



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

**"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”**

COMISIÓN DE PRESUPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Período Anual de Sesiones 2024-2025

INFORME FINAL

GRUPO DE TRABAJO

“SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL Y PROVÍAS DESCENTRALIZADO DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AÉREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”

Período Anual de Sesiones 2024-2025

MARÍA GRIMANEZA ACUÑA PERALTA

CONGRESISTA DE LA REPÚBLICA

**COORDINADORA
DEL GRUPO DE TRABAJO**

Lima, julio de 2025



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

**“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”**

CONTENIDO

- I. PRESENTACIÓN**
- II. INTEGRANTES DEL GRUPO DE TRABAJO**
- III. SESIONES**
- IV. DOCUMENTOS EMITIDOS**
- V. ANALISIS DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL**
- VI. ACTIVIDADES DE CONTROL**
- VII. CONCLUSIONES**
- VIII. ANEXOS**
 - CUADRO DE SESIONES**
 - CUADRO DE ACTIVIDADES**
 - a) Visitas de Campo**
 - b) Reuniones de Trabajo**
 - CUADRO DE ENTREGA DE INFORMES**
 - 1er Informe**
 - 2do Informe**
 - 3er Informe**
 - 4to Informe**
 - Informe Final**



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”

INFORME FINAL

I. PRESENTACIÓN

En atención al Oficio N° 3886-2024-2025-CPCGR-LMCS-CR de fecha 10.06.2025, de la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República, presento el Informe Final, en cumplimiento a lo dispuesto en dicho documento y en mi condición de coordinadora del Grupo de Trabajo ***“Seguimiento y análisis a la ejecución presupuestal de las unidades ejecutoras Provías Nacional, Provías Descentralizado y de los órganos de control e instituciones adscritas, relacionados con el transporte terrestre, aéreo, marítimo, ferroviario y fluvial del MTC”***, de la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República, período legislativo 2024-2025, conformado por los congresistas José Enrique Jerí Oré, Roberto Helbert Sánchez Palomino, Digna Calle Lobatón, Carlos Enrique Alva Rojas y Rosio Torres Salinas.

Asumí el compromiso de dirigir nuevamente este grupo de trabajo, convencida de llevar a cabo una gestión con resultados, similar a la desarrollada en la Legislatura 2023-2024, donde logramos impulsar importantes proyectos en las regiones Lima, Lambayeque, Amazonas, Huancavelica, San Martín. Período en el que propiciamos el trabajo de ProInversión en diversas regiones, como por ejemplo en Lima, donde los modelos alternativos para reducir las grandes brechas de infraestructura vial, eran viables mediante las Asociaciones Público Privadas (APP) y Obras por Impuestos (OxI), consiguiendo la reactivación y puesta en marcha de proyectos que en el 2025 dieron sus frutos, como la licitación del Ferrocarril Huancayo-Huancavelica, más conocido como el “Tren Macho”, con una inversión de 565 millones de dólares y beneficia a 1’200,000 ciudadanos. En el mismo sentido, impulsamos la adjudicación del proyecto Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4, con una inversión de US\$ 1.582 millones, beneficiando a 1.6 millones de habitantes.

También focalizamos nuestra atención en proyectos como el Puente Juana Ríos de Chongoyape o la Autopista Del Sol de Chiclayo, de la región Lambayeque, obras largamente esperadas. Asimismo, promovimos la ejecución y culminación de los puentes Picota, Tarata y Sauce, región San Martín o el Eje Vial 1 de Amazonas, entre otros.

En base a estos antecedentes, en la presente legislatura, propiciamos además de la continuidad y ejecución de proyectos, la gestión de reuniones en el MTC, para los avances en los estudios y expedientes técnicos de proyectos de inversión pública de gobiernos regionales y locales de diversas regiones del interior del país.

En cuanto a los análisis y seguimiento del gasto público de las unidades ejecutoras Provías Nacional y Provías Descentralizado (PVN, PVD), y el nivel de ejecución presupuestal de los órganos de control: ATU, APNE, SUTRAN, OSITRÁN, del MTC, presentamos cuatro (04) informes a la comisión de Presupuesto, con fechas de corte al 29 de noviembre de 2024, 26 de diciembre de 2024, 28 de febrero de 2025 y el cuarto, al 06 de junio de 2025.

Asimismo, realizamos trabajo de campo, priorizando la fiscalización y control de los proyectos emblemáticos más importantes para el desarrollo económico y social del país, ubicados en la capital, mediante inspecciones y visitas de campo, como el recorrido al **Anillo Vial Periférico de Lima**, visita guiada al nuevo **Aeropuerto Internacional Jorge Chávez** y la visita de campo a las instalaciones del nuevo **Megapuerto de Chancay**.



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

En cuanto al nuevo Anillo Vial Periférico de Lima, tiene como objetivo principal, propiciar el descongestionamiento del caótico tráfico vehicular de la capital, reduciendo la brecha en infraestructura de transporte público y movilidad urbana, con una inversión de US\$ 3,400 millones y que beneficiará directamente a 5 millones de usuarios.

El Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, obra que bordea los US\$ 2,000 millones de dólares de inversión, triplica el tamaño del actual terminal que pasa de 90,000 a 270,000 M2 e incrementará su capacidad operativa de 4 a 40 millones de pasajeros por año, con la ampliación de hasta 50 millones, posesionado al país como un importante hub aéreo regional.

La construcción del **Megapuerto de Chancay**, con una inversión de US\$ 3,500 millones, es la obra más importante de las últimas décadas en el país en temas portuario, desarrollado por capitales 100% privados y proyecta convertirse en el hub logístico más grande de la región y el comercio marítimo mundial.

Como se aprecia, en este Informe Final, sintetizamos la labor desarrollada por el Grupo de Trabajo y anexamos los cuadros de las Sesiones, las Actividades de Control y los Informes de Ejecución Presupuestal.

MARÍA GRIMANEZA ACUÑA PERALTA
CONGRESISTA DE LA REPÚBLICA
Coordinadora del Grupo de Trabajo

II. CONGRESISTAS INTEGRANTES DEL GRUPO DE TRABAJO

Coordinadora Grupo de Trabajo



**JOSÉ JERÍ
ORÉ**
Región Lima



**MARÍA ACUÑA
PERALTA**
Región Lambayeque



**DIGNA CALLE
LOBATÓN**
Región Lima



**ROSÍO TORRES
SALINAS**
Región Loreto



**CARLOS ALVA
ROJAS**
Región La Libertad



**ROBERTO SÁNCHEZ
PALOMINO**
Región Lima

III. SESIONES DEL GRUPO DE TRABAJO

3.1 I SESIÓN

La primera sesión fue con el propósito de instalar el Grupo de Trabajo y se realizó de manera virtual en la Plataforma Microsoft Teams, el 16 de octubre de 2024 y contó con la asistencia virtual de los seis congresistas integrantes del grupo:

1. **ACUÑA PERALTA, MARÍA GRIMANEZA**
Grupo Parlamentario Alianza para el Progreso (APP)
2. **ALVA ROJAS, CARLOS ENRIQUE**
Grupo Parlamentario Acción Popular (AP)
3. **CALLE LOBATÓN, DIGNA**
Grupo Parlamentario Podemos Perú (PP)
4. **JERÍ ORÉ, JOSÉ ENRIQUE**
Grupo Parlamentario Somos Perú (SP)
5. **SÁNCHEZ PALOMINO, ROBERTO HELBERT**
Grupo Parlamentario Juntos por el Perú – Voces del Pueblo (JP - VP)
6. **TORRES SALINAS, ROSIO**
Grupo Parlamentario Alianza para el Progreso (APP)

Orden del Día

Acta de Instalación

Siendo las 12:45 pm del día miércoles 19 de octubre de 2024, mediante la plataforma virtual Microsoft Teams y desde el despacho de la parlamentaria María Grimaneza Acuña Peralta, ubicado en la mezanine del edificio José Faustino Sánchez Carrión, Jr. Azángaro 468, Oficina 101, Congreso de la República, y en su condición de coordinadora del Grupo de Trabajo “**SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO Y FLUVIAL DEL MTC**”, de la Comisión de Presupuesto y Cuenta General de la República, se procedió a dar inicio a la sesión de instalación del citado grupo de trabajo, para el período anual de sesiones 2024-2025.

Para el efecto, se conectaron virtualmente los congresistas: Rosio Torres Salinas, Digna Calle Lobatón, José Enrique Jerí Oré, Carlos Enrique Alva Rojas y Roberto Sánchez Palomino, además de la suscrita, María Grimaneza Acuña Peralta.

Sesión

Según la pauta establecida, la coordinadora del grupo, procedió con el único tema de Orden del Día: la instalación del grupo de trabajo, dando inicio a la I Sesión, verificada la asistencia de los seis (06) congresistas presentes en la sala virtual, señalando que estos serían los integrantes del Grupo de Trabajo.



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”

Siendo las 12.45 hrs. del día 16 de octubre de 2024, Acuña Peralta, asumió su rol como coordinadora del Grupo de Trabajo, con la anuencia de los congresistas presentes en la sesión para el período legislativo 2024-2025. Acuña, al asumir sus funciones, invitó a hacer uso de la palabra a los integrantes del grupo y al no haber participación, declaró instalado el grupo de trabajo, expresando su agradecimiento por conformar este el grupo de trabajo, manifestando que la confianza depositada en su persona, requiere del apoyo y unión de todos, invocando a sus colegas parlamentarios a trabajar de manera conjunta en el seguimiento y evaluación del gasto público en las Unidades Ejecutoras de PVN, PVD y los órganos e instituciones adscritas al MTC.

Mencionó, además, que luego de un trabajo intenso y productivo, por los resultados obtenidos en la legislatura 2023-2024, hoy retoma el encargo de fiscalizar el gasto público del MTC, con el mismo compromiso y responsabilidad.

Siendo las 12 horas con 52 minutos del miércoles 16 de octubre de 2024, se procedió al cierre de la sesión, declarando instalado el grupo de trabajo.

3.2 II SESIÓN

La segunda sesión del Grupo de Trabajo se llevó cabo el viernes 31 de enero de 2025 a las 09:00 am, en la Sala 4 “Martha Hildebrandt” del Congreso, en la modalidad Semipresencial Plataforma Microsoft Teams.

Orden del Día

- **Exposición del presidente ejecutivo de Provías Nacional (PVN)**
- **Exposición del presidente ejecutivo de Provías Descentralizado (PVD)**

Antes de dar inicio a la sesión, la coordinadora del Grupo de Trabajo saludó a sus colegas congresistas presentes en la sala virtual y agradeció el compromiso del viceministro de Transportes, Ing. Ismael Sutta, con el Grupo de Trabajo.

Señaló que acuden los directivos y funcionarios de las unidades ejecutoras PVN y PVD, para informar sobre la problemática de la infraestructura de la Red Vial Nacional y los avances de la ejecución presupuestal de los proyectos emblemáticos del país, así como de las que se encuentran en desarrollo y también de las obras paralizadas, pendientes de ser destrabadas.

Sesión

Según lo establecido en la agenda, se dio inicio con el primer punto:

- **Exposición del presidente ejecutivo de Provías Nacional**

El Pdte. Ejecutivo de PVN, Iván Vladimir Aparicio Arenas, quien acudió junto al asesor de PVN, Jorge Santos Curo, para exponer la problemática en la infraestructura de la Red Vial Nacional y avances de la ejecución presupuestal de los proyectos y obras en desarrollo de diversas regiones del país.

El titular PVN empezó su exposición, manifestando *“Los fenómenos naturales y la mayor demanda del transporte por carreteras que incrementan el tráfico vehicular, acrecientan el deterioro acelerado de las vías y la congestión vial, a partir de lo cual se identifican necesidades de mejora en la capacidad de las vías...”*, y como parte de solución a esta problemática, presentó el trabajo que vienen desarrollando en diferentes proyectos de las siguientes regiones, Lambayeque, la Libertad, Lima y Loreto.

REGIÓN LAMBAYEQUE

1. **Tramo: Dv. Olmos – Lambayeque (Ruta Nacional PE-1NJ).** En gran parte de la RVN NO CONCESIONADA a cargo de PVN, la atención está a cargo de la Unidad Zonal Lambayeque, hasta el inicio a la suscripción de contrato con el consorcio ganador. Inicio estimado: febrero de 2025.
2. **Puente Juana Ríos: 280 Mt.** Tipo de Estructura: puente atirantado de concreto, actualmente en procedimiento de selección del contratista que ejecutará las obras, previstas iniciar en abril de 2025.
3. **2da Calzada PE-1N, Lambayeque – Piura: 187 Km.** Red Vial Nacional Concesionada. Elaboración del estudio definitivo a cargo de PVN.

REGIÓN LA LIBERTAD

1. **Puente Pallar: 200 Mt.** Obra programada por OxI. Inicio julio 2025.
2. **Puente Pallar-Chagual: 105 Km.** Mejoramiento de la Carretera. El estudio definitivo (Expediente Técnico) está en procedimiento de selección para contratar. Sin plazo confirmado.
3. **Chagual-Tayabamba-Pte. Huacrachuco (228 Km.).** Mejoramiento de la vía. Comprende 2 tramos: Chagual Tayabamba (120.7 Km.), Tayabamba-Puente Huacrachuco (107.3 Km), actualmente en elaboración los estudios definitivos, previstos concluir el primer semestre de 2025.
4. **Pallasca-Mollepata-Mollebamba-Santiago de Chuco-Emp. Ruta PE-10 A (105 Jn.).** Rehabilitación y mejoramiento de la vía. Comprende 2 tramos: Santiago de Chuco-Mollepata (76.7 km), en elaboración del estudio definitivo previsto concluir el presente año 2025 y tramo Mollepata-Pallasca (10 Km. Culminación de obra), el estudio definitivo programado iniciar el segundo semestre 2025.
5. **San Marcos-Cajabamba-Sausacocha. Tramo: Cajabamba-Sausacocha (39 Km.).** Mejoramiento del tramo, actualmente en elaboración de los estudios definitivos, previstos concluir el segundo semestre de 2025.
6. **Creación de la Vía de Evitamiento de la ciudad de Santiago de Chuco (5 Km.).** En elaboración Estudio Definitivo. Concluye 2do semestre 2025.
7. **Mantenimiento periódico (reciclado y recapeo).** En Santiago de Chuco-Shorey. Inicio de los trabajos previsto para enero 2025.
8. **Mantenimiento de Puente Chagual.** Reparación del puente a cargo de la Unidad Zonal La Libertad. Trabajos por iniciar el mes de enero 2025.
9. **Conservación por Niveles de Servicio de los Corredores Viales.** Buldibuyo-Mamahuaje / Dv. Sihuas-Tayabamba / Miraflores-Huancaspata (337 Km.); en implementación la suscripción del contrato para el inicio del servicio previsto para febrero 2025.

