



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



DÉCIMO QUINTA SESIÓN EXTRAORDINARIA CUSCO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Mayo - 2025

CONTENIDO

- a. Nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco
 - b. Túnel la Verónica
 - c. Evitamiento ciudad del Cusco (Cusco – Poroy)
 - d. Ferrocarril Hidroeléctrica – Quillabamba
 - e. Conservación por niveles de servicio del Valle Sagrado
 - f. Carretera Atalaya– Pillcopata, distrito de Kosñipata, provincia de Paucartambo
-



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



a. Nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

- ❖ **Cusco - Urubamba**
 - ❖ **CUI: 2190272**
 - ❖ **Costo de la Inversión: S/ 2,724 millones**
 - ❖ **Beneficiarios: 1,200,000 habitantes**
 - ❖ **PIM 2025: 301.4 Millones**
 - ❖ **Alcance:** Pista de aterrizaje, Torre de Control, SEI y Terminal de Pasajeros
-
- Esta infraestructura aeroportuaria tendrá **capacidad para recibir más de 7.5 millones de pasajeros** por año en su etapa inicial de operación y conforme aumente la demanda, tendrá capacidad suficiente para atender a más 12 millones de pasajeros al año.
 - El terminal de pasajeros contará con **11 puestos de estacionamiento directos 3 internacionales y 8 nacionales.**



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

❖ ESTADO ACTUAL: OBRA EN EJECUCIÓN:

Con fecha 30.10.24, el MTC y el Consorcio Natividad Chinchero firmaron la **ADENDA N°03** reduciendo el alcance de la ejecución de las obras únicamente al **CERCO PERIMÉTRICO Y AL TERMINAL DE PASAJEROS** cuyo plazo de culminación está definido para diciembre del 2026. Este acuerdo busca asegurar la culminación del proyecto.

A la fecha el proyecto tiene un **avance general de obras principales de 31.2%**, (Terminal de pasajeros y Cerco perimétrico)

- Respecto al **Cerco Perimétrico** (Paquete N°02), la obra tiene un avance del **56%**.
- Respecto al **Terminal de Pasajeros** (Paquete N°06), la obra tiene un avance del **18%**

En **abril de 2025 se suscribió la ADENDA N° 07** al Contrato de Estado para que la **PMO realice una nueva procura internacional** para elegir al nuevo diseñador y nuevos contratistas de obra para la culminación del proyecto (pista de aterrizaje, torre de control y otros edificios del Aeropuerto)



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

Al **30 de octubre del 2024**, las obras tenían un **avance de 14%**.

Como resultado de la Adenda N°3 a la fecha, las **obras tienen un avance de más del 31.2%. (Cerco y Terminal)**

OCT 2024



MAYO 2025



MAYO 2025



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)



Estructura	Octubre 24	Mayo 25
Estructuras de concreto	60%	95%
Estructuras metálicas	0%	17%

