



DECIMO SEGUNDA

SESIÓN

EXTRAORDINARIA

**COMISIÓN DE
TRANSPORTES Y
COMUNICACIONES**



GOBIERNO REGIONAL DE
LAMBAYEQUE

TER PUNTO

**Demandas de la población y autoridades en cuanto a
necesidades de conectividad en transportes y
comunicaciones**



**GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE**



**Tierra de cultura
y sabores**

DIAGNÓSTICO DE BRECHA VIAL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

NACIONAL - INFRAESTRUCTURA VIAL DEL SINAC AL 31.JULIO.2023 (km)

	NACIONAL		DEPARTAMENTAL		VECINAL		TOTAL		
17.67% ←	1. CARRETERA EXISTENTE	27,441	15.20%	27,730	15.36%	118,754	65.80%	173,895	
	PAVIMENTADA	22,693	12.57%	5,858	3.25%	3,340	1.85%	31,891	
	Asfaltada	15,320	8.49%	3,636	2.01%	2,769	1.53%	21,724	12.04%
	Asfaltada con solución básica	7,373	4.09%	2,222	1.23%	571	0.32%	10,167	5.63%
78.68% ←	NO PAVIMENTADA	4,749	2.63%	21,872	12.12%	115,384	63.93%	142,004	
	Afirmada	2,869	1.59%	13,487	7.47%	30,953	17.15%	47,309	26.21%
	Sin afirmar	744	0.41%	4,936	2.73%	30,942	17.14%	36,622	20.29%
	Trocha	1,135	0.63%	3,449	1.91%	53,489	29.64%	58,073	32.18%
3.65% ←	2. CARRETERA PROYECTADA	1,860	1.03%	4,614	2.56%	109	0.06%	6,584	
	TOTAL	29,302	16.24%	32,344	17.92%	118,833	65.84%	180,479	

DEPARTAMENTAL AGOSTO 2024 (km)

RED VIAL / PROVINCIAL	Nº RUTAS	PAVIMENTADA		NO PAVIMENTADA		PROYECTADO		TOTAL	
RED NACIONAL	20	438	13.54%	30	0.94%	43	1.34%	511	15.82%
CHICLAYO		176		30		-		206	
LAMBAYEQUE		262		-		43		305	
RED DEPARTAMENTAL	20	204	6.33%	470	14.54%	-	0.00%	675	20.87%
CHICLAYO		112		73		-		185	
FERREÑAFE		41		214		-		254	
LAMBAYEQUE		52		184		-		236	
RED VECINAL	332	-	0.00%	2,046	63.31%	-	0.00%	2,046	63.31%
CHICLAYO		-		626		-		626	
FERREÑAFE		-		344		-		344	
LAMBAYEQUE		-		1,076		-		1,076	
TOTAL	352	642	19.87%	2,547	78.79%	43	1.34%	3,232	

MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD OVALO GRAN CHIMÚ – PASO A DESNIVEL – AV. FIZCARRAL



OXI

CÓDIGO IDEA: 332272

COSTO INVERSIÓN:

S/ 68'824,084



LOCALIZACIÓN:
Distritos de La Victoria
y Chiclayo



ESTADO SITUACIONAL:
Estudios de preinversión

PRINCIPALES COMPONENTES



Pavimentos y
veredas



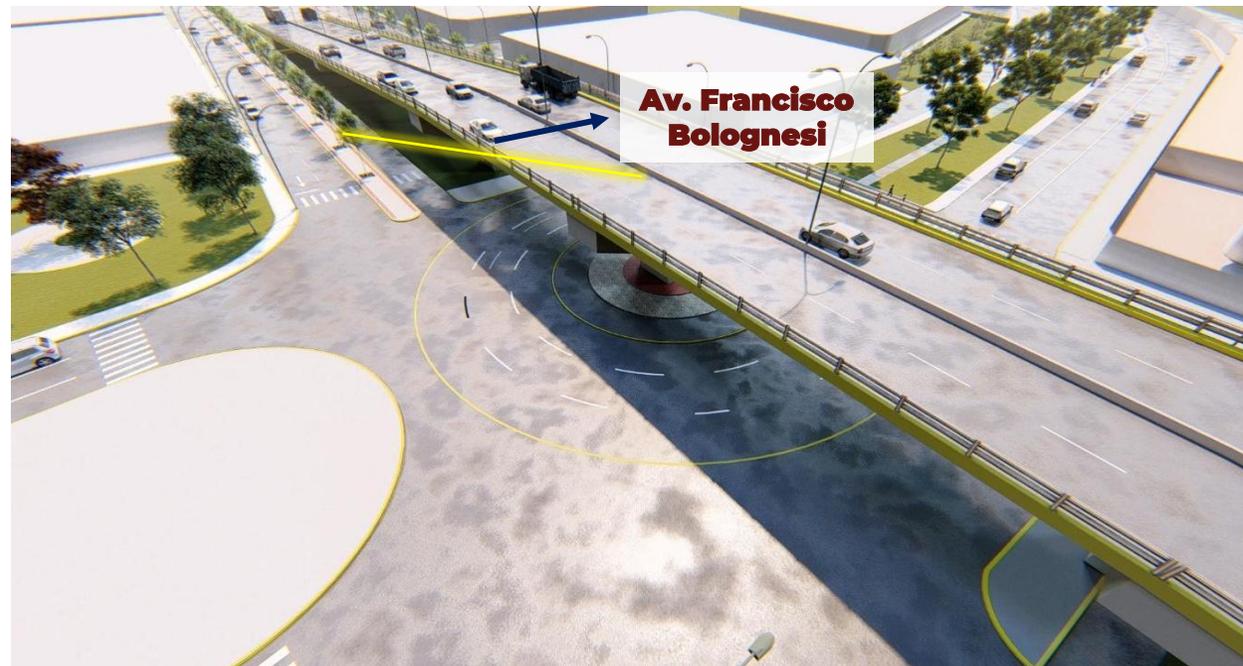
BYPASS



Seguridad y
señalización
vial



Incorporación
de sistema de
drenaje pluvial



Para mayor información
ESCANEA CÓDIGO QR

MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL SECTOR DIEGO FERRÉ



CÓDIGO ÚNICO DE INVERSIÓN: 2644071

PRINCIPALES COMPONENTES

COSTO INVERSIÓN:

S/ 66'686,494



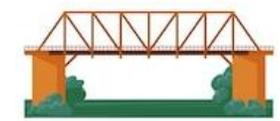
LOCALIZACIÓN:
Distrito de Chiclayo



ESTADO SITUACIONAL:
Actos previos



Pavimentos y veredas



Puente peatonal



Seguridad y señalización vial



Sistema de drenaje pluvial



Para mayor información
ESCANEA CÓDIGO QR

MEJORAMIENTO VIAL INTERURBANA LA **CARRETERA POMALCA** TRAMO AV. FITZCARRALD - CRUCE CARRETERA A SIPAN



OXI

CÓDIGO IDEA: 311964

COSTO INVERSIÓN:

S/ 48'178,711



LOCALIZACIÓN:
Distrito de Chiclayo
y Pomalca



ESTADO SITUACIONAL:
Relevancia otorgada

PRINCIPALES COMPONENTES



Pavimentos y
veredas



Puente
peatonal



Seguridad y
señalización
vial



Sistema de
drenaje pluvial



Para mayor información
ESCANEA CÓDIGO QR

INTERVENCIÓN CULMINADA

RECAPEO DIVERSAS CALLES CHICLAYO

COSTO TOTAL:
S/ 12'678,185

META: ✓ **Recapeo con asfalto 272,037 m²**



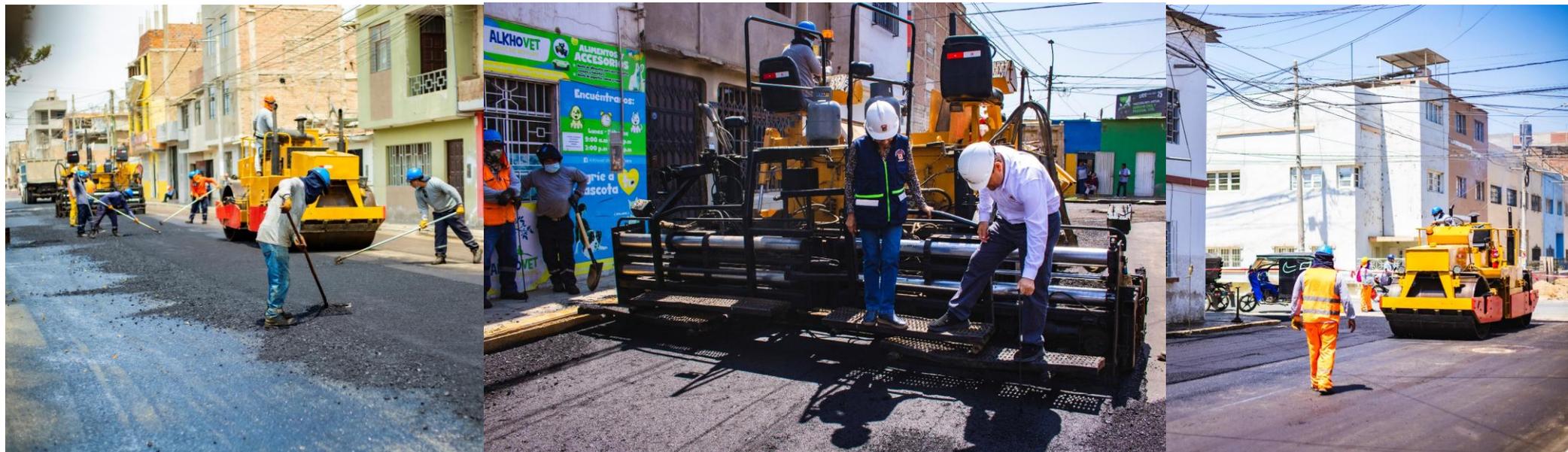
BENEFICIARIOS:
+886,958 Habitantes



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores



OBRAS CULMINADAS



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2199528

**PISTAS SECTOR MIRAFLORES
ZAÑA**

COSTO INVERSIÓN:

S/14'388,203



BENEFICIARIOS:

+ 1,127 habitantes

META: ✓ Asfalto 42,324 m²

✓ Veredas 9,765 m²



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS CULMINADAS



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2333654

**SECTOR BARRIOS UNIDOS, SAN
JUAN Y URB. SAN BERNARDINO
PUCALÁ**

COSTO INVERSIÓN:

S/6'572,000



BENEFICIARIOS:

+ 2,090 habitantes

METAS: ✓ **Pavimento 16,210 m²**
✓ **Veredas 5,707 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS CULMINADAS



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2310876

**SECTOR RAMÓN CASTILLA
PUCALÁ**

**COSTO INVERSIÓN:
S/6'438,140**



**BENEFICIARIOS:
+ 5,164 habitantes**

**META: ✓ Pavimento 14,079 m²
✓ Veredas 6.056m²**



**Para mayor información:
ESCANEA CÓDIGO QR**

OBRAS CULMINADAS



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2243159

UPIS MILAGRO DE DIOS

JOSE LEONARDO ORTIZ

COSTO INVERSIÓN:

S/4'390,910



BENEFICIARIOS:

+ 1,169 habitantes

METAS: ✓ **Pavimento 8,734 m²**

✓ **Veredas 2,708 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS CULMINADAS



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2496568

ZONA CENTRO

REQUE

MONTO CONTRACTUAL:

S/ 2'649,522



BENEFICIARIOS:

+ 596 habitantes

METAS: ✓ **Pavimento 7,908 m²**

✓ **Veredas 3,022 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS CULMINADAS



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

**CUI: 2254126 –SALDO DE OBRA
AVENIDA ANTONIO MESONES MURO
CHICLAYO**

**MONTO CONTRACTUAL:
S/ 1'290,745**



**BENEFICIARIOS:
+ 7,488 habitantes**

METAS: ✓ Pavimento 19,509 m²



**Para mayor información:
ESCANEA CÓDIGO QR**

OBRAS EN EJECUCIÓN



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2531709

**P.J TÚPAC AMARU Y AMPLIACIÓN
TÚPAC AMARU LA VICTORIA**

COSTO INVERSIÓN:

S/14'035,876



BENEFICIARIOS:

+ 2,031 habitantes

**META: ✓ Losa de concreto 29,483 m²
✓ Veredas 1,086 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS EN EJECUCIÓN



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI 2189536
SECTOR PÓSOPE ALTO
PÁTAPO

COSTO INVERSIÓN:
S/12'613,238



BENEFICIARIOS:
+ 3,900 habitantes

META:

- ✓ **Pavimento 2,824 m²**
- ✓ **Veredas 16,228 m²**



Para mayor información:
ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS EN EJECUCIÓN



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2595047

**CARRETERA FERREÑAFE
MAMAPE - FERREÑAFE**

**COSTO INVERSIÓN:
S/7'461,580**



**BENEFICIARIOS:
+ 35,206 habitantes**

**METAS: ✓ 3.9 kilómetros de carretera
✓ 09 alcantarillas**



Para mayor información:
ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS EN EJECUCIÓN



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2498273

**AV. GRAU. AMA SÚA Y AV CHINCHAYSUYO DEL
P.J VÍCTOR RAÚL HAYA LA TORRE**

LA VICTORIA

COSTO INVERSIÓN:

S/6'037,707



BENEFICIARIOS:
+ 2205 habitantes

METAS: ✓ Pavimento 11,692 m²
✓ Veredas 8,006 m²



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS EN EJECUCIÓN



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2599039

**PISTAS CERCADO DE MONSEFÚ
MONSEFÚ**

COSTO INVERSIÓN:

S/4'774,450



BENEFICIARIOS: +36 817
Distrito de Monsefú

METAS: ✓ **Recapeo de asfalto 30,654 m².**
✓ **Rompemuelles 146 m.**



Para mayor información:
ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS EN EJECUCIÓN



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2591882

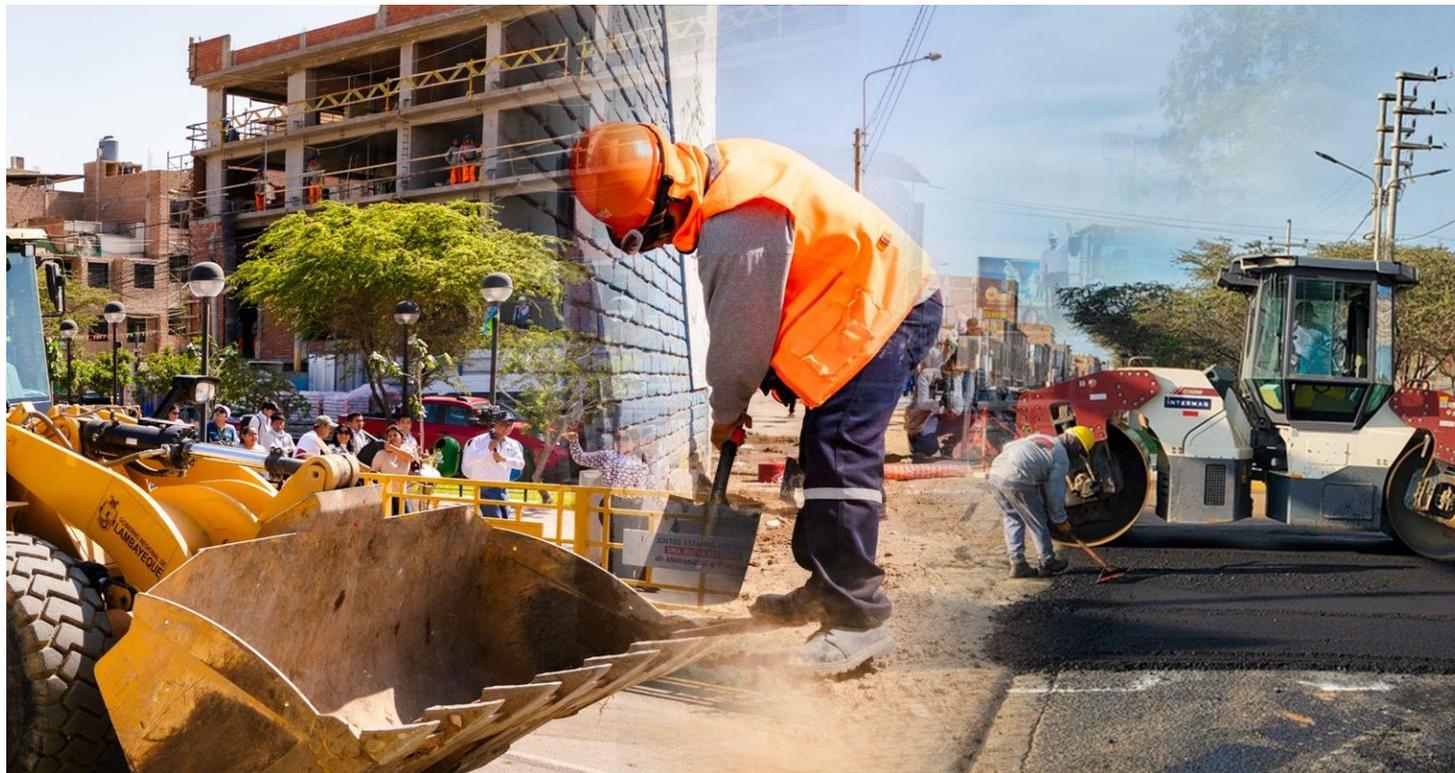
**PISTAS EN LA AV. GRAU
LA VICTORIA**

**COSTO INVERSIÓN:
S/2'968,040**



**BENEFICIARIOS:
+2,205 Habitantes**

**META: ✓ Recapeo con asfalto 34,547.68 m²
✓ Veredas 423.95 m²**



Para mayor información:
ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS EN EJECUCIÓN



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2400745

HABILITACIÓN URBANA

LA VICTORIA

COSTO INVERSIÓN:

S/2'289,131



BENEFICIARIOS: +918

Distrito de la Victoria

META: ✓ Pavimento 6,201 m²

✓ Veredas 3,446 m²



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS EN PROCESO DE SELECCIÓN



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2561440

URBANIZACION SAN CARLOS

JOSE LEONARDO ORTIZ

COSTO DE INVERSION:

S/ 21'300,097



BENEFICIARIOS:

+ 4,536 habitantes

METAS: ✓ **Pavimento 32,103 m²**

✓ **Veredas 2,269 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS EN PROCESO DE SELECCION



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2405410

URBANIZACION FERMIN AVILA MORON

PIMENTEL

COSTO DE INVERSION:

S/ 14'316,914



BENEFICIARIOS:

