



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



DÉCIMO OCTAVA SESIÓN EXTRAORDINARIA LA LIBERTAD

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES

Mayo - 2025



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



CONTENIDO

- a. Carretera Chagual – Tayabamba – Puente Huacrachuco
 - b. Carretera Puente Pallar – Puente Chagual
 - c. Carretera Santiago de Chuco – Mollepata
 - d. Autopista del Sol, tramo: Alto Moche – Paijan
 - e. Aeropuerto Internacional Capitán FAP Carlos Martínez de Pinillos
-



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

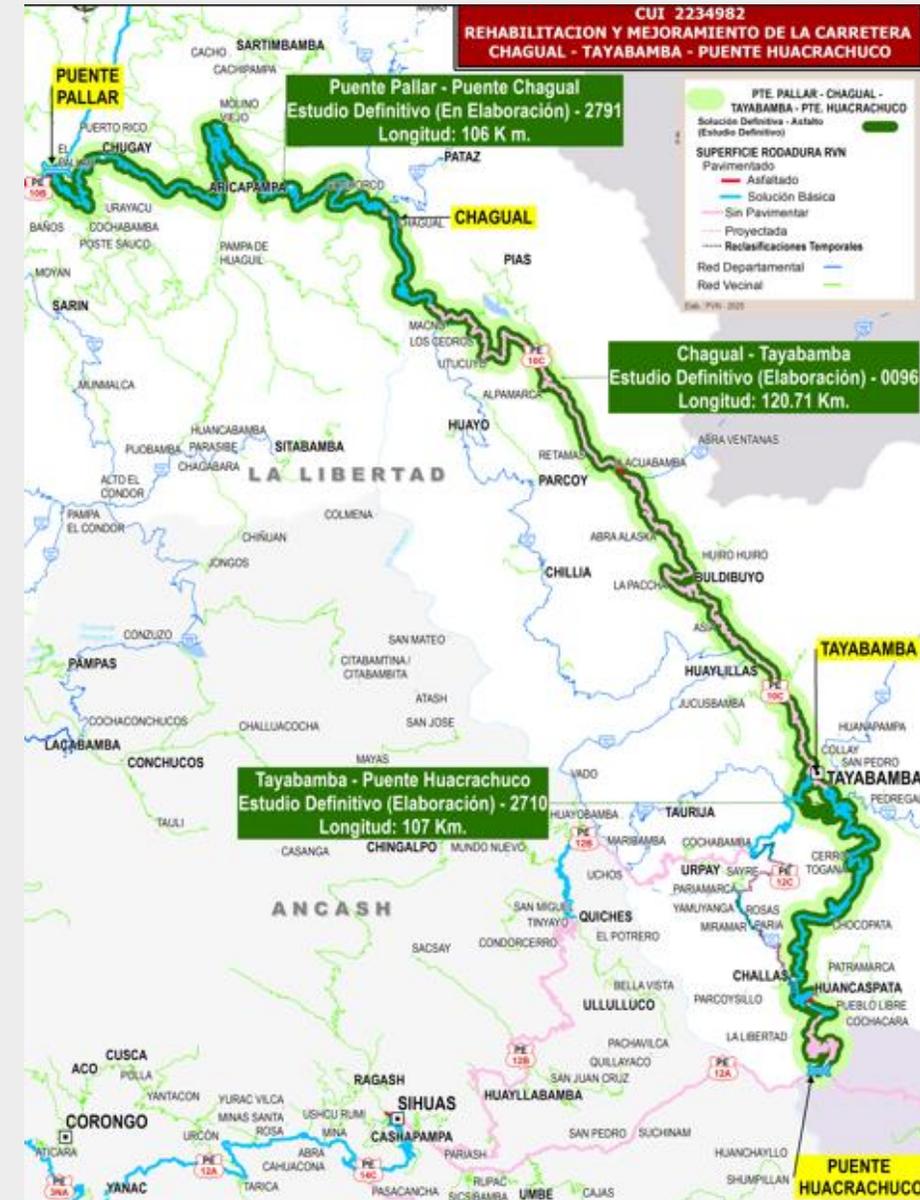


CARRETERA CHAGUAL – TAYABAMBA – PTE. HUACRACHUCO

- ❖ La Libertad (Provincias: Pataz, Sánchez Carrión)
- ❖ CUI: 2234982
- ❖ Costo de Inversión: S/ 777 millones
- ❖ Longitud: 228 km

TRAMO: CHAGUAL – TAYABAMBA (Long. 120.7 km) (ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN)

- **Consultor:** Consorcio Consultor Pataz, **Contrato N° 033-2019-MTC/20.2** (11-Abr-19) por S/ 8.0 millones
- **Avance:**
 - **Componente Ingeniería** (Plan de Trabajo y 4 Informes): Informes N°1 y 2 aprobados, Informe N° 03 observado.
 - **Componente Ambiental** (2 Planes de Trabajo e Informe Final): Planes de trabajo aprobados.
 - **Componente Arqueología** (2 informes): Informe N° 1 en actualización
- **Plazos:** Se estima culminar la Ingeniería en Julio 2025, luego de lo cual se inicia la liberación de 425 predios.
- **Convocatoria de Obra:** Segundo trimestre de 2026.





