



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Infraestructura Portuaria Estratégica: El Rol del TP Lambayeque en la Logística Portuaria del Perú

**Décimo Novena Sesión Extraordinaria
Descentralizada**

Hugo Hernán Escobedo Yabar

Director de Planeamiento y Estudios Económicos
Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Mayo 2025

.....
.....
.....





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

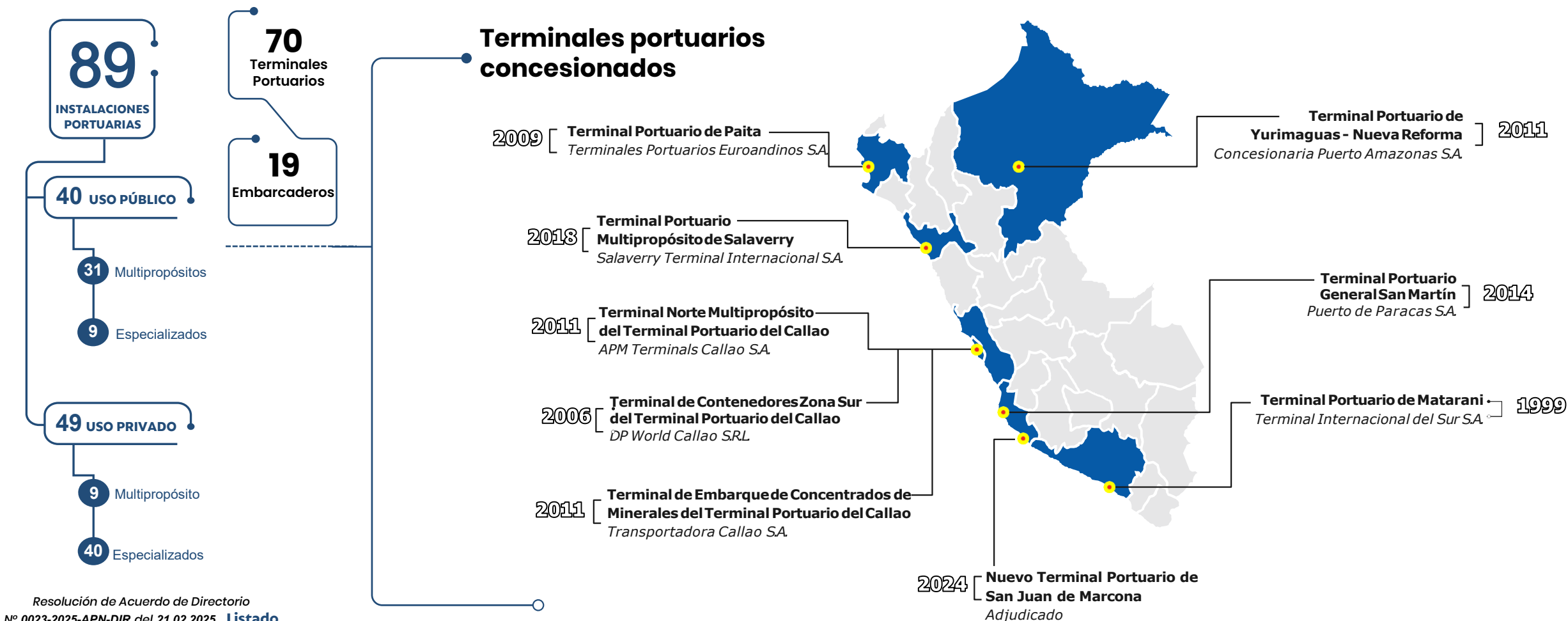
Autoridad Portuaria
Nacional



1

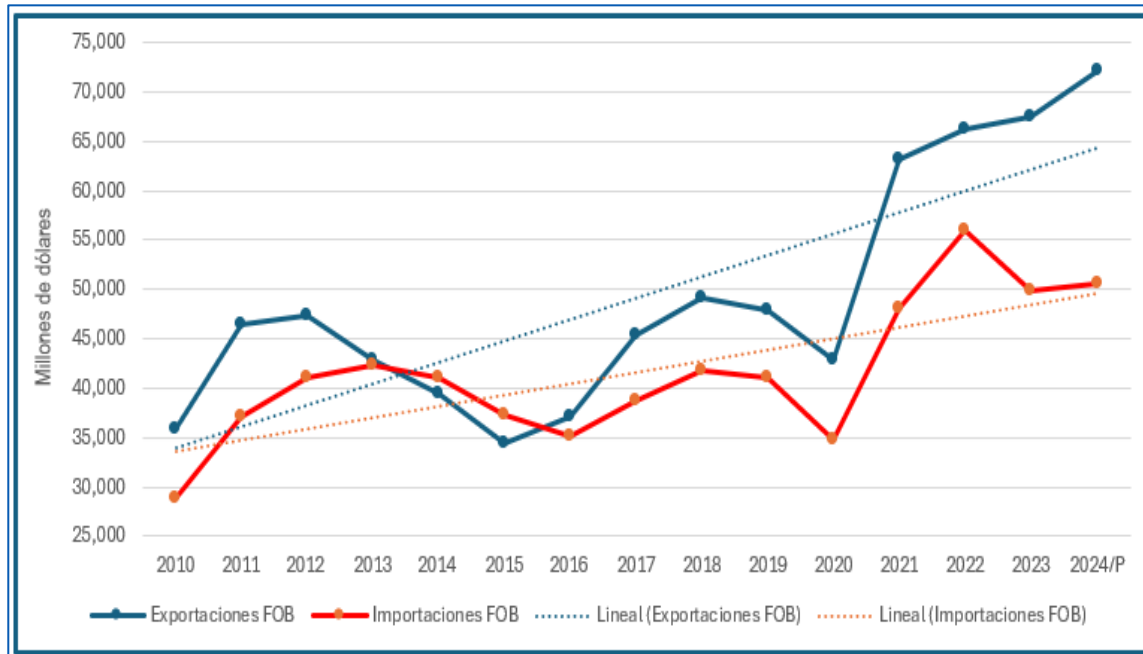
Diagnóstico del SPN

El Sistema Portuario Nacional (SPN)



Perú: Evolución de las exportaciones y movimiento de carga

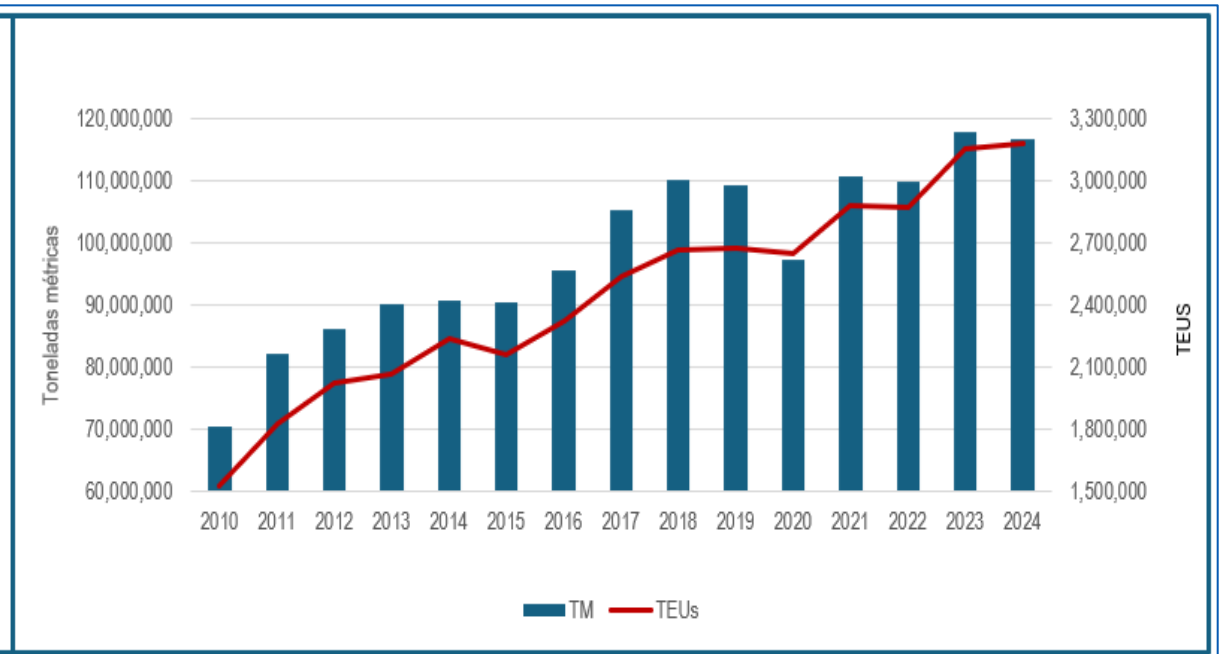
Histórico de las exportaciones e importaciones en valores FOB en el Perú, 2010-2024*