REGIÓN LIMA

Hay tener presente que Lima soporta el tráfico vehicular más intenso del país por la densidad poblacional. Precisamente uno de los problemas no resueltos es la falta de conectividad vial del centro del país, situación que se solucionaría con la Nueva Carretera Central (G2G), actualmente en ejecución.

- 1. Construcción de la Carretera Accos-Huayllay.** Actualmente en elaboración del estudio definitivo. Conectará la zona central del país con el Mega Puerto Chancay.
- 2. Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Lima–Canta.** Saldos: La Cabaña, Yaso y Canta: 18 Km. en procedimiento de selección de la empresa contratista que ejecutará la obra, previsto para iniciar en abril de 2025.
- 3. Mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredores viales, previsto convocar el segundo semestre del presente año.**
 - La Cima-Conocancha-Chinchán (114 Km.).
 - Mala-Calango-San Juan de Viscas-San Lorenzo de Quinti-San Juan de Tantarache-Carhuapampa-Chicllapata-Chayanca-Yuracmayo-Río Blanco (186 Km.)
- 4. Asimismo, se programó la conservación por niveles de servicio de los corredores viales**
 - Pativilca-Conococha-Huaraz-Caraz-Molinopampa / Mojón-Chiquián-Aquia (335 Km.); en actos previos para su convocatoria del procedimiento de selección de la empresa contratista. Inicio del servicio previsto para el último trimestre 2025.
 - Río Seco-Sayán-Oyón / Huaura-Dv. Andahuasi / Acos-Huayllay (253 Km.). Inicio del servicio programado para febrero de 2025.
 - Cañete-Lunahuaná-Dv. Yauyos-Ronchas-Chupaca-Huancayo-Pampas (344 Km.). Convocatoria del servicio previsto para el segundo semestre 2025.

REGIÓN LORETO

En la región Loreto, la mayor parte de la infraestructura vial terrestre es Red Vial provincial o local y departamental, siendo las vías nacionales no concesionadas (Rutas PE-5NC y 5NI), las responsables en atenderlas.

- 1. Carretera Nuevo Siasme-Saramiriza (213 Km.).** Que forma parte del Eje Vial IV, comprendido en el contrato Gobierno a Gobierno (G2G).
- 2. Carretera Bellavista Mazán-El Estrecho, Tramo II (Santo Tomás-Mazán).** El estudio definitivo está en elaboración desde febrero 2024. Los tramos III y IV se irán implementando progresivamente.
- 3. Se tiene programado la instalación de 4 puentes modulares.** Distritos de Punchana (Puentes Momoncillo, Santo Tomás, 18 de Enero) y Mazán (Puente Sinchicuy). Inicio previsto segundo semestre del 2025.

Como segundo punto de agenda expuso el Pdte. Ejecutivo de PVD, Oscar Chávez Figueroa, quien asistió acompañado de Claudia Paredes Tello, asesora de PVD.

- **Exposición del presidente ejecutivo de PVD**

En su exposición, el presidente ejecutivo de PVD, informó el estado en que se encuentran las carreteras y puentes bajo su competencia, además de la situación actual de los proyectos viales que están en ejecución en las regiones de Lima, Lambayeque, La Libertad y Loreto. También expuso el avance presupuestal de la unidad ejecutora PVD.

Dividió su presentación en tres bloques:

A. Informe del estado y nivel de ejecución de los proyectos emblemáticos del MTC, correspondientes a PVD e hizo un recuento de las obras más importantes a nivel nacional, como:

- **Construcción del Puente Tarata**, sobre el Río Huallaga, en la región San Martín, actualmente en ejecución con una inversión de S/ 382,076,105.47 millones de soles, obra que se inició el 01.09.2024 y tiene como fecha de culminación el 15.09.2027. A la fecha cuenta con un avance físico del 14.99%.
- **Construcción de la Carretera La Joya-Chonta-Infierno**, de 24.4 Km., en la región San Martín, con un monto total de S/ 82,498,807.86 millones y tiene un avance físico de 56.82%.
- **Mejoramiento de la Carretera Sarameriza-Boraja** de 16.3 Km. y construcción de 06 puentes metálicos, en el Datém del Marañón, región Loreto, con una inversión total de S/ 89,729,946.44 millones. La obra tiene un avance físico de 88%.
- **Mejoramiento de la Carretera CVA N° 01 Tacna**, de 269 Km, provincia de Jorge Basadre, región Tacna. Monto de inversión S/ 180,686,653 millones, con un avance físico del 100%.
- **Mejoramiento de la Carretera CVA N° 02 Arequipa-Moquegua**, de 228 Km. Monto de inversión S/ 162,629.249 millones. La obra está culminada y se encuentra en proceso de recepción.
- **Mejoramiento de la Carretera CVA N° 04 Cuzco**. 240 Km. con un monto de inversión de S/ 246,643,930 millones. Obra concluida, en etapa de conservación. Avance físico del 100%.
- **Mejoramiento de la Carretera CVA N° 11 Cajamarca**. 242 Km. Monto de inversión S/ 206,563,497 millones. Actualmente en etapa de conservación al haberse culminando al 100% la obra.
- **Mejoramiento de la Carretera CVA N° 12 Tumbes**. 160.6 Km. Monto S/ 122,570,361 millones. Obra concluida, en conservación.

Este es el estado de conservación y mantenimiento en que se encuentran algunos puentes y carreteras de competencia de PVD a la fecha.

B. Informe de las obras viales priorizadas para el 2025

- **Renovación del Puente Picota**, en la Carretera Emp. PE-5N (Picota-Tingo-Ponasa-Shamboayacu de la región San Martín. Puente de 263 Mt., con un monto de inversión de S/ 124,917,642 millones, para 25,570 habitantes, en proceso de selección.

- **Mejoramiento de la Carretera CVA N° 10 Cajamarca-La Libertad.** Carretera Emp. PE-5N-Uchuquinua-Mutuy-Llapa-Lladén (alto)-San Miguel de Pallaques... de la región Cajamarca. Monto S/ 220 millones, 82,034 beneficiarios.
- **Mejoramiento de la Carretera CVA N° 19 La Libertad,** Bella Aurora-Huayo-Chillia-Emp. LI-127... provincia de Pataz, región La Libertad, S/ 285 millones de inversión para una población de 64,957 habitantes. En proceso de selección, Buena Pro para marzo de 2025.
- **Mejoramiento de la Carretera CVA N° 42 Tacna.** Carretera Emp. PE-38 (Dv. Mamuta)-Emp. PE-40... región Tacna, por S/ 290 millones de inversión. Población de 23,015 habitantes. En Proceso de Selección.
- **Mejoramiento de la Carretera CVA N° 22 A Huánuco.** Emp. PE-4A (Hucaybamba)-Pinra-San Buenaventura-Emp. PE-12A (División Huacrachuco... de la región Huánuco. S/ 225 millones de inversión para una población de 635,143 habitantes. En proceso de selección.
- **Mejoramiento de la Carretera CVA N° 22 B Huánuco.** Emp. PE-SN (La Unión)-Queropalca; Emp. HU-110 (Dv. Choras)-Chacabamba-Obas-Emp. HU715 (Dv. Yanas)... S/ 395 millones de inversión para una población de 635,143 habitantes. En proceso de selección. Buena pro estimada para abril de 2025.

En el tercer y último bloque, el funcionario de PVD expuso la situación de las obras paralizadas en la actualidad en diversas regiones del país.

C. Informe de las obras paralizadas en las regiones Lambayeque, La Libertad, Lima y Loreto

- **Carretera paralizada Nor Oriental Iquitos-Saramiriza.** En la Región Loreto, cuya obra está paralizada, con Contrato Resuelto. Son 710 Km, de un monto de inversión de S/ 6,002,866,349 millones. El arbitraje se inició el 2024, a la fecha continúa en litigio.
- **Mejoramiento del Camino Vecinal Cruce Congacha-Señor de la Humildad-Cueva Blanca.** 10.30 Km de carretera de la región Lambayeque. Monto de inversión de S/ 10,442,597.56, se encuentra con Contrato Resuelto, en elaboración de expediente técnico por el saldo de obra. Tiempo estimado de aprobación, marzo de 2025.
- **Rehabilitación del Puente Ullachi y accesos, región la Libertad.** Obra paralizada, con Contrato Resuelto. Actualmente en reactivación de actos preparatorios por PVD, para la Ley de Presupuesto 2025. De una longitud de 19 Mt y un monto de S/ 6,634,395.96 millones.
- **Rehabilitación del Puente Sorronto y accesos,** región Lambayeque, distrito Oyotún, Chiclayo. Obra paralizada, Contrato Resuelto. Actualmente en proceso de selección. Se estima la buena pro en enero de 2025. El puente tiene una longitud de 80 Mt, por un monto de S/ 25,500,006.33 millones.

Vistas fotográficas de la II Sesión del Grupo de Trabajo

El representante de la **Dir. Ejecutiva de PVN, Luis Chang**, confirma el inicio de la construcción del puente Juana Ríos del distrito de Chongoyape, región Lambayeque.



Fuente: Canal del Congreso

Chang, expone ante el Grupo de Trabajo el avance presupuestal de PVN.



Fuente: Grupo de Trabajo

Vistas fotográficas de la II Sesión del Grupo de Trabajo

El director ejecutivo de PVD, expone el 2do tema de la II Sesión, ante el Grupo de Trabajo.



Fuente: Grupo de Trabajo



Fuente: Grupo de Trabajo

El funcionario del MTC, informó del estado en que se encuentran las carreteras y puentes de competencia de PVD de las regiones de Lima, Lambayeque, La Libertad y Loreto. También expuso el estado y nivel de ejecución de los proyectos emblemáticos del MTC, a nivel nacional; sobre las obras priorizadas el 2025; la situación de las obras paralizadas en las regiones Lambayeque, La Libertad, Lima y Loreto. Por último, hizo un resumen pormenorizado del avance de la ejecución presupuestal de la UE Provías Descentralizado.

3.3 III SESIÓN

La tercera sesión del Grupo de Trabajo se llevó cabo el miércoles 21 de mayo de 2025 a las 02:00 pm, en la Sala 4 “Martha Hildebrandt” del Congreso, en la modalidad semipresencial Plataforma Microsoft Teams.

El Pdte. Ejecutivo de ProInversión, Luis del Carpio, se presentó ante el Grupo de Trabajo, para informar temas como la importancia de los proyectos emblemáticos mediante las APP y OxI, factor clave para la reducción de brechas en la infraestructura vial rural y urbana del país.

Habló también de los proyectos de APPs adjudicados, de las carreteras, aeropuertos, ferrovías, hidrovías y puertos en las regiones Lambayeque, Lima, La Libertad y Loreto. Además, del estado actual de las siguientes APPs adjudicadas:

- **Ferrocarril Central Huancayo–Huancavelica (Tren Macho)**
- **Anillo Vial Periférico de Lima**
- **Longitudinal de la Sierra-Tramo 4, otros**

Antes de continuar con el desarrollo de la agenda, la coordinadora, puso de conocimiento la visita de campo al Anillo Vial Periférico de Lima, realizado el lunes 12 de mayo de 2025 con funcionarios del MTC y de ATU, haciendo mención de la importancia y envergadura de este megaproyecto para buscar solución al caos vehicular y déficit del transporte público en la capital. La inspección fue al Tramo 2 de la obra.

Orden del Día

Exposición del presidente ejecutivo de ProInversión

Sesión

Luis Del Carpio inició su participación, haciendo un breve balance de su gestión al frente de ProInversión. Habló de la importancia para el crecimiento del país, mediante la promoción de las inversiones privadas en obras públicas e hizo un resumen detallado de la cartera de inversiones referidas al transporte.

En **APP y Proyectos en Activos adjudicados 2002-2025**, señaló que, en 23 años de vigencia, han desarrollado 139 proyectos en total, por un monto de US\$ 36 mil millones, de los cuales al sector Transporte le corresponden 30 proyectos por un monto de US\$ 14.9 mil millones.

En **Obras por Impuestos (OxI)**, de un total de 704 proyectos que maneja ProInversión, con un monto de S/ 12,368 millones, en el sector Transporte fueron adjudicados 169 proyectos por el valor de S/ 2,802 millones. Actualizada al 20 de mayo 2025 (MEF).

Según el funcionario, esta diferencia entre APP y OxI, radica fundamentalmente en el **desconocimiento** de gobiernos regionales y locales de los beneficios y bondades de estas modalidades de inversión por reducción de costos, tiempos y transparencia, situación que -felizmente- se está revirtiendo en los últimos años.

De los proyectos de APP y PA 2025-2026, señaló que cuentan con una cartera de 80 proyectos por un monto de US\$ 17 mil millones, de los cuales al MTC le corresponden 26 proyectos por un monto de US\$ 9,050 millones y serán beneficiadas 19 regiones, siendo la más emblemática la construcción de la Carretera Longitudinal de la Sierra, Tramo 4.

Carpio, informó que para el 2025 se están priorizando 34 proyectos en APP y PA, por un monto de inversiones cercana a US\$ 8,700 millones. Para el 2026, proyectan la adjudicación de 46 proyectos por un valor aproximado de US\$ 8,200 millones.

Beneficio de las APP en Transportes

Un caso emblemático de como la inversión privada bien manejada contribuye no solo con el desarrollo de las economías, sino que reduce drásticamente las tasas de accidentes de tránsito, es la Carretera Longitudinal de la Sierra, que después de ser concesionada, bajó de 1331 accidentes a solo 273, según estudios del BID (2021).

Otro aspecto importante es el cumplimiento de los Niveles de Servicio Global (NSG), donde se ponderan indicadores de la calidad de las calzadas, bermas, drenajes, puentes, viaductos, entre otros componentes, así como la medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI), que mide el confort y la seguridad vial. De las 15 concesiones supervisadas, alcanzaron un nivel satisfactorio, entre 90 y 100% del NSG, mientras que en el IRI alcanzaron el umbral máximo del 100%.

Beneficios de las APP en Terminales Portuarios

Las APP en inversiones portuarias representan grandes beneficios para el país. Un gran ejemplo es el Puerto del Callao que generó solo en el 2014, un impacto de US\$ 598 millones de valor agregado y 66 mil empleos, mientras que el Terminal Portuario de Marcona, creó 1,500 empleos directos en los 5 primeros años de concesión y 144 empleos indirectos en el área de influencia por cada US\$ 4, 1 millón de inversión.

Rendimiento para carga contenedorizada

Antes de las pre-concesiones, en el 2006, el rendimiento era de 14 contenedores por hora (1 grúa de barco). Luego de post-concesiones, hasta 136 contenedores por hora (4 grúas pórtico de muelle).

