

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Periodo Anual de Sesiones 2024 - 2025

INFORME

MESA DE TRABAJO

PROPUESTAS PARA LA MEJOR OPERATIVIDAD DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

Lugar: Sala de reuniones de la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

Fecha: 16 de setiembre de 2024

Hora de Inicio: 08:00 am

Hora de conclusión: 12:00pm

Temas:

1. Fortalezas y debilidades en la operatividad del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
2. Propuestas y recomendaciones para mejorar la operatividad del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Participantes:

Equipo técnico de la Comisión de Transportes y Comunicaciones:

1. Armando Javier Villarroel Perez – Asesor Principal
2. Augusto Lafora Manccini - Asesor
3. Moisés Humpire Belizario - Comunicador

Entidades públicas, instituciones privadas y gremios asistentes:

1. Ministerio de Transportes y Comunicaciones
2. Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. - CORPAC
3. Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN
4. Lima Airport Partners – LAP
5. Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional -AETAI
6. Colegio de Ingenieros del Perú – Consejo Departamental de Lima

Conclusiones:

1. Fortalecer la coordinación interinstitucional para una puesta en operación eficiente y segura del nuevo terminal.

Las entidades participantes coincidieron en que la entrada en funcionamiento del nuevo aeropuerto representa una oportunidad para modernizar la gestión aeroportuaria del país. Sin embargo, se advirtió la necesidad de consolidar mecanismos de articulación entre el MTC, CORPAC, LAP, Migraciones, Aduanas, AETAI y otras entidades competentes, a fin de asegurar una operación integral, eficiente y centrada en el usuario.

2. Mejorar los accesos terrestres y la conectividad multimodal al aeropuerto.

Uno de los principales desafíos identificados es la congestión vehicular en las vías de acceso. Se propuso que el MTC, en coordinación con gobiernos locales y regionales, priorice proyectos de infraestructura vial y sistemas de transporte masivo que faciliten el ingreso fluido al aeropuerto, garantizando conectividad eficiente para pasajeros, trabajadores y servicios logísticos.

3. Promover la innovación tecnológica y la mejora continua de los procesos aeroportuarios.

Se resaltó la importancia de que el nuevo terminal no solo amplíe su capacidad operativa, sino también incorpore estándares de clase mundial en atención al pasajero, seguridad y eficiencia. Para ello, se recomendó impulsar la automatización de procesos, implementar indicadores de desempeño y establecer un observatorio técnico que permita evaluar, con transparencia, la calidad del servicio aeroportuario.

ARMANDO JAVIER VILLARROEL PEREZ

Asesor

Comisión de Transportes y Comunicaciones