Área de Transcripciones

CONGRESO DE LA REPÚBLICA
PRIMERA LEGISLATURA ORDINARIA DE 2024

COMISIÓN DE FISCALIZACIÓN Y CONTRALORÍA

3° SESIÓN EXTRAORDINARIA

(Matinal)

(Documento de trabajo)

VIERNES 04 DE OCTUBRE DE 2024

PRESIDENCIA DEL SEÑOR JUAN BARTOLOMÉ BURGOS OLIVEROS

-A las 11:21 h, se inicia la sesión.

El señor PRESIDENTE.— Buenos días, señores congresistas.

Iniciamos la sesión, Tercera Sesión Extraordinaria en la modalidad semipresencial de nuestra comisión.

Se procederá a pasar lista para verificar el *quorum* correspondiente.

Señor secretario técnico, sírvase pasar lista nominal

El SECRETARIO TÉCNICO.— Muy buenos días, señor presidente; muy buenos días, señores congresistas.

Señor congresista Burgos Oliveros, Juan Bartolomé.

El señor BURGOS OLIVEROS (PP).— Burgos Oliveros, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Señor congresista Valer Pinto, Héctor.

El señor VALER PINTO (SP).— Valer Pinto, presente. Muy buenos días con todos.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Señor congresista Montalvo Cubas, Segundo Toribio ().

Señor presidente, el señor congresista Cueto Aservi, José Ernesto, ha presentado licencia para la presente sesión.

Señor congresista Dávila Atanacio, Pasión Neomías (); señora congresista Herrera Medina, Noelia Rossvith ().

Señor presidente, a través del sistema chat, la señora congresista Herrera Medina, Noelia Rossvith, solicita que se consigne su asistencia.

El señor PRESIDENTE.— Que se consigne su asistencia.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Se consiga la asistencia de la señora congresista Herrera Medina, Noelia Rossvith.

Señor congresista Jiménez Heredia, David Julio.

Señor presidente, a través del sistema chat, el señor congresista Jiménez Heredia, David Julio, solicita que se consigne su asistencia.

El señor PRESIDENTE.— Que se consigne la asistencia del congresista Jiménez.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Se consiga la asistencia del señor congresista Jiménez Heredia, David Julio.

Señor congresista Marticorena Mendoza, Jorge Alfonso (); señora congresista Medina Hermosilla, Elizabeth Sara ();

Señor presidente a través del sistema chat, la señora congresista Medina Hermosilla, Elizabeth Sara solicita que se consigne su asistencia.

Asimismo, el congresista Dávila Atanacio, Pasión Neomías, solicita que se consigne su asistencia.

El señor PRESIDENTE.— Está bien, que se consignent las asistencias de los dos congresistas.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Se consigna las asistencias de los congresistas Dávila Atanacio, Pasión Neomías y de la señora congresista Medina Hermosilla, Elizabeth Sara.

Congresista Mita Alanoca, Isaac.

El señor MITA ALANOCA (PL).— Presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Señora congresista Olivos Martínez, Vivian ().

Señor presidente a través del sistema chat, la señora congresista Olivos Martínez, Leslie Vivian solicita que se consigne su asistencia.

El señor PRESIDENTE.— Está bien, que se consigne la asistencia.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Se consigna la asistencia de la señora congresista Olivos Martínez, Leslie Vivian.

Señora congresista Orué Medina, Ariana Maybee.

La señora ORUÉ MEDINA (PP).— Orué Medina, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Se consigna la asistencia de la señora congresista Orué Medina, Ariana Maybee.

Señora congresista Palacios Huamán, Margot.

La señora PALACIOS HUAMÁN (NA).— Presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Se consigna la asistencia de la señora congresista Palacios Huamán, Margot.

Señora congresista Portero López, Hilda Marleny ().

Señor presidente, el señor congresista Reymundo Mercado, Edgard Cornelio, ha pedido licencia para la presente sesión.

Señora congresista Santisteban Suclupe, Magaly. **(2)**

La señora SANTISTEBAN SUCLUPE (FP).— Buenos días.

Santisteban Suclupe, presente.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Se consigna la asistencia de la señora congresista Santisteban Suclupe, Magaly.

Señor congresista Ventura Ángel, Héctor José (); señor congresista Vergara Mendoza, Elvis Hernán ().

Señor presidente, la señora Yarrow Lumbreras, Norma Martina ha solicitado licencia para la presente sesión.

Señor congresista Zeballos Madariaga.

El señor ZEBALLOS MADARIAGA (NA).— Zeballos, presente. Buenos días.

El SECRETARIO TÉCNICO.— Se consigna la asistencia del señor congresista Zeballos Madariaga, Carlos Javier.

Señor presidente han contestado al llamado de asistencia doce señores parlamentarios.

Por lo tanto, usted cuenta con el *quorum* reglamentario para dar inicio a la Tercera Sesión Extraordinaria de la Comisión de Fiscalización y Contraloría del Periodo Legislativo 2024-2025.

Puede continuar, señor presidente.

El señor PRESIDENTE.— Bien.

Siendo las once horas y veintiún minutos del viernes 4 de octubre de 2024, en la Sala de Sesiones Francisco Bolognesi de Palacio Legislativo y contando con el *quorum* reglamentario se da inicio a la Tercera Sesión Extraordinaria de la Comisión de Fiscalización y Contraloría.

Estimados colegas congresistas, antes de pasar a Orden del Día, deseo dar respuesta al presidente del Consejo de Ministros y vocero oficial de Palacio de Gobierno señor Gustavo Lino Adrianzén Olaya, quien el día miércoles en una conferencia de prensa cuestionó la labor que viene desarrollando la Presidencia de la Comisión de Fiscalización del Congreso de la República.

Señor secretario técnico, le pido que ponga a la vista el vídeo de la referida conferencia donde el ministro lanza un discurso cargado de odio, de mentiras, al país, pretendiendo desacreditar la labor que está desarrollando en forma transparente y objetiva en favor de la lucha contra la corrupción y la impunidad y la libertad.

Basta ya de secuestros, como lo dijo Abraham Lincoln: *Los que niegan la libertad a los demás no la merecen para sí mismos y bajo un Dios Justo no puede retenerlo por mucho tiempo.*

Emita el vídeo, señor secretario técnico.

—Proyección de vídeo.

El señor .— *El día 17 de setiembre, para ser más exactos, información cierta que la Empresa Concesionaria Vial del Perú COVIPERÚ, había enviado a la Comisión de Fiscalización que preside el señor Burgos, esta carta de rectificación.*

Amigos, esta carta de rectificación llegó el día 17 de setiembre al despacho de la Comisión de Fiscalización, es decir, en esa fecha tuvieron pleno conocimiento que la empresa de peajes estaba rectificando su comunicación anterior, ¿y qué decía en esta nueva fecha? El vehículo de placa EGR-844 transitó por el peaje de Chilca. El día diecisiete de setiembre para ser exactos.

El señor PRESIDENTE.— Queridos colegas, así se pone de relieve la lealtad al pueblo peruano que ante las calumnias, represalias e injurias, se robustece el temple de cada legislador y ruego no desfallecer a ninguno hasta encontrar la luz de la verdad, verdad que no será libre. **(3)**

El premier no habla del tema de fondo, se basa exclusivamente en la palabra de Ica, información entregada por la empresa COVIPERÚ, pero no habla del tema de fondo, el tema que le preocupa al país, es decir, ¿qué hacía el Cofre en el sur del país y solo?

Estos son los documentos que llegaron a la Comisión de Fiscalización, esa es la fecha en la que llegó y sobre todo la hora en que llegó.

Acá no hay nada que ocultar, nosotros no ocultamos información, señor Adrianzén, nosotros mostramos cada evidencia de manera transparente en las sesiones públicas de la comisión que son transmitidas a nivel nacional con presencia de todos los medios de comunicación.

Acá no hay nada oculto, lo oculto es esconder la información bajo una resolución administrativa firmada por el secretario general, quien tendrá que responder, ¿quién le pidió firmar ese documento ilegal? Recuerden que el señor Vilchez Vilchez no tiene inmunidad.

Señor ministro, lo que usted tiene que hacer es responder a los más de treinta millones de peruanos, porque a la fecha no ha dicho frase u oración con la verdad respecto al vehículo asignado a la Presidencia de la República y que habría sido utilizado para ayudar a la fuga de un prófugo de la justicia.

¿Esa es la manera de luchar contra la corrupción y contra la delincuencia que deja a familias en orfandad llenos de dolor? Espero que cuando esta comisión lo cite para que informe sobre el Cofre venga a responder, señor ministro, a las interrogantes de los señores parlamentarios y esperemos que no se escude, que no se respalde en la Resolución Administrativa 042 que es de Secretaría General.

Señor secretario técnico, emita los dos documentos que fueron leídos en sesiones anteriores de la Comisión de Fiscalización y Contraloría de la Empresa Vial COVIPERÚ, donde se ratifica y se reafirma que el vehículo de placa EGR-844 asignado a la Presidencia de la República, sí pasó por el peaje de Chilca.

Asimismo, emita las fotografías entregadas por COVIPERÚ y Rutas de Lima del recorrido del Cofre, de fechas 24 y 25 de febrero del presente año.

Denoto esto que aún permanece en las viejas prácticas castristas, de desacreditar a quienes investigan, viejos libretos trasnochados de las dictaduras, vendedores de humo y canto de sirenas que la población ya no les cree y conocen de qué pie cojean.

Entiendo que con este ataque desde el Ejecutivo se pretende evitar el avance del proceso indagatorio y de fiscalización a un gobierno que no permite que los principales involucrados declaren ante esta comisión, que solo busca esclarecer la presunta participación del Gobierno en la fuga de un personaje.

Señores congresistas, ¿acaso estamos ante una nueva modalidad de secuestro? Esperemos que el Gobierno recapacite por el bien del país, y permita que las personas citadas por la comisión al dar a sus manifestaciones, no esperemos que la población ya cansada de sus malas autoridades entregue un sobre cerrado con información que seguramente ayudará a esclarecer este caso que a todas luces se pretende obstruir.