+ 3,610 habitantes

METAS: ✓ Recapeo de asfalto 1'789,148 m2



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS EN PROCESO DE SELECCION



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2652031

SANEAMIENTO AV. MÉXICO

JOSÉ LEONARDO ORTIZ

COSTO DE INVERSION:

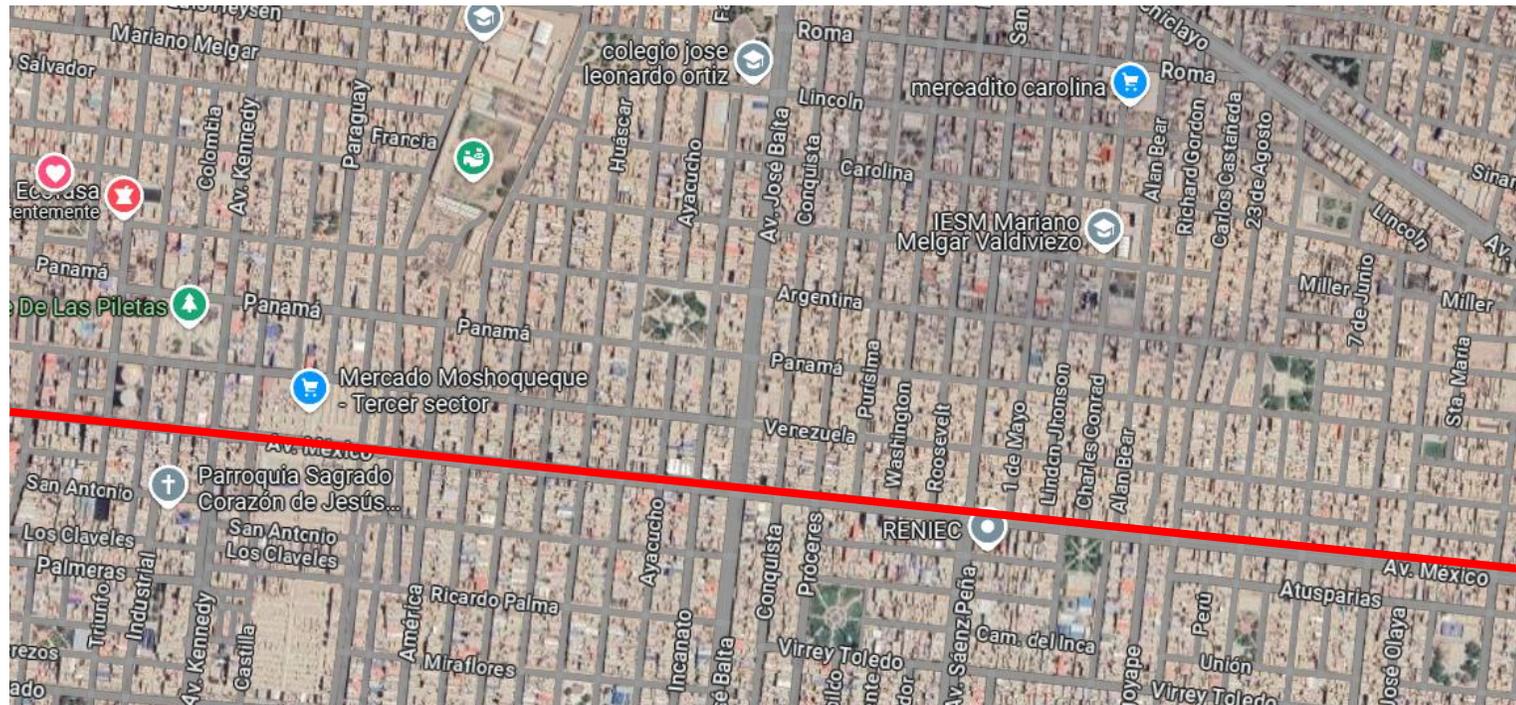
S/ 12,737,456



BENEFICIARIOS:

+ 156,498 habitantes

METAS: ✓ **Agua: 7,213 m de tubería**
✓ **Desagüe: 8,724 m de tubería**



**METAS DEL PROYECTO DE
TRANSITABILIDAD CUI 2658426:**

✓ **Pavimento 30,000 m2 aprox.**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS EN PROCESO DE SELECCION



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2642662

UNIDAD VECINAL LAS MERCEDES

FERREÑAFE

COSTO DE INVERSION:

S/ 8'407,546



BENEFICIARIOS:

+ 2,296 habitantes

METAS: ✓ **Pavimento 15,324 m²**

✓ **Veredas 5,754 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS EN PROCESO DE SELECCION



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2175296

PISTAS CRUZ DEL MÉDANO

MÓRROPE

COSTO DE INVERSION:

S/ 6'103,798

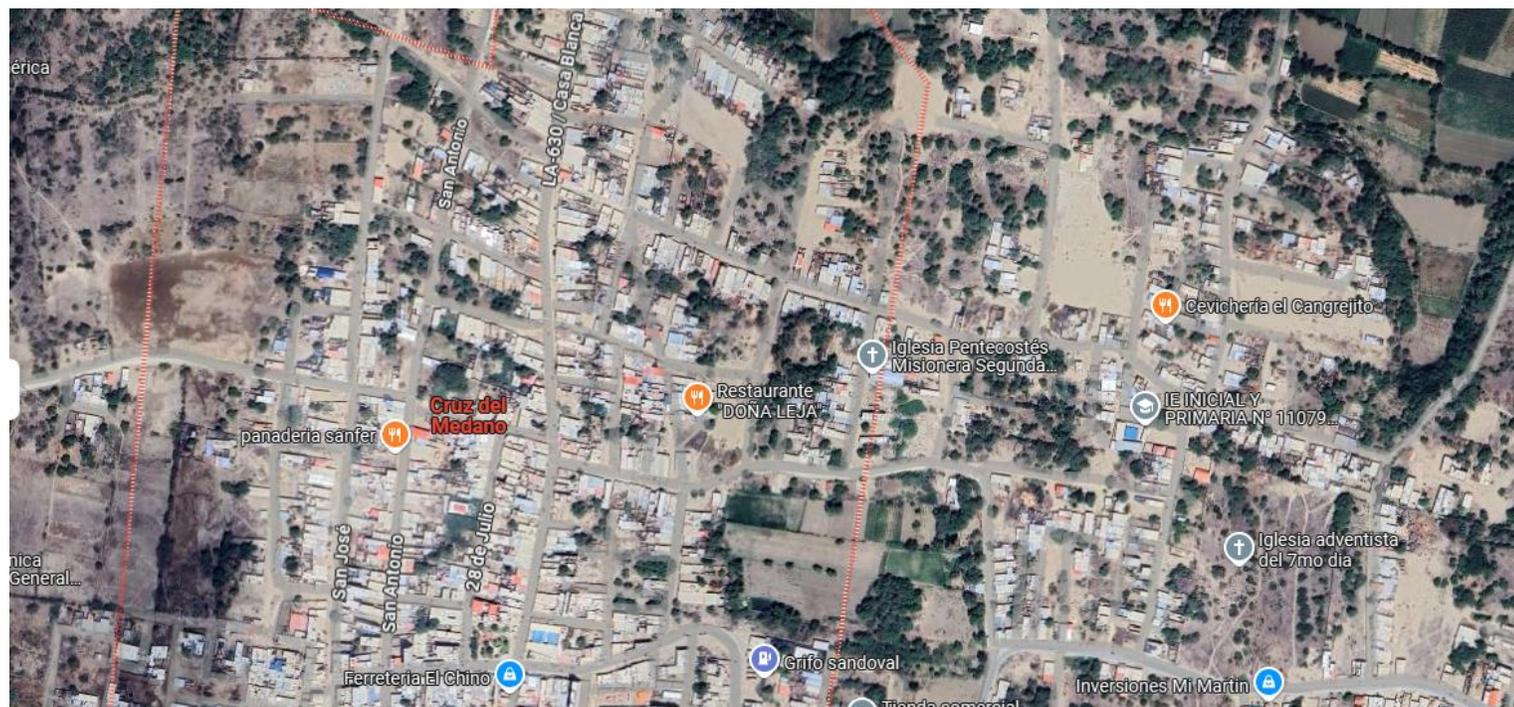


BENEFICIARIOS:

+ 7,902 habitantes

METAS:

- ✓ **Pavimento rígido: 13,622 m2**
- ✓ **Veredas: 7,696 m2**
- ✓ **Drenaje Pluvial**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

OBRAS EN PROCESO DE SELECCION



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2427163

CENTRO POBLADO SALITRAL

MOTUPE

COSTO DE INVERSION:

S/ 4'455,502



BENEFICIARIOS:

+ 830 habitantes

METAS:

✓ Pavimento 11,874 m²



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2673683, 2671713, 2673681, 2671714

**Av. ESPAÑA, KENNEDY, BOLÍVAR, ARGENTINA
JOSÉ LEONARDO ORTIZ (04)**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 26,132,603

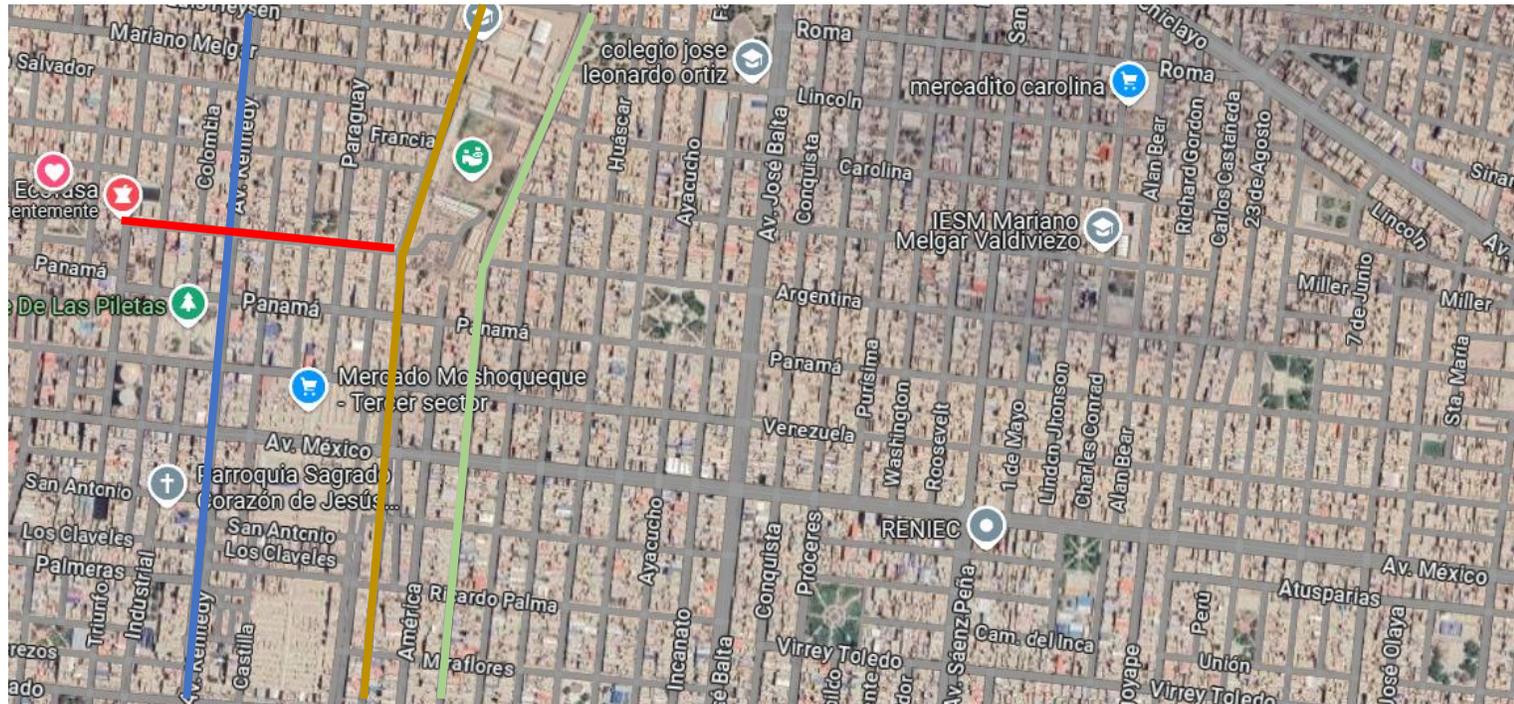


BENEFICIARIOS:

+156,498 Habitantes

METAS:

- ✓ **Av. España 13,091 m²**
- ✓ **Av. Kennedy 20,743 m²**
- ✓ **Av. Bolívar 16,476 m²**
- ✓ **Av. Argentina 5,018 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2603408

**PISTAS CP MOCUPE
LAGUNAS**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 8'979,384



BENEFICIARIOS:
+1,045 Habitantes

META: ✓ **Pavimento rígido 17,591 m²**
✓ **Veredas 8,230 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2458590

**PISTAS EN DIVERSAS CALLES
NUEVA ARICA**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 8'271,793



BENEFICIARIOS:
+1,919 Habitantes

META: ✓ **Pavimento rígido 15,130 m²**
✓ **Veredas 8,336 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2461057

**PISTAS SIMÓN RUIZ
PICSI**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 7'578,384



BENEFICIARIOS:
+1,500 Habitantes

META: ✓ **Pavimento de asfalto 15,515 m²**
✓ **Veredas 14,217 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2502709

**PISTAS SANTA MARÍA 1
CAYALTÍ**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 6'862,468



BENEFICIARIOS:
+2,021 Habitantes

META: ✓ **Pavimento de asfalto 24,004 m²**
✓ **Veredas 5,935 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2571195

**PISTAS UPIS LA EXPLANADA
JOSÉ LEONARDO ORTIZ**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 6'606,636



BENEFICIARIOS:
+1,466 Habitantes

META: ✓ **Pavimento rígido 11,184 m²**
✓ **Veredas 4,228 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2543109

**PISTAS SECTOR JARRÍN
TUMÁN**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 6'406,983

META:

✓ **Pavimento flexible 20,656 m2**



BENEFICIARIOS:

+350 Habitantes



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2594326

**PISTAS CP ETEN PUERTO
ETEN PUERTO**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 6'393,768



BENEFICIARIOS:
+529 Habitantes

META: ✓ **Pavimento rígido 9,050 m²**
✓ **Veredas 3,425 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2498170

**PISTAS AÑI GASTELO
PUEBLO NUEVO**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 6'303,669



BENEFICIARIOS:
+893 Habitantes

META: ✓ **Pavimento de asfalto 15,409 m2**
✓ **Veredas 4,996 m2**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL

CUI: 2486808

**PISTAS H.U. ERNESTO VILCHEZ
FERREÑAFE**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 4,524,395



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores



BENEFICIARIOS:
+2,884 Habitantes

META: ✓ **Pavimento rígido 16,364 m²**
✓ **Veredas 4,695 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2555845

**PISTAS MICAELA BASTIDAS
MOTUPE**

COSTO INVERSIÓN:
S/ 3'755,078

META: ✓ **Culminación de Obra RCC**



BENEFICIARIOS:
+400 Habitantes



Para mayor información:
ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2455898

**PISTAS SECTOR FERTLIZANTES
PÁTAPO**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 3'631,704



BENEFICIARIOS:
+1,248 Habitantes

META: ✓ **Pavimento rígido 7,151 m²**
✓ **Veredas 4,237 m²**



Para mayor información:
ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2465214

**PISTAS SECTOR BADAJOS
CAYALTÍ**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 3'610,483



BENEFICIARIOS:
+893 Habitantes

META: ✓ **Pavimento rígido 5,587 m²**
✓ **Veredas 2,174 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2460966

**PISTAS AAHH DE LA OLIVA
PIMENTEL**

COSTO INVERSIÓN:
S/ 3'190,789



BENEFICIARIOS:
+1,466 Habitantes

META: ✓ **Pavimento rígido 11,184 m²**
✓ **Veredas 4,228 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2442727

**PISTAS TARAPACÁ
CAYALTÍ**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 3'011,085



BENEFICIARIOS:
+893 Habitantes

META: ✓ **Pavimento rígido 5,771 m²**
✓ **Veredas 1,450 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2459596

**PISTAS SECTOR VDA. DE DALLORSO
PIMENTEL**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 2'727,428

META:

✓ **Pavimento rígido 5,444 m²**



BENEFICIARIOS:
+1,259 Habitantes



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2504909

PUENTE PALO BLANCO CAÑARIS

COSTO INVERSIÓN:

S/ 2'711,531

META:

✓ **Puente 30 m**



BENEFICIARIOS:
+1,371 Habitantes



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2524444

**PISTAS MANUEL ALCÁNTARA
FERREÑAFE**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 1'587,393



BENEFICIARIOS:
+350 Habitantes

META: ✓ **Pavimento rígido 1,396 m²**
✓ **Veredas 1,363 m²**



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

TRANSFERENCIAS A GL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

CUI: 2484074

**CARRETERA SANTA ROSA
SANTA ROSA**

COSTO INVERSIÓN:

S/ 1'857,560

META:

✓ **Carretera 1.25 Km**



BENEFICIARIOS:

+350 Habitantes



Para mayor información:

ESCANEA CÓDIGO QR

2DO PUNTO

Situación de los proyectos de inversión pública y cofinanciados con el MTC



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

EXPEDIENTES TÉCNICOS EN ELABORACION – GRTC



CARRETERA LA-113: FERREÑAFE – MANUEL MESONES MURO

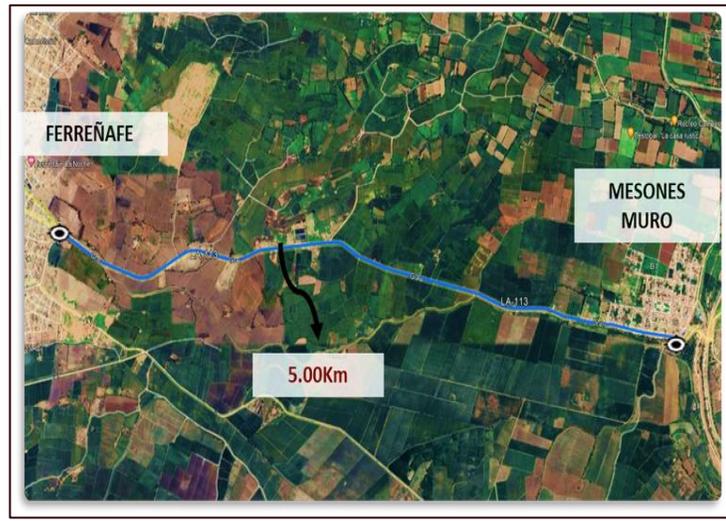
CUI: 2552674

COSTO INVERSIÓN:

S/ 11'737,269

LOCALIZACIÓN:

Ferreñafe, Mesones Muro



BENEFICIARIOS:

+39,000 Habitantes



PLAZO DE EJECUCIÓN:

120 días



ESTADO SITUACIONAL:

Aprobación de Exp. Técnico: Mayo del 2025.

