



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE PRESUPUESTO DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PARA EL AÑO FISCAL 2025

RAÚL PÉREZ REYES ESPEJO
MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Octubre
2024



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



A MARCO ESTRATÉGICO

a) Visión y misión del Sector Transportes y Comunicaciones

Visión

Hacia el año 2030 se contará con infraestructura y servicios de transportes adecuados. La **Red Vial del país estará integrada** y vinculada con los **corredores logísticos**, como soporte de la actividad económica.

Los servicios de comunicaciones **tendrán mayor cobertura** mediante un **internet accesible** para un mayor número de peruanas y peruanos.

El Sector será reconocido como líder en la provisión **de infraestructura y servicios de transportes y comunicaciones**, acorde a los estándares de la OCDE y en sincronía con los Objetivos del Desarrollo Sostenible del Milenio (ODS).



a) Visión y misión del Sector Transportes y Comunicaciones

Misión

MTC

“Asegurar la provisión de infraestructura y servicios de transportes y comunicaciones a toda la población, de manera segura, sostenible, inclusiva y competitiva, orientada a la integración y desarrollo nacional”

ATU

“Implementar y gestionar un sistema integrado de transporte público urbano centrado en las personas, económica y ambientalmente sostenible, accesible, inclusivo, seguro y eficiente para Lima y Callao”

SUTRAN

“Garantizar el cumplimiento normativo de los agentes fiscalizables en materia de transporte terrestre, tránsito en carreteras y servicios complementarios en beneficio de los usuarios de las vías, contribuyendo a la seguridad vial mediante acciones de prevención, fiscalización y sanción efectivas”

APN

“Regular la infraestructura, instalaciones, actividades y servicios del Sistema Portuario Nacional promoviendo su desarrollo y competitividad, con eficiencia e integridad en la gestión”

b) Objetivos Estratégicos del PESEM y Ejes Prioritarios de la PGG



OBJETIVOS DEL PESEM AL 2030

Objetivo estratégico Sectorial 01:

Fortalecer la seguridad de los sistemas de transportes y comunicaciones en el país

Objetivo estratégico Sectorial 02:

Incrementar el acceso a servicios de transportes y comunicaciones de calidad en todo el territorio nacional

Objetivo estratégico Sectorial 03:

Elevar la competitividad con infraestructura de transporte y comunicaciones sostenible y resiliente en el país

Objetivo estratégico Sectorial 04:

Fortalecer la gobernanza en materia de transportes y comunicaciones a nivel nacional

EJES

Eje 4

REACTIVACIÓN
ECONÓMICA

Eje 9

MÁS INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PARA UNA
MEJOR CALIDAD DE VIDA

C) Metas

MTC



	LOGROS			METAS 2025
	2022	2023	Proyección a Dic 2024	
Personas beneficiadas con los vuelos subsidiados en la Amazonía (zonas aisladas)	39,464	40,633	54,914	54,914
Habilitación de vehículos para el servicio de transporte nacional terrestre de personas	6,923	6,231	7,307	+1.3% ↑ 7,400
Otorgamiento de licencias de conducir Clase A	608,498	409,238	414,578	+10% ↑ 455,611
Distritos con planes de canalización para Televisión Digital Terrestre (TDT)	1,203	1,329	1,430	+7% ↑ 1,530

C) Metas

LOGROS

2022

2023

Proyección a
Dic 2024METAS
2025

PRONATEL

Distritos que cuentan con al menos un **nodo de conexión de fibra óptica** (PRONATEL)

1,298

1,316

1,591

+8% **↑ 1,725**Número de centros poblados que cuentan con al menos un **Centro de Acceso Digital** (PRONATEL)

104

104

105

+493% **↑ 623**

PVD

Kilómetros intervenidos a través de **PROREGIÓN** (PVD)

353.51 km

817.49 km

675.87 km

-70% **↓ 201.8 km**Kilómetros intervenidos a través de **PATS** (PVD)

38.03 km

51.37 km

63.76 km

+214% **↑ 200.0 km**

C) Metas



	LOGROS			METAS
	2022	2023	Proyección a Dic 2024	2025
Mantenimiento periódico y rutinario de carreteras (PVN)				
Mantenimiento periódico * (km)	253	433	488	+79% ↑ 872
Mantenimiento rutinario ** (km)	18,770	19,882	18,788	+5% ↑ 19,804
Programa Puentes (PVN)				
Construcción e instalación de puentes	41	51	90	-30% ↓ 63

(*) Incluye mantenimiento periódico culminado con contrato individual y dentro de contratos por niveles de servicio

(**) Incluye mantenimiento rutinario dentro de contratos por niveles de servicio y por administración directa con las Unidades Zonales

Fuentes: Reportes de Seguimiento PEI Año: 2022-2023 – Primer Semestre 2024; Programación PEI 2024-2030 del MTC; Proyección institucional al cierre del 2024

C) Metas

	LOGROS			METAS
	2022	2023	Proyección a Dic 2024	2025
ATU 	Kilómetros recorridos por el servicio de la Red Básica del Metro de Lima y Callao (Línea 1)			
	5,003,037	4,972,193	5,217,600	5,217,600
SUTRAN 	Intervenciones de fiscalización al servicio de transporte terrestre de mercancías (SUTRAN)			
	1,148,002	1,075,869	1,098,938	1,048,055
APN 	Procesos de recepción y despachos de naves a nivel nacional (APN)			
	23,608	28,846	34,794	+0.2% ↑ 34,845
	Intervenciones de supervisión y fiscalización de operaciones portuarias (APN)			
	1,315	914	920	+0.4% ↑ 924

ATU: Fuentes: Reportes de seguimiento del PEI 2022-2026 de la ATU y del POI Anual de la ATU, así como POI Multianual 2025-2026 de la ATU

Elaboración: Oficina de Planeamiento y Presupuesto – Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao.

APN: Fuentes: Informes de Evaluación de POI 2022, Informe de Resultados PEI-POI 2023, POI 2024 actualizado al Primer semestre, POI Multianual 2025-2027 de la APN

Elaboración: Dirección de Planeamiento y Estudios Económicos - APN



PERÚ

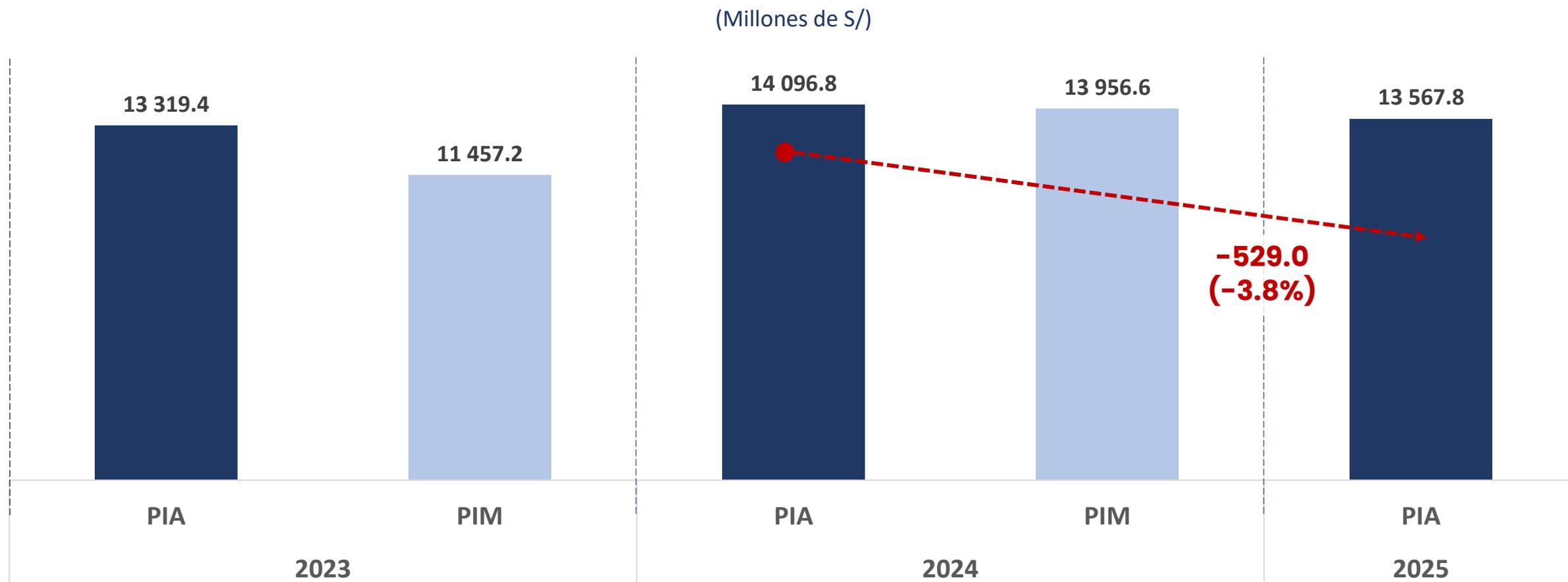
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



