

GRUPO DE TRABAJO

“Fomento y Fiscalización a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”

PRIMERA SESIÓN

ACTA DE INSTALACIÓN

En sesión virtual realizada a través de Microsoft Teams, celebrada el día viernes 08 de noviembre de 2024, siendo las 14:13 horas, se reunió el grupo de trabajo “Fomento y Fiscalización a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”, de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, con la presencia de los congresistas: Magaly Ruiz Rodríguez, Héctor Acuña Peralta y Cheryl Trigos Reátegui.

Acto seguido, se dio cuenta de la creación y coordinación del grupo de trabajo que fue solicitado mediante Oficio N° 043-2024-2025-MRR/CR, el mismo que fue aprobado durante la Segunda Sesión Ordinaria de la Comisión Ordinaria de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, de fecha 09 de setiembre de 2024

Asimismo, mediante Oficio N°085-2024-2025-MRR/CR, se solicitó que este grupo de trabajo esté conformado por los siguientes congresistas:

- Magaly Rosmery Ruiz Rodriguez Como Cordinadora
- Hector Acuña Peralta
- Cheril Trigos Reategui

La misma que fue aprobada durante la Cuarta Sesión Ordinaria de la Comisión de Transportes y Comunicaciones de fecha 14 de octubre de 2024, teniéndose con ello las aprobaciones correspondientes por parte de la Comisión de Transportes y Comunicaciones

Finalmente, la coordinadora da por aprobado la instalación del grupo de trabajo **“Fomento y Fiscalización a los plazos para la deducción de vehículos obsoletos e inservibles a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”** y solicitó aprobar el acta de la presente sesión, con dispensa de su lectura; la que fue aprobada por unanimidad de los presentes y siendo las catorce horas con diecisiete minutos se levantó la sesión.



Firmado digitalmente por:
ACUÑA PERALTA Segundo
Hector FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 26/11/2024 18:17:40-0500



Firmado digitalmente por:
RUIZ RODRIGUEZ Magaly
Rosmery FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 26/11/2024 17:14:03-0500



Firmado digitalmente por:
TRIGOSO REATEGUI Cheryl
FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 26/11/2024 18:42:20-0500

MAGALY RUÍZ RODRÍGUEZ

Coordinadora del grupo de trabajo “Fomento y Fiscalización
a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a
Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”

GRUPO DE TRABAJO

“Fomento y Fiscalización a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”

SEGUNDA SESIÓN

ACTA DE PRESENTACIÓN Y EXPOSICIÓN DEL PLAN DEL GRUPO DE TRABAJO

En sesión virtual realizada a través de Microsoft Teams, celebrada el día viernes 29 de noviembre de 2024, siendo las 10:00 horas, se reunió el grupo de trabajo “Fomento y Fiscalización a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”, de la Comisión de Transportes y Comunicaciones, con la presencia de los congresistas: Magaly Ruiz Rodríguez, Héctor Acuña Peralta y Cheryl Trigozo Reátegui.

Acto seguido, se dio cuenta de la presentación y exposición del plan del grupo de trabajo que fue comunicado a los integrantes mediante el Oficio N° 003-2024-2025-GTFFPRVOICMTC/CR y Oficio N° 004-2024-2025-GTFFPRVOICMTC/CR, el mismo que detalló los siguientes puntos:

- Objetivo general y los objetivos específicos
- Trabajo articulado con entidades de interés
- Plazos para la realización de las sesiones ordinarias y extraordinarias
- Realización de audiencias públicas.
- Duración del Grupo de Trabajo

En presencia de todos los congresistas miembros: Magaly Ruíz Rodríguez, Héctor Acuña Peralta y Cheryl Trigozo; el plan de trabajo fue expuesto y aprobado por unanimidad.

Finalmente, la coordinadora da por aprobada la presentación y exposición del Plan del grupo de trabajo **“Fomento y Fiscalización a los plazos para la deducción de vehículos obsoletos e inservibles a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”** y solicitó aprobar el acta de la presente sesión, con dispensa de su lectura; la que fue aprobada por unanimidad de los presentes y siendo las diez horas con seis minutos se levantó la sesión.



Firmado digitalmente por:
ACUÑA PERALTA Segundo
Hector FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 27/12/2024 15:07:20-0500



Firmado digitalmente por:
RUIZ RODRIGUEZ Magaly
Rosmary FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 02/12/2024 11:41:45-0500



Firmado digitalmente por:
TRIGOZO REÁTEGUI Cheryl
FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 13/06/2025 12:20:19-0500

MAGALY RUÍZ RODRÍGUEZ

Coordinadora del grupo de trabajo “Fomento y Fiscalización
a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a
Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”

GRUPO DE TRABAJO

“Fomento y Fiscalización a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”

TERCERA SESIÓN

ACTA DE PRESENTACIÓN Y EXPOSICIÓN DEL PROGRAMA DE CHATARREO POR PARTE DE LOS FUNCIONARIOS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Y EL PROGRAMA NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE

En sesión virtual realizada a través de Microsoft Teams, celebrada el día viernes 27 de diciembre de 2024, siendo las 10:05 horas, se reunió el grupo de trabajo “Fomento y Fiscalización a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”, de la Comisión de Transportes y Comunicaciones con la asistencia de los congresistas a su cargo.