Señores periodistas, población, desde acá les digo que los congresistas miembros de esta comisión elegidos por el voto popular no cesarán de luchar y muy pronto, estamos seguros, encontraremos la verdad, como dice el viejo refrán: *toda noche tiene un amanecer*. En la vida no hay crimen perfecto, dicen otros.

Por eso, señor secretario técnico, por favor, le pido que ponga a la vista de los señores congresistas el documento y dé lectura del último informe de Rutas de Lima que se recepcionó a las quince horas con cuatro minutos de la tarde del día de ayer 3 de octubre.

EL SECRETARIO TÉCNICO.— Muchas gracias, señor presidente. **(4)**

Carta 017315-BNL-B

Villa El Salvador, 3 de octubre de 2024

Señores

Congreso de la República, Comisión de Fiscalización y Contraloría

Atención: Juan Bartolomé Burgos Oliveros, presidente de la Comisión de Fiscalización y Contraloría del Congreso de la República.

Asunto: Absuelvo requerimiento de información.

De nuestra consideración:

Por medio de la presente, nos dirigimos a su despacho con relación al Oficio 0091-2024-2025-CFC-CR, de fecha veinticinco de setiembre de 2024, mediante el cual se solicita a Rutas de Lima S.A.C.

a) La reemisión de imágenes captadas en vídeo, fotografía y audio por nuestras cámaras de videovigilancia instaladas en los diferentes tramos de la vía concesionada y las garitas de cobro de peaje, así como los comprobantes de pago que se hubiesen emitido respecto de los vehículos con la condición de exonerados con la Placa de Rodaje EP703, EPF852, EPF807 y EPF952; así como de las motocicletas policiales que hayan transitado durante el

periodo comprendido entre el 24 y 25 de febrero de 2024 por las unidades de peaje Conchán y Punta Negra.

b) Informar sobre el tránsito por la vía concesionada y las garitas de cobro de peaje, así como la remisión de los comprobantes de pago que se hubiesen emitido respecto del vehículo con Placa de Rodaje EGR844, así como de los vehículos que se hayan encontrado con anterioridad y posterioridad a este, que hayan transitado en él durante el periodo comprendido entre el 16 al 18 de enero de 2024, por las unidades de peaje Conchán y Punta Negra.

Con respecto al requerimiento de información consignado en el punto a), cumplimos con informar que los vehículos con Placa de Rodaje EPE703, EPF852, EPF807 y EPE952 transitaron por el peaje de Conchán el día 24 de febrero, tal como se acredita con las fotografías y demás detalles que se muestran en el Anexo 1 de la presente comunicación.

De otro lado, es importante señalar que solo contamos con las mencionadas fotografías y no con material audiovisual, pues, al haber transcurrido más de siete meses desde la fecha requerida, nuestras cámaras de videovigilancia ya no contienen en su almacenamiento con dicho material, pues, se trata de un registro limitado que tiene un periodo de vigencia.

Con respecto al requerimiento de información consignado en el punto b) es preciso señalar que, habiéndose realizado la búsqueda en nuestra base de datos respecto a la información solicitada, en el rango de fechas que fueran indicadas en el oficio de la referencia, no hemos detectado ningún tipo de tránsito del vehículo con Placa de Rodaje EGR844 por las unidades de peaje administradas por Rutas de Lima en el tramo Panamericana Sur en el periodo comprendido del 16 al 18 de enero de 2024.

Sin otro particular, solicitamos tener por cumplido el requerimiento de información previsto en el oficio de la referencia, quedando atento a cualquier información adicional que pueda ser requerida.

Atentamente,

Miguel Oyarza Vidal

Gerente general Rutas de Lima S.A.C

Presidente, anexan fotografías que muestro a los señores parlamentarios —y están en pantalla— de los vehículos que regresaron a la ciudad de Lima el día 24 de febrero, señor presidente.

El señor PRESIDENTE.— Estas fotografías y todas las imágenes y documentos presentados por la comisión son reales, (5) señora Presidenta de la República y señores ministros.

Ninguna de las imágenes ha sido manipulada como se ha pretendido decir ni editadas como se pretende afirmar maliciosamente y tratando de desprestigiar el buen nombre de un congresista que no tiene rabo de paja, ni nada que ocultar.

Ahora espero que el premier y no el mayordomo de Palacio de Gobierno, convoque a los medios de prensa para que informe a todos los peruanos la verdad, la verdad que el pueblo peruano espera más de siete meses.

No se olvide, señor presidente del Consejo de Ministros, que en la Constitución en su artículo 123 numeral 1), dice lo siguiente: *Ser después del Presidente de la República el portavoz autorizado del Gobierno cualquier otra persona que asuma dicha responsabilidad o función devienen en inconstitucional y hasta delictiva usurpación de funciones.*

Lamentablemente, a la fecha en Palacio de Gobierno, el ministro del Interior y Defensa cubren a los principales actores para que no vengan a declarar a esta comisión escudándolos en una resolución administrativa, *dizque* por Seguridad Nacional, no se puede dar a conocer el itinerario de la Presidenta Dina Boluarte Zegarra.

Señores congresistas, ¿qué significa todo esto, acaso se olvidaron de cuidar la integridad y la seguridad de la Presidenta de la república? Que la dejaron sola en el sur de Lima durante el recorrido por la Panamericana Sur del día de veinticuatro de febrero, ¿qué pasó con lo reservado y secreto, y qué pasó con la señora presidenta?

Señor presidente del Consejo de Ministros, ¿dónde está el cuidado que le hicieron a la Primera Mandataria, dignataria de la Nación y por qué tantas obstrucciones a que el Perú conozca la verdad sobre el uso de un bien público, el vehículo asignado a la Presidencia de la República?

Lejos de estas muchas autoridades del compromiso que nuestros héroes nacionales firmaron con sangre por ver a un país mejor, como el rezo de la apurimeña Micaela Bastidas Puyacagua: *Por la libertad de mi pueblo, he renunciado a todo.*

Señora Dina Boluarte, siga usted el ejemplo de una mujer que luchó por la libertad y de todo un pueblo, renuncie a los autos de obstrucción y permita que se conozca la verdad, así así retumben los cielos.

Señores congresistas, si desean el uso el uso de la palabra, se le va a conceder.

Al no haber intervenciones, vamos a ir al primer punto de agenda.

El señor ZEBALLOS MADARIAGA (NA).— Presidente. Congresista Zeballos.

El señor PRESIDENTE.— Congresista Zeballos, tiene el uso de la palabra.

El señor ZEBALLOS MADARIAGA (NA).— Muchas gracias, señor presidente.

Saludar a todos los miembros de la Comisión de Fiscalización.

Señor presidente, primero, siempre vamos a saludar el trabajo que viene realizando desde la Presidencia de la Comisión de Fiscalización. Es un trabajo que en realidad está dando resultados al tema de fiscalización que el Congreso de la República viene dando y haciendo.

Y desde ya cuente usted con todo mi apoyo, señor presidente, para continuar estas investigaciones que se tienen que saber, que se tiene que llegar a la verdad, porque es importante que la Presidenta de la República tenga que hablar en algún momento de todo lo que se viene trayendo acá la comisión con evidencias, con fotografías.

Señor presidente, lo que nosotros tenemos que hacer y ver en este momento y evidenciar a la población es de que la presidenta está siendo poco transparente en todos sus ejercicios y no puede estar obstaculizando el trabajo del Congreso de la República, porque desde ya se está tomando a mal todas las situaciones que se vienen dando.

Yo creo que es importante, señor presidente, ya establecer una comisión y solicitarle con un cuestionario a la señora Presidenta que nos responda una serie de preguntas que se tiene desde la comisión de diferentes congresistas de la República, y si es posible ella no quiera venir a la Comisión de Fiscalización, tenemos que ir nosotros a Palacio de Gobierno como se ha hecho en otras oportunidades a visitar a los presidentes para que respondan ante la Comisión de Fiscalización sobre muchos actos que se les imputan y sobre **(6)** todo porque son primeros mandatarios y tienen que ser transparentes con la Nación.

Yo propongo, señor presidente, que se debe visitar Palacio de Gobierno para que se nos responda un cuestionario de preguntas que debemos presentar por parte de la comisión.

Nada más, señor presidente.

Muchas gracias.

El señor PRESIDENTE.— Bien.

Vamos a tomar en cuenta el pedido de congresista Zeballos.

Como siguiente punto de la agenda se ha invitado al señor vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria, director general de Capitanías y Guardacostas.

Suspendemos la sesión por breve término.

—Se suspende la sesión.

—Se reanuda la sesión.

El señor PRESIDENTE.— Reanudamos la sesión.

Le damos la bienvenida al señor vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria, director general de Capitanías y Guardacostas.

Señor vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria, le cedo el uso de la palabra para que nos informe usted, de acuerdo con los temas planteados en el documento de invitación remitido por la presente sesión.

Tiene usted el uso de la palabra.

EL DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, señor vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria.— Muchas gracias, señor presidente de la comisión.

Buenos días con todos.

Al respecto, señor congresista, hemos traído una exposición, no sé si la podrían poner en la pantalla, si fueran tan amables, por favor.

EL SECRETARIO TÉCNICO.— Sí.

Secretario técnico, por favor, denle las facilidades a los a los invitados para que tengan su exposición.

EL DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, señor vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria.— Muchas gracias.

Buenos días con todos, nuevamente.

La Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, ejerce la Autoridad Marítima Nacional. (7) Dentro de su misionamiento tiene el monitoreo y vigilancia del dominio marítimo nacional.

Al respecto, y en función al documento recibido por la presente comisión, hemos preparado una exposición.

Quisiéramos empezar explicándoles que, en la Marina, en la Dirección General de Capitanías, mantenemos en la actualidad un sistema de monitoreo remoto, redundante, a través de ocho plataformas, las cuales vamos a presentar en la diapositiva y una de ellas es la que está en la pantalla.

Es una de tecnología francesa, TEMIS, es la propia, es un desarrollo francés a solicitud de la Autoridad Marítima Peruana –en la que se pueden ver los puntos verdes– son los diferentes buques que transitan en el ámbito nacional.