PERÚ

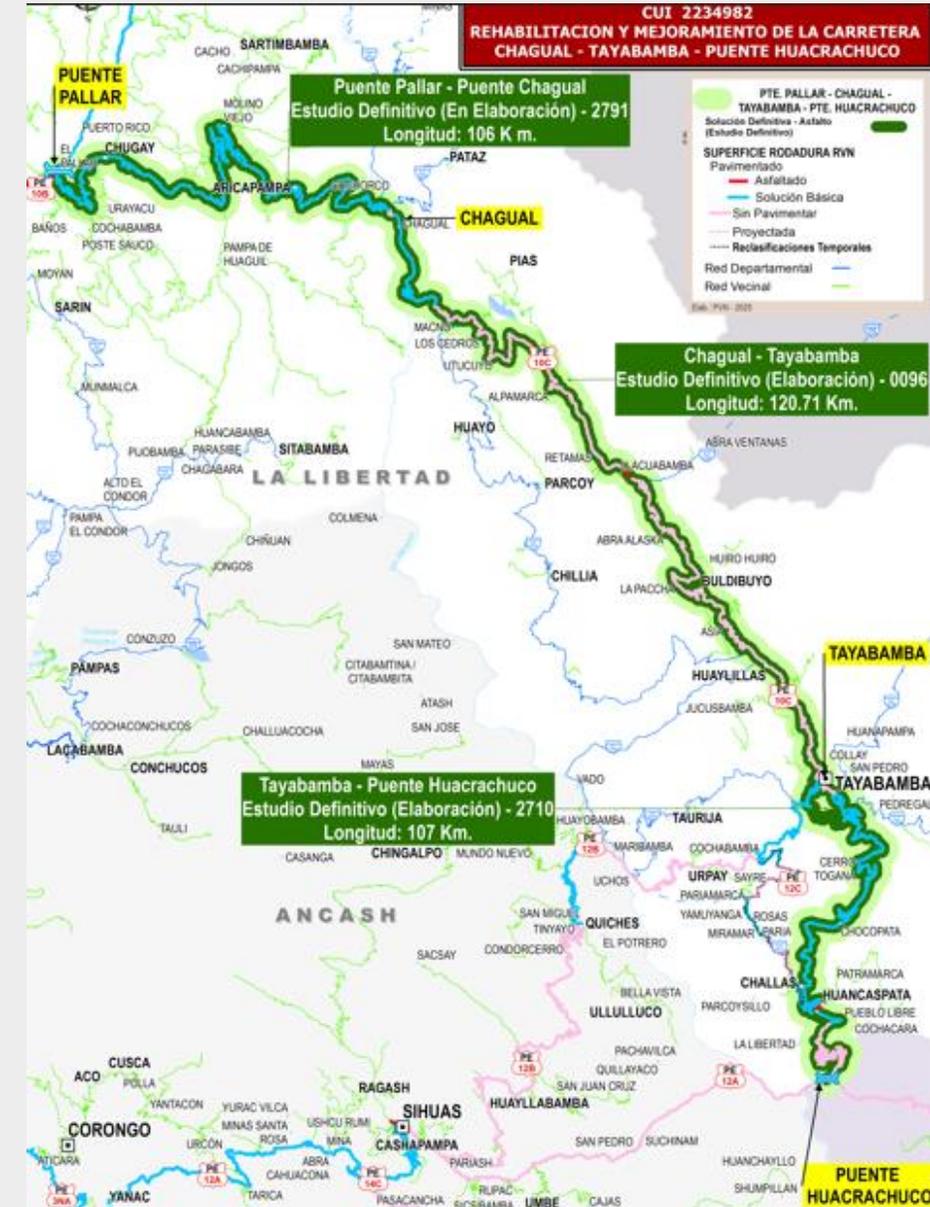
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



CARRETERA CHAGUAL - TAYABAMBA - PTE. HUACRACHUCO

TRAMO: TAYABAMBA – PUENTE HUACRACHUCO (Long 107.3 km) (ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN)

- **Consultor:** HOB Consultores S.A. Contrato N° 002-2022-MTC/20.2 (19-Ene-22) por S/ 5.7 millones
- **Avance:**
 - **Componente Ingeniería** (Plan de Trabajo y 4 Informes): Informes N° 1, 2 y 3 aprobados, Informe N° 04 Observado.
 - **Componente Ambiental** (3 Planes de Trabajo y 4 Informes): Plan de trabajo de SERFOR y EIA aprobados, Plan de trabajo PRODUCE observado. Informe N° 1: **aprobado**, Informe N° 2: observado
 - **Componente Arqueología** (2 informes): Informe N° 1: **aprobado**, Informe N° 2: observado
- **Plazos:** Se estima culminar la Ingeniería en Julio 2025, luego de lo cual se inicia la liberación de 47 predios.
- **Convocatoria de Obra:** **IV trimestre de 2025.**





CARRETERA PUENTE PALLAR – CHAGUAL

- ❖ **La Libertad** (Provincias: Pataz, Sánchez Carrión)
- ❖ **CUI:** 2543519
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 699 millones
- ❖ **Longitud:** 105 km
- ❖ **Beneficiarios:** 36,729 personas
- ❖ Estudio de Perfil declarado viable (23-Feb-22) y aprobado con RD N° 1092-2022-MTC/20 (27-Jul-22).