Beneficios en el incremento y diversificación de las exportaciones

Entre el 2001 y el 2024, Las exportaciones totales se multiplicaron diez (10) veces, pasando de US\$ 7,000 millones a US\$ 74,000 millones.

Exportaciones se diversificaron desde el 2019, convirtiendo al país en el principal productor de arándanos y de quinua a nivel mundial y el segundo en espárragos.

Beneficios en las concesiones aeroportuarias

Incremento del tráfico nacional e internacional de pasajeros en los aeropuertos concesionados. El tráfico de pasajeros creció a una tasa anual de hasta 12%.

Impacto de las concesiones en proyectos ferroviarios

Se observa un importante ahorro en la economía, considerando un millón de viajes, donde el valor económico del tiempo ahorrado oscila en S/ 21.49 millones por las mañanas, mientras por las tardes, 15,91 millones, siendo las rutas de mayor impacto Villa El Salvador-Gamarra. Fuente OSITRAN.

Proyectos APP y PA, regiones La Libertad, Lima, Lambayeque y Loreto 2025-2026

Total 14 proyectos. Monto US\$ 4,278 millones, distribuidos de la siguiente manera:

REGIÓN LAMBAYEQUE

Cuatro (04) Proyectos por un monto de US\$ 155 millones

- **Eje Multimodal de Amazonas Norte de IIRSA** (US\$ 16 millones)
- **Programa Costa Sierra: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún** (US\$ 15 millones)
- **Concesión Autopista Del Sol Tramo Trujillo-Sullana** (US\$ 98 millones)
- **Primer Grupo de aeropuertos regionales.** Cap. FAP José Abelardo Quiñones (US\$ 27 millones)

REGIÓN LA LIBERTAD

Cinco (05) Proyectos por un monto de US\$ 615 millones

- **Red Vial N° 4** (US\$ 93 millones)
- **Concesión Autopista del Sol Tramo Trujillo-Sullana** (US\$ 122 millones)
- **Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2** (US\$ 146 millones)
- **Terminal Portuario de Salaverry** (US\$ 229 millones)

REGIÓN LORETO

Dos (02) Proyectos por un monto de 162 millones

- **Terminal Portuario Yurimaguas-Nueva Reforma** (US\$ 37 millones)
- **Primer Grupo de Aeropuertos Regionales** Crl. FAP Francisco Secada (US\$ 125 millones)

REGIÓN LIMA

Siete (07) Proyectos por un monto de US\$ 3,339 millones

- **Red Vial N° 4** (US\$ 32 millones)
- **Red Vial N° 5** (US\$ 61 millones)
- **Red Vial N° 6** (US\$ 73 millones)
- **Programa Costa-Sierra: Óvalo Chancay-Desvío Variante de Pasamayo- Huaral-Acos** (US\$ 29 millones)
- **Línea 1** (US\$ 239 millones)
- **Línea 2** (US\$ 2,874 millones)

Vistas fotográficas de la III Sesión del Grupo de Trabajo

Congresista María Acuña, coordinadora del Grupo de Trabajo, dirige la III Sesión.



Fuente: Grupo de Trabajo

Del Carpio, junto a sus asesores, expone en la III Sesión del Grupo de Trabajo. Manifestó que su entidad, impulsa proyectos de envergadura para el desarrollo del país, mediante APP y OXI.



Fuente: Fuente Grupo de Trabajo

3.4 IV SESIÓN

La cuarta sesión del Grupo de Trabajo se desarrolló el miércoles 11 de junio de 2025 a las 02:00 pm, en la Sala 5 “Mohme Llona” del Congreso, en la modalidad semipresencial por la Plataforma Microsoft Teams.

Orden del Día

- **Exposición del director ejecutivo de Provías Descentralizado**
- **Exposición del director ejecutivo de Provías Nacional**

Sesión

Al iniciar la sesión, la coordinadora saludó a sus colegas congresistas y agradeció la presencia de los funcionarios del MTC que asistieron junto a los directivos de PVD y PVN, asesores Claudia Paredes y José Santos Curo, respectivamente.

- **Exposición del director ejecutivo de PVD, Oscar Chávez Figueroa**

El Dir. Ejecutivo, manifestó que, a la fecha, han realizado 367 intervenciones en gestión vial centralizada, por un monto de S/ 2,350,346,563 millones, mientras que han gestionado de manera descentralizada 4,497 intervenciones, por el valor de S/ 2,369,011,030 millones, cifras considerables que grafican el desarrollo y crecimiento de las carreteras en la red vial del interior del país.

El desarrollo del país, depende en gran medida de buenas vías de transporte para el traslado de las exportaciones hacia los puertos de embarque.

En ese sentido desde el GT, propiciamos el seguimiento periódico y oportuno a la ejecución presupuestal a las unidades ejecutoras PVD y PVN.

El funcionario del MTC, expuso los siguientes temas:

1. Avance en la Ejecución Presupuestal de PVD, a la fecha

En la Programación y Ejecución de Inversiones y Gasto Corriente de PVD 2025, con un PIM de S/ 1,349,679,383, han alcanzado una inversión acumulada de S/ 1,303,768,805, logrando una Ejecución del 96.6%, el mayor porcentaje de los acumulados históricos de esta unidad ejecutora.

2. Estado de las carreteras y puentes de las regiones:

REGIÓN LAMBAYEQUE

Inversiones en la región: S/ 1,008.82 millones, para una población beneficiaria de 1,092,137 personas, distribuidos de la siguiente manera:

Reconstrucción con Cambios, al 2025, S/ 117.6 millones, para reconstruir 4 puentes definitivos de 245 Ml (actos preparatorios) y 2 carreteras de 75 Km, culminados.

- **Estudios**, una inversión de S/ 841,18 millones, para la construcción de 3 carreteras:

COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”

- a) **Nueva Ciudad Olmos.** 145 Km. S/ 685,428,264 millones.
- b) **Amarillo, cruce Bayóvar.** 97.35 Km, una inversión de S/ 139,854,042, expediente en elaboración.
- c) **Chillvaca-Atunloma.** 21.5 Km, una inversión de S/ 15,901,022 millones, en elaboración.
- **Programa PATS**, inversión S/ 50,04 millones, distribuidos en:
 - a) **Componente 1)** Mejoramiento y rehabilitación de 4 proyectos por un monto de S/ 50,042,806.
 - b) **Componente 3)** Planos viales provinciales participativo por S/ 359,900, ya culminados.
- **Transferencias 2025**, S/ 13,77 millones, distribuidos así:
 - a) **Para proyectos de inversión**, el monto de S/ 5,8 millones para 2 carreteras de 16.9 Km.
 - b) **Para mantenimientos viales**, S/ 6,27 millones, PIM 2025 vías departamentales (gobiernos regionales) S/ 5,218,526 millones, y S/ 1,056,314 millones para gobiernos locales.
 - c) **Para puentes de luces menores**, la Ley 32103, S/ 16,697,474 millones, para la construcción de 17 puentes, y S/ 1,725,681 millones para 2 puentes.
 - d) **Para combustibles**, S/ 58,509, para 5 tramos.

REGIÓN LA LIBERTAD

Monto de Inversiones en la región: S/ 1,312.29 millones, para 1,121,687 beneficiarios, distribuidos de la siguiente manera:

- **Programa Proregión** un monto de S/ 994 millones, para 1,082 Km, para 10 Corredores Viales Alimentadores Proregión 1, de 188 Km, que comprende las regiones Cajamarca-La Libertad.
- **Reconstrucción con Cambios**, al 2025, S/ 94.7 millones, para la reconstrucción de 15 puentes definitivos de 405 Ml.
- **Programa de Apoyo al Transporte Subnacional (PATS)**, la inversión de S/ 183.7 millones, distribuidos en:
 - a) **Componente 1)** Mejoramiento y rehabilitación de 13 proyectos por un monto de S/ 182,616,222.
 - b) **Componente 3)** PVPP, S/ 1,192,800, 12 culminados.
- **Transferencias 2025**, S/ 39,14 millones, distribuidos así:
 - a) **Proyectos de inversión**, el monto de S/ 1.73 millones para la construcción de 1 carretera de 4 Km.
 - b) **Mantenimientos viales**, S/ 22.57 millones, PIM 2025 vías departamentales (Gores) S/ 17,515,139 millones, y S/ 5,053,974 millones para gobiernos locales.
- **Puentes de luces menores**, Ley 32103, S/ 50,879,318 millones, construir 49 puentes. S/ 14,843,943 para 17 puentes.
- **Combustibles**, S/ 753,154 para 115 tramos.

REGIÓN LIMA

- **Monto de Inversiones en la región:** S/ 1,732.94 millones, para 1,700,023 beneficiarios, distribuidos de la siguiente manera:
- **Reconstrucción con Cambios**, al 2025, S/ 40.6 millones, para la reconstrucción de 7 puentes definitivos de 315 Ml.
- **Programa de Apoyo al Transporte Subnacional (PATS)**, una inversión de S/ 17.06 millones, distribuidos en:
 - a) **Componente 1)** Mejoramiento y rehabilitación de 2 proyectos con una inversión de S/ 16,994,615 millones.
 - b) **Componente 3)** PVPP, S/ 787,510, para 9 puentes.
- **Programa Proregión.** Inversión S/ 1,675.28 millones:
 - a) **CVA 21-Proregión II**, Ancash-Lima, la construcción de 515 Km, en actos preparatorios.
 - b) **CVA 27- Proregión II**, Lima, 688.99 Km. Viable.
 - c) **CVA Lima-Ica-Huancavelica**, 501 Km. Viable.
- **Transferencias 2025**, S/ 39,14 millones, distribuidos para:
- **Para mantenimientos viales**, S/ 33,57 millones PIM 2025
- **Para puentes de menores luces**, Ley 32103, S/ 11,319,533 millones para 10 puentes. S/ 5,534,787 millones para 5 puentes.
- **Para combustibles**, S/ 264,136, para 26 tramos.

REGIÓN LORETO

- **Monto de Inversiones en la región:** S/ 918.9 millones, para 1,092,137 pobladores, distribuidos de la siguiente manera:
- **Obras**, S/ 451,9 millones, para 73 carreteras de 63.3 Km. (1 culminado, otro en ejecución y el 3ro en reformulación).
- **Programa de Apoyo al Transporte Subnacional (PATS)**, una inversión de S/ 51,7 millones, distribuidos en:
 - a) **Componente 1)** Mejoramiento y rehabilitación de un proyecto en ejecución. Inversión de S/ 51,237,468.
 - b) **Componente 3)** Planes viales prov. participativos (PVPP) por S/ 474,800, para 8 obras, 3 ya culminadas.
- **Transferencias 2025**, S/ 26,3 millones, distribuidos para:
 - a) **Mantenimientos viales**, S/ 4,49 millones, PIM 2025 de vías departamentales (Gores) S/ 1,571,769 millones, y, S/ 2,925,423 millones para gobiernos locales.
 - b) **Puentes de menores luces**, Ley 32103, S/ 11,136,340 millones. 8 puentes. S/ 10,701,995, para 10 puentes.

- **Exposición del director ejecutivo de PVN**

El Pdte. Ejecutivo de PVN, Enrique Palomino, manifestó que el país cuenta con 29,600 Km de Red Vial a nivel, de los cuales 22,835 Km se encuentran en la Red Vial No Concesionada.

1. Avance de Ejecución Presupuestal de PNV, a la fecha.

Del total de la Red Vial Nacional Concesionada 6,765 Km, se encuentran asfaltadas 8,999 Km, mientras que 8,531, con solución básica y 5,305 Km, aún no están pavimentadas.

2. Estado de las carreteras y puentes de la Red Vial Nacional, de las regiones Lambayeque, Lima, La Libertad y Loreto.

Estado de las carreteras más importantes de la RVN no Concesionada

REGIÓN LAMBAYEQUE

- **PE-06: Pimentel-Dv Pimentel**, 10 Km. Se encuentra en estado regular
- **PE-06A: Larán-Chongoyape-Cochabamba**, 184 Km. Entado regular
- **PE-1NI: Dv Mochumí-Olmos-Piura**, 92 Km. 93% en buen estado

REGIÓN LA LIBERTAD

- **PE-10C: Pte. El Pallar-Chagual-Tayabamba-Pte. Huaynabe**, 37 Km, 84%, en estado regular

REGIÓN LIMA

- **PE-18: Churín-Oyón-Ambo**. 147 Km. 18% buen estado, 82% regular
- **PE-18: Dv Río Seco-Sayán-Lurín**. 130 Km. 88% en buen estado.
- **PE-1NE: Huaura-Dv Sayán**. 40 Km. El 90% en buen estado
- **PE-20A: Abra La Viuda-Huayllay-Emp PE-3N (Villa de Pasco)**, 85 Km. Solo el 66% en buen estado, el 34 en mal estado.
- **PE-20A: Lima-Canta-Abra La Viuda**, 132 Km. El 76% regular.
- **PE-24: Dv San Vicente Cañete-Lunahuaná-Pilcomayo**, 288 Km.

REGION LORETO

- **PE-5NC: Wawico-Saramiriza**, 137 Km. 96% en buen estado.
- **PE-5NI: Iquitos-Bellavista**, 4 Km. 100% en buen estado.

Estado de los puentes más importantes de la RVN no Concesionada

REGIÓN LAMBAYEQUE

- **Puente Juana Ríos** 300 Mt de luz, definitivo. En licitación.

REGIÓN LA LIBERTAD

- **Puente Pallar** de 200 Mt de luz, definitivo. En buen estado
- **Puente Careaga** de 235 Mt de luz, definitivo. Regular estado
- **Puente La Libertad** de 213 Mt de luz, definitivo. Regular
- **Puente Punta Moreno** de 285 Mt. Definitivo. Buen estado

Avance y ejecución presupuestal de los proyectos más importantes de Lima

- **Carretera Oyón-Ambo.** Costo actualizado S/ 1,434,309,435 millones, 78% de avance de obra en el Tramo 2. Avance del Costo al 2025: 63%
- **Carretera Central Ate-Cieneguilla-Antioquia-Huarochirí-Yauli-Pachachaca,** con un monto de inversión de S/ 24,541,611,771 millones, en elaboración el ED. Obra a iniciarse en el 2026. Avance del Costo al 2025: 1%
- **Carretera Huaura-Sayán-Churín,** Costo S/ 1,063,565,671 millones. En obra. Avance del Costo al 2025: 80%.
- **Carretera Lima-Canta,** con un monto de inversión de S/ 1,480,665,989 millones. En obra. Avance del Costo al 90%.
- **Carretera Acos-Huayllay.** Inversión de S/ 689,425,139 millones. En elaboración el ED. Avance del Costo: 1%
- **Variante Río Blanco-Huari** (Incluye 8 puentes y 3 túneles), con un monto de inversión de S/ 1,495,393.237. En elaboración el ED. Avance del Costo: 0%
- **Puentes Chancay, Pachotingo, Los Ángeles, Palomar, Ricardo Palma,** por un monto de inversiones de S/ 366,184,825 millones. Obras programadas. Avance del Costo al 2025: 2%

Avance y ejecución presupuestal de los proyectos más importantes de Lambayeque

- **Puente Juana Ríos,** con un costo actualizado de S/ 114,451,320 millones. Con Contrato de Obra y entrega de terreno en este mes de junio 2025. Avance del Costo al 2025 17%
- **Carretera Dv Pimentel-Larán-Cochabamba-Chamana-Chota-Cutervo-Oyotún-Bolívar,** con una inversión de S/ 81,523,523 millones. Avance del Costo al 2025: 24%
- **Carretera 2da Calzada Lambayeque-Piura.** Monto S/ 2,010,882,121 millones. En elaboración el ED de continuidad.

