



GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA



SUB GERENCIA DE OBRAS



**GERENCIA DE
INFRAESTRUCTURA**





NOMBRE DEL PROYECTO

“CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN LA TROCHA CARROZABLE DE LA C.C. DE ANCASCHACCA – CHECOPUCA AL SECTOR MISKAY (LIMITE CON TANTARCALLA) DISTRITO DE SANTIAGO – PROVINCIA DE CUSCO – DEPARTAMENTO DE CUSCO”



- PRESUPUESTO DEL PROYECTO: **S/. 13,429,407.60**
- PLAZO DE EJECUCION: **600 Días Calendario.**
- MODALIDAD DE EJECUCION: **Administración Directa**



SUB GERENCIA DE OBRAS

1

ANTECEDENTES

La construcción de la trocha carrozable, ha de beneficiar a pueblos con productividad ganadera y agropecuaria en sus diferentes pisos ecológicos por la que atraviesa esta trocha carrozable; se propiciará restablecer el abastecimiento normal de productos agropecuarios para satisfacer a corto plazo la demanda local, y así ampliar la frontera productiva capaz de conquistar otros mercados a nivel de exportación, que beneficiaría sólidamente en el aspecto macroeconómico del país.

Este proyecto beneficiara a mas de 2500 habitantes de las distintas comunidades dentro de la zona de influencia del proyecto.

Para lograr estos objetivos, aparte de solucionar el aspecto vial, el estado deberá incorporar políticas de reactivación en las principales áreas productivas, con una adecuada asistencia tecnológica y financiera requerida.

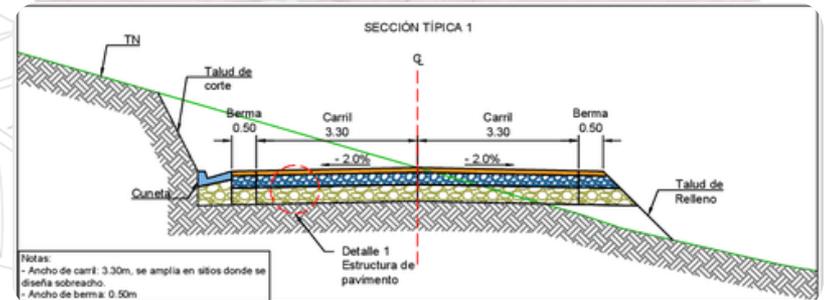
2

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Características Técnicas de la Vía

- **Clasificación de la vía** = Camino Vecinal CV-3 – Trocha Carrozable
- **Longitud del proyecto** = 8.33 km
- **Velocidad de diseño**: 20 km/h.
- **Pendiente máxima**: 12.00%
- **Pendiente mínima**: 0.50%
- **Ancho de vía** = 5.00 metros
- **Obras de arte** = 29 Obras de arte



3

METAS DEL PROYECTO

- Mejoramiento del intercambio comercial entre las comunidades por donde atraviesa el camino vecinal y las comunidades campesinas aledaños del distrito de Santiago y del distrito de Huanquite.
- Generación de empleo rural temporal, durante el proceso constructivo de la trocha carrozable y durante el mantenimiento vial del mismo.
- Convertirse en una ruta principal para el transporte de productos de exportación hacia el puerto de Chancay.



3

METAS DEL PROYECTO

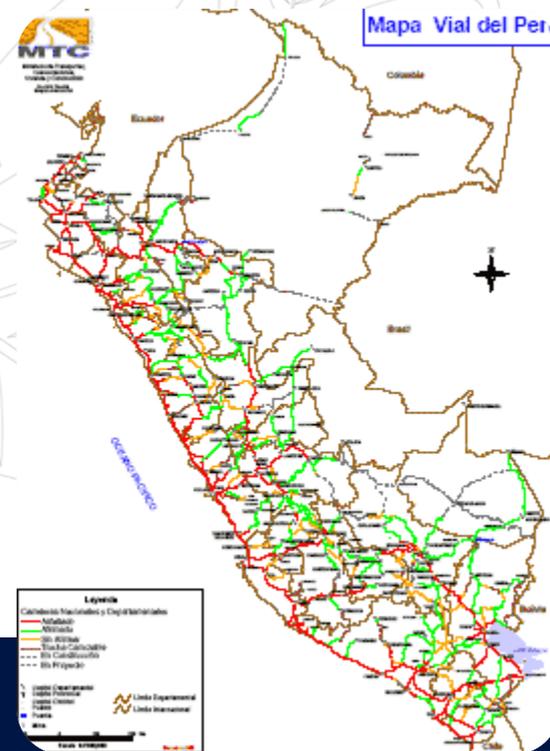
- Reducción de los tiempos de viaje de los pobladores asentados a lo largo de la vía.
- Mejoramiento de las condiciones de transporte de los pobladores asentados en el área de influencia del camino hacia las capitales de distrito, para el acceso a los centros educativos, centros médicos, autoridades, etc.,
- Brindar un ingreso vial alternativo hacia las zonas adyacentes a la trocha carrozable.
- Facilitar el movimiento turístico por la zona de proyecto.