En la línea roja externa hasta la línea de costa, nos delimita el Dominio Marítimo Nacional de 200 millas. En la línea azul, delimita las tres mil millas.

Para conocimiento de todos nosotros, nuestro país tiene convenios internacionales en los cuales nos hacemos cargo de toda esa zona marítima para lo que es búsqueda y rescate, para lo que es comunicación en temas meteorológicos y en temas de condiciones de mar, así como para lo que es el sistema de monitoreo de la vida humana en el mar, el Sistema Satelital COSPAS-SARSAT.

Entonces, nosotros estamos vinculados a ese espacio de tres mil millas náuticas, que va mucho más allá del dominio marítimo para algunas de las funciones que acabo de mencionar.

En esa plataforma se puede ver –unos puntos verdes, los puntos verdes– una agrupación de buques que están navegando en nuestro dominio marítimo, no necesariamente pesqueros ni tampoco de bandera extranjera, pueden ser pesqueros nacionales, pueden ser buques mercantes, buques científicos, pero es importante conocer que todos los que están –de la línea roja– hacia adentro han sido autorizados por el Gobierno Peruano a través de una Plataforma Virtual que se denomina la VUSE, que es la Ventanilla Única de Comercio Exterior que ha desarrollado el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo y que cumplen ciertos requisitos y los buques son autorizados a ingresar o a salir de lo que nosotros denominamos el dominio marítimo de las 200 millas.

Esta es la primera plataforma que se las quería presentar. Aquí monitoreamos un Sistema denominado AIS que tienen todos los buques a nivel mundial, que es una norma internacional a través de los cuales podemos ubicar su posición geográfica o su posición en el espacio marítimo.

Esta es otra plataforma, esta es una plataforma desarrollada por el Gobierno de los Estados Unidos, que en cooperación nos la han entregado, es Satélite de Estados Unidos, que nos da acá así la

información también de los mismos aspectos, de los buques que están navegando en nuestro dominio marítimo y los de nuestra Área de Responsabilidad para lo que es búsqueda y rescate.

Esta es otra plataforma norteamericana ya privada que también la tenemos en la DICAPI, que nos sirve para hacer una comparación redundante de información.

Por ejemplo –en esta pantalla– se puede ver, es una imagen del día de ayer, en la que se puede ver ese agrupamiento de embarcaciones –celeste con roja– son la flota pesquera china que se encuentra claramente fuera del dominio nacional al momento.

Esta es una plataforma canadiense también que la tenemos por cooperación y la utilizamos. Es muy interesante.

Esta es una plataforma que se denomina *Dark Vessel Detection*. Nos permite de alguna manera, en algunos casos, como en algún momento habremos escuchado, algunos buques apagan su sistema de posicionamiento geográfico.

Este sistema nos permite ubicarlos, aunque hayan apagado el sistema, que no es algo normal, pero si es que lo hiciesen, nosotros los podríamos ubicar ya que este sistema satelital no solo monitorea la señal de ubicación del AIS del buque, sino también monitorea lo que son las emisiones electromagnéticas del buque, que quiere decir el radar de navegación.

Todos los buques cuando navegan manejan un radar, que son los ojos, sino el buque puede tener un accidente, o los sistemas de comunicaciones.

Entonces, esas radiofrecuencias son detectadas por este sistema satelital y los ubica. Lógicamente lo coloca –con otro color, un color amarillo me parece– y uno va detectando qué unidad es la que estaría apagando su sistema y eso sería una voz de alerta para activarnos.

En el caso de esta imagen que es redundante a la anterior, del día de ayer, vemos los buques chinos agrupados al sur, prácticamente frente a las costas de Moquegua y Tacna. Y no hay ningún buque que tenga esas características de haber apagado su equipo posicionamiento. **(8)**

Y esta es otra plataforma ya muy avanzada. Es una plataforma denominada IORIS, que la tenemos en cooperación con la Comunidad Europea.

Esta plataforma, en adición a las bondades similares a las que he explicado anteriormente, tiene la capacidad de entrar en comunicación con los diferentes países que tienen esta

plataforma, que son todos los países del Asia Pacífico, todo el Asia Pacífico, incluso el Océano Índico.

Si nosotros, por ejemplo, tenemos una duda respecto a una embarcación, podemos hacerle la consulta al país bandera, vayamos a hablar de China. Si hay un buque que no tenemos una información muy clara, podemos escribir y nos contestan si es que tienen la información de ese buque o alguna duda –eso es la pantalla que se ve más a la derecha– ahí hay lo que se denominaría en el *argot* popular, un chat.

Hablamos con los diferentes países acerca de las novedades que se tienen de los buques en la zona de responsabilidad de cada uno de los países que son parte de este sistema.

Bueno, esas son algunas de las plataformas.

He creído por conveniente enseñárselas, porque es fundamental que conozcan cómo nosotros, hoy por hoy, con la tecnología que existe en nuestros tiempos, monitoreamos a los buques que están en el dominio marítimo nacional. No solo lo hacemos nosotros, todos los países trabajan de esa manera. En adición, hacemos trabajos de verificación de esta información de las plataformas satelitales, mandamos unidades aéreas y de superficie –como lo voy a explicar más adelante– que les damos a los buques, que verifican y validan la información que sale en esas plataformas.

Esta es una imagen, a la derecha vemos un video muy rápido en donde se puede ver un buque potero pescando.

Esta es una imagen, que está en aguas frente a Argentina en la que se ve la modalidad de pesca. Es importante reconocer esto.

El buque cuando entra en pesca tiene que estar parado por los arreglos de pesca de pota, que son unos sistemas que se despliegan a las bandas del buque y que tienen un sistema de ganchos que enganchan a la pota que es atraída al mismo buque por las luces, el buque tiene que estar parado y normalmente la pesca se hace de noche, no tiene carnada, la luz atrae a la pota y la pota se engancha a este sistema de aparejos que se muestra como unos rieles que lo van subiendo.

Si el buque se avanza y navega en esta situación, se le enredan todos los arreglos de pesca y malograría realmente el principal instrumento de su labor. Entonces, la pesca se hace con buque parado, de pota.

En la otra imagen que está a la izquierda de la diapositiva, tenemos ahí una descripción de más o menos cómo se mueven las flotas pesqueras extranjeras en aguas internacionales que pescan la pota, vemos que frente a las costas argentinas están entre enero y mayo, pasan frente a las costas chilenas en tránsito,

ahí no generan su actividad pesquera. Y frente a las costas peruanas están al norte entre mayo y setiembre, antes han estado en la zona de las Galápagos entre enero y abril y en la costa sur nuestra en octubre y diciembre —como sale en la diapositiva— para esta zona —de puntos negros con celeste.

Los puntos amarillos, por si acaso, son los buques pesqueros artesanales peruanos, que están también dentro de la actividad pesquera de la pota. Y como lo vemos, pescan dentro de las 200 millas, los otros buques pescan afuera.

Y esta imagen, que salió en un medio de comunicación ya hace algún tiempo atrás, es bastante concurrente con la realidad en estos momentos, hoy por hoy estamos entrando al mes de octubre y, sí, la flota pesquera extranjera se encuentra fuera del dominio marítimo nacional peruano, frente a la costa sur del Perú.

Esta es una imagen que hemos recuperado de la página WEB del IMARPE, que nos parece muy interesante y que sería bueno que tal vez ellos hagan una descripción adicional.

Y podemos ver la primera diapositiva, es el verano, es una secuencia de diez años, de hace unos años atrás, es el verano, la intermedia es el invierno y la de abajo es la primavera.

Y podemos ver que, en invierno, que es la intermedia, los puntos verdes son las pesquerías de potas, podemos ver que predomina que el recurso no se presenta, ¿por qué? Porque en invierno, de acuerdo con lo que nuestros amigos del IMARPE han informado, el agua frente a nuestras costas se enfría y los recursos se dispersan y la pota se mueve también buscando sus alimentos. Cuando no hay alimento, la pota se va.

Entonces, sabemos que en invierno hay menor presencia de pota ya históricamente. Esta es una información del IMARPE, no es de la Marina, pero es del IMARPE.

Ahora estamos empezando la primavera, pero estamos saliendo de un invierno bastante fuerte, incluso continúa ahora, bueno, salvo hoy que ha salido un sol radiante. **(9)**

Y esta diapositiva demuestra el movimiento de la flota china desde inicios de año. Son esas embarcaciones amarillas que se ven, que se agrupan, y la mayoría o todas están prácticamente fuera y se van desplazando desde el centro, norte y sur; y ahora —esta es una imagen que culminó el 3 de octubre, al día de ayer— vemos ese recuadro verde, el sistema nos da un recuadro verde cuando hay más de 100 embarcaciones, ahí dice 118, hay 118 embarcaciones chinas ahí agrupadas, pescando fuera del dominio marítimo peruano. Y, ya más abajo, incluso, frente a las costas

chilenas, hay 49 y 33. También fuera del dominio marítimo peruano y del chileno.

Esta es la situación de ahora, esta imagen se las hacemos llegar para que tengan la tranquilidad de saber que a través de todas esas plataformas que hemos presentado en la primera parte de la exposición, podemos hacer esta descripción del movimiento de la flota china. Sabemos exactamente dónde está cada uno de los buques chinos, es importante también conocerlo.

Vamos a ver más adelante que existe un acuerdo internacional de ordenamiento pesquero en el Pacífico sur, del cual el Perú es parte y la China también. Y todos los buques que pescan en aguas internacionales en el Pacífico sur tienen un estándar internacional, que entre ellos es que siempre tienen su sistema de posicionamiento prendido, igual que los buques nuestros que saldrían a pescar aguas internacionales, que no es el caso.