Vistas fotográficas de la IV Sesión del Grupo de Trabajo

Exposición de los directores ejecutivos de PVD, Oscar Chávez y de PVN José Palomino, para dar cuenta del avance presupuestal de sus unidades ejecutoras. Asistieron como invitados los alcaldes de la región Amazonas: provincial de Chachapoyas y de los distritos de Jalca y Florida.



Fuente: Grupo de Trabajo

Chávez, expuso acerca de las intervenciones y montos asignados en la gestión vial centralizada y descentralizada, además del avance en la ejecución presupuestal de PVD. Palomino, a su vez, habló del Avance de Ejecución Presupuestal de PNV a la fecha, del estado de las carreteras y puentes más importantes de la RVN y otros.



Fuente: Grupo de Trabajo

El Ing. Oscar Chávez Figueroa, director ejecutivo de PVD, expone ante el Grupo de Trabajo.



Fuente: Grupo de Trabajo

A su turno, el director ejecutivo de PVN, José Palomino, participando de la IV Sesión del Grupo de Trabajo.



Fuente: Grupo de Trabajo

IV. ACTIVIDADES DE CONTROL

4.1 Visitas de campo

- **ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LIMA**

El 12 de mayo de 2025, desde la 10:30 am, realizamos la visita de campo al Megaproyecto Anillo Vial Periférico de Lima, en compañía de funcionarios de la Dirección General de Programas y Proyectos (DGPP) del MTC y de la ATU.

Recorrimos el Tramo 2 del trazo establecido para el paso del nuevo proyecto que unirá a 11 distritos de Lima y uno del Callao, donde constatamos **un alto porcentaje de casas afectadas en proceso de desocupación** y/o abandonadas.

En el desplazamiento, **encontramos interferencias y obras adicionales que no fueron contemplados en el proyecto**, como matrices de pasos de agua de SEDAPAL, que dejarían sin agua potable a varios distritos aledaños a las obras durante tiempos prolongados al no haberse considerado planes de contingencia.

La mega obra beneficiará directamente a cerca de cinco millones de habitantes en 34.8 km de recorrido con el propósito de tratar de **descongestionar el caótico tráfico vehicular** y mejorar la calidad de la movilidad urbana de la capital, reduciendo las grandes brechas en infraestructura de transporte público.

Vistas fotográficas de la visita de campo al Anillo Vial Periférico de Lima

La congresista Acuña, junto a sus asesores y funcionarios del MTC, al inicio del recorrido.



Fuente: Grupo de Trabajo

La coordinadora del Grupo de Trabajo, recorriendo el trazo por donde se desplazarán los vehículos que harán uso de esta nueva infraestructura vial, Tramo 2, distrito de Independencia.



Fuente: Grupo de Trabajo

María Acuña, recorre las vías por donde se desarrollan las obras del nuevo anillo vial, junto a los funcionarios del MTC y la ATU.



Fuente: Grupo de Trabajo

• **AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ**

Recorrí las instalaciones del nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el lunes 26 de mayo de 2025 a las 10:00 am., junto a Elizabeth Mora, funcionaria del MTC, Verónica Zambrano, Pdta. Ejecutiva de OSITRAN y representantes directivos de Lima Airport Partners (LAP). En calidad de invitada asistió la congresista Kira Alcarraz con sus asesores. También acudieron a esta inspección los asesores del congresista José Jerí y de la congresista Digna Calle.

Realizamos esta inspección en pleno proceso de la “marcha blanca” del nuevo terminal, ante las quejas por la demora del inicio de operaciones que debió efectuarse el 30 de enero de 2025. Al respecto, OSITRÁN notificó la extensión de plazo hasta el 30 de marzo 2025, según acta firmada entre MTC y LAP.

En el nuevo cronograma se estableció el 13 de marzo como fecha para concluir con las pruebas ORAT (Operational Readiness and Airport Transfer), que permiten detectar problemas en los sistemas e infraestructura antes que afecten a los pasajeros reales y aplicar oportunamente las correcciones.

Constaté in situ, que las instalaciones del nuevo aeropuerto, calificado como uno de los más grandes e importantes de la región, cuenta con una impresionante infraestructura, pero que presenta serias deficiencias que deben ser superadas hasta lograr el 100% de efectividad.

Deficiencias encontradas

- **Falta de señalización**
Lo primero que resalta al ingresar al nuevo aeropuerto, es la falta de señalización, desde los accesos exteriores, hasta la señalética interna. La desorientación generalizada, ratificó el descontento de los usuarios.
- **Falta de acceso para personas vulnerables**
Fue notorio la falta de previsión para pasajeros, familiares y visitantes con distintas discapacidades físicas como gestantes, menores de edad y otros, que además tienen derecho a atención preferencial en lugares de atención al público
- **Deficiencias en la infraestructura vial y accesos**
Otro problema es el caos vehicular en horas pico y la inseguridad al ingreso y salida del terminal que se realiza por los dos puentes modulares colocados de manera temporal sobre el río Rímac, cada uno con solo dos carriles.
- **Obras inconclusas**
También constatamos trabajos pendientes, obras inconclusas, escaleras que impiden el tránsito normal de usuarios, entre otros.

La Pdta. Ejecutiva de OSITRAN, Verónica Zambrano, manifestó que, pese al cronograma de pruebas, no se realizaron pruebas de mayor exigencia porque no estipulaba el contrato. Debieron hacer simulaciones más completas.

Recomendaciones

- Las deficiencias menores, esto es la falta de señalización y culminación de obras complementarias deben ser corregidas de inmediato por LAP.
- OSITRAN debe realizar un papel eficiente en su función reguladora e informar a la ciudadanía los avances y resultados de las deficiencias, garantizando los derechos de los pasajeros.
- El MTC, debe implementar un canal de comunicación permanente sobre el desarrollo de la operatividad del nuevo aeropuerto hasta su normal funcionamiento, exigiendo seguridad, accesibilidad y buena atención.

Vistas fotográficas de la visita al nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Las congresistas Acuña y Alcarraz, junto a la presidenta de OSITRÁN, funcionarios del MTC y directivos de LAP.



Fuente: Grupo de Trabajo

Las congresistas Acuña y Alcarraz, junto al representante de LAP, Hernán Muñoz, recorren las instalaciones del nuevo terminal aéreo.



Fuente: Grupo de Trabajo

La coordinadora del Grupo de Trabajo, con sus asesores de despacho y el profesional asignado del servicio parlamentario para las labores de soporte y asesoría del grupo.



Fuente: Grupo de Trabajo

• PUERTO DE CHANCAY

El lunes 23 de junio de 2025, visité el Megapuerto de Chancay, con la finalidad de verificar in situ las condiciones de sus instalaciones, las bondades y/o carencias, así como la operatividad de la infraestructura vial que interconecta con la ciudad de Chancay y la capital.

El nuevo terminal portuario de Chancay, ubicado a 80 km al norte de la ciudad de Lima, representa el impacto más importante para la economía nacional en los últimos años, pero también genera una nueva problemática en el transporte urbano a raíz de la congestión vehicular y deterioro de las pistas de acceso al terminal, por el transporte de la carga que abastece a la Megapuerto y que es de gran preocupación para los transportistas locales y los propios vecinos del distrito.

En las instalaciones del Megapuerto nos dio la bienvenida el Vicealmirante (r) Gonzalo Ríos Polastri, Gye. Gral. Adjunto de Cosco Shopping Ports Limited, empresa china dueña del 60% del puerto y uno de los mayores conglomerados navieros del mundo, correspondiéndole el 40% restante a la empresa peruana Inversiones Portuarias Chancay, subsidiaria de Metals AG del Grupo Integra Capital (Volcan Compañía Minera S.A.).

El representante de Cosco Shopping, amablemente procedió con una charla informativa de la importancia de la construcción del nuevo puerto, señalando que este proyecto -el más grande de su género en Sudamérica-, lo convierte en un hub de negocios con enorme potencial de crecimiento para el país y el comercio marítimo mundial.

Destacó, además, que el Megapuerto de Chancay tiene una inversión de más de 3,500 millones de dólares de capital privado que en sus primeros meses de funcionamiento, de enero y mayo, exportó US\$ 286 millones, movilizó un total de US\$ 777 millones, claro indicador de un serio crecimiento.

Los productos estrellas de estas exportaciones son la palta, líder del puerto de Chancay, representando el 54 % del valor total y se exporta a mercados como Europa, China y Estados Unidos, logrando distintos destinos y no solo México como fue hasta antes de su funcionamiento.

Otros productos que salen del puerto son el aceite de palma en bruto con el 11 % del total. También se está exportando minerales como la plata, explosivos, harina de pescado, arándanos, cobre, uvas, aceite de pescado y pota, siendo la China el mercado principal, con 25 % del valor total de las exportaciones, seguido de cerca por los Países Bajos (Holanda), centro de distribución de productos agropecuarios peruanos en Europa, mediante el puerto de Róterdam, mientras que en las importaciones, el Megapuerto, facilita la entrada de una variedad de productos esenciales como el maíz amarillo de Argentina y Brasil, los vehículos ensamblados de China, así como maquinarias (volquetes, tractores, repuestos), y diversos productos para los grandes almacenes y tiendas retail del país.

Conclusión

El “boom” de oportunidades generado por el mega puerto, permite un gran salto para nuestra economía y desarrollo nacional. En efecto, **la construcción del Megapuerto de Chancay es un proyecto ambicioso** que busca transformar el comercio marítimo en la región del Pacífico Sur, conectando Asia con América Latina, y **generando importantes oportunidades económicas para el Perú.**

Recomendaciones

Existe una problemática por resolverse que debió ser tomado en cuenta de manera integral, porque afecta directamente el transporte y comercio local.

- ✓ **La conectividad de las carreteras actuales no es suficiente** ante el crecimiento de las exportaciones agrícolas y minerales del país, lo que **exige la necesidad del uso de ferrocarriles.**
- ✓ La **zona requiere un nuevo Plan de Desarrollo Urbano**, ante la dinámica de un **crecimiento desordenado, informal e inseguro.**

Vistas fotográficas de la visita de campo al nuevo Puerto de Chancay

La congresista Acuña recibe una cordial bienvenida del Gerente General Adjunto de Cosco Shipping Port Limited, en su visita a las instalaciones del nuevo Megapuerto de Chancay.



Fuente: Grupo de Trabajo

Almirante (r) Gonzalo Ríos, Gte. Gral. Adjunto de Cosco Shipping, informa detalles de la construcción del Megapuerto de Chancay y explica de su potencial crecimiento.



Fuente: Grupo de Trabajo

En el recorrido por sus instalaciones se observa la instalación de tecnología moderna, de última generación, para una operatividad eficiente segura y ecológica del nuevo puerto de Chancay.



Fuente: Grupo de Trabajo

Desde la sala de operaciones, se controla virtualmente la carga y descarga de los contenedores, mediante vehículos “robot”, reduciendo considerablemente costos y accidentes.



Fuente: Grupo de Trabajo

La construcción de la infraestructura portuaria, que incluye además de su amplitud, las más modernas grúas pórtico de todo el continente, permitirá su rápido crecimiento en el comercio marítimo mundial, en beneficio de la economía nacional.



Fuente: Grupo de Trabajo

La coordinadora del Grupo de Trabajo, al final del recorrido, junto al representante de la Autoridad Portuaria Nacional (APN) del MTC, Christian Oliva, y el Gte. Gral. de Cosco Shipping Port Limited, Almirante (r), Gonzalo Ríos.



Fuente: Grupo de Trabajo

María Acuña, con asesores y técnicos de su despacho, en el frontis del edificio central de operaciones, junto a los representantes Cosco Shipping. Port Limited y del MTC.



Fuente: Grupo de Trabajo

4.2 Reuniones de Trabajo

- **AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO**

La coordinadora del Grupo de Trabajo, sostuvo una reunión técnica con David Hernández Salazar, presidente ejecutivo de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), el lunes 11 de noviembre de 2024 a la 1:30 pm, en el despacho de la congresista Acuña.

El tema central de la reunión fue la problemática de las papeletas por infracción al tránsito, los operativos indiscriminados y la alta ocurrencia de accidentes con consecuencias fatales.

En su intervención, el funcionario manifestó que la colocación de papeletas a los infractores de tránsito, es debido principalmente a la irresponsabilidad y el desconocimiento de las normas por parte de los conductores. Señaló, además, que vienen desarrollando una campaña de educación y sensibilización a usuarios y conductores de transporte público, para reducir los accidentes.

De otro lado, ante la ola de quejas de transportistas de todo el país, respecto de los costos elevados de las papeletas, en particular del transporte interprovincial, la autoridad señaló que sus técnicos y especialistas, están en permanente evaluación para encontrar soluciones efectivas, sin perjudicar al transportista ni poner en riesgo la vida de pasajeros y usuarios.

También informó que están capacitando al personal de la ATU para brindar un mejor servicio y que adoptarán medidas para revertir la imagen deteriorada que tienen frente a la ciudadanía.

- **PUENTE JUANA RÍOS**

Constantes reuniones de trabajo y gestiones impulsadas desde el inicio de su gestión parlamentaria, la coordinadora del Grupo de Trabajo, María Acuña, se logró el inicio de la construcción del Puente Juana Ríos, obra que mejorará la conectividad entre las regiones Cajamarca y Lambayeque.

El nuevo puente, de una extensión de 280 metros, de doble vía, con pasarelas peatonales y una rasante elevada, beneficiará directamente a los pobladores de las provincias cajamarquinas de Chota, Cutervo y Santa Cruz, facilitando la comercialización de productos agrícolas, incentivando el turismo local y dinamizando las actividades comerciales y económicas.

Con una inversión de 114 millones de soles, este puente, es la solución definitiva a problemas históricos como la gran cantidad de fallecidos cada año, donde las lluvias y aislamientos prolongados perjudican la tranquilidad social, el comercio, la agricultura, en resumen, a la precaria economía local.