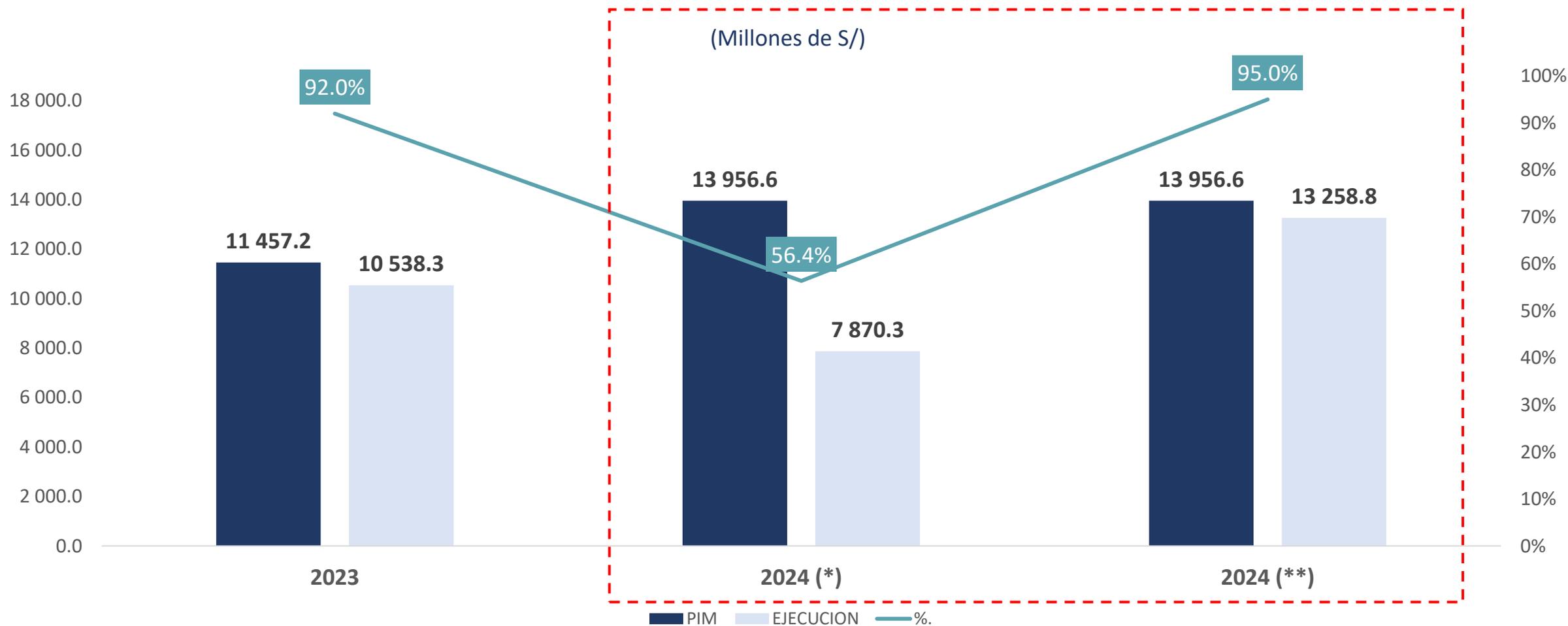
B

AVANCES DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

a) Evolución Presupuestal del PIA y PIM 2023 – 2025 del Sector MTC Por Toda Fuente de Financiamiento – Actividades e Inversiones



b) Ejecución Financiera del Sector MTC (2023 – 2024)



* Ejecución al 30 de setiembre 2024

** Ejecución proyectada al cierre 2024, saldo no ejecutado por S/ 697.8 millones

Fuente: Oficina de Presupuesto



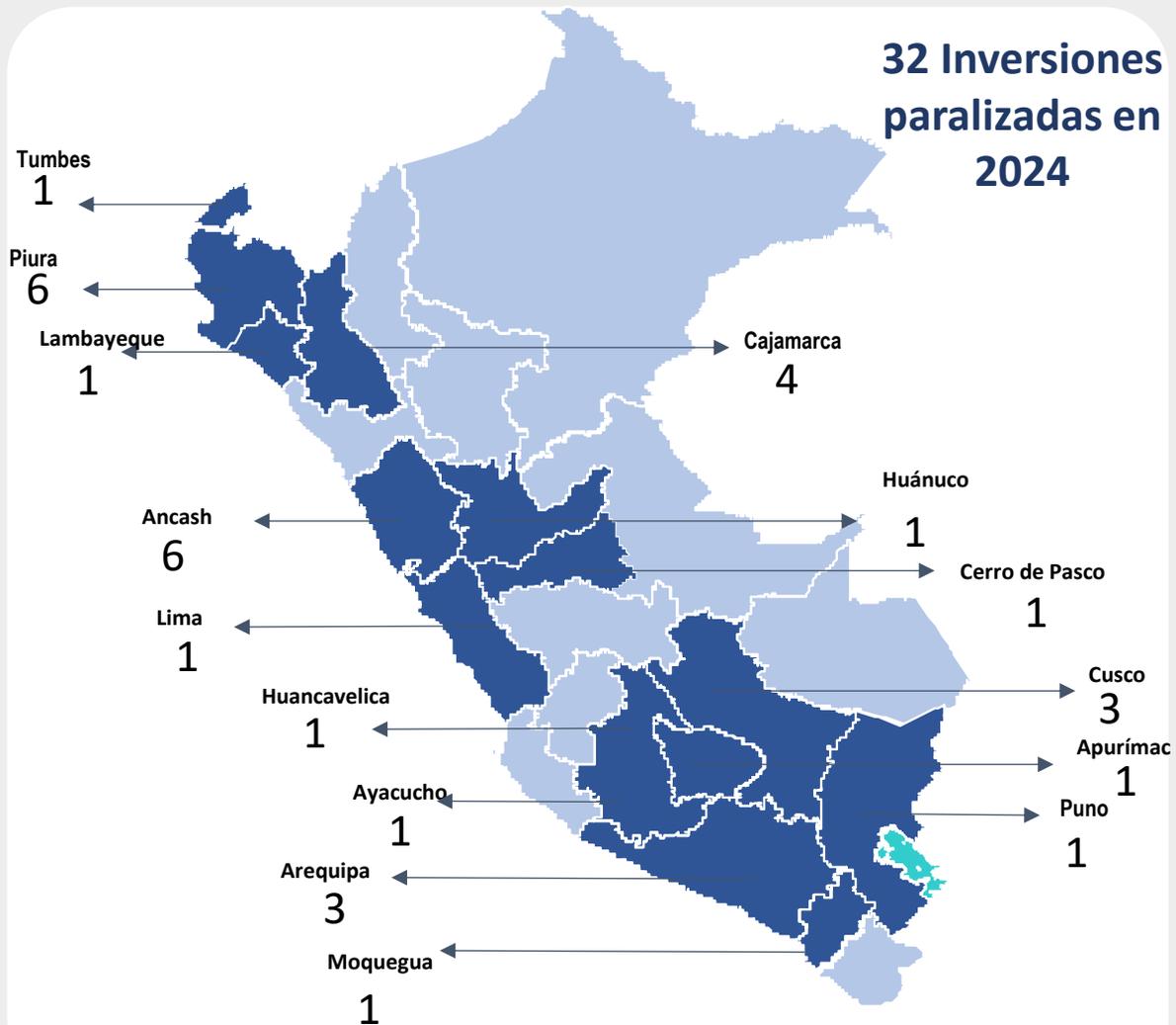
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



c) Estado de obras paralizadas con financiamiento público

32 Inversiones paralizadas en 2024



Inversiones paralizadas 2023 vs 2024

2023

85



2024

-62% ↓ 32

S/ 2,996 MM

(Total Pendiente por ejecutar)

c) Estado de obras paralizadas con financiamiento público



CAUSAS DE PARALIZACIÓN

1. Incumplimiento injustificado de obligaciones contractuales
2. Poca disponibilidad de recursos (cantera, etc.)
3. Valorizaciones observadas
4. Suspensión por conflicto social
5. Paralizado por Lluvias/Suspendido



PROPUESTAS DE SOLUCIÓN

1. Trámite de Informe Técnico Sustentatorio
2. Gestión de adendas a contratos
3. Implementación de acciones en el marco de la Ley 31589-Ley de Reactivación de Obras paralizadas (modificaciones al contrato o resolución)
4. Implementación de Planes de Compensación y Reasentamiento Involuntario (PACRI) para Proyectos de Infraestructura de Transporte



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



C

PROYECTO DE PRESUPUESTO PARA EL AÑO FISCAL 2025

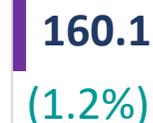
a) Distribución del proyecto de presupuesto 2025, a nivel de pliegos

(Millones de S/)

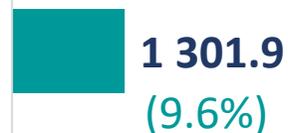
036. MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



202. SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS - SUTRAN



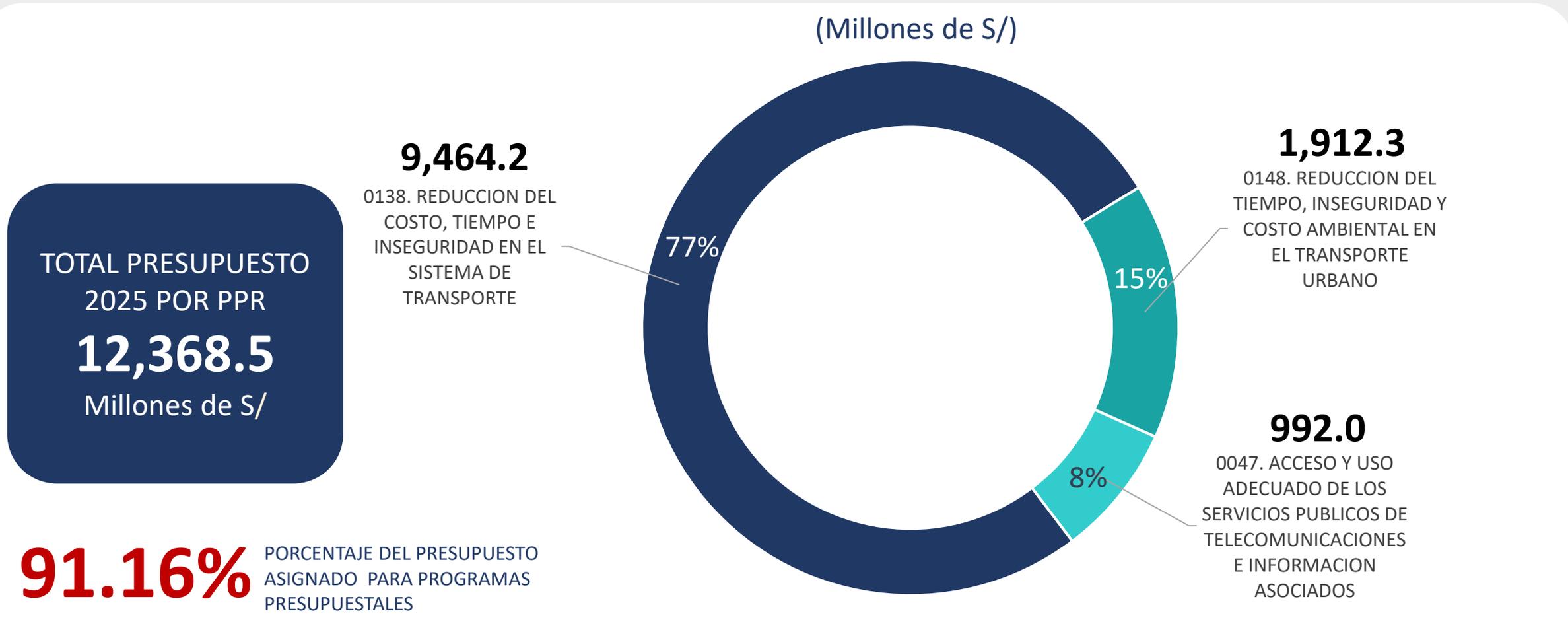
203. AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU



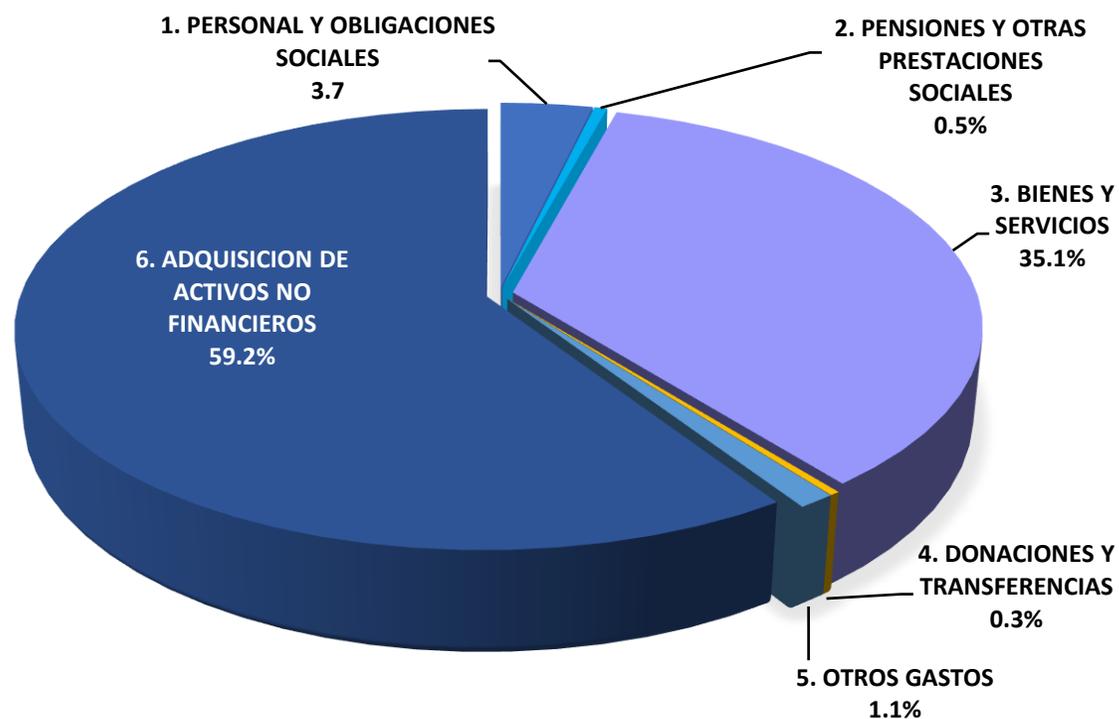
214. AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL



b) Distribución del proyecto de presupuesto 2025, por programas presupuestales

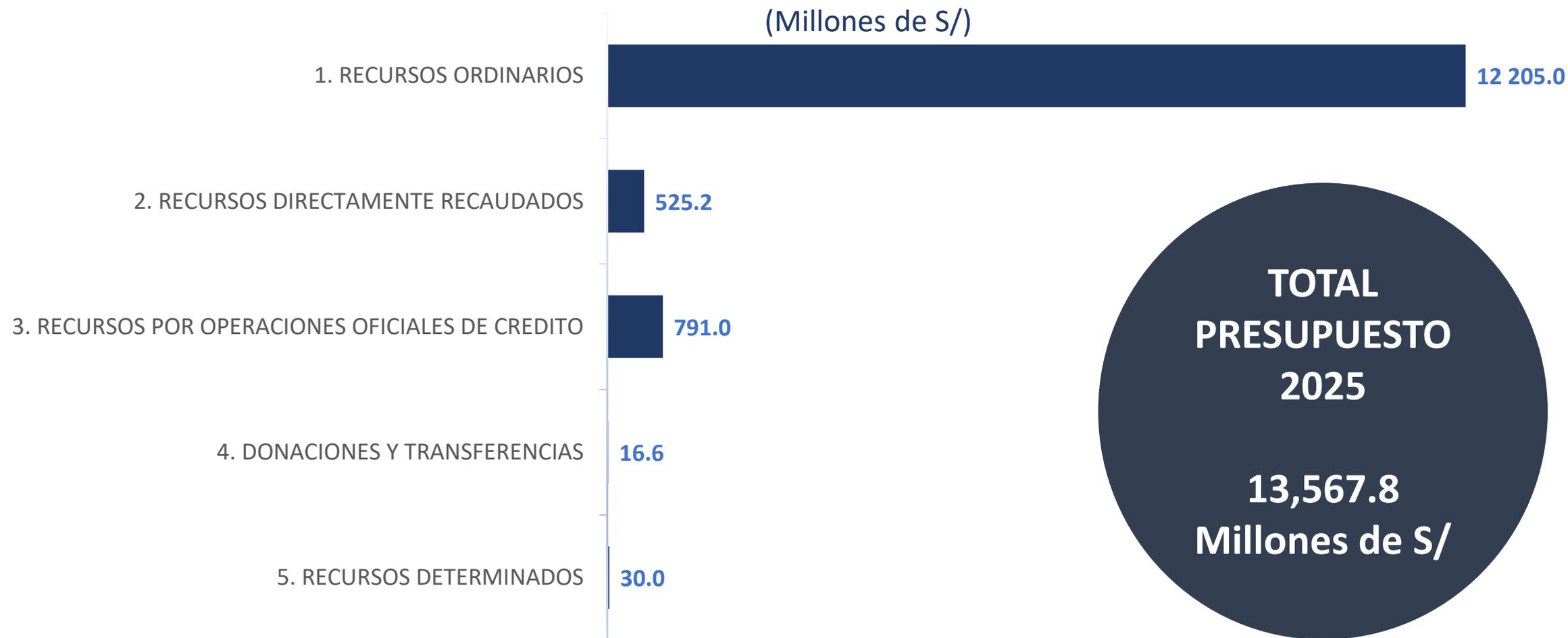


c) Distribución del proyecto de presupuesto 2025, por genérica de gasto y pliego (Millones de S/)



Genéricas de Gasto	036 MTC	202 SUTRAN	203 ATU	214 APN	SECTOR
1. PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	282.7	106.5	87.3	23.3	499.7
2. PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES	70.1	0.0	0.0	0.0	70.1
3. BIENES Y SERVICIOS	3,893.2	36.9	800.9	36.7	4,767.7
4. DONACIONES Y TRANSFERENCIAS	36.9	0.1	3.2	0.4	40.6
5. OTROS GASTOS	133.4	0.4	0.5	17.7	152.0
6. ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	7,611.1	16.2	410.1	0.3	8,037.6
Total Sector	12,027.4	160.1	1,301.9	78.3	13,567.8

d) Distribución del proyecto de presupuesto 2025, por Fuentes de Financiamiento



e) Inversiones incluidas en el PPTO 2025

Monto de las inversiones en el presupuesto del Sector
 (Millones de S/)



Nota: El monto de inversiones incluye proyectos e IOARR

Fuente: Oficina de Inversiones

Presupuesto para inversiones distribuido por Pliegos
 (Millones de S/)

036. MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	7,611.1
202. SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS - SUTRAN	1.9
203. AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU	408.1
214. AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL	0.3
TOTAL	8,021.4

El sector presenta financiamiento para 337 inversiones en el año fiscal 2025*

El 87% de las inversiones (292) presentan continuidad**

*No se incluye gastos en gestión de proyectos, estudios de pre inversión y las concesiones.

**Se define a una inversión con continuidad como aquella que tiene financiamiento en el año 2024 y también presenta financiamiento en el proyecto de Ley del año fiscal 2025.

e) Principales Proyectos de Inversión incluidos en el PPTO 2025

Eje
4

REACTIVACIÓN ECONÓMICA Principales Proyectos



1. Nueva Carretera Central “Daniel Alcides Carrión” - Junín – Lima
2. Vía Expresa Santa Rosa - Callao
3. Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco
4. Anillo Vial Periférico de Lima y Callao
5. Línea 2: Metro de Lima y Callao
6. Puente Carrasquillo y accesos
7. Puente Pallar
8. Proyectos Regionales de Banda Ancha (Operación y Ejecución)

1. NUEVA CARRETERA CENTRAL “DANIEL ALCIDES CARRIÓN” – S/ 561.8 MM



- ❖ PE-22D. Lima (Provincia: Lima, Huarochirí), Junín (Yauli)
- ❖ CUI: 2623129 (G2G - Francia)
- ❖ LONGITUD: 183.6 km de autopista, 32 km de túneles (7 túneles de más de 1 km), 13 km de viaductos, 13 Km de muros de contención, 8 intercambiadores viales, 5 áreas de descanso y 3 zonas de servicios.
- ❖ COSTO: S/ 24,529 MM

2024**Estado Situacional:****❖ ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERIA (EDI) EN ELABORACIÓN**

- Elaboración del EDI: 10.01.2024 al II Trimestre 2025.