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

MAYO 2025

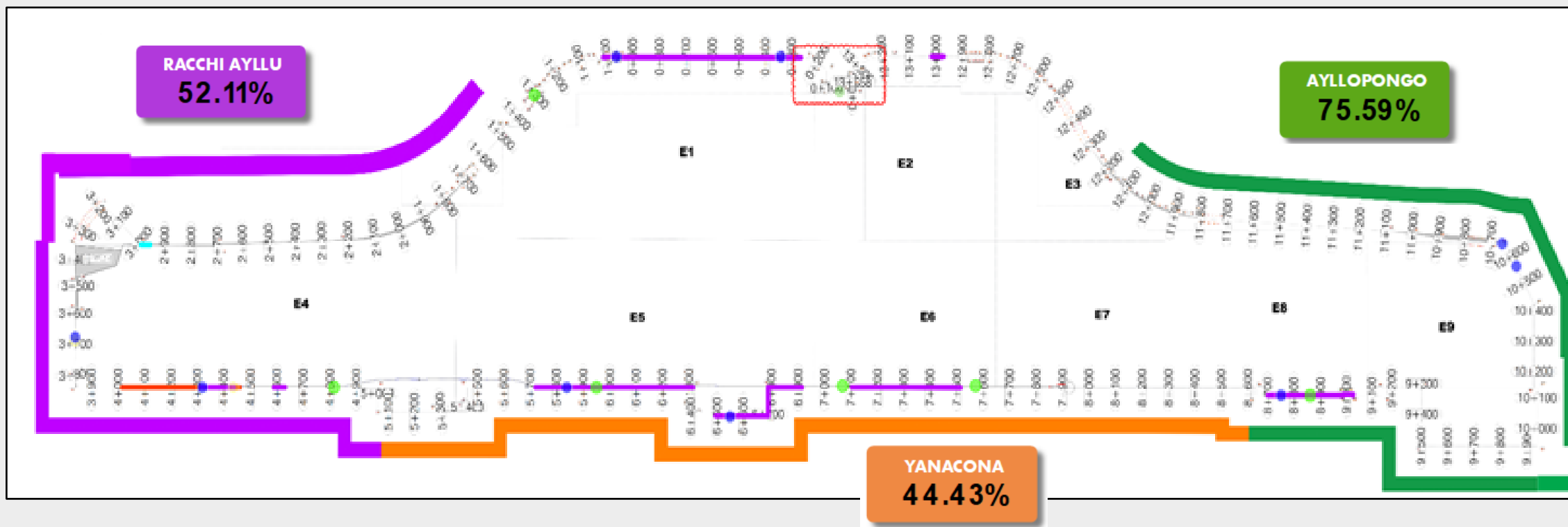


MAYO 2025



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

Al 30 de octubre del 2024, las obras del cerco perimétrico tenían un avance de 5%. Hoy las obras del cerco tienen más del **56% de avance** de un total 10.6 km de cerco perimetral (Bloque de Concreto).



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

MAYO 2025



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

Al 30 de octubre del 2024, el personal de obra era de 120 trabajadores, hoy en día el **CONTRATISTA** tiene en obra más de **566 trabajadores** entre mano de obra del área de influencia directa, indirecta y sub contratistas.

CNCH Trabajadores en obra: 566 mayo 2025

- Terminal: 258
- Otras zonas: 33
- Instalaciones: 19
- Cerco Perimétrico y Topografía: 13
- Mantenimiento: 17
- Otros trabajadores: 22
- Sub Contratista Cerco Perimétrico:
 - Kukis Racchi: 32
 - Empresa Comunal Ayllopongo: 38
 - Empresa Comunal Yanacona: 21
 - Otros Sub Contratistas: 113



MAYO 2025



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

❖ AVANCE DE LA EJECUCIÓN DE LA PROCURA

ESTRATEGIA DE PROCURA PARA REANUDAR PRONTO LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN

- El Plan de Procura fue aprobado el 25 de abril 2025.
- Se encuentra en proceso la procura para la **contratación del Consultor de Diseño**, previsto suscribir contrato en **mayo 2025**.
- Conforme se culmine los diseños, la PMO **realizará el proceso de contratación concurso y/o adjudicación directa** de forma inmediata para elegir a los nuevos contratistas.

PLAN DE EJECUCIÓN DE LA PROCURA DE LOS PAQUETES DE TRABAJO

- Paquetes de trabajo prioritarios para su procura inmediata: **Torre de control, pista de aterrizaje y calle de rodaje, plataforma, hangar, terminal de carga, edificio de servicios de extinción de incendios, edificio de mantenimiento.**



Cronograma propuesto

COMPONENTE	PAQUETE DE TRABAJO	DESCRIPCIÓN	CONTRATISTA CONCURSO Y/O ADJUDICACIÓN DIRECTA		EJECUCIÓN FÍSICA	
			Fecha Inicio	Fecha Terminó	Fecha Inicio	Fecha Terminó
DISEÑO	-	- Trabajos de Diseño y acompañamiento	Abr-25	Quincena de May-25	Quincena de May-25	Dic-26
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	Primer Paquete	- Torre de Control	Quincena de May-25	Fines de Jun-25	Jul-25	Ene-26
		- Pista de aterrizaje - plataforma - vías de acceso	Jun-25	Fines de Ago-25	Set-25	Dic-26
	Segundo Paquete	- Estación Eléctrica	Jul-25	Set-25	Oct-25	Jul-26
	Tercer Paquete	- Planta de Combustible	Ago-25	Oct-25	Nov-25	Oct-26
	Cuarto Paquete	- Cuartel SEI - Estacionamiento e ingreso - Hangar - Terminal de Carga - Otros	Nov-25	Feb-25	Mar-25	Nov-26
	Consorcio Natividad	- Cerco Perimétrico	-	-	Jul-24	Dic-25
		- Terminal de Pasajeros	-	-	Set-22	Dic-26