Fuente: INEI

Nota: * Información Estadística - octubre 2024 - Proyección a diciembre 2024

Histórico de los TM y TEUS en el Perú, 2010-2024*



Fuente: APN

Nota: * Información Estadística - noviembre 2024

Inversiones ejecutadas en los terminales portuarios a nivel nacional, por tipo de inversión (USD)

	Inversiones en contratos de concesión	Inversiones de obras privadas por procedimientos TUPA
Compromiso de inversión A marzo 2025 (USD) con IGV	+3,450 MM	+5,500 MM
Monto de inversión ejecutado A marzo 2025 (USD) con IGV	+2,300 MM	+2,200 MM

- Terminal Portuario Multipropósito de Chancay
- Terminal Portuario de Shougang Hierro Perú S.A.A. – Nuevo Muelle de San Nicolás
- Terminal Portuario Multiboyas Mina Justa
- Terminal Portuario Perú LNG Melchorita

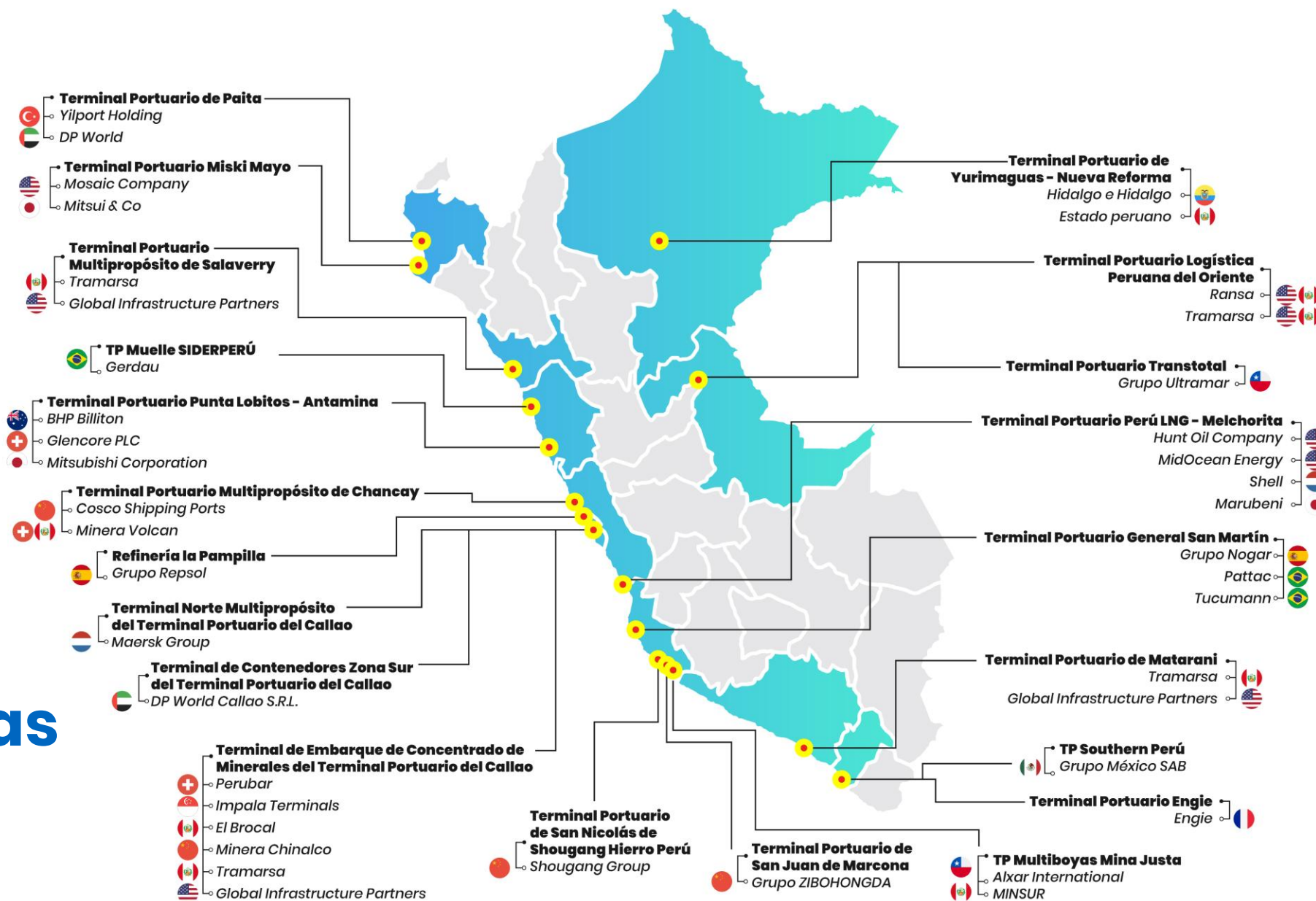




PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Nacionalidad de las Empresas Portuarias

Tratados de Libre Comercio

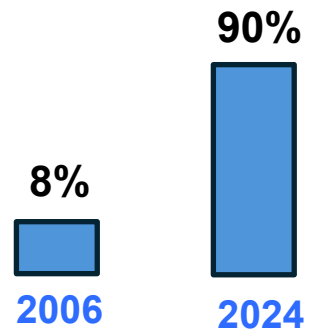