Pero los otros países, en este acuerdo que se llama la OROP, es un acuerdo de ordenamiento pesquero del Pacífico sur, tenemos varios países. Está Corea, está Japón, lógicamente está China, está Estados Unidos, está Ecuador, está Chile, y nosotros, entre otros países, interesante también conocer que tienen varios comités. Hay uno que es el comité científico. Este comité científico desde principio de año lo está liderando el Perú. El Perú está trabajando, liderando este grupo que es muy importante porque ahí se hacen las evaluaciones de los recursos pesqueros. Para el caso peruano, en la OROP trabajamos mucho la cuota en aguas internacionales de la pota de la que estamos hablando, y también del jurel, que es una especie que se mueve por los diferentes espacios marítimos frente a nuestras costas y entre los países.

Esta es una imagen que la también hemos bajado de la página web del Imarpe, son imágenes satelitales que detectan la iluminación. Tenemos el registro desde el principio del año, y ustedes también lo pueden encontrar en la página web del Imarpe, y ahí se ven esas luces en la parte superior, esa es la flota china, esas son fotos tomadas de noche, y se ve cómo se desplaza la flota china.

Y ahora que se ha detenido, esas luces que ven ahí es una imagen de la flota china, me parece que es el día 2 de octubre, que corrobora también, no, porque este es una fuente de otro origen, no, es un grupo satelital de la NOAA, que es el Organismo Oceanográfico de los Estados Unidos, que ahí determina que la posición es exactamente donde nuestros sistemas y plataformas también les dan ubicación. Es decir, seguimos corroborando la misma información, sabemos dónde está la flota china por diferentes fuentes y sistemas.

También como todos sabemos, Produce emitió una norma en el año 2016 en donde daba los lineamientos para las pesquerías de buques extranjeros en nuestros dominios, el mismo que fue también ajustado hace unos días con el D.S. 014-2024 que se emitió el 25 del mes pasado, Este dispositivo nuevo lo que ha hecho es ajustar algunos aspectos importantes, hasta antes de esa fecha, los buques chinos podían entrar a nuestros puertos por tres razones que se consideran dentro del marco de los acuerdos internacionales.

Uno, era para hacer cambio de tripulación; el segundo era para actualizar sus certificados de seguridad, en la que tiene que ser inspeccionado de acuerdo a la norma internacional. Y el tercero, por arribo forzoso. ¿Qué es arribo forzoso? Cuando, como bien lo dice su nombre, cuando un buque tiene que entrar a la costa peruana de manera forzosa porque tiene un enfermo grave. O, como ya ha pasado, lamentablemente ha sucedido hay un accidente a bordo y tienen un fallecido. y se les tiene que dejar por aspecto humanitario.

Es un acuerdo internacional, entonces eso ha cambiado, ahora ya no son por esos tres aspectos, **(10)** ahora la norma ha dispuesto que los buques que entren por cambio de tripulación pueden entrar, pero antes de zarpar tienen que instalar el sistema peruano si es exacto, que antes no lo estipulaba la norma, ahora ya, y está a cargo de produce, y lo mismo los buques chinos que deseen ingresar para verificar sus certificados, esos certificados tienen una validez en el tiempo.

Si se desactualizan, también podría afectar su operación, ya no estarían autorizados a pescar, entonces tienen que entrar a algún puerto para que sean inspeccionados por auditorías especializadas y se les actualiza el certificado. Si entran también a estas antes de zarpar se le tendría que instalar el sistema Sisesat. Este ha sido el ajuste de la norma que ha salido el mes pasado.

Para arribo forzoso lo ha dejado abierto respetando la norma humanitaria de la cuál es el Perú es parte, que es el Acuerdo MERP, que el Perú es parte ratificada en el año 2017. Y en el artículo 11 dice que se debe dejar ingresar a los puertos cuando hay aspectos esenciales para su seguridad y la salud de la tripulación, siempre y cuando dichas necesidades sean debidamente probadas.

Es decir, cuando un buque pida entrar por arribo forzoso, igual las autoridades del país se apersonan al buque cuando llega y verifican si es que el arribo forzoso tiene un fundamento real. En caso no sea así, el buque es multado severamente.

Entonces, estos buques que entran por arribo forzoso, de acuerdo a la norma actualizada, no se instalarían al Sisesat, porque

sería un tema, se podría decir, fortuito. Entran, dejan al enfermo o dejan a la persona que ha fallecido y salen rápidamente. Esta es la plataforma VUCE, la que mencioné, la que autoriza el ingreso de los buques extranjeros. Ojo, no solo los pesqueros, cualquier buque mercante que entra a cualquier puerto nacional, llámese Callao, Ilo, Chimbote, Paita, entra ahora por un sistema virtual que se llama la VUCE, en la que tiene que validar todos los certificados, toda la información que el Estado le pide a ese buque para que ingrese.

Y ahí está la autoría marítima, pero es importante resaltar que los aspectos vinculados a las operaciones y actividades son autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y por la APN, la Autoridad Portuaria Nacional. La Marina ve aspectos de seguridad, lista de tripulación, pero no ve las operaciones, llámese operaciones de pesca, por ejemplo.

Ahora sí entramos a una parte de la exposición que es importante aclarar. Aproximadamente a partir del mes de mayo se comenzaron a recibir noticias de que la flota china estaba pescando dentro de nuestro dominio marítimo, incluso acá vemos la imagen de la izquierda, esa que tiene puntitos blancos, es una fotografía que tomó un piloto de un avión comercial nacional, y lo divulgó por las redes, diciendo: "Miren, esta flota está pescando dentro del dominio marítimo peruano".

Bueno, salieron varias notas de prensa hablando de lo mismo y nosotros en nuestros sistemas verificamos que sí, esos buques estaban pescando, pero era la flota nacional. Esos buques que salen en esa foto eran de la flota nacional, lo informamos, y se descartó que fueran buques chinos.

El día 16 de julio salió una noticia similar en la que ahí se ve la foto, se ve los buques chinos que estarían entrando al territorio nacional, e incluso hablan que hay un buque chino que está fuera del dominio marítimo peruano, esa línea blanca, esa imagen que está a la izquierda, y que en un momento apaga su sistema de ubicación y que ingresa al dominio marítimo nacional sin tener su sistema de ubicación geográfica lanzado.

También, al otro día, el 18 del mismo mes, otro medio de comunicación, habla lo mismo que están entrando los buques chinos y otro nombre de otro buque chino. Este es el primer buque chino al que refiere la primera nota de prensa, la imagen que sale en la nota de prensa es la superior, en la que se ve efectivamente que en un momento esa línea blanca desaparece, eso quiere decir que no está emitiendo, pero nosotros lo revisamos en nuestras plataformas, que son plataformas especializadas para autoridades marítimas y la señal sí se mantuvo.

Ese sistema al cual recurrió la prensa que se llama Starboard Maritime Intelligence, aparentemente es un sistema abierto **(11)**

y que cuando el buque entra a una zona económica exclusiva de un país, ya por un tema de seguridad y por derechos del país, ya no da la posición del buque. Pero lo cierto, y se descartó, que con esas dos plataformas que están abajo, que son dos sistemas distintos, el primero es la plataforma Spire, la segunda es la canadiense que se mencionó, en la que específicamente se ven buques que habían apagado, justo en la que se señala que el buque ha apagado, sale que el buque no ha apagado, porque el color de la posición del buque es de buque emitiendo su posición.

Y lo mismo con el segundo buque, la nota salió con la imagen del lado derecho, que el 14 de julio el buque dejó de transmitir. Nosotros tenemos una información desde el 18 de mayo de ese buque, sabemos todo su recorrido fuera del dominio marítimo, e igual que el otro, cuando ingresa, sigue emitiendo. Y nosotros lo tenemos monitoreado, por eso que a nosotros no nos sorprendió, nosotros no tenemos esta plataforma abierta a la cual recorrió la prensa, tenemos otras plataformas que son mucho más desarrolladas, con diversos satélites de cierta tecnología. Y, bueno, también se pudo desvirtuar esa información.

Estas notas que salían en la prensa, bueno, por decirlo de alguna manera, los pescadores se preocuparon mucho. Esta es una imagen del día 18 de julio en el puerto de Paita, en la que parte de la flota pesquera potera paiteña sale y se acercan a la flota, había algunos buques chinos en la zona y les hacen ahí una protesta sobre la nota de prensa que había salido, pero ojo, no era real.

Para ello, el día 17 del mismo mes, la Marina saca un comunicado en la que explica lo que he explicado, que en todo momento se ha monitoreado, que los buques han estado transmitiendo, y que ese buque ha sido autorizado por la VUCE, por la Ventanilla Única de Comercio Exterior, a ingresar al territorio peruano para hacer cambio de tripulación, que en ese momento estaba autorizado ingresar y no instalar el sistema Simtrac.

También es importante saber que el Perú, a través de la Marina de Guerra, tiene un encargo a nivel internacional, que es su rol de Estado Rector de Puerto. A través de este rol de Estado Rector de Puerto nosotros hemos firmado varios convenios internacionales que nos obligan a inspeccionar los buques de cualquier característica que llegan a nuestras costas, los mercantes, los científicos, y desde el mes de febrero de este año, también los pesqueros. Así que en el marco del acuerdo MERP y de acuerdo a nuestro acuerdo de Estado Rector de Puertos, nosotros inspeccionamos prácticamente el 80% de los buques que a nuestro litoral. Para el caso de buques pesqueros el 100 %.

Esta es una imagen de la labor de nuestros oficiales que pasan inspección a los buques que llegan. El buque entra autorizado por la VUCE para hacer cambio de tripulación o revisar sus certificados o arribo forzoso incluso, y nosotros les pasamos

esta inspección. Esta inspección lo que hace es verificar que el buque tenga el estándar de seguridad mínimo para navegar, que es la norma que se ha establecido en las Naciones Unidas, en la Organización Marítima Internacional.

Por decirlo de una manera, tiene que tener cierta cantidad de extinguidores, tiene que tener su sistema de lucha contra incendios operativo, tiene que mantener un estándar en enfermería; y que no tenga, por supuesto, vías de agua, que no ingrese el agua. En el lado izquierdo vemos que han entrado en total, en el presente año 210 embarcaciones extranjeras a puertos peruanos, de las cuales 164 han sido pesqueras chinas. Todas las hemos inspeccionado, todas.