**2025****Asignación 2025 : S/ 561.8 MM**

Gestión y monitoreo de proyectos y supervisión de obra.
Liberación de áreas (PACRI)

- ❖ **OBRA PROGRAMADA**
Inicio: 2025 / Fin: 2031



2. VÍA EXPRESA SANTA ROSA - S/ 367.4 MM



- ❖ PE-20I. Callao
- ❖ CUI: 2473375 (G2G - Francia)
- ❖ **LONGITUD:** Construcción de viaductos elevados con 2 calzadas (Costanera – Ov. Saloon o La Perla-Av. La Alameda) con 03 intercambios viales (Av. Oscar R. Benavides, Av. Perez Salmon, Av. Argentina).
- ❖ **COSTO:** S/ 2,354 MM

**2024**

Estado Situacional:

❖ ESTUDIO DEFINITIVO

- Estudio definitivo concluido. En trámite de aprobación de Resolución Directoral.
- Se incluyó en el Proyecto, el Puente Santa Rosa mediante Adenda 08 al Contrato (21.08.24).

2025

Asignación 2025: S/ 367.4 MM

Adelantos de obra, gestión, PACRI y supervisión de obra

❖ OBRA PROGRAMADA

Inicio: Ene-25 / Fin: Jul-28

Eje
4

3. AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (AICC) - S/ 454.6 MM



Pista de aterrizaje, Torre de Control, SEI y Terminal de Pasajeros CUSCO

- ❖ **CUI:** 2190272 (Pliego MTC – G2G - Corea)
- ❖ **COSTO:** S/ 2,724.0 MM

2024



Estado Situacional:

- ❖ **AVANCE FÍSICO DE LA EJECUCIÓN – 47% :**
 - Adquisición de predios: 100%
 - Fase 1: Movimiento de Tierras: 100% culminado y en proceso de liquidación.
 - Fase 2: Obras principales: Avance al 13% (Comprende Ejecución del Cerco Perimétrico y terminal de pasajeros.

2025

Asignación 2025: S/ 454.6 MM

Gestión y administración, expediente técnico, valorizaciones de ejecución de obra y supervisión de obra.

- ❖ **OBRA EN EJECUCIÓN**
Inicio: 2014 / Fin: 2026



4. ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LIMA Y CALLAO (APP) - S/ 323.3 MM



LIMA (11 distritos) – CALLAO

- ❖ **CUI:** 2408189
- ❖ **LONGITUD:** 34.8 Km (Conformado por 3 tramos)
- ❖ **COSTO:** USD 3,396 MM, según Declaratoria de Interés

2024

Estado Situacional:

- **Estado del Procedimiento:** El proyecto será ejecutado bajo la modalidad de APP. Se encuentra en actos previos para la suscripción del contrato.
- **Componente Predial:** El PI se encuentra en proceso de liberación de predios del Tramo II y liberación de interferencias de Tramo I.

2025

Asignación 2025: S/ 323.3 MM

Gestión del proyecto, expropiaciones y/o compensaciones.

Eje
9

5. LÍNEA 2: METRO DE LIMA Y CALLAO - S/ 315.1 MM (OGA-MTC)

CUI 2233850 (Pliego MTC y ATU)

Concesionario Sociedad Concesionaria Metro de Lima Línea 2 S.A, contrato suscrito con fecha 28.04.2014.

El Concesionario de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao, conjuntamente con el MTC, ampliaron el periodo de pruebas del sistema de trenes con miras a la implementación de la etapa de ‘marcha blanca’, siendo su extensión hasta el 04.11.2024.



2024

Estado Situacional:

En ejecución de obra – 64%

2025

Asignación 2025: S/ 315.1 MM

Gestión, liberación de interferencias y pago por obra.

❖ **OBRA EN EJECUCIÓN**
Inicio: 2014 / Fin: 2030.

6. PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS - S/ 75.68 MM

Eje
9

- ❖ **CREACIÓN PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS, PROVINCIA DE MORROPÓN – DEPARTAMENTO DE PIURA**
- ❖ **CUI:** 2389634
- ❖ **LONGITUD:** 554 metros con accesos. El puente diseñado comprende dos tipologías diferenciadas con una luz de 252m. Un puente híbrido colgante-atirantado.
- ❖ **COSTO:** S/ 447.4 MM

INFOGRAFÍA: PUENTE COMPLETO
VISTA GENERAL DEL PUENTE DESDE EL N

2024

Estado Situacional:

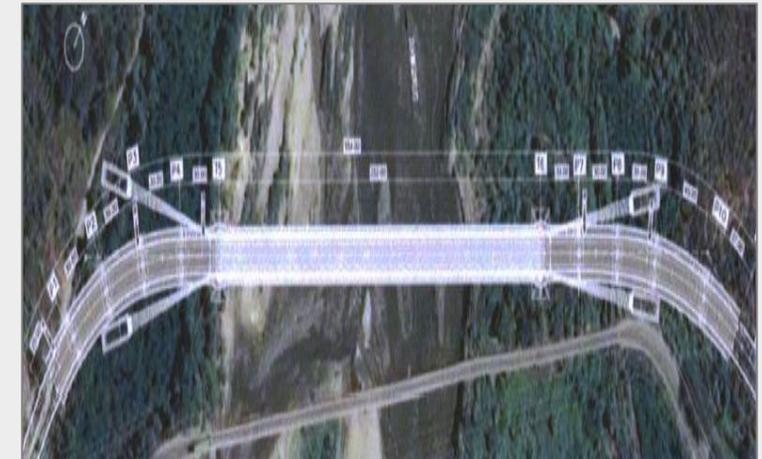
❖ CONVENIO

En gestiones con SIMA PERÚ para la suscripción de Convenio Especifico.
Firma del convenio: segunda semana de octubre del 2024.

2025

Asignación 2025: S/ 75.68 MM

Valorizaciones, supervisión y control de obras



7. PUENTE PALLAR- S/ 21.22 MM

Eje
9

- ❖ **CONSTRUCCION DE PUENTE; EN EL (LA) RUTA NACIONAL PE-10B - EMP. PE -10C – PROVINCIA SANCHEZ CARRIÓN, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD**
- ❖ **CUI: 2469852**
- ❖ **LONGITUD:** 200 metros de luz. La superestructura se encuentra integrada a los pilares en los puntos intermedios y simplemente apoyados sobre estribos, en los extremos del puente.
- ❖ **COSTO: S/80.3 MM**

**2024**

Estado Situacional:

- ❖ **OBRA PROGRAMADA POR OXI** Convocatoria en el IV Trimestre 2024.

2025

Asignación 2025: S/ 21.22 MM

Adelanto y valorizaciones de obra de 11 puentes

- ❖ **OBRA PROGRAMADA**
Inicio: Jun 25 / Fin: Dic 26.



8.a PROYECTOS REGIONALES DE BANDA ANCHA: OPERACIÓN - S/ 34.9 MM

Localidades Beneficiadas
2,563

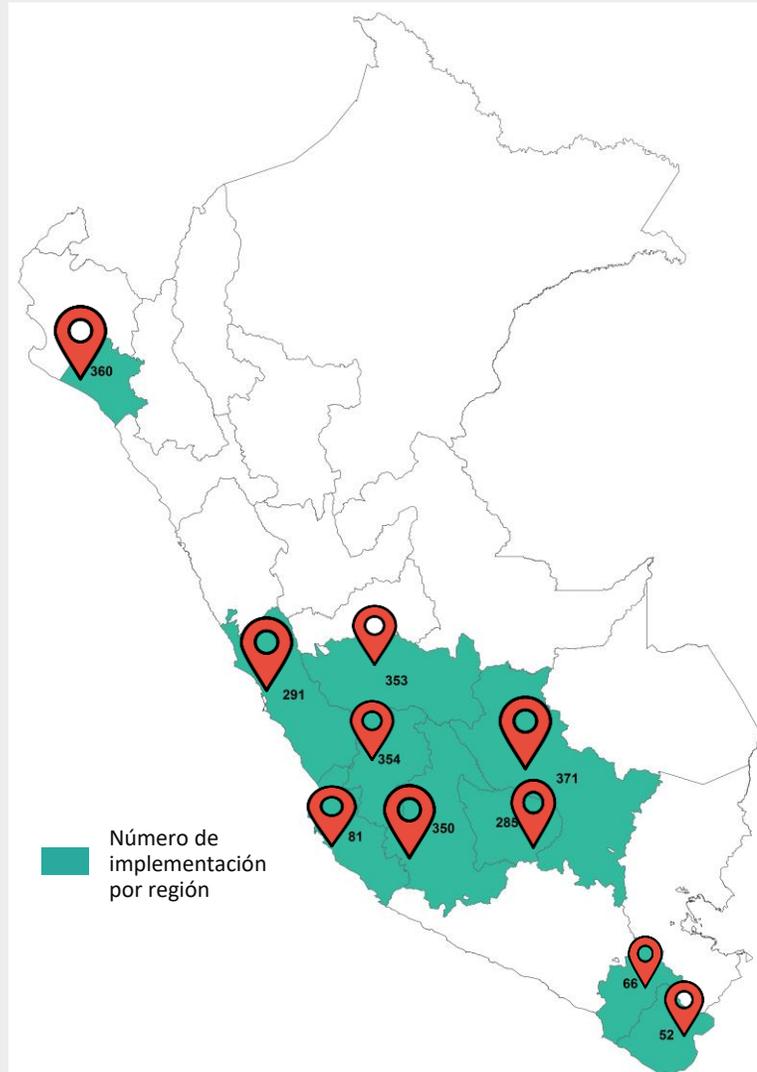
Instituciones Beneficiadas
4,590

Fibra Óptica
12,910 km

Plazas WIFI(EPAD)
863

Financiamiento Total en \$
755 MM

Se propone implementar una red mixta, fibra óptica y red inalámbrica, con la finalidad de brindar la cobertura de red necesaria para que los usuarios finales de las localidades rurales puedan acceder a los servicios de banda ancha de calidad.



