



AGENDA DÉCIMO TERCERA SESIÓN EXTRAORDINARIA

Abril 2025



Estado situacional del Aeropuerto Francisco Carlé de Jauja



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Cantidad de Vuelos diarios:	00
Cantidad de Vuelos mensuales:	Pista en mantenimiento
Horario de Operación: NO UTC	06:00 a 18:00 horas
Servicios de Navegación Aérea	ATS/MET/COM/AFIS/SEI/ AVSEC
Líneas Aéreas que operan	LATAM y SKY



DESCRIPCION	INFORMACIÓN
Dimensiones de Pista:	2810m. X 45m.
Tipo de Pavimento:	ASFALTO PCN 46/F/C/W/T
Estado de la Pista:	EN MANTENIMIENTO
Numeración de Pistas:	RWY 31 Y RWY 13
Cuenta con luces PAPI:	SI, APAPI RWY 31
PCN	46/F/C/W/T



2.3.1. Evaluación técnica de la pista de aterrizaje:



➤ Riesgos operacionales, costos de intervención y cronograma de acciones correctivas.

→ **Riesgo Operacional:** el 01 de abril se emitió **NOTAM** restrictivo (solo vuelos MEDEVAC/evacuaciones médicas), para salvaguardar la seguridad operacional.

→ **Costo de Intervención: S/ 11,580,460.82**

→ **Detalle de las Áreas de Trabajo:**

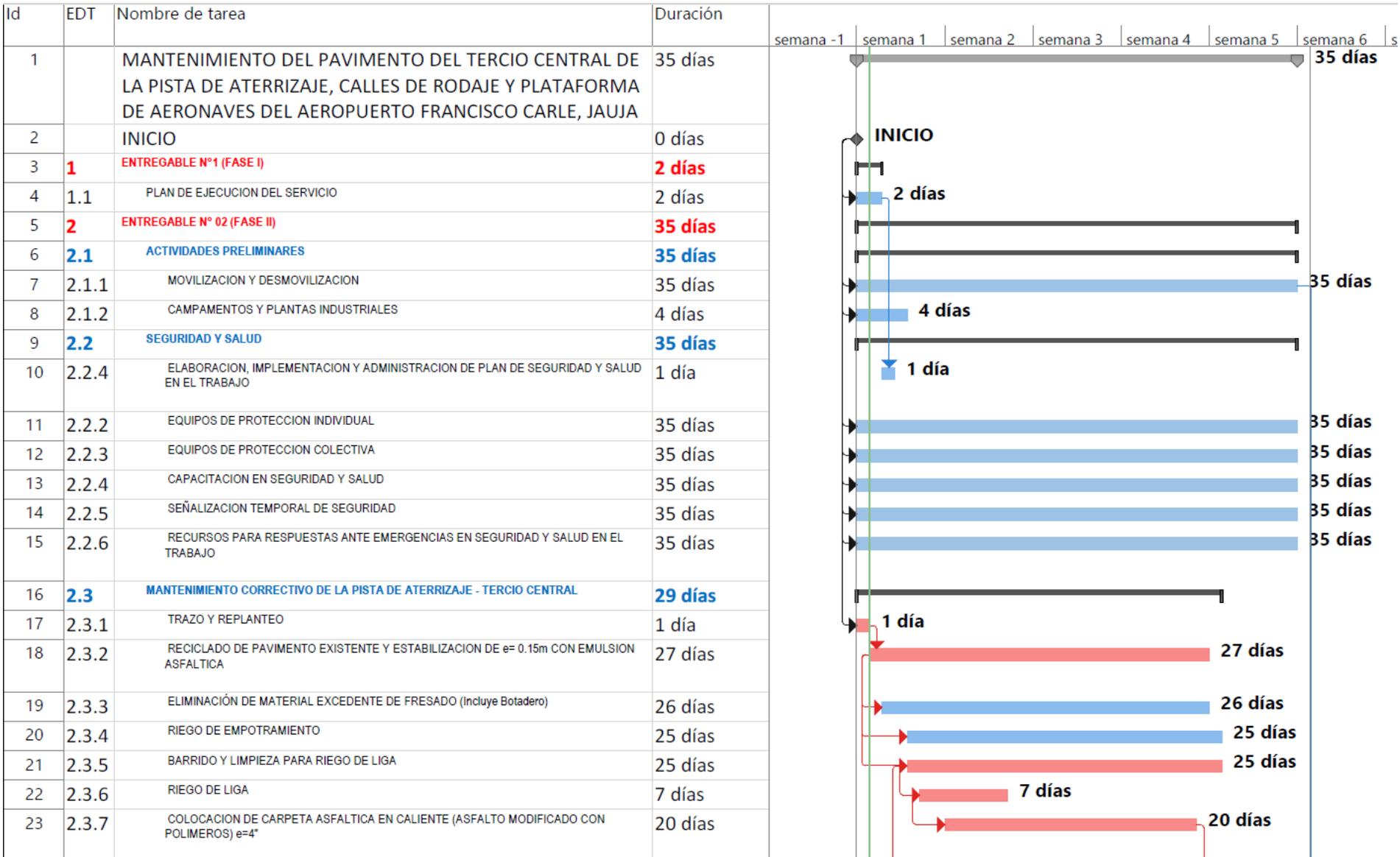
→ En el área correspondiente a la plataforma de aviones se está trabajando en dos zonas de 12 m de ancho por 24 m de largo cada una.