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

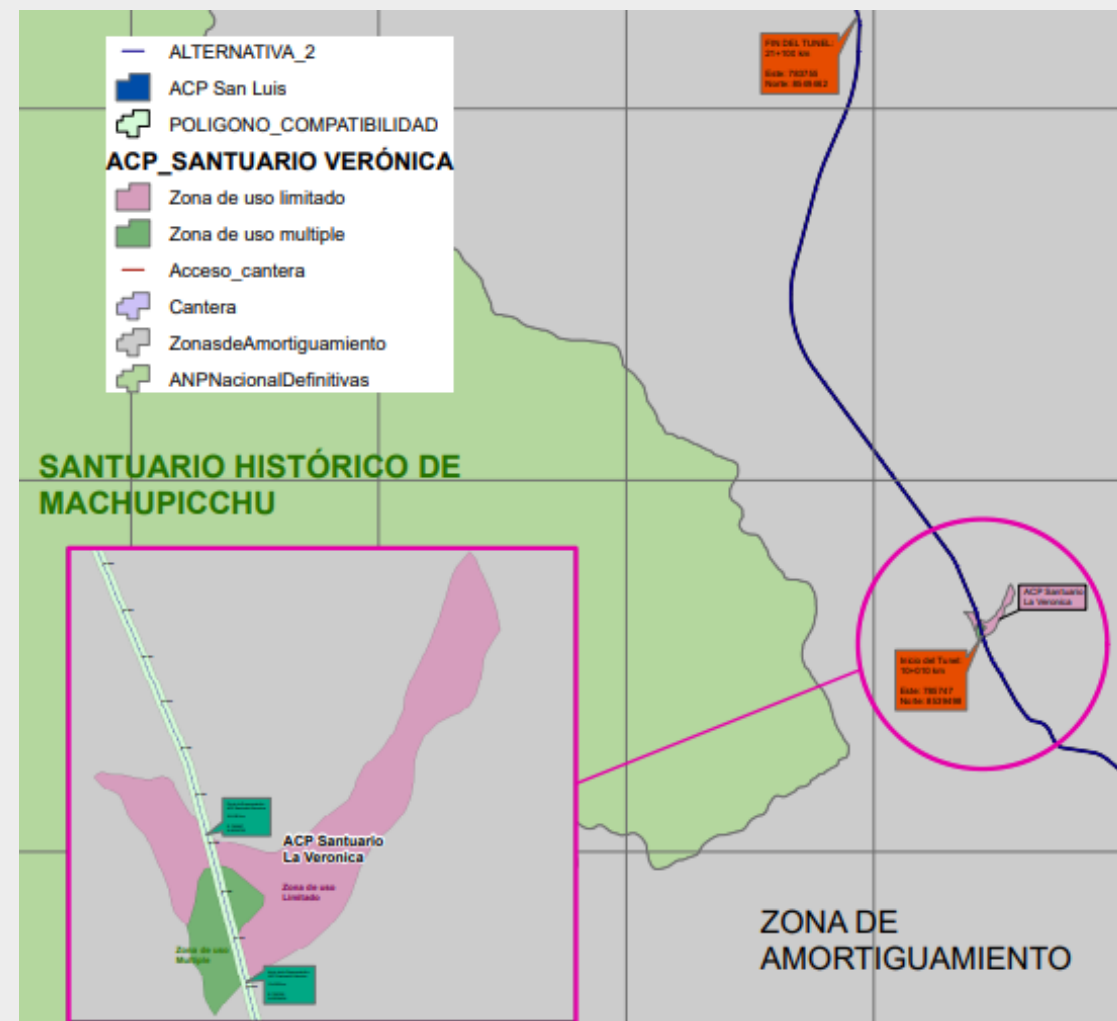


b. Nuevo Túnel la Verónica

TUNEL LA VERONICA

AVANCES DEL COMPONENTE AMBIENTAL:

- El 05.03.2025 se remitió al SERNANP la solicitud de compatibilidad del área del proyecto, la cual fue devuelta el 28.03.2025 solicitando precisiones respecto al área del polígono de compatibilidad.
- El 07.04.2025 se realizó la visita de campo al ACP del Santuario La Verónica con participación del SERNANP, profesionales del Santuario Histórico de Machupicchu, Consultor y especialistas de PVN.
- En la visita se verificó que el trazo propuesto por el consultor estaría superpuesto con el límite del ACP del Santuario La Verónica.
- SERNANP solicitó evaluar mover el inicio y salida del túnel con la finalidad de evitar el ACP del Santuario La Verónica que alberga especies sensibles como puma, venado, oso de anteojos y flora silvestre.



