



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



DÉCIMA SEGUNDA SESIÓN EXTRAORDINARIA Y SÉPTIMA AUDIENCIA PÚBLICA DESCENTRALIZADA DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

LAMBAYEQUE

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Abril 2025



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



1. MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL NACIONAL EN EL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE



CARRETERA BAPPO - PIURA /EL CRUCE - DV. SECHURA / DV. LAMBAYEQUE - OLMOS / PTE. PRIMAVERA-DV. CATACAOS

- ❖ **LAMBAYEQUE** (Provincia: Lambayeque), **PIURA** (Provincias: Piura, Sechura).
- ❖ **Costo** : S/ 41 millones
- ❖ **Long**: 240 km
- ❖ **Alcance**:
M. Rutinario y Emergencias (250 Km)
M. Periodico (12 km)

CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCIÓN

- Contratista: Consorcio Montero, Contrato N°002-2025-MTC/20.2 (08-Ene-25) por S/ 40.6 millones.
- **Inicio: 12-Feb-25 / Fin: Feb-28 (3 años)**
- Actualmente el contratista viene elaborando el plan de conservación, previsto culminar en diciembre 2025





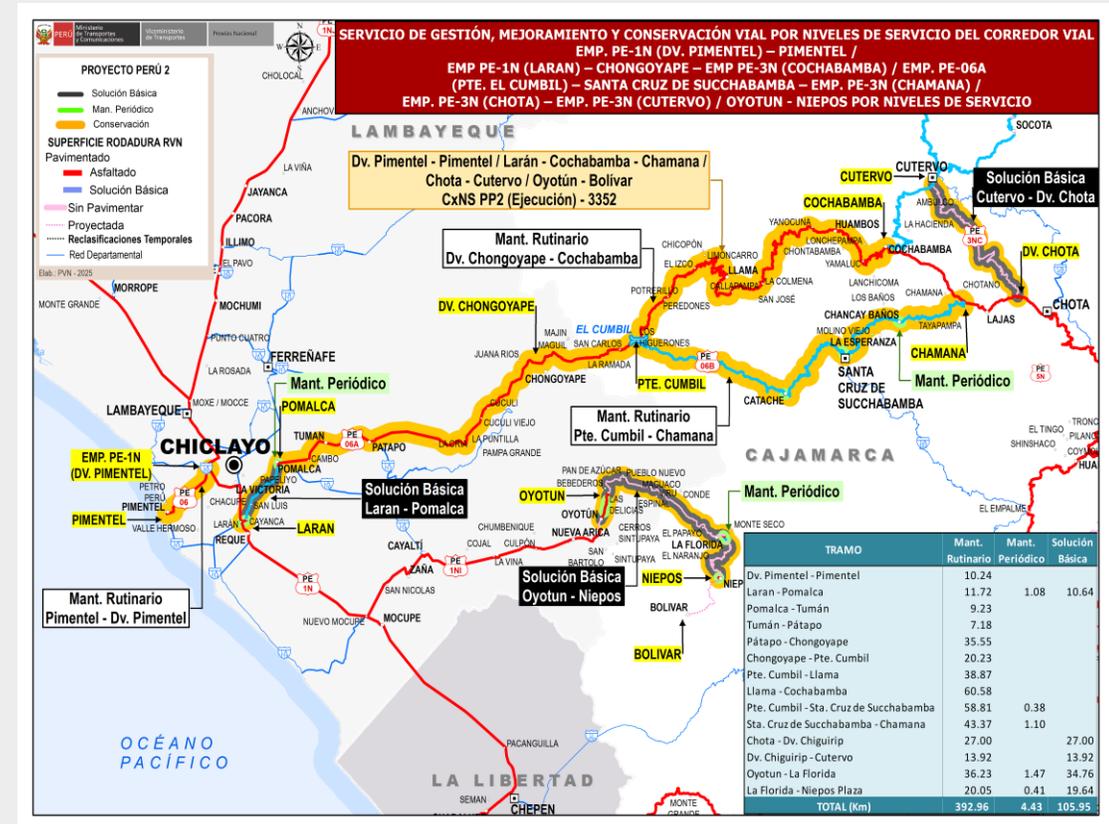
CARRETERA DV. PIMENTEL – PIMENTEL / LARÁN – CHONGOYAPE – COCHABAMBA / PTE. EL CUMBIL – STA CRUZ DE SUCCHABAMBA – CHAMANA / CHOTA – CUTERVO / OYOTÚN – NIEPOS

- ❖ Lambayeque (Provincia: Chiclayo), Cajamarca (Chota)
- ❖ Costo: S/ 184 millones
- ❖ Longitud: 393 km

CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCIÓN

Se realiza conservación a lo largo de todo el corredor.

- M. Rutinario y Emergencias (393 Km):
Inicio: 01-Oct-22 / **Fin estimado: Oct-27 (05 años)**
- Plan de Conservación: Aprobado (18-Set-24)
- M. Periódico (3.2 Km): Inicio: 25-Set-24 / Fin estimado: Nov-24
- **Mejoramiento** (106 Km): CUI: 2509726
Inversión: **S/. 82 millones**
Solución básica; Inicio: Set-24 / Fin estimado: Dic-26





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



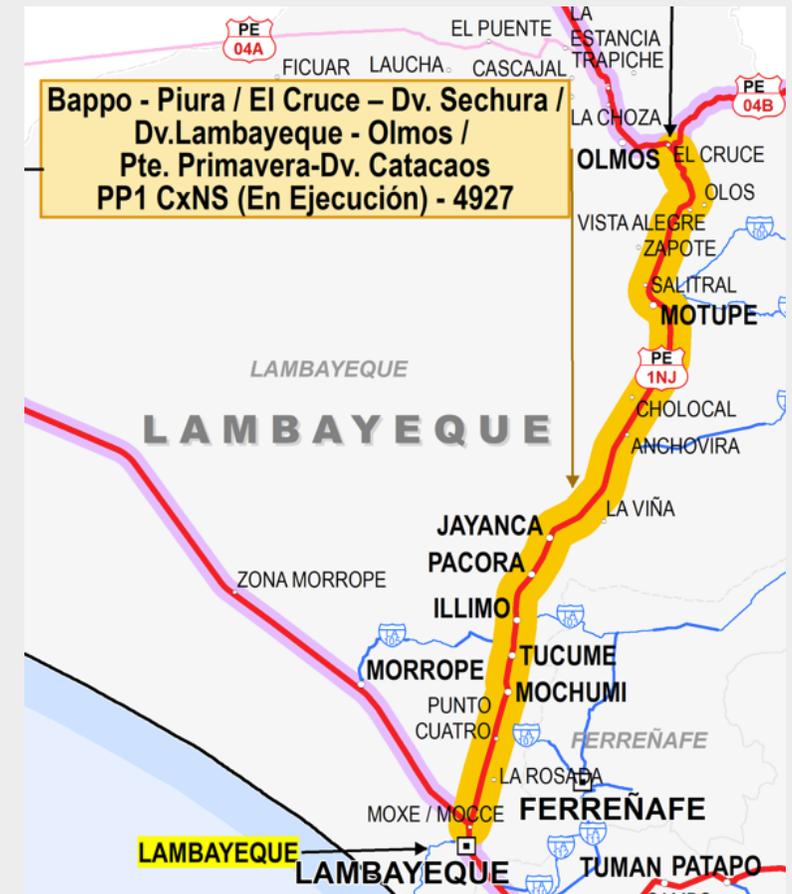
2. ESTADO SITUACIONAL CARRETERA TRAMO LAMBAYEQUE – MOCHUMÍ – TÚCUME – JAYANCA – OLMOS

CARRETERA DV. LAMBAYEQUE – MOCHUMÍ – TÚCUME – JAYANCA – OLMOS

El tramo de Lambayeque a Olmos con una longitud de 85.6 kilómetros y código de ruta PE – 1NJ, se encuentra dentro del tramo de conservación vial a cargo del Consorcio Montero que inicio el servicio el 12 de febrero 2025.

CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCIÓN

- Contratista: Consorcio, Contrato N°002-2025-MTC/20.2 (08-Ene-25) por S/ 40.6 millones.
- M. Rutinario y Emergencias (85.6 Km):
Inicio: 12-Feb-25 / **Fin estimado: Feb-28 (03 años)**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



3. MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRAMO CHOCHOPE – PENACHI – UYURPAMPA

CORREDOR VIAL ALIMENTADOR N° 13 LAMBAYEQUE - CAJAMARCA (PROREGION III)

El tramo **Chochope – Penachi – Uyurpampa** corresponde a la vía departamental LA – 101, con una longitud de 75.8 km, el cual se encuentra considerado dentro del Corredor Vial Alimentador N° 13 – A del programa PROREGION III.

- ❖ **Longitud: 833 km**
- ❖ **Costo de Inversión: S/ 543 millones**

PERFIL EN FORMULACIÓN

- Perfil del CVA N° 13 se encuentra en formulación, viabilidad supeditada a reclasificación de rutas vecinales a departamentales en la región Lambayeque.
- La elaboración del perfil del programa PROREGION III iniciara cuando se logre contar con el 50% de la cartera de proyectos viables.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



4. MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA OLMOS – NUEVA CIUDAD DE OLMOS – EMP. LA 510 Y DESVÍO MORROPE – EMP.LA105 (MORROPE)

MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA EMP PIN – OLMOS – EMP.1NJ Y DESVÍO NUEVA CIUDAD DE OLMOS– NUEVA CIUDAD DE OLMOS – EMP. LA 510 Y DESVÍO MORROPE – EMP.LA105

❖ **Lambayeque** (Lambayeque)

❖ **CUI:** 2329189

❖ **Long:** 152 km

❖ **Costo:** S/ 685.4 millones

❖ **Alcance:**

Mejoramiento a nivel de asfalto en caliente de e=3, base granular de 15 cm, y sub base de 20 cm.