→ En la pista de aterrizaje se renovará el tercio central a lo largo de 2,700 m de longitud y con un ancho de 15 m (7.5 m de cada lado del eje de pista). Se retirará parte de la bases y la carpeta asfáltica y serán reemplazadas por una base impermeabilizada y una carpeta asfáltica de 4 pulgadas de grosor.





2.3.1. Evaluación técnica de la pista de aterrizaje: Cronograma de acciones correctivas

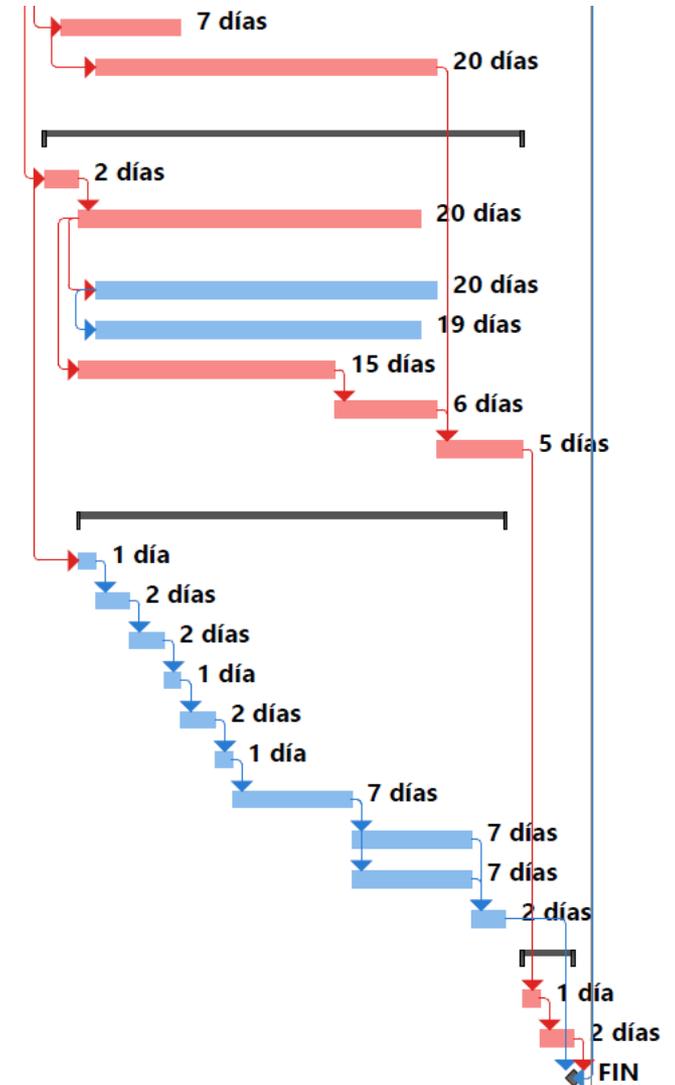




2.3.1. Evaluación técnica de la pista de aterrizaje: Cronograma de acciones correctivas



22	2.3.6	RIEGO DE LIGA	7 días
23	2.3.7	COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE (ASFALTO MODIFICADO CON POLIMEROS) e=4"	20 días
24	2.4	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LA PISTA DE ATERRIZAJE - VIRAJE	28 días
25	2.4.1	TRAZO Y REPLANTEO	2 días
26	2.4.2	RECICLADO DE PAVIMENTO EXISTENTE Y ESTABILIZACION DE e= 0.15m CON EMULSION ASFALTICA	20 días
27	2.4.3	ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DE FRESADO (Incluye Botadero)	20 días
28	2.4.4	RIEGO DE EMPOTRAMIENTO	19 días
29	2.4.5	BARRIDO Y LIMPIEZA PARA RIEGO DE LIGA	15 días
30	2.4.6	RIEGO DE LIGA	6 días
31	2.4.7	COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE (ASFALTO MODIFICADO CON POLIMEROS) e=4"	5 días
32	2.5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE PLATAFORMA DE AERONAVES	25 días
33	2.5.1	TRAZO Y REPLANTEO	1 día
34	2.5.2	CORTE DE PAVIMENTO RIGIDO E=3.5"	2 días
35	2.5.3	DEMOLICION DE PAVIMENTO EXISTENTE RIGIDO	2 días
36	2.5.4	DEMOLICION DE PAVIMENTO EXISTENTE FLEXIBLE	1 día
37	2.5.5	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE DEL PAVIMENTO	2 días
38	2.5.6	COMPACTACIÓN Y PERFILADO DE ZONA DE TRABAJO (BASE EXISTENTE)	1 día
39	2.5.7	COLOCACION DE ARMADURA 5/8"	7 días
40	2.5.8	ENCOFRADO PARA CONCRETO	7 días
41	2.5.9	CONCRETO F'c= 380 Kg/cm2	7 días
42	2.5.10	JUNTA DE CONSTRUCCION	2 días
43	2.6	SEÑALIZACION	3 días
44	2.6.1	TRAZO Y REPLANTEO	1 día