TUNEL LA VERONICA

AVANCES DEL COMPONENTE AMBIENTAL:

- El 24.04.2025 se remitió la nueva solicitud de compatibilidad al SERNANP.
- De OBTENERSE la compatibilidad por parte del SERNANP, el consultor levantaría la observación del Informe N° 01 – ING del Estudio de perfil, y en el estudio ambiental establecerá los costos ambientales por la compensación ambiental que debería implementarse en el estudio definitivo.



Financiado por:
LEONARDO MATSU Area
CHAVI FON 20393903639
asf
DNI: PIPOPE-19853464
Fecha: 24/04/2025 10:47:28



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Nacional

Financiado por:
CHAVI CARO
Los Alberto PAU
20393903639
DNI: PIPOPE-09207039
Fecha: 24/04/2025 11:47:22

Financiado por:
CHAVI CARO
Los Alberto PAU
20393903639
DNI: PIPOPE-31650553
Fecha: 24/04/2025 10:59:02

Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Lima, 24 de abril de 2025

OFICIO N° 0847-2025-MTC/20.8

Señor
DEYVIS CHRISTIAN HUAMÁN MENDOZA
Director de Gestión de Áreas Naturales Protegidas - SERNANP
Ministerio del Ambiente
Calle Diecisiete N° 355 Urb. El Palomar - San Isidro
Lima.-
<https://mesadepartesvirtual.sernanp.gob.pe>

Asunto : NUEVA SOLICITUD DE COMPATIBILIDAD
Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del Proyecto Creación del Túnel La Verónica y Accesos

Referencia : Expediente N° E-015666-2024
a) Oficio N° 000929-2025-SERNANP/DGANP-SGD del 27.03.2025
b) Carta N° 020-2025-PM, del 16.04.2025

COMPONENTE	INFORME	FECHA DE PRESENTACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
Componente: Ingeniería	- Informe Inicial	Aprobado	Aprobado
	- Informe 1-ING	Se presentará luego de respuesta SERNANP	Junio 2025
	- Informe 2-ING	Presenta 1ª quincena Julio 2025	Setiembre 2025
	- Informe 3-ING	Presenta 1ª quincena Octubre 2025	Diciembre 2025
	- Informe 4-ING	Presenta 1ª quincena Diciembre 2025	Febrero 2026
Componente: Arqueología	- Informe 1-ARQ	Presenta 1ª quincena Octubre 2025	Diciembre 2025
	- Informe 2-ARQ	Presenta 1ª quincena Diciembre 2025	Febrero 2026
Componente: Ambiental	EVAP	Presenta 1ª quincena Diciembre 2025	Febrero 2026

TUNEL LA VERONICA



TUNEL LA VERONICA

Reunión con funcionarios Municipalidad Illantaytambo – Diciembre 2024



viernes, 13 de diciembre de 2024 19:38
19L 177512 8503696
49° NE
137 Portal de Comercio
Centro Histórico
Cusco

Representantes Mancomunidad La Convención – Enero 2025



Trabajo campo SERNANP , PVN con presencia de representante ACP Santuario La Verónica en zona ingreso Túnel Proyectoado – Abril 2025





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



c. Evitamiento ciudad del Cusco (Cusco – Poroy)

EVITAMIENTO CIUDAD DEL CUSCO (CUSCO – POROY)

- ❖ **Cusco** (provincia: Cusco)
- ❖ **Ejecutora responsable:** Provias Nacional
- ❖ **CUI:** 2619648
- ❖ **Long:** 14.1 km
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 3,565 millones
- ❖ **Alcance:** Autopista de 14.1 km de doble calzada de 7.20 m c/u, incluye:
 - Viaducto de 7 km
 - 2 Puentes mellizos (l = 298 m, sobre la Av. El Ejercito)
 - Túnel mellizo de 4.1 km
 - Vía asfaltada de 3 km (autopista)