Tramo 1: Emp. PE-1N - Emp. PE-1NJ (Olmos) (Long. 70.64 km)

Tramo 2: (Dv. Olmos) - Dv. a vía nacional PE-1N (Pte. Amarillo) (Long. 41.53 km)

Tramo 3: (Dv. Olmos)-Emp. LA-105 (La Colorada) (Long. 39.94 km)

Puente Mórrope (L= 330m)

EN ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO

- Consultor: : CONSORCIO OLMOS , contrato N° 018-2025-MTC/21, por un monto de S/ 4.9 millones
- El 04.02.2025 se inicio la elaboración del expediente técnico, el 21.03.2025 se aprobó el plan de trabajo. **A la fecha se viene elaborando el Informe N° 01**
- **Fecha termino de E.T: II Trimestre 2026.**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



5. PUENTES: MOTUPE Y RÍO LA LECHE, MEDIDAS ADOPTADAS FRENTE A VULNERABILIDADES ESTRUCTURALES

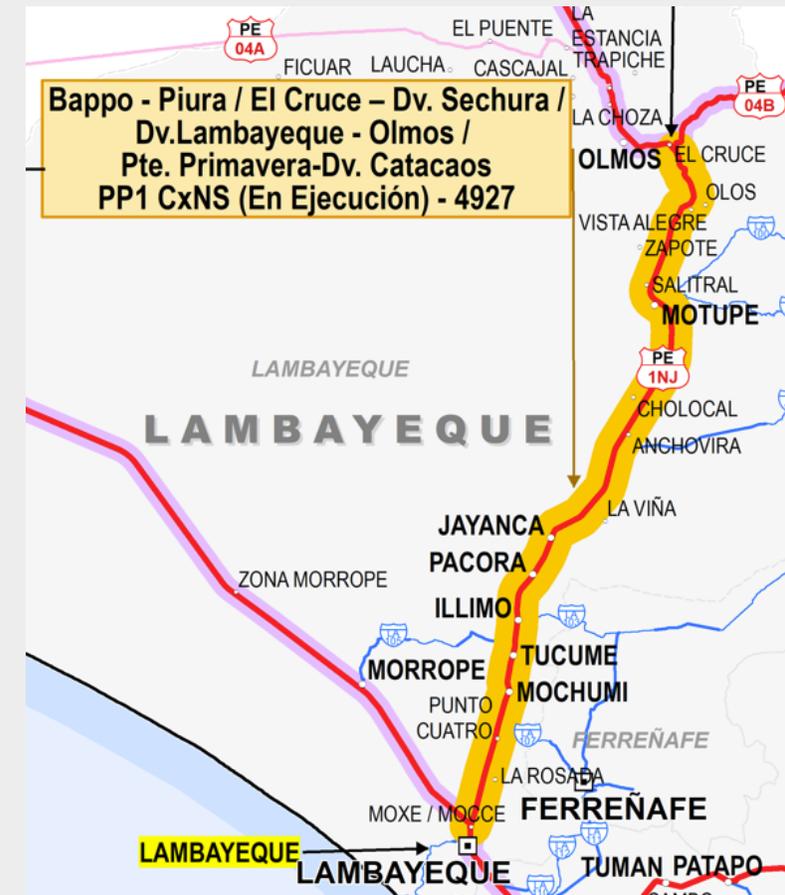
CARRETERA BAPPO – PIURA /EL CRUCE – DV. SECHURA / DV. LAMBAYEQUE – OLMOS / PTE. PRIMAVERA-DV. CATACAOS

Los puentes **Motupe** y **La Leche** se encuentran ubicados en el tramo de Lambayeque a Olmos (PE – 1NJ) el cual cuenta con un **contrato de conservación vial a cargo del Consorcio Montero** que inicio el servicio el 12 de febrero 2025.

CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCIÓN

- Contratista: Consorcio, Contrato N°002-2025-MTC/20.2 (08-Ene-25) por S/ 40.6 millones.
- M. Rutinario y Emergencias (85.6 Km):
Inicio: 12-Feb-25 / **Fin estimado: Feb-28 (03 años)**

Así mismo se viene evaluando la inclusión del tramo en la Concesión de Autopista del Sol a cargo de COVISOL, donde se evaluara encargar al concesionario la elaboración de los estudios para el reemplazo de los puentes.





PERÚ

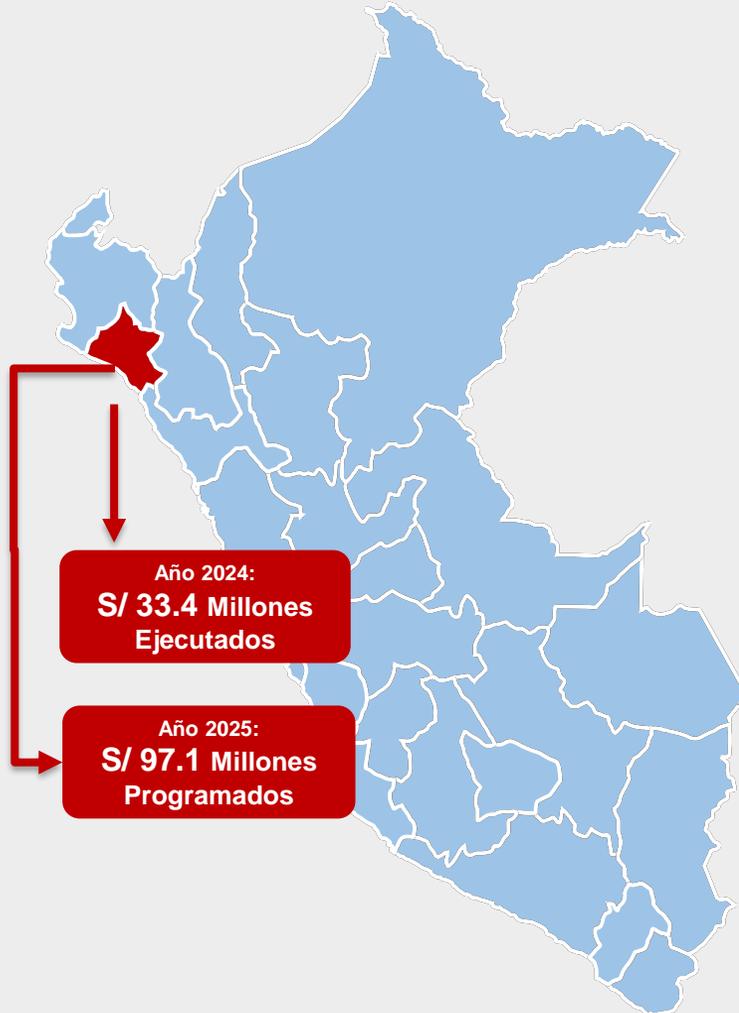
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



6. PROGRAMACIÓN PRESUPUESTAL Y EJECUCIÓN PARA EL PERIODO 2024-2025



PROGRAMACIÓN PRESUPUESTAL



AÑO 2024

REGIÓN / TIPO GASTO	PIM	EJECUCIÓN	% EJEC.
LAMBAYEQUE	37,755,168	33,444,542	88.6%
ACTIVIDADES	20,364,571	19,472,846	95.6%
PROYECTOS	17,390,597	13,971,696	80.3%
TOTAL 2024 :	37,755,168	33,444,542	88.6%

Fuente: Transparencia Económica MEF

- Presupuesto ejecutado en Actividades corresponde a gastos de mantenimientos de la Red Vial Nacional.
- Presupuesto ejecutado en Inversiones corresponde principalmente a intervenciones en materia de telecomunicaciones y construcción de puente Chiclayo - Chongoyape - puente Cumbil (CHONGOYAPE)

AÑO 2025

REGIÓN / TIPO GASTO	PIM (*)	EJECUCIÓN	% EJEC.
LAMBAYEQUE	80,593,476	17,856,891	22.2%
ACTIVIDADES	29,633,201	8,325,887	28.1%
PROYECTOS	50,960,275	9,531,004	18.7%
TOTAL 2025 :	80,593,476	17,856,891	22.2%

Fuente: Transparencia Económica MEF / Presupuesto al 16-04-2025

- Presupuesto a ejecutar en Actividades corresponde a gastos de mantenimientos de la Red Vial Nacional y gastos de operación de mantenimiento del Proyecto Conectividad Integral en banda ancha.
- Presupuesto a ejecutar en Inversiones corresponde principalmente a la continuidad de la ejecución de la construcción de puente Chiclayo - Chongoyape - puente Cumbil (CHONGOYAPE)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



7. CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE EVITAMIENTO A LA ANTIGUA PANAMERICANA NORTE, MOCHUMI - JAYANCA

CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO A LA ANTIGUA PANAMERICANA NORTE, MOCHUMI – JAYANCA, REGION LAMABAYEQUE