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- **Consultor:** Consorcio Vial la Libertad, Contrato N°007-2025-MTC/20.2 (17-Ene-25) por S/ 8.8 millones.
- Inicio del estudio: **Feb-25**
- Fin estimado: **Jun-26**
- **Avance:**
 Componente Ingeniería (Plan de Trabajo y 4 Informes):
 - Informe inicial: Observado
 Componente Ambiental (4 Planes de Trabajo e Informe final):
 - Plan de Trabajo SERFOR: **aprobado**
 - Plan de Trabajo EIA: Observado

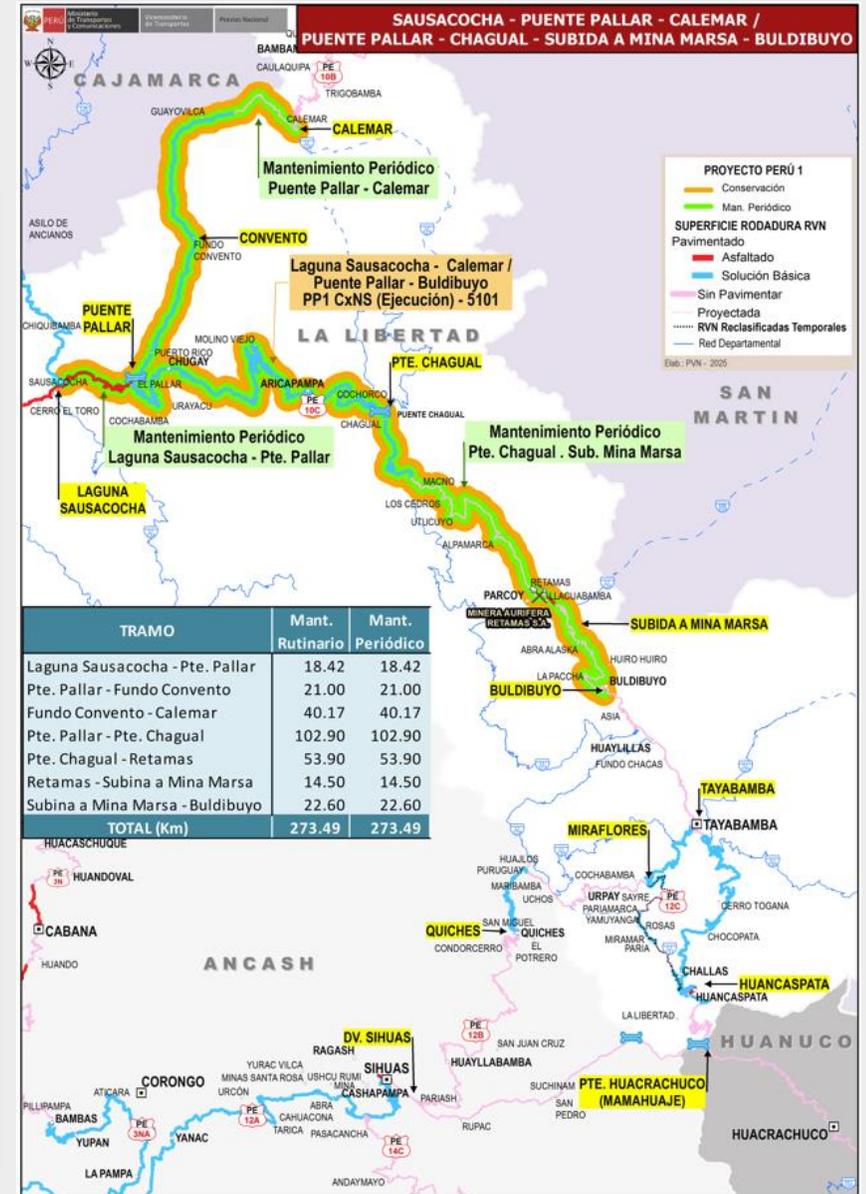




CARRETERA EMP. PE-3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PUENTE PALLAR – CALEMAR, PUENTE PALLAR – CHAGUAL – BULDIBUYO

CONTRATO DE CONSERVACIÓN EN EJECUCIÓN:

- ❖ **La Libertad** (Provincias: Patatz, Sánchez Carrión)
- ❖ **Longitud:** 273 Km
- ❖ **Costo:** S/ 213 millones
- ❖ **Contratista:** Consorcio Calear (Constructora ARX SAC, Tableros y Puentes S.A. Sucursal del Perú). Contrato N° 006-2024-MTC/20.2 (31-Ene-24) por S/ 213 millones
- ❖ **Avance:**
 - M. Rutinario y Emergencias (273 Km) Inicio: 02-Mar-24 / Fin estimado: Mar-27
 - Plan de Conservación
En elaboración, fecha de aprobación: **Jun-25**
 - M. Periódico (273 Km), Inicio: Jun-25 / Fin: Jul-26
- **Declaratoria de emergencia:**
 - Se viene gestionando la declaratoria para atender 03 sectores críticos en el tramo Puente Pallar – Fundo Convento a través de una contratación directa.
 - Declaratoria de emergencia: **finis de May-25**
 - Contratación Directa: **quincena de Jun-25**



CARRETERA BULDIBUYO – MAMAHUAJE / DV. SIHUAS – TAYABAMBA / MIRAFLORES – HUANCASPATA

CONTRATO DE CONSERVACIÓN EN EJECUCIÓN:

- ❖ **La Libertad** (Provincias: Patatz, Sánchez Carrión)
- ❖ **Longitud:** 337 Km
- ❖ **Costo:** S/ 174 millones
- ❖ **Contratista:** Consorcio Vial Quiches (Ricardo Prado Building Studio S.R.L/ China Civil Engineering Construction Corporation Sucursal del Perú). Contrato N° 005-2025-MTC/20.2 (13-Ene-25) por S/ 174 millones.
- ❖ **Avance:**
 - M. Rutinario y Emergencias (337 Km)
Inicio: 12-Feb-25 / Fin estimado: Feb-28
 - Plan de Conservación
Inicio: 12-Feb-25 / Fin estimado: Feb-26
 - M. Periódico (337 Km)
Inicio: Mar-26 / Fin: Mar-27





CARRETERA PALLASCA – MOLLEPATA – MOLLEBAMBA – SANTIAGO DE CHUCO – EMP. RUTA PE-10A

- ❖ La Libertad (Provincias: Santiago de Chuco), Ancash (Pallasca)
- ❖ CUI: 2234988
- ❖ Costo de Inversión: S/ 433 millones
- ❖ Longitud: 76 km
- ❖ Beneficiarios: 50,209 personas

TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO – MOLLEPATA (Long. 76 km) ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN (Saldo de Obra)

- **Consultor:** Consorcio Mollepata CEMOSA-URCI,). Contrato N° 05-2024-MTC/20.2 (30-Ene-24) por S/ 7 millones.
- Fin estimado: **Mar-26**
- **Avance:**
 Componente Ingeniería (Plan de Trabajo y 4 Informes):
 - Informe N° 1: **Conforme**, Informe N° 1,2 y 3: No presentado
 Componente Ambiental (ITS):
 - Plan de Trabajo SERFOR: **aprobado**
 - Informe N° 1: **aprobado**, Informe N° 2: observado
 Componente Arqueología (2 informe):
 - Informe N° 1: **aprobado**, Informe N° 2: no presentado



AUTOPISTA DEL SOL

- ❖ **Concesionario:** Concesionaria Vial del Sol (Covisol)
- ❖ **Modalidad de Inversión:** APP – Cofinanciada
- ❖ **Costo de Inversión:** USD 725,457,849
- ❖ **Longitud:** 475 km
- ❖ **TRAMOS EN LA LIBERTAD**

Código	Tramo	Avance de ejecución de Construcción de Segunda Calzada
(EV-01)	Evitamiento Trujillo	34.7%
(TC-01)	Trujillo - Chicama	100.0%
(EV-02)	Evitamiento Chicama	100.0%
(TC-02)	Chicama - Chocope	100.0%
(EV-03)	Evitamiento Chocope	100.0%
(TC-03)	Chocope - Paján	100.0%
(EV-04)	Evitamiento Paján	96.0%
(TC-04)	Paján - Pacasmayo	100.0%
(Ev-05)	Evitamiento Pacasmayo	Pendiente inicio de obra
(TC-05)	Pacasmayo - Guadalupe	Pendiente inicio de obra
(Ev-06)	Evitamiento Guadalupe	74.0%
(TC-06)	Guadalupe - Mocupe	65.0%

Las obras pendientes de inicio están en proceso de liberación de terrenos (EV-05) y modificación de EDI (TC-05).





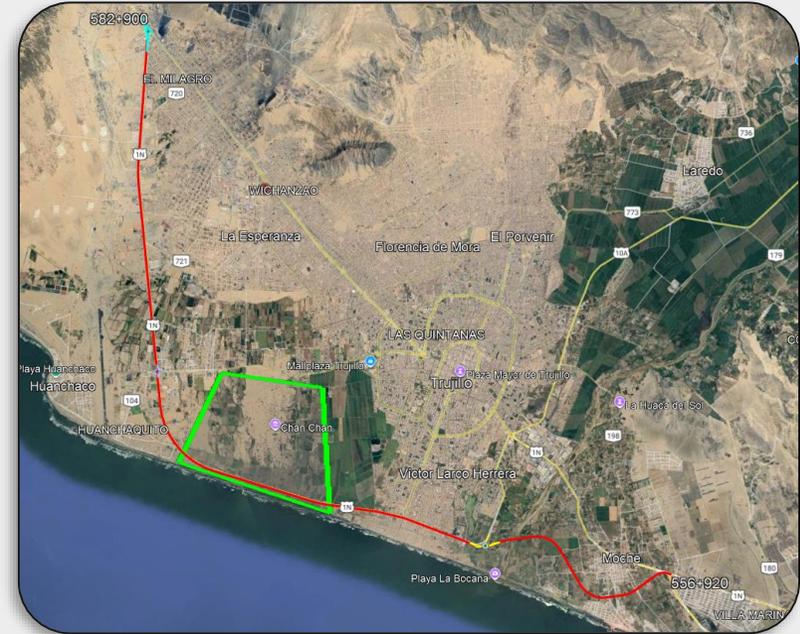
AUTOPISTA DEL SOL – ESTADO SITUACIONAL



EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01)