LA-118 EMP. PE-1N I (CAYALTI) - PIDAL ALTO - SIPÁN

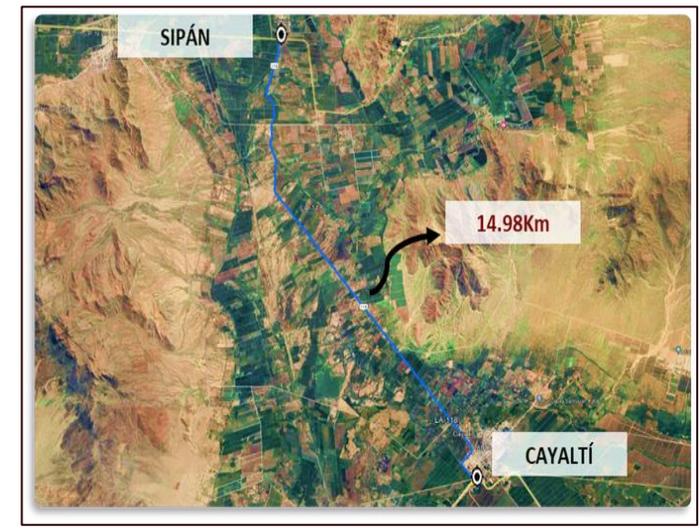
CUI: 2568483

COSTO INVERSIÓN:

S/ 27'826,037

LOCALIZACIÓN:

Zaña y Cayaltí



BENEFICIARIOS:

+315,000 Habitantes



PLAZO DE EJECUCIÓN:

120 días



ESTADO SITUACIONAL:

Aprobación de Exp. Técnico: Mayo del 2025.

EXPEDIENTES TÉCNICOS EN ELABORACION – GRTC



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

**LA-101 EMP. CHOCHOPE - LA RAMADA - DV. SALAS -
KERGUER - PENACHI - CANCHACHALA - LA-103
(UYURPAMPA)**

CUI: 2668966

COSTO INVERSIÓN:

S/ 172'468,162



BENEFICIARIOS:

+332,000 habitantes



ESTADO SITUACIONAL:

- ✓ Proceso de Selección: Mayo de 2025.
- ✓ Inicio de Elaboración del Expediente Técnico: Junio 2025.

**LA-103 (ILLIMO) - LA ZARANDA - TAMBO REAL -
BATÁN GRANDE - PAPAYO - MOCHUMI VIEJO -
LAQUIPAMPA - MOYAN RIOPAMPA – UYURPAMPA -
DV. KONGACHA – MAMAJPAMPA - CAÑARIS**

CUI: 2676344

COSTO INVERSIÓN:

S/ 351'662,510



BENEFICIARIOS:

+554,000 habitantes



ESTADO SITUACIONAL:

- ✓ Proceso de Selección: Mayo de 2025.
- ✓ Inicio de Elaboración del Expediente Técnico: Junio 2025.
- ✓ Se prioriza tramo MOCHUMI VIEJO -LAQUIPAMPA – MOYAN

EXPEDIENTES TÉCNICOS EN ELABORACION – GRTC



PUENTE SOBRE EL CANAL TAYMI

CUI : 2671450

COSTO INVERSIÓN:

S/ 718,841



BENEFICIARIOS:
+30,000 Habitantes



PLAZO DE EJECUCIÓN:
60 días



ESTADO SITUACIONAL:
En proceso de Elaboración de Expediente técnico, inicio Mayo 2025.

PUENTE SALTUR - SIPÁN - HUACA PIEDRA - BOCA DE TIGRE - TABLAZOS

CUI : 2670094

COSTO INVERSIÓN:

S/ 268,223



BENEFICIARIOS:
+24,260 Habitantes



PLAZO DE EJECUCIÓN:
90 días



ESTADO SITUACIONAL:
En proceso de Elaboración de Expediente técnico, inicio Mayo 2025.

EXPEDIENTES TÉCNICOS APROBADOS



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

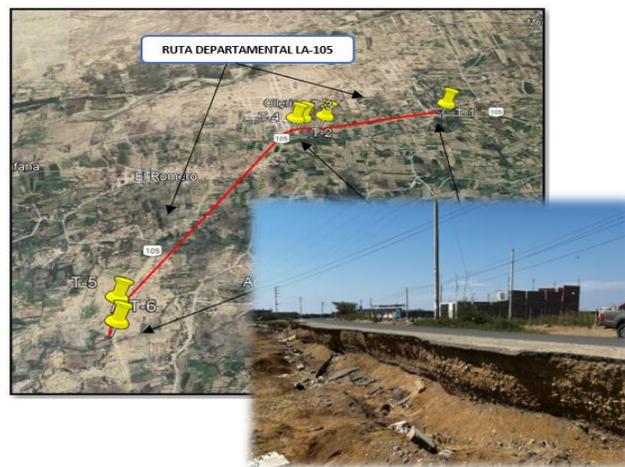
LA 105 - MORROPE - CASA COLORADA - POSITOS - GRANJA SASAPE - (PTE EL PAVO)

CUI: 2650667

COSTO INVERSIÓN:
S/ 1'997,726

LOCALIZACIÓN:

Mórrope



BENEFICIARIOS:

+20,000 Habitantes



PLAZO DE EJECUCIÓN:

60 días



ESTADO SITUACIONAL:

✓ Expediente técnico aprobado, inicio de proceso de selección la segunda semana de Mayo 2025.

REHABILITACIÓN DEL PUENTE RUTA PUNTO CUATRO - FERREÑAFE

CUI: 2649462

COSTO INVERSIÓN:
S/ 220,000

LOCALIZACIÓN:

Pueblo Nuevo, Ferreñafe



AVANCE:



BENEFICIARIOS:

+10,000 Habitantes



PLAZO DE EJECUCIÓN:

60 días



ESTADO SITUACIONAL:

✓ Ejecución del proyecto Junio 2025.

LA OTRA BANDA



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores



CUI 2437744: "REHABILITACIÓN DE PUENTE LA OTRA BANDA Y ACCESOS (REHABILITACIÓN DE PUENTES PAQUETE 7- LAMBAYEQUE / CAJAMARCA)"

Viabilidad: 22/03/2019
Entidad: MTC

El detalle de la actualización del Expediente Técnico:

Descripción	Valor anterior (31/03/2019)	Valor actualizado (25/10/2022)	Incremento
PUENTE SORRONTO	10,549,786.87	13,197,960.53	2,648,173.66
PUENTE LA OTRA BANDA	12,262,214.54	15,514,293.74	3,252,079.20
Costo Directo	22,812,001.41	28,712,254.27	5,900,252.86
Gastos Generales	3,311,709.66	4,225,621.97	913,912.31
Utilidad	456,240.03	2,871,225.43	2,414,985.40
Subtotal	26,579,951.10	35,809,101.67	9,229,150.57
I.G.V.	4,784,391.20	6,445,638.30	1,661,247.10
Total, Paquete 7 Obra 1	31,364,342.30	42,254,739.97	10,890,397.67

CUI 2500094: "CREACION DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN CONTRA INUNDACIONES POR RIO ZAÑA Y AFLUENTES, DISTRITOS DE OYOTÚN, NUEVA ARICA, CAYALTÍ, ZAÑA, LAGUNAS-MOCUPE Y NANCHOC, DE LA PROVINCIA DE CHICLAYO DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE Y LA PROVINCIA DE SAN MIGUEL DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA"

Viabilidad: 07/10/2020
Entidad: MINISTERIO DE AGRICULTURA Y RIEGO - MINAGRI

 GOBIERNO REGIONAL LAMBAYEQUE
TRANSPORTES LAMBAYEQUE
GERENCIA REGIONAL - GRTC

Firmado digitalmente por GONZALEZ TAPIA DELVER FIR 16730856 hard
Unidad: GERENCIA REGIONAL - GRTC
Cargo: GERENTE REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Fecha y hora de proceso: 04/02/2025 - 15:41:05

Id seguridad: 19061120

Año de la recuperación y consolidación de la economía Peruana

Pimentel 4 febrero 2025

OFICIO N° 000113-2025-GR.LAMB/GRTC [515695950 - 0]

SR. OSCAR EFRAIN CHAVEZ FIGUEROA
DIRECTOR EJECUTIVO DE PROVIAS DESCENTRALIZADO
LIMA.-

ASUNTO: SOLICITO ESTADO SITUACIONAL DEL PUENTE "LA OTRA BANDA"

Es grato dirigirme a Usted para expresarle mi cordial saludo y a la vez solicitarle se sirva a informar el estado situacional del Proyecto de Inversión: "REHABILITACIÓN DE PUENTE LA OTRA BANDA Y ACCESOS (REHABILITACIÓN DE PUENTES PAQUETE 7- LAMBAYEQUE / CAJAMARCA)"; toda vez que es de vital importancia para el acceso al Centro Poblado la Otra Banda, ubicado en el distrito de Zaña. Su adecuada rehabilitación es esencial para mejorar la conectividad, garantizar la seguridad vial y contribuir al desarrollo económico y social de los pobladores.

Es propicia la oportunidad para expresarle mi consideración y estima.

Atentamente,

 Firmado digitalmente
DELVER GONZALEZ TAPIA
GERENTE REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Fecha y hora de proceso: 04/02/2025 - 15:41:05

 Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Viceministerio de Transportes
Provias Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Lima, 10 de febrero de 2025

OFICIO N°00025-2025-MTC/21.GO.RCC

Señor
JORGE LUIS PÉREZ FLORES
Gobernador Regional
Gobierno Regional de Lambayeque
Av. Juan Tomis Stack N° 975 (Frente al SENATI) - Chiclayo - Lambayeque
Correo Electrónico: orpp@regionlambayeque.gob.pe; oficina.comunicaciones@regionlambayeque.gob.pe
Presente.-

Asunto: Estado situacional del proyecto: "Rehabilitación de Puentes – Paquete 7 – Lambayeque – Cajamarca, Obra 1: Puente La Otra Banda y accesos" con CUI 2437744.

Referencia: a) Oficio N°000113-2025-GR.LAMB/GRTC (V0125011660)
b) Oficio N°000176-2025-ANIN-JEF
c) Informe N°011-2025-HGVD

Atención: Sr. Delver Gonzáles Tapia
Gerente regional de Transportes y Comunicaciones

De mi mayor consideración,

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con relación al documento de la referencia a), mediante el cual la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Lambayeque, solicita información del proyecto del asunto.

Al respecto, se remite el informe de la referencia c), que esta Gerencia hace suyo, mediante el cual se atiende lo solicitado.

Sin otro particular, quedo de usted.

Atentamente,

 Documento Firmado Digitalmente
ING. ANDRÉS N. CHOQUEVILCA CHINGUEL
Gerente de Obras (e)
PROVIAS DESCENTRALIZADO

Firmante: CHOQUEVILCA CHINGUEL, Andrés Neftalí
FAJ 20390419247 hard
Fecha: 10/02/2025 09:38
Motivo: Firma digital

En el cual concluye:

- Que la Autoridad Nacional de Infraestructura - ANIN, no intervendrá en la ejecución de los componentes Puente Peatonal Zaña – La Otra Banda y del badén Zaña – La Otra Banda, y que considerando que el MTC transfirió el Expediente Técnico a PDV, la Gerencia de Obras en coordinación con la Gerencia de Estudios del PVD, realizaran las gestiones para la habilitación del presupuesto que permita realizar la actualización del Exp. Técnico y ejecución de la obra "Rehabilitación de Puentes — Paquete 7 — Lambayeque -Cajamarca, Obra 1: Puente SORRONTO y accesos, Puente LA OTRA BANDA, con CUI N°2437744.

ESTADO SITUACIONAL DE PUENTES EN LA REGIÓN LAMBAYEQUE



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



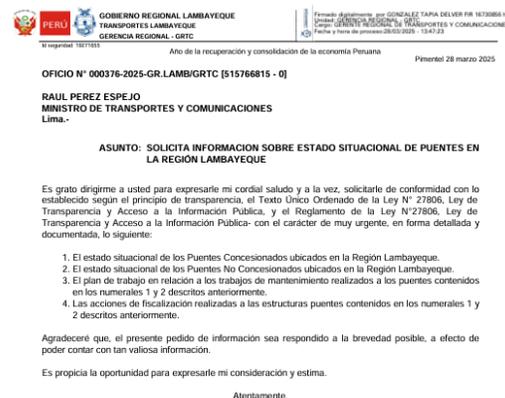
Tierra de cultura
y sabores

SE CURSO DOCUMENTACIÓN A LAS ENTIDADES (28/03/2025):

- MTC
- OSITRAN
- COVISOL
- PROVIAS NACIONAL

Solicitando:

1. El estado situacional de los Puentes Concesionados ubicados en la Región Lambayeque.
2. El estado situacional de los Puentes No Concesionados ubicados en la Región Lambayeque.
3. El plan de trabajo en relación a los trabajos de mantenimiento realizados a los puentes contenidos en los numerales 1 y 2 descritos anteriormente.
4. Las acciones de fiscalización realizadas a las estructuras puentes contenidos en los numerales 1 y 2 descritos anteriormente



Obtenido la única respuesta:



Carta N° 00827-2025-COVISOL

Chiclayo, 03 de abril de 2025

Señores
GOBIERNO REGIONAL DE LAMBAYEQUE
TRANSPORTES LAMBAYEQUE
Presente. -

Atención : **Luis Gustavo Vela Requejo**
Director Ejecutivo de Caminos

Referencia : OFICIO N° 000195-2025-GR.LAMB/GRTC-DECA [515766815 - 3],
recibido el 01/04/2025

Asunto : **Respuesta a solicitud de información sobre estado situacional
de puentes en la región Lambayeque**

De nuestra consideración:

Mediante la presente, nos dirigimos a usted en atención a su solicitud de información recibida el martes 01 de abril de 2025.

Respecto al estado situacional, mantenimiento y fiscalización de los puentes concesionados y no concesionados en la Región de Lambayeque, le informamos que estos forman parte de la infraestructura vial comprendida en el tramo Trujillo – Sullana correspondiente al proyecto Autopista del Sol.

Dicho proyecto es considerado un Activo Crítico Nacional (ACN) del Perú, por lo que la información vinculada a su infraestructura está clasificada como reservada.

Sin otro particular, quedamos de usted.

Atentamente,

Ing. Patricia Sánchez V.
Gerente General
Concesionaria Vial del Sol S.A.

REITERANDO A LAS MISMAS ENTIDADES POR LA CAUSAL DE LA
NECESIDAD EL 07/04/2025 :

SE COMUNICO INFORMACIÓN SOBRE ESTADO SITUACIONAL DE PUENTES EN LA REGIÓN
LAMBAYEQUE POR PARTE DE CONCESIONARIA VIAL DEL SOL AL MTC

3ER PUNTO

Estado de conservación y ejecución de proyectos en la Red Vial Departamental

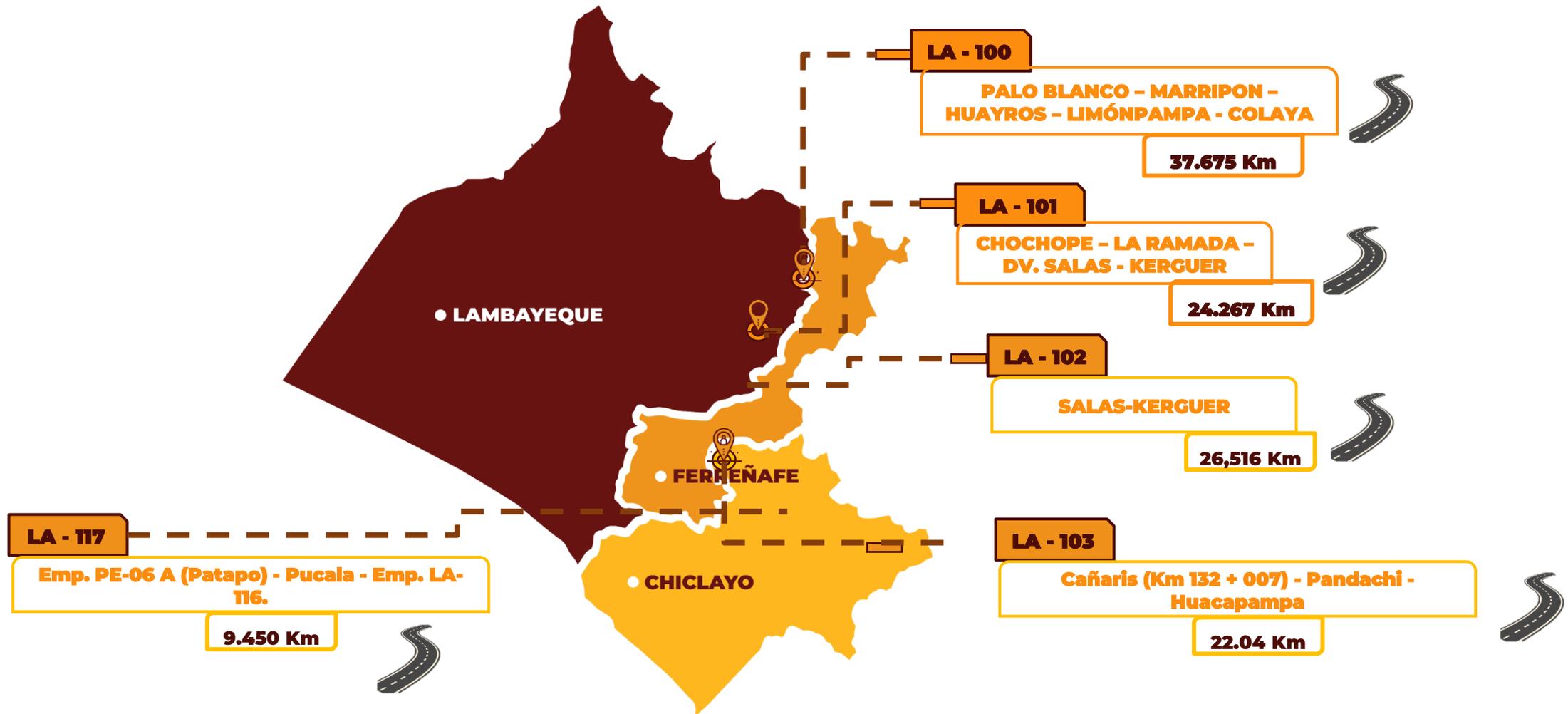


GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS



MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS



SE@CE Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado

OSCE Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado

AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA Domingo, 20 de Abril del 2025 19:47:34

[Volver](#) | [Contactenos](#) | [Preguntas Frec](#)

Ficha de Selección

[Regresar](#)

Convocatoria

Información General

Nomenclatura:	CP-SM-1-2025-GRLAMB/GRTC/CS-1
N° Convocatoria:	1
Tipo Compra o Selección:	Por la Entidad
Normativa Aplicable:	Ley N° 30225 - Ley de Contrataciones del Estado
Versión SEACE	3

Información general de la Entidad

Entidad Convocante:	GOBIERNO REGIONAL DE LAMBAYEQUE-TRANSPORTES
Dirección Legal:	CARRETERA PIMENTEL 5.5 CHICLAYO CHICLAYO LAMBAYEQUE (LAMBAYEQUE-CHICLAYO-CHICLAYO)
Página Web:	
Teléfono de la Entidad:	074-208301

Información general del procedimiento

Objeto de Contratación:	Servicio				
Descripción del Objeto:	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA C... p				
VR / VE / Cuantía de la contratación	---				
Monto del Derecho de Participación:	GRATUITO				
Monto del costo de Reproducción de las Bases:	10.00				
Lugar y cuenta de pago del costo de Reproducción de las Bases	<table><tr><th>Banco</th><th>Cuenta</th></tr><tr><td>Caja de la Entidad</td><td></td></tr></table>	Banco	Cuenta	Caja de la Entidad	
Banco	Cuenta				
Caja de la Entidad					
Fecha y Hora Publicación:	15/04/2025 20:23				

Cronograma

Etapas	Fecha Inicio	Fecha Fin
Convocatoria	15/04/2025	15/04/2025
Registro de participantes(Electronica)	16/04/2025 00:01	20/05/2025 23:59
Formulación de consultas y observaciones(Electronica)	16/04/2025 00:01	05/05/2025 23:59
Absolución de consultas y observaciones(Electronica)	06/05/2025	06/05/2025
Integración de las Bases EN EL SEACE	06/05/2025	06/05/2025
Presentación de ofertas(Electronica)	21/05/2025 00:01	21/05/2025 23:59
Evaluación y calificación de ofertas EN EL SEACE	22/05/2025	22/05/2025
Otorgamiento de la Buena Pro EN EL SEACE	22/05/2025 16:00	22/05/2025

Entidad Contratante

N° Ruc	Entidad Contratante
20394805140	GOBIERNO REGIONAL DE LAMBAYEQUE-TRANSPORTES

Los Mantenimientos Periódicos mencionados anteriormente ya se encuentran publicados en la página del SEACE para el procedimiento de selección respectivo.

