

COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PERIODO ANUAL DE SESIONES 2024-2025 SEGUNDA LEGISLATURA ORDINARIA AGENDA

DÉCIMO TERCERA SESIÓN ORDINARIA

Sala Torres y Torres Lara del edificio Víctor Raúl Haya de la Torre y
Plataforma Microsoft Teams

Lunes 9 de junio de 2025
2:00 pm.

I. ACTA

Aprobación del acta de la décimo segunda sesión ordinaria realizada el lunes 02.06.2025.

II. DESPACHO

1. Documentos recibidos del 29 de mayo al 5 de junio de 2025.
2. Documentos enviados del 29 de mayo al 5 de junio de 2025.
3. Proyectos de ley ingresados del 29 de mayo al 5 de junio de 2025.

III. INFORMES

IV. PEDIDOS

V. ORDEN DEL DÍA

1. Debate del predictamen recaído en el Proyecto de Ley 8667/2024-CR, presentado por el congresista Elvis Hernán Vergara Mendoza, del Grupo Parlamentario Acción Popular, que con un texto sustitutorio propone una **Ley que declara de interés nacional y necesidad pública la construcción e implementación de una hidrovía en el tramo Yurimaguas - Nauta - Santa Rosa sobre los ríos Huallaga, Marañón y Amazonas, en el tramo Pucallpa - Confluencia con el río Marañón sobre el río Ucayali y en el tramo Saramiriza - Confluencia con el río Huallaga sobre el río Marañón, en la Amazonía peruana.**
2. Debate del predictamen recaído en los Proyecto de Ley 10285/2024-CR, y 10526/2024-CR, presentados por los congresistas Lady Mercedes Camones Soriano, del Grupo Parlamentario Alianza para el Progreso, y Jorge Luis Flores Ancachi, del Grupo Parlamentario Podemos Perú, respectivamente, que con un texto sustitutorio proponen la **Ley que promueve la habilitación de la función de radio en frecuencia modulada en equipos celulares.**
3. Debate del predictamen de inhibición recaído en el Proyecto de Ley 9845/2024-CR, presentado por el congresista Elvis Hernán Vergara Mendoza, del grupo parlamentario Acción Popular, que propone una **Ley que condena la extorsión en paraderos de transporte y espacios públicos para el ejercicio de actividades comerciales.**
4. Debate del predictamen de inhibición recaído en el Proyecto de Ley 9562/2024-CR, presentado por el congresista Jhaec Darwin Espinoza Vargas, del Grupo Parlamentario Podemos Perú, que propone una **Ley que crea la zona económica especial de desarrollo de Chancay - ZEED Chancay y su ámbito de influencia.**

5. Debate del predictamen recaído en el Proyecto de Ley 9498/2024-CR, 9504/2024-CR, 9966/2024-GL y 10154/2024-GL, presentados por los congresistas Carlos Enrique Alva Rojas del Grupo Parlamentario Acción Popular, José Luna Gálvez del Grupo Parlamentario Podemos Perú, la Municipalidad Distrital de Santa Rosa y la Municipalidad Distrital de Puente Piedra, respectivamente, que proponen con texto sustitutorio la **Ley que declara de necesidad pública e interés nacional la extensión de la línea 3 del metro de Lima que comprende los distritos de Puente Piedra, Santa Rosa y Ancón.**
6. **Informe del ministro de Transportes y Comunicaciones**
 - Justificación técnica de la implementación del nuevo aeropuerto Jorge Chávez.
 - Abandono del antiguo terminal aéreo y ausencia de un plan progresivo de operación conjunta.
 - Uso del antiguo aeropuerto Jorge Chávez
 - Planificación y ejecución de los accesos vehiculares y peatonales.
 - Coordinación con LAP, CORPAC y otras entidades en la etapa de operación.
7. **Informe de Lima Airport Partners – LAP**
 - Implementación de infraestructura operativa: salas de embarque, equipaje, señalización.
 - Gestión de accesos, parqueo, transporte y condiciones para la atención a usuarios.
 - Explicaciones sobre retrasos, quejas de usuarios y medidas correctivas adoptadas.
 - Justificación del cobro por estacionamiento y su razonabilidad tarifaria.
8. **Informe de OSITRAN**
 - Supervisión técnica y contractual del proyecto del nuevo aeropuerto Jorge Chávez
 - Seguimiento a compromisos de LAP y cumplimiento de estándares de servicio.
 - Medidas de supervisión frente a deficiencias detectadas tras el inicio de operaciones.
9. **Informe de la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional – AETAI**
 - Problemática de las aerolíneas frente a la operación del nuevo terminal: congestión, demoras en rampa y puertas.
 - Condiciones operativas deficientes para vuelos nacionales e internacionales.
 - Propuestas de mejora en coordinación con LAP, CORPAC y MTC.
10. **Informe de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo - IATA**
 - Estándares internacionales de calidad aeroportuaria y evaluación del nuevo aeropuerto Jorge Chávez.
 - Análisis técnico sobre impactos de infraestructura inconclusa en la experiencia del pasajero.
 - Recomendaciones de buenas prácticas en procesos de transición de aeropuertos a nivel mundial.
 - Observaciones sobre riesgos en la eficiencia operativa, seguridad y conectividad aérea del hub Lima.
11. **Informe del INDECOPI**

- Supervisión de los derechos de los consumidores ante retrasos, servicios deficientes y tarifas excesivas.
 - Reclamos atendidos y acciones correctivas o sancionadoras.
 - Coordinación con LAP y MTC para proteger al usuario.
12. **Informe de la Defensoría del Pueblo**
- Evaluación del impacto de las deficiencias operativas en el ejercicio de derechos ciudadanos.
 - Accesibilidad, trato digno y condiciones de equidad en el servicio aeroportuario.
 - Recomendaciones emitidas y observaciones en curso
13. **Informe de la Autoridad de Transporte Urbano – ATU**
- Planificación e implementación del servicio "Aerodirecto".
 - Capacidad operativa actual y cobertura frente a la demanda.
 - Propuestas para una mejor integración del aeropuerto al sistema de transporte público de Lima y Callao.