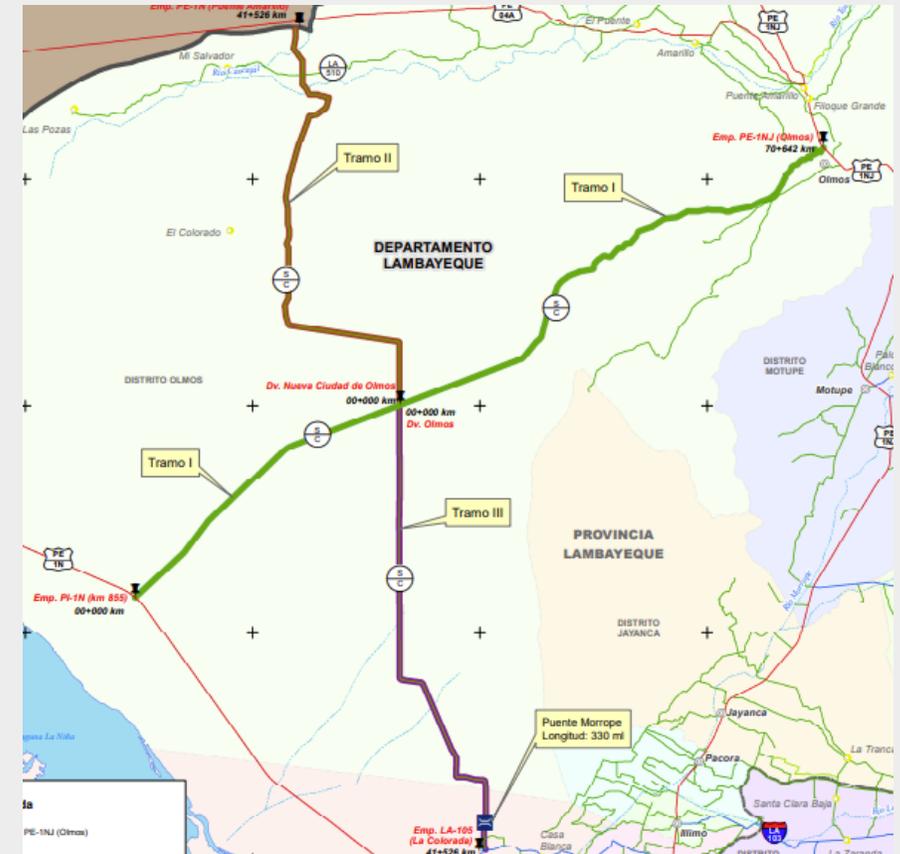
- ❖ LAMBAYEQUE (Lambayeque)
- ❖ CUI: 286069
- ❖ Longitud: 31 km

INVERSIÓN DESACTIVADA PERMANENTEMENTE

- Proyecto fue desactivado en el banco de inversiones, debido a que se superpone con el proyecto formulado por Provias Descentralizado con CUI N° 2329189.

MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA EMP P1N - OLMOS - EMP.1NJ Y DESVÍO NUEVA CIUDAD DE OLMOS- NUEVA CIUDAD DE OLMOS - EMP. LA 510 Y DESVÍO MORROPE - EMP.LA105

Desarrollado en el punto 4.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



8. PROYECTOS DE INVERSIÓN PARA LA REGIÓN DE LAMBAYEQUE Y LOS DISTRITOS DE ILLIMO, MOCHUMI, TÚCUME, PACORA, JAYANCA Y MÓRROPE

CARRETERA LAMBAYEQUE – PIURA (2DA CALZADA)

- ❖ PIURA (Sechura); LAMBAYEQUE (Lambayeque)
- ❖ CUI: 2430411
- ❖ Costo de Inversión: S/ 2,011 millones
- ❖ Longitud: 187 km
- ❖ Beneficiarios: 319,014 personas

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN

- Consultor: Consorcio Segunda Calzada (JNR Consultores S.A. y Obras Civiles con Calidad Total SAC). Contrato N° 063-2019-MTC/20.2 por S/ 7.7 millones.
- Informe N°1 y 2 de ingeniería, aprobados.
- Informe N°3 de ingeniería, en levantamiento de observaciones.
- Fecha estimado de termino: **Dic-25**



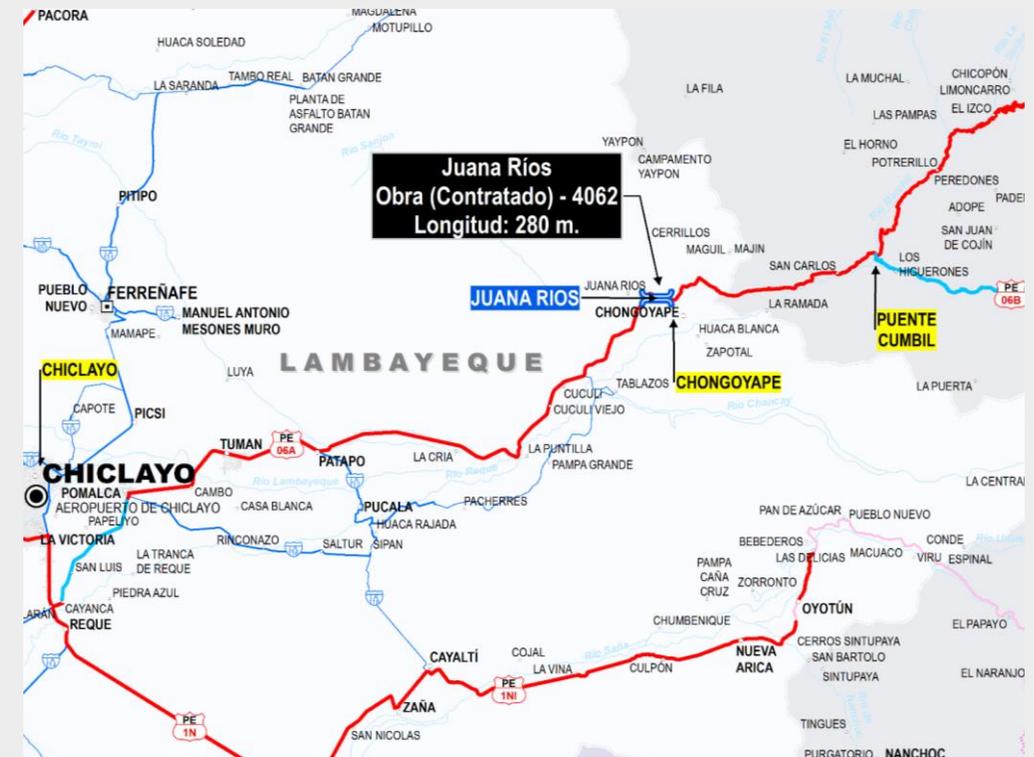
PUENTE JUANA RÍOS

- ❖ **Lambayeque** (Chiclayo)
- ❖ **CUI:** 2459360
- ❖ **Ruta:** PE-06A
- ❖ **Long:** 300 metros
- ❖ **Costo:** S/ 114 millones
- ❖ **Beneficiarios:** 16,438 personas
- ❖ **Alcance:**

Tipo de Estructura: Puente Atirantado de concreto.

OBRA CONTRATADA

- **Contratista:** Consorcio 2B con Contrato N° 29-2025-MTC/20.2 (02-Abr-25) por S/ 85.2 millones.
- **Supervisor:** Con buena Buena Pro del 04-Abr-25 al Consorcio Supervisor Juana Ríos por S/ 10 millones.
- Plazo estimado de inicio: **Mayo 2025**





MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN CAMINO VECINAL RUTA LA 587 – CRUCE CENTRO POBLADO HUACA DE PIEDRA – CULPON ALTO – CULPON BAJO DISTRITO DE ILLIMO

- ❖ LAMBAYEQUE (Lambayeque - Íllimo)
- ❖ CUI: 2627270
- ❖ Costo de Inversión: S/ 8.3 millones
- ❖ Longitud: 5 km
- ❖ Unidad Ejecutora: Municipalidad Distrital de Íllimo

PROYECTO REGISTRADO EN EL SISTEMA DE PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS (SPP)

- Registro de documentación: culminado
- Fase de Admisibilidad: **Observada el 27.03.2025**
 - Se encuentran observados los estudios básicos de ingeniería, tráfico, topografía, suelos, canteras y fuentes de agua, hidrología e hidráulica, diseños, etc
 - Se recomienda a la UEI: M.D. Íllimo a levantar las observaciones para continuar con las siguientes fases SPP

SPP Sistema de Priorización de Proyectos

Consulta General

1 Proyectos

Código Único	Código SNIP	UNIDAD EJECUTORA	UBICACIÓN	NOMBRE DEL PROYECTO	REGISTRO DE DOCUMENTACIÓN UEI	FASES DE ADMISIBILIDAD
2627270	2627270	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILLIMO	LAMBAYEQUE - LAMBAYEQUE - ILLIMO	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN CAMINO VECINAL RUTA LA 587 - CRUCE CENTRO POBLADO HUACA DE PIEDRA – CULPON ALTO – CULPON BAJO DISTRITO DE ILLIMO DE LA PROVINCIA DE LAMBAYEQUE DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE	9 / 9 Registro Concluido	13 / 62 Observado UEI



MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN CARRETERA VECINAL LA 588: EMP. LA-103 – SAPAME – EMP. LA-103. DISTRITO DE ILLIMO

- ❖ LAMBAYEQUE (Lambayeque - Íllimo)
- ❖ CUI: 2628727
- ❖ Costo de Inversión: S/ 4.1 millones
- ❖ Longitud: 2.5 km
- ❖ Unidad Ejecutora: Municipalidad Distrital de Íllimo

PROYECTO REGISTRADO EN EL SISTEMA DE PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS (SPP)

- Registro de documentación: culminado
- Fase de Admisibilidad: **Observada el 17.03.2025**
 - Existe incompatibilidad en los montos presupuestales respecto a los montos de los documentos del Resumen ejecutivo, Memoria descriptiva, Presupuesto.
 - Se recomienda a la UEI: M.D. Íllimo a levantar las observaciones para continuar con las siguientes fases SPP

