



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



13ª SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES

Junio - 2025



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



CONTENIDO

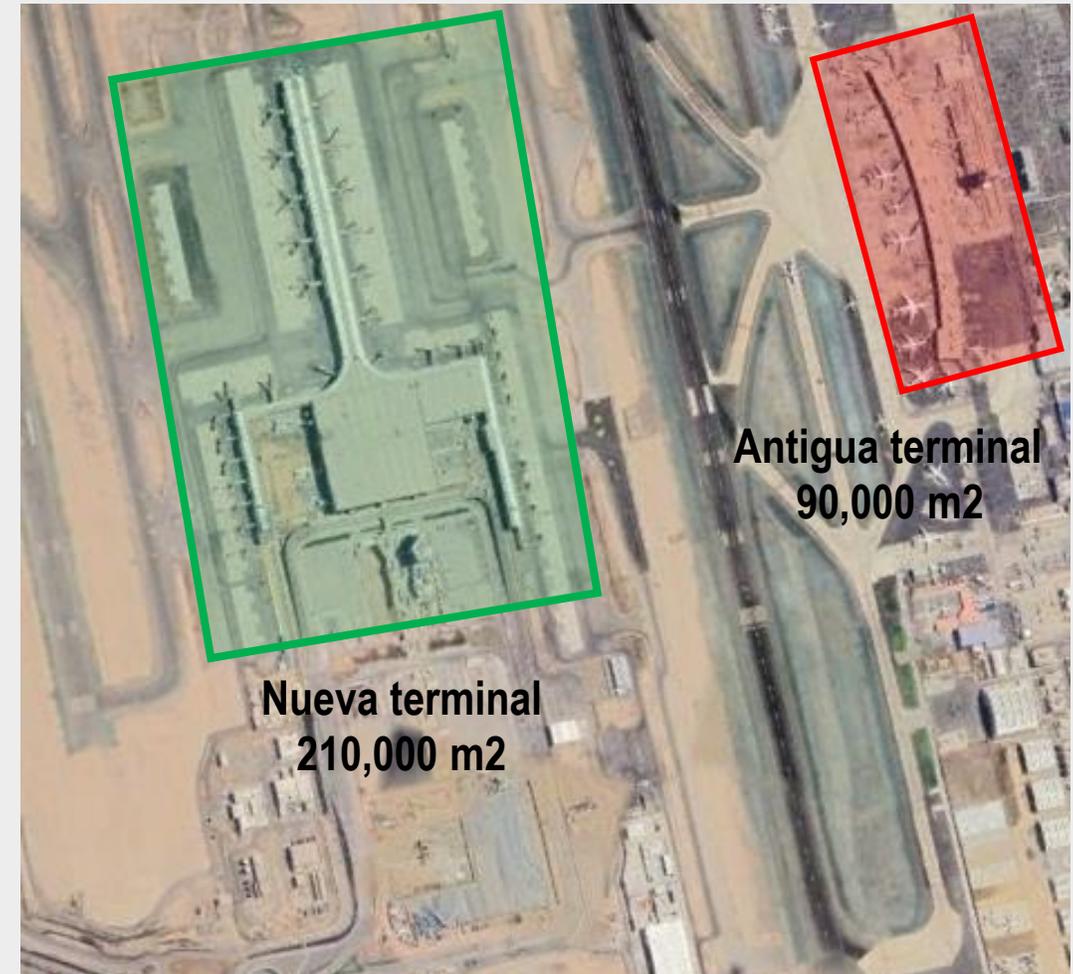
□ **Aeropuerto Internacional Jorge Chávez**

- Justificación técnica: Implementación del nuevo aeropuerto Jorge Chávez
- Abandono del antiguo terminal
- Uso de las instalaciones del antiguo terminal
- Planificación y ejecución de los accesos vehiculares
- Coordinación con LAP, CORPAC y otras entidades en la etapa de ejecución