Acto seguido, se dio cuenta de la presentación y exposición de los funcionarios del Programa Nacional de Transporte Urbano y Sostenible quienes se encuentran gestionando el Programa de Chatarreo de la ciudad de Trujillo:

- **Nancy Nérida Aucahuasi Dongo**
Directora Ejecutiva de Promovilidad
- **Liseth Milagros Morales Lavado**
Especialista Ambiental

Asimismo, también se hicieron presentes funcionarios del Ministerio de Transportes y Comunicaciones quienes expusieron el desarrollo del Programa Nacional de Chatarreo regulado mediante el Decreto Supremo N° 005-2021-MTC:

- **Jorge Espinoza Galarza**
Director de Circulación Vial
- **Hans Dennis Arturo Zambrano Joya**
Coordinador de la Coordinación de Autorizaciones
- **Emma Elizabeth Ventura Gonzáles**
Especialista
- **Claudia Alejandra Torres Gutiérrez**
Especialista Económica y Ambiental
- **Paolo Junior Fernández Rojas**
Especialista de Políticas Públicas

Finalmente, con la dispensa de su lectura se da por aprobada el acta de la Tercera Sesión del Grupo de Trabajo **“Fomento y Fiscalización a los plazos para la deducción de vehículos obsoletos e inservibles a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”** siendo las 11 horas con 8 minutos se levantó la sesión.

GRUPO DE TRABAJO: FOMENTO Y FISCALIZACIÓN A LOS PLAZOS
PARA LA REDUCCIÓN DE VEHÍCULOS OBSOLETOS E INSERVIBLES A
CARGO DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra independencia, y de la
conmemoración de las Heroicas Batallas de Junín y Ayacucho”



Firmado digitalmente por:
RUIZ RODRIGUEZ Magaly
Rosmery FAU 20181749126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 27/12/2024 14:54:19-0500

MAGALY RUÍZ RODRÍGUEZ
Coordinadora del grupo de trabajo “Fomento y Fiscalización
a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a
Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”

MRR/fsvm



Firmado digitalmente por:
ACUÑA PERALTA Segundo
Hector FAU 20181749126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 27/12/2024 15:07:00-0500



Firmado digitalmente por:
TRIGOZO REATEGUI Cheryl
FAU 20181749126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 27/12/2024 15:13:14-0500

GRUPO DE TRABAJO

“Fomento y Fiscalización a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”

CUARTA SESIÓN

ACTA DE PRESENTACIÓN Y EXPOSICIÓN DE LAS ACCIONES EJECUTADAS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE CHATARREO POR PARTE DE LOS FUNCIONARIOS PÚBLICOS DEL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y FISCALIZACIÓN AMBIENTAL, LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO, EL VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES Y REPRESENTANTES DE LA EMPRESA FERROCAS E.I.R.L

En sesión semipresencial realizada a través de Microsoft Teams, celebrada el día miércoles 22 de enero de 2025, siendo las 11:30 horas, se reunió el grupo de trabajo “Fomento y Fiscalización a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”, de la Comisión de Transportes y Comunicaciones con la presencia de los congresistas: Magaly Ruiz Rodríguez, Héctor Acuña Peralta y Cheryl Trigozo Reátegui.

Acto seguido, se dio cuenta de la presentación y exposición del representante del Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA), quien nos explicó las acciones de fiscalización que se han venido llevando a cabo en la planta de chatarreo ubicada en Lurigancho Chosica:

- Erickson Huamán Cruz – Especialista de la Dirección de Supervisión Ambiental en Infraestructura y Servicios

También estuvieron presentes, funcionarios de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), quienes de manera detallada explicaron los plazos, costos y procesos que implica la ejecución del programa de chatarreo a su cargo:

- Ronald León Barranzuela – Director de Fiscalización y Sanción
- Luis Ibáñez Guerrero – Director de Asuntos Ambientales y Sociales

Asimismo, se realizó la presentación de representantes de la empresa FERROCAS E.I.R.L, que como operadora de la única planta de chatarreo autorizada a nivel nacional brindó información relevante sobre el proceso de autorización y la inversión destinada a esta planta:

- Señor Marcelo Llano Cueva
- Señor Gustavo Sumoso Muñante

En última instancia, se llevó a cabo la intervención de los representantes del Viceministerio de Transportes, pertenecientes a la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal, quienes se encuentran trabajando actualmente en el completar la normativa necesaria para dinamizar el programa de chatarreo a nivel nacional:

- Ofelia Soriano Ramos - Directora
- Claudia Torres Gutiérrez – Especialista
- Javier Villanueva Molina – Coordinador Económico

Finalmente, con la dispensa de su lectura se da por aprobada el acta de la Cuarta Sesión del Grupo de Trabajo **“Fomento y Fiscalización a los plazos para la deducción de vehículos obsoletos e inservibles a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”** siendo las 13 horas con 40 minutos se levantó la sesión.