45	2.6.2	PINTURA PARA TRAFICO BLANCA Y AMARILLA TTP-115 F TIPO II	2 días
46		FIN	0 días





2.3.1. Evaluación técnica de la pista de aterrizaje:



Fotografías de los trabajos del día 25, se continúan los trabajos en plataforma y pista.





2.3.2 Medidas Adoptadas (Resolución Ministerial N° 162-2025-MTC/01.02)



- El 01 de abril se emitió **NOTAM restrictivo** (solo vuelos de evacuación médica) para salvaguardar la seguridad operacional mientras se cuente con un proveedor para la realización de los trabajos de mantenimiento de la pista.
- Se coordinaron con las aerolíneas y usuarios del Aeropuerto de Jauja, comunicándoles las restricciones y las acciones programadas para restablecer el servicio.
- Se ha elaborado el **Informe Técnico**, sustentado en la R.M. N° 162-2025-MTC/01.02 y los reportes de la DGAC, entre otros documentos indicados en dicho informe.
- Elaboración de **Términos de Referencia** para la contratación del mantenimiento correctivo, según la causal de emergencia declarada en la mencionada R.M.
- El 11 de abril se adjudica el servicio al CONSORCIO PIMENTEL B.S. – SEDE JAUJA (CONSTRUCCIONES DELHEAL SAC Y OBRAS Y CONSTRUCCIONES ALBUJAR SAC) por el monto de S/11,580,460.82 y el tiempo de ejecución de 35 días calendario.



2.3.3. Gestión operativa del aeropuerto:



➤ **Mantenimiento de pista, señalización, seguridad operacional y servicios complementarios.**

→ **Mantenimiento de la pista**

- Trabajos de mantenimiento en la plataforma de aeronaves.
- Trabajos en la pista de aterrizaje.

→ **Señalización:**

- Colocación de letreros para informar sobre los trabajos a realizar y inicio de las obras.

→ **Servicios Complementarios:**

- Se ha instalado una nueva banda de maletas y se tiene programado el mantenimiento de las instalaciones.





2.3.4. Coordinación con aerolíneas comerciales y planificación de inversiones.



➤ Coordinación y Planificación:

➔ El día 14 de abril se emitió NOTAM de cierre total de pista por mantenimiento.