□ **Propuesta de financiamiento de Puentes de menores luces**

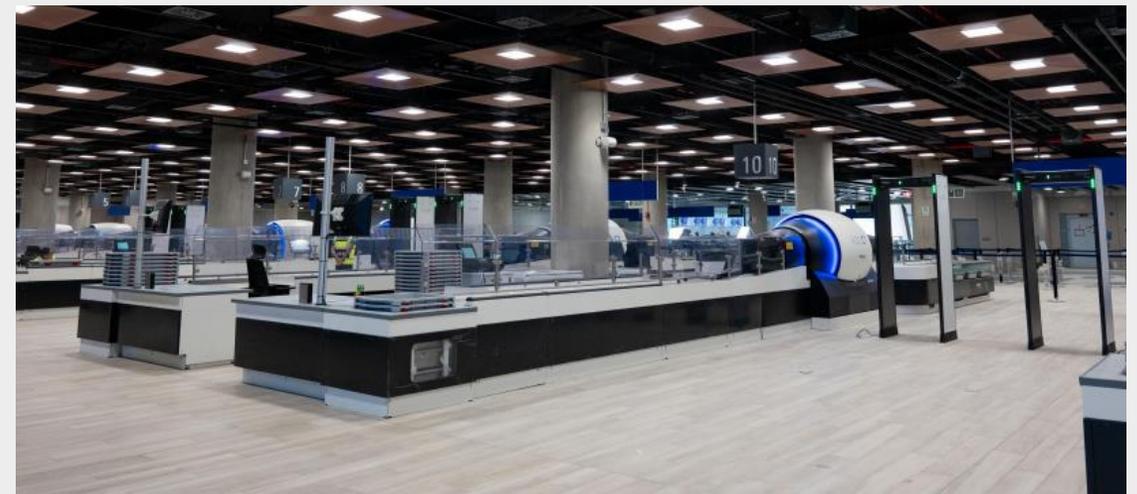
1. Justificación técnica de la implementación del nuevo aeropuerto internacional Jorge Chávez.

- ❖ El concesionario en el año 2000 presentó como **parte de propuesta Técnica, centralizar las operaciones** del Aeropuerto Jorge Chávez en un **Único Terminal de Pasajeros** y construirlo cuando la demanda superé los 18 millones.
- ❖ Demanda superó los 18 millones de pasajeros en el año 2016.
- ❖ Un terminal único mejora la comodidad y eficiencia, así mismo evitara el fraccionamiento de las operaciones nacionales e internacionales.
- ❖ La entrega de terrenos se efectuó en octubre de 2018.
- ❖ Plazo para la construcción del nuevo terminal: 06 años.
- ❖ El antiguo terminal tiene un área de **90,000 m²**, el nuevo terminal inicio operaciones con un área de **210,000 m²**, con ampliación de hasta 270,000 m² para el año 2026.