Vemos que han entrado 18 ecuatorianas, 15 españolas y así, ¿no? Hasta llegar a una de Polonia, Lituania, etcétera, ¿no? Para el caso de las embarcaciones chinas, las hemos inspeccionado todas. Es una labor bastante tediosa, por si acaso, para que conozcan, no es una tarea que uno se embarca y está en el buque 15 minutos. No, estamos toda una mañana, más o menos demora la inspección de un buque entre 6 o 7 horas. Y el buque se somete a esta inspección, porque es una norma internacional. Ellos saben que eso es normal.

Y de esos 164 buques, 101 fueron encontrados con falencias para la seguridad. Cuando sucede esto al buque se le impide el zarpe por norma internacional, o sea no se le autoriza que se vaya hasta que supere. Una vez que ellos arreglan lo que tienen malogrado por decirlo en un lenguaje coloquial, **(12)** nos convocan nuevamente y nosotros revisamos que ellos hayan cumplido con recuperar el estándar de seguridad necesario.

Y, de ellos, 20 buques vieron la necesidad de entrar a diques, ya que seguramente tenían algunas novedades mayores, y solucionado su problema, fueron nuevamente inspeccionados y zarpan. Esos buques no permanecen acá porque tienen que estar en la zona de pesca. Si no están en la zona de pesca pierden dinero, tienen que estar generando.

Esta es una imagen de marzo de este año, y para corroborar lo que mencioné de las plataformas que tenemos en Dicapi, lo que nos enseña la pantalla nos dice están ubicados frente a la costa del Callao, a 225 millas. Esta es una imagen de uno de nuestros buques, el BAP Río Tumbes, es una de nuestras patrulleras, que salió a la milla 225, fuera del dominio marítimo nacional, y encontró a la flota pesquera china, era de día, y ustedes pueden ver que de día no pescan, estaba ahí posicionada en la zona. Estos pesqueros de día descansan y de noche hacen sus labores.

Se corroboró la posición que salía en las plataformas de ubicación y se pudo verificar que se encontraban fuera. Esta es la misma labor, esta es una imagen adicional, el 3 de mayo, a

207 millas frente a las costas de San Juan de Marcona. En esta oportunidad hicimos una labor combinada con una patrullera. La que ven ahí es una patrullera norteamericana que nos hizo una visita para hacer operaciones combinadas con las patrulleras peruanas; y dentro de ellas se programó una inspección fuera las 200 millas, y pudimos constatar también que la flota china de pesca se encontraba fuera.

Esta es otra imagen del 6 de junio, en una operación con las Fuerzas Armadas norteamericanas, Resolute Sentinel se llama, con una aeronave de ellos hicimos una vigilancia fuera del dominio marítimo y encontramos a la flota pesquera china a 202 millas frente al coste de Huarney. Lo mismo acá, el 21 de junio, en una de nuestras patrulleras, ya de noche, vemos que de noche las patrulleras están a 207 millas y vemos esa luminosidad.

Así se ven los buques cuando están pescando, cuando encuentran el banco de pota todos se agrupan, paran y sueltan sus artes de pesca. El buque no puede navegar cuando está pescando, por la modalidad que tiene esa flota de pesca. Estaban nuevamente fuera e igual lo presentaban nuestras plataformas que presenté al inicio de la exposición.

En la mayoría de nuestros patrullajes marítimos tratamos de verificar los nombres de los buques, vamos y vemos qué buques son los que están ahí y hacemos un recuento de la página de la OROP. La OROP, como le dije, es un acuerdo internacional de ordenamiento pesquero del Pacífico sur. Ahí se ve la diapositiva que está desde la zona del Ecuador hacia abajo, llega hasta Asia y a Australia, Oceanía, y a la costa sudamericana.

En esa plataforma, de la cual el Perú es parte, pudimos constatar que todos los buques de la flota china que estaban pescando en aguas internacionales estaban registrados dentro de este organismo OROP, y decía que tenían sus sistemas de posicionamiento vigentes. Es decir, son buques que son registrados, no son buques que no están dentro del ámbito de los acuerdos internacionales.

También se pudo constatar el día 26 de junio que estos buques, al no estar autorizados a descargar en las costas nacionales peruanas tienen buque madrina, entonces ellos pescan en aguas internacionales y ahí se juntan -lo que se llama abarloadse- al buque madrina y le entrega la pesca y sigue pescando, esa es la rutina. Entonces, hemos podido ubicar esos buques que están ahí, ese rojo y ese azul no son buques pesqueros. Uno es el buque logístico madrina y el otro es un buque logístico de abastecimiento de combustible y víveres.

El día 10 de julio tenemos también otro desplazamiento de otra de nuestras patrulleras, en esta oportunidad fue la Río Locumba, en el norte, a 223 millas, fuera del dominio marítimo peruano;

y también se ubicó a la flota china de día, que no estaba pescando, pero estaba estacionada en esa ubicación.

Este es un patrullaje aéreo que hemos podido hacer con una de nuestras aeronaves, un B200, el día 16 de agosto, en la que se ve la flota también y los buques logísticos fuera de las 200 millas marítimas. Otro de los aspectos que estamos trabajando con mucho cuidado son las reuniones informativas, **(13)** creemos que es necesario recibir a todos los que tengan alguna duda, hemos recibido a la Sociedad Nacional de Industrias, porque una de las notas de prensa que he pasado, hablaba de que una comisión de la Sociedad Nacional de Industrias había hecho una observación.

Los invitamos, y pudimos explicarles la situación real de la cual ellos salieron bastante convencidos, en el lado derecho vemos también una visita que hemos tenido del viceministro de pesca de Produce, que también nos visitó con su equipo para explicarle cómo nosotros hacemos el trabajo. De la misma manera nos dijo que entendía la situación, que sabía cómo se estaba haciendo.

También estamos recibiendo a todo medio de prensa que requiere conocer cómo se monitorean estas plataformas a través de nuestros sensores y hemos estado tanto en estudios de medios de prensa y hemos recibido a varios de ellos sin ningún problema. Es más, a veces hasta nos programan y nosotros los recibimos.

Esto es importante, es una carta que le hemos enviado el mes de septiembre a los presidentes de los gremios de pescadores de la zona del norte en Paita, porque en Paita se concentra la flota pesquera potera, entre Paita e Islilla. Ellos fueron los que estuvieron saliendo al aire mostrando su preocupación, dijeron algunas cosas que no se ajustaban a la realidad.

Nosotros, a través de la capitania, les hemos hecho llegar esta carta a los tres y les hemos dicho que inviten a todos los pescadores de su gremio para que vengan, nosotros incluso los podríamos ayudar en trasladarlos, para explicarles cómo lo hacemos, para que no tengan esa preocupación. Lamentablemente, a pesar de que hemos seguido insistiendo, no nos han contestado, pero seguiremos haciéndolo porque nuestra intención es que queden las cosas claras, siendo ellos los más preocupados.

Luego, el 11 del mes pasado salió una nota en este medio de Infobae en el que hablaban que una embarcación pesquera había reducido la velocidad cuando salía de un puerto nuestro, lo que generaba cierta sospecha que podría haber estado pescando. Y nosotros, a través de nuestras plataformas lo monitoreamos y pudimos identificar que el buque no paró, no ejecutó pesca, porque no demostró en las plataformas el patrón de pesca.

Primero, cuando un buque va a pescar, y ahí dijimos, para, y demora más o menos entre 5 o 6 horas en prepararse para la pesca.

Hay que desplegar todos esos brazos que hemos visto, es una cuestión que no es tan fácil, y vimos que sí estaba prendida su AIS. Hubiera sido ilógico que se ponga a pescar con la AIS prendida, automáticamente lo hubiéramos identificado. Y vemos que tiene un patrón de navegación directa, como vamos a ver más adelante, cuando ellos pescan, tienen un patrón de pesca diferente, van cayendo en zigzag, por decirlo de alguna manera. Y acá vemos paso a paso cómo el buque se fue desplazando, el buque chino pesquero, y pudimos identificar que no había estado en labores de pesca. Con esto también se desvirtuó esa nota de prensa.

Este también es otro buque, el cual se dijo que había ingresado y que había estado pescando, cuando lo monitoreamos, se encontraba afuera del dominio marítimo nacional, en la imagen de la derecha, esa línea azul son las 200 millas peruanas, esas líneas amarillas con puntos azules es el buque en pesca. Y ese es el patrón de pesca, cuando el buque está sobre un banco de pesca para, comienza a pescar, si se va el recurso se va moviendo así, cayendo. Ese es un patrón de pesca, cuando el buque se mueve de esa manera. Y el barco pesquero chino no había estado dentro del dominio marítimo peruano.

A raíz de todas estas situaciones, que venían informaciones que tal vez no se ajustaban con la realidad, se sacó el comunicado, que es el segundo comunicado que hemos sacado, que fue el 30 del mes pasado, en el que se explica claramente que nosotros mantenemos un monitoreo permanente y continuo del dominio marítimo nacional y sabemos exactamente qué buques entran, no solo los pesqueros, sino cualquier tipo de buque que ingrese, lo tenemos monitoreado. Y corroboramos esa información con nuestras patrulleras o nuestras aeronaves.

Nosotros, para que ustedes tengan conocimiento, tenemos un dispositivo de seguridad del ámbito marítimo, tenemos un buque en la frontera norte, una patrullera que se mueve ahí permanentemente, otra en la zona sur y otra en el centro, que está en el Callao. Y mantenemos dos patrulleras listas para cualquier actividad de búsqueda y rescate, que como ya varias veces hemos tenido una emergencia, los buques tienen que salir de inmediato. Es decir, tenemos un dispositivo muy bueno que nos permite corroborar lo que vemos en la plataforma. Entonces, este comunicado salió el 30 de mes pasado. **(14)**

Y acá tenemos varios otros buques que en algún momento fueron mencionados, que se habían metido, que habían apagado el sistema. Y hemos presentado siempre cuál es el monitoreo que tenemos nosotros, el registro del buque -ojo, que nosotros tenemos el registro de estos buques en nuestros sistemas hasta de dos años,

sabemos dónde ha estado hace dos años- y seguimos viendo que tenemos el buque monitoreado y que no ha estado pescando dentro del dominio marítimo peruano.