PROYECTO EN PROCESO DE ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA

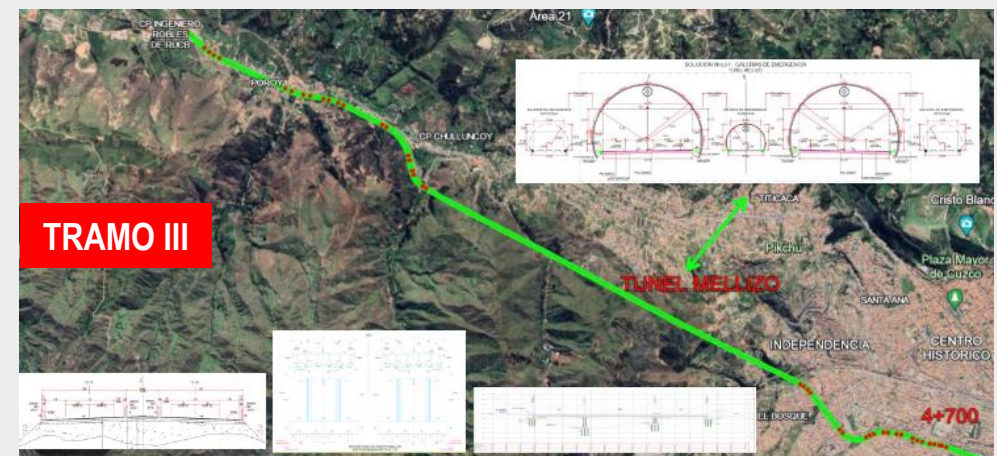
- Fecha de declaratoria de viabilidad el 10.11.2023.
- Proyecto priorizado en el Informe Multianual de Inversiones de Asociación Publico Privada 2024-2026, aprobado el 31.01.2024.
- **El 5 de marzo de 2024, se asignó a PROINVERSIÓN** para que realice las actividades vinculadas a las fases de promoción de las APPs.
- Se tiene previsto ejecutar el proyecto como **Iniciativa Estatal – Cofinanciada**



EVITAMIENTO CIUDAD DEL CUSCO (CUSCO – POROY)

ESTADO SITUACIONAL APP

- PROINVERSIÓN viene elaborando el Informe de Evaluación (IE), recopilando los comentarios remitidos por el MTC.
- PROINVERSIÓN remitió nuevamente la versión preliminar el IE al MTC para su revisión, **los resultados de la revisión serán remitidos a PROINVERSIÓN en la primera semana de mayo de 2025.**
- Adicionalmente se viene trabajando en una propuesta normativa que exceptúe de la aplicación del numeral 11.3 del artículo 11 de la Ley N°32185. Esto con la finalidad de **realizar modificaciones presupuestarias en favor del proyecto**, lo cual permitirá el inicio de actividades relacionadas a la elaboración del informe de **diagnóstico predial**.



Cronograma

ETAPA	DESCRIPCIÓN	FECHA
PLANTEAMIENTO Y PROGRAMACIÓN	Identificar los proyectos prioritarios con potencial de APP	Nov-23
	Formulación y aprobación del Informe Multianual de Inversiones en APP (IMIAPP)	Ene-24
FORMULACIÓN	Encargo a PROINVERSIÓN	Mar-24
	Elaboración del Informe de Evaluación (IE)	Jun-25
	Opinión favorable del MEF	III Trimestre 25
ESTRUCTURACIÓN	Elaborar Bases del concurso	IV Trimestre 25
	Opinión y aprobación de la Versión Inicial del Contrato (VIC)	I Trimestre 26
TRANSACCIÓN	Convocatoria del Proceso de Selección	II Trimestre 26
	Elaboración y Opinión de la Versión Final del Contrato (VFC)	II Trimestre 26
	Adjudicación de la Buena Pro	III Trimestre 26
	Suscripción del Contrato	IV Trimestre 26



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



d. Ferrocarril Hidroeléctrica – Quillabamba

FERROCARRIL INTERURBANO ENTRE HIDROELÉCTRICA Y QUILLABAMBA

- ❖ CUSCO (Provincia: Quillabamba)
- ❖ Longitud: 42.94 km
- ❖ Código de Idea: 323711
- ❖ Monto de inversión estimado: USD 576 millones
- ❖ Beneficiarios: 52 mil personas.
- ❖ Alcance de la intervención:

Creación del servicio de transporte ferroviario que unirá la ciudad de Quillabamba con la central Hidroeléctrica Machu Picchu

Componentes: Construcción de 5.97 km de viaducto, 6.16 km de túnel, 3.70km de puentes, 27.11km de rasante y 03 estaciones para pasajeros y carga.

