



ACTA DE FISCALIZACIÓN / VISITA INOPINADA

Departamento: San Martín Distrito: Juayui
Provincia: Maniscal Cáceres Centro Poblado: _____
Sede / Institución: Campo de trabajo de ejecución de obra: Puente Tarata
Dirección: Juayui
Fecha: 22 de enero de 2025 Hora de inicio: 2:35 P.M

Los (las) Congresistas:

- Hilda Marleny Portero López, en calidad de Presidente de la Comisión de Transportes.
- Karol Ivett Paredes Fourneca, en calidad de titular de la Comisión de Transportes.

Los siguientes funcionarios, servidores o personas del sector privado:

- Luis Diaz Salazar (Gerente Regional de Control - CGR)
- Yony Chunga More (Ing- Representante de la CGR)
- Oscar Chávez (Director Ejecutivo de Propias Descentralizado)

Y los siguientes asesores y/o personal parlamentario:

- Armando Javier Villarroel Pérez (Asesor)
- Marco Antonio Guevara Ballona (Auxiliar)
- Melir Villán Humpire Belizario (Auxiliar)
- Guisolina Arayo Barta (Coordinadora Parlamentaria - Cg. Karol Paredes)

concurren a Campo de trabajo donde se ejecuta la obra: Construcción del Puente Tarata,
lugar donde fueron recibidos por el jefe de Supervisión, representante del Consorcio Supervisor

ACTA DE FISCALIZACIÓN / VISITA INOPINADA

Moniscal Cáceres, el mismo que se encarga de verificar y garantizar una correcta ejecución de la obra: Construcción del Puente Tarata sobre el Río Hualaga, Juanjui, San Martín. El Jefe de Supervisión pone en conocimiento a todos los presentes (Funcionarios de Estado y sector privado) de que no se trata de construir un puente común a lo que normalmente se han construido, sino, un puente con más de 500 mts, por lo que dada la magnitud de este, su estructura es muy particular y especial. Por su parte la Cg. Marleny Portero, consulta sobre los avances físicos y financieros de la obra (Cumplimiento de metros Físicos y financieros), acto seguido el representante de consorcio Supervisor refiere que el avance general de la obra es de un 15%, con estudio de la planificación y cronograma de que la presente debe tener un avance al 12% (se encuentra adelantada). Ante la consulta por parte de la Cg. Karol Paredes, sobre la consideración tanto de la Carretera del distrito de Pajaniño y Juanjui (Cercano al puente), el director de Provías Nacional - PNA, sostiene que si existen consideraciones de trabajo en la carretera de Pajaniño, y la que une a la infraestructura del puente. El plazo de ejecución de la presente obra es de 36 (treinta y seis) meses, el mismo que equivale a tres años y con una inversión ascendiente a \$/347 millones de soles. En cuanto a la tipología de la presente obra, el Puente Tarata tendrá una particularidad en cuanto a la distancia (Luz Libre), toda vez que se trata del puente más largo en Sudamérica. En cuanto a la aplicación de Tres Pilas de Pilotes, tiene el objeto de prevenir todo imprevisto que provoque la alteración del cronograma de ejecución de obra por todo tipo de evento climatológico. Por otro lado, en cuanto al porcentaje de mano de obra no calificada, en la construcción de la presente obra, se cumple al 100% esta exigencia, toda vez que, existen 11 personas con mano de obra no calificada trabajando en el Distrito de Juanjui y 11 personas con mano de obra no calificada trabajando en el Distrito de Pajaniño. En cuanto al porcentaje a cumplir por la cuota de personas con discapacidad, también se viene cumpliendo en su totalidad. En la actualidad existen acuerdos con el botadero, en ese sentido el alcalde estuvo presto a apoyar, no obstante, en la actualidad no cuenta con imaginarios.

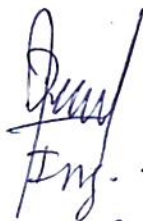


ACTA DE FISCALIZACIÓN / VISITA INOPINADA

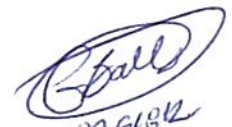
operativos. Este problema genera gravemente un impacto ambiental negativo por el levantamiento del polvo en la ciudad, por lo que el alcalde puso a disposición y articular a efectos de hacer trabajo de riego. En ese sentido la Cg. Karol Paredes se comprometió a cooperar y canalizar cualquier demanda social.

Se recabaron los siguientes documentos:

En instalación de obra: Puente Torata, siendo las 3:45 pm, se culmina la visita coordinada, firmando los presentes.


Ing. Supervisor


44614001
432609830


4879182


4416612




43202840
ESTANISLAO GARCIA
952671013


44771796


44771796


44771796


40216991