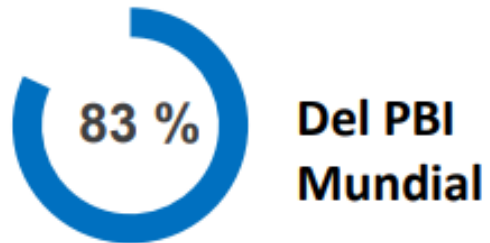


Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



LOS MERCADOS REPRESENTAN



El último Tratado de Libre Comercio (TLC) que firmó el Perú fue en el año 2024 con Hong Kong

Evolución de Acuerdos Comerciales y vigentes en Proceso de Negociación



 **7º** país
por flujo de
carga en utilizar el
canal de Panamá

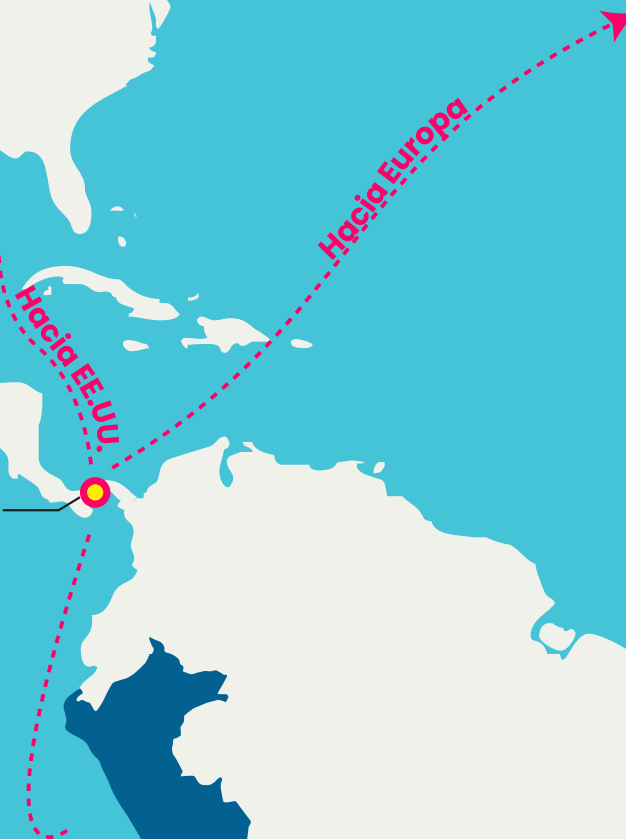
Con un flujo de
 **15.7 MILLONES**
de toneladas métricas,
que representó un **16%**
de nuestro comercio
marítimo en el **2024**

Con destino a
Europa y la costa
este de **Estados Unidos**



Perú y el Canal de Panamá

Canal de Panamá



**Principales 10 países que
emplean el canal de Panamá,
por flujo de carga - 2024**

	País	Total TM
1	Estados Unidos	157,062,038
2	China	45,042,754
3	Japón	30,730,138
4	Corea del Sur	19,668,990
5	Chile	17,423,910
6	México	17,314,149
7	Perú	15,705,666
8	Ecuador	13,178,207
9	Colombia	10,097,826
10	Panamá	9,894,018



