

PRIMERA SESIÓN DESCENTRALIZADA CPAAAAE - ORAU

Auditorio de la Facultad de Derecho

— UNU

24 de septiembre del 2024



























DEMANDAS PRIORITARIAS DE LA ORGANIZACIÓN REGIONAL AIDESEP UCAYALI EN INFRAESTRUCTURA VIAL

Incremento de invasiones y amenazas a nuestros territorios debido a las iniciativas que se vienen impulsando desde el **Gobierno Central**, gobiernos regionales y locales a favor de la *construcción de carreteras* en la región de Ucayali, y a las que actualmente se suma el **Congreso de la República**, con la aprobación de proyectos de ley para la priorización de carreteras en territorios indígenas, sin convocar a la participación de los pueblos indígenas y sin respetar nuestro derecho a la consulta previa.

LA COMISIÓN DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES APROBÓ EL DICTAMEN DE PROYECTOS DE LEY "QUE DECLARAN DE NECESIDAD PÚBLICA E INTERÉS NACIONAL DIVERSOS PROYECTOS Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN LOS DEPARTAMENTOS DE AMAZONAS, APURÍMAC, AREQUIPA, JUNÍN, LA LIBERTAD, LIMA, LORETO, PUNO, TUMBES Y UCAYALI"





PROYECTOS DE LEY IMPULSADAS POR EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA



PROYECTO DE LEY 1794/2021-CR

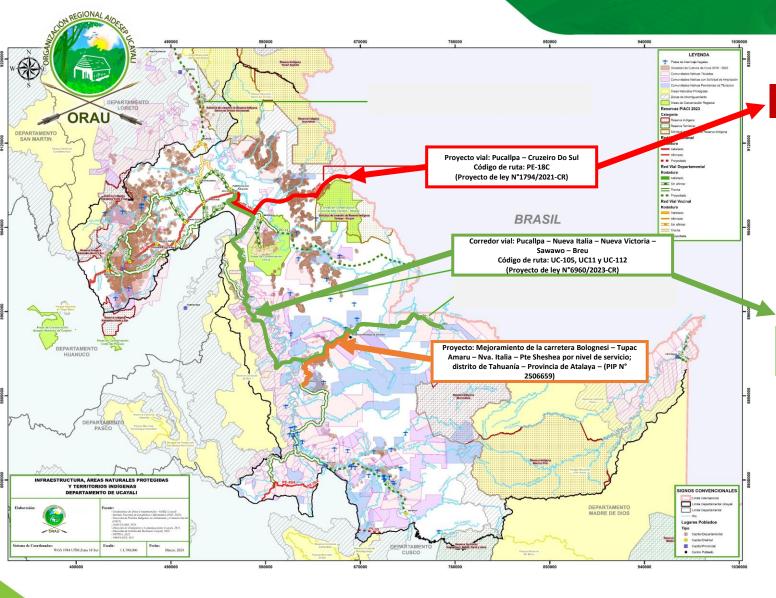
Ley que declara de necesidad pública e interés nacional la integración sostenible multimodal entre Pucallpa departamento de Ucayali República del Perú y los Estados de Acre, Cruzeiro do Sul - República Federativa de Brasil.



PROYECTO DE LEY 6960/2023-CR

Presentado por el Grupo Parlamentario Fuerza
Popular, a iniciativa de la congresista Jeny Luz
López Morales y otros, por el que se propone el
Proyecto de Ley que necesidad pública y
preferente interés nacional la pavimentación del
corredor vial de la carretera que abarca la ruta

Pucallpa - Nuevo Italia - Nueva Victoria — Sawawo — Breu, del Departamento de Ucayali.



CARRETERA VIAL: PUCALLPA – CRUZEIRO DO SUL

Proyecto de Ley 1794/2021, declarado de interés nacional, pretende impulsar <u>NUEVAMENTE</u> la carretera Pucallpa – Cruzeiro Do Sul.

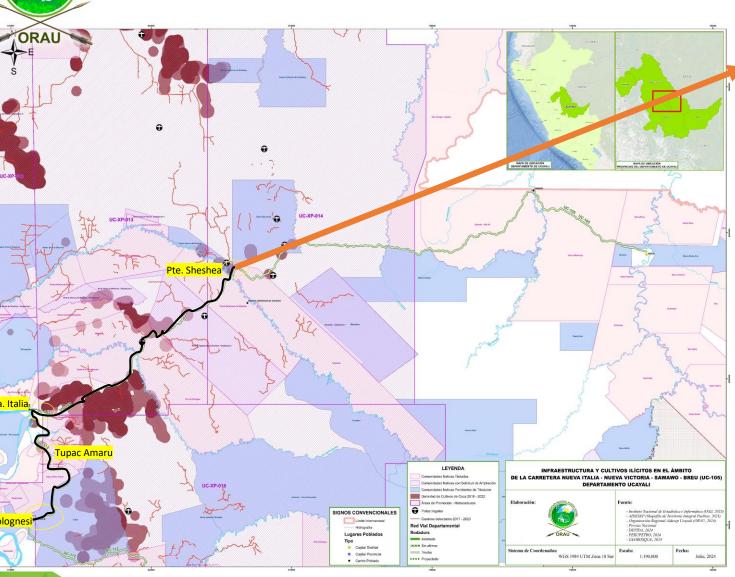
Tiene como antecedente el **PL N° 6486/2020,** que fue declarado por el Ejecutivo como <u>ALTAMENTE</u> <u>INVIABLE</u>.

CORREDOR VIAL: PUCALLPA – NVA. ITALIA – NVA. VICTORIA – SAWAWO - BREU

Proyecto de Ley 6960/2023, declarado de interés nacional. Reporte presentado por DEVIDA, refieren incremento de actividades ilícitas y pistas de aterrizajes clandestinas.

Solo cuenta con la opinión de la Alcaldesa Provincial de Coronel Portillo. **NO CUENTA** con la opinión del MINAM, MEF, MINCUL, otros.





PROYECTO "MEJORAMIENTO DE CARRETERA BOLOGNESI – TUPAC AMARU – NVA. ITALIA – PTE. SHESHEA

CUI N° 2506659

Este proyecto se encuentra en proceso de actualización del estudio de pre inversión a nivel de perfil.

No cuenta con la participación de los pueblos indígenas.

MTC es el ente responsable a través de PROVÍAS DESENTRALIZADO.

Cuenta con un presupuesto asignado de **S/. 116 millones** de soles aproximadamente.

Son 22 comunidades indígenas AFECTADAS DIRECTAMENTE.

Vulneraría a la población PIACI:

- Reserva Indígena Murunahua.

NO CUENTA CON CONSULTA PREVIA



SOLICITUDES DE LA ORAU A LA COMISIÓN DE PUEBLOS Y PROVIAS DESCENTRALIZADO



Solicitamos a PROVIAS descentralizado y entidades involucradas la conformación de una mesa técnica con especialistas y representantes indígenas, para asegurar la inclusión de nuestras comunidades en todo el proceso de la ejecución del proyecto.



Exigimos la implementación de planes de seguridad y control para prevenir el tráfico de drogas y actividades ilícitas.



Pedimos la mejora de aeródromos en Yurua y promover alternativas de desarrollo que respeten nuestros planes de vida y conocimientos ancestrales, priorizando educación intercultural, salud y proyectos productivos sostenibles.



Exigimos que se nos proporcione información oportuna y accesible sobre estos proyectos.



Solicitamos a la Comisión de Pueblos que garantice el respeto al derecho a la consulta previa, libre e informada en todos los proyectos de infraestructura que afecten nuestros territorios.