Esos son todos los buques, y así como ese, tenemos de toda la flota china, esos son todos los buques que en algún momento fueron citados, que habían estado haciendo algunas actividades y que se desvirtuaron con esta información.

El fin de semana que pasó, hubo una entrevista o una nota de prensa que salió en un medio de comunicación conocido. Ellos, efectivamente, fueron a Dicapi, a la Comandancia de Operaciones de Guardacostas, nos pidieron una explicación, nosotros les hemos dado una explicación, les hemos explicado cómo trabajamos, las plataformas que tenemos, los buques, cómo son nuestros dispositivos.

Ellos nos escucharon atentamente, nos dijeron que estaban convencidos de lo que hacíamos, pero como corresponde, también fueron a la contraparte, hablaron con los pescadores y les preguntaron también su versión, lo cual es correcto. Y en ese programa, uno de los pescadores, un pescador piurano al cual menciona el registro periodístico dice que desde su celular evidencia que hace meses se viene denunciando que buques chinos están dentro del mar peruano, dentro de las 200 millas y saca un video, que es una foto el video, dice un buque pesquero chino en actividades de pesca, la siguiente. El programa también pasa la posición de los buques, que son esas imágenes que están a la derecha, y si ustedes pueden notar, hay unos numeritos que dice posición.

Y esa posición nos permite a nosotros ver la latitud y la longitud del buque, nos permitió a nosotros dar su ubicación, nosotros decimos plotear. Entonces los ubicamos en el mar, en dónde estaban exactamente. Esa imagen no es nuestra, esa imagen es de la televisión, porque ellos estaban diciendo que los buques estaban pescando y nosotros decíamos que no. Entonces, plotear y encontramos que el primer buque, porque hablaron de dos, se encontraba frente a Ecuador, fuera de las 200 millas.

Totalmente fuera de nuestro dominio marítimo, es una información falsa que un buque esté pescando dentro del litoral o dentro del dominio marítimo peruano. Importante también saber que tampoco está dentro de la zona económica exclusiva de Ecuador, está fuera de las 200 millas ecuatorianas. Y este es el segundo buque que también está fuera del Perú.

Entonces, esta fue la nota de prensa en la que los pescadores dan esta información, yo supongo que a lo mejor se las han pasado y no han notado ello, pero para que más o menos ustedes sepan, el límite norte del Perú está en latitud 3.23, y ahí la exposición de los buques están en latitudes, o sea, está más

cerca del Ecuador, están fuera de nuestro país. Y eso es importante conocerlo, nosotros siempre vamos a estar dispuestos a aclarar la situación, no queremos tener ningún tipo de enfrentamiento con nadie, pero sí aclarar las cosas como son.

Y después también se habló que había un buque, un pescador, dijo que él estaba navegando y vio un buque pescando. Y saca la imagen de abajo que dice, y anda con bandera peruana y pescando, y hay unas palabras más. Pero ahí podemos ver que el buque está navegando, ya hemos hablado y hemos explicado que los buques chinos no pescan de día, pescan de noche.

Esa es una embarcación pesquera china que no vemos el nombre y no tenemos tampoco la fecha exacta, porque podríamos saber qué buque era, si estaba saliendo y por qué entró al Perú y darles toda la información regular de la ventanilla única, para qué ingresó y qué inspecciones se le pasaron. Pero en todo caso queda claro que ese buque no está pescando porque está navegando.

En simultáneo, nosotros seguimos trabajando, el día 27 del mes pasado sacamos la patrullera que tenemos al norte, fue hasta la milla 235 y encontró a la flota china que en ese momento se encontraba frente a la costa norte de nuestro país; y, como se ve en la imagen, estaba fuera de nuestro dominio marítimo, pescando fuera de nuestro dominio. Y vemos incluso un buque logístico que se hace azul, que viene recibiendo de dos pesqueros chinos la pesca que ellos toman de aguas internacionales.

Esta es una navegación muy interesante, nos acercamos a la prensa y les dijimos hace unos días que íbamos a sacar justo un buque desde el Callao para ir a constatar que la flota china se encuentra fuera del dominio marítimo. **(15)** Convocamos a la prensa y bueno, dos aceptaron. En estos momentos tenemos a periodistas de *RTP* y de *Willax* embarcados en esta patrullera, que debe estar llegando en una hora o un poco más.

Salió el día 2, el 3 estuvo en la zona pesca y ellos han podido constatar, ahí en la imagen de la derecha se ve a los periodistas grabando, esos son los de *Willax*, y han podido constatar que la flota se encuentra afuera. En ese momento que se ha encontrado la flota afuera, el buque se contacta con base, con Dicapi, y le dice: este buque tiene tal nombre, qué ubicación tiene. Y ellos han visto con sus propios ojos que el buque está afuera, y lo que dice la plataforma es cierto. Ellos han validado la información.

Para nosotros esto es muy importante, para que la prensa tenga todos los elementos con los que pueda informar la ciudadanía de la situación real de lo que pasa con este tipo de pesquerías de flotas internacionales. También es un aspecto importante que hemos creído comentar, lo vimos también en la convocatoria, es el tema de la seguridad en la costa norte nuestra, tenemos un

dispositivo de seguridad, tenemos una patrullera marítima que es la que está a la izquierda, y tenemos dos patrulleras de intervención marítima que son unidades de alta velocidad que llegan casi a 45 nudos, y también tenemos patrulleras de costa que son más pequeñas y deslizadores de bahía.

Adicionalmente, en el norte, justo en la frontera, tenemos un radar de última generación recientemente instalado en el mes de mayo pasado, que nos da una visión totalmente clara de la línea de frontera. Entonces, trabajamos con información de las plataformas que tenemos en el Callao, que está conectado a la zona de... este radar se encuentra en Puerto Pizarro, donde está justo la flota artesanal de la localidad. Es uno de los 10 radares que tenemos en la costa nacional que nos permite visualizar y monitorear cualquier movimiento de embarcaciones en adición a lo que ya hemos explicado.

Podríamos explicar que en la zona fronteriza con Ecuador venimos haciendo diversos tipos de operativos, hemos capturado embarcaciones pesqueras ecuatorianas, hemos hecho operativos de fiscalización con otros organismos del Estado. Hemos logrado decomisar pesca ilegal y varios operativos adicionales. Y esta es una diapositiva en la que vemos, para el presente año, hemos capturado seis embarcaciones ecuatorianas pescando en aguas peruanas sin autorización, y son las de la imagen, la *Agustín* y la *Oana Maite*, la *Dios es primero*, *Doña Letty*, *Agustín Baylón*; y una última del 27 del mes pasado, la *María Victoria*.

Es importante también conocer que estas embarcaciones, cuando son detectadas por nuestras patrulleras, lo primero que tratan de hacer es regresar a su país. Entonces tenemos que hacer una persecución de ellas y detenerlas, como vemos en la imagen del video, ahí vemos cómo estamos deteniendo a una de esas embarcaciones. Ellos saben que están en falta, así que tratan de huir, pero nosotros los detenemos.

Ahí vemos también en la diapositiva que desde el año 2016, porque esta labor no es de ahora, es una labor que es permanente, hemos detenido casi 60 embarcaciones haciendo pesca ilegal en nuestro dominio marítimo procedentes de Ecuador.

Ya como una última diapositiva, nosotros nos encontramos permanentemente trabajando no solo en la costa norte y sur sino en las diferentes jefaturas de capitania que nosotros llamamos la jefatura de capitania uno es la que está en el norte, la dos en el centro, la tres en el sur, la cuatro está en el oriente, en la zona de Ucayali; y la cinco se encuentran en la zona de Iquitos. La tres, ojo, que también está incluido el lago Titicaca en la zona de Madre de Dios.

En lo que va del año, hemos hecho operaciones contra la pesca ilegal, 1514 operaciones contra la pesquería ilegal. Y un dato

interesante, antes de culminar, nosotros tenemos otro tipo de misionamientos, también luchamos contra el tráfico ilícito de drogas, contra la tala ilegal, contra el tráfico de personas; y también velamos por la seguridad de la vida humana en el ámbito acuático. Decimos ámbito acuático, porque en el caso del Perú, no solo vigilamos el ámbito marítimo, sino los ríos navegables de la Amazonía y el lago Titicaca.

Y en ese sentido, en lo que es la seguridad de la vida humana en el mar, hemos logrado rescatar solo este año, y es importante este dato, a 541 personas que habían tenido un accidente en el mar, de los cuales un poco más del 80 % han sido pescadores. Eso es parte de las funciones que seguimos trabajando y continuaremos efectuándola, porque es nuestro misionamiento. (16)

Eso sería todo, señor presidente.

El señor PRESIDENTE.— Le agradecemos mucho su presentación muy ilustrativa. ¿Habría algunas preguntas, quizás de algún miembro de esta comisión o de algún congresista que quisiera hacer una interrogante? La congresista.

La señora RIVAS CHACARA (PL).— Gracias, presidente.

Saludar, a través suyo, a nuestros representantes de Dicapi, y a los colegas presentes dentro de la plataforma. Presidente, escuchando parte de la sustentación, en estos momentos el tema preocupante para todos los peruanos y especialmente en el sector de pesca es sobre las embarcaciones chinas.

Lo que se ha podido presencia es lo que manifiestan en el reporte e n medio de comunicación en el cual se está negando la existencia de embarcaciones chinas. Sin embargo, quiero precisar que no solamente está el reporte de los medios de comunicación, sino que esto nace a raíz de las constantes denuncias de nuestros hermanos pescadores.

Son ellos que han dado la alerta por todos los malestares que vienen sucediendo hasta la fecha y que, aparentemente, ninguna autoridad dentro del Estado ha hecho caso o ha prestado la atención de vida que ellos merecen, porque se está afectando grandemente la labor, la actividad de pesca que ellos realizan.

También nos manifiestan que se han embarcado con los periodistas de x medios de comunicación para que puedan constatar, pero lo han constatado de día, cuando usted ha mencionado que los barcos chinos suelen pescar en las noches. Entonces, ¿cómo vamos a constatar esa irregularidad si lo hacemos en horarios diferentes?