N°	CUI N°	PI Regional	Programación 2025
1	2168309	Lambayeque (*)	2,320,200
2	2261808	Lima	1,270,100
3	2250054	Huancavelica (*)	2,266,200
4	2250146	Ayacucho (*)	2,266,200
5	2250056	Apurímac (*)	2,320,200
6	2250264	Cusco (*)	700,000
7	2258787	Tacna (*)	63,000
8	2274206	Moquegua (*)	33,300
9	2261217	Ica	62,400
10	2263639	Junín (*)	23,555,229
TOTAL			34,856,829

NOTA: (*)Durante el ejercicio 2025, se realizarán gestiones presupuestales a través de modificaciones presupuestales y otros para financiar el incremento de velocidad de los Proyectos Regionales, acorde el avance de los mismos.

Centros educativos beneficiarios	Centros de Salud beneficiarios	Comisarías beneficiarias
2,901	1,489	200

Fuente: INEI – 2020 y MININTER-2019



Asignación 2025
S/ 34.9 MM

Saneario de predios, gestión de proyectos y red de conectividad.

8.b PROYECTOS REGIONALES DE BANDA ANCHA: EJECUCIÓN - S/ 312.6 MM



Localidades Beneficiadas
3,035



Instituciones Beneficiadas
5,128



Nodos Red de Acceso
2,287



Nodos Red de Transporte
760



Plazas WIFI
2,685



CAD (Centro de Acceso Digital)
441



N°	CUI N°	PI Regional	Asignación 2025 mill. S/
1	2263593	Puno (*)	34,994,553
2	2269037	Amazonas	26,617,449
3	2273538	Ancash	70,749,946
4	2317548	Arequipa	19,463,379
5	2331656	San Martín	19,513,518
6	2337878	Pasco	20,567,500
7	2338025	La Libertad (*)	95,871,734
8	2338303	Huánuco	24,793,482
TOTAL			312,571,561

NOTA: (*)Durante el ejercicio 2025, se realizarán gestiones presupuestales a través de modificaciones presupuestales y otros para financiar el incremento de velocidad de los Proyectos Regionales, acorde el avance de los mismos.



Asignación 2025

S/ 312.6 MM.

Saneamiento de predios, Infraestructura y redes de conectividad



Financiamiento total

\$ 816 MM

e) Proyectos de Inversión incluidos en el PPTO 2025

Eje
9

MÁS INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PARA UNA MEJOR
CALIDAD DE VIDA



1. Carretera Huánuco - La Unión - Huallanca
2. Carretera Oyón - Ambo (Lima - Pasco - Huánuco)
3. Carretera Boca Del Río – Tacna
4. Carretera Huallanca – Caraz – Ancash
5. Pro Región 1
6. Pro Región 2
7. Carretera Puente Rancho – Panao – Chaglla - Rumichaca
8. Carretera Cerro de Pasco - Tingo María
9. Construcción De 11 Puentes, Tambogrande-Morropón-Chulucanas
10. Puente Tarata - San Martín
11. Red Vial N° 6: Puente Pucusana - Cerro Azul – Ica
12. Carretera Chinchero – Urubamba - Cusco
13. Eje Vial 4 - Amazonas - Loreto
14. Sistema de Atención de Emergencias 911

1. CARRETERA HUÁNUCO - LA UNIÓN – HUALLANCA - S/ 140.1 MM



- ❖ PE-3N. Huánuco (Provincias: Huánuco, Dos de Mayo, Yarowilca), Ancash (Bolognesi)
- ❖ CUI : 2177209
- ❖ LONGITUD : 150 Km Carretera
- ❖ COSTO: S/ 1,597 MM

2024**Estado Situacional:**

- En ejecución física.

OBRA EN EJECUCIÓN**■ TRAMO I (OBRA EN EJECUCIÓN)**

Avance físico: 62%

■ TRAMO II (OBRA EN EJECUCIÓN)

Avance físico: 39%

■ TRAMO III (OBRA EN EJECUCIÓN)

Avance físico: 36%

2025**Asignación 2025: S/ 140.1 MM**

Valorizaciones de obra

❖ OBRA EN EJECUCIÓN**■ TRAMO I (OBRA EN EJECUCIÓN)**

Plazo, Inicio: 28-Nov-18 / Fin estimado: Mar-25.

■ TRAMO II (OBRA EN EJECUCIÓN)

Plazo, Inicio: 20-Nov-19 / Fin estimado: Mar-26.

■ TRAMO III (OBRA EN EJECUCIÓN)

Plazo, Inicio: 28-Nov-20 / Fin estimado: Dic-26.



2. CARRETERA OYÓN – AMBO - S/ 102.9 MM



- ❖ PE-18. Lima (Provincia: Oyón), Pasco (Daniel A. Carrión), Huánuco (Ambo)
- ❖ CUI : 2234355
- ❖ LONGITUD: 150 Km Carretera
- ❖ COSTO: S/ 1,423.7 MM

2024**Estado Situacional:**

- En ejecución física.

OBRA EN EJECUCIÓN

- **Tramo I: OYÓN – DV. CERRO DE PASCO/ RAMAL OYÓN**
En elaboración del estudio definitivo.
- **Tramo II: DV. CERRO DE PASCO – DV. CHACAYAN**
Avance físico: 78%.
- **Tramo III: DV. CHACAYAN - AMBO**
En elaboración del estudio definitivo.

**2025****Asignación 2025: S/ 102.9 MM**

Adelanto, valorizaciones y supervisión de obra

OBRA EN EJECUCIÓN

- **Tramo I: OYÓN – DV. CERRO DE PASCO/ RAMAL OYÓN**
En elaboración del estudio definitivo de saldo de obra, estimado culminar en el II trimestre del 2025.
- **Tramo II: DV. CERRO DE PASCO – DV. CHACAYAN**
Plazo, Inicio: 05-Ene-19 / Fin estimado: May-25
- **Tramo III: DV. CHACAYAN - AMBO**
En elaboración del estudio definitivo, estimado culminar en el IV trimestre del 2024.

Eje
9

4. CARRETERA HUALLANCA – CARAZ - S/ 123.3 MM



- ❖ PE-3N. Ancash (Provincia: Huaylas)
- ❖ CUI : 2234987
- ❖ LONGITUD: 37.0 Km
- ❖ COSTO : S/ 616 MM

2024

Estado Situacional:

- ❖ **OBRA EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN**
- Convocatoria en el IV Trimestre 2024.