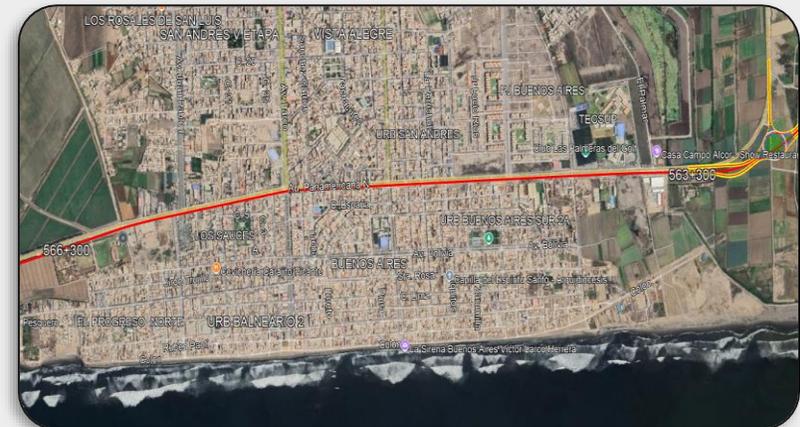
Km. 556+920 al Km. 582+900 (25.98 Km)

- ✓ **Avance de Obra:** 34.7%
- ✓ **Situación Actual:**
 - **Parcialmente en operación** del Km. 573+800 al Km. 582+900 - (9.1 Km). Del Ovalo Huanchaco al Óvalo El Milagro.
 - Tamo pendiente: en proceso de liberación de predios e interferencias (213 predios adquiridos de 250 y 08 interferencias pendientes).
- ✓ **Próximas acciones:**
 - Entrega de áreas: **Marzo del 2026** (problemática del km 563+320 - Km 566+300)
 - Inicio de obra: **Mayo-2026** (Plazo de ejecución 18 meses)



Problemática de Reducción de Derecho de Vía en las progresivas Km 563+320 - Km 566+300 (2.9 km)

- ✓ **Antecedentes:**
 - El EDI fue aprobado con Resolución Directoral N° 029-2011-MTC/20, establece un ancho de vía de 48 m; no obstante, se promulgó la Resolución Ministerial N° 086-2015-MTC/02, que reduce el derecho de vía a 25 m. Generando oposición social en el sector de Buenos Aires.
- ✓ **Situación Actual:**
 - Se esta evaluando la posibilidad de modificación del EDI (ajustar al ancho de 25 m) de acuerdo a la cláusula 6.4A del Contrato de Concesión. (**Junio 2025**)



EVITAMIENTO TRUJILLO (EV-01)

Zona Arqueológica de Chan Chan (4.2 km)

✓ Antecedentes:

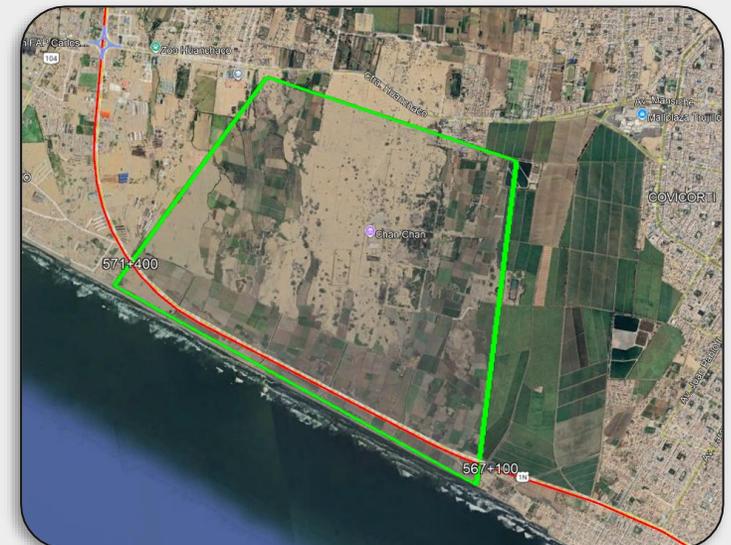
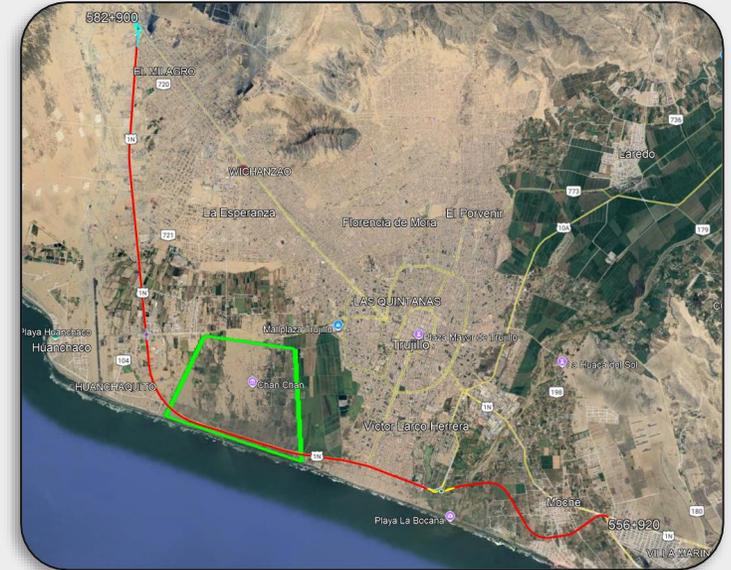
- El MINCUL solicitó la elaboración del Estudio de Impacto del Patrimonio (EIP).
- Se realizaron reuniones de trabajo con el MINCUL donde se expuso la preexistencia de la segunda calzada; sin embargo, el MINCUL insistió en la elaboración del EIP.