4TO PUNTO

Evaluación e informe de la brecha en el estado de la vías concesionadas y no concesionadas en el departamento de Lambayeque



**GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE**



**Tierra de cultura
y sabores**

VÍAS CONCESIONADAS Y NO CONCESIONADAS



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

Vías Concesionadas

- **Autopista del Sol: 228 km**
- **Tramo Mocupe-Cayaltí-Oyotún: 46.8 km**
- **Administración directa por entidades públicas**
- **Mantenimiento reactivo**
- **Respuesta a emergencias: >72 horas**
- **Inversión anual: USD 6,200/km/año**

Vías No Concesionadas

- **Administración directa por entidades públicas**
- **Mantenimiento reactivo**
- **Respuesta a emergencias: >72 horas**
- **Inversión anual: USD 6,200/km/año**

La infraestructura complementaria se da de la siguiente manera:

Infraestructura	Vías Concesionadas	Vías No Concesionadas
Áreas de servicio	8 unidades	2 unidades
Sistemas de asistencia	Disponible 24/7	Limitado
Estaciones de peaje	3 unidades	No aplica
Sistemas de monitoreo	Cobertura del 100%	Cobertura inferior al 15%

- **La brecha entre vías concesionadas y no concesionadas en Lambayeque constituye un obstáculo fundamental para el desarrollo equilibrado del departamento. Este problema trasciende la mera calidad de infraestructura, afectando el desarrollo económico y social de las comunidades. Para superar esta situación, se requiere un enfoque integral que incluya mayor inversión pública, nuevos esquemas de participación privada y fortalecimiento institucional en la gestión vial. Reducir esta disparidad es una prioridad estratégica para alcanzar un desarrollo regional que sea tanto inclusivo como sostenible.**

5TO PUNTO

Impacto del estado de las carreteras en la conectividad regional y el desarrollo económico. Propuesta de articulación intergubernamental para el cierre de brechas de conectividad



**GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE**



**Tierra de cultura
y sabores**

DESARROLLO ECONÓMICO PROPUESTA DE ARTICULACIÓN INTERGUBERNAMENTAL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

Impacto Económico de la Infraestructura Vial

Efectos Positivos de Mejoras Viales

- Reducción de costos logísticos
- Incremento de competitividad regional
- Acceso a mercados para productos agrícolas
- Desarrollo del turismo (Túcume, Sicán, Chotuna-Chornancap)
- Atracción de inversión privada

Efectos Negativos del Deterioro Vial

- Mayores costos de transporte
- Limitación del acceso a servicios básicos
- Aislamiento de comunidades rurales
- Migración hacia zonas urbanas

Articulación Intergubernamental Propuesta

Mesa Técnica de Infraestructura Vial

- Gobierno Regional, MTC, municipalidades, PROVÍAS
- Representantes del sector privado

Plan Vial Regional Integrado

- Priorización basada en análisis costo-beneficio
- Adaptación al cambio climático
- Corredores logísticos estratégicos

Mecanismos de Financiamiento

- Obras por Impuestos
- Asociaciones Público-Privadas (APP)
- Presupuesto por Resultados
- Fondos mancomunados

DESARROLLO ECONÓMICO PROPUESTA DE ARTICULACIÓN INTERGUBERNAMENTAL



INTERVENCIÓN GRTC 2025

DESCRIPCIÓN	RUTA INTERVENIDA	INTERVENCIÓN (KM)	POBLACIÓN BENEFICIADA	COSTO DE INVERSIÓN
Elaboración de Expedientes Técnicos	RUTA LA-118: Cayalti - Pidal Alto - Dv. Sipan	14.98 Km	315,465	S/ 27'826,037
	RUTA LA-113: Ferreñafe – El Milagro – Manuel Mesones Muro	5.02 Km	39,525	S/ 11'737,269
	RUTA LA-111: Renovación De Pontón Taymi	0.01 KM	30,647	S/ 718,841
	RUTA LA -116: Reparación De Puente Hercules - Pomalca - Pte. Saltur - Saltur - Sipán - Huaca Piedra - Boca De Tigre - Tablazos	0.07 KM	24,260	S/ 268,223
	RUTA LA-101: Chóchope – Kerguer – Penachí – Canchachalá – Uyurpampa	75.04 Km	332,860	S/ 173'330,503
	RUTA LA-103: Mayascong – Laquipampa – Uyurpampa – Cañaris	162.2 Km	554,696	S/ 353'418,851
Ejecución de Proyectos de Inversión	RUTA LA-105: Rehabilitación Morrope-casa Colorada-positos - Granja Sasape	0.39 Km	20,934	S/ 1'997,726
	RUTA LA-107: Rehabilitación de Puente Punto Cuatro - Ferreñafe	0.01Km	10,645	S/ 108,047
Total de Intervención:		257.72 Km	1'318,387 Hab.	S/ 569'405,501

DESARROLLO ECONÓMICO PROPUESTA DE ARTICULACIÓN INTERGUBERNAMENTAL



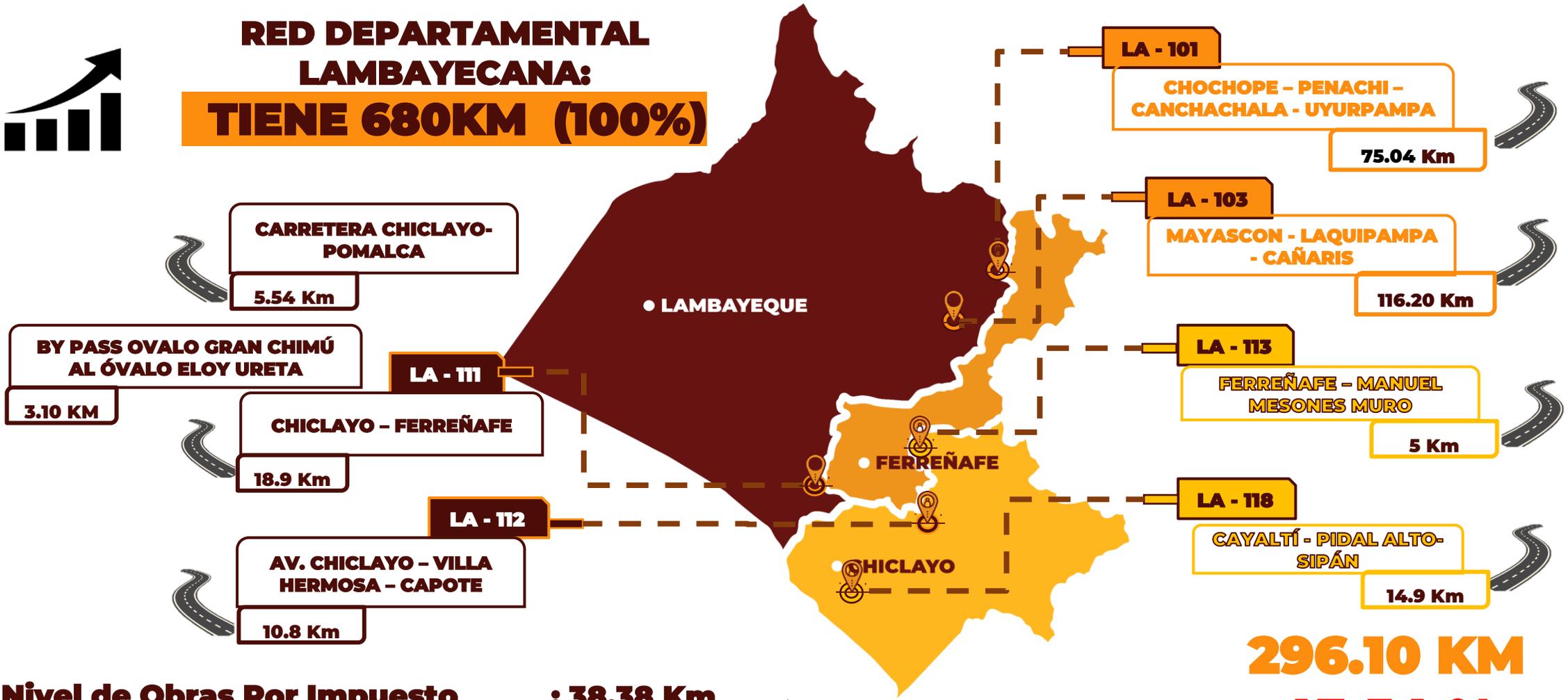
INTERVENCIÓN OXI 2025

DESCRIPCIÓN	RUTA INTERVENIDA	INTERVENCIÓN (KM)	POBLACIÓN BENEFICIADA	COSTO DE INVERSIÓN
Obras Por Impuesto	RUTA LA-111: CHICLAYO – FERREÑAFE	18.90 Km	6'983,015	S/ 79'703,845
	RUTA LA-112: AV. CHICLAYO – VILLA HERMOSA – CAPOTE	10.84 Km	4'383,938	S/ 21'146,730
	RUTA LA-111: BY PASS OVALO GRAN CHIMÚ AL ÓVALO ELOY URETA Y DV. FITSCARLAD - EMP. LA-816	3.10 KM	858,904	S/ 68'824,084
	CARRETERA CHICLAYO-POMALCA	5.54 KM	150,000	S/ 27'033,712
Total de Intervención:		38.38 Km	12'375,857 Hab.	S/ 196'708,372

DESARROLLO ECONÓMICO. PROPUESTA DE ARTICULACIÓN INTERGUBERNAMENTAL



RED DEPARTAMENTAL LAMBAYECANA: TIENE 680KM (100%)



- Nivel de Obras Por Impuesto
- Nivel de Expediente Técnico y Ejecución

: 38.38 Km

: 257.72 Km

CONTRIBUCIÓN DE BRECHAS - TRANSPORTE :

296.10 KM

43.54 %

DE INTERVENCIÓN EN EL PRESENTE AÑO FISCAL 2025



6TO PUNTO

Programación presupuestal y ejecución para el periodo 2024-2025 en la región



**GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE**



**Tierra de cultura
y sabores**

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE INVERSIONES

GOBIERNOS REGIONALES



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

lunes, 21 de Abril de 2025

N°	PLIEGO		PIM		DEVENGADO
1ero	453: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LORETO	S/	1,120,986,381	S/	328,347,233
2do	450: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN	S/	903,563,454	S/	266,198,734
3ro	444: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO	S/	788,892,453	S/	250,930,500
4to	457: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA	S/	1,333,581,772	S/	239,196,075
5to	440: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS	S/	426,451,800	S/	172,824,216
6to	459: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN	S/	652,019,292	S/	163,095,018
7mo	458: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PUNO	S/	791,964,693	S/	148,592,529
8vo	446: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO	S/	978,059,761	S/	147,171,552
9no	445: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA	S/	861,839,769	S/	141,253,545
10mo	451: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD	S/	989,081,050	S/	136,880,334
11mo	463: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LIMA	S/	520,886,125	S/	120,318,422
12mo	443: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/	779,379,182	S/	97,411,384
13ro	452: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE	S/	844,566,559	S/	95,892,540
14to	462: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	S/	545,159,925	S/	88,692,819
15to	449: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE ICA	S/	328,708,457	S/	84,163,653
16to	460: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE TACNA	S/	308,304,346	S/	76,411,563
17mo	447: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANCVELICA	S/	320,607,969	S/	60,675,708
18vo	441: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH	S/	456,623,482	S/	60,036,705
19no	442: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC	S/	409,471,752	S/	50,022,590
20mo	456: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PASCO	S/	460,178,234	S/	48,559,358
21ro	454: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE MADRE DE DIOS	S/	199,230,796	S/	47,676,616
22do	455: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE MOQUEGUA	S/	246,677,859	S/	47,021,166
23ro	448: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO	S/	464,121,850	S/	39,443,532
24to	461: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE TUMBES	S/	199,019,715	S/	36,525,811
25to	465: MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA	S/	119,508,715	S/	36,071,623
26to	464: GOBIERNO REGIONAL DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO	S/	322,361,551	S/	34,936,143

CERTIFICACIÓN PRESUPUESTAL DE INVERSIONES

GOBIERNOS REGIONALES



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

lunes, 21 de Abril de 2025

N°	PLIEGO	PIM		CERTIFICADO	
1ero	452: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE	S/	844,566,559	S/	762,956,754
2do	460: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE TACNA	S/	308,304,346	S/	271,091,140
3ro	463: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LIMA	S/	520,886,125	S/	437,267,243
4to	456: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PASCO	S/	460,178,234	S/	375,307,187
5to	457: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA	S/	1,333,581,772	S/	1,054,129,714
6to	459: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN	S/	652,019,292	S/	512,818,114
7mo	454: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE MADRE DE DIOS	S/	199,230,796	S/	153,222,117
8vo	440: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS	S/	426,451,800	S/	322,085,005
9no	444: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO	S/	788,892,453	S/	592,171,560
10mo	451: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD	S/	989,081,050	S/	733,962,453
11mo	455: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE MOQUEGUA	S/	246,677,859	S/	182,371,792
12mo	465: MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA	S/	119,508,715	S/	87,919,416
13ro	441: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH	S/	456,623,482	S/	320,385,599
14to	461: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE TUMBES	S/	199,019,715	S/	138,694,959
15to	449: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE ICA	S/	328,708,457	S/	226,696,638
16to	464: GOBIERNO REGIONAL DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO	S/	322,361,551	S/	205,854,825
17mo	447: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA	S/	320,607,969	S/	204,526,752
18vo	453: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LORETO	S/	1,120,986,381	S/	691,633,246
19no	446: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO	S/	978,059,761	S/	600,936,928
20mo	450: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN	S/	903,563,454	S/	528,527,694
21ro	448: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO	S/	464,121,850	S/	255,553,980
22do	458: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PUNO	S/	791,964,693	S/	431,664,194
23ro	462: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	S/	545,159,925	S/	284,480,699
24to	442: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC	S/	409,471,752	S/	197,243,789
25to	445: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA	S/	861,839,769	S/	402,956,636
26to	443: GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/	779,379,182	S/	278,159,085

EJECUCIÓN DE INVERSIONES A NIVEL GOBIERNOS REGIONALES



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

lunes, 21 de Abril de 2025								PROYECCIÓN	EJECUCIÓN ESTIMADA AL 31/12/2025	AVANCE % DE LA EJECUCIÓN
Nº	UNIDAD EJECUTORA	PIM	CERTIFICACIÓN	AVANCE % CERTIFICACIÓN	COMPROMISO	DEVENGADO	AVANCE % DEVENGADO	ABRIL - DICIEMBRE		
1ero	REGION LAMBAYEQUE - SEDE CENTRAL	402'506,662	338'864,277	84.2%	130'427,998	30'519,766	7.6%	311'081,773	332'733,936	82.7%
2do	PROY. ESP. OLMOS TINAJONES - PEOT	315'064,542	314'827,371	99.9%	227'578,014	51'166,087	16.2%	268'539,619	297'345,903	94.4%
3ro	AUTORIDAD PORTUARIA REGIONAL LAMBAYEQUE	215,556	170,800	79.2%	44,400	9,300	4.3%	165,300	170,800	79.2%
4to	REGION LAMBAYEQUE AGRICULTURA - GRA	39'536,769	37'747,583	95.5%	13'283,152	6'268,628	15.9%	26'101,531	32'188,595	81.4%
5to	REGION LAMBAYEQUE - TRANSPORTES	9'476,242	1'282,964	13.5%	1'282,964	544,833	5.7%	13'168,532	13'670,865	84.4%
7mo	REGION LAMBAYEQUE SALUD - GERESA	37'580,268	37'478,893	99.7%	34'017,781	5'226,013	13.9%	32'423,005	37'580,268	100.0%
8vo	HOSPITAL REG. DOCENTE LAS MERCEDES- HLM	9'734,849	9'727,239	99.9%	988,061	959,061	9.9%	7'155,991	8'501,781	87.3%
9no	HOSPITAL BELEN - LAMBAYEQUE	7'502,388	7'374,843	98.3%	1'368,119	1'080,852	14.4%	6'479,821	7'502,388	100.0%
10mo	HOSPITAL REGIONAL LAMBAYEQUE	22'942,783	15'482,784	67.5%	710,500	118,000	0.5%	15'518,536	15'631,536	96.4%
TOTAL		844'566,559	762'956,754	90.3%	409'700,989	95,892,540	11.4%	680'634,109	745'326,072	88.3%

PIM	S/ 276'962,835 32.8%	S/ 28'957,485 3.4%	S/ 536'730,867 63.6%	S/ 1'915,372 0.2%
------------	--------------------------------	------------------------------	--------------------------------	-----------------------------

RECURSOS ORDINARIOS

RECURSOS DIRECTAMENTE RECAUD.