ESTUDIO DE PERFIL EN PROCESO DE SELECCIÓN

- El 02.12.2024 se realizó la convocatoria para estudios de Preinversión a nivel de perfil. VR S/ 10.65 millones.
- Absolución de consultas fue elevada al OSCE, la cual emitió su pronunciamiento el 04.03.2025.
- El 28.04.2025 el comité de selección publicó en la plataforma electrónica del SEACE, el Acta de Evaluación de Ofertas, Declarando Desierto el Proceso de Selección.
- Nueva convocatoria: **3era semana de Mayo 2025**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



e. Conservación por niveles de servicio del Valle Sagrado

CARRETERA CUSCO – PISAC / URUBAMBA – CHINCHERO – CACHIMAYO / HUACARPAY – OLLANTAYTAMBO – ABRA MALAGA – SANTA MARIA (DV. SANTA TERESA)

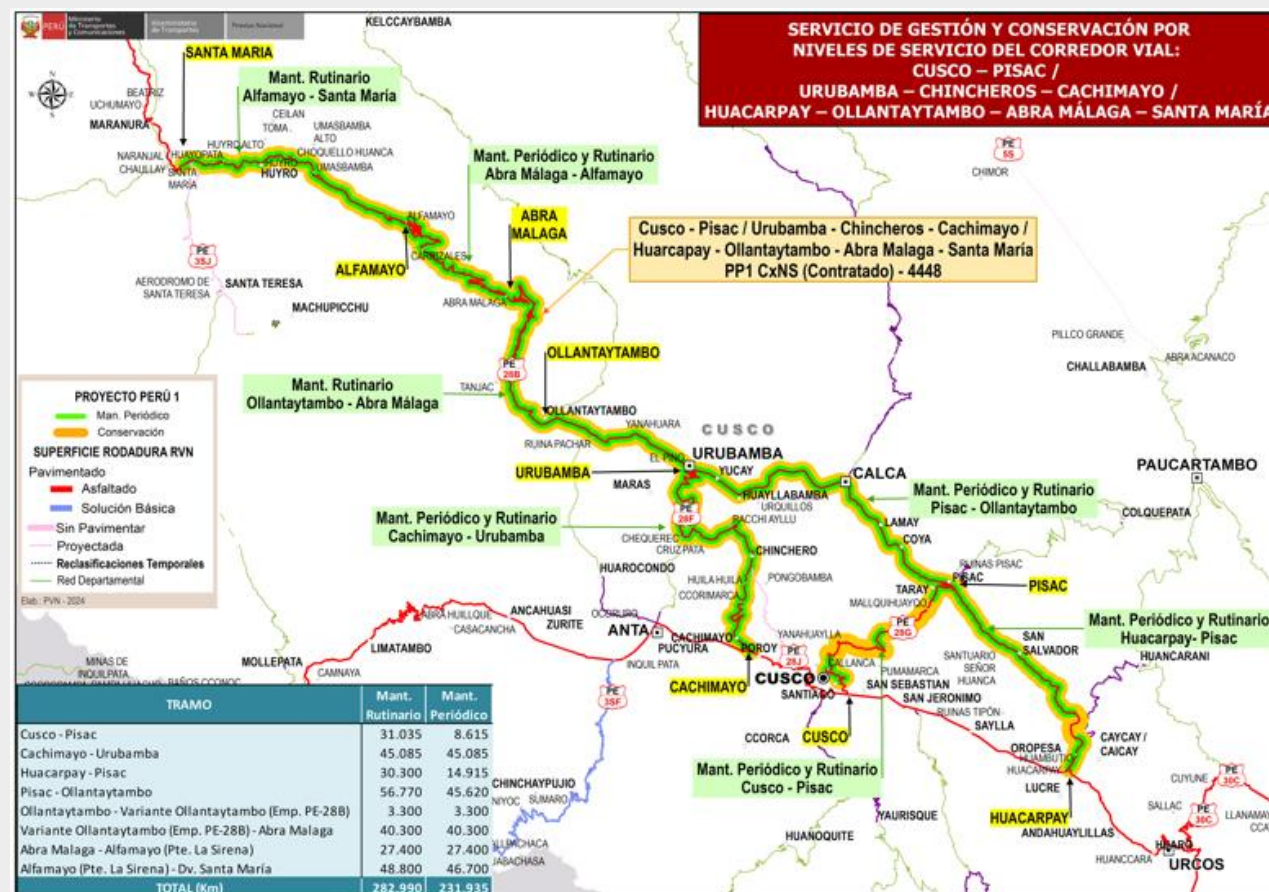
- ❖ **Cusco** (provincias: Cusco, Anta, Calca, La Convención, Quispicanchi y Urubamba)
- ❖ **Ejecutora responsable:** Provias Nacional
- ❖ **Longitud:** 283 km
- ❖ **Costo :** S/ 157 millones