Firmado digitalmente por:
RUIZ RODRIGUEZ Magaly
Rosmary FAU 20181749128 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 23/01/2025 10:35:46-0500

MAGALY RUÍZ RODRÍGUEZ
Coordinadora del grupo de trabajo “Fomento y Fiscalización
a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a
Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”

MRR/gers



Firmado digitalmente por:
TRIGOZO REÁTEGUI Cheryl
FAU 20181749128 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 23/01/2025 11:06:02-0500



Firmado digitalmente por:
ACUÑA PERALTA Segundo
Hector FAU 20181749128 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 23/01/2025 11:09:54-0500

GRUPO DE TRABAJO

“Fomento y Fiscalización a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”

QUINTA SESIÓN

PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN DEL INFORME FINAL DEL GRUPO DE TRABAJO

En sesión semivirtual realizada a través de Microsoft Teams, celebrada el día miércoles 11 de junio de 2025, siendo las 15:00 horas, se reunió el grupo de trabajo “Fomento y Fiscalización a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”, de la Comisión de Transportes y Comunicaciones con la presencia de los congresistas: Magaly Ruiz Rodríguez, Héctor Acuña Peralta y Cheryl Trigozo Reátegui.

Acto seguido, se dio cuenta sobre el proyecto de informe final, el cual tiene como finalidad poner en su consideración todas las acciones, diligencias, actos indagatorios, documentación, análisis de la normativa y problemática, reuniones de trabajo con funcionarios y diversas actuaciones realizadas por este grupo de trabajo, los cuales se encuentran recogidos y sistematizados en el informe que les hemos hecho llegar conjuntamente con la agenda de esta sesión.

Asimismo, en el informe se ha permitido esbozar algunas conclusiones sobre cómo se viene desarrollando la política de chatarreo a nivel nacional y que causas explican su desarrollo e impacto limitado.

Todo ello, debido a que la finalidad del presente grupo de trabajo es aportar a la producción legislativa mediante una propuesta o varias que permitan en primera instancia solucionar dos de las principales trabas en la materialización de la política como son: la existencia de trabas burocráticas que ralentizan el desarrollo del chatarreo obligatorio y la inexistencia de un presupuesto asignado exclusivamente al desarrollo de la misma. Esta propuesta no sólo buscará declarar como prioridad el chatarreo de vehículos a nivel nacional, sino que propondrá un conjunto de medidas factibles e inmediatas.

Esta propuesta también estará avocada a la ciudadanía; pues como se ha identificado en la realización de las sesiones del presente grupo de trabajo, no existe una estrategia clara de comunicación que permita la participación de las personas como usuarios del sector transporte, ni como principales ejecutores del chatarreo voluntario e interesados en el chatarreo obligatorio como un derecho que les corresponde y les es inherente. Los peruanos, deben tener acceso a un transporte eficiente, pero también a un medio ambiente saludable y para ello deben contar con el compromiso y trabajo de sus autoridades.

Teniendo en cuenta, lo antes señalado es que se recomienda aprobar los siguientes proyectos de ley: “ley sobre declaración de abandono de vehículos en la modalidad de chatarreo obligatorio” y “ley que declara de necesidad pública e interés nacional

la creación de la plataforma nacional de gestión de los vehículos al final de su vida útil”, a fin de mejorar el marco normativo e impulsar la política del chatarreo a nivel nacional.

Así como se exhorta al ministerio de transportes y comunicaciones, a fin de que realice las gestiones pertinentes para la obtención de un presupuesto, teniendo en cuenta el estado incipiente que tiene la industria de chatarreo vehicular a nivel nacional y la urgencia de promover la adopción de mejores herramientas en materia de gestión y fiscalización.

Considerando todos los puntos expuestos previamente, se puso a votación el Informe Final, el cual fue aprobado por unanimidad por parte de los miembros del Grupo de Trabajo.

Finalmente, con la dispensa de su lectura se da por aprobada el acta de la Quinta Sesión del Grupo de Trabajo **“Fomento y Fiscalización a los plazos para la reducción de vehículos obsoletos e inservibles a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”** siendo las 15 horas con 10 minutos se levantó la sesión.



Firmado digitalmente por:
RUIZ RODRIGUEZ Magaly
Rosmary FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 12/06/2025 14:55:46-0500

MAGALY RUÍZ RODRÍGUEZ

Coordinadora del grupo de trabajo “Fomento y Fiscalización
a los plazos para la Reducción de Vehículos Obsoletos e Inservibles a
Cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones”



Firmado digitalmente por:
ACUÑA PERALTA Segundo
Hector FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 12/06/2025 15:26:34-0500



Firmado digitalmente por:
TRIGOZO REÁTEGUI Cheryl
FAU 20161749126 soft
Motivo: Soy el autor del
documento
Fecha: 12/06/2025 16:46:04-0500

MRR/fsvm