

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Periodo Anual de Sesiones 2024- 2025

INFORME

MESA DE TRABAJO

**“ASPECTOS TÉCNICOS DE LA FORMALIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE
DE PASAJEROS EN AUTOMÓVIL COLECTIVO”**

Lugar: Sala 1: “Carlos Torres y Torres Lara” del Congreso de la República Calle Simón Rodríguez S/N, edificio “Víctor Raúl Haya de la Torre” – Cercado de Lima

Fecha: Lunes 30 de octubre de 2024

Hora de inicio: 14:00 horas

Hora de conclusión: 16:00 horas

Temas:

1. Viabilidad técnica de la ampliación de la vigencia de la Ley N° 31096.
2. Viabilidad técnica de incorporar a Lima y Callao en el ámbito de aplicación de la Ley N° 31096.
3. Viabilidad técnica de incluir en la Ley N° 31096 especificaciones técnicas del automóvil colectivo.

Participantes:

Equipo técnico de la Comisión de Transportes y Comunicaciones

1. Rosa Góngora Quintanilla: asesora (responsable)
2. Walter Chávez Saavedra: asesor
3. Moisés Humpire Belizario: comunicador

Entidades públicas, instituciones privadas y gremios asistentes:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías

Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao

Conclusiones:

1. Sobre la viabilidad técnica de la ampliación de la vigencia de la Ley N° 31096, MTC señala que esta medida está en evaluación y aún no puede presentar cifras y estadísticas al respecto.
2. Sobre la viabilidad técnica de incorporar a Lima y Callao en el ámbito de aplicación de la Ley N° 31096, MTC y ATU señalan que la propuesta no se encuentra alineada a la Política Nacional de Transporte Urbano, que apuesta por un transporte masivo; sin embargo, se les puede incluir en el REZNA (rutas en zonas no atendidas).
3. Sobre la viabilidad técnica de incluir en la Ley N° 31096 especificaciones técnicas del automóvil colectivo, MTC y ATU señalan que no se debe autorizar el servicio en todos los vehículos M1 porque contraviene el “Enfoque del Sistema Seguro”.

ROSA GÓNGORA QUINTANILLA

Asesora

Comisión de Transportes y Comunicaciones