FONDO DE COMPENSACION REGIONAL - FONCOR

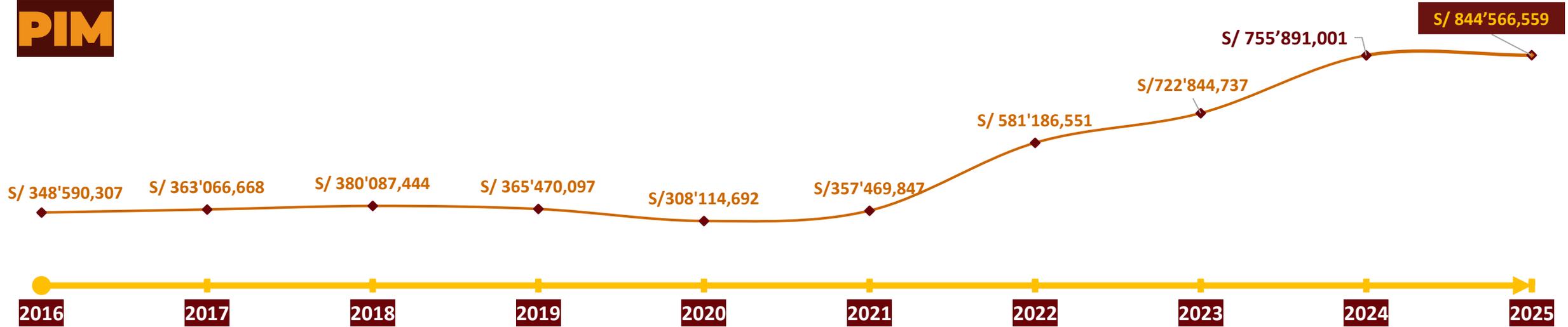
CANON Y SOBRECANON, REGALIAS, R.A.P.

COMPARATIVO HISTÓRICO DE INVERSIONES

AÑO 2016 – 2025



PIM



DEVENGADO



7MO PUNTO

Coordinación con gobiernos locales para obras complementarias de conectividad rural



**GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE**



**Tierra de cultura
y sabores**

EJECUCIÓN Y PROYECCIÓN DE INVERSIONES A NIVEL DE UNIDADES EJECUTORAS



Coordinación con Gobiernos Locales en Comunicaciones

- Se realizó el levantamiento de información primaria 83 centros poblados para proyectos de internet y telefonía móvil. Información remitida a PRONATEL MTC en 2024.
- Se realizó el estudio de cobertura del servicio de telefonía móvil, así como el planteamiento técnico para el cierre de brechas en las zonas de preferente interés social de la región Lambayeque”.

Espacios Públicos de Acceso Digital (EPAD)

- Se ha coordinado con las Autoridades Locales para el apoyo y cumplimiento de requisitos para su implementación. Pero hasta la actualidad no se implementa ninguno por parte de PRONATEL MTC.

Centros de Acceso Digital (CAD)

- Existen 14 CADs implementados en la Región
- Equipados con 06 computadoras e internet Claro.
- Se Brinda servicios: alfabetización digital y asistencia en trámites de servicios públicos.

CENTRO POBLADO	DISTRITO	PROVINCIA	POBLACIÓN
PAMPA GRANDE	CHONGOYAF	CHICLAYO	3,214
NUEVO MOCUPE	LAGUNAS	CHICLAYO	2,362
OYOTUN	OYOTUN	CHICLAYO	6,244
SAÑA	SAÑA	CHICLAYO	4,630
SALTUR	SAÑA	CHICLAYO	4,040
PUCALA	PUCALA	CHICLAYO	7,016
MANUEL ANTONIO MESONES MURO	MANUEL AN	FERREÑAFE	1,947
PITIPO	PITIPO	FERREÑAFE	1,295
PATIVILCA	PITIPO	FERREÑAFE	779
BATAN GRANDE	PITIPO	FERREÑAFE	3,382
ILLIMO	ILLIMO	LAMBAYEQUE	5,484
JAYANCA	JAYANCA	LAMBAYEQUE	8,908
LAGARTERA	MORROPE	LAMBAYEQUE	1,733
SALAS	SALAS	LAMBAYEQUE	3,277

8VO PUNTO

**Priorización regional de vías departamentales y rurales
en zonas de la Mancomunidad La Leche**



**GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE**



**Tierra de cultura
y sabores**

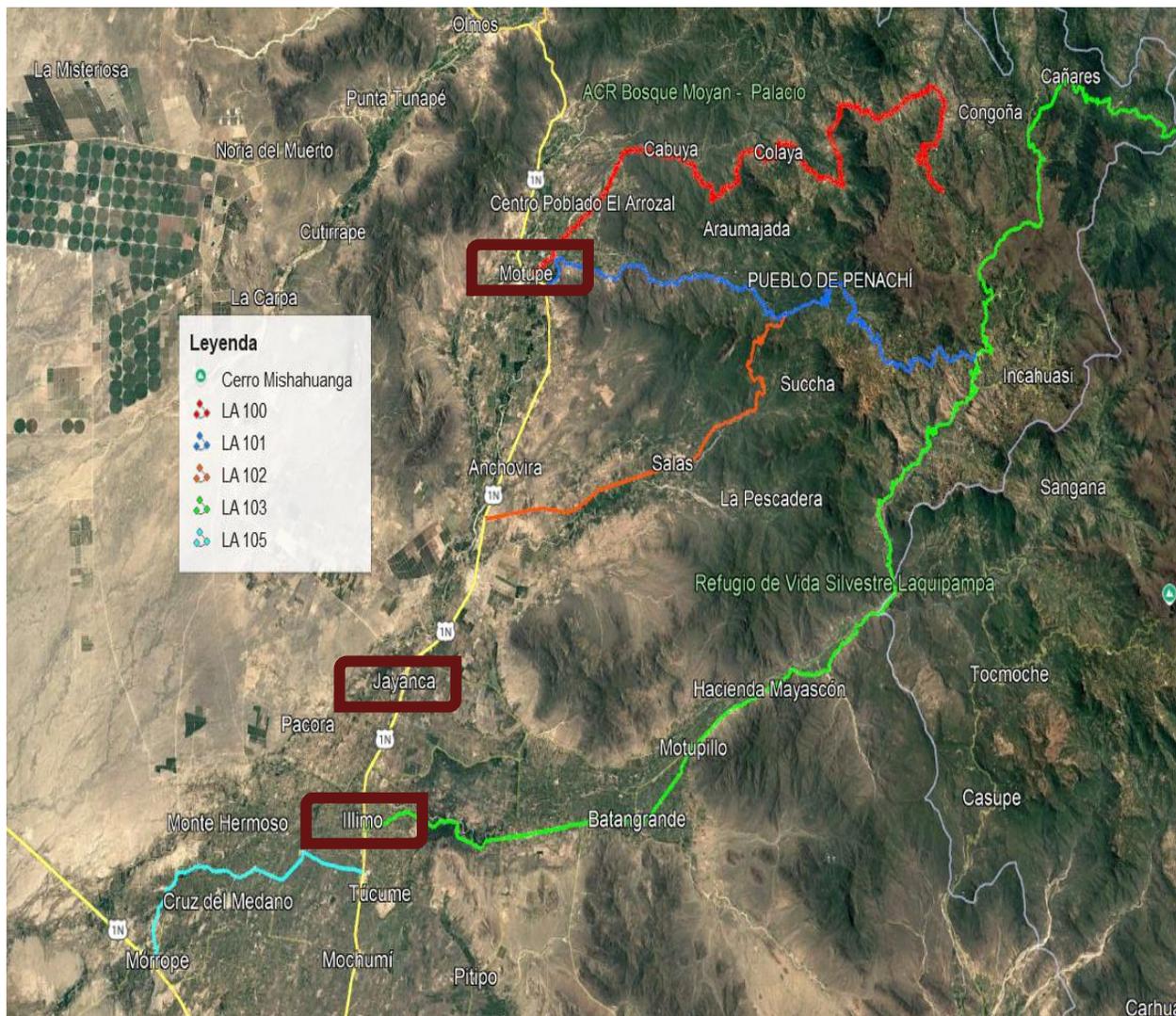
VÍAS DEPARTAMENTALES Y RURALES EN ZONAS DE LA MANCOMUNIDAD LA LECHE



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores



Caracterización

Ubicación : Cuenca del río La Leche

Distritos : Íllimo, Túcume, Mórrope, Jayanca, Pacora, Pítipo

Geografía : zonas bajas, medias y altas

- **Red Vial Departamental: 180 km**
(35% bueno, 45% regular, 20% malo)
- **Vecinal/rural: 420 km**
(15% bueno, 40% regular, 45% malo)
- **Puntos críticos: 28 zonas vulnerables**

Rutas Priorizadas

LA-100: Estudio de Pre Inversión

LA-101: Elaboración de Expediente Técnico

LA-102: Emp. PE-1N J (El Lindero) - Salas - El algarrobo Grande - Emp. LA-101 (Dv.Kerguer)

LA-103: Elaboración de Expediente Técnico

LA-105: Emp. PE-1N - Morrope - Casa Colorada - Positos - Granja Sasape - Emp. PE-1N J (Pte. El Pavo).

9NO PUNTO

Evaluación sobre la reubicación del PEAJE que está afectando la economía de los pobladores de los distritos de la Mancomunidad del Río La Leche



**GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE**



**Tierra de cultura
y sabores**

TOMO PUNTO

Estado situacional de Proyectos



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

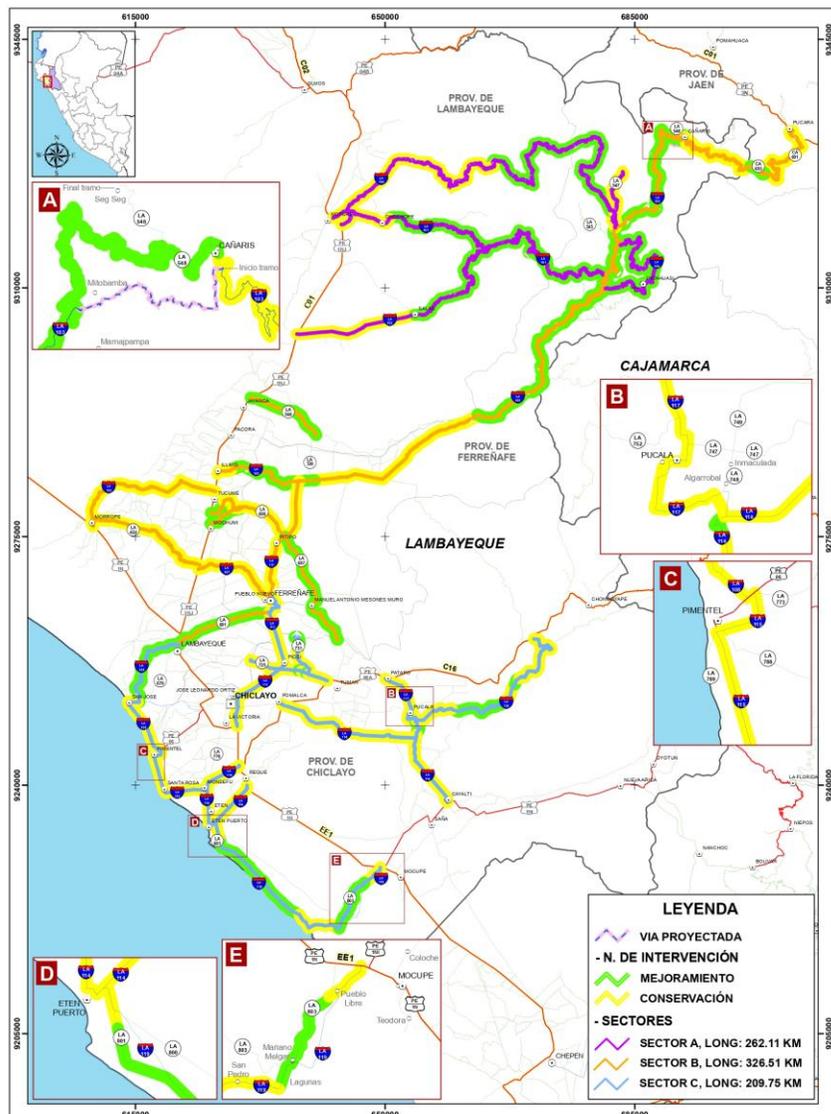
CORREDOR VIAL ALIMENTADOR N° 13 LAMBAYEQUE – CAJAMARCA, EN EL MARCO DE PROREGION



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

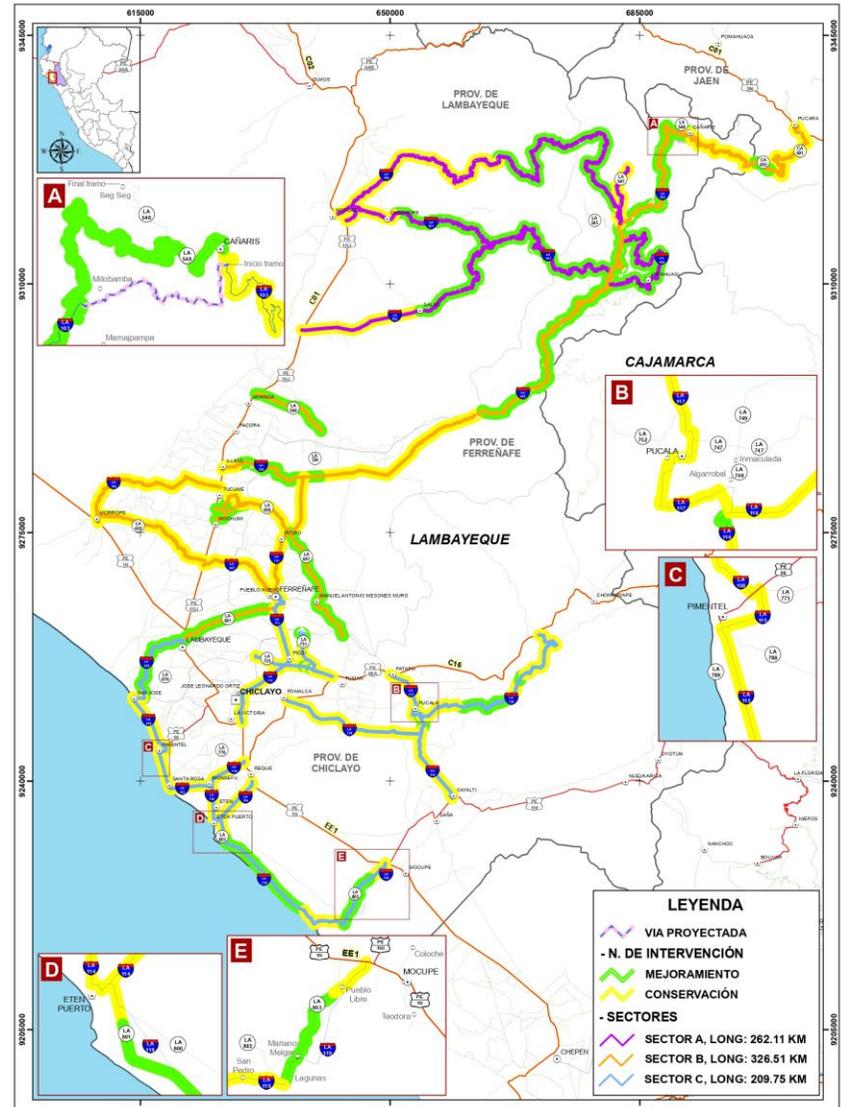


“MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PEIN (LA VICTORIA)-DV LA ZARANDA; EMP. PEINJ (ILLIMO)- PUCARA; EMP. PEINJ - CUEVA BLANCA; EMP. PEIN J (MOTUPE) - LLAMIKA; EMP PE-INJ (EL LINDERO) – DV. KERGUER; EMP PEIN (TUCUME) – EMP. INJ (PUNTO CUATRO); EMP. PEINJ (DV PTE MOCHUMÍ)-EMP LA700; EMP PEINJ-EMP. PEINJ (MOCUPE); EMP PE06A (POMALCA)-EMP. PE06A (CHONGYAPE); EMP PEIN (CAYALTI) - EMP LA116 (SIPAN); EMP. PE06 (PIMENTEL) – EMP. LA114 (MONSEFU); EMP. PTO ETEN-EMP. PEIN (REQUE); EMP. LA726- DV. EL MEDANO; POR NIVELES DE SERVICIO, DISTRITO DE LA VICTORIA, PROVINCIA DE CHICLAYO, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE”



- **Por medio del Convenio N° 024--2019-MTC/21, EL GOBIERNO REGIONAL autorizó a PROVIAS DESCENTRALIZADO a formular y evaluar el proyecto de inversión relacionado al Corredor Vial N° 013.**
- **Mediante Convenio N° 417-2022-MTC/21, PVD se compromete a registrar el presente Convenio en la Ficha de Registro del PROYECTO DE INVERSIÓN en el Banco de Inversiones; Formular y evaluar EL PROYECTO DE INVERSIÓN para la conservación por niveles de servicio del Corredor Vial autorizado; mientras que el GORE se compromete a autorizar y transferir la Unidad Formuladora del PROYECTO DE INVERSIÓN a favor de PVD, á realizar la gestión de la recategorización de la Red Vial Vecinal a la Red Vial Departamental y a no formular proyectos de inversión con los mismos objetivos, beneficiarios, localización geográfica y componentes que los del PROYECTO**

CORREDOR VIAL ALIMENTADOR N° 13 LAMBAYEQUE – CAJAMARCA, EN EL MARCO DE PROREGION



ESTADO SITUACIONAL:

Se suscribió la Adenda N° 01 al Convenio N° 417-2022-MTC/21, a través de ADENDA N° 000019-2024-GR.LAMB/GR [215252469 - 18], entre el Gobierno Regional Lambayeque y Provias Descentralizado, para modificar las Cláusulas Sexta y Octava del Convenio, con la finalidad de excluir las rutas:

- LA-545
- LA-591
- LA-670

Que forman parte del Corredor Vial Alimentador N° 13: Cajamarca-Lambayeque, ya que se estarían superponiendo con los proyectos de inversión identificados con CUI. N° 2463027, CUI. N° 2223958 y CUI. N° 2515209 Autopista del Sol – COVISOL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

AUTOPISTA EL SOL - COVISOL



ACCIONES NECESARIAS PARA EL INICIO DE LA AUTOPISTA EL SOL - COVISOL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

Av. Javier Prado Este 4109 Piso 4
Santiago de Surco - Lima - Perú
(511)500-8640

Pj. Huaura N° 198 Urb. Santa Victoria
Chiclayo - Perú
51 74 238456



Carta N° 00827-2025-COVISOL

Chiclayo, 03 de abril de 2025

Señores
GOBIERNO REGIONAL DE LAMBAYEQUE
TRANSPORTES LAMBAYEQUE
Presente -

Atención : **Luis Gustavo Vela Requejo**
Director Ejecutivo de Caminos

Referencia : OFICIO N° 000195-2025-GR.LAMB/GRTC-DECA [515766815 - 3],
recibido el 01/04/2025

Asunto : **Respuesta a solicitud de información sobre estado situacional
de puentes en la región Lambayeque**

De nuestra consideración:

Mediante la presente, nos dirigimos a usted en atención a su solicitud de información recibida el martes 01 de abril de 2025.