Visión del futuro



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



2

Avances del Terminal Portuario de Lambayeque

Plan Maestro del Terminal Portuario de Lambayeque

Año 2014

INFORMACIÓN GENERAL

- **Área de influencia:** Amazonas, Cajamarca, La Libertad, Lambayeque, Loreto.
- **Tipo de terminal:** Multipropósito (graneles, rodante y contenedores).
- **Monto de inversión :** + USD 600 millones (sin IGV)

Situación actual:

- ✓ Incluido en el IMIAPP del MTC
- ✓ Abril 2025: PROINVERSIÓN aprobó demanda actualizada para definir modalidad de inversión



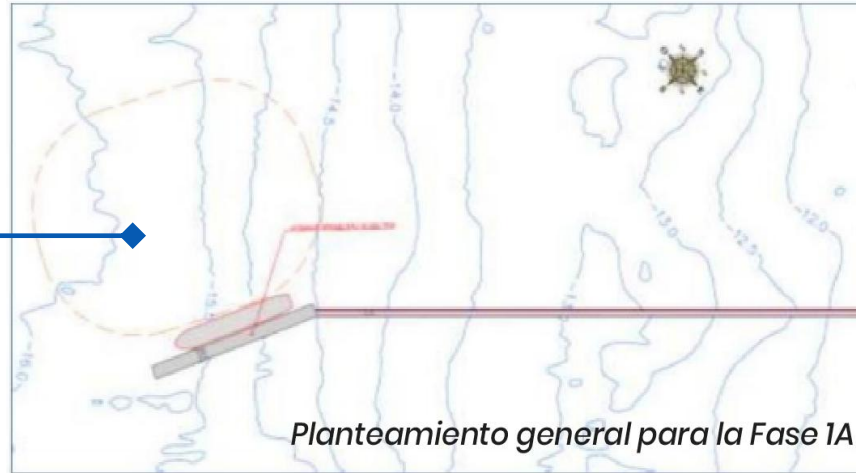
1

FASE I A

Muelle de minerales
(300 m) con puente de
acceso a tierra

Inversión Fase 1

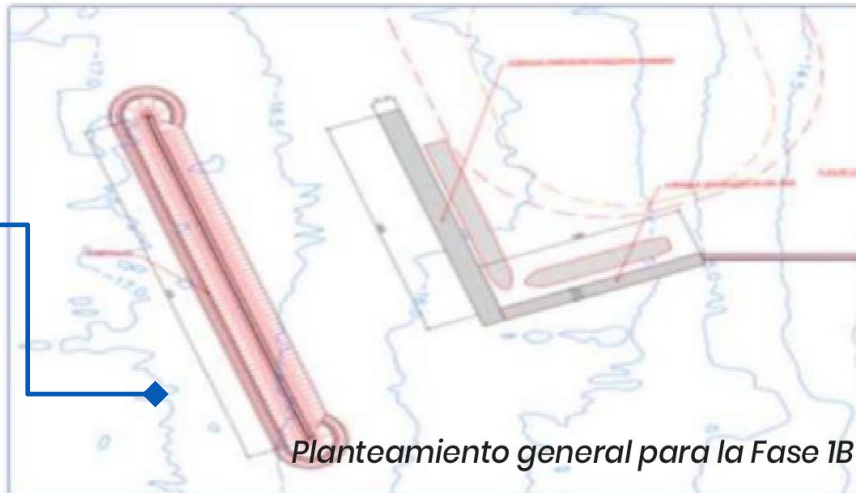
USD 130 millones incluido IGV



2

FASE I B

- Dique exento (650 m)
- Nuevo amarradero polivalente (400 m):
contenedores,
fraccionada, minerales
y líquidos