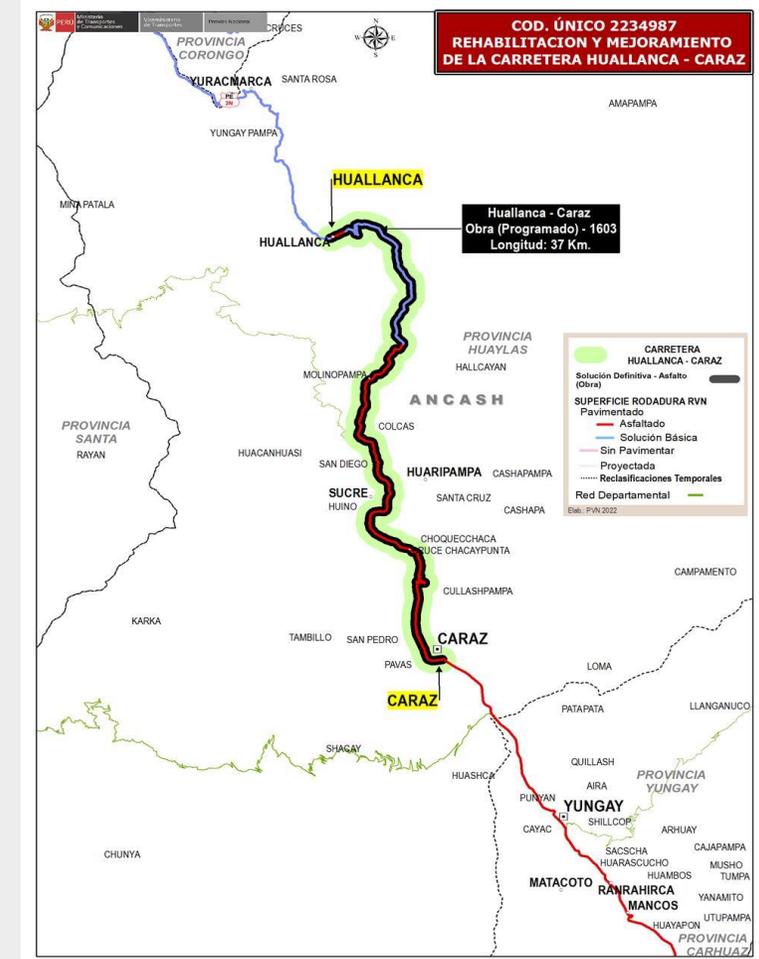
**2025**

Asignación 2025: S/ 123.3 MM

Adelanto y valorizaciones de obra

- ❖ **OBRA PROGRAMADA**

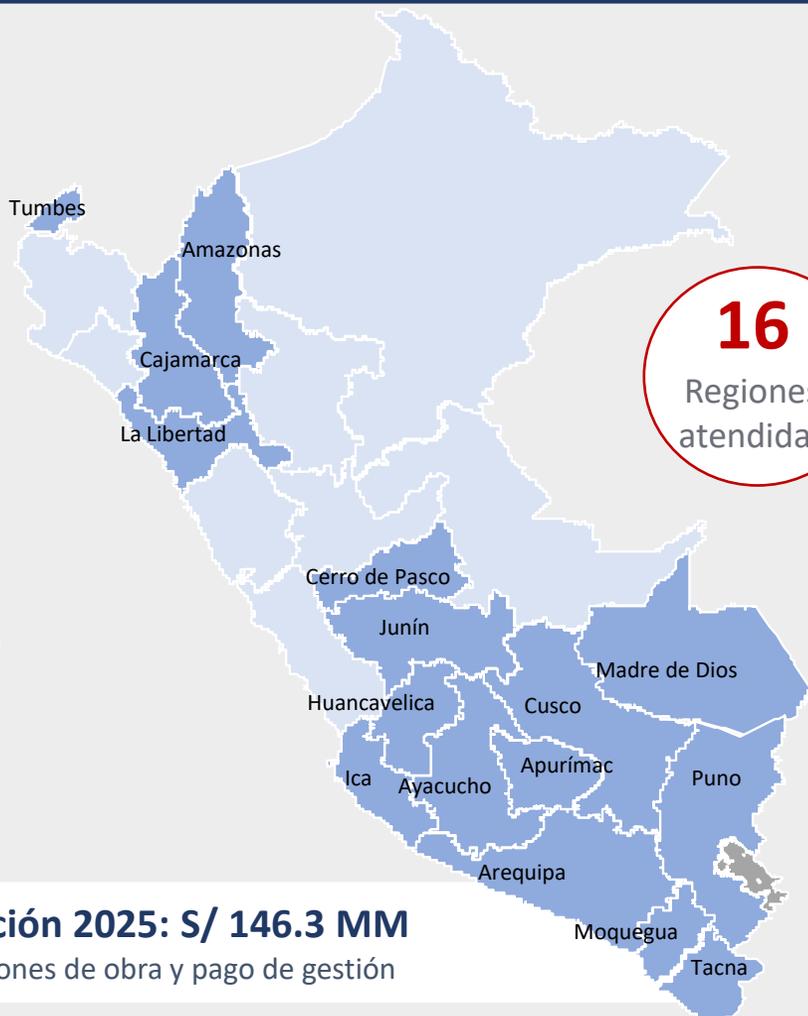
Inicio: Feb 25 / Fin: Set 27.



5. PROREGIÓN 1: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA COMPETITIVIDAD REGIONAL - S/ 146.3 MM.

Intervención en Mejoramiento
3,660.49 Km

Eje 9



16
Regiones atendidas



PROREGION 1
(18 CVA)
22 servicios



CVA: Corredor Vial Alimentador

- ✓ EN EJECUCIÓN: 08 Servicios (1,318.62 km)
- ✓ PENDIENTE DE ADJUDICAR Y PERFECCIONAMIENTO DE CONTRATO : 05 Servicios (878.73 km)
- ✓ EN ACTOS PREPARATORIOS: 02 Servicios (356.38 Km)
- ✓ CULMINADOS: 07 Servicios (1,106.76 km)

N°	NOMBRE DEL CVA	ESTADO SITUACIONAL	LONGITUD (KM)	AVANCE FÍSICO
1	CVA 01 - TACNA	CULMINADO	72.32	100%
2	CVA 02 - AREQUIPA MOQUEGUA I	CULMINADO	175.49	100%
3	CVA 03 - APURÍMAC	CULMINADO	240.02	100%
4	CVA 04 - CUSCO - MADRE DE DIOS I	CULMINADO	261.72	100%
5	CVA 08 B HUANCAVELICA	CULMINADO	146.91	100%
6	CVA 11 -CAJAMARCA I	CULMINADO	173.19	100%
7	CVA 12 -TUMBES	CULMINADO	37.11	100%
8	CVA 09 - PASCO - JUNÍN	EN EJECUCIÓN	133.86	29.33%
9	CVA 05 - AYACUCHO - APURÍMAC	EN EJECUCIÓN	132.55	15.18%
10	CVA 06 A - HUANCAVELICA	EN EJECUCIÓN	187.52	99.37%
11	CVA 06 B - HUANCAVELICA – AYACUCHO	EN EJECUCIÓN	214.86	21.13%
12	CVA 07 A - ICA - HUANCAVELICA – AYACUCHO	EN EJECUCIÓN	255.75	51.68%
13	CVA 07 B -HUANCAVELICA	EN EJECUCIÓN	243.38	45.41%
14	CVA 08 A HUANCAVELICA	EN EJECUCIÓN	89.3	53.63%
15	CVA 39 -40 PUNO	EN EJECUCIÓN	61.4	-
16	CVA 41 - AREQUIPA MOQUEGUA SECTOR A	PERFECCIONAMIENTO DE CONTRATO	189.24	-
17	CVA 15 - AMAZONAS - CAJAMARCA A	PERFECCIONAMIENTO DE CONTRATO	59.78	-
18	CVA 15 - AMAZONAS - CAJAMARCA B	PENDIENTE DE ADJUDICAR	210.03	-
19	CVA 41 - AREQUIPA MOQUEGUA SECTOR B	PENDIENTE DE ADJUDICAR	184.69	-
20	CVA 42 - TACNA II	PENDIENTE DE ADJUDICAR	234.99	-
21	CVA 10 - CAJAMARCA - LA LIBERTAD I	EN ACTOS PREPARATORIOS	158.81	-
22	CVA 19 - LA LIBERTAD II	EN ACTOS PREPARATORIOS	197.57	-
TOTAL			3,660.49	46.13%

Asignación 2025: S/ 146.3 MM

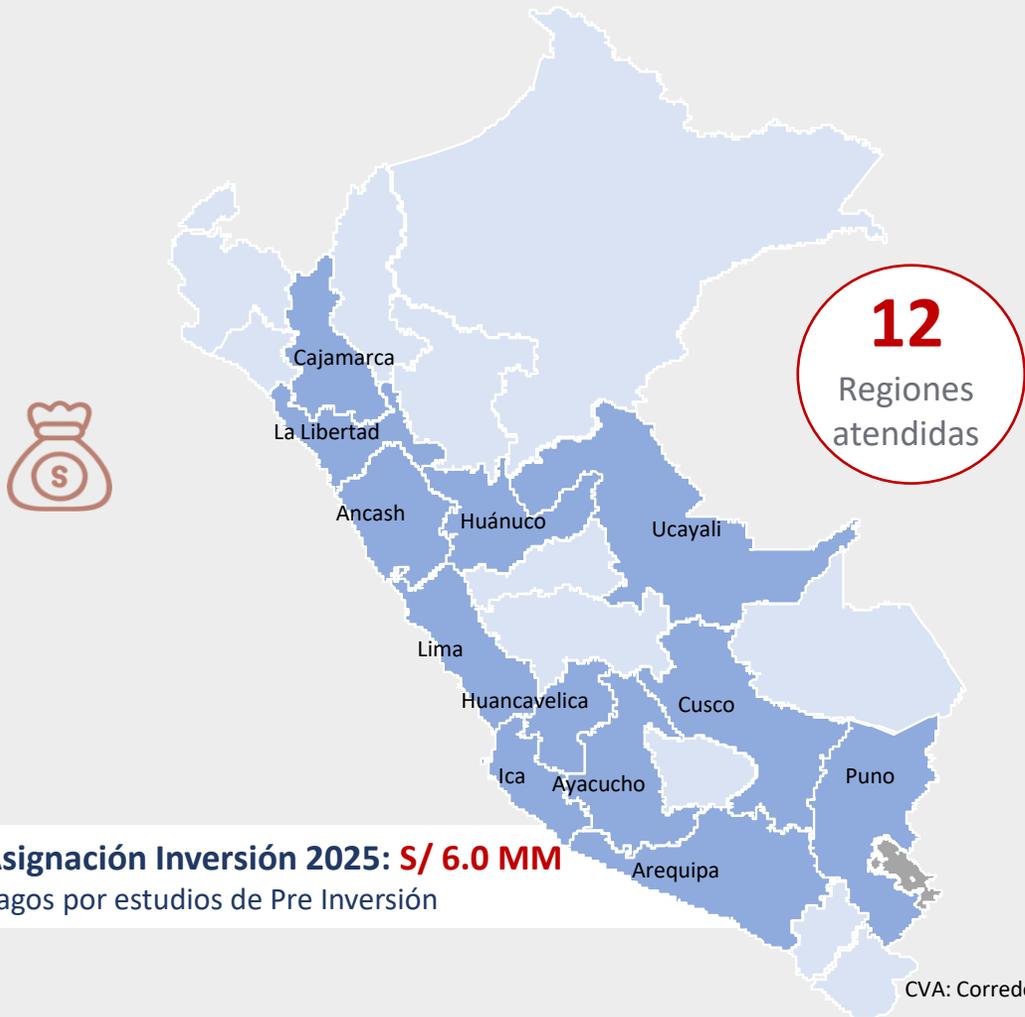
Valorizaciones de obra y pago de gestión

6. PROREGIÓN 2: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA LA COMPETITIVIDAD REGIONAL - S/ 6.0 MM

Intervención en 6,951 Km

PROREGION 2 (15 CVA)

- ✓ VIABLES: 11 CVA (4,455.7 km)
- ✓ EN FORMULACION: 04 CVA (2,496.0 km)



N°	NOMBRE DEL CVA	ESTADO SITUACIONAL	LONGITUD (KM)	AVANCE FÍSICO
1	CVA 17 - CAJAMARCA	VIABLE	95.02	-
2	CVA 20 - LA LIBERTAD III	VIABLE	694.03	-
3	CVA 24 – UCAYALI	VIABLE	101.43	-
4	CVA 22 – HUÁNUCO	VIABLE	629.94	-
5	CVA 23 - HUÁNUCO- UCAYALI	VIABLE	190.25	-
6	CVA 27 – LIMA	VIABLE	688.99	-
7	CVA 28 - LIMA - ICA – HUANCAVELICA	VIABLE	501.95	-
8	CVA 30 - CUSCO I	VIABLE	647.49	-
9	CVA 31 - CUSCO II	VIABLE	101.14	-
10	CVA 35 - AREQUIPA	VIABLE	505.04	-
11	CVA 36 - CUSCO AREQUIPA	VIABLE	300.42	-
12	CVA 21 - ANCASH – LIMA	EN FORMULACIÓN	515.96	-
13	CVA 34 - ICA AYACUCHO AREQUIPA	EN FORMULACIÓN	755.21	-
14	CVA 37 - CUSCO III	EN FORMULACIÓN	976.01	-
15	CVA 38 - CUSCO – PUNO	EN FORMULACIÓN	248.86	-
			6,951.7	

7. CARRETERA PUENTE RANCHO – PANAÓ – CHAGLLA – RUMICHACA - S/ 131.0 MM



- ❖ PE-18B. Huánuco (Provincia: Pachitea)
- ❖ CUI : 2234986
- ❖ LONGITUD: 74 Km Carretera.
- ❖ COSTO: S/ 954.1 MM

2024

Estado Situacional:

- ❖ OBRA EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN
 - TRAMO I: PTE. RANCHO - PANAÓ (OBRA EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN) LP-SM-7-2024-MTC/20-1
 - Convocatoria: 17.09.2024 - Buena Pro: IV trimestre 2024.
 - TRAMO II: PANAÓ –RUMICHACA (OBRA PROGRAMADA)
 - Convocatoria estimada: Año 2025.