CONSERVACIÓN POR NIVELES CONTRATADO

- Contratista: Consorcio Vial Santa Maria, Contrato N° 038-2025-MTC/20.2 (24-Abr-25) por VR S/157 millones
- Inicio del servicio: **3era semana de Mayo 25**

Componentes:

- M. Rutinario y Emergencias (283 Km), Inicio: Mayo-25 / Fin: Jun-30 (5 años)
- Plan de Conservación: Inicio: Mayo-25 / Fin: Oct-25
- **M. Periódico (232 Km)**, Inicio: Nov-25 / Fin: Nov-26



CARRETERA CUSCO – PISAC / URUBAMBA – CHINCHERO – CACHIMAYO / HUACARPAY – OLLANTAYTAMBO – ABRA MALAGA – SANTA MARIA (DV. SANTA TERESA)

N° Tramo	Inicio	Fin	Mant. Rutinario (km)	Mant. Periódico (km)	Mant. Periódico Trabajos a realizar
I	Cusco	Pisac	31.03	8.61	Fresado y MAC / nivelación de bermas
II	Cachimayo	Urubamba	45.08	45.08	Fresado y MAC / Micropavimento y nivelación de bermas
III	Huacarpay	Pisac	30.3	14.91	Fresado y MAC
IV	Pisac	Ollantaytambo	56.77	45.62	Fresado y MAC / Micropavimento / Nivelación de bermas
V	Ollantaytambo	Variante Ollantaytambo	3.3	3.30	Excavación, eliminación, escarificado, recarga con material granular y estabilizado con cemento y micropavimento en caliente
	Variante Ollantaytambo	Abra Mala	40.3	40.30	
VI	Abra Malaga	Alfamayo (Pte. La Sirena)	27.4	27.40	Reciclado y MAC / Reciclado de base, base granular reciclada y MAC / Micropavimento
VII	Alfamayo (Pte. La Sirena)	Dv. Santa María	48.8	46.70	Mortero asfáltico
TOTAL			282.9	231.9	



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



f. Carretera Atalaya– Pillcopata, distrito de Kosñipata, provincia de Paucartambo

PROREGION 1: Corredor Vial Alimentador N°04 Cusco – Madre de Dios

- ❖ **Cusco** (Provincias de Calca y Paucartambo)
- ❖ **Unidad ejecutora responsable:** Provias Descentralizado
- ❖ **Longitud:** 270 km
- ❖ **Costo de Inversión:** S/ 262.1 millones

SERVICIO DE CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCIÓN

- Contratista: CONSORCIO CCECC PERÚ
- Inicio del plazo de ejecución: 18.02.2020 (por 06 años)
- **Termino del plazo del servicio: 16.02.2026**
- **Avance:**
 - Trabajos de transitabilidad 100%
 - Programa de Gestión Vial (PGV): 100%
 - Avance físico de mejoramiento: 100%
 - Conservación Rutinaria: 80 %