SPP Sistema de Priorización de Proyectos

Consulta General

1 Proyectos

Código Único	Código SNIP	UNIDAD EJECUTORA	UBICACIÓN	NOMBRE DEL PROYECTO	FASES	
					REGISTRO DE DOCUMENTACIÓN UEI	ADMISIBILIDAD
2628727	2628727	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ILLIMO	LAMBAYEQUE - LAMBAYEQUE - ILLIMO	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN CARRETERA VECINAL LA 588:EMP. LA-103 - SAPAME - EMP. LA-103. DISTRITO DE ILLIMO DE LA PROVINCIA DE LAMBAYEQUE DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE	25 / 25 Registro Concluido	21 / 66 Observado UEI



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



9. Evaluación sobre la reubicación del peaje que está afectando la economía de los pobladores de los distritos de la Mancomunidad del Río La Leche



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



EVALUACIÓN SOBRE LA REUBICACIÓN UNIDAD DE PEAJE MOCCE

- La Subdirección de Operaciones indica que resulta **INVIABLE** reubicar la Unidad de Peaje Mocce (Carretera Lambayeque – Olmos – Piura), toda vez que el estado de conservación del tramo Lambayeque – Íllimo (Puente La Leche) – Jayanca – Motupe – Olmos (Km 0+000 – Km 85+600) se mantiene en condiciones transitables, presentando únicamente afectaciones menores. Por consiguiente, no se evidencian escenarios que justifiquen la suspensión temporal del cobro de peaje en la Unidad de Peaje de Mocce, considerando además que dichos recursos que se genera en el peaje están destinadas a la conservación y mantenimiento de la Red Vial Nacional no concesionada.

TARIFA DIFERENCIADA

- Meidante DS N° 015-2020-MTC “Decreto Supremo que aprueba el Procedimiento Administrativo de Otorgamiento del Beneficio de Tarifa Diferenciada de Peaje en la Red Vial Nacional No Concesionada y de Autorización para la circulación de vehículos en la Red Vial Nacional” a fin de acceder al beneficio de la Tarifa Diferenciada de Peaje.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



10. Priorización regional de vías departamentales y rurales en zonas de la Mancomunidad La Leche

PRIORIZACIÓN REGIONAL DE VÍAS DEPARTAMENTALES Y RURALES EN ZONAS DE LA MANCOMUNIDAD MUNICIPAL DEL VALLE LA LECHE

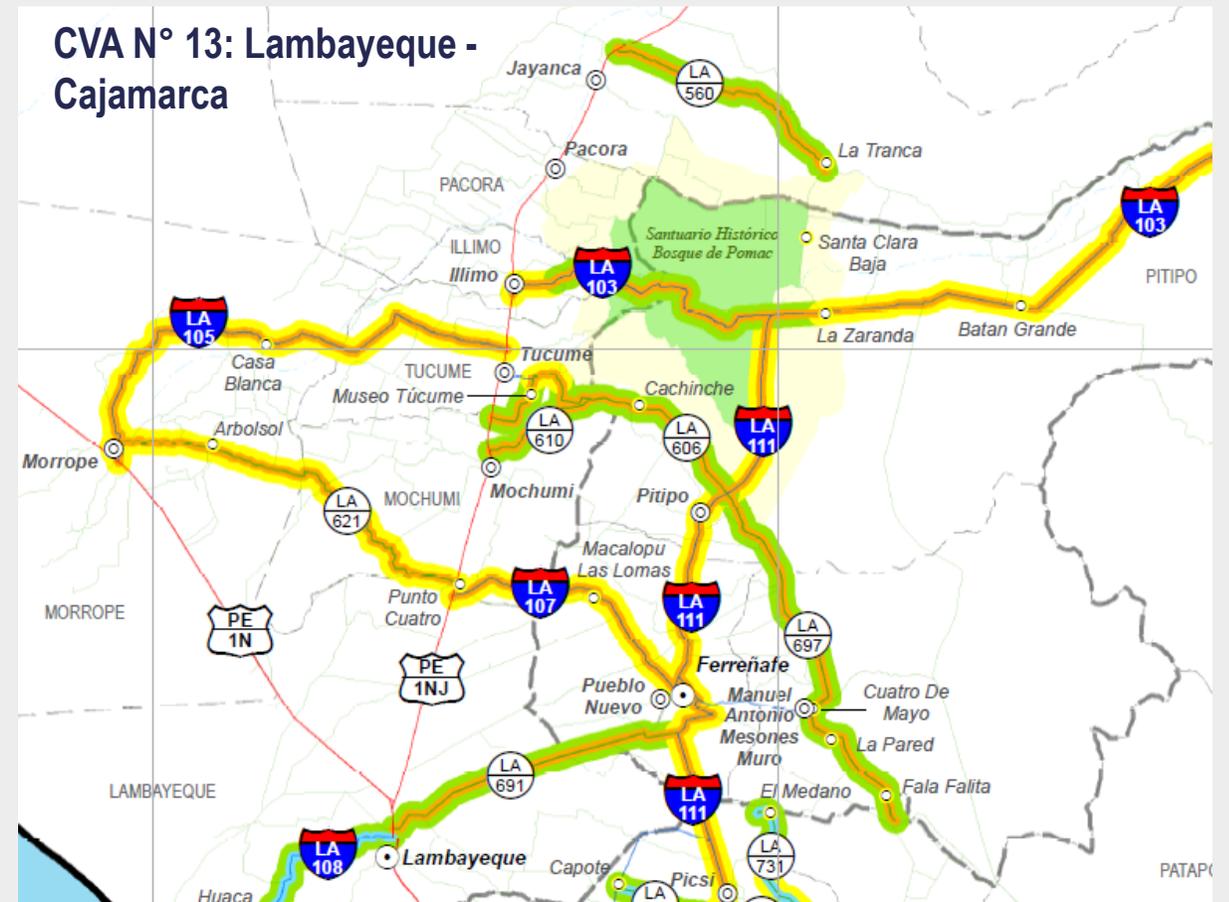
En las zonas de la Mancomunidad Municipal del Valle La Leche, se viene intervenido con los proyectos desarrollados en los puntos 3 y 4 solicitados por la comisión.

- Corredor Vial Alimentador N° 13 Lambayeque - Cajamarca, del programa PROREGION III.

Perfil en Formulación.

- Mejoramiento Y Construcción De La Carretera Emp P1n - Olmos - Emp.1nj Y Desvío Nueva Ciudad De Olmos - Nueva Ciudad De Olmos - Emp. La 510 Y Desvío Morrope - Emp.La105

Expediente técnico en elaboración





PERÚ

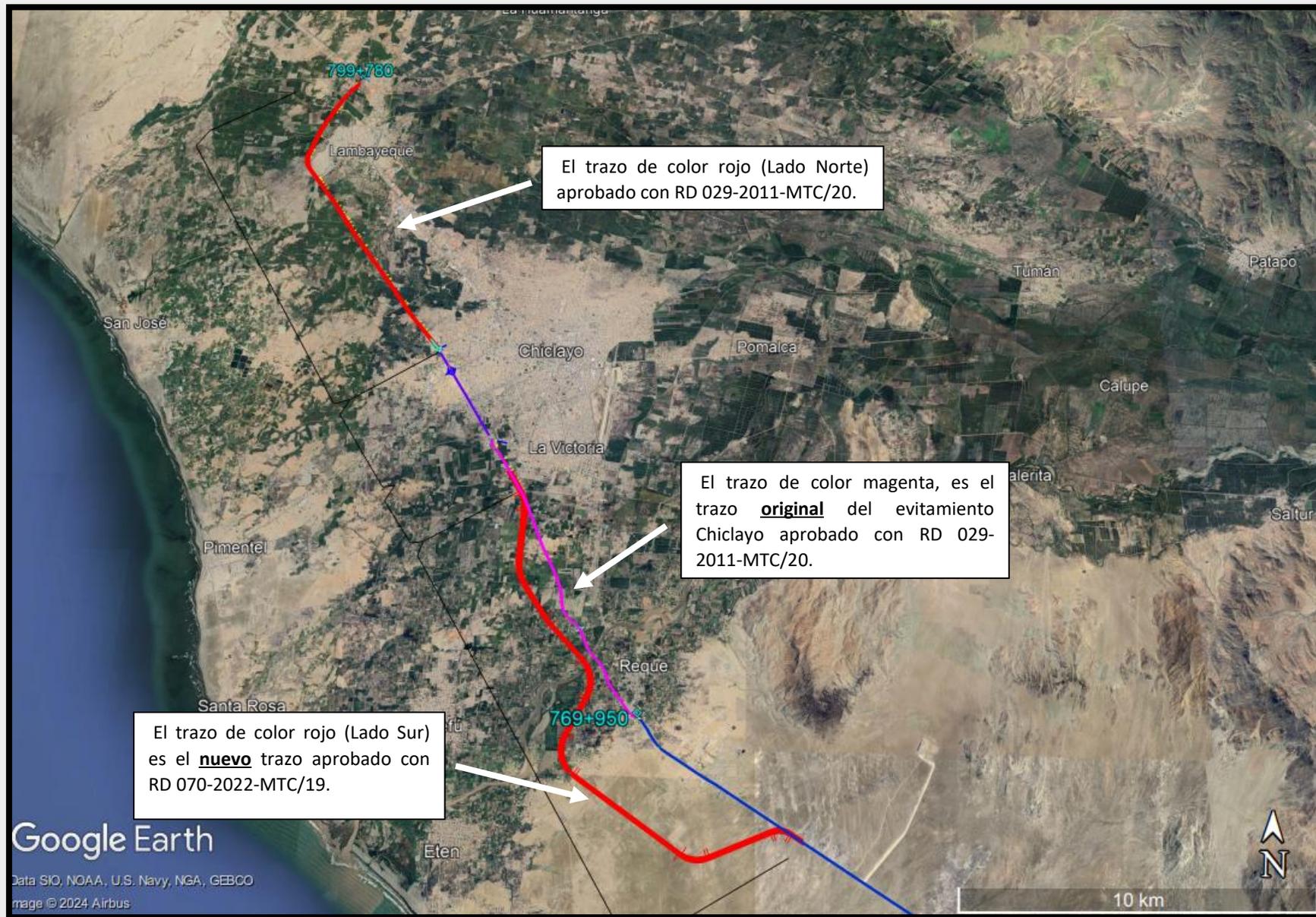
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