2025

Asignación 2025: S/ 131.0 MM

Adelanto y valorizaciones de obra

- ❖ OBRA PROGRAMADA
 - Inicio (Tramo I): Mar 25 / Fin: Set 29.



8. CARRETERA DV. CERRO DE PASCO - TINGO MARIA - S/ 134 MM



- ❖ PE-5N y 18 A. Huánuco (Provincias: Huánuco, Ambo, Leoncio Prado), Pasco (Pasco).
- ❖ CUI : 2234983
- ❖ **LONGITUD:** 229 Km Carretera.
- ❖ **COSTO:** S/ 3,082.9 MM

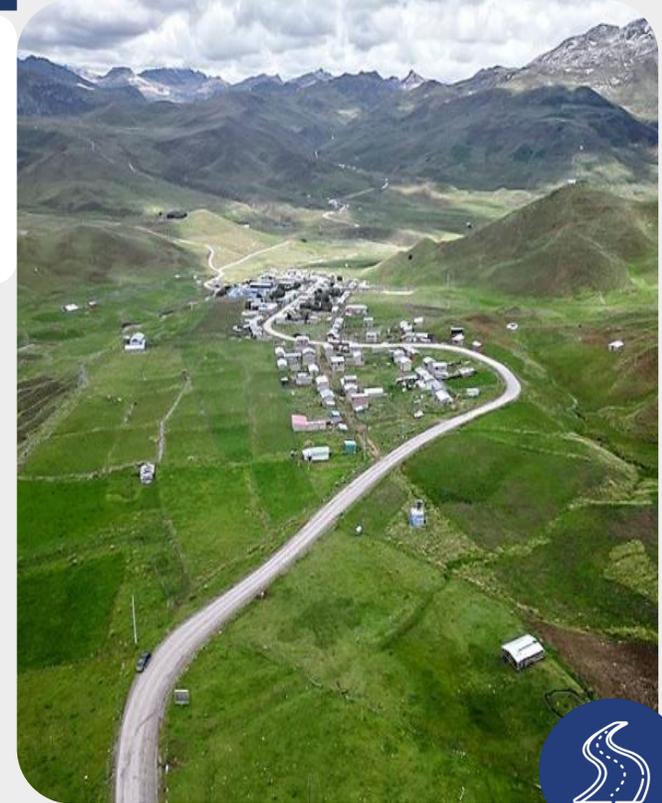
2024**Estado Situacional:**

- ❖ **TRAMO I:**
Convocatoria en el IV Trimestre 2024

2025**Asignación 2025: S/ 134 MM**

Adelanto y valorizaciones de obra

- ❖ **OBRA PROGRAMADA** (Inicio: Mar-25/
Fin: Set-30)
TRAMOS I:
Adelanto de obra
TRAMOS II, III y IV:
Elaboración del EDI



9. CONSTRUCCIÓN DE 11 PUENTES, TAMBOGRANDE-MORROPÓN- CHULUCANAS - S/ 117.1 MM



- ❖ PE-1NR. Piura (Provincia: Piura, Morropón)
- ❖ CUI: 2392435
- ❖ LONGITUD: 1,450 m
- ❖ COSTO: S/ 675.9 MM

2024

Estado Situacional:

- ❖ OBRA EN PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN (LP-SM-1-2024-MTC/20-1)

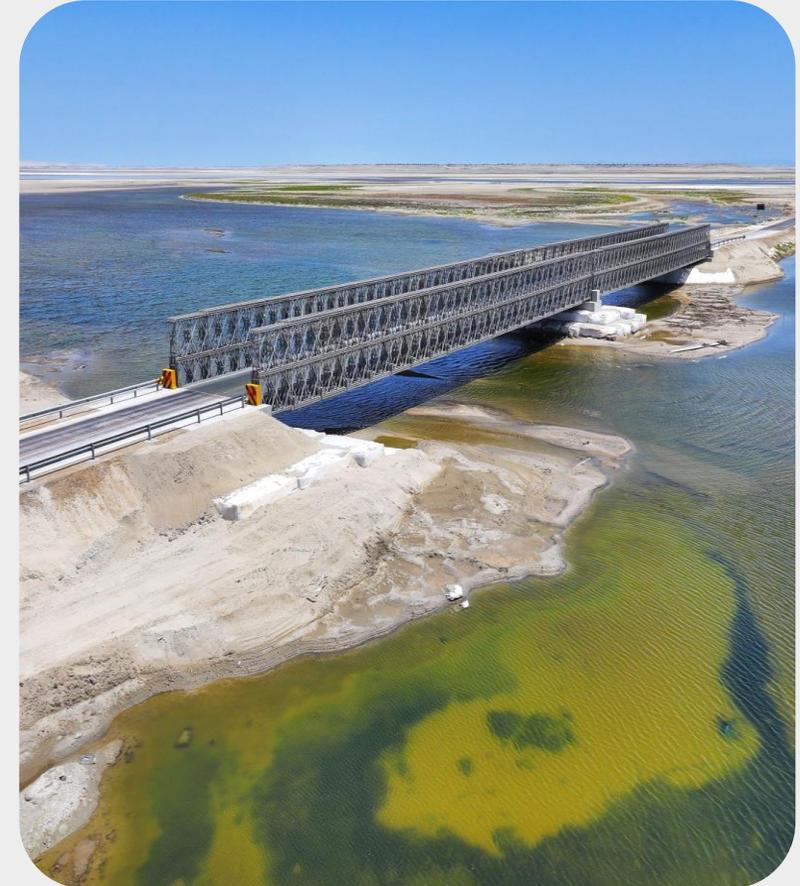
Buena Pro: IV Trimestre 2024.

**2025**

Asignación 2025: S/ 117.1 MM

Adelanto y valorizaciones de obra de 11 puentes

- ❖ OBRA PROGRAMADA
Inicio: Ene 25 / Fin: Jul 27.



10. PUENTE TARATA - S/ 66.6 MM



- ❖ **CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TARATA SOBRE EL RÍO HUALLAGA EN LA PROVINCIA DE MARISCAL CÁCERES - SAN MARTÍN**
- ❖ **CUI: 2239036**
- ❖ **LONGITUD: 510 metros.** Se construirá sobre el río Huallaga, entre los distritos de Juanjuí y Pajarillo (puerto Cangrejo y Puerto Tarata).
- ❖ **COSTO: S/ 382.6 MM**

2024

Estado Situacional:

❖ EJECUCIÓN DE OBRA

Cuenta con una ejecución física acumulada de 15.14 metros que representa el 2.97%.

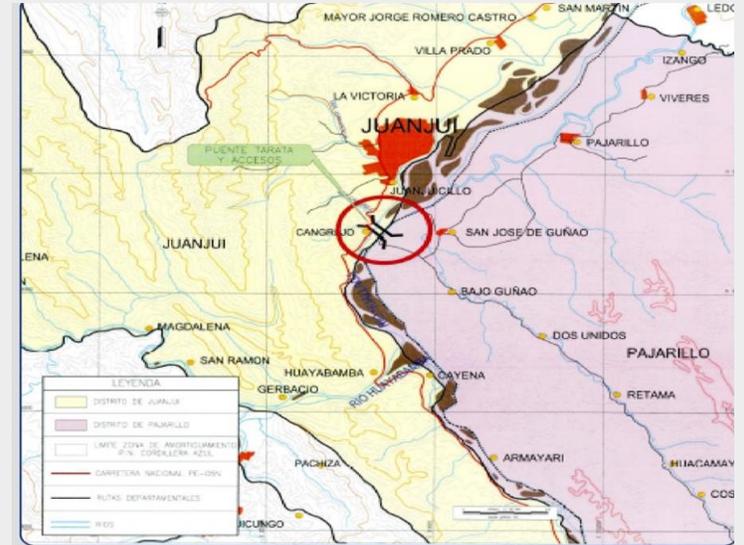
**2025**

Asignación 2025: S/ 66.6 MM

Valorizaciones, supervisión y control de obras

❖ OBRA EN EJECUCIÓN

Inicio: Jun-24 / Fin: May-25



11. RED VIAL N° 6: PUENTE PUCUSANA - CERRO AZUL – ICA - S/ 229.6 MM



- ❖ CUI: 2318526 Autopista Chincha – Ica, por S/ 651.1 MM.
- ❖ CUI: 2300831 Intercambio Vial Bujama, por S/ 187.6 MM.
- ❖ **COSTO TOTAL: S/ 838.7 MM.**

2024

Estado Situacional:

Adenda N° 11:

- ❖ Suscripción: 19.07.2024.
- ❖ Alcance: 21 Obras Nuevas (15 Obras Nuevas para Autopista Chincha - Ica y 06 Obras Nuevas para Intercambio Vial Bujama).
 - IV Trimestre 2024: Inicio de ejecución de 3 intervenciones (2 pasos a desnivel y 1 intercambio vial).