Por ello la trascendencia de llevar adelante este proyecto, va más allá de construir un nuevo puente, es la mejoría de la calidad de vida de miles de cajamarquinos y lambayecanos. Es la culminación de un proyecto esperado durante años y que gracias al empeño y compromiso desde el Grupo de Trabajo se hizo realidad.

- **TREN MACHO**

El 28 de mayo de 2025, el MTC procedió con la firma de concesión para la modernización del Ferrocarril Huancayo-Huancavelica, obra que también fue priorizada e impulsada desde el Grupo de Trabajo, contando siempre con el apoyo y compromiso del congresista Wilson Soto representante de la región Huancavelica e integrante del grupo en la Legislatura 2023-2024.

Fueron múltiples reuniones y gestiones ante el MEF, PCM, de la mano con PROINVERSION para que esta obra se llevara adelante, con una inversión de US\$ 565 millones, el “Tren Macho”, brindará servicios de transporte ferroviario de forma más segura, eficiente y rápida, en beneficio de 1.2 millones de ciudadanos de la zona central del país, dinamizando la escomía macrorregional, asimismo, potenciará la producción agroindustrial, la ganadería, el comercio, el turismo, entre otros y permitirá un acceso más fácil, rápido y económico a los servicios de salud, postas médicas, colegios, centros laborales y otros.

Este proyecto comprende la renovación de 128.7 kilómetros de vía férrea, modernización de siete estaciones y 20 paraderos y la adquisición de dos locomotoras, tres coches de pasajeros y cinco vagones de carga, así como la instalación de rieles nuevos en la vía principal. Se reforzarán 38 túneles y 15 puentes. Facilitará el traslado de cerca de 38.7 mil toneladas de mercancías al año. El servicio operará con siete viajes diarios, accesible para todos los peruanos, en particular para los moradores de la sierra central.

A la ceremonia de la firma, como un justo reconocimiento por el apoyo al proyecto, fueron invitados de honor, la congresista María Acuña y Wilson Soto.

- **AUTOPISTA DEL SOL**

El 03 de junio de 2025, a solicitud de la coordinadora del Grupo de Trabajo, se realizó una reunión técnica en el MTC con funcionarios de PVN, PVD, representantes de la empresa COVISOL, concesionaria del proyecto Autopista Del Sol, por la demora y los retrasos en el avance de obra.

La problemática parte en los atrasos de la entrega de los terrenos afectados y liberación de predios para el paso de la nueva autopista y al no existir penalidades alteran la inversión y desarrollo del proyecto. Genera ajustes en los valores originales, ya que el proyecto lleva más de una década sorteando una serie de dificultades no previstas, como las invasiones, que tiene tramos donde la liberación de predios se encuentra en un punto muerto, a lo que se suma el desinterés de las autoridades locales en resolver conflictos como en Pacanga, en el Evitamiento Guadalupe, el Puente Chamán, o en Cerro Colorado, Km 716.

A la serie de inconvenientes puestas de manifiesto por COVISOL, se suman las interferencias con la EPS Hidrandida, en el Km 705+020 o las autorizaciones pendientes de la Autoridad Nacional del Agua (ANA), lo que requiere acciones inmediatas y respuestas concretas por las autoridades del MTC, quienes asumieron el compromiso de generar documentos para los destrabes necesarios.

V. ANÁLISIS DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

En este informe final, consignamos el resumen de cada uno de los cuatro (04) informes de seguimiento y análisis presupuestal entregados a la Comisión de Presupuesto.

5.1 Primer Informe

Fecha de Corte: 26 de diciembre de 2024

Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas:

<https://apps5.mineco.gob.pe/transparencia/Navegador/default.aspx>

- **PROVÍAS NACIONAL**

Para el año 2024 a la UE PVN se le asignó un PIA de S/. 4,242'631,598 de los cuales, por falta de capacidad de ejecución de gasto, se tuvo que reducir a un PIM de S/. 3,384'665,232 es decir que para evitar la evidencia de poca ejecución se redujo en S/. 857'966,366 (20.22%). De este nuevo presupuesto modificado y reducido, **se llegó a devengar solamente S/. 2,198'942,890 es decir el 64.97 %.**

- **PROVÍAS DESCENTRALIZADO**

Para el año 2024 a la UE se le asignó un PIA de S/. 1,304'723,614 de los cuales, por razones de gestión se realizaron modificaciones presupuestales que llevaron a un PIM de S/. 1,524'964,710 es decir que el presupuesto se incrementó durante el año fiscal en S/. 220'241,096 (16.88%). De este nuevo presupuesto modificado y ampliado, **se llegó a devengar solamente S/. 1,077'696,861 es decir el 70.67 %.**

- **AUTORIDAD TRANSPORTE URBANO LIMA - CALLAO – ATU**

Para el año 2024, a la ATU se le asignó un PIA de S/. 1,265'906,145 de los cuales, por falta de capacidad de ejecución de gasto, se tuvo que reducir a un PIM de S/. 1,212'073,552 es decir que para evitar la evidencia de poca ejecución se redujo en S/. 53'832,593 (4.25%). De este nuevo presupuesto modificado y reducido, **se llegó a devengar solamente S/. 1,058'512,167 es decir el 87.33 %.**

- **SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGAS Y MERCANCIAS – SUTRAN**

Para el año 2024, a la SUTRAN se le asignó un PIA de S/. 141'111,521 que, por falta de capacidad de gasto, se redujo a un PIM de S/. 138'789,799, es decir; se redujo en S/. 2'321,722 (1.65%). De este nuevo presupuesto modificado y reducido, **se llegó a devengar solamente S/. 117'447,645 es decir el 84.62 %.**

- **AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL – APN**

Para el año 2024 a la UE se le asignó un PIA de S/. 50'689,435, que se modificaron hasta un PIA de S/. 60'959,679, es decir se incrementó en S/. 10'270,254 (20.26%). **De este nuevo presupuesto modificado y ampliado, se llegó a devengar solamente S/. 48'137,505 es decir el 78.97 %.**

5.2 Segundo Informe

Fecha de Corte: 26 de diciembre de 2024

Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas:

<https://apps5.mineco.gob.pe/transparencia/Navegador/default.aspx>

Análisis comparativo: Ejecución presupuestal PVN y PVD, 2022, 2023 y 2024.

- **PROVIAS NACIONAL**

Esta UE el año 2022, tuvo una ejecución del 98.3%, el año 2023 de 93.1, y el 2024, al 26 de diciembre, logró una ejecución del **85.5%**

- **PROVIAS DESCENTRALIZADO**

Esta unidad ejecutora el año 2022, tiene una ejecución del 89.3%, el año 2023 de 88.5% y el año 2024, al 26 de diciembre, el **86.1%**

- **Ejecución presupuestal PVN a nivel de regiones del año 2024 al 26.12.2024**

La ejecución presupuestal de PVN, muestra un avance del 85.5%, destacando Loreto con avance del 100 %, seguido de Amazonas con 98.6 %, sin embargo, hay baja ejecución en los departamentos de Huancavelica con un avance de 35.4, seguido de la Provincia Constitucional del Callao con un avance de 57.0%. y el departamento de Cusco con un **avance del 60.2%**.

- **Ejecución Presupuestal PVD al 26.12.2024**

La UE PVD muestra un **avance del 86.1%**, destacando el departamento de **Ica con un 97.8%**, seguido del departamento de **San Martín con un avance del 95.6%**, sin embargo, hay departamentos que muestran una baja ejecución como **Lambayeque con un 31.1** seguido por el departamento de **Amazonas con una ejecución de 32.1%**.

REGIÓN LA LIBERTAD

- **PROVIAS NACIONAL**

El nivel de ejecución de la UE PVN en la Región La Libertad es aceptable, porque en **promedio están en 93.2%**, y a nivel nacional la unidad ejecutora tiene una **ejecución del 85.5%**, pero llama la atención en la Sub-Genérica de Gasto Construcción de Edificios y Estructuras, que en el PIA se le destina un presupuesto de S/ 49 458 346, y en el PIM se observa que tiene el **0% de ejecución**.

- **PROVIAS DESCENTRALIZADO**

En la UE PVD de La Libertad, en la Específica del Gasto Infraestructura Vial, en el PIA se destina un presupuesto de S/ 39 272 908, sin embargo, en el PIM el presupuesto disminuye a menos de la mitad S/ 12 974 204.

REGIÓN LAMBAYEQUE

- PROVÍAS NACIONAL

La **ejecución presupuestal en la Región Lambayeque está en 97.1%**, que es óptimo, pero llama la atención que en la Sub Genérica de Gasto: Construcción de Edificios y Estructuras en el PIA se aprecia el monto de S/ 26 071 308 y para el Presupuesto Institucional Modificado (PIM) es **cero**.

- PROVÍAS DESCENTRALIZADO

El promedio de ejecución de Lambayeque **es una de las más bajas con el 31.1%**, siendo el **promedio nacional 86.1%**, además, en la Sub Genérica de Gasto: Construcción de Edificios y Estructuras, se observa en el Detalle de Específica: Costo de Construcción por Contrata, tiene un presupuesto de S/ 4 248 511, sin embargo, al 26.12.2024, se ha ejecutado S/ 1 910 347, que representa un **avance del 45%**, bajo porcentaje de ejecución.

REGIÓN LORETO

- PROVÍAS NACIONAL

El nivel de ejecución en el departamento de **Loreto es óptimo, porque ha ejecutado casi la totalidad de su presupuesto.**

- PROVÍAS DESCENTRALIZADO

La **ejecución presupuestal de Loreto es óptima**, con un nivel de **ejecución del 95.3%**, siendo el promedio 86.1% a nivel nacional.

Llama la atención que en las Específicas de Gasto:

- a) Estudio ProInversión en PIA un presupuesto de S/ 7 427 224 y en el PIM tiene un presupuesto de S/ 564 294.
- b) Elaboración Expedientes Técnicos en el PIA, S/ 7 408 405 y en el PIM tiene un presupuesto de S/ 214 764.

REGIÓN LIMA

- PROVÍAS NACIONAL

La ejecución presupuestal de PVN en **Lima tiene un alto índice de efectividad: 95.4%** ejecutado, siendo promedio nacional: **85.5%**.

Sin embargo, en el detalle de la Específica: Viáticos y Asignaciones por Comisión de Servicio, se destina un presupuesto de S/ 2 539 620, uno de los más altos a nivel nacional.

En las sub genéricas de gastos:

- a) Adquisición de Activos No Producidos, (tales como terrenos urbanos, rurales y eriazos, incluye expropiaciones) se tenía un presupuesto de S/ 524 506 840, en el PIA, sin embargo, en el PIM disminuyó a S/ 26 806 733.

- b) Otros Gastos de Activos No Financieros (Gastos para la elaboración de expedientes técnicos, estudios de ProInversión y otros), se tenía en el PIA un presupuesto de S/ 294 183 798, y en el PIM hay una disminución de S/ 23 056 406

Como se aprecia hay importantes disminuciones de presupuesto en ambas sub genéricas de gasto.

- **PROVÍAS DESCENTRALIZADO**

En cuanto a la ejecución presupuestal descentralizada de la región Lima, alcanzó **79.7%**, que es aceptable comparado al promedio nacional es **86.1%**.

Lo que se puede observar es que en la Específica de Gasto: Alquiler de Edificios y Estructuras se ha destinado un presupuesto de S/ 6 833 913, monto elevado.

5.3 Tercer Informe

Fecha de Corte: 28 de febrero de 2025

Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas:

<https://apps5.mineco.gob.pe/transparencia/Navegador/default.aspx>

• **PROVÍAS NACIONAL**

PVN, que tiene un PIM de S/ 4 487 77 435, para el 2025, al 28.02.25, tiene un devengado de S/ 238 176 672, lo que representa **un avance del 5.3%**.

Nivel de gasto en las regiones

- **REGIÓN LIMA**

En la región Lima, la UE PVN, se aprecia una asignación presupuestal de S/ 391 550 079, y al 28.02.025, ha ejecutado S/ 27 294 874, que representa un **7%**. A la fecha ha devengado S/ 870 123, que representa un **2.6%**.

- **REGIÓN LAMBAYEQUE**

En esta región, se observa que PVN tiene un presupuesto de S/ 40 785 526, y a la fecha ha ejecutado S/ 708 012, que representa una baja ejecución del **1.7%**, resaltando que la Genérica de Gasto: Adquisición de Activos no Financieros, que tiene un presupuesto de S/ 35 606 135, **a la fecha tiene un avance del cero por ciento**.

Se observa, además, que, un proyecto de inversión de S/ 35 576 635, **a la fecha el avance es cero**.

- **REGIÓN LA LIBERTAD**

PVN La Libertad tiene un presupuesto de S/ 119 995 831, y a la fecha solo ha devengado S/ 41 325 567, un **34.5%**, llamando la atención que el mayor gasto es en la genérica de Bienes y Servicios, con un **44.6%**.

Respecto a su ejecución en proyectos de inversión se observa que solo se avanzó con un 64.5%, y hay cinco proyectos que están en cero ejecuciones.

- **PROVIAS DESCENTRALIZADO**

En esta UE, que tiene un presupuesto anual de S/ 1 266 659 791, y que ha devengado la suma de S/ 135 841 907, que representa un avance del **10.7%**, y que su ejecución es sostenida tanto en la Genérica de Gasto: Bienes y Servicios, así como la Adquisición de Activos no Financieros. **Gestión positiva.**

- **REGIÓN LIMA**

Lima, que tiene un presupuesto de S/ 196 783 715, ha devengado S/ 15 120 291, lo que significa un **7.7% de avance**, resaltando la **baja ejecución** en la genérica de gasto: Adquisición de Activos no Financieros.

Respecto a la ejecución en el departamento de Lima, que tiene un presupuesto de S/ 196 783 715, a la fecha ha devengado la suma de S/ 15 120 291, con un **7.7% de avance**. También se observa que hay **8 proyectos con un nivel de avance, a la fecha, de cero por ciento.**

- **REGIÓN LAMBAYEQUE**

En Lambayeque, la ejecución es baja, se le destinó un presupuesto de S/ 10 984 861 y se ha devengado solo S/ 171 605, con un **avance de 1.6%**, mientras que el promedio de avance de las demás entidades es de 25%.

Los proyectos de PVD Lambayeque, de 14, solo dos tienen un **avance de 30.3% y el otro de 2.4%.** En resumen **12 proyectos tiene un devengado del 0 %.**

- **REGIÓN LORETO**

A esta región se asignó un presupuesto de S/ 27 548 187, y se ha devengado la suma de S/ 3 0770 949, lo que representa un devengado de **13.7%.**

La **ejecución es el 13.7%**, porcentaje aceptable. También se observa que hay 3 proyectos de inversión que tiene un **devengado de cero por ciento.**

- **REGIÓN LA LIBERTAD**

La región La Libertad, se encuentra muy rezagada, porque se le asignó un presupuesto de S/ 66 502 529 y a la fecha solo se ha devengado S/ 549 529, o sea un **avance del 0.8%.**

Por esta baja ejecución presupuestal, se requirió un informe a la unidad ejecutora.