11. COORDINACIÓN CON GOBIERNOS LOCALES PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS DE CONECTIVIDAD RURAL



AUTOPISTA DEL SOL: EVITAMIENTO CHICLAYO

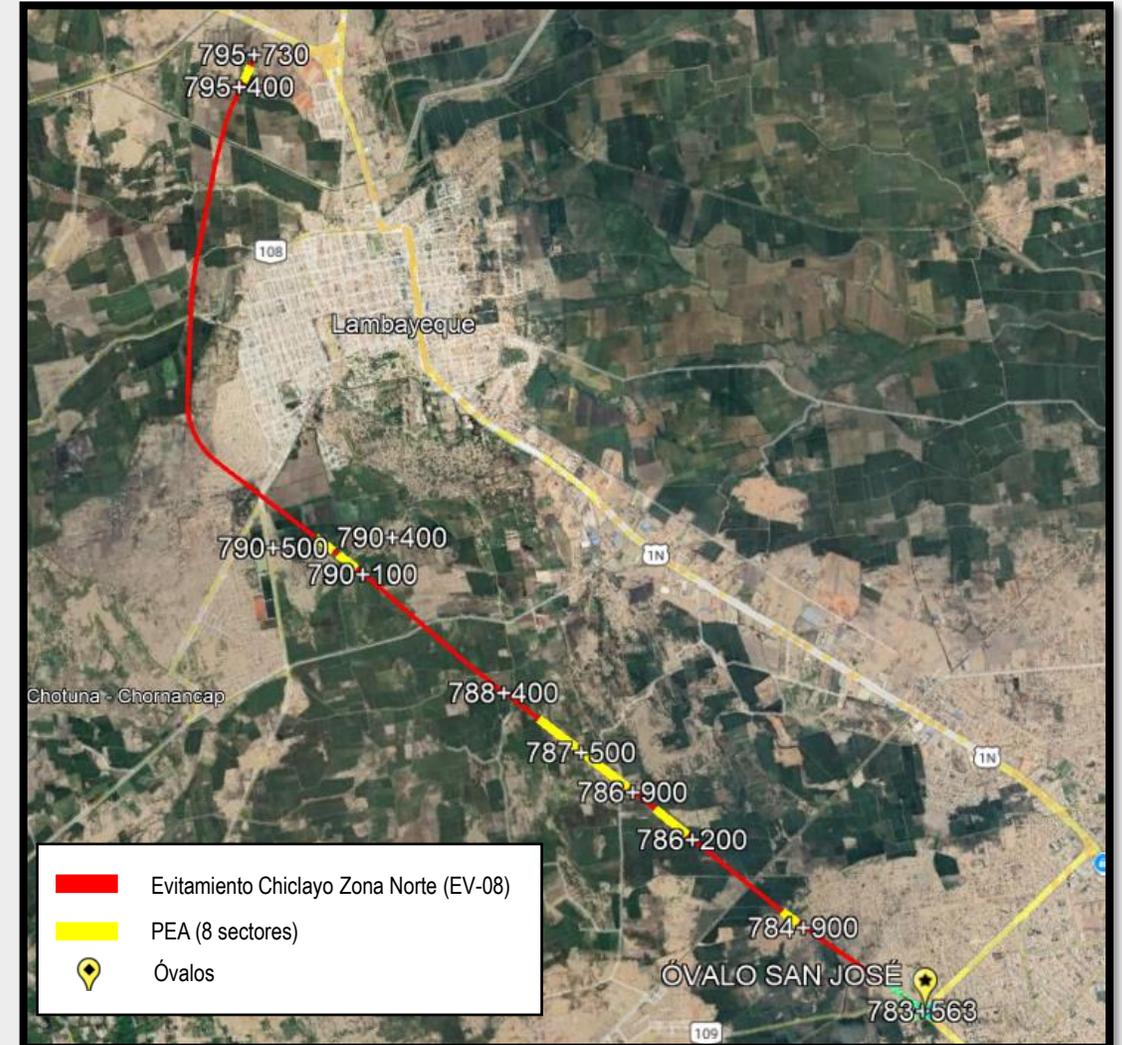


AUTOPISTA DEL SOL: EVITAMIENTO CHICLAYO – ZONA NORTE

EVITAMIENTO CHICLAYO – EV-08

LADO NORTE (12.17 km)

- ❖ **Sector:** Desde la progresiva Km 783+563 al Km 795+730 (Desde el Óvalo San José).
- ❖ **Situación Actual:**
 - En proceso de liberación de áreas. El concesionario finalizó con los trabajos preliminares de delimitación del derecho de vía en diciembre de 2024.
 - El concesionario presentó la solicitud de CIRA ante la Dirección Desconcentrada de Cultura – Lambayeque (DDC – Lambayeque), la cual fue rechazada en el mes de diciembre del 2024, indicando que debe realizar en ciertos sectores un Proyecto de Evaluación Arqueológica (PEA).
 - **Se encargara al Concesionario la elaboración del Proyecto de Evaluación Arqueológica (PEA).**





AUTOPISTA DEL SOL: EVITAMIENTO CHICLAYO – ZONA NORTE

DETALLE DEL CIRA LINEAL

- La DDC - Lambayeque desestimó la solicitud de CIRA lineal del Concesionario, indicando que se ha identificado la presencia de restos arqueológicos prehispánicos en la zona, recomendando la implementación de un PEA, en las zonas descritas del cuadro.
- La obtención del PEA implicaría la extensión del periodo de construcción previsto para las obras del Evitamiento.
- Dentro del Contrato de Concesión no se especifica de quién es la obligación de elaboración de PEA a cargo del Concesionario, por lo que se ha solicitado la opinión de PROINVERSIÓN.
- ❖ **Próximos Hitos:**
 - Suscripción de acta de trato directo: Fines de Abril 2025

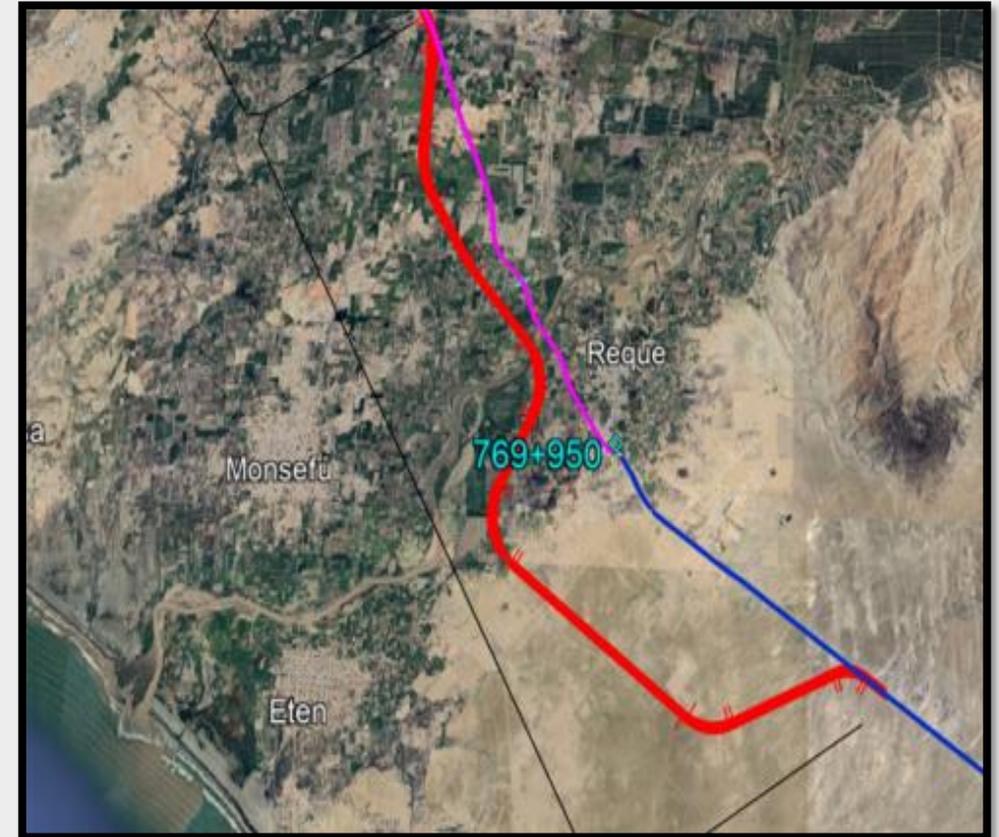
Progresiva	Inicio	Fin	Longitud (m)	Longitud (km)	CIRA/PEA	Otras Interferencias	
						Infraestructura de riego	Postes Eléctricos
783+500	783+563	783+672	108.76	0.109	CIRA – San José		
784+600	783+672	784+980	1,308.24	1.308	CIRA		
784+900	784+980	785+160	180.00	0.180	PEA	785+106 785+145	
785+100	785+160	786+280	1,120.00	1.120	CIRA		
786+200	786+280	786+660	380.00	0.380	PEA	786+452	
786+600	786+660	786+970	310.24	0.310	CIRA		
786+900	786+970	787+481	510.40	0.510	PEA		786+980 787+042 787+090 787+110 787+200
787+400	787+481	787+533	52.20	0.052	CIRA		
787+500	787+533	788+015	482.22	0.482	PEA		
788+000	788+015	788+414	398.60	0.399	CIRA		
788+400	788+414	788+456	42.20	0.042	PEA		788+420
788+446	788+456	790+198	1,741.76	1.742	CIRA		
790+100	790+198	790+409	211.80	0.212	PEA		
790+400	790+409	790+465	55.99	0.056	CIRA		
790+465	790+465	790+673	207.41	0.207	PEA		
790+600	790+673	795+484	4,811.65	4.812	CIRA		
795+400	795+484	795+644	159.20	0.159	PEA		
795+600	795+644	795+731	87.18	0.087	CIRA		
795+700	795+731	796+100	369.15	0.369	CIRA – Int. Vial		

AUTOPISTA DEL SOL: EVITAMIENTO CHICLAYO – ZONA SUR

LADO SUR(18.7 km)

Producto de conflictos sociales en la zona de Reque, se solicitó modificación del trazo en 2019.