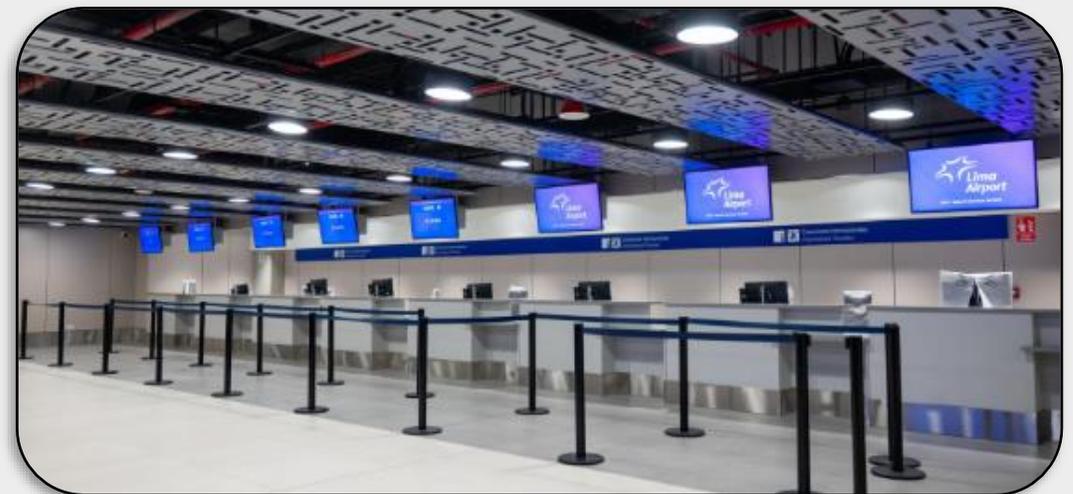


1. Justificación técnica de la implementación del nuevo aeropuerto internacional Jorge Chávez.



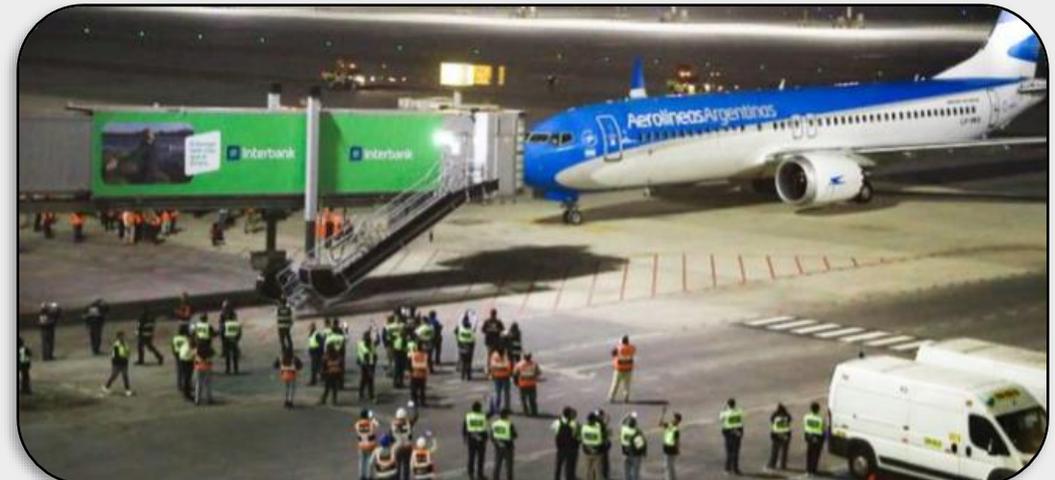
2. Abandono del antiguo terminal aéreo y ausencia de un plan progresivo de operación conjunta.

- ❖ En el año 2021, debido a la reducción de la demanda por la Pandemia del COVID-19, el Concesionario propuso **operar con dos terminales**. El nuevo terminal hubiera tenido una menor área y menor capacidad de atención de pasajeros.
- ❖ No se garantizaba una conexión interna eficiente y segura (trenes o mono riel entre terminales), nos hubiera puesto en una situación desfavorable.
- ❖ La propuesta no era beneficiosa ni ventajosa para las operaciones y usuarios.
- ❖ El Concesionario continuó con su planificación original de centralizar las operaciones en un solo terminal.



2. Abandono del antiguo terminal aéreo y ausencia de un plan progresivo de operación conjunta.

- ❖ Como parte de la planificación de la transferencia aeroportuaria del actual al nuevo terminal, realizó las pruebas operacionales, a través del “ORAT” supervisado por OSITRAN. Dicho programa se realizó desde abril de 2024 y culminó en marzo de 2025.
- ❖ Antes de la puesta en operación se realizaron 06 pruebas operaciones integrales y también se realizaron 10 pruebas individuales en el periodo de enero a marzo 2025, donde se contó con la participación de las aerolíneas, proveedores de servicio y entidades del estado.
- ❖ Desde el 15 de mayo al 1 de junio de 2025 se realizó la “Marcha Blanca”, contando con la participación 04 aerolíneas internacionales.
- ❖ El 01 de junio de 2025 se realizó el apagón aeronáutico por 12 horas para la transferencia integral al nuevo terminal, entrando en operación desde las 13:00 horas del mismo día.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



2. Abandono del antiguo terminal aéreo y ausencia de un plan progresivo de operación conjunta.



3. Uso que se dará al antiguo aeropuerto Jorge Chávez, tomando en consideración que se trata de una infraestructura pública estratégica.

- ❖ Plan de Desarrollo Aeroportuario aprobado en el 2018.
- ❖ El antiguo terminal se convertiría en un área de desarrollo Comercial.
- ❖ Actualmente se encuentran funcionando las oficinas administrativas de LAP y CORPAC, así mismo sirve como estacionamiento de aeronaves de carga.



- ❖ Puede reactivarse como **segundo terminal** según crecimiento de la demanda y previo acuerdo entre el Concesionario y concedente.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



3. Uso que se dará al antiguo aeropuerto Jorge Chávez, tomando en consideración que se trata de una infraestructura pública estratégica.



4. Planificación y ejecución del acceso vehicular al nuevo aeropuerto Jorge Chávez.

- ❖ 02 puentes modulares instalados.
- ❖ Mejoras viales en la Av. Santa Rosa, Faucett y Morales Duárez.
- ❖ Semaforización, señalización y desvíos ejecutados.
- ❖ Servicio AeroDirecto con 5 rutas activas.
- ❖ Convenio Tripartito MTC-ATU-PNP, para el control del tránsito y seguridad de los usuarios.