- **AUTORIDAD TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU**

A la ATU, se le asignó un presupuesto de S/ 1 233 292 671, y a la fecha se ha devengado la suma de S/ 175 551 155, con un avance de **14.2%**, **que representa un porcentaje de avance, aceptable.**

- **AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL - APN**

Según la Consulta Amigable del MEF, se aprecia que la APN, se ha destinado un presupuesto de S/ 88 310 342 y a la fecha se ha ejecutado un presupuesto de S/ 8 453 170, lo que representa un **avance de 9.6%**, llamando la atención que, en la Genérica de Gasto Adquisición de activos no financieros, se le asignó un presupuesto de S/ 2 373 597, y que a la fecha el **avance es cero.**

5.4 Cuarto Informe

Fecha de Corte: 28 de febrero de 2025

Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas:

<https://apps5.mineco.gob.pe/transparencia/Navegador/default.aspx>

PROVÍAS NACIONAL

La UE PVN, que tiene un PIM de S/ 4 487 77 435, para el año 2025 a la fecha ha devengado S/ 238 176 672, lo que representa un **avance del 5.3%**. Llama la atención, que, a la fecha del corte, la Genérica de Gasto, Adquisición de Activos no Financieros, solo **ha ejecutado un 3.8%**.

Nivel de gasto de PVN en las regiones

- **REGIÓN LIMA**

A la región Lima, en la UE PVN, se le asigna un presupuesto de S/ 391 550 079, y solo ha ejecutado S/ 27 294 874, que representa un **7%**. Llama la atención que en la Sub genérica de gasto Contratación de Servicios, en el Detalle Sub-Genérica: Servicios Profesionales y Técnicos, que tiene un presupuesto de S/ 33 485 984, a la fecha, ha devengado S/ 870 123, que representa un **2.6%**, teniendo en cuenta que para un avance en la ejecución de capital se necesita la intervención de Servicios Profesionales y Técnicos, lo **que afecta la operatividad de esta unidad ejecutora.** También se observa en esta UE, existen proyectos de inversión que se encuentran en **cero por ciento de avance.**

- **REGIÓN LAMBAYEQUE**

Respecto al departamento de Lambayeque se puede observar que PVN con un presupuesto de S/ 40 785 526, a la fecha ha ejecutado S/ 708 012, lo que representa una baja ejecución del **1.7%**, resaltando que la Genérica de Gasto: Adquisición de Activos no Financieros, que tiene un presupuesto de S/ 35 606 135, a la fecha tiene un **avance del cero por ciento.** Se observa, además, que en el Departamento de Lambayeque, que tiene un proyecto de inversión con S/ 35 576 635, a **la fecha el avance es cero.**

- LA LIBERTAD

Para La Libertad, PVN tiene un presupuesto de S/ 119 995 831, y a la fecha tiene un devengado de S/ 41 325 567, que representa un **34.5%**, llamando la atención que el mayor gasto es en la genérica de Bienes y Servicios, con un **44.6%**.

Respecto al avance en la ejecución de los proyectos de inversión se puede observar que solo se avanzó en un proyecto de inversión con un 64.5%, y hay **cinco proyectos de inversión que están en cero ejecuciones**.

• PROVÍAS DESCENTRALIZADO

PVD, que tiene un presupuesto anual de S/ 1 266 659 791, a devengado a la fecha, la suma de S/ 135 841 907, que representa **un avance del 10.7%**, y que su ejecución es sostenida tanto en la Genérica de Gasto: Bienes y Servicios, así como la Adquisición de Activos no Financieros, **lo que significa una buena gestión**.

- REGIÓN LIMA

Respecto al departamento de Lima, se puede mencionar que tiene un presupuesto de S/ 196 783 715 y que se ha devengado S/ 15 120 291, lo que significa un **7.7% de avance**, resaltando la baja ejecución en la genérica de gasto: Adquisición de Activos no Financieros. También se observa que hay **8 proyectos con un nivel de avance de cero por ciento**.

- REGIÓN LAMBAYEQUE

Respecto a la ejecución en el departamento de Lambayeque se puede afirmar que la ejecución es baja, puesto que se destinó un presupuesto de S/ 10 984 861 y se ha devengado S/ 171 605, con **un avance de 1.6%**, mientras que el promedio de avance de las demás entidades es de 25%.

Respecto a los proyectos de PVD de Lambayeque, de 14, solo dos tienen un **avance de 30.3% y el otro de 2.4%**, lo que significa que **12 proyectos tienen devengado 0 %**.

- REGIÓN LORETO

Esta región se le asignó un presupuesto de S/ 27 548 187, y ha devengado la suma de S/ 3 0770 949, lo que representa el **13.7%**.

Se observa además, **3 proyectos de inversión que tiene un devengado de 0%**.

- REGIÓN LA LIBERTAD

En la pág. de Consulta Amigable del MEF se puede observar que la ejecución en el departamento de **La Libertad se encuentra muy rezagada, porque se le asignó un presupuesto de S/ 66 502 529 y a la fecha solo se ha devengado S/ 549 529, o sea un avance del 0.8%**. Lo que va significar que se solicite un informe a la unidad ejecutora las razones porque al segundo mes del año el avance de obras es muy poco.

- AUTORIDAD TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU**

A la ATU se le asignó un presupuesto de S/ 1 233 292 671, a la fecha ha devengado S/ 175 551 155, con un **avance de 14.2%, porcentaje de avance, aceptable.**

- AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL**

La APN, con un presupuesto de S/ 88 310 342, a la fecha ha ejecutado el monto de S/ 8 453 170, lo que representa un **avance de 9.6%**, llamando la atención que, en la Genérica de Gasto Adquisición de activos no financieros, se le asignó un presupuesto de S/ 2 373 597, y que a la fecha el avance es cero.

VI. DOCUMENTOS EMITIDOS

6.1 Oficios emitidos el 2024

OFICIO N°	FECHA	DIRIGIDO A	ASUNTO
001-2024-2025-GT	13.10.2024	Eduardo Salhuana Cavides Pdte. del Congreso	Solicitud asignación de un profesional para el GT
002-2024-2025-GT	13.10.2024	Lady Camones Soriano Pdta. Com. Presupuesto	Solicito asignación de un profesional para el GT
003-2024-2025-GT	15.10.2024	José Enrique Jerí Oré Congresista	Citación a la instalación del GT
004-2024-2025-GT	15.10.2024	Roberto Sánchez Palomino Congresista	Citación a la instalación del GT
005-2024-2025-GT	15.10.2024	Rosio Torres Salinas Congresista	Citación a la instalación del GT
006-2024-2025-GT	15.10.2024	Digna Calle Lobatón Congresista	Citación a la instalación del GT
007-2024-2025-GT	ANULADO		
008-2024-2025-GT	15.10.2024	Carlos E. Alva Rojas Congresista	Citación a la instalación del GT
009-2024-2025-GT	28.10.2024	Lady Camones Soriano Pdta. Com. Presupuesto	Informe de instalación del GT
010-2024-2025-GT	05.12.2024	David A. Hernández Pdte. Ejecutivo ATU	Visita de campo a las obras del Anillo Vial Periférico de Lima



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”

011-2024-2025-GT	05.12.2024	Carlos E. Alva Rojas Congresista	Invitación a la visita de campo a las obras del Anillo Vial Periférico
012-2024-2025-GT	05.12.2024	Digna Calle Lobatón Congresista	Invitación visita de campo a las obras del Anillo Vial Periférico
013-2024-2025-GT	05.12.2024	José Enrique Jerí Oré Congresista	Invitación visita de campo a las obras del Anillo Vial Periférico
014-2024-2025-GT	05.12.2024	Roberto Sánchez Palomino Congresista	Invitación visita de campo a las obras del Anillo Vial Periférico
015-2024-2025-GT	05.12.2024	Rosio Torres Salinas Congresista	Invitación visita de campo a las obras del Anillo Vial Periférico
016-2024-2025-GT	09.12.2024	David A. Hernández S. Pdte. Ejecutivo ATU	Reprogramación visita de campo a las obras del Anillo Vial Periférico
017-2024-2025-GT	09.12.2024	Carlos E. Alva Rojas Congresista	Reprogramación visita de campo a las obras del Anillo Vial Periférico
018-2024-2025-GT	09.12.2024	Digna Calle Lobatón Congresista	Reprogramación visita de campo a las obras del Anillo Vial Periférico
019-2024-2025-GT	09.12.2024	José Enrique Jerí Oré Congresista	Reprogramación visita de campo a las obras del Anillo Vial Periférico
020-2024-2025-GT	09.12.2024	Roberto Sánchez Palomino Congresista	Reprogramación visita de campo a las obras del Anillo Vial Periférico
021-2024-2025-GT	09.12.2024	Rosio Torres Salinas Congresista	Reprogramación visita de campo a las obras del Anillo Vial Periférico
022-2024-2025-GT	09.12.2024	Lady Camones Soriano Pdta. Com. Presupuesto	Entrega 1er Informe del GT
023-2024-2025-GT	27.12.2024	Ismael Sutta Soto Viceministro Transportes	Solicitud Informe Ejec. Presupuestal 2do Semestre MTC
024-2024-2025-GT	27.12.2024	Iván V. Aparicio Arenas Dir. Ejecutivo PVN	Solicitud Informe Ejec. Presupuestal UE PVN al 31.12.24
025-2024-2025-GT	27.12.2024	Oscar E. Chávez Figueroa Dir. Ejecutivo PVD	Solicitud Informe Ejec. Presupuestal UE PVD al 31.12.24
026-2024-2025-GT	27.12.2024	Abel A. Alvarado Huertas Superintendente SUTRAN	Solicitud Informe Ejec. Presupuestal SUTRAN al 31.12.24
027-2024-2025-GT	27.12.2024	David A. Hernández S. Pdte. Ejecutivo ATU	Solicitud Informe Ejec. Presupuestal ATU al 31.12.24



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

028-2024-2025-GT	27.12.2024	Juan C. Paz Cárdenas Pdte. Directorio APN	Solicitud Informe Ejec. Presupuestal APN al 31.12.24
029-2024-2025-GT	27.12.2024	Lady Camones Soriano Pdta. Com. Presupuesto	Entrega Plan de Trabajo del GT
030-2024-2025-GT	27.12.2024	Lady Camones Soriano Pdta. Com. Presupuesto	Entrega 2do Informe del GT

6.2 Oficios emitidos el 2025

OFICIO N°	FECHA	DIRIGIDO A	ASUNTO
031-2024-2025-GT	21.01.2025	Ismael Sutta Soto Viceministro Transportes	Reprogramación citación al GT. Dir. Ejec. PVN y PVD
032-2024-2025-GT	21.01.2025	Carlos E. Alva Rojas Congresista	Citación sesión del GT Dir. Ejecutivos de PVN y PVD
033-2024-2025-GT	21.01.2025	Digna Calle Lobatón Congresista	Citación sesión del GT Dir. Ejecutivos de PVN y PVD
034-2024-2025-GT	21.01.2025	José Enrique Jerí Oré Congresista	Citación sesión del GT Directores Ejec. PVN y PVD
035-2024-2025-GT	21.01.2025	Roberto Sánchez Palomino Congresista	Citación sesión del GT Directores Ejec. PVN y PVD
036-2024-2025-GT	21.01.2025	Rosio Torres Salinas Congresista	Citación sesión del GT Directores Ejec. PVN y PVD
037-2024-2025-GT	22.01.2025	Ismael Sutta Soto Viceministro Transportes	Suspensión y reprogramación Sesión del GT con PVN y PVD
038-2024-2025-GT	22.01.2025	Carlos E. Alva Rojas Congresista	Suspensión y reprogramación sesión del GT
039-2024-2025-GT	22.01.2025	Digna Calle Lobatón Congresista	Suspensión y reprogramación sesión del GT
040-2024-2025-GT	22.01.2025	José Enrique Jerí Oré Congresista	Suspensión y reprogramación sesión del GT
041-2024-2025-GT	22.01.2025	Roberto Sánchez Palomino Congresista	Suspensión y reprogramación sesión del GT
042-2024-2025-GT	22.01.2025	Rosio Torres Salinas Congresista	Suspensión y reprogramación Sesión del GT



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”

043-2024-2025-GT	29.01.2025	Ismael Sutta Soto Viceministro Transportes	Reiteración citación del GT DE Ejec. PVN y PVD
044-2024-2025-GT	30.01.2025	Carlos E. Alva Rojas Congresista	Reiteración citación del GT DE PVN y PVD
045-2024-2025-GT	30.01.2025	Digna Calle Lobatón Congresista	Reiteración citación del GT
046-2024-2025-GT	30.01.2025	José Enrique Jerí Oré Congresista	Reiteración citación del GT
047-2024-2025-GT	30.01.2025	Roberto Sánchez Palomino Congresista	Reiteración citación del GT
048-2024-2025-GT	30.01.2025	Rosio Torres Salinas Congresista	Reiteración citación del GT
049-2024-2025-GT	31.01.2025	Lady Camones Soriano Pdta. Com. Presupuesto	Entrega 3er Informe del GT
050-2024-2025-GT	15.04.2025	Raúl Pérez-Reyes Espejo Ministro de Transportes	Solicitud información de proyectos de inversión, UE PVN y PVD
051-2024-2025-GT	15.04.2025	David A. Hernández S. Pdte. Ejecutivo ATU	Solicitud facilidades visita campo Anillo Vial Periférico de Lima
052-2024-2025-GT	21.04.2025	Raúl Pérez-Reyes Espejo ministro de Transportes	Citación al GT para que informe situación aeropuerto Jorge Chávez
053-2024-2025-GT	21.04.2025	Raúl Pérez-Reyes Espejo Ministro de Transportes	Citación al GT para que informe proyectos en PVN, PVD
054-2024-2025-GT	07.05.2025	David A. Hernández S. Pdte. Ejecutivo ATU	Reprogramación y facilidades visita campo Anillo Vial Periférico
055-2024-2025-GT	07.05.2025	Luis N. del Carpio Castro Pdte. Ejec. ProInversión	Invitación sesión del GT Informe proyectos APPs, OxI, G2G
056-2024-2025-GT	07.05.2025	Raúl Pérez-Reyes Espejo Ministro de Transportes	Reprogramación sesión GT Situación Aeropuerto Jorge Chávez
057-2024-2025-GT	07.05.2025	Carlos E. Alva Rojas Congresista	Invitación visita de campo Anillo Vial Periférico de Lima
058-2024-2025-GT	07.05.2025	Digna Calle Lobatón Congresista	Invitación visita de campo Anillo Vial Periférico de Lima
059-2024-2025-GT	07.05.2025	José Enrique Jerí Oré Congresista	Invitación visita de campo Anillo Vial Periférico de Lima