- ❖ **Sector:** Tramo Continuo Mocupe – Chiclayo (TC07) y Evitamiento Chiclayo (EV-08)
- ❖ **Situación Actual:**
 - En proceso de modificación de EDI, el 17/03/2025 se remitió al Concesionario el informe de los especialistas en Geología y Geotecnia y en Estructuras y Obras de Arte, que contienen conclusiones y comentarios técnicos, asimismo, se solicitó presentar el expediente en físico.
 - Preliminarmente se han identificado 193 afectaciones prediales, de las cuales se han adquirido 20 predios.
 - Respecto a la identificación de interferencias, interferencias de alcantarillas de riego (encargo a COVISOL – Mayo 2025), 01 redes de agua y desagüe EPSEL (encargo Julio 2025); 01 tuberías de agua JASS de Reque (encargo Junio 2025)
- ❖ **Próximos Hitos:**
 - Aprobación del presupuesto: II Trimestre 2025.
 - Presentación de Instrumento de Gestión Ambiental (IGA) a cargo del Concesionario ante SENACE: II trimestre 2025.
 - Liberación de predios: Se estima que las áreas pendientes se tengan liberadas para diciembre de 2025.
 - Inicio de Obra: III Trimestre 2026 (sujeto a la aprobación de IGA, liberación de áreas y Adenda para los mayores gastos por la modificación de EDI)



AUTOPISTA DEL SOL: INCLUSIÓN DE TRAMOS DV. OLMOS – LAMBAYEQUE

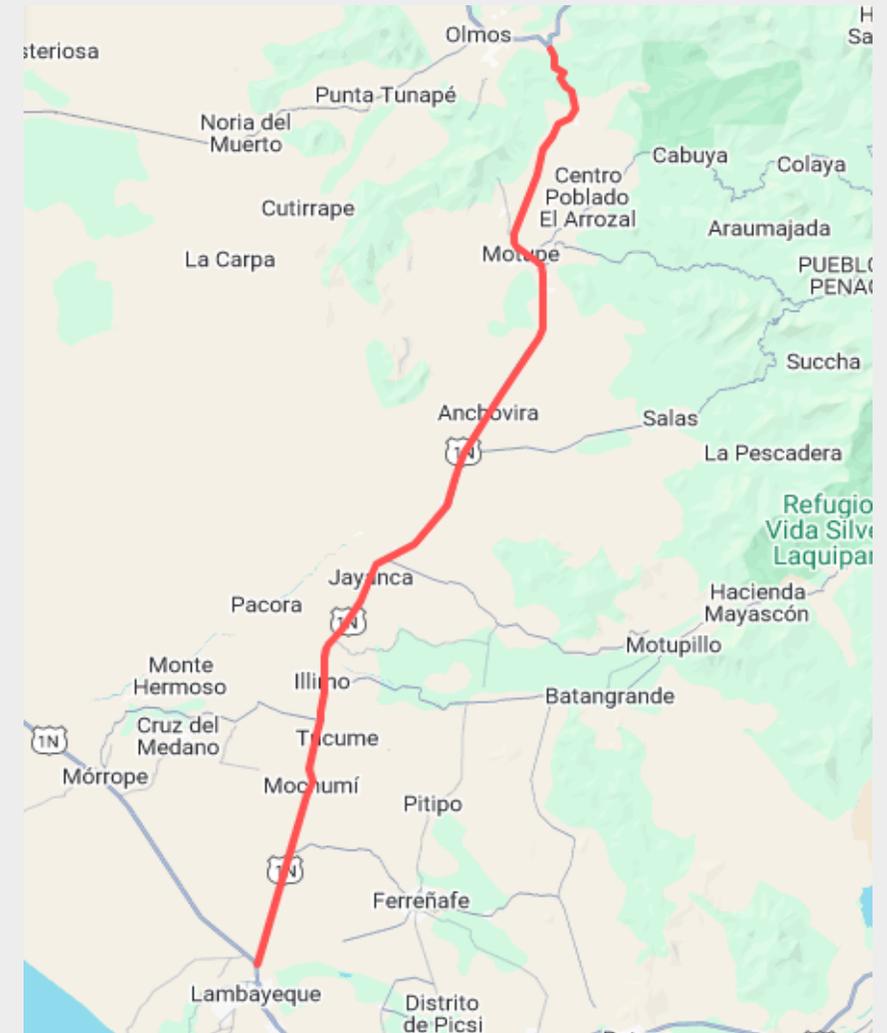
PROYECTO DE ADENDA: INCLUSIÓN DE TRAMOS DV. OLMOS – LAMBAYEQUE (Long: 85.6 km)

❖ Situación Actual:

- El 07.04.2025, se sostuvo una reunión con el concesionario COVISOL con la finalidad de proponerle la inclusión del tramo al Contrato de Concesión. Para ello, el concesionario requirió al MTC la información técnica a fin de evaluar la posibilidad de incorporación del Tramo Vial Lambayeque - Olmos (incluye peaje Mocce).
- El 12.04.2025, se remitió la información de la conservación de dicho tramo, así como la evaluación de la Coordinación de Formulación y Evaluación de Estudios de Carreteras sobre el costo de mantenimiento.
- A la fecha el concesionario está evaluando la información alcanzada.

❖ Próximos Hitos:

- COVISOL remitirá su opinión respecto a la posibilidad de incorporación del Tramo Vial Lambayeque - Olmos (incluye peaje Mocce). Posterior a ello, se evaluará la ruta a seguir.



IIRSA NORTE

PUENTE DEFINITIVO EN QUERPÓN (OBRA ACCESORIA)

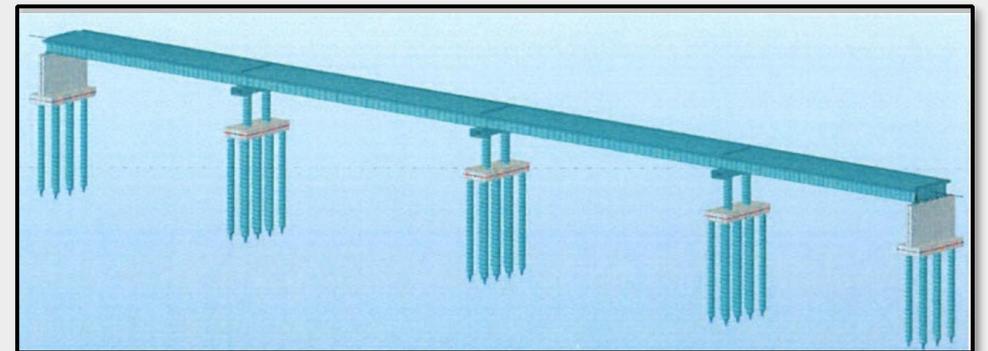
❖ Situación Actual

- PID con conformidad técnica: 05-Jul.-2024.
- Costo Directo aprobado USD 21.1 millones
- Gastos Generales Aprobados
- IGA (ITS) aprobado.
- Presupuesto del IGA, aprobación en II Trimestre de 2025

❖ Próximos Hitos

- RD de aprobación administrativa del PID y del presupuesto: II Trimestre 2025
- Fecha estimada para el Acta de encargo de ejecución de obras: II Trimestre de 2025.

En diciembre 2023 se inauguró la batería de alcantarillas en la Quebrada Querpón, como solución temporal.



IIRSA NORTE

INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO ITM DE 05 PUENTES

❖ Puentes:

- Puente Olmos
- Puente Cascajal
- Puente Astrid
- Puente Doris
- Puente Insculas

❖ Actividades:

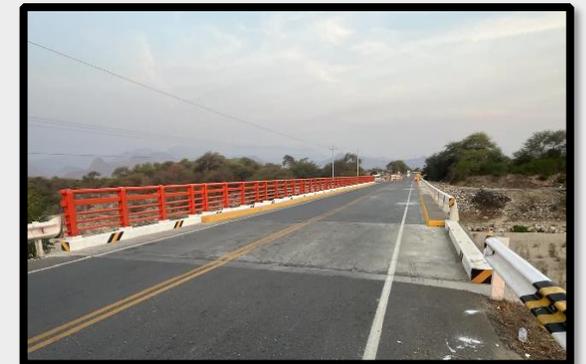
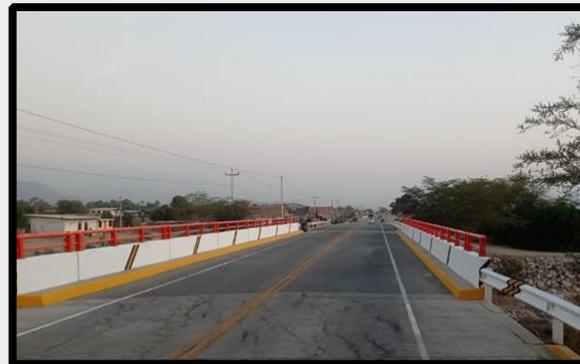
- Pintura en elementos metálicos.
- Limpieza y reparación en estructuras metálicas y barandas.
- Sustitución de tubería (Sistema de drenaje).
- Sellado de fisuras en estructuras de concreto.

