200	14+150	Chachapoyas	Si
4	Cantera	COLPA_16+050	16+000	Chachapoyas	Si
5	Cantera	DE RIO MOLINOPAMPA	38+800	Molinopampa	En trámite
6	Cantera	PALOMAR	63+050	Mariscal Benavides	Si
7	Cantera	ROCA_69+080	69+100	Mariscal Benavides	Si
8	Cantera	BRANDON_72+450	72+720	Mariscal Benavides	Si

Estudio de Impacto Ambiental (continuación)

N°	TIPO	NOMBRE	PROGRESIVA	JURISDICCIÓN	AUTORIZACIÓN
1	Campamento	PIPUS	25+850	San Fransisco de Daguas	Si
2	Campamento	MOLINOPAMPA	36+900	Molinopampa	Si
3	Campamento	PUMAHERMANA	50+400	Molinopampa	Si
4	Campamento	MARISCAL BENAVIDES	75+570	Mariscal Benavides	Si
1	Planta de Asfalto	PIPUS	25+540	San Fransisco de Daguas	Si
2	Planta de Asfalto	PALOMAR	63+650	Mariscal Benavides	Si
1	Planta de Chancado	PIPUS	25+540	San Fransisco de Daguas	Si
2	Planta de Chancado	PALOMAR	63+150	Mariscal Benavides	Si
1	Patio de Máquinas	MOLINOPAMPA	38+800	Molinopampa	Si
2	Patio de Máquinas	PERCY	72+500	Mariscal Benavides	Si
1	Planta de Concreto	OCOL	56+400	Molinopampa	Si



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesPROVIAS
Nacional

Estudio de Impacto Ambiental

RESUMEN DE PREDIOS AFECTADOS

DISTRITO	PROGRESIVA		POSESIONARIO	PROPIETARIO	TOTAL
	INICIO	FINAL			
CHACHAPOYAS	0+708	14+084	46	28	74
SAN FRANCISCO DE DAGUAS	14+084	29+800	84	40	124
MOLINOPAMPA	29+815	60+650	6	31	37
MARISCAL BENAVIDES	68+807	77+273	67	41	108
			203	140	343

ÁREAS AUXILIARES

Tipo	Cantidad
DME	12
Canteras	8
Campamento	4
Planta de Asfalto	2
Planta de Chancado	2
Planta de Concreto	1
Patio de Máquinas	2
	31

Dificultades:

- Demora en la subsanación de las observaciones del Informe de Avance N°02 – ING, en lo que corresponde a la plataforma BIM. El Consultor demoró en generar el modelamiento (BIM) de alcantarillas y taludes de corte y relleno.
- Demora en el levantamiento de las observaciones del Informe de Avance N°03 – ING, en lo que corresponde a la plataforma BIM, no se implementó los elementos estructurales de los Puentes y sus pases provisionales, así también no se incluyó las señales verticales.
- Detección de alcantarillas proyectadas que desembocan en DME.
- Demora en las Autorizaciones de Cantera de Río y otras Áreas Auxiliares, por parte de los propietarios y Municipalidades Distritales y Provinciales.
- Como una causal del atraso y/o problema q se ha presentado, es sobre la Cantera de Molinopampa. El expediente presentado por el Consultor tuvo deficiencias técnicas, las cuales están siendo corregidas para q se presente nuevamente a la Municipalidad

Acciones Realizadas:

- Reuniones con el Jefe de Proyecto, el Coordinador y el Especialista BIM del Consultor para que expongan dificultades que tienen en la presentación del Levantamiento de Observaciones del Informe de Avance N°02 – ING, y definir su fecha de entrega.
- Reuniones en el Entorno Común de Datos (BIM) con la participación de los Especialistas del Consultor y con los Especialistas Revisores de la DES para subsanar el Segundo Levantamiento de Observaciones del Informe de Avance N°03 – ING.
- El Consultor propone diseñar un sistema de drenaje que permita no afectar al DME, de acuerdo a las coordinaciones entre los especialistas en Hidrología e Hidráulica del Consultor y de la DES.
- Reuniones con los alcaldes de las Municipalidades Distritales de Mariscal Benavides, de Molinopampa y de San Francisco de Dagwas, y con los alcaldes de las Municipalidades Provinciales de Chachapoyas y Rodríguez de Mendoza.
- El expediente presentado por el Consultor (Cantera de río Molinopampa) tuvo deficiencias técnicas, las cuales están siendo corregidas para q se presente nuevamente a la Municipalidad.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PROVIAS Nacional



Cronograma Estimado:

INFORMES Y/O ENTREGABLES PENDIENTES DE PRESENTACIÓN	FECHAS ESTIMADAS DE PRESENTACIÓN	FECHAS ESTIMADAS DE APROBACIÓN	INFORMES Y/O ENTREGABLES PENDIENTES DE PRESENTACIÓN	FECHAS ESTIMADAS DE PRESENTACIÓN	FECHAS ESTIMADAS DE APROBACIÓN	INFORMES Y/O ENTREGABLES PENDIENTES DE PRESENTACIÓN	FECHAS ESTIMADAS DE PRESENTACIÓN	FECHAS ESTIMADAS DE APROBACIÓN
Componente de Ingeniería			Componente Ambiental			Componente Arqueología		
Informe de Avance N°03 - ING	Marzo. 2025	Abril. 2025	Informe N° 02 - AMB	Marzo. 2025	Abril. 2025	Entregable N° 1 - ARQL	Marzo. 2025	Abril. 2025
			Informe N° 03 - AMB	Mayo. 2025	Junio. 2025			
Presentación de Volúmenes Integrados, Escaneos	Agosto. 2025	Setiembre. 2025				Entregable N° 2 - ARQL	Junio. 2025	Julio. 2025
Informe de Avance N°04 - ING: Metrados, Costos y Presupuestos	Setiembre. 2025	Octubre. 2025	EIA (Informe Final)	Julio. 2025	Octubre. 2025			
Informe de Avance N°04 - ING (con los EIA aprobado)	Noviembre. 2025	Diciembre. 2025						
RD		Enero. 2026						

Nota: el cumplimiento de los plazos, está sujeto a la presentación de cada entregable por parte del consultor y a la aprobación del EIA por parte de la DGAAM.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

**PROVIAS
Nacional**



GRACIAS