2025

Asignación 2025: S/ 229.6 MM

Valorizaciones de ejecución de obra y supervisión de obra.

❖ INICIO DE EJECUCIÓN

Inicio de 03 intervenciones:

- Octubre 2024 (CUI 2300831): 1 Intercambio Vial.
- Diciembre 2024 (CUI 2318526): 2 Pasos a Desnivel.



12. CARRETERA CHINCHERO – URUBAMBA

TRAMO: ACCESO AEROPUERTO - S/ 308.8 MM



- ❖ PE-28F. Cusco (Provincia: Cusco)
- ❖ CUI: 2253121
- ❖ LONGITUD: 45 Km + 17 Km (Variante)
- ❖ COSTO: S/ 1,464 MM

2024

Estado Situacional:

- ❖ **ACCESO AEROPUERTO, 7.5 Km**
 - Estudio Definitivo aprobado con R.D. N° 2257-2020-MTC/20 (12-Nov-20)
 - Comité OXI conformado, en actos previos para lanzar el Procedimiento de Contratación en el IV Trimestre 2024.
- ❖ **CUSCO (DV. POROY) – CHINCHERO – URUBAMBA, 36.3 Km**
 - En elaboración del estudio definitivo, se estima culminar en enero 2025.

2025

Asignación 2025: S/ 308.8 MM

Valorizaciones y supervisión de obra

- ❖ **OBRA PROGRAMADA (Obra por Impuestos - Oxi)**
Inicio: Abr 25 / Fin: Dic 26



13. EJE VIAL 4 – AMAZONAS - S/ 44.1 MM



- ❖ PE-05NC. Amazonas (Provincia: Bagua), PE-5NE, PE-5ND, PE-5NC Amazonas (Provincia: Bagua, Condorcanqui), PE-05NC Amazonas (Provincias Condorcanqui), Loreto (Dátem del Marañón)
- ❖ CUI : 2509636, 2480997 y 2555351 (G2G- Japón)
- ❖ LONGITUD: 213 Km Carretera.
- ❖ COSTO: S/ 1,403 MM

**2024**

Estado Situacional:

- En revisión del perfil que inició el 24.06.24.

2025

Asignación 2025: S/ 44.1 MM

Gestión, monitoreo y valorizaciones de obra de varios tramos

- ❖ **ESTUDIO DEFINITIVO**
 - La elaboración del Estudio Definitivo esta programado iniciar el Jul-25.
- ❖ **OBRA PROGRAMADA**
Inicio: Nov-26 / Fin: Mar-30



14. SISTEMA DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS 911 - S/ 133 MM



- ❖ **CREACIÓN DE UN SISTEMA DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, URGENCIAS E INFORMACIÓN MEDIANTE UN NÚMERO ÚNICO 911 EN LIMA METROPOLITANA Y CALLAO**
- ❖ **CUI: 2459243**
- ❖ **AREA : 4001.49m²**
- ❖ **COSTO: S/ 206.4 MM**



Eje 9



2024

Estado Situacional:

❖ **EJECUCIÓN DE OBRA**

Se convocó el procedimiento de selección de ejecución de obra el 27/09/2024.

2025

Asignación 2025: S/ 133 MM

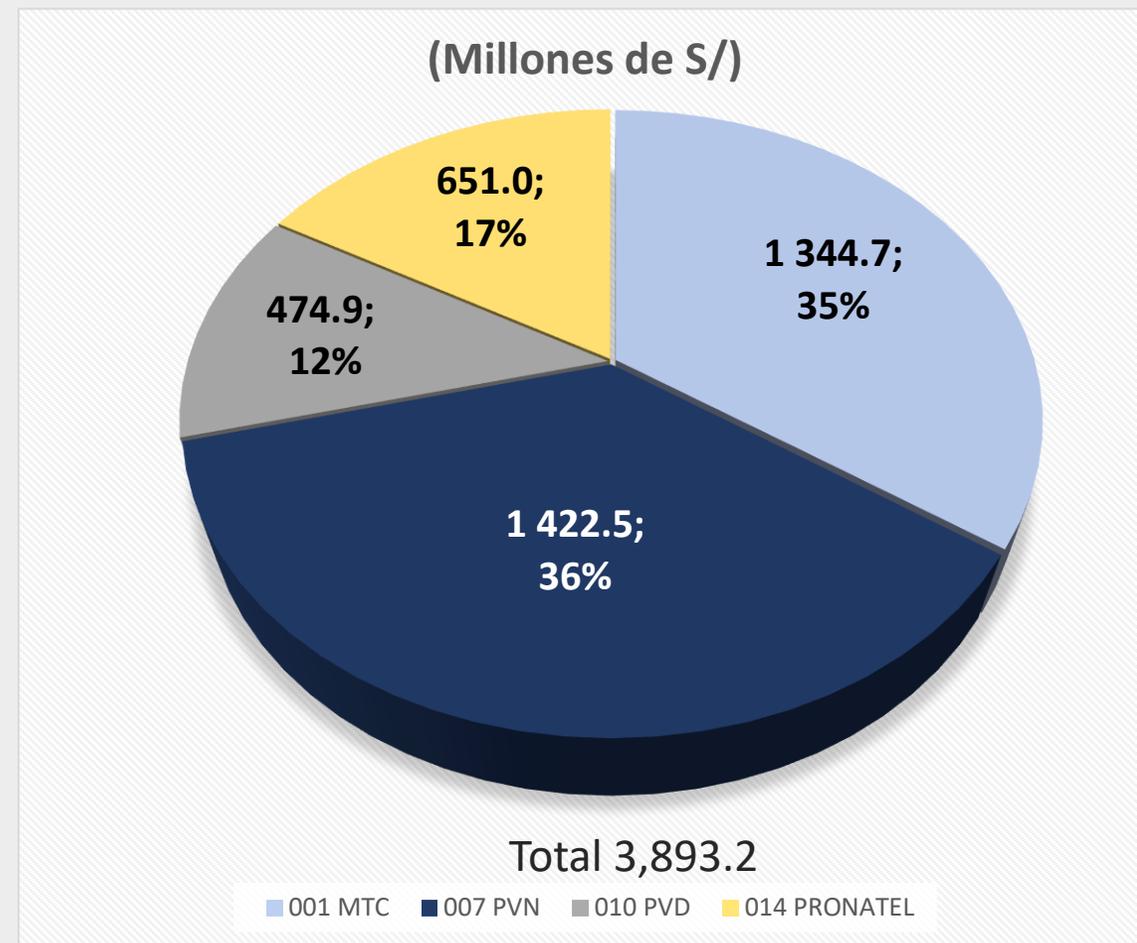
Adelanto de obra, valorizaciones, supervisión y entregables Sistema de Atención y Gestión de Emergencias (SAGE).

- ❖ **OBRA PROGRAMADA**
IV trimestre del 2024.



f) Distribución del proyecto de presupuesto de bienes y servicios 2025

PLIEGOS	PROY 2025
036 MTC	3,893.2
202 SUTRAN	36.9
203 ATU	800.9
214 APN	36.7
Total Sector	4,767.7



* Proyecto de Ley de Presupuesto 2025
 Fuente: MTC – OGPP – Oficina de Presupuesto



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



D

**TEMAS COMPLEMENTARIOS DE ÍNDOLE
EXCLUSIVAMENTE PRESUPUESTAL**

a) Problemática y medidas correctivas para la mejora de la calidad de gasto

Problemática:

Medida Correctiva:

1. Dificultades administrativas para la liberación y saneamiento de áreas.

Promover coordinaciones con SUNARP, las Municipalidades y otras Entidades involucradas, para generar una mayor fluidez en la gestiones de liberación y saneamiento legal de áreas.

2. Suspensión de obras por factores externos como: i) Deficiente elaboración de expedientes técnicos; ii) Aprobación de ITS por cambio de canteras y/o DME; y iii) Lluvias.

Implementación de reuniones de seguimiento intersemanales con los contratistas que permitan mayor control de los avances físicos y financieros de los proyectos.

3. Obras en ejecución que superan el plazo contractual por falta de DMEs, liberación de terrenos, modificación de los expedientes técnicos (adicionales / deductivos).

Monitorear la ejecución de los contratos de obra y continuar con las acciones de liberación de predios e interferencias.

4. Conflictos Sociales en la ejecución de los proyectos del Sector (población opositora).

Promover mayor énfasis en la sensibilización y diálogo con la población, desde el inicio del desarrollo del proyecto, para identificar mejor sus necesidades y promover mejores alternativas de solución a sus requerimientos, mitigando la interrupción de la programación de obra.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



E CONCLUSIONES

Conclusiones

- El Sector viene ejecutando proyectos de alto impacto social y económico en el ámbito vial, portuario, ferroviario y de telecomunicaciones.
- El Sector Transportes y Comunicaciones tiene asignado un presupuesto para el AF-2025 ascendente a **S/ 13,567.8 millones para el 2025**, principalmente destinado a obras públicas (S/ 8,056.6 millones) y mantenimiento de vías y telecomunicaciones (S/ 1,691.8 millones).
- Se observa que para el Año Fiscal 2025, **a nivel sector, existe una disminución en la asignación del Presupuesto Institucional de Apertura por el importe de S/ 529.0 millones**, suma que representa en términos porcentuales una disminución de 3.8% respecto de lo asignado para el Año Fiscal 2024.
- A nivel de Pliego 036: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se tiene una menor asignación por el importe de 611.7 millones en el año fiscal 2025, que representa en términos porcentuales un decremento de 4.8% respecto al año fiscal 2024.
- El Sector registra recursos para financiar 337 inversiones en el AF-2025, de las cuales **292 constituyen continuidad de inversiones**.
- El Sector Transportes y Comunicaciones continuará con su **estrategia de gestión orientada al fortalecimiento y mayor desarrollo de los servicios**, teniendo como prioridad a las personas, en el año fiscal 2025.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



GRACIAS