❖ Situación Actual

- Avance físico al 97%.

❖ Próximos Hitos

- Culminación estimada para el mes de mayo 2025.



TRAMO VIAL MOCUPE – CAYALTÍ – OYOTÚN

- ❖ **Concesionario:** Concesión Valle del Zaña S. A
- ❖ **Modalidad de Inversión:** APP – Cofinanciada
- ❖ **Plazo de Concesión:** 15 años (a partir del 20.12.2017)

- ❖ **INFORME TÉCNICO DE CONSERVACIÓN VIAL INICIAL (ITCVI)**
 - **Objetivo:** Se efectuará la colocación de una capa de mezcla asfáltica con un espesor de 3 cm.
 - **Monto de inversión estimado:** S/ 15 MM
 - **Longitud:** 46.84 km

- ❖ **Situación Actual**
 - Se ha comunicado al concesionario la aprobación técnica del ITCVI a fin de que este tome las previsiones técnicas, operativas y/o financieras que correspondan.

- ❖ **Próximos Hitos**
 - Suscripción de Adenda: II Trimestre 2025
 - Inicio de Obra: II Trimestre 2025





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



12. OTRAS INTERVENCIONES



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



AEROPUERTO INTERNACIONAL CAPITÁN FAP JOSÉ A. QUIÑONES – CHICLAYO

- ❖ **Concesionario:** Aeropuertos del Perú S.A.
- ❖ **Modalidad:** Cofinanciada

MEJORAMIENTO DEL SERVICIO AEROPORTUARIO MEDIANTE LA MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE CHICLAYO

- ❖ **Alcance:** Ampliar y mejorar integralmente la capacidad operativa del aeropuerto, con altos estándares de calidad de servicio, lo cual permitirá impulsar la conectividad y descentralización del transporte aéreo en nuestro país, así como el desarrollo comercial y turismo regional.
- ❖ **Monto de inversión:** USD 440 millones

SITUACIÓN ACTUAL

- En proceso de elaboración del Expediente. Avance del 77%.
- La presentación se realizará por paquetes, según el siguiente detalle:
 - **Paquete 01: obras viales externas de ingreso al nuevo aeropuerto.**
Presentación de ETE: abril de 2025
 - **Paquete 02: ampliación de pista de aterrizaje y trabajos en zona FAP,**
Presentación de ETE: diciembre de 2025
 - **Paquete 03: Rehabilitación de lado aire actual (pista plataforma y calles de rodaje),**
Presentación de ETE: Marzo de 2026
 - **Paquete 04: Nuevo lado aire (nuevo terminal de pasajeros de carga, estacionamientos, etc)**
 - Paquete 05: desarmado de infraestructura actual.



TERMINAL MARÍTIMO DE PUERTO ETEN

- ❖ **PROYECTO: MODERNIZACIÓN DEL TERMINAL MARÍTIMO DE PUERTO ETEN**
- ❖ **Tipo de Proyecto:** APP-IE-Autofinanciada
- ❖ **Costo estimado de Inversión:** S/. 336 Millones
- ❖ **Alcance:** El objetivo del Proyecto es el otorgamiento de una concesión para el diseño, financiamiento, construcción, conservación, explotación y transferencia del Terminal Portuario de Lambayeque. Plazo 30 años.
- ❖ **Componente principal:**
Construcción de un muelle de 220 m de longitud para la proyección base, incluye un puente o viaducto de unos 2.1 km de longitud con una faja tubular de embarque para transferir el producto desde la zona de acopio hasta la embarcación, antepuerto, zona de almacenamiento y equipamiento correspondiente.

SITUACIÓN ACTUAL

- Se incluyó en el IMIAPP 2024-2026 del Sector, para ser desarrollado como iniciativa estatal autofinanciada, es decir, que el proyecto no demandaría cofinanciamiento por parte del Estado.
- PROINVERSIÓN adjudicó al Consorcio TP Lambayeque – integrado por el Instituto de Consultoría S.A. y Garrido Consultores S.R.L.- la buena pro para elaborar los estudios de demanda. Los cuales fueron remitidos el 14 de febrero a APN.

PRÓXIMOS HITOS

- **Analizar la conveniencia de continuar con el proceso de promoción APP.**



FERROCARRIL LAMBAYEQUE – CAJAMARCA

ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

❖ **Código de idea:** 323108

❖ **Alcance:**

El objetivo del proyecto es contar con un sistema de transporte masivo y seguro para la carga y pasajeros, el cual contribuirá a reducir el tiempo de viaje entre Lambayeque y Cajamarca y viceversa, contribuyendo en forma efectiva al descongestionamiento del sistema vial. El trazo preliminar recorrerá una extensión de 448 km.

❖ **Beneficiarios:** 773 mil personas al año.

❖ **Inversión estimada:** S/18.9 mil millones

SITUACIÓN ACTUAL:

- Se encuentra registrado con Código de Idea: 323108, en el Banco de Inversiones
- Se viene realizando el estudio de mercado del servicio de consultoría para la elaboración del expediente técnico.
- Fecha de convocatoria del E.T: **Quincena de Mayo 2025**

Ferrocarril interurbano

LAMBAYEQUE - CAJAMARCA





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



13. INFORME PRONATEL Y DGPPC



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PRONATEL

PROGRAMA NACIONAL DE
TELECOMUNICACIONES



1. **PROYECTO REGIONAL LAMBAYEQUE**



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



Proyecto Regional Lambayeque



Lambayeque

El proyecto tiene como objetivo incrementar el acceso a los servicios de telecomunicaciones (internet e intranet).



660 km*
de fibra óptica



58,5 MM
Financiamiento total en US\$

RA: 47,6 MM
RT: 10,9 MM



10 años
De operación
(Estado actual: **En operación**)



Enero – 2021
Inicio de operación

Operador: Telefónica del Perú S.A.A.

Costo de inversión actualizado
s/. 119,002,530.46

CUI
2168309

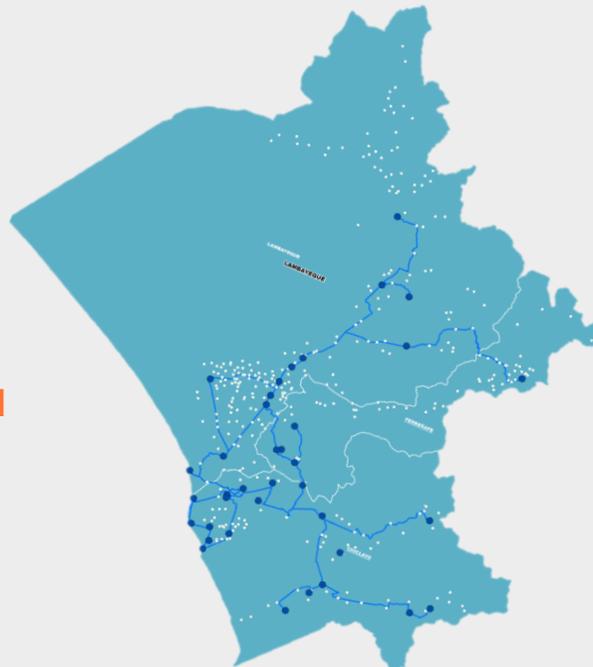


Beneficiarios del proyecto

360 Centros poblados
505 Instituciones Públicas
286 mil población beneficiaria

379 colegios
108 postas
18 comisarías

Velocidad contratada: 4 Mbps colegios y EE.SS.



Provincia	Nº de Centros poblados	Nº de Locales Escolares	Nº de EE.SS.	Nº de Comisarías	Nº de PC	Población
Chiclayo	81	83	26	6	447	94 340
Ferreñafe	64	68	21	4	365	43 614
Lambayeque	215	228	61	8	1 209	148 736
Total	360	379	108	18	2 021	286 690

*Según reporte del Contratado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Proyecto Regional Lambayeque





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PRONATEL

PROGRAMA NACIONAL DE
TELECOMUNICACIONES



2. CENTROS DE ACCESO DIGITAL - CAD



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



CENTROS DE ACCESO DIGITAL – CAD

Los CAD son espacios de acceso gratuito a internet, dotados de equipamiento tecnológico (6 computadoras, 1 impresora multifuncional y 1 Smart TV de 55”), cuyo objetivo es fortalecer las competencias digitales de la población en comunidades rurales.



Sistema de monitoreo remoto del PRONATEL a tiempo real

Soporte técnico 24x7 del Contratista y PRONATEL

CENTROS DE ACCESO DIGITAL – CAD

Beneficios del CAD



Internet en tu localidad

Equipamiento

Trámites digitales gratuitos con asesoría de nuestro Líder digital



Verifica si estas afiliado, afiliación SIS, etc.



Abre tu empresa, declara tu renta, etc.