Respecto al estado situacional, mantenimiento y fiscalización de los puentes concesionados y no concesionados en la Región de Lambayeque, le informamos que estos forman parte de la infraestructura vial comprendida en el tramo Trujillo – Sullana correspondiente al proyecto Autopista del Sol.

Dicho proyecto es considerado un Activo Crítico Nacional (ACN) del Perú, por lo que la información vinculada a su infraestructura está clasificada como reservada.

Sin otro particular, quedamos de usted.

Atentamente,

Ing. Patricia Sánchez V.
Gerente General
Concesionaria Vial del Sol S.A.



GOBIERNO REGIONAL LAMBAYEQUE
TRANSPORTES LAMBAYEQUE
DIRECCION EJECUTIVA DE CAMINOS

Id seguridad: 19273802

Año de la recuperación y consolidación de la economía Peruana

OFICIO N° 000195-2025-GR.LAMB/GRTC-DECA [515766815 - 3]

Ing. PATRICIA SANCHEZ VILLAFUERTE
GERENTE GENERAL CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S.A.
Chiclayo.- Calle Huaura 198 - Ub. Santa Victoria

ASUNTO: SOLICITA INFORMACION SOBRE ESTADO SITUACIONAL DE PUENTES EN
LA REGIÓN LAMBAYEQUE

Es grato dirigirme a usted para expresarle mi cordial saludo y a la vez, solicitarle de conformidad con lo establecido según el principio de transparencia, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27806, Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, y el Reglamento de la Ley N°27806, Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública- con el carácter de muy urgente, en forma detallada y documentada, lo siguiente:

1. El estado situacional de los Puentes Concesionados ubicados en la Región Lambayeque.
2. El estado situacional de los Puentes No Concesionados ubicados en la Región Lambayeque.
3. El plan de trabajo en relación a los trabajos de mantenimiento realizados a los puentes contenidos en los numerales 1 y 2 descritos anteriormente.
4. Las acciones de fiscalización realizadas a las estructuras puentes contenidos en los numerales 1 y 2 descritos anteriormente.

Agradeceré que, el presente pedido de información sea respondido a la brevedad posible, a efecto de poder contar con tan valiosa información.

Es propicia la oportunidad para expresarle mi consideración y estima.

Atentamente,



Firmado digitalmente
LUIS GUSTAVO VELA REQUEJO
DIRECTOR EJECUTIVO DE CAMINOS
Fecha y hora de proceso: 28/03/2025 - 16:38:06



GOBIERNO REGIONAL LAMBAYEQUE
TRANSPORTES LAMBAYEQUE
GERENCIA REGIONAL - GRTC

Id seguridad: 19341881

Año de la recuperación y consolidación de la economía Peruana

Pimentel 14 abril 2025

OFICIO N° 000480-2025-GR.LAMB/GRTC [515766815 - 8]

RAUL PEREZ ESPEJO
MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Lima.

ASUNTO: COMUNICO INFORMACIÓN SOBRE ESTADO SITUACIONAL DE PUENTES
EN LA REGIÓN LAMBAYEQUE POR PARTE DE CONCESIONARIA VIAL DEL
SOL

REFERENCIA: a) OFICIO N° 000195-2025-GR.LAMB/GRTC-DECA [515766815 - 3]
b) Carta N° 00827-2025-COVISOL

De mi mayor consideración:

Es grato dirigirme a usted para expresarle mi cordial saludo y, a la vez, poner en su conocimiento que mediante documento de la referencia a), esta Dirección Ejecutiva solicitó a la Concesionaria Vial del Sol S.A. información detallada sobre el estado situacional de los puentes concesionados y no concesionados ubicados en la Región Lambayeque, así como el plan de trabajo de mantenimiento y las acciones de fiscalización realizadas a dichas estructuras.

En respuesta a nuestra solicitud, la Concesionaria Vial del Sol S.A., mediante documento de la referencia b), ha manifestado que dicha información no puede ser proporcionada debido a que forma parte de la infraestructura vial del proyecto Autopista del Sol (tramo Trujillo - Sullana), el cual es considerado un Activo Crítico Nacional (ACN), por lo que la información vinculada a su infraestructura está clasificada como reservada.

Ante esta situación y considerando la importancia que reviste conocer el estado actual de la infraestructura vial de nuestra región para garantizar la seguridad de los usuarios y planificar adecuadamente las acciones de prevención y mitigación de riesgos, solicitamos a su despacho:

1. Evaluar la clasificación de reserva impuesta a la información sobre el estado situacional de los puentes en la región Lambayeque.
2. Disponer, de considerarlo pertinente, que se brinde la información solicitada al amparo del principio de transparencia y el derecho de acceso a la información pública.
3. Autorizar una inspección técnica conjunta entre representantes del Ministerio, el Gobierno Regional y la Concesionaria, a fin de verificar in situ el estado actual de los puentes en cuestión.

Cabe señalar que nuestra solicitud se realiza en el marco de nuestras funciones de fiscalización y supervisión de la infraestructura vial regional, con el objetivo de garantizar la seguridad de los ciudadanos que transitan por estas vías.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para expresarle los sentimientos de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente,

Firmado digitalmente
DELVER GONZALEZ TAPIA
GERENTE REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ACCIONES NECESARIAS PARA EL INICIO DE LA AUTOPISTA EL SOL - COVISOL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

ACCIONES DE LIBERACIÓN EVITAMIENTO

CHICLAYO (EV-08) ZONA NORTE

MINISTERIO DE CULTURA

- II. Aprobación del Programa de Evaluación Arqueológica (PEA), para los sectores que no cuentan con CIRAS, se tiene el expediente listo para presentar al Ministerio de Cultura en Lima. En espera que sea solicitado por el MTC como un servicio para la liberación de la interferencia arqueológica **Pendiente (posible solución de encargo de PEA a concesionario esta semana)**

EMPRESA PRESTADORA DE SERVICIOS DE SANEAMIENTO DE LAMBAYEQUE (EPSEL)

- EPSEL: enviar el expediente de reubicación de redes sanitarias 31.03.2025. **Pendiente**

JUNTA DE USUARIOS DE RIEGO (JUR) Y/O AUTORIDAD NACIONAL DE AGUA (ANA)

- Conformidad al expediente de reubicación de redes sanitarias hasta 23.04.2025. **Pendiente**

ACCIONES DE LIBERACIÓN EVITAMIENTO

CHICLAYO (EV-08) ZONA NORTE

MINISTERIO DE TRANSPORTES (Dra. Reyna -DDP)

- DGPPT: suscribir Acta para ejecutar las obras con el Concesionario (COVISOL). 13/03/2025. **Pendiente**
- DDP: suscribir Acta de entrega de terrenos para las Obras con el Concesionario. 30/03/2025. **Pendiente**
- DDP: (i) aprobar propuesta del Servicio de reubicación de infraestructura de riego (enviada por Covisol Carta N°256-2025-COVISOL del 03.02.2025) **Pendiente**
(ii) suscribir el Acta de encargo para su ejecución. 07/03/2025. **Pendiente**
- DDP: (i) aprobar propuesta del Servicio de reubicación de redes sanitarias (con base en el Expediente elaborado por EPSEL) en espera de Expediente. **Pendiente**
(ii) Acta de encargo para su ejecución (propuesta será enviada por el Covisol cuando se cuente con el Expediente de EPSEL, previamente se requiere la identificación de estas interferencias para programar obras) **Pendiente**
- DDP: (i) aprobar propuesta del Servicio Demoliciones y retiro de árboles (propuesta del concesionario con la información recibida del DME por la municipalidad de San José se encuentra en revisión de DDP-MTC) **Pendiente**
(ii) Acta de encargo para su ejecución **Pendiente.**

* DGPPT: Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes.

* DPP: Dirección de Disponibilidad de Predios

AUTOPISTA EL SOL - COVISOL



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

EVITAMIENTO (EV08) "TRAMO COMPLETO" TC7-EV8 (Modificado), y EV-08 (sin modificar)

Comprende una longitud de **31.98 Km**

- Inicio: Km 764+124 (TC07-EV08)
- Final(*) : Km 796+100 (EV-08)

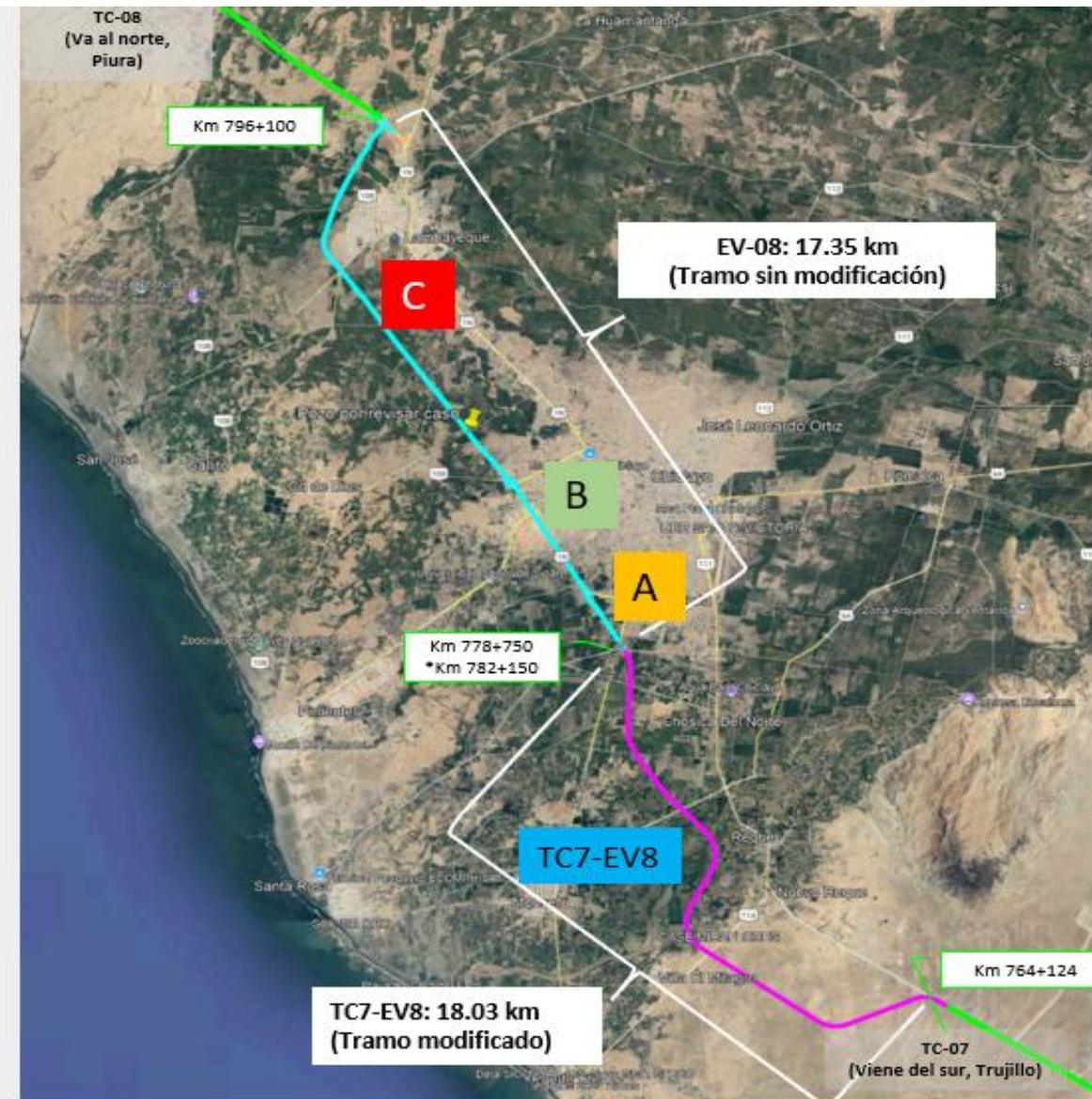
ZONAS (según situación)

SECTORES	INICIO	FIN	DISTANCIA EN KM
EV-08 (SIN MODIF.)	778+750	796+100	17.35
TC7-EV8 (MODIF.*)	764+124	782+150	18.03
*Variación en progresivas por modif. de tramo.	TOTAL (KM)		35.38

(*La progresiva kilométrica deberá ser replanteado, dada la ampliación del tramo modificado.



El reinicio de la Autopista el Sol deberá tener como fecha máxima la primera semana del mes de Mayo





GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

VÍA OLMOS - MOCCE - ETEN



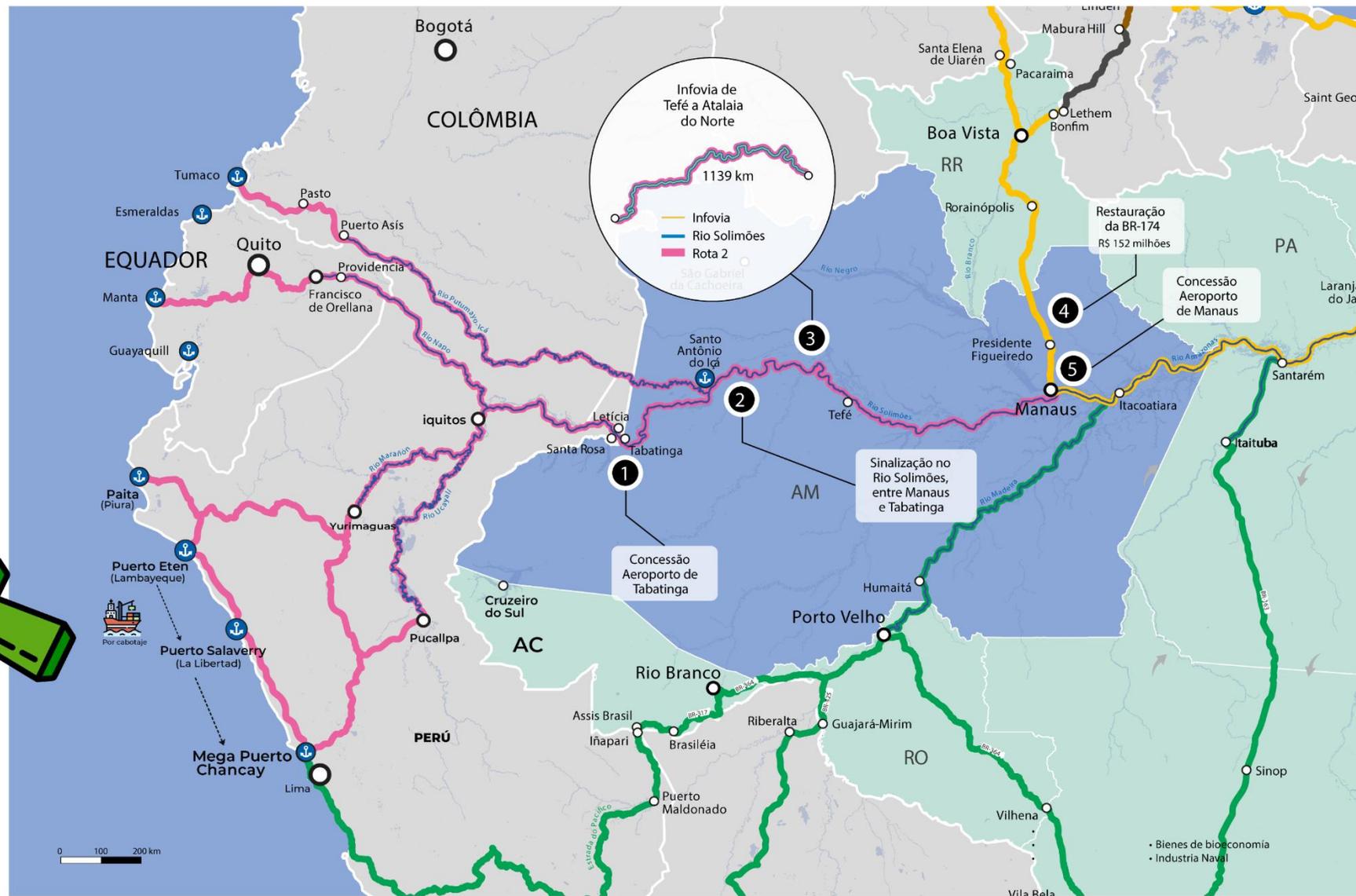
ADENDA VÍA OLMOS – MOCCE - ETEN



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores



• Bienes de bioeconomía
• Industria Naval

ADENDA VÍA OLMOS – MOCCE - ETEN



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

**IQUITOS a
NAUTA**

↓
120 Km

**NAUTA a
SAN LORENZO**

↓
377 Km

**SAN LORENZO a
SARAMIRIZA**

↓
105 Km



OLMOS a MOCCE ➔ **86.40 Km**

MOCCE a ETEN PUERTO ➔ **47.00 Km**

SITUACIÓN ACTUAL / ADENDA



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

Lima, 27 de febrero de 2024

Carta N° 12445-CINSA-MTC

Señores:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Jirón Zorritos 1203

Atención: **Raúl Pérez Reyes Espejo**
Ministro de Transportes y Comunicaciones

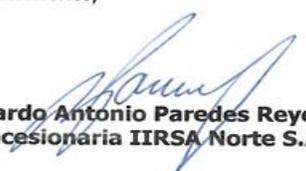
Asunto: Adenda – Incorporación Olmos - Lambayeque

Referencia: a) Carta No 11325-CINSA-MTC, de fecha 12/04/2024
b) Carta 11614-CINSA-MTC, de fecha 26/07/2024
c) Oficio No 2706-MTC/19.02, de fecha 21/08/2024
d) Carta No 11712-CINSA-MTC, de fecha 04/09/2024
e) Carta No 11799-CINSA-MTC, de fecha 25/09/2024
f) Oficio No 3327-2024-MTC/19.02, de fecha 27/09/2024
g) Carta No 11827-CINSA-MTC, de fecha 03/10/2024
h) Oficio No 3878-2024-MTC/19.02, de fecha 30/10/2024
i) Carta No 11920-CINSA-MTC, de fecha 31/10/2024
j) Correo electrónico de Claudia Villar, de fecha 10/12/24
k) Correo electrónico de Claudia Villar, de fecha 26/02/25

De nuestra consideración:

Nos dirigimos a usted con respecto al correo electrónico k) de la referencia, en donde nos solicitan remitir el texto de la Adenda 9 visado. Sobre el particular, remitimos el texto visado.