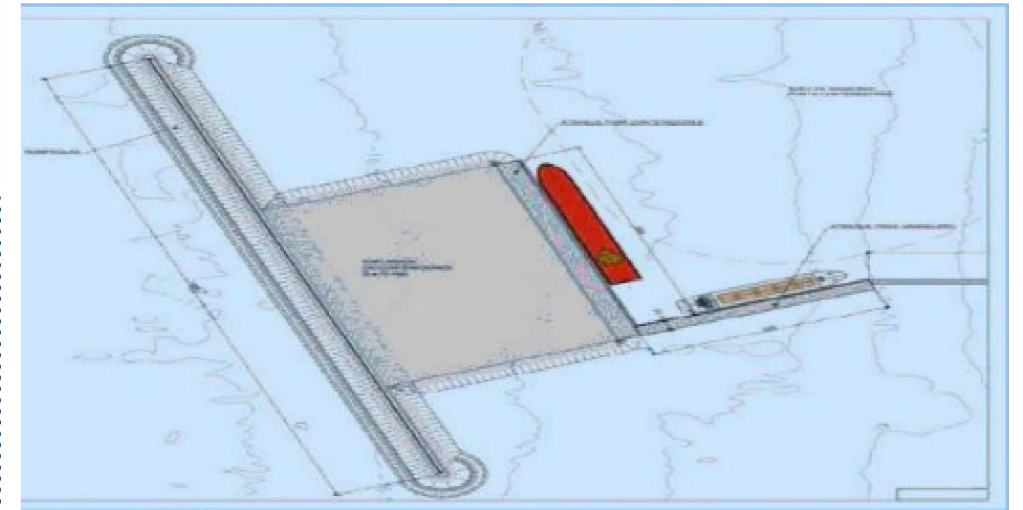
3

FASE II

- Ampliación de dique
hasta 1000 m
- Explanada para
contenedores (12 ha)

Inversión Fase 2

USD 327 millones incluido IGV



3

Rol Estratégico del Terminal Portuario de Lambayeque



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



1. Rol del TP Lambayeque en la descentralización de la Carga y Optimización Logística



- El TP Lambayeque será Importante para Desconcentrar la Carga del TP Callao.



- Impulsará la Competitividad del Norte Peruano.



- Tiene Potencial como Nodo Logístico de Alcance Nacional e Internacional.

2. Rol del TP Lambayeque en la Red Portuaria Nacional



- Complementará la Red de Terminales: Callao, Paita, Salaverry, Matarani.



- Podrá Operar Carga Agroindustrial, Minera y de Contenedores.



- Favorecerá la Desconcentración de Flujos Logísticos.

3. Función Estratégica Regional



- Permitirá exportar productos de la macrorregión norandina.



- Mejorará la logística del eje Lambayeque-Cajamarca-Amazonas.



- Incentivará la instalación de plataformas logísticas.

4. Proyección Bioceánica

- El TP Lambayeque es parte potencial del Corredor Bioceánico Perú-Brasil.

- Facilitará el intercambio comercial interoceánico.

- Requiere infraestructura vial y ferroviaria complementaria.

4

Potencial Logístico del Terminal Portuario de Lambayeque



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



1. Potencial para el Comercio Exterior del TP Lambayeque

- Ubicación estratégica frente al Océano Pacífico.

- Acceso a mercados de Asia y América.

- Cercanía a zonas agroindustriales del norte peruano.

- Capacidad para carga agrícola, minera y contenedores.

2. TP Lambayeque: Infraestructura Portuaria Multipropósito



- Carga agroindustrial
(reefers).



- Carga minera (graneles
sólidos y líquidos).

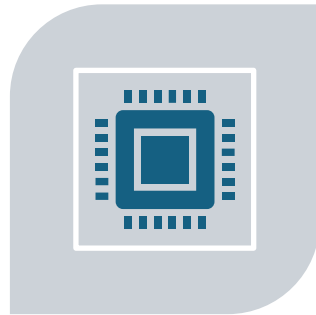


- Carga en contenedores.



- Carga rodante (Ro-Ro).

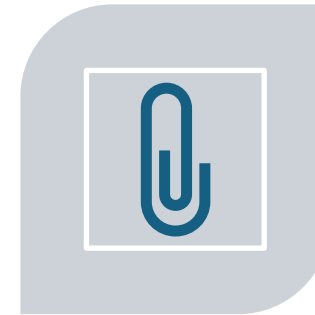
3. Potencial de Conectividad Macrorregional



- Integración con
Lambayeque,
Cajamarca, Amazonas
y San Martín.



- Vinculación con
Zonas Económicas
Especiales.



- Plataforma para
Exportaciones de
MYPES Regionales.

4. Proyección Bioceánica



- Potencial como nodo del eje Perú-Brasil.



- Conectividad futura con la Amazonía.



- Plataforma intermodal para el comercio transoceánico.