➔ El NOTAM es la comunicación formal con todas las empresas del sector del sector aeronáutico

C1424/25 | B) 2504141415 C) 2505192300 EST
RWY 13/31 CLSD DEBIDO A WIP

➔ 14 de abril: Publicación en Redes Sociales y Diarios

➔ Comunicación al público en general.



necesaria; llegándose a observar los resultados en horas de la noche por observaciones y correcciones. Ante esta posible tardanza, Yzerra, dijo que los resultados siguientes de los exámenes de los ingresos de matriculación ya fueron matriculados y negó de cualquier publicación de resultados, admitió que sí hubo

observación por un profesor integrante de la comisión de exámenes de la noche por algunos errores simples del profesor digitador sobre todo por su desconfianza del integrante de la comisión. Pero ese mismo día se solucionó corrigiéndolo, dijo coincidentemente con la fuente, respecto a los actos no hemos levantado ninguna, ya está publicado los resultados y no se anularán los exámenes, finalizó el director.

Empieza a cerrar brechas en salud



énfasis en proteger a las madres gestantes y niños. Se trata de cuatro ginecólogos, cuatro pediatras y un cirujano especialista, quienes han sido incorporados mediante el proceso CAS 001-2025, priorizando no solo el perfil profesional, sino también el compromiso con las zonas más vulnerables de la región.



CORPAC INFORMA
INICIAN OBRAS DE MANTENIMIENTO EN PISTA DE ATERRIJAJE DEL AEROPUERTO DE JAUJA

La Corporación Peruana de Aeronáutica y Aviación Comercial CORPAC, entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), informa que este lunes 14 de abril se iniciaron las obras de mantenimiento de la pista de aterriaje del Aeropuerto Francisco Carril de Jauja, ubicado en la región Junín, mediante la empresa Remat de la Infraestructura al Comercio (Remat), empresa encargada de ejecutar los trabajos.

Esta intervención se realizó en el marco de la declaración de emergencia del aeropuerto de Jauja, dispuesta por el MTC el pasado 30 de marzo, a través de la cual se facultó a CORPAC a ejecutar medidas urgentes para la rehabilitación de la pista de aterriaje en el menor plazo posible.

De acuerdo con el cronograma establecido entre CORPAC y el contratista, los trabajos se desarrollarán hasta el 19 de mayo de 2025. A partir de esa fecha, se podrá programar la reapertura progresiva de los vuelos comerciales desde y hacia este terminal aéreo.

El mantenimiento de la carpeta asfáltica permitirá garantizar la seguridad y regularidad de las operaciones aéreas, en beneficio de las ciudadanía de Jauja, la región Junín y otras localidades del centro del país.

Durante el periodo de intervención, las operaciones aéreas estarán temporalmente suspendidas. El sector solicita los entendimientos que esta medida pueda ocasionar y agradece la comprensión de los pasajeros y usuarios.

La ejecución de estos trabajos también estará supervisada por la Dirección General de Aeronáutica Civil del MTC, para garantizar que el aeropuerto retorne sus operaciones con los más altos estándares de seguridad, priorizando la conectividad aérea y el bienestar de los pasajeros.

CORPAC

La Republica
ULTIMAS NOTICIAS POLÍTICA ECONOMÍA SOCIEDAD MUNDO PERÚ DEPORTES ESPECTÁCULOS DATEC DÓLAR ESTADOS UNIDOS

• Dina Boluarte y sus ministros llegan al velorio de Mario Vargas Llosa

14 ABR 2025 | 17:38 H

ECONOMÍA

Aeropuerto de Jauja: Corpac anuncia inicio de obras de mantenimiento en pista de aterriaje

De acuerdo con el cronograma establecido entre Corpac y el contratista, los trabajos en el aeropuerto de Jauja se desarrollarán hasta el 19 de mayo de este año.

- Aeropuerto de Jauja: MTC declara en emergencia el terminal por deterioro en la pista de aterriaje
- Aerolínea Sky cierra todas sus operaciones en Aeropuerto de Jauja, administrado por Corpac, por mal estado de pista de aterriaje

LO MÁS VISTO

Plan...
Ejecu...
Crisi...
Nuev...
T.A...
Un...
Com...
com...

VIDEOS MÁS VISTOS

AEROPUERTO DE JAUJA

Esta intervención se realizó en el marco de la declaración de emergencia del aeropuerto del Junín. Photo: Andina



CORPAC S.A.

¡Cielos peruanos en buenas manos!

GRACIAS