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”

060-2024-2025-GT	07.05.2025	Roberto Sánchez Palomino Congresista	Invitación visita de campo Anillo Vial Periférico de Lima
061-2024-2025-GT	07.05.2025	Rosio Torres Salinas Congresista	Invitación visita de campo Anillo Vial Periférico de Lima
062-2024-2025-GT	07.05.2025	Raúl Pérez-Reyes Espejo Ministro de Transportes	Solicitud facilidades visita campo Anillo Vial Periférico
063-2024-2025-GT	07.05.2025	Carlos E. Alva Rojas Congresista	Reiteración invitación visita campo Anillo Vial Periférico de Lima
064-2024-2025-GT	07.05.2025	Digna Calle Lobatón Congresista	Reiteración invitación visita campo Anillo Vial Periférico de Lima
065-2024-2025-GT	07.05.2025	José Enrique Jerí Oré Congresista	Reiteración invitación visita campo Anillo Vial Periférico de Lima
066-2024-2025-GT	07.05.2025	Roberto Sánchez Palomino Congresista	Reiteración invitación visita campo Anillo Vial Periférico de Lima
067-2024-2025-GT	07.05.2025	Rosio Torres Salinas Congresista	Reiteración invitación visita campo Anillo Vial Periférico de Lima
068-2024-2025-GT	13.05.2025	Luis N. del Carpio Castro Pdte. Ejec. PROINVERSIÓN	Suspensión sesión del GT
069-2024-2025-GT	20.05.2025	Luis N. del Carpio Castro Pdte. Ejec. PROINVERSIÓN	Reprogramación sesión del GT
070-2024-2025-GT	22.05.2025	César C. Sandoval Pozo Ministro de Transportes	Confirmación visita campo Aeropuerto Jorge Chávez
071-2024-2025-GT	22.05.2025	Verónica Zambrano C. Pdta. Ejec. OSITRÁN	Invitación visita de campo Aeropuerto Jorge Chávez
072-2024-2025-GT	20.05.2025	César C. Sandoval Pozo Ministro de Transportes	Invitación GT, Informe del estado de carreteras y puentes: PVD, PVN
073-2024-2025-GT	05.06.2025	Carlos E. Alva Rojas Congresista	Citación sesión del GT
074-2024-2025-GT	05.06.2025	Digna Calle Lobatón Congresista	Citación sesión del GT
075-2024-2025-GT	20.06.2025	José Enrique Jerí Oré Congresista	Citación sesión del GT
076-2024-2025-GT	20.06.2025	Roberto Sánchez Palomino Congresista	Citación sesión del GT



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVIAS NACIONAL, PROVIAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”
“Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana”

077-2024-2025-GT	20.06.2025	Rosio Torres Salinas Congresista	Citación sesión del GT
078-2024-2025-GT	20.06.2025	Lady Camones Soriano Pdta. Com. Presupuesto	Entrega 4to Informe del Grupo de Trabajo
079-2024-2025-GT	20.06.2025	César Sandoval Pozo Ministro de Transportes	Solicitud facilidades para visita al Puerto de Chancay
080-2024-2025-GT	20.06.2025	Carlos E. Alva Rojas Congresista	Invitación visita guiada al Puerto de Chancay
081-2024-2025-GT	20.06.2025	Digna Calle Lobatón Congresista	Invitación visita guiada al Puerto de Chancay
082-2024-2025-GT	20.06.2025	José Enrique Jerí Oré Congresista	Invitación visita guiada al Puerto de Chancay
083-2024-2025-GT	20.06.2025	Roberto Sánchez Palomino Congresista	Invitación visita guiada al Puerto de Chancay
084-2024-2025-GT	20.06.2025	Rosio Torres Salinas Congresista	Invitación visita guiada al Puerto de Chancay
085-2024-2025-GT	20.06.2025	Chen Lihui Gte. Gral. Cosco Shipping Perú	Solicitud autorización para facilitar visita guiada al Puerto de Chancay
086-2024-2025-GT	27.06.2025	Lady Camones Soriano Pdta. Com. Presupuesto	Entrega Informe Final del Grupo de Trabajo

VII. CONCLUSIONES

7.1 Seguimiento y análisis a la ejecución del gasto de la UE PVN

- **PROVIAS NACIONAL**

A la fecha de entrega del presente informe, en la pág. virtual Consulta Amigable del MEF y con fecha de corte al 03.07.2025, se observa que la ejecución presupuestal de la UE PVN, que tiene un monto asignado para el año 2025, de S/ 4 117 748 858 y ha devengado **un avance del 31.4%, que difiere de la ejecución nacional que se encuentra en un 44.5%, y al mismo sector (Transportes y Comunicaciones) que a la fecha se encuentra en una ejecución del 39%.**

En la Genérica de Gasto, Adquisición de Activos no Financieros, con asignación anual de S/ 2 611 991 381, al corte, a devengado S/ 783 660 166: **avance del 30%.**

En conclusión, la ejecución de la UE PVN (31.4%) tiene un promedio de déficit de ejecución del 12% aproximadamente, respecto al promedio nacional que se encuentra en un 43.7% de ejecución.

COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

Consulta Amigable

Consulta de Ejecución del Gasto

Fecha de la Consulta: 03-julio-2025

Año de Ejecución: 2025

Incluye: Actividades y Proyectos

TOTAL	251,801,045,185	264,449,557,398	115,566,866,677	43.7
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL	162,019,333,580	158,928,406,890	70,792,837,744	44.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13,567,807,417	13,434,673,488	5,270,194,935	39.2
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12,027,420,715	11,927,876,194	4,654,700,191	39.0
Unidad Ejecutora 007-1078: MTC- PRO VIAS NACIONALES	4,487,569,035	4,117,748,858	1,294,109,142	31.4
Genérica	PIA	PIM	Devengado	Avance %
5-21: PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	105,410,702	112,689,707	52,271,774	46.4
5-22: PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES	5,403,129	7,903,129	3,286,541	41.6
5-23: BIENES Y SERVICIOS	1,422,492,313	1,384,464,747	454,381,955	32.8
5-25: OTROS GASTOS	112,800	699,894	508,705	72.7
6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	2,954,150,091	2,611,991,381	783,660,166	30.0

A nivel regional tenemos las siguientes conclusiones

REGIÓN LAMBAYEQUE

La UE PVN de la región, tiene una ejecución del 33.1%, frente a un 43.7%, que tiene el Gobierno Nacional, 10%, menos que la media nacional.

La ejecución es baja en la Genérica de Gasto, Bienes y Servicios con el 27.1%.

Consulta Amigable

Consulta de Ejecución del Gasto

Fecha de la Consulta: 03-julio-2025

Año de Ejecución: 2025

Incluye: Actividades y Proyectos

TOTAL	251,801,045,185	264,449,557,398	115,566,866,677	43.7
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL	162,019,333,580	158,928,406,890	70,792,837,744	44.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13,567,807,417	13,434,673,488	5,270,194,935	39.2
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12,027,420,715	11,927,876,194	4,654,700,191	39.0
Unidad Ejecutora 007-1078: MTC- PRO VIAS NACIONALES	4,487,569,035	4,117,748,858	1,294,109,142	31.4
Departamento (Meta) 14: LAMBAYEQUE	9,227,033	42,028,513	13,916,767	33.1
Genérica	PIA	PIM	Devengado	Avance %
5-21: PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	1,614,021	2,026,049	956,883	47.2
5-22: PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES	209,681	294,596	143,768	48.8
5-23: BIENES Y SERVICIOS	6,653,331	3,828,065	1,039,216	27.1
5-25: OTROS GASTOS	0	24,680	24,680	100.0
6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	750,000	35,855,123	11,752,220	32.8

REGIÓN LA LIBERTAD

En la Libertad, la UE PVN tiene una buena ejecución presupuestal, a la fecha de este corte con el 56.9%, comparado con la media nacional, de 43.7%.

Destaca la ejecución en la Genérica de Gasto Bienes y Servicios, con un 62.1%, lo que significa que se viene ejecutando el presupuesto dentro de lo planificado para el año 2025.

COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

Consulta Amigable

Consulta de Ejecución del Gasto

Fecha de la Consulta: 03-julio-2025

Año de Ejecución: 2025

Incluye: Actividades y Proyectos

TOTAL	251,801,045,185	264,449,557,398	115,566,866,677	43.7
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL	162,019,333,580	158,928,406,890	70,792,837,744	44.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13,567,807,417	13,434,673,488	5,270,194,935	39.2
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12,027,420,715	11,927,876,194	4,654,700,191	39.0
Unidad Ejecutora 007-1078: MTC- PRO VIAS NACIONALES	4,487,569,035	4,117,748,858	1,294,109,142	31.4
Departamento (Meta) 13: LA LIBERTAD	116,321,931	90,679,451	51,625,125	56.9
Genérica	PIA	PIM	Devengado	Avance %
5-21: PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	1,235,233	1,469,434	660,378	44.9
5-22: PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES	109,127	123,986	62,015	50.0
5-23: BIENES Y SERVICIOS	80,244,685	76,808,390	47,719,970	62.1
5-25: OTROS GASTOS	0	102,267	30,332	29.7
6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	34,732,886	12,175,374	3,152,430	25.9

REGIÓN LORETO

En esta región, la UE PVN, a devengado el 24.4% de su presupuesto asignado, los que significa un déficit del 19% menos que el promedio nacional: 43.7%.

Consulta Amigable

Consulta de Ejecución del Gasto

Fecha de la Consulta: 03-julio-2025

Año de Ejecución: 2025

Incluye: Actividades y Proyectos

TOTAL	251,801,045,185	264,449,557,398	115,566,866,677	43.7
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL	162,019,333,580	158,928,406,890	70,792,837,744	44.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13,567,807,417	13,434,673,488	5,270,194,935	39.2
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12,027,420,715	11,927,876,194	4,654,700,191	39.0
Unidad Ejecutora 007-1078: MTC- PRO VIAS NACIONALES	4,487,569,035	4,117,748,858	1,294,109,142	31.4
Departamento (Meta) 16: LORETO	12,908,758	14,979,267	3,659,580	24.4
Genérica	PIA	PIM	Devengado	Avance %
5-23: BIENES Y SERVICIOS	1,448,912	1,714,199	583,537	34.0
6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	11,459,846	13,265,068	3,076,043	23.2

REGIÓN LIMA

Se observar que la ejecución presupuestal en la UE PVN de esta región, al corte de este informe final, 02.06.2025, tiene un devengado de S/ 91 530 679, de un presupuesto anual de S/ 335 685 199, que representa un avance del 27.3%, con un preocupante déficit del 16.4%, comparado al promedio nacional que es 43.7%.

Llama la atención la Genérica de Gasto Adquisición de Activos No Financieros, que tiene un presupuesto de S/ 161 979 319, a la fecha de corte, tiene un devengado de S/ 23 800 586, que representa un avance de 14.7%, poco avance de ejecución teniendo en cuenta que ya la ejecución se encuentra en el sexto mes del año.

COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Consulta Amigable

Consulta de Ejecución del Gasto

Fecha de la Consulta: 03-julio-2025

Año de Ejecución: 2025

Incluye: Actividades y Proyectos

TOTAL	251,801,045,185	264,449,557,398	115,566,866,677	43.7
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL	162,019,333,580	158,928,406,890	70,792,837,744	44.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13,567,807,417	13,434,673,488	5,270,194,935	39.2
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12,027,420,715	11,927,876,194	4,654,700,191	39.0
Unidad Ejecutora 007-1078: M TC- PRO VIAS NACIONAL	4,487,569,035	4,117,748,858	1,294,109,142	31.4
Departamento (Meta) 15: LIMA	473,854,119	335,685,199	91,530,679	27.3
Genérica	PIA	PIM	Devengado	Avance %
5-21: PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	77,125,802	80,281,021	37,307,668	46.5
5-22: PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES	2,950,467	4,723,905	1,835,632	38.9
5-23: BIENES Y SERVICIOS	189,409,054	88,217,102	28,222,194	32.0
5-25: OTROS GASTOS	112,800	483,852	364,600	75.4
6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	204,255,996	161,979,319	23,800,586	14.7

7.2 Seguimiento y análisis de la ejecución del gasto de la UE PVD

En cuanto a las regiones tenemos las siguientes conclusiones:

- PROVÍAS DESCENTRALIZADO**

La UE PVD que tiene un presupuesto de S/ 1 350 346 563, al 03.07.2025 ha devengado S/ 528 000 014, lo que representa un avance de 39.1%, que se encuentra dentro de lo aceptable, puesto que la ejecución nacional está en 43.7%.

Consulta Amigable

Consulta de Ejecución del Gasto

Fecha de la Consulta: 03-julio-2025

Año de Ejecución: 2025

Incluye: Actividades y Proyectos

TOTAL	251,801,045,185	264,449,557,398	115,566,866,677	43.7
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL	162,019,333,580	158,928,406,890	70,792,837,744	44.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13,567,807,417	13,434,673,488	5,270,194,935	39.2
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12,027,420,715	11,927,876,194	4,654,700,191	39.0
Unidad Ejecutora 010-1250: M TC- PROVÍAS DESCENTRALIZADO	1,244,752,524	1,350,346,563	528,000,014	39.1
Genérica	PIA	PIM	Devengado	Avance %
5-21: PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	36,950,716	38,509,482	18,069,750	46.9
5-22: PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES	19,585	19,585	0	0.0
5-23: BIENES Y SERVICIOS	474,940,000	479,187,690	180,700,267	37.7
5-25: OTROS GASTOS	39,700	42,587	2,886	6.8
6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	732,802,523	832,587,219	329,227,111	39.5

REGIÓN LAMBAYEQUE

Respecto a la unidad ejecutora Provías Descentralizado, en la región Lambayeque, tiene un presupuesto asignado de S/ 8 982 341, y que a la fecha de corte se ha devengado S/ 824 684, que representa un avance del 9.2%, un avance que es muy bajo considerando que el corte es al término del sexto mes del año.

La Genérica de Gasto, Adquisición de Activos No Financieros, tiene un presupuesto de S/ 8 723 933, pero al 03.07.2025 se ha devengado solo S/ 824 684, que representa un avance del 8.2%.