5

Articulación de terminales marítimos con carreteras y terminales fluviales



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Ruta 1: Interconexión vía a través del TP Yurimaguas - NR (operativa)



Ruta 2: Interconexión vía a través del TP Saramiriza (implementación)



Tiempos y distancias promedio desde Manaos al Puerto de Chancay



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



DISTANCIAS Y TIEMPOS PROMEDIOS DESDE MANAOS AL PUERTO CHANCAY							
RUTAS POTENCIALES	ESTADO	TP INTERMEDIO (Cabotaje hacia Chancay)	ESCENARIOS DESDE MANAOS				Altitud máxima de vía (m.s.n.m)
			Hidrovía --> Carretera --> Cabotaje		Hidrovía --> Carretera		
			km	días	km	días	
Ruta 1: Interconexión vial a través del TP Yurimaguas – Nueva Reforma	En operación	TP Paita	4.714	15,0	4.834	14,5	2.137
	En implementación	TP Eten	4.290	14,5	4.375	14,1	2.137
Ruta 2: Interconexión vial a través del Terminal Portuario de Saramiriza	En implementación	TP Paita	4.693	15,9	4.813	15,2	2.137
	En implementación	TP Eten	4.248	15,9	4.333	15,1	2.137

Nota: Las distancias y tiempos son estimados por viaje para los escenarios evaluados

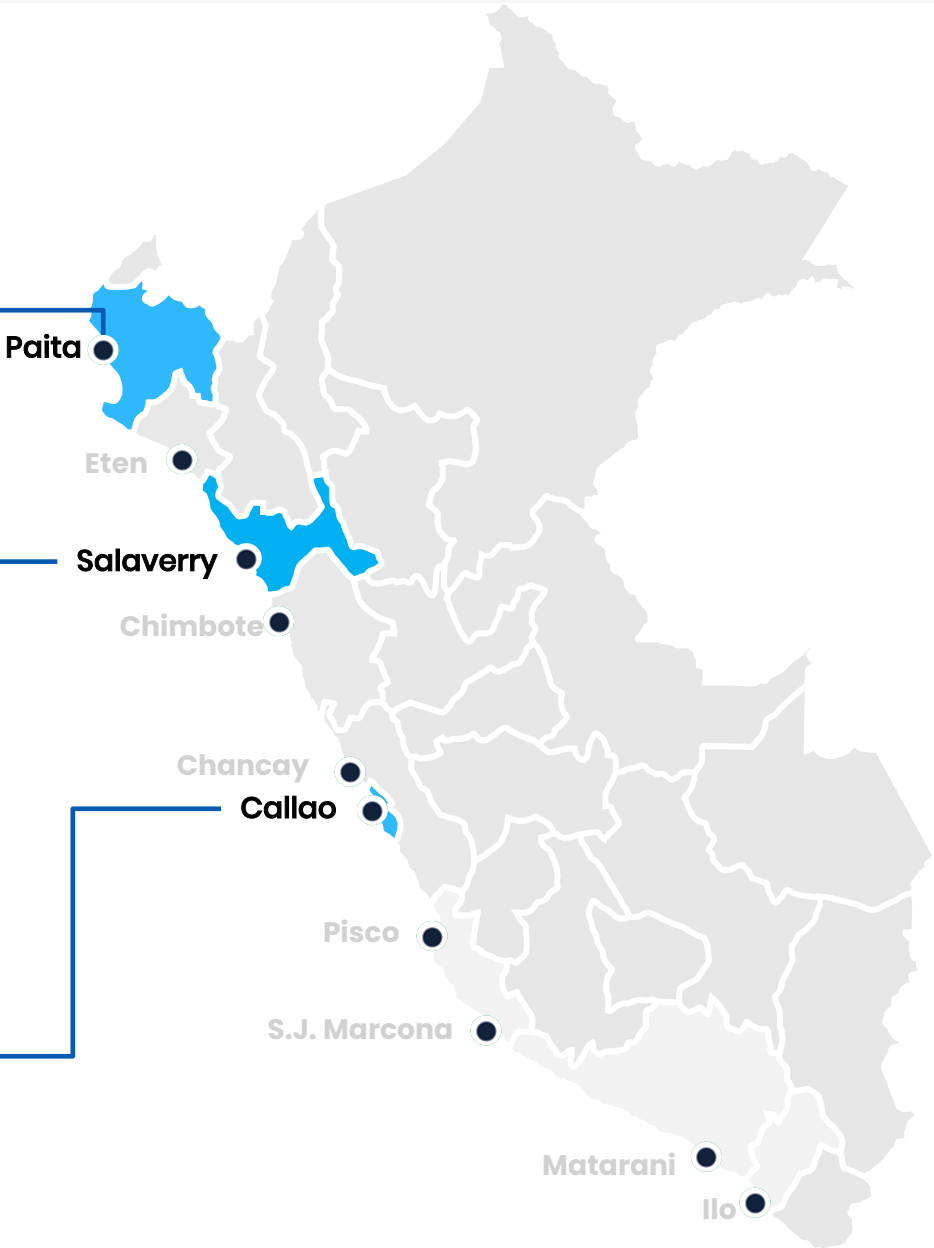
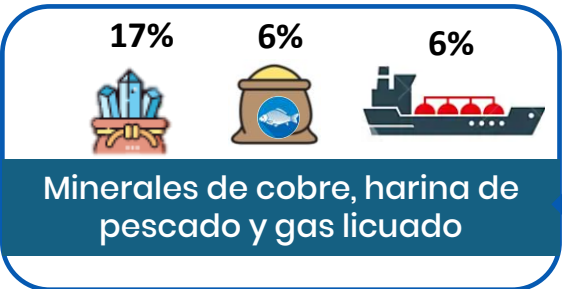
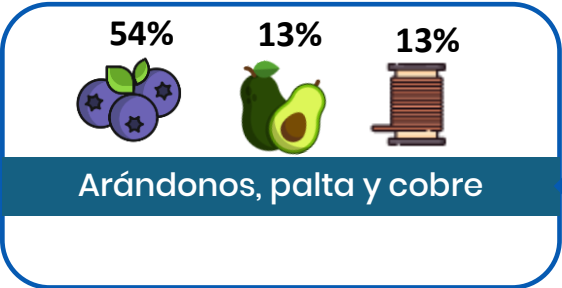
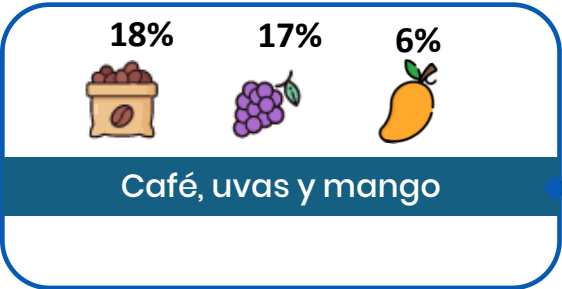
Principales Productos de Exportación de los principales Puertos Marítimos del Norte