4

INCORPORACION A LA RED VIAL

- La creación de esta importante vía de acceso a las distintas comunidades del distrito de Santiago, representa una gran mejora en la calidad de vida y la gran oportunidad de repotenciar la producción de alimentos cultivados en la zona.
- Se mantienen los estándares de diseño en la trocha carrozable, en función a las normas técnicas nacionales.
- La incorporación en la red vial nacional garantizará la correcta operatividad de la vía, realizando los correctos trabajos de mantenimiento y mejoras continuas.



5

AVANCE FISICO Y FINANCIERO

CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN LA TROCHA CARROZABLE DE LAS C.C. DE ANCASCHACCA - CHECOPUCA AL SECTOR MISKAY (LIMITE CON TANTARCALLA) DISTRITO DE SANTIAGO - PROVINCIA DE CUSCO - DEPARTAMENTO DE CUSCO

TROCHA ANCASCHACA

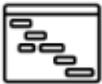
INFORMACION TECNICA



CUI
2453683

PRESUPUESTO DE OBRA
13,429,407.60

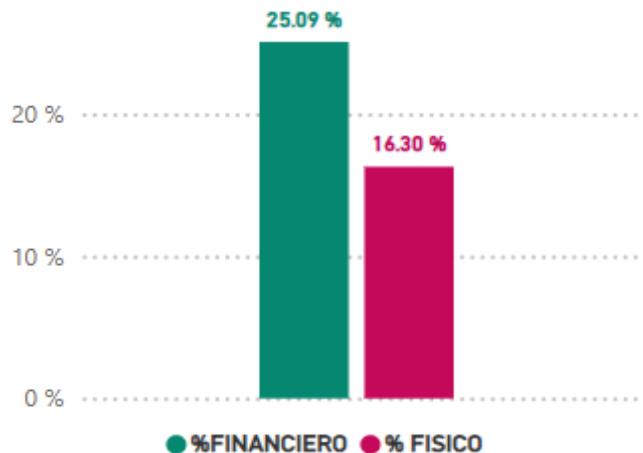
TIEMPO DE EJECUCION



INICIO
06/11/2023

CULMINACION
27/06/2025

AVANCE DE OBRA



PERSONAL CLAVE

RESIDENTE DE OBRA

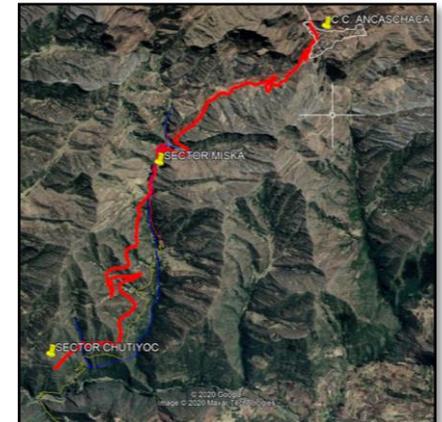
Ing. Henry Perez Villafuerte

INSPECTOR DE OBRA

Ing. Jhon G. Fernandez Baca A.



UBICACION



6

PANEL FOTOGRAFICO



Imagen 01. Corte y apertura de la vía con tractor oruga.



Imagen 02. Acopio de material excedente para su posterior eliminación con excavadora.

6

PANEL FOTOGRAFICO



Imagen 03. Carguío y eliminación de material excedente.

Imagen 04. Corte de material rocoso con tractor oruga.





**GERENCIA DE
INFRAESTRUCTURA**

GRACIAS