N° tramo	Código	Inicio	Fin	(km) PGV	Intervención
I	CU-112	Emp. PE-28B/CU-112 (Pisac)	Desvío Ruinas Pisac	6.72	Conservación
II	CU-112	Desvío Ruinas Pisac	Chahuaytire	11.45	Mejoramiento
III	CU-112	Chahuaytire	Dv. Colquepata	27.30	Mejoramiento
IV	CU-112	Dv. Colquepata	Emp. CU-113 (Paucartambo)	28.03	Mejoramiento
V	CU-113	Emp. CU-113 (Paucartambo)	Dv. Challabamba	6.79	Mejoramiento
VI	CU-113	Dv. Challabamba	Atalaya	110.45	Mejoramiento
VII	MD-103	Atalaya	Shintuya	44.64	Mejoramiento
VIII	MD-103	Shintuya	Nuevo Edén	33.06	Mejoramiento



PROREGION 1: Corredor Vial Alimentador N°04 Cusco – Madre de Dios

LLUVIAS EXTRAORDINARIAS

El 13 y 14 de abril, se presentaron lluvias extraordinarias con incidencia en los tramos IV, V, VI.

EFFECTOS EN EL TRAMO IV Y V

- Presencia de derrumbes menores de 200 m³ que interrumpían la Transitabilidad.
- Piedras sobre la plataforma / Obstrucción de cunetas.
- La emergencia fue atendida con equipo de la conservación rutinaria y se **recupero la transitabilidad en forma inmediata.**

EFFECTOS EN EL TRAMO VI

Los daños son de mayor envergadura, habiendo ocasionado **derrumbes de gran magnitud, perdida de plataforma al 100%**. Para atender estas emergencias se cuenta con el siguiente equipo:

- 01 cargador frontal con cucharón de 3 m³
- 02 retro excavadoras
- 02 excavadoras (cat 320 y volvo con pala de 2.1 m³)
- 03 volquetes de 15 m³
- 01 motoniveladora
- 01 rodillo



PROREGION 1: Corredor Vial Alimentador N°04 Cusco – Madre de Dios

LLUVIAS EXTRAORDINARIAS

Las precipitaciones continúan, específicamente del km 178+00 hacia adelante continua la presencia de derrumbes.

Se recuperó la transitabilidad desde el 28 de abril para tránsito liviano y el 30 de abril para tránsito pesado.



PRINCIPALES INTERVENCIONES EN CUSCO

Presupuesto 2025

(En millones de soles)

TIPO DE GASTO	PIM 2025	CERTIFICADO	Avance
INVERSIONES	841.68	704.36	16.9%
ACTIVIDADES	243.44	232.43	10.6%
TOTAL	1,085.12	936.79	15.5%

PIM (millones)	PROYECTOS DE INVERSIÓN	
219.9	CARRETERA CUSCO – CHINCHERO - URUBAMBA	En actos preparatorios (Oxl)
124.4	CARRETERA SANTA MARÍA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA - MACHUPICHU	Obra Suspendida
63.3	REEMPLAZO DEL PUENTE SAN FRANCISCO	En actos preparatorios
18.3	CARRETERA PATAHUASI - YAURI – SAN GENARO	En elaboración de E.T de saldo
8.7	CREACIÓN DEL PUENTE SANTA LUCIA Y ACCESO	Obra Suspendida

PIM (millones)	CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO	
20.8	CARRETERA SICUANI- PUCARA- CALAPUJA / PUNO- DESAGUADERO / ILAVE CHECA	En ejecución
9.2	CARRETERA EMP. PE-3S (HUAYLLAPAMPA)-QUINUA – TAMBO- ROSARIO- SAN FRANCISCO – EMP. PE-28C (KIMBIRI)	Servicio Contratado
8.0	CARRETERA KIMBIRI - PICHARI - PUERTO ENE - SELVA DE ORO - YOYATO	Servicio Contratado
15.6	CARRETERA CUSCO – PISAC / URUBAMBA – CHINCHERO – CACHIMAYO / HUACARPAY – OLLANTAYTAMBO – ABRA MALAGA – SANTA MARIA (DV. SANTA TERESA)	Servicio Contratado
58.6	CARRETERA KIMBIRI - KEPASHIATO - QUILLABAMBA - SANTA TERESA - PTE. HIDROELÉCTRICA	En proceso de selección
INTERVENCIONES AEROPORTUARIAS		
301.4	NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO - CUSCO	En ejecución
INTERVENCIONES FERROVIARIAS		
10.5	FERROCARRIL INTERURBANO HIDROELÉCTRICA - QUILLABAMBA	En actos preparatorios



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



GRACIAS