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



Total Exportación FOB 2024

Paita	3,832,864
Salaverry	2,221,663
Callao	25,266,233

Exportaciones en contenedores: Análisis de participación en el 2024 según terminal marítimo de uso público



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



Terminal	Exportaciones 2024	
	TEUs	
	Cantidad	% Participación
TP Paita	150,394	12.4%
TP Eten	-	-
TP Salaverry	4,494	0.4%
TP Chimbote	0	0.0%
TP Chancay	-	-
Puerto del Callao	1,014,457	83.8%
TP General San Martín	36,484	3.0%
TP San Juan de Marcona	-	-
TP Matarani	2,383	0.2%
TP Ilo - ENAPU	2,345	0.2%
TOTAL	1,210,557	100.0%

Fuente. REDENAVES APN

Exportaciones en contenedores: Análisis de participación en el 2024 según terminal marítimo de uso público



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



Terminal	Exportaciones 2030	
	TEUs	
	Cantidad	% Participación
TP Paita	307,217	20.5%
TP Eten	64,422	4.3%
TP Salaverry	0	0.0%
TP Chimbote	33,413	2.2%
TP Chancay	306,209	20.5%
Puerto del Callao	686,951	45.9%
TP General San Martín	25,823	1.7%
TP San Juan de Marcona	3,757	0.3%
TP Matarani	4,279	0.3%
TP Ilo - ENAPU	63,949	4.3%
TOTAL	1,496,020	100.0%

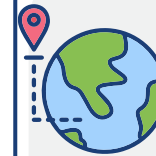
Fuente. PNDP 2024-2030



1. El TP Lambayeque será una infraestructura importante para la descentralización portuaria del país.



2. El desarrollo estratégico del TP Lambayeque beneficiará el comercio nacional e internacional.



3. El TP Lambayeque tiene potencial para consolidarse como un eje logístico, con impacto macrorregional y proyección bioceánica.



4. La consolidación del TP Lambayeque requerirá de inversiones en conectividad y servicios logísticos.



5. Se requiere cooperación público - privada para convertir al TP Lambayeque en eje clave del desarrollo regional.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



¡GRACIAS!