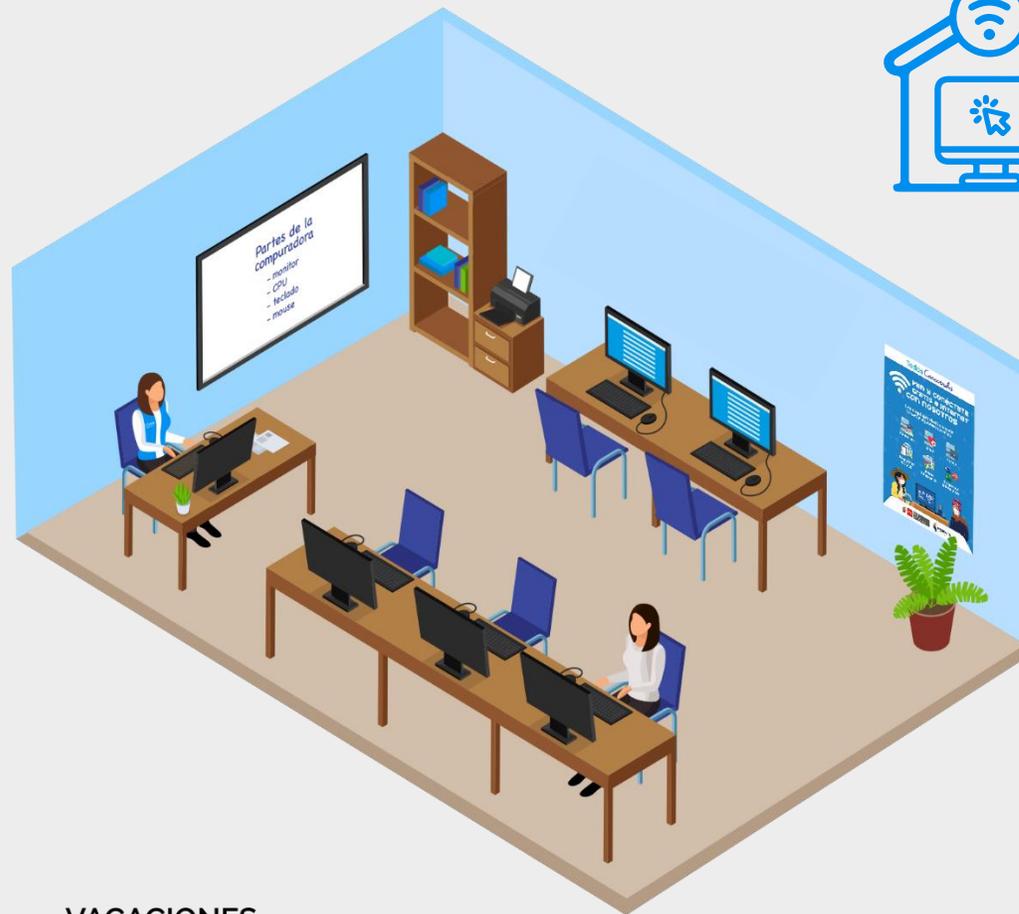


Empadronamiento agrícola



Trámite de C4, copia de partidas de nacimiento, matrimonio, etc.

Cursos, capacitaciones y convenios educativos gratuitos





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



CENTROS DE ACCESO DIGITAL – CAD



Servicio	Servicio de accesibilidad y capacitación digital
Proveedor del servicio de internet	América Móvil Perú S.A.C.
Estado del servicio	En operación y mantenimiento
Fecha de inicio de operación	17/01/2025
Cantidad de CAD	14
Velocidad de internet	40 Mbps (1:1)
Población beneficiaria	55 360
Monto contractual del servicio de internet	s/. 1 585 920,00
Periodo de operación	Hasta 730 días calendario contados a partir del día siguiente de la suscripción del "Acta de Conformidad de Implementación del Servicio".



Nº	PROVINCIA	DISTRITO	CENTRO POBLADO
1	Chiclayo	Chongoyape	Pampa Grande
2	Chiclayo	Lagunas	Nuevo Mocupe
3	Chiclayo	Oyotun	Oyotun
4	Chiclayo	Pucala	Pucala
5	Chiclayo	Saña	Saltur
6	Chiclayo	Saña	Saña
7	Ferreñafe	Manuel Antonio Mesones Muro	Manuel Antonio Mesones Muro
8	Ferreñafe	Pitipo	Batan Grande
9	Ferreñafe	Pitipo	Pativilca
10	Ferreñafe	Pitipo	Pitipo
11	Lambayeque	Illimo	Illimo
12	Lambayeque	Jayanca	Jayanca
13	Lambayeque	Morrope	Lagartera
14	Lambayeque	Salas	Salas



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PRONATEL

PROGRAMA NACIONAL DE
TELECOMUNICACIONES



3. Conecta Móvil+



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Conecta Móvil+

Tiene como objetivo brindar el **servicio de acceso a internet wifi** para los denominados Espacios Públicos de Acceso Digital – EPAD. Este servicio será brindado en espacios abiertos y de manera **libre** en beneficio de la población.

ESTADO:

Para Indagación de mercado

Operación

3 años

Velocidades del Conecta Móvil+

Alternativas de medio de Transmisión	Año de Operación	Velocidad de bajada por EPAD	Velocidad de subida por EPAD	Simetría	Factor de contención	Paquete de datos mensual
Fibra Óptica, microondas	Año 01	60 Mbps	12 Mbps	5:1 (100% garantizado)	Sin factor de contención	Ilimitado
	Año 02	80 Mbps	16 Mbps	5:1 (100% garantizado)		
	Año 03	100 Mbps	20 Mbps	5:1 (100% garantizado)		
Satelital LEO	Año 01	60 Mbps	12 Mbps	5:1 (100% garantizado)	Sin factor de contención	Ilimitado
	Año 02	80 Mbps	16 Mbps	5:1 (100% garantizado)		
	Año 03	100 Mbps	20 Mbps	5:1 (100% garantizado)		
Satelital GEO	Año 01	60 Mbps	12 Mbps	5:1 (100% garantizado)	10:01	Ilimitado
	Año 02	80 Mbps	16 Mbps	5:1 (100% garantizado)		
	Año 03	100 Mbps	20 Mbps	5:1 (100% garantizado)		

Alcance de Conecta Móvil+

Provincia	N° de Centros Poblados	N° de EPAD	Población beneficiaria
Ferreñafe	5	5	909
Lambayeque	2	2	341
Total	7	7	1250



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PRONATEL

PROGRAMA NACIONAL DE
TELECOMUNICACIONES



4. RDNFO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

RDNFO

La **RDNFO** brinda el servicio portador a empresas concesionarias de servicios públicos de telecomunicaciones, lo cual les permite prestar servicios finales como telefonía móvil y el acceso a internet; es decir, la RDNFO no brinda servicios finales de manera directa a los usuarios de la zona, sino, a través de operadores privados.

Desde el 15 de enero de 2022, la operación provisional de la RNFO se encuentra a cargo de PRONATEL, en el marco de lo dispuesto en la Resolución Ministerial N° 689-2021-MTC/01, del 14 de julio de 2021.

Nodos en la Región Lambayeque

Provincia	Nodo de Agregación	Nodo de Distribución	Nodo de Amplificación	Total nodos
Chiclayo	1	1		2
Ferreñafe		1		1
Lambayeque		1	1	2
Totales	1	3	1	5



Reducción brecha de acceso a internet móvil - LAMBAYEQUE

Canon por cobertura 2023-2024



4,866
Ciudadanos beneficiarios

	PROVINCIA	DISTRITO	LOCALIDAD
1	CHICLAYO	LA VICTORIA	CAMPIÑA CHACUPE ALTO
2	CHICLAYO	LA VICTORIA	JOSE TORRES CORDOVA
3	CHICLAYO	MONSEFU	ACEQUIA GRANDE
4	CHICLAYO	PIMENTEL	LA ALAMEDA
5	CHICLAYO	PIMENTEL	SAN PEDRO
6	FERREÑAFE	PITIPO	SANTA CLARA BAJA
7	LAMBAYEQUE	JAYANCA	EL MARQUEZ
8	LAMBAYEQUE	JAYANCA	VICTOR RAUL
9	LAMBAYEQUE	LAMBAYEQUE	DEMETRIO ACOSTA CHUEZ
10	LAMBAYEQUE	LAMBAYEQUE	HUACA CHOTUNA
11	LAMBAYEQUE	LAMBAYEQUE	NARANJAL
12	LAMBAYEQUE	LAMBAYEQUE	RANCHERIA
13	LAMBAYEQUE	MOCHUMI	MUY FINCA RAMA HEREDIA
14	LAMBAYEQUE	MORROPE	09 DE SETIEMBRE
15	LAMBAYEQUE	MOTUPE	HUMEDADES
16	LAMBAYEQUE	MOTUPE	LAS PIRIAS - VILLA HERMOSA
17	LAMBAYEQUE	MOTUPE	PUEBLO NUEVO
18	LAMBAYEQUE	OLMOS	AGUA BLANCA
19	LAMBAYEQUE	OLMOS	EL PROGRESO
20	LAMBAYEQUE	OLMOS	EL SIGLO
21	LAMBAYEQUE	OLMOS	RINCONADA
22	LAMBAYEQUE	OLMOS	SEÑOR DE LOS MILAGROS
23	LAMBAYEQUE	SAN JOSE	EL NAZARENO



S/ 10 MM
Inversión comprometida



jun 2025
Plazo máximo atención



23
Localidades involucradas

Asignación de bandas 4G



57,586
Ciudadanos beneficiarios

Provincia	Año 1	Año 2	Localidades
CHICLAYO	23		23
FERREÑAFE	24	30	54
LAMBAYEQUE	128	9	137
	175	39	214



S/ 130 MM
Inversión estimada



Oct 2025
Plazo máximo atención



214
Localidades involucradas



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



GRACIAS