Atentamente,


Ricardo Antonio Paredes Reyes
Concesionaria IIRSA Norte S.A.

Adjunto: Adenda No 9

C.c:

Ismael Sutta Soto – *Vice Ministro de Transportes*
Gabriela Beatriz Lara Ruiz – *Directora General de Programas y Proyectos de Transporte del MTC*
Jorge Luis Pérez Flores – *Gobernador Regional de Lambayeque.*

NOVENA ADENDA AL CONTRATO DE CONCESIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN, Y EXPLOTACIÓN DE LOS TRAMOS VIALES DEL EJE MULTIMODAL DEL AMAZONAS NORTE DEL "PLAN DE ACCIÓN PARA LA INTEGRACIÓN DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA - IIRSA"

Señor Notario:

Sírvase extender en su Registro de Escrituras Públicas, una en la cual conste la Novena Adenda (en adelante, la Adenda N° 9) al Contrato de Concesión para la Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Conservación y Explotación de los Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte del "Plan de acción para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA", que celebran de una parte el **ESTADO PERUANO**, actuando a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, con domicilio en Jirón Zorritos N° 1203, Cercado, Lima- Perú, a quien en adelante se denominará el **CONCEDENTE**, debidamente representado por el señor [COMPLETAR], y debidamente facultado mediante Resolución Ministerial N° [COMPLETAR], de fecha [COMPLETAR]; y de la otra parte, la **CONCESIONARIA IIRSA NORTE S.A.**, a quien en adelante se denominará el **CONCESIONARIO**, una sociedad debidamente constituida y existente de conformidad con las leyes de la República del Perú, con domicilio en Av. Víctor Andrés Belaúnde N° 280, Oficina N° 502, San Isidro, Lima - Perú, debidamente representada por el señor Wilber Raphael Carpio Pacheco, identificado con Documento Nacional de Identidad N° 41227240 y [COMPLETAR], identificado con Documento Nacional de Identidad N° [COMPLETAR], con poderes inscritos en la Partida Electrónica en el asiento N° C00093 de la Partida N° 11764516, de la Oficina de Registros Públicos de Lima; en los términos y condiciones siguientes:

CLAUSULA SEGUNDA. – OBJETO

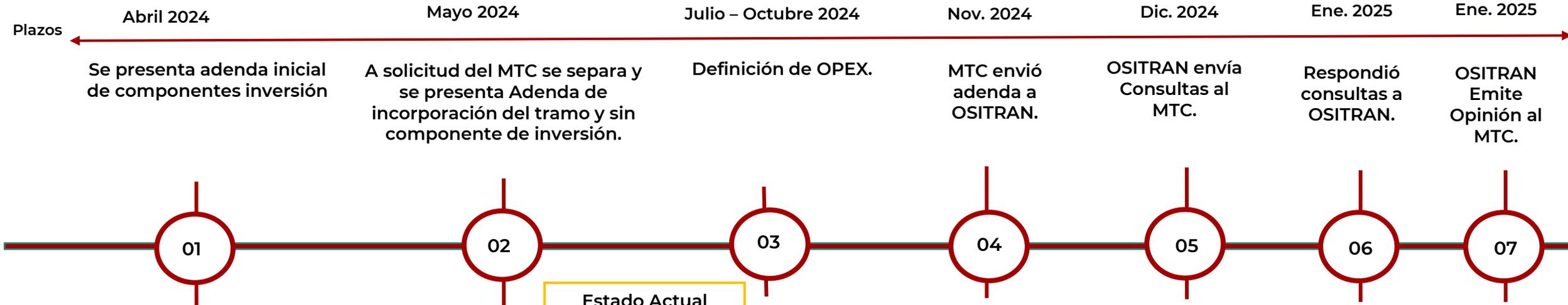
La presente adenda tiene por objeto:

- 2.1 Acordar entre las Partes la incorporación del tramo Dv. Olmos – Lambayeque PE-1NJ (en adelante, el Tramo 7) como Tramo de la Concesión, conforme a los términos y condiciones pactados en la presente Adenda N° 9;
- 2.2 Acordar entre las Partes la incorporación de la Cláusula 14.13 en la SECCIÓN XIV: Caducidad de la Concesión del Contrato de Concesión.

INCORPORACION DEL TRAMO OLMOS – MOCCE (LAMBAYEQUE) - ETEN

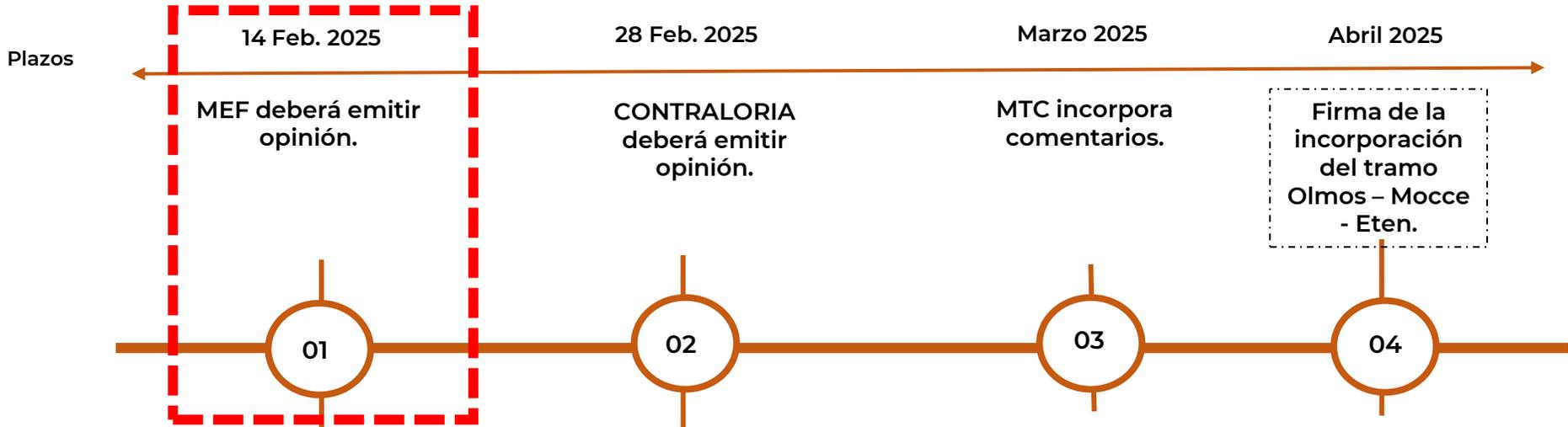


ACCIONES REALIZADAS



Estado Actual PARALIZADO

PRÓXIMOS PASOS





**GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE**



**Tierra de cultura
y sabores**

INICIATIVA PRIVADA

PROYECTO

PASO A DESNIVEL

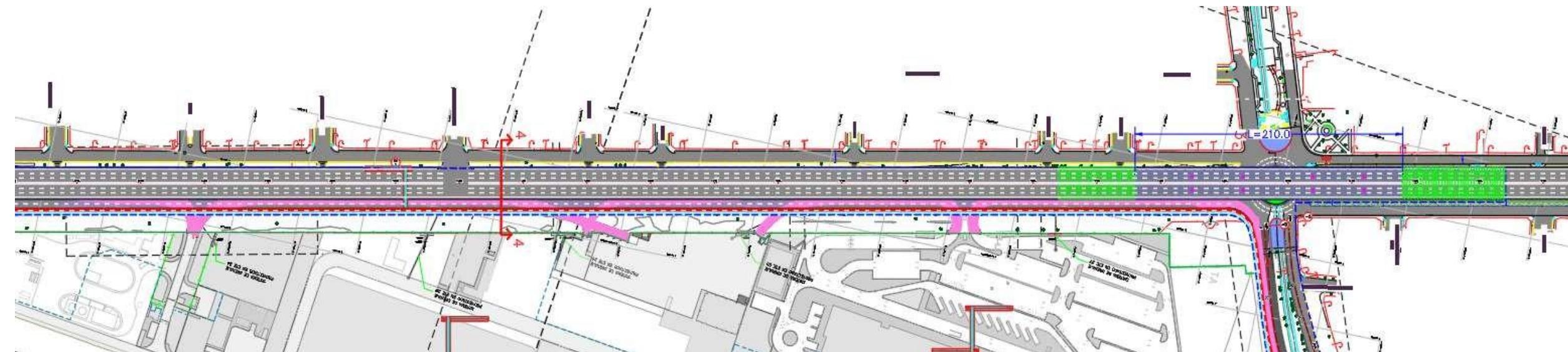
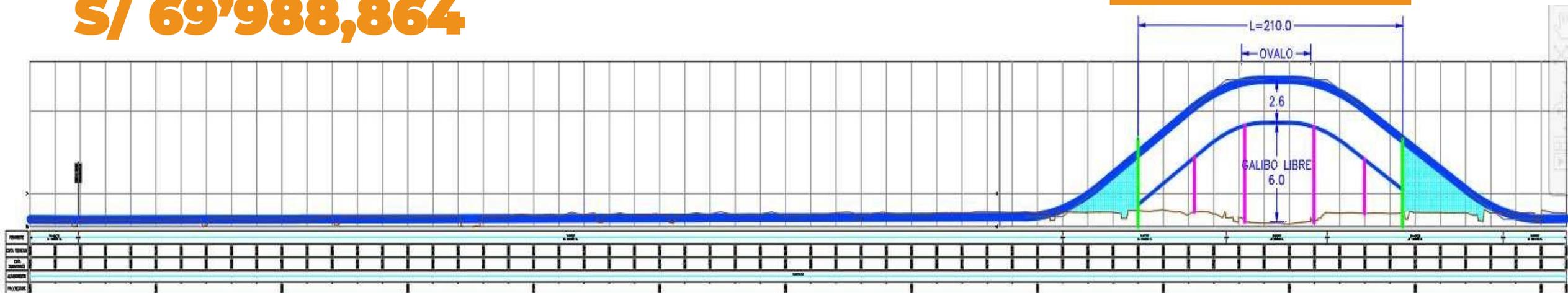
**TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN RED VIAL
DEPARTAMENTAL LA-111 DESDE EL EMP. PE-1N EN LA
VICTORIA (ÓVALO GRAN CHIMÚ) HASTA EMP. CON LA-816 –
CHICLAYO. Código Idea N° 332272**

ALTERNATIVA 01



COSTO INVERSIÓN APROX.
S/ 69'988,864

VIADUCTO 210 m



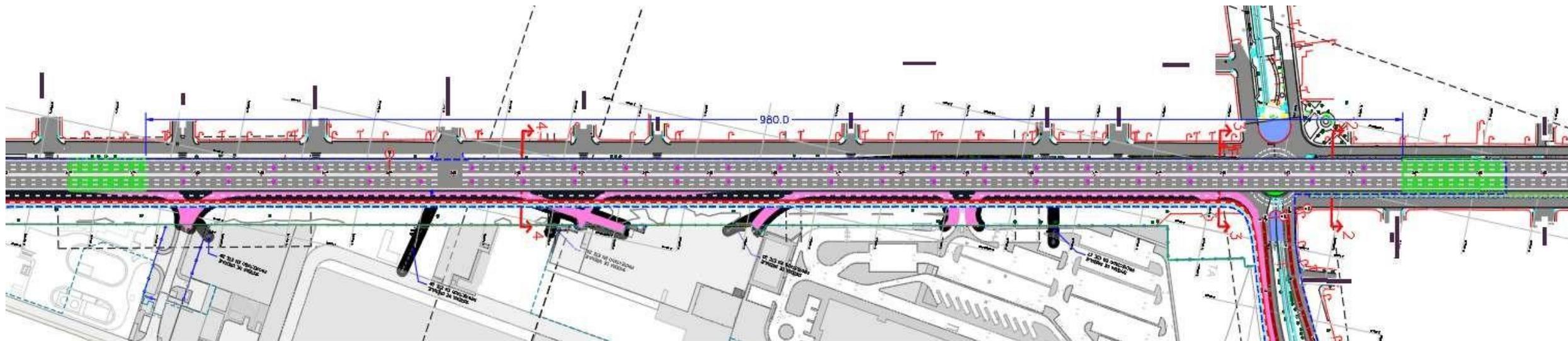
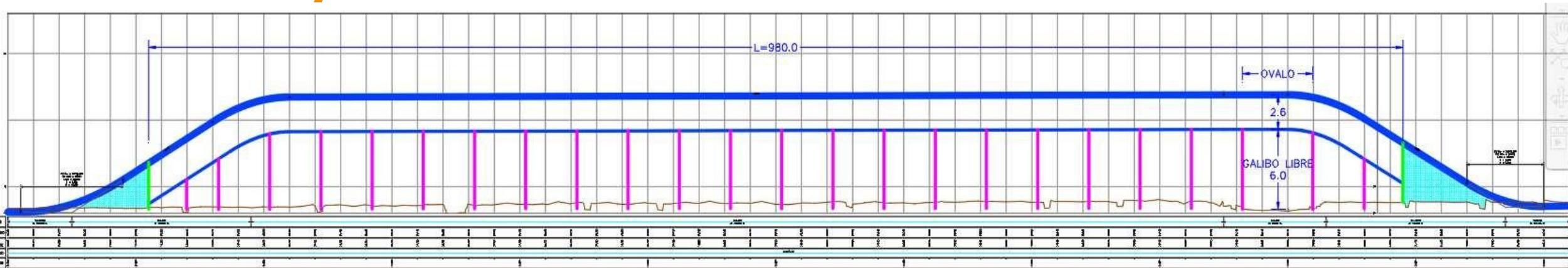
ALTERNATIVA 02



COSTO INVERSIÓN APROX.

S/ 258'479,243

VIADUCTO 980 m



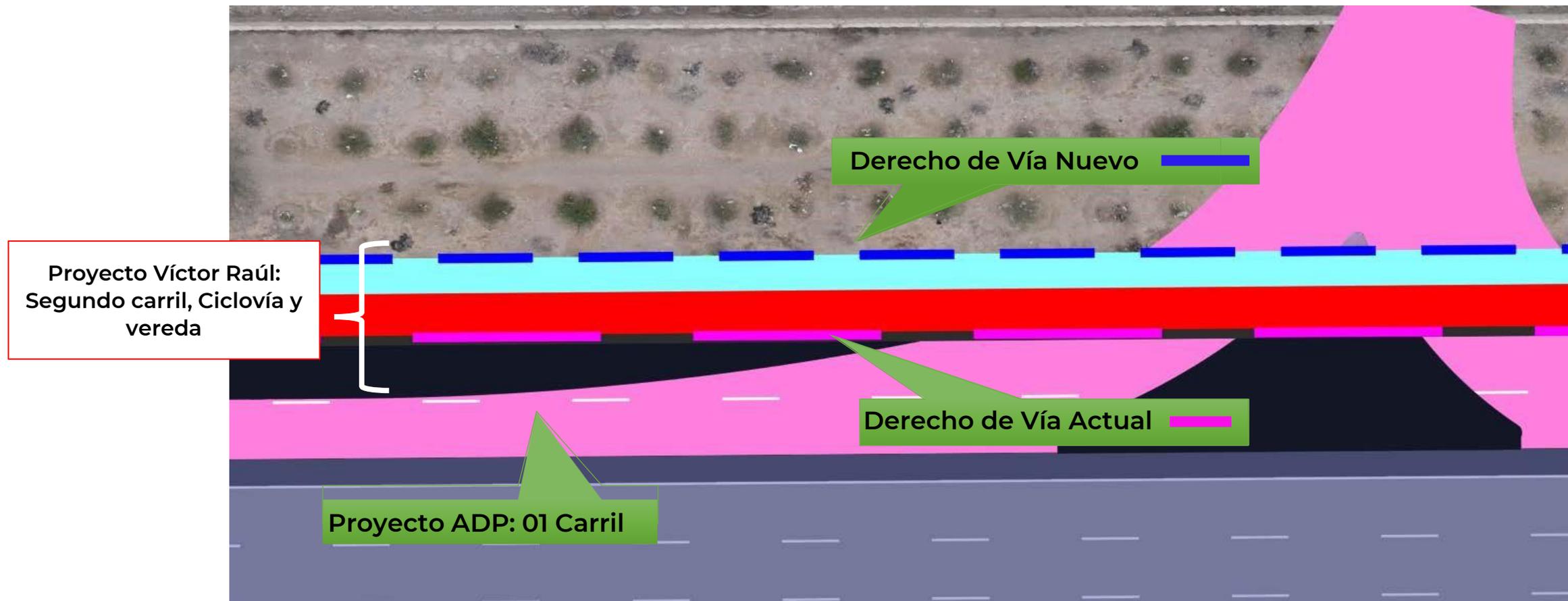
AMPLIACIÓN A LA POLIGONAL



OxI

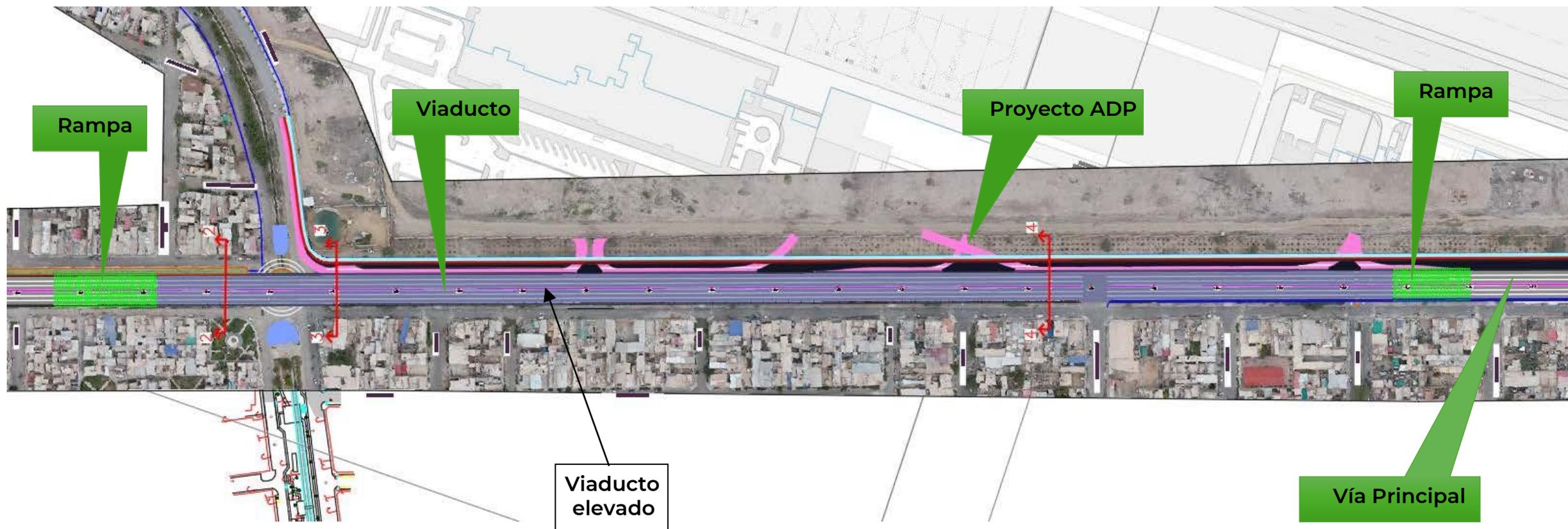
En ambas alternativas es necesario ampliar el derecho de vía (Polígono) en la zona del Aeropuerto aproximadamente 5.50 m, según se describe a continuación.