4. Planificación y ejecución de los acceso vehicular al nuevo aeropuerto Jorge Chávez.

Mejoramiento de las vías de acceso

- ✓ Mantenimiento periódico (Reciclado y recapeo) de la Av. Morales Duárez
- ✓ Señalización horizontal y vertical en Av. Morales Duárez
- ✓ Tercer carril acceso al AIJCh
- ✓ Giro en U de la Av. Santa Rosa
- ✓ Giro en U en la Calle Quilca
- ✓ Giro en la Av. Morales intersección con Av. Lima
- ✓ Giro en U en Jorge Chávez
- ✓ Semaforización en las intersecciones de la Av. Morales Duárez con Av. Santa Rosa, Nuevo Aeropuerto, Lima y Jorge Chávez
- ✓ Se instalaron 4 cámaras para monitorear el acceso y salida del aeropuerto
- ✓ Se realizó la limpieza y el encauzamiento de río desde Puente Belaunde hasta el puente Gambetta, trabajo a cargo del ANA
- ✓ Reubicación de muros jerseys en la Av. Elmer Faucett





VUELTA EN "U" EN LA AV. QUILCA

INTERSECCIÓN AV. SANTA ROSA CON AV. MORALES DUÁREZ

INTERSECCIÓN AV. NUEVO AEROPUERTO CON AV. MORALES DUÁREZ





RECICLADO Y RECAPEO



Desde la Av. Faucett a la Av. Santa Rosa – Tramo 1A

FRESADO Y COLOCACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA



Desde la vía principal desde Calle Túpac Amaru a la Av. Faucett – Tramo 1 B.

INSTALACIÓN DE 6 CÁMARAS DE VIDEO VIGILANCIA



Para el correcto monitoreo del acceso y salida del aeropuerto.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



MEJORAMIENTO DE LA VÍA AUXILIAR DE LA AV. MORALES DUÁREZ



NUEVAS ÁREAS VERDES Y REPOSICIÓN DE ÁREAS VERDES AFECTADAS



COLOCACIÓN DE CERCO METÁLICO



27 may. 2025 12:08:08 p. m.
Altitud: 77.1 m
Velocidad: 0.1 km/h
Número de índice: 6205





COLOCACIÓN DE MUROS PREFABRICADOS



COLOCACIÓN LA SEMAFORIZACIÓN EN LAS INTERSECCIONES



COLOCACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVAS, REGLAMENTARIAS E INFORMATIVAS



14 may. 2025 3:17:23 p. m
855 Avenida Nestor Gambetti
3 De Marzo
Calle
Altitud:46.7m
Velocidad:0.1km/h
Número de índice: 543



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



ENCAUZAMIENTO DEL RÍO RÍMAC



TRABAJOS DE MANTENIMIENTO AV. SANTA ROSA



INSTALACIÓN DE SEÑALES



ACCIONES A MEDIANO PLAZO

- ❖ Se instalarán dos puentes modulares en la Av. Morales Duárez sobre la Av. Faucett.
 - Actos previos, proceso de contratación y firma de contrato: **junio 2025**
 - Ejecución del servicio con liberación de interferencias: **julio 25**
 - Terminación de ejecución: **diciembre 25**

PUNTES MODULARES



ACCIONES A MEDIANO PLAZO

PUNTES MODULARES



AV. ARGENTINA – INTERSECCIÓN AV. FAUCETT



AV. VENEZUELA – INTERSECCIÓN AV. FAUCETT

- ❖ Se instalarán puentes modulares en la Av. Faucett sobre la Av. Argentina y Venezuela.
En proceso de firma de convenio con la **Municipalidad Provincial del Callao**

ACCIONES A MEDIANO PLAZO

AV. MORALES DUÁREZ

Aeropuerto internacional Jorge Chávez

AV SANTA ROSA

RÍO RÍMAC

- El puente Santa Rosa se ubicará en la intersección de las avenidas Santa Rosa y Morales Duárez.
- Conectará con la Vía Expresa Santa Rosa y permitirá el acceso al nuevo terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

MODALIDAD GOBIERNO A GOBIERNO (G2G)

PUENTE SANTA ROSA

- ❖ El 21.08.2024 se suscribe una adenda al Contrato de G2G Perú – Francia para la asistencia técnica en el Componente N° 2: Construcción del Puente Santa Rosa.
- ❖ **Procura:** Se recibió 7 propuestas de manifestación de interés de contratistas.
- ❖ Presentación de propuestas: **julio 2025**
- ❖ Fecha estimada de inicio de obra: **Enero 2026**

ESTUDIO DEFINITIVO (PROGRAMADO)



OBRA (PROGRAMADO)





SERVICIOS AERODIRECTO



5 RUTAS AERODIRECTO EN OPERACIÓN

RUTAS*	FLOTA REQUERIDA	MARCHA BLANCA**
Norte	8	4
Sur	11	3
Centro	10	2
Ventanilla	11	3
Quilca	4	3
TOTAL	44	15

* Los operadores obtuvieron la licitación por LAP.