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Consulta Amigable

Consulta de Ejecución del Gasto

Fecha de la Consulta: 03-julio-2025

Año de Ejecución: 2025

Incluye: Actividades y Proyectos

TOTAL	251,801,045,185	264,449,557,398	115,566,866,677	43.7
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL	162,019,333,580	158,928,406,890	70,792,837,744	44.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13,567,807,417	13,434,673,488	5,270,194,935	39.2
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12,027,420,715	11,927,876,194	4,654,700,191	39.0
Unidad Ejecutora 010-1250: MTC- PROVÍAS DESCENTRALIZADO	1,244,752,524	1,350,346,563	528,000,014	39.1
Departamento (Meta) 14: LAMBAYEQUE	9,730,109	8,982,341	824,684	9.2
Genérica	PIA	PIM	Devengado	Avance %
5-23: BIENES Y SERVICIOS	0	258,408	107,064	41.4
6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	9,730,109	8,723,933	717,620	8.2

REGIÓN LA LIBERTAD

Según la Página de Transparencia del Ministerio de Economía y Finanzas, se puede visualizar que la unidad ejecutora Provias Nacional, en la región La Libertad, tiene un presupuesto modificado de S/ 68 413 067 y que al término del mes de junio, se devengado la suma de S/ 5 079 139, que representa un avance del 7.4%, porcentaje muy bajo comparado con el porcentaje de avance del Gobierno Nacional que se encuentra en el 44.5%, se tendría que evaluar cuales son las razones por la cual la ejecución presupuestal es muy baja.

Consulta Amigable

Consulta de Ejecución del Gasto

Fecha de la Consulta: 03-julio-2025

Año de Ejecución: 2025

Incluye: Actividades y Proyectos

TOTAL	251,801,045,185	264,449,557,398	115,566,866,677	43.7
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL	162,019,333,580	158,928,406,890	70,792,837,744	44.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13,567,807,417	13,434,673,488	5,270,194,935	39.2
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12,027,420,715	11,927,876,194	4,654,700,191	39.0
Unidad Ejecutora 010-1250: MTC- PROVÍAS DESCENTRALIZADO	1,244,752,524	1,350,346,563	528,000,014	39.1
Departamento (Meta) 13: LA LIBERTAD	39,988,443	68,413,067	5,079,139	7.4
Genérica	PIA	PIM	Devengado	Avance %
5-23: BIENES Y SERVICIOS	0	15,265,609	120,703	0.8
6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	39,988,443	53,147,458	4,958,436	9.3

REGIÓN LORETO

En la página amigable de Transparencia Económica, se puede visualizar que en la unidad ejecutora Provias Descentralizado, en la región Loreto se ha destinado un presupuesto de S/ 25 554 305, y que a la fecha se tiene una ejecución de S/ 15 141 303, que representa un avance del 59.3%, promedio por encima de la media nacional.



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVIAS NACIONAL, PROVIAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Consulta Amigable

Consulta de Ejecución del Gasto

Fecha de la Consulta: 03-julio-2025

Año de Ejecución: 2025

Incluye: Actividades y Proyectos

TOTAL	251,801,045,185	264,449,557,398	115,566,866,677	43.7
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL	162,019,333,580	158,928,406,890	70,792,837,744	44.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13,567,807,417	13,434,673,488	5,270,194,935	39.2
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12,027,420,715	11,927,876,194	4,654,700,191	39.0
Unidad Ejecutora 010-1250: MTC- PROVIAS DESCENTRALIZADO	1,244,752,524	1,350,346,563	528,000,014	39.1
Departamento (Meta) 16: LORETO	52,349,706	25,554,305	15,141,303	59.3
Genérica	PIA	PIM	Devengado	Avance %
5-23: BIENES Y SERVICIOS	0	46,413	19,692	42.4
6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	52,349,706	25,507,892	15,121,611	59.3

REGIÓN LIMA

En la página de Transparencia Económica del Ministerio de Economía y Finanzas, se puede apreciar que el Presupuesto Institucional Modificado es de S/ 286 339 212 y que a la fecha de corte, se ha devengado S/ 59 159 861, lo que representa un avance de 20.7%, promedio que es casi la mitad del avance del sector Transportes y Comunicaciones que se encuentra en un 44.5% de avance, en la que se puede apreciar que la Genérica de Gasto Adquisición de Activos No Financieros, que tiene un presupuesto asignado en el Presupuesto Institucional Modificado de S/ 183 204 045, a la fecha de corte solo se ha ejecutado S/ 12 779 814, que representa tan solo el 7%, que comparando con el promedio del sector Transportes y Comunicaciones, que al final del mes de junio se encuentra en un 44.5% de ejecución, es una ejecución muy pobre para el sexto mes del año.

Consulta Amigable

Consulta de Ejecución del Gasto

Fecha de la Consulta: 03-julio-2025

Año de Ejecución: 2025

Incluye: Actividades y Proyectos

TOTAL	251,801,045,185	264,449,557,398	115,566,866,677	43.7
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL	162,019,333,580	158,928,406,890	70,792,837,744	44.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13,567,807,417	13,434,673,488	5,270,194,935	39.2
Pliego 036: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	12,027,420,715	11,927,876,194	4,654,700,191	39.0
Unidad Ejecutora 010-1250: MTC- PROVIAS DESCENTRALIZADO	1,244,752,524	1,350,346,563	528,000,014	39.1
Departamento (Meta) 15: LIMA	210,877,481	286,339,212	59,159,861	20.7
Genérica	PIA	PIM	Devengado	Avance %
5-21: PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	36,950,716	38,509,482	18,069,750	46.9
5-22: PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES	19,585	19,585	0	0.0
5-23: BIENES Y SERVICIOS	65,354,000	64,563,513	28,307,410	43.8
5-25: OTROS GASTOS	39,700	42,587	2,886	6.8
6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	108,513,480	183,204,045	12,779,814	7.0



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia,
y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

7.3 Seguimiento y análisis de la ejecución del gasto de los órganos de Control del MTC

En cuanto a los órganos de control del MTC, tenemos los siguientes avances:

- AUTORIDAD TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO (ATU)**

La ATU, en la página de Transparencia Económica del MEF, muestra en el PIM un presupuesto de S/ 1 251 692 317, y que, a la fecha de evaluación, tiene un devengado de S/ 524 811 954, que representa el 41.9% de avance, por encima del promedio del sector Transportes y Comunicaciones, que es de 39.2%.

Consulta Amigable

Consulta de Ejecución del Gasto

Fecha de la Consulta: 03-julio-2025

Año de Ejecución: 2025

Incluye: Actividades y Proyectos

TOTAL	251,801,045,185	264,449,557,398	115,566,866,677	43.7
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL	162,019,333,580	158,928,406,890	70,792,837,744	44.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13,567,807,417	13,434,673,488	5,270,194,935	39.2
Pliego 203: AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO PARA LIMA Y CALLAO - ATU	1,301,939,187	1,251,692,317	524,811,954	41.9
Genérica	PIA	PIM	Devengado	Avance %
5-21: PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	87,256,624	87,909,145	28,653,880	32.6
5-23: BIENES Y SERVICIOS	800,929,692	804,514,201	333,966,527	41.5
5-24: DONACIONES Y TRANSFERENCIAS	3,172,430	3,278,913	1,284,985	39.2
5-25: OTROS GASTOS	502,262	543,554	209,378	38.5
6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	410,078,179	355,446,504	160,697,185	45.2

- SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCÍAS - SUTRAN**

Respecto a la SUTRAN, se observa que, según la Página de Transparencia del MEF, tiene un PIM de S/ 166 794 635 y que al 03 de julio de 2025, se ha devengado S/ 66 491 267, lo que representa un avance del 39.9%.

Consulta Amigable

Consulta de Ejecución del Gasto

Fecha de la Consulta: 03-julio-2025

Año de Ejecución: 2025

Incluye: Actividades y Proyectos

TOTAL	251,801,045,185	264,449,557,398	115,566,866,677	43.7
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL	162,019,333,580	158,928,406,890	70,792,837,744	44.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13,567,807,417	13,434,673,488	5,270,194,935	39.2
Pliego 202: SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCÍAS - SUTRAN	160,144,979	166,794,635	66,491,267	39.9
Genérica	PIA	PIM	Devengado	Avance %
5-21: PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	106,451,806	109,835,399	48,532,861	44.2
5-22: PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES	37,370	37,370	18,385	49.2
5-23: BIENES Y SERVICIOS	36,930,074	39,693,482	17,072,396	43.0
5-24: DONACIONES Y TRANSFERENCIAS	123,100	125,363	0	0.0
5-25: OTROS GASTOS	413,843	420,888	222,187	52.8
6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	16,188,786	16,682,133	645,438	3.9

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia,
y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

• AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL

Según la página de Transparencia del MEF, la APN, con el PIM de S/ 88 310 342, al sexto mes del año tiene devengado de S/ 24 191 522, un **avance del 27.4%**.

Llama la atención que la Genérica de Gasto Bienes y Servicios, con un presupuesto de S/ 43 887 359, a la fecha tienen un devengado de S/ 4 594 161 que significa el avance del 10.5%, casi un 34% menos que el promedio del sector.

Consulta Amigable

Consulta de Ejecución del Gasto

Fecha de la Consulta: 03-julio-2025

Año de Ejecución: 2025

Incluye: Actividades y Proyectos

TOTAL	251,801,045,185	264,449,557,398	115,566,866,677	43.7
Nivel de Gobierno E: GOBIERNO NACIONAL	162,019,333,580	158,928,406,890	70,792,837,744	44.5
Sector 36: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	13,567,807,417	13,434,673,488	5,270,194,935	39.2
Pliego 214: AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL	78,302,536	88,310,342	24,191,522	27.4
Genérica	PIA	PIM	Devengado	Avance %
5-21: PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	23,259,208	23,822,039	10,146,658	42.6
5-23: BIENES Y SERVICIOS	36,704,833	43,887,359	4,594,161	10.5
5-24: DONACIONES Y TRANSFERENCIAS	399,724	364,942	188,700	51.7
5-25: OTROS GASTOS	1,033,840	1,061,438	20,737	2.0
6-25: OTROS GASTOS	16,629,056	16,629,056	9,192,468	55.3
6-26: ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	275,875	2,545,508	48,799	1.9

VIII. ANEXOS

8.1 Cuadro de Sesiones

SESIÓN	FECHA	AGENDA	INVITADOS
I SESIÓN	11.09.2023	Acta de Instalación	Congresistas integrantes GT
II SESIÓN	13.11.2023	- Exposición de Avance de Ejecución Presupuestal PVN y estado de carreteras y puentes de la Red Vial Nacional - Exposición de Avance de Ejecución Presupuestal PVD y estado de las carreteras y puentes regionales y locales	- Congresistas integrantes GT - Dir. Ejecutivo PVN - Dir. Ejecutivo PVD
III SESIÓN	14.12.2023	Informe de Gestión e Impacto de las Inversiones Privadas mediante las APP y la Oxl a través de PROINVERSION	- Congresistas integrantes GT - Pdte. Ejecutivo de PROINVERSION
IV SESIÓN	10.04.2024	- Exposición de Avance de Ejecución Presupuestal PVN y estado de carreteras y puentes de la Red Vial Nacional. - Exposición de Avance de Ejecución Presupuestal PVD y estado de las carreteras y puentes regionales locales	- Congresistas integrantes GT - Dir. Ejecutivo PVN - Dir. Ejecutivo PVD



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVÍAS NACIONAL, PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

8.2 Cuadro de Actividades

a) Visitas de Campo

Nº	FECHA	ACTIVIDAD	AGENDA	INVITADOS
01	12.05.2025	Visita Guiada	Recorrido Tramo 2 del Anillo Vial Periférico de Lima	Congresistas y asesores
02	26.05.2025	Visita Guiada	Recorrido a las instalaciones del nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	- Funcionarios del MTC - Pdta. Ejecutiva OSITRÁN - Directivos de LAP - Asesores de congresistas - Congresista invitada: Kira Alcaraz
03	23.06.2025	Visita Guiada	Recorrido instalaciones del Megapuerto de Chancay	Gerente General Adjunto de Cosco Shipping

b) Reuniones Técnica

Nº	ACTIVIDAD	FECHA	AGENDA / TEMAS	INVITADOS
01	Reunión Técnica	11.11.2024	Reunión de Trabajo - Informe de gestión ATU	- Pdte. Ejecutivo de ATU. - Asesores de ATU
02	Reunión Técnica	18.02.2025	Situación actual del Puente Juana Ríos - Chongoyape	- Funcionarios y técnicos del MTC, PVD - Alcalde Distrital de Chongoyape
	Ceremonia de Firma de Concesión	28.05.2025	ProInversión invita a la Firma de Contrato para la Ejecución del “Tren Macho”	- Congresista María Acuña - Congresista Wilson Soto
03	Reunión Técnica	03.06.2025	Situación actual de la Autopista Del Sol - Chiclayo	- Funcionarios y técnicos del MTC, PVN - Directivos de COVISOL (empresa concesionaria)



COMISIÓN DE PREPUESTO Y CUENTA GENERAL DE LA REPÚBLICA

GRUPO DE TRABAJO “SEGUIMIENTO Y ANÁLISIS A LA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LAS UNIDADES EJECUTORAS PROVIAS NACIONAL, PROVIAS DESCENTRALIZADO Y DE LOS ÓRGANOS DE CONTROL E INSTITUCIONES ADSCRITAS, RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE TERRESTRE, AEREO, MARÍTIMO, FERROVIARIO Y FLUVIAL DEL MTC”.

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

8.3 Entrega de Informes de Seguimiento y Análisis de Ejecución Presupuestal

Nº	INFORME	Fecha de CORTE	DOCUMENTO / CONTENIDO	Fecha de ENTREGA
01	1ER INFORME	29.11.2024	- Oficio N° 022-2024-2025-GT.SAUEPNPD.MTC/C-MAP-CR - Análisis Avance Ejecución Presupuestal de las UE PVN, PVD y Órganos de Control del MTC: SUTRAN, ATU, APN	09.12.2024
02	2DO INFORME	26.12.2024	- Oficio N° 030-2024-2025-GT.SAUEPNPD.MTC/C-MAP-CR - Análisis Avance Ejecución Presupuestal de las UE PVN, PVD y Órganos de Control del MTC: SUTRAN, ATU, APN	27.12.2024
03	3ER INFORME	28.02.2025	- Oficio N° 049-2024-2025-GT.SAUEPNPD.MTC/C-MAP-CR - Análisis Avance Ejecución Presupuestal de las UE PVN, PVD y Órganos de Control del MTC: SUTRAN, ATU, APN	31.01.2025
04	4TO INFORME	06.06.2025	- Oficio N° 078-2024-2025-GT.SAUEPNPD.MTC/C-MAP-CR - Análisis Avance Ejecución Presupuestal de las UE PVN, PVD y Órganos de Control del MTC: SUTRAN, ATU, APN	20.06.2025
05	INFORME FINAL	03.07.2025	Entrega de Informe Final, mediante el STD. Incluye Informe de Análisis y Evaluación de Ejecución Presupuestal actualizado al 03.07.2025	09.07.2025