AMPLIACIÓN DE DERECHO DE VÍA EN ZONA DE AEROPUERTO



ALTERNATIVA 02 – Planta superior

Presenta una configuración de ancho de vía similar a la alternativa 01; sin embargo, en esta alternativa se considera un viaducto que abarca en longitud todos los accesos del proyecto de ADP y pasa sobre el óvalo en la intersección con la avenida Fitzcarrald. Esto con el objetivo que debajo del viaducto se proyecten intersecciones y giros en U que permitan un flujo más continuo y mayor accesibilidad tanto a los usuarios de la Av. Haya de la Torre como a los que requieran acceder al aeropuerto.



GESTIÓN ANTE EL MTC: AMPLIACIÓN A LA



Estado Actual:



REQUERIMIENTO:

- Ampliar el derecho de vía (Polígono) en la zona del Aeropuerto aproximadamente 5.50 m.



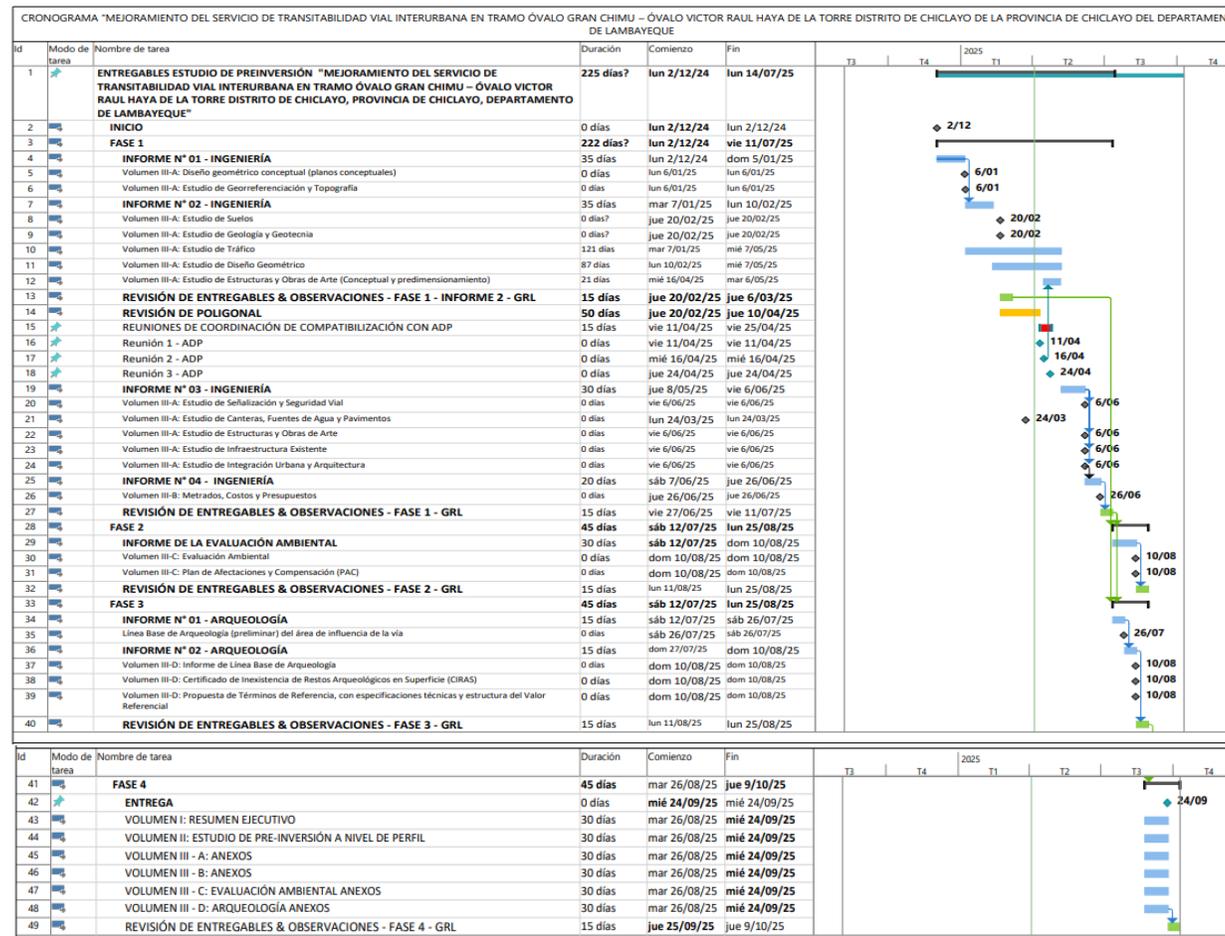
SUSTENTO:

- Medidas reglamentarias mínimas para poder asegurar la inclusión de un carril adicional, una ciclovía y una vereda.



OBJETIVO:

- Mejorar la transitabilidad en el cruce de la Av. Haya de la Torre con la Av. Fitzcarrald, con la inclusión de un carril adicional auxiliar, debido a que en el estudio de tráfico preliminar se llegó a determinar un flujo de vehículos más lento en esta intersección.
- Permitir el acceso al aeropuerto según el flujo vehicular previsto y coordinado con ADP.
- Proveer una ciclovía.
- Permitir el tránsito peatonal.



En elaboración de los estudios de Ingeniería correspondientes al entregable 3



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

TERMINAL PORTUARIO DE LAMBAYEQUE - TPL



TERMINAL PORTUARIO DE LAMBAYEQUE - TPL

MACROREGIONAL Y BIOCEÁNICO



GOBIERNO REGIONAL LAMBAYEQUE



Tierra de cultura y sabores



COSTO INVERSIÓN:

\$ 564'750,000.00



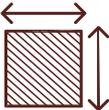
LOCALIZACIÓN:
Distrito de Puerto Eten



BENEFICIARIOS:
+ 550,000 habitantes



ESTADO SITUACIONAL:
Se cuenta con la Actualización de la demanda del Plan Maestro del Terminal Portuario de Lambayeque



ÁREA TOTAL: 739 hectáreas



CALADO: 18 metros aprox.



Para mayor información
ESCANEA CÓDIGO QR

GENERACIÓN DE 200,000 PUESTOS DE TRABAJO.

CARTAS DE INTERÉS



Autoridad Portuaria de Lambayeque
Gerente Ing. Jorge Contreras Rivas



Señor Gerente,

En nombre de **Hastara Group**, agradecemos profundamente la comunicación recibida mediante el oficio N.º 000331-2024-APRL-GG 515552831-1, emitido por la Autoridad Portuaria Regional de Lambayeque bajo su distinguida dirección. Nos complace saber que existe consenso en cuanto al interés y compromiso de nuestra entidad para participar activamente en la ejecución, implementación, operación y administración del Proyecto del Puerto de Eten.

Nuestra misión es contribuir decididamente a la modernización de Puerto Eten, con la visión compartida de convertirlo en un hub logístico clave y de relevancia estratégica para la costa del Pacífico.

Nos es grato informarle que ya estamos avanzando en la elaboración del Plan Maestro del Terminal Portuario de Lambayeque, en Puerto Eten. Dicho plan será remitido para su revisión y evaluación en un plazo de 20 días hábiles. Quedamos atentos a sus observaciones, de manera que, de recibir su aprobación, podamos proceder a la formalización del convenio entre el Gobierno Regional de Lambayeque y Hastara Group.

Asimismo, quisiéramos coordinar una reunión virtual, a través de Zoom, con nuestros equipos técnicos, para analizar conjuntamente algunos puntos específicos y fortalecer los objetivos planteados en el Plan Maestro del Puerto de Eten. Consideramos que esta interacción será fundamental para alinear expectativas y optimizar el desarrollo del proyecto.

Agradecemos de antemano su colaboración y compromiso para con este proyecto, quedamos atentos a su disponibilidad para programar las reuniones mencionadas en el corto plazo.

Confiamos en que esta colaboración contribuirá al desarrollo y fortalecimiento del Puerto de Eten, elevándolo a un hub de logística de nivel internacional.

Esperando sus gratas noticias, me despido con mi más alta consideración.

Atentamente,

HASTARA GROUP

Juan Carlos E. Lahuerta

CEO Global

jc@hastaragroup.com

+34 629 649 101



CORPORATION
IN HIGH ENGINEERING
AND STRUCTURAL
DEVELOPMENT S.A.C.



“AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA
ECONOMÍA PERUANA”

Lima, 7 de enero de 2025

Carta 00001-2025-CIHEASDEV SAC-I. -

Señores : GOBIERNO REGIONAL DE LAMBAYEQUE

Presente : DR. JORGE PÉREZ FLORES
Governador Regional De Lambayeque

Referencia : INTENCION Y COPROMISO DE PARTICIPAR EN EL PROYECTO
CONSTRUCCIÓN DEL TERMINAL PORTUARIO DE LAMBAYEQUE Y SUS
COMPONENTES DENOMINADOS ZONAS DE DESARROLLO PORTUARIO

Atención: :

De nuestra mayor consideración y estima personal: Señor Gobernador, Me dirijo a ustedes en nombre de **CORPORATION IN HIGH ENGINEERING AND STRUCTURAL DEVELOPMENT S.A.C.** una empresa peruana, que promueve Proyectos de Inversión desde su conceptualización, elaboración de estudios de preinversión e inversión, ejecución, operación y mantenimiento de proyectos de Infraestructura de Transporte (Puertos, aeropuertos, ferrocarriles, carreteras, puentes, hidrovías); Energía (solar, eólica, hidroeléctrica, Hidrógeno Verde); Agua y Saneamiento (PTAP, PTAR); sector Vivienda (construcción de edificios, centros comerciales, parques industriales); Minas (desarrollo de proyectos mineros, exploración, explotación), Metalurgia y siderurgia (construcción de plantas de ferroaleaciones, bienes de capital, hierro esponja); Cementeras; plantas de Urea e Hidrocarburos.

Nuestra organización promueve alianzas estratégicamente dimensionadas a gran escala mediante la integración de una amplia experiencia con conocimientos especializados. Contamos con asociados líderes en la construcción de puertos, aeropuertos, energías renovables, desalinización, ferrocarriles, centros logísticos y todo lo que implica crear un centro de desarrollo que convertirá a la región norte en líder mundial en la exportación de productos agroindustriales, así como un aliado para el desarrollo de la minería e industria.

Nuestro interés en este caso es manifestar formalmente nuestro deseo de participar en el proyecto, lo que respecta a la Construcción del Terminal Portuario de Lambayeque - TPL, El Parque Industria de Lambayeque - PIL, Creación de Servicios Operativos en la Zona Franca Macro-Regional, Producción de energía, Zona Minera Macro-Regional - Almacén especializado en Minerales, Parque Eco-Tecnológico Macro-Regional, Cabotaje, Construcción del corredor Vial la Costanera, Vía Circunvalación este, Puerto Eten-Reque-Pomalca-Capote-Mocce, Planta Desalinizadora, Ptar de Eten.

En nuestra **CORPORATION IN HIGH ENGINEERING AND STRUCTURAL DEVELOPMENT S.A.C.**, creemos firmemente que el Terminal portuario de Lambayeque tiene un enorme potencial para convertirse en un centro logístico estratégico en la costa del Pacífico. Con una ubicación privilegiada y en una región con gran dinamismo comercial, estamos convencidos de que el desarrollo de este Terminal portuario de Lambayeque puede ser un catalizador para el crecimiento



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



PORT NEXUS



Tierra de cultura
y sabores

APP

Lima, 31 de marzo de 2025

Señor

Jorge Gonzalo Contreras Rivas
Gerente de la Autoridad Portuaria Regional de Lambayeque
Calle Arequipa 124 – Chiclayo
Presente.-

Asunto: Reunión para Presentación del Plan Maestro del Nuevo Puerto ETEN

Estimado señor Contreras Rivas,

En representación de **PORT NEXUS S.A.C.**, nos complace saludarlo y, a la vez, invitarlo a una reunión en la ciudad de Lima, en el marco de nuestro compromiso con el desarrollo portuario en la región Lambayeque. En esta ocasión, presentaremos el **Plan Maestro del proyecto portuario “Puerto Eten”**, recientemente entregado a la **Autoridad Portuaria Nacional** en la Provincia Constitucional del Callao.

Asimismo, expondremos los alcances del proyecto, alineados con el **Plan Nacional de Desarrollo Portuario** y su reglamento actualizado, así como con las políticas del **Ministerio de Transportes y Comunicaciones** y de la **Autoridad Portuaria Nacional**. También detallaremos el proceso de obtención de la **Viabilidad Técnica Temporal Portuaria**, conforme a lo estipulado en los artículos 30 y 31 del **Reglamento de la Ley del Sistema Portuario Nacional (LSPN)**.

Detalles de la reunión:

Lugar: Oficinas de Port Nexus S.A.C. – Circunvalación Golf Los Incas 134, Torre 2, Oficina 902, Santiago de Surco, Lima.

Fecha: Lunes 7 de abril de 2025

Hora: 11:30 a.m.

Valoramos su participación en el desarrollo del proyecto **“Puerto Eten”** y quedamos atentos a su confirmación.

Aprovechamos la oportunidad para expresarle nuestra especial consideración.

Atentamente,

Raúl Alta Torre del Águila
Presidente

RESULTADOS DE LA ACTUALIZACIÓN DE LA DEMANDA DEL PLAN MAESTRO DEL TERMINAL PORTUARIO DE LAMBAYEQUE



ACTUALIZACIÓN DE LA DEMANDA DEL PLAN MAESTRO DEL TERMINAL PORTUARIO DE LAMBAYEQUE



4° Informe: Consolidación de Proyecciones y Análisis de Escenarios



Resultados del Estudio - TPL

- El futuro TPL se perfila como un actor clave en la red logística del país gracias a su ubicación estratégica, conectividad multimodal y alta demanda potencial. Para consolidar su rol en el cabotaje, es esencial invertir en infraestructura y establecer normativas que incentiven su desarrollo como alternativa al transporte terrestre.
- Escenario base: carga de exportación en contenedores, se estimó que en el momento actual (2025), el número de TEU's que estaría movilizandando el terminal portuario sería de 108,777 TEU's (que equivale a 611,413 toneladas) para alcanzar 280,178 TEU's (que equivale a 1'575,502 toneladas) en el 2054. Respecto de la carga de minería y general se parte de 382,294 toneladas en el momento actual (2025) para alcanzar las 730,145 toneladas en el 2054, ya que en este escenario no se considera el desarrollo de los proyectos mineros identificados.

El TPL es **VIABLE** desde el primer año gracias a una base sólida de exportaciones agroindustriales, y se proyecta como altamente escalable si se concretan proyectos complementarios estratégicos. La progresiva diversificación de carga, su ubicación logística clave y el respaldo de proyecciones con base técnica convierten a este puerto en una inversión sustentable y estratégica para la región y el país.

PASOS A SEGUIR EN EL PROCESO DE CONCESIÓN DEL TERMINAL PORTUARIO DE LAMBAYEQUE



INICIO DE PROCESO DE PROMOCIÓN

De acuerdo a la normativa vigente, cuando un proyecto es encargado a Proinversión deben cumplirse ciertos pasos los cuales indicamos a continuación:



01

ETAPA: FORMULACIÓN

Desarrolla y aprueba el Informe de Evaluación del proyecto, basándose en estudios técnicos detallados.

Tiempo Aprox.: 6 meses



02

ETAPA: ESTRUCTURACIÓN

Diseña la estructura del proyecto como una APP, definiendo aspectos financieros y contractuales.

Tiempo Aprox.: 6 meses



03

ETAPA: TRANSACCIÓN

Lleva a cabo el proceso de selección y adjudicación del proyecto al inversionista privado.

Tiempo Aprox.: 4 meses



GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE



Tierra de cultura
y sabores

AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO LAMBAYEQUE



PROYECTO: MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO DE CHICLAYO

MODALIDAD DE INVERSIÓN: APP

**COSTO INVERSIÓN:
\$ 409 MM**

Área responsable: ADP



ESTACIÓN DE BOMBEROS



TALLERES DE MANTENIMIENTO



ORRE DE CONTROL



PLAYA DE ESTACIONAMIENTO para 418 vehículos



HABILITACIÓN DE LOTES PARA EL DESARROLLO COMERCIAL



PLANTA DE COMBUSTIBLE



BLOQUE SANITARIO



EXTENSIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA PISTA DE ATERRIZAJE A 2,600 M



TERMINAL DE PASAJEROS DE 43,000 M2



TERMINAL DE CARGA AÉREA



PLATAFORMA COMERCIAL de aviación general y carga para 18 aeronaves





GOBIERNO REGIONAL
LAMBAYEQUE