** Desde el 15 de mayo al 31 de mayo de 2025.

5. Coordinación con LAP, CORPAC y otras entidades en la etapa de operación del nuevo aeropuerto Jorge Chávez.

- ❖ Para el inicio de operaciones, durante el año 2024 hasta la fecha se realizaron **18 reuniones de coordinación** convocadas por el MTC con la participación de LAP, CORPAC, OSITRAN, AEROLÍNEAS, IATA, AETA y MIGRACIONES.
- ❖ El objetivo de estas reuniones fueron definir, de manera conjunta, los aspectos operativos del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, incluyendo los flujos de rodaje, cruces de pista, entre otros elementos clave.
- ❖ Se ha solicitado al concesionario y al OSITRAN, que informen sobre las acciones y medidas que se han adoptado entorno a la problemática reportadas en los primeros días de operación del nuevo terminal.
- ❖ La DGAC realizó las coordinaciones dentro del marco de su competencia a fin de brindar apoyo al concesionario y se puedan implementar las carretas hidrantes para atender la demanda de la distribución de combustible.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



5. Coordinación con LAP, CORPAC y otras entidades en la etapa de operación del nuevo aeropuerto Jorge Chávez.



6. Puentes de menores luces

- ❖ Los **Puentes de Menores Luces**, gestionado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de Provías Descentralizado, es una estrategia de **fortalecimiento de la conectividad vial rural**. Dirigido especialmente a las zonas más alejadas del país
- ❖ En los años **2022 y 2023** más de **S/ 500 millones** fueron transferidos a los gobiernos locales permitiendo la **construcción de 778 puentes** de menores luces.
- ❖ En el año **2024** mediante el crédito suplementario se transfirieron más de **S/ 785 millones** a los gobiernos locales permitiendo la **construcción de 698 puentes** de menores luces.
- ❖ Además, en el año **2025** mediante la Ley de Presupuesto se han asignados recursos por más **S/ 294 millones** para construcción de **293 puentes** de menores luces.

TOTAL GESTIÓN:

S/ 1,579 millones para la construcción de **1,769 puentes**.



6. Propuesta de financiamiento: puentes de menores luces

Resumen por departamento

Puentes de Menores Luces

 Costo de Inversión Total
S/ 1,627 millones
Expediente + obra + supervisión

 Meta
1,208 puentes

 Beneficiarios
529 Gobiernos Locales

DEPART	N° IOARR	N° PUENTES	MONTO
AMAZONAS	75	75	S/. 120,324,939
ANCASH	78	86	S/. 114,276,244
APURIMAC	31	37	S/. 49,690,586
AREQUIPA	8	10	S/. 9,295,461
AYACUCHO	86	93	S/. 133,436,723
CAJAMARCA	131	143	S/. 195,734,739
CUSCO	32	41	S/. 41,712,751
HUANCAVELICA	63	68	S/. 85,202,142
HUANUCO	109	129	S/. 154,481,021
ICA	4	4	S/. 2,291,429
JUNIN	76	83	S/. 138,820,204
LA LIBERTAD	88	107	S/. 134,322,649
LAMBAYEQUE	9	9	S/. 10,162,781
LIMA	29	31	S/. 46,190,934
LORETO	16	17	S/. 29,342,789
MADRE DE DIOS	7	10	S/. 14,162,331
MOQUEGUA	3	3	S/. 6,181,476
PASCO	27	39	S/. 59,401,735
PIURA	17	19	S/. 25,645,870
PUNO	85	94	S/. 97,386,151
SAN MARTIN	64	69	S/. 89,879,301
TACNA	1	1	S/. 1,597,387
TUMBES	3	5	S/. 2,772,064
UCAYALI	25	35	S/. 64,801,529
TOTAL	1067	1208	S/. 1,627,113,236

El 22 de mayo 2025, mediante Oficio N° 0319-2025-MTC/09, se solicitó la opinión técnica a la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones del MEF.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



GRACIAS