✓ Situación Actual:

- El 05.03.2025 la Concesionaria presentó ante el MINCUL los alcances del proyecto; y se iniciaron los trabajos de campo el 27 y 28 de marzo para la elaboración del Estudio de Impacto del Patrimonio.

✓ Próximas acciones:

- Inicio de Contratación de personal y Elaboración del Estudio de Impacto al Patrimonio (EIP): tiempo estimado 4 a 5 meses: **Junio 2025**
- Revisión y aprobación del EIP (MINCUL), tiempo estimado 2 meses: **Agosto 2025**



TRAMO CONTINUO CHICAMA - CHOCOPE (TC-02)

Km. 607+000 al Km. 615+200 (8.20 Km)

- ✓ **Avance de Obra:** Obra culminada, en operación parcial.
- ✓ **Situación Actual:**
 - Pendiente de poner en operación la Calzada Derecha entre la progresiva del Km. 607+500 al Km. 608+300 (0.8 km), Centro Poblado Chiclín, por conflicto social, solicitan obras de seguridad vial.
 - En el mes de mayo, se recibieron las recomendaciones de la Dirección de Seguridad Vial respecto a la implementación de medidas de seguridad vial en el sector.
- ✓ **Próximas acciones:**
 - Evaluación del mecanismo contractual que permita la implementación de las recomendaciones del informe de seguridad vial: **Junio 2025**



EVITAMIENTO PAIJÁN (EV-04)

Km. 623+180 al Km. 631+138 (7.96 Km)

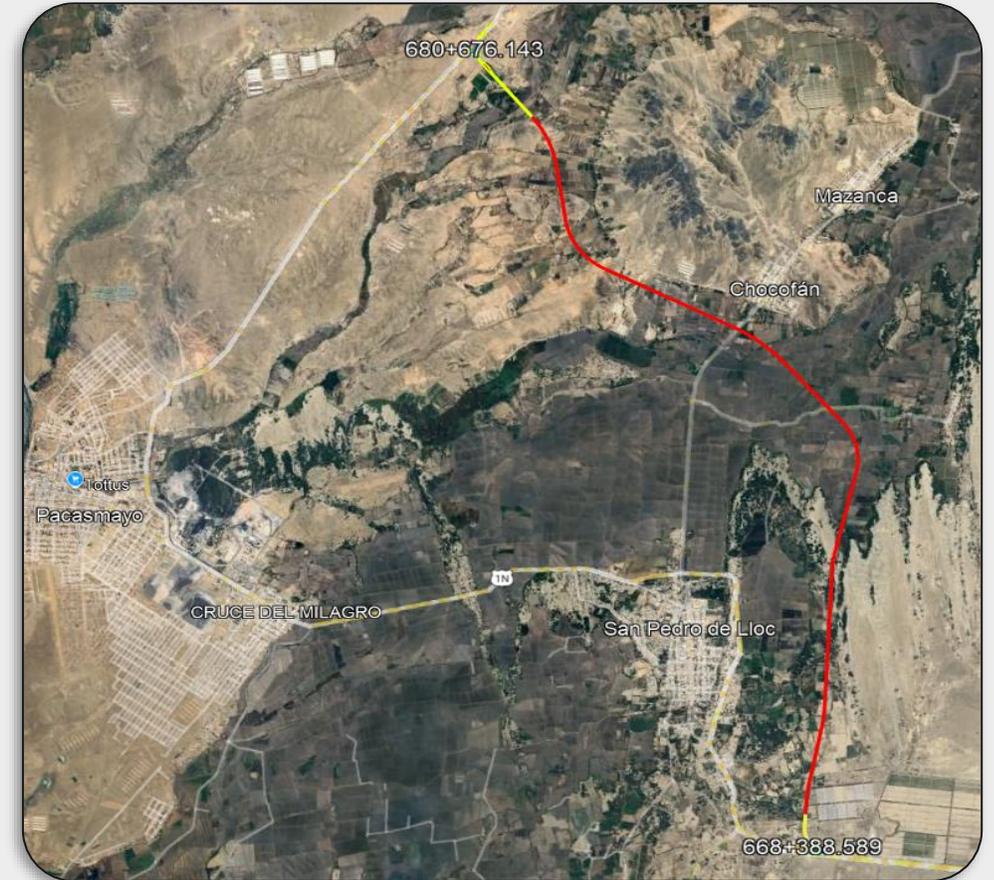
- ✓ **Avance de Obra:** 96% (Obra Paralizada)
- ✓ **Situación Actual:**
 - Pendiente la ejecución de 85 m (intersección de LI -624 Alto Chuin, Km. 625+270)
 - En el 2024 se suscribió el acta de trato directo, para que el Concesionario presente el EDI modificado del EV04 (Incluye el paso a desnivel en Chuin - Km. 625+270).
 - La modificación del EDI cuenta con conformidad de ingeniería, el presupuesto se encuentra en revisión.
- ✓ **Respecto a liberación de predios e interferencias**
 - Se cuenta con el 100% de predios adquiridos.
 - Pendiente 2 interferencias.
- ✓ **Próximas acciones:**
 - Fecha estimada de liberación de interferencias: **julio 2025**
 - Aprobación de EDI: **julio 2025**
 - Inicio de obra: **septiembre 2025**. (Plazo de ejecución 12 meses)



