GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD

COMPROMISO CON La Libertad

www.regionlalibertad.gop.pe

DÉCIMA OCTAVA SESIÓN EXTRAORDINARIA EN EL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD Y A LA DÉCIMA SEGUNDA AUDIENCIA PÚBLICA DESCENTRALIZADA

PRIORIDADES Y PROBLEMÀTICAS

Mg. Abog. MIRELLA URRELO SEIJAS
Gobernador Regional

Trujillo, 20 de mayo del 2025

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

GOBIERNO REGIONAL LA LIBERTAD

Prioridades Regionales en Transporte y Comunicaciones

1. Ampliación de localidades beneficiarias en el proyecto de Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica para la región La Libertad.
2. Optimización de cobertura e implementación de infraestructura mediante gestión de canon por cobertura en la región La Libertad.
3. Se está Identificando las rutas en las que se puede autorizar el servicio temporal de transporte terrestre de pasajeros en automóvil colectivo M1, se encuentra en un avance del 66 % de acuerdo a los lineamientos aprobados por el MTC y para su aprobación del listado de rutas dentro los límites de la Región.
4. Capacitación y sensibilización en Educación Vial con el circuito itinerante a estudiantes de centros educativos (Inicial, primaria y secundaria). Actualmente se ha capacitado a más de 2400 estudiantes.
5. Salud Mental de los conductores, empresas y rutas. Actualmente se cuenta con un Programa de Salud Mental para conductores.

Problemáticas Regionales en Transporte y Comunicaciones

1. Migración de banda C a banda KU a las estaciones de radio y TV nacional en las zonas de preferente interés social de la región La Libertad.
2. Regular la prestación del servicio de transporte publico mixto en el ámbito regional, en un vehículo automotor de categoría vehicular N1 con carrocería pick up, a fin de promover la movilidad rural en caso de rutas en las que no es posible por razones geográficas, o el tipo de vía no pavimentadas facilitando el transporte de la ciudadanía para fomentar las actividades económicas y sociales.
3. El Decreto supremo N° 10-2022-MTC que modifica el RNAT en materia de infraestructura complementaria, Sin embargo, falta la directiva que regule las características, instalaciones, equipamiento y requisitos de seguridad para operar que los terminales terrestre y estación de ruta.
4. En la actualidad la emisión de licencia electrónica no valida correctamente en el sistema nacional de sanciones, permitiendo administrados realizar su trámite teniendo sanciones muy graves, por lo que se considerados reincidentes.

Problemáticas Regionales en Transporte y Comunicaciones

5. La no actualización de resoluciones de sanciones en el Sistema Nacional de Sanciones por parte de las Municipalidades.

6. Falta de personal de campo (inspectores) que ayude a la cobertura de la fiscalización en las provincias de la región de la libertad.

7. El incremento de la inseguridad que involucra en el servicio informal de los transportes público de pasajeros en el ámbito regional.

8. La problemática de Seguridad Vial radica en el incremento de accidentes de tránsito. Por primera vez, se está realizando el proyecto de la creación e implementación del Observatorio Regional de Seguridad Vial.

Cuya base de datos reporta el siguiente cuadro:

Problemáticas Regionales en Transporte y Comunicaciones

Fuente: UPIAT- PNP y GERESA

PROVINCIA/DISTRITO	SINIESTROS	LESIONADOS	FALLECIDOS
ASCOPE	16	22	8
BOLIVAR	1	4	1
CHEPÉN	184	249	7
GRAN CHIMÚ	17	28	2
JULCÁN	1	4	1
OTUZCO	15	49	9
PACASMAYO	99	142	13
PATAZ	14	32	12
SÁNCHEZ CARRIÓN	53	91	8
SANTIAGO DE CHUCO	21	65	3
TRUJILLO	34	34	30
VIRÚ	106	148	10
TOTAL	561	868	104

	Cantidad
SINIESTROS	561
LESIONADOS	868
FALLECIDOS	104

COMPROMISO CON La Libertad

www.regionlalibertad.gob.pe

/GRLaLibertad @GRLaLibertad