EVITAMIENTO PACASMAYO (EV-05)

Km. 668+388 al Km. 680+676 (12.29 Km)

- ✓ **Avance de Obra:** Pendiente de inicio, en proceso de liberación de predios.
- ✓ **Respecto a liberación de predios e interferencias**
 - Se han adquirido 149 de 160 predios
 - En proceso de adquisición de 11 predios.
 - Se ha identificado 02 interferencias: 01 de riego a ser liberada por el Concesionario mediante Acta de encargo y 01 de redes de agua y desagüe.
- ✓ **Próximas acciones:**
 - Entrega de áreas al concesionario: **diciembre 2025**
 - Inicio estimado de obra: **febrero 2026**. (Plazo ejecución 18 meses)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

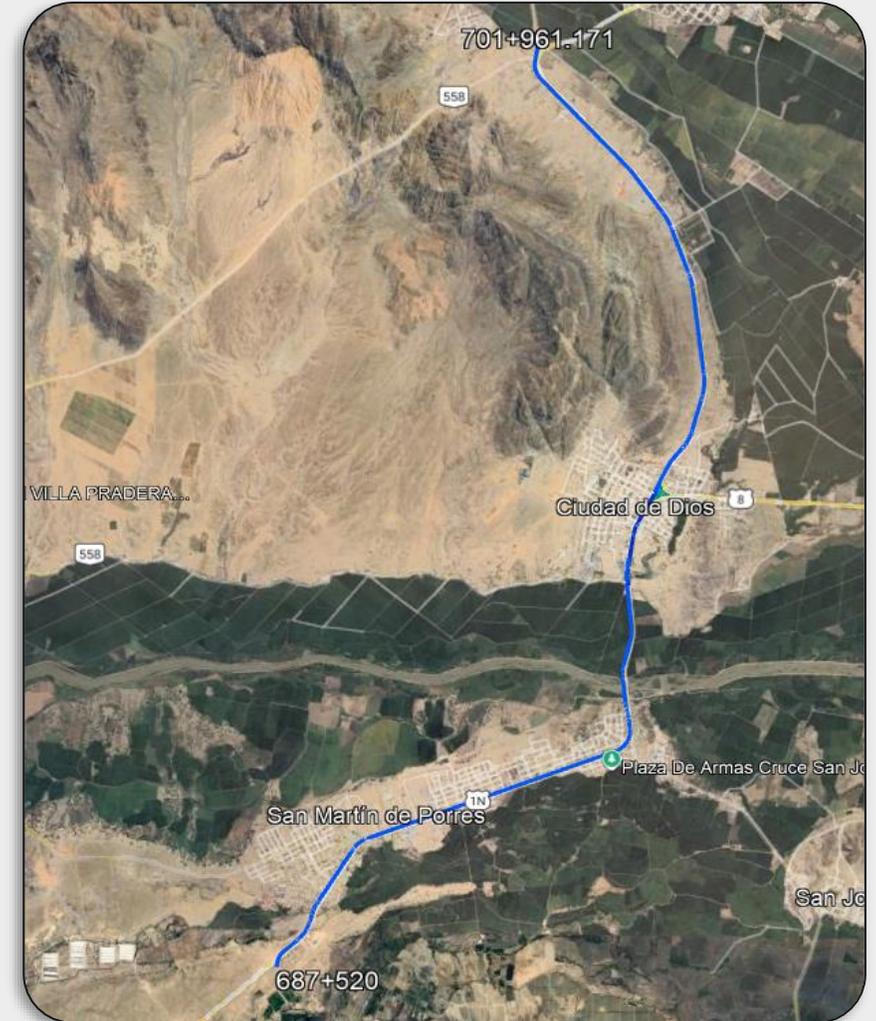
AUTOPISTA DEL SOL – ESTADO SITUACIONAL



TRAMO CONTINUO: PACASMAYO - GUADALUPE (TC-05)

Km. 687+520 al Km. 701+961 (14.44 Km)

- ✓ **Avance de Obra:** Pendiente de inicio, en proceso de liberación de predios y aprobación de la modificación del EDI (Modificación del trazo).
- ✓ **Situación Actual:**
 - La modificación del EDI cuenta con ingeniería aprobada, el presupuesto se encuentra en revisión.
- ✓ **Respecto a liberación de predios e interferencias**
 - Se han identificado **168 predios** afectados por el derecho de vía: adquiridos 17 predios, 31 cuentan con tasación, 13 en proceso de tasación y 107 con expedientes de tasación en elaboración.
 - Se han identificado **10 interferencias**, de las cuales se ha solicitado información de redes para confirmar la titularidad de las empresas.
- ✓ **Próximas acciones:**
 - Conformidad al presupuesto del EDI: **junio 2025**
 - Aprobación del Instrumento de Gestión Ambiental (IGA): **setiembre 2025**
 - Liberación de predios: **julio 2026**
 - Inicio de obra: **setiembre 2026**. (Plazo ejecución 24 meses)



EVITAMIENTO GUADALUPE (EV-06)

Km. 702+000 al Km. 717+859 (15.86 Km)

- ✓ **Avance de Obra:** 74.0% - Obra en ejecución.
- ✓ **Situación Actual:**
 - La obra está parcialmente paralizada entre los kms 715+000 al 717+859 desde el 15.03.2025, los pobladores solicitan obras adicionales.
 - Se coordinó con la Municipalidad Distrital de Pacanga (MDP) y se realizó una visita técnica el 28.03.2025; no obstante, no se ha levantado la paralización.
- ✓ **Respecto a liberación de predios e interferencias**
 - Existen 16 predios que se encuentran en proceso de adquisición.
- ✓ **Próximas acciones:**
 - Evaluación de propuestas a realizar en TC06 y EV06 en **mayo 2025**
 - Adquisición de predios: **mayo del 2025**
 - Culminación de obras: **septiembre 2025.**



TRAMO CONTINUO: GUADALUPE - MOCUPE (TC-06)

Km. 723+670 al Km. 742+878 (19.20 Km)

- ✓ **Avance de Obra:** 65.0% - Parcialmente en operación.
- ✓ **Situación Actual:**
 - Parcialmente en operación del Km. 729+990 - Km. 740+100 - (10.10 Km).
 - Tramo inicial en ejecución, los trabajos iniciaron el mes de octubre de 2024.
 - La obras está paralizada entre los kms 723+670 - 729+990 desde el 15.03.2025, los pobladores solicitan obras adicionales.
 - Se coordinó con la Municipalidad Distrital de Pacanga (MDP) y se realizo una visita técnica el 28.03.2025; no obstante, no se ha levantado la paralización.
- ✓ **Respecto a liberación de predios e interferencias**
 - 3 predios en proceso de adquisición.
 - 1 Interferencia pendiente.
- ✓ **Próximas acciones:**
 - Evaluación de propuestas a realizar en TC06 y EV06 en **mayo 2025**
 - Liberación de predios e interferencias: **julio del 2025**
 - Fecha fin de obras: **junio 2026**





AUTOPISTA DEL SOL – PUENTES PEATONALES



PUENTES PEATONALES PROYECTADOS EN LA REGIÓN LA LIBERTAD

✓ Situación Actual:

- El Concedente aprobó la Propuesta Técnico – Económica por la Elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería para la Construcción de **13 Puentes Peatonales y rampas de acceso** en los Tramos EV01, TC01, TC02, TC04 y TC06 de la Autopista del Sol.
- Se viene gestionando el encargo de elaboración de estudios de dichos puentes.

✓ Próximas acciones:

- Encargo de elaboración de estudios: **junio 2025**
- Presentación del EDI, a cargo del concesionario: **IV Trimestre 2025**
- Aprobación estimada de los estudios: **II Trimestre del 2026**

Puente y rampa	Tramo	Progresiva
Puente Peatonal Huanchaco	(EV-01)	Km 572+725
Puente Peatonal		Km 575+130
Puente Peatonal		Km 576+051
Puente Peatonal		Km 577+283
Puente Peatonal		Km 579+708
Puente Peatonal El Milagro	(TC-01)	Km 587+037
Puente Peatonal La Soledad		Km 594+222
Puente Peatonal		Km 603+076
Puente Peatonal		Km 603+527
Puente Peatonal	TC-02	Km 608+070
Puente Peatonal Careaga		Km 613+293
Puente Peatonal La Arenita	TC-04	Km 633+269
Puente Peatonal Kawachi	TC-06	Km 729+839

AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS

ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

- ✓ **Concesionario:** Aeropuertos del Perú S.A.
- ✓ **Modalidad de Inversión:** APP – IE Cofinanciada

PROGRAMA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL LADO AIRE Y LA AMPLIACIÓN MARGINAL DEL CERCO PERIMÉTRICO (PRMLA)

- ✓ **Alcance:** Consiste en rehabilitar el Cerco Perimétrico y mejorar los pavimentos de Lado Aire con el fin de garantizar la eficiencia y seguridad de las operaciones aeronáuticas.
- ✓ **Monto de inversión:** USD 54.2 millones
- ✓ **Situación actual:**
 - El 08.01.24 se dio inicio a la elaboración del expediente técnico.
 - Avance: **24%**
- ✓ **Próximas acciones:**
 - Culminación de ETE: **Octubre de 2026**
 - Fin de revisión y aprobación del ETE: **Abril de 2027**
 - Licitación y adjudicación de la obra: **Octubre de 2027**
 - Inicio de obra: **Diciembre 2027**



AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP CARLOS MARTÍNEZ DE PINILLOS

INVERSIÓN DE LA OPTIMIZACIÓN DEL PROCESO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS DEL AEROPUERTO DE TRUJILLO (AMPLIACIÓN DEL TERMINAL DE PASAJEROS)

- ✓ **Alcance:** La optimización consiste en la construcción de terminal de pasajeros, edificio de mercancías, plataforma de aeronaves, calles de rodaje, vía perimetral, zona de depósito de material aeronáutico y la adquisición de estaciones generadoras de energía.
- ✓ **Monto de inversión:** USD 56.2 millones
- ✓ **Situación actual:**
 - En elaboración de Expediente Técnico (Ingeniería detalle, avance: **49%**).
- ✓ **Próximas acciones:**
 - Culminación de ETE: **Noviembre de 2026**
 - Fin de revisión y aprobación del ETE: **Abril de 2027**
 - Licitación y adjudicación de la obra: **Octubre de 2027**
 - Inicio de obra: **Diciembre de 2027**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



GRACIAS