La pregunta sería, presidente, si ya ustedes se han reunido con los pescadores afectados sobre este tema, es decir, los

pescadores, los grupos pescadores que están dando las alertas con respecto a las embarcaciones chinas. Sería muy bueno que se converse con ellos o cabe la posibilidad que también se invite a la Comisión de Fiscalización para poder escuchar la parte de descargo de ellos; porque lo que aparentemente estamos escuchando aquí, presidente, es que se está negando la totalidad o se está negando la versión que manifiestan nuestros hermanos pescadores. O sea, no existen embarcaciones chinas y lo mismo lo dijeron en la Comisión de Producción.

Sin embargo, las constantes denuncias, las constantes quejas, entonces estamos entendiendo o se está dando a entender que los pescadores nos están mintiendo o nos están brindando falsa información. Yo creo que no podríamos llegar a ese extremo, ni por un lado ni por el otro.

Con respecto a las acciones de pesca ilegal, manifiesta que son 1,500 acciones de pesca ilegal que se han tomado dentro de todo el territorio peruano. Me gustaría saber en qué lugares específicamente se ha accionado respecto a la pesca ilegal. Yo soy de la región Lima, provincias, y nosotros constantemente recibimos, porque solemos trabajar con las asociaciones de pescadores artesanales, a quienes recibimos a diario, a cada semana, sus quejas, sus reportes, tienen ellos los videos grabados, las fotos que en su momento las hemos derivado a Dicapi para que tomen acciones en conjunto con la autoridad local, con la autoridad correspondiente para ver este tema de fiscalización dentro de lo que es esta problemática de la pesca ilegal.

No sé si están llegando a la región Lima, provincias dentro de sus sectores que corresponde, tanto en la zona norte y en la zona sur, porque existe ese malestar todavía hasta el momento.

Asimismo, presidente, quiero también mencionar y a la vez hacer las preguntas al vicealmirante. El 9 de septiembre usted informó en la sesión de la Comisión de Producción que se iba a firmar un memorándum de entendimiento con guardacostas chinos. La pregunta es si se llegó a firmar y cuáles son los términos, y si estos términos van acordes a lo dispuesto por el Decreto Supremo 014 emitido por el Ministerio de Producción.

Gracias, presidente.

El señor PRESIDENTE.— Sí, dejamos en el uso de la palabra para que responda al vicealmirante Sablich.

EL DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDA COSTAS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria.— Sí, gracias por la pregunta. (17)

Bueno, cuando hablamos del medio de prensa, el medio de prensa lo que presenta es lo que los pescadores le han dado, y nosotros

simplemente hemos tomado esa información del medio de prensa y lo hemos ubicado en la posición que sale en la misma foto y hemos notado que se encuentra fuera del dominio marítimo nacional. Acá las cosas yo creo que son claras y se han explicado.

La otra pregunta o lo que usted menciona creo que tal vez no me pude expresar bien.

El señor PRESIDENTE.— A través de la mesa señor vicealmirante.

El DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDA COSTAS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria.— Comprendido, presidente. No me pude expresar bien el buque que ha zarpado, efectivamente la foto sale de día, pero el buque llegó de noche. El buque llegó en la madrugada de ese día y se quedó toda la noche y navegó a lo largo de toda el área de pesca e incluso llegaron hasta la mañana.

E incluso pudieron constatar que los buques estuvieron pescando de noche y de mañana. Ellos van a llegar ahora, no hemos hablado directamente con ellos, ya nos dirán en horas de la tarde qué es lo que han visto, han estado de día y de noche. Si, en el video también sale de noche, ahí sale de noche, si, es claro eso, pero como lo digo, tal vez no se explicó bien.

Sobre el cercamiento a los pescadores, señor presidente, como lo hemos presentado en la exposición, se les han mandado cartas invitándolos para que nos visiten en la Dirección de Capitanías y Guardacostas y poder demostrarles y explicarles cualquier tipo de duda que ellos tengan. Estamos, como lo mencioné, esperando su respuesta. La Capitanía del Puerto de Paita está ubicándolos, el contacto con ellos es permanente. Pero todavía no han decidido venir y nosotros seguimos atentos a su respuesta y vamos a estar muy gustosos de recibirlo, señor presidente, acá en la Dicapi.

Lo otro que mencionan sobre si nosotros estaríamos indicando que acá hay verdades o mentiras. Ahí sí quisiera ser claro, señor presidente, nosotros nos remitimos a la evidencia que ha llegado a nosotros para poder de esa manera, presentarla. Las razones las desconocemos, no podríamos dar mayor información que la que hemos visto y la hemos ubicado, y esos buques que han salido, que supuestamente fueron entregados por un pescador, como lo dice el programa, están fuera de nuestro dominio marítimo nacional.

Sobre el acuerdo que se ha firmado con los guardacostas chinos, es importante conocer que la Autoridad Marítima Nacional tiene acuerdos con diversas autoridades marítimas para intercambiar información, ya que el consenso internacional se hace entre los países y son las autoridades marítimas las que tienen el registro de las embarcaciones de sus países. Este acercamiento ha sido con dos razones fundamentales, la primera es que como todos

sabemos a partir del mes de noviembre que se inaugura Chancay Port vamos a tener una nueva ruta directa al Asia, específicamente desde China, en la que vamos a tener un flujo de buques adicional y cada vez mayor.

No teníamos un contacto directo con ellos, este es un acuerdo simplemente de buena voluntad, es un primer contacto en el que no se llega a ningún compromiso, sino que se apertura una vía de comunicación que más adelante se desarrollaría determinando el interés de las partes; y hay que ser muy claro, sin afectar la soberanía de ninguno de los países, dentro de nuestra área de responsabilidad, que es la lucha contra los ilícitos, la seguridad de la vida humana en el mar, y otros aspectos de seguridad vinculados a nuestra función.

El señor PRESIDENTE.— Correcto.

Quisiera hacerle unas preguntas, vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria.

La señora RIVAS CHACARA (PL).— Presidente, por favor, para replicar algunas precisiones.

El señor PRESIDENTE.— Sí, a ver, le vamos a dar la palabra para una repregunta a la congresista Janet Riva Chacara.

La señora RIVAS CHACARA (PL).— Muchas gracias, presidente.

No sé si nos ha informado respecto a las acciones contra la pesca ilegal, también ha sido una pregunta. Con respecto a lo que ha brindado la información el señor vicealmirante nos manifestó que se ha enviado cartas a los pescadores haciéndole la invitación a los pescadores de Paita. No sé si sería posible que nos comparta esa carta para nosotros también constatar que existe esa invitación de por medio y poder también de alguna manera mediar con los pescadores.

Gracias, presidente.

El señor PRESIDENTE.— Sí, vicealmirante, puede responder.

El DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDA COSTAS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria.— Sí, le voy a ceder la palabra al almirante Zanabria, que es el comandante de operaciones guardacostas, para que haga el detalle de la pesquería que se consultó.

El señor PRESIDENTE.— Sí, le damos paso al contralmirante Ludwig Zanabria Acosta. (18)

EL COMANDANTE DE OPERACIONES GUARDACOSTAS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, contralmirante Ludwig Zanabria Acosta.— Muy agradecido, buenas tardes con todos.

Señor presidente, efectivamente se han efectuado 1514 operativos en los diferentes distritos de capitales, es decir, a lo largo de toda la costa del Perú, en la selva y en el lado Titicaca. En la selva, específicamente, en los ríos navegables.

Respecto a la pregunta que hizo la señora congresista, hemos cursado cuatro cartas, las hemos presentado en la presentación que hizo el vicealmirante Sablich, y al término de la sesión, gustosamente se las voy a proporcionar a la congresista.

El señor PRESIDENTE.— Una pregunta vicealmirante, ¿cuál es el procedimiento para la intervención de las embarcaciones de bandera extranjera que se encuentren realizando actividad pesquera ilegal en nuestro litoral y qué sanciones le son aplicables?

EL DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDA COSTAS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria.— Señor presidente, cuando se detecta una embarcación pesquera, cualquiera sea su bandera, lo primero que se hace es detenerla y abordarla. Una vez que la embarcación es detenida, abordada, reducida la tripulación, en caso haya algún tipo de respuesta hostil, la embarcación es conducida al puerto más cercano.

En el ínterin se lanzan las comunicaciones a Migraciones, al Ministerio Público, a la Policía Nacional, en caso de pesca al Ministerio de Producción o a la dirección regional de la zona donde se haya hecho la captura; y tanto la pesca, las artes de pesca son confiscadas por el Ministerio de Producción o su representación.

En el caso de la autoridad marítima se le aplica una multa por navegar y operar dentro del dominio marítimo sin autorización. Estas multas impuestas por la autoridad marítima, voy a referirme solamente a la autoridad marítima porque yo desconozco la escala de otras instituciones, pero puede llegar hasta unas 50 UIT.

El señor PRESIDENTE.— Las medidas que se están implementando para proteger los recursos marítimos costeros en el Perú frente a la presión de la pesca extranjera, se ha hablado que hay embarcaciones ecuatorianas que han estado haciendo uso de nuestro recurso, de nuestro recurso hidrobiológico acá en Perú.

EL DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDA COSTAS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria.— Sí, como se había también expuesto, tenemos un dispositivo de seguridad en el norte, compuesto por unidades

navales de diferentes portes, las cuales se encuentran efectuando permanentes patrullajes. La planificación de los patrullajes es acorde a la información que recibimos de nuestros sensores, los cuales han sido explicados, y en base a la información de inteligencia, muchas veces también a la misma información que nos proporcionan los pescadores.

El desplazamiento en zonas de patrullaje es de acuerdo a la situación operacional en cada zona donde se encuentra realizando, tanto de actividades pesqueras como otro tipo de actividades.

El señor PRESIDENTE.—¿Con cuántas embarcaciones están haciendo la vigilancia o patrullando va a contar su comando para el monitoreo y vigilancia para proteger nuestra soberanía marítima como a nuestros pescadores artesanales?

El DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDA COSTAS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria.— Permiso, presidente. A la fecha la Marina de Guerra tiene seis patrulleras marítimas que son relativamente nuevas, tienen pocos años de construcción, las últimas menos de dos años.

Tenemos, como bien lo mencionó el ambiente Zanabria, un dispositivo de seguridad implementado de carácter permanente. Tenemos una patrullera en el norte, una patrullera en el sur y una en el centro. Tenemos dos patrulleras en el Callao, listas para zarpar en caso de alguna emergencia, y una que entra a un periodo de mantenimiento, para siempre tenerlas preparadas.

En estos momentos están en construcción las patrulleras 7 y 8 en el SIMA Chimbote. Esas patrulleras deben estar listas para integrarse a la flota de patrulleras a mediados del próximo año. Esperamos que a fin de año ya sean botadas al mar e inicie la fase final de su construcción.

En adición a estas patrulleras, que son buques de mayor porte, tenemos también patrulleras de interdicción marítima. Son patrulleras más pequeñas, de alta velocidad, que llegan, como lo mencioné en la exposición, hasta 45 nudos. **(19)**

Al momento tenemos de esas seis patrulleras y, en base a un convenio con el Produce, estaríamos firmando un convenio también con el SIMA para la construcción de la séptima, que también estaría lista para el próximo año.

Es importante también conocer que, dentro de los proyectos de la Marina de Guerra del Perú, en lo que se conoce como el impulso de la industria naval, a través del impulso de la industria nacional a través de la industria naval se está considerando la construcción de un patrullero marítimo de alto bordo, lo que se denomina un OPB.

Esta OPB va a ser un buque de grandes dimensiones, que va a comenzar a ser construido a fines de este año, y ese buque se integraría, esperemos, en unos tres años, porque eso es lo que demora la construcción, es un buque sofisticado que va a tener incluso un helicóptero a bordo, ¿no? El plan es tener tres de estos buques en los siguientes años. El primero, como lo menciono, se estaría construyendo en el SIMA a fines de este año.

Adicionalmente, también quisiera mencionar que, más allá de las patrulleras que acabamos de describir, que ya se tienen, que vienen en los diferentes proyectos, la Marina tiene diversos buques que apoyan la función de la autoridad marítima.

Tenemos fragatas, tenemos corbetas, tenemos submarinos, que de ser necesarios se incorporarían también a la labor de la autoridad marítima; y, por supuesto, tenemos las aeronaves. Tenemos aeronaves de búsqueda que corroboran o complementan la labor de las unidades de superficie que son los buques, nosotros las denominamos de superficie, tenemos helicópteros y tenemos aviones.

Gracias.

El señor PRESIDENTE.— Señor vicealmirante, no obstante estar atravesando la problemática de la pesca artesanal por la presencia de embarcaciones chinas dedicadas a la pesca ilegal, probable, miembros de su comando fueron invitados por el director de la Guardia Costera de China a viajar a China.

Explíquenos el motivo de la invitación y temas que se han hecho en esa invitación.

El DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDA COSTAS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria.— Señor Presidente, como le contesté a la congresista, efectivamente en vista del escenario que se estaría presentando para nuestro país a partir del mes de noviembre con la inauguración del megapuerto de Chancay teníamos que generar un canal de comunicación con la autoridad marítima china.

Y este ha sido un memorándum de entendimiento, que es un memorándum de carácter declarativo, en el que se redactan las mejores disposiciones para entrar en comunicación ante una situación que se requiera alguna información de algún buque dentro de estas nuevas rutas. También se ha hablado, por supuesto, de la flota china.

En ese sentido, nosotros, el Perú, le hemos pedido a la Autoridad Marítima China que nos facilite, de alguna manera, su BMS. ¿Qué es el BMS? Es, por decirlo de alguna manera, el Sisesat chino, con la finalidad de incorporarlo a esas ya ocho plataformas que

tenemos, una de las cuales ya he explicado, de manera que sea un elemento más para corroborar lo que las otras plataformas nos indican.

Ellos se han mostrado positivos a este requerimiento, nos hicieron saber que, como autoridad marítima, ellos no solo tienen el control de esa plataforma, lo tiene el Ministerio de Cultura, pero que se lo van a pedir para que nos den un terminal y esperemos que en breve nos hagan llegar una de ellas.

También es importante conocer que, dentro del acuerdo de la OROP, los buques pesqueros pueden ser intervenidos por la autoridad marítima de su país, pero no por la autoridad marítima de otro país, si está en aguas internacionales. ¿Qué quiere decir esto? Que, si nosotros quisiéramos abordar una embarcación china para inspeccionar y ver que todo está bien, mientras que están pescando en aguas internacionales, no nos sería permitido.

Pero si un buque chino, de la autoridad marítima china pide eso, el buque está obligado a hacerlo, porque es de bandera de ese país. Y eso también lo hemos conversado con ellos, para que ellos hagan una fiscalización de los buques que tienen frente a las costas peruanas, fuera del dominio marítimo. Se ha ido conversando de posibilidades. **(20)** No se ha llegado a ningún acuerdo de nada, sino, como lo vuelvo a repetir, se ha abierto un canal de comunicación que creemos que es importante ante el escenario actual en el tema de la pesca; y, posteriormente, cuando se abra la importante ruta marítima de Chancay.

El señor PRESIDENTE.— Bien, vicealmirante, en aras de la transparencia, nos gustaría que cuando llegue a un acuerdo el acta de entendimiento que hagan, nos lo hagan saber a la Comisión de Fiscalización. Les pediremos, por favor, eso.

Vamos a darle la intervención a la congresista Santisteban Suclupe.

La señora SANTISTEBAN SUCLUPE (FP).— Buenas tardes, presidente, saludar a los colegas congresistas, por su intermedio, al vicealmirante Rodolfo Sablich.

Como congresista de la región Tumbes, recibo constantemente las quejas de los pescadores artesanales, quienes siguen asegurando la presencia de embarcaciones chinas dentro del dominio marítimo. Que nosotros como congresistas no estamos fiscalizando sobre este tema.

Esto causa mucha preocupación, por un lado, la Dicapi nos ha informado que con los equipos con los que cuentan pueden detectar la presencia de embarcaciones extranjeras. Estuve en el mes de agosto en el centro de monitoreo en el Callao y eso se pudo

percibir. Sin embargo, los reclamos de los pescadores nos hacen dudar.

Deberíamos sincerar quién tiene la verdad, ellos por su lado muestran fotos, pero a la vez tienen miedo de denunciar, porque también ese tema de extorsión es un tema complejo que la Dicapi debería tener en cuenta.

De otro lado, sería necesario redoblar el patrullaje, se requiere un patrullaje permanente, al menos en la zona fronteriza, para evitar el ingreso de estas embarcaciones chinas que estarían depredando nuestros recursos marítimos e intimidando a los hermanos pescadores artesanales.

Asimismo, por su intermedio, presidente, planteo las siguientes preguntas, ¿cuánto es el presupuesto que se tiene asignado en el presente año fiscal para el patrullaje marítimo?, ¿cuánto se ha programado para el año fiscal 2025? Muchas gracias.

El señor PRESIDENTE.— Para que responda nuestro invitado Ludwig Sanabria Acosta.

El COMANDANTE DE OPERACIONES GUARDACOSTAS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, contralmirante Ludwig Zanabria Acosta.— Muchas gracias señor presidente.

Respecto al comentario, sí. efectivamente la recibimos a la congresista hace algunas semanas, le explicamos, nos comprometimos en desplegar más medios a la zona norte. Lo hicimos, mandamos dos patrulleras interceptoras en adición, nos hemos reunidos con los pescadores incluso estuvo el congresista Pazo, entiendo que se reunieron en caleta La Cruz en la capitalina de Puerto, con este representante del Ministerio Público con la Policía Nacional y con los gremios de los pescadores. Coincidentemente, ese día la reunión fue cuando capturaron a esta embarcación ecuatoriana. Se ha recibido denuncias de la presencia de embarcaciones extranjeras, pero creo que son ecuatorianas, no son las chinas.

Es importante precisar nuevamente que las denuncias que hemos recibido con filmación de los pescadores, tal como se ha mostrado, son filmaciones que corresponden a otro país. Entonces, no nos podemos dejar llevar por denuncias que carecen de fundamento. Lo hemos demostrado sin aras de buscar enfrentamientos, como lo mencionó el almirante director general, sin embargo, es preciso aclarar las cosas. Es decir, nosotros venimos acá con la mejor predisposición de exponer lo que estamos haciendo y seguiremos haciendo las cosas bien, porque es nuestro trabajo.

Ahora bien, respecto al tema presupuestal, almirante, no sé si usted lo podría responder.

EL DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDA COSTAS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria.— Presidente, lo cierto es que me comprometería a enviarlo para tener el número preciso, en estos momentos no lo tengo en mente, disculpe usted congresista, a través de la presidencia, pero este es una información de carácter abierto que se puede entrar sin ningún problema.

El señor PRESIDENTE.— Seguidamente le damos paso a la congresista Margot Palacios, miembro de la comisión.

La señora PALACIOS HUAMÁN (NA).— Señor presidente, muy buenos días; por intermedio suyo, saludar al vicealmirante del Dicapi.
(21)

Bueno, hemos estado escuchando que prácticamente todas las versiones que se ha emitido a través de los diferentes medios de comunicación y de los propios hermanos pescadores de las costas de nuestro país, no tendrían ningún sustento verdadero, ¿no? Pero, en todo caso, la pregunta sería lo siguiente: ¿cuántos buques chinos y de otras nacionalidades tiene monitoreado la Marina desde hace dos años atrás?

Y, asimismo, también ¿cómo prueba que no hay buques chinos pescando en territorio marítimo peruano y que es la flota nacional? ¿Cómo se puede identificar que es, efectivamente, flota que pertenece o es una flota nacional y no es una flota de estos buques chinos?

Asimismo, también, ¿los buques chinos son barcos factoría, realizan trabajos de transformación de recursos obtenidos mediante la pesca? y ¿en este caso estos buques madrina son buques factoría?, y ¿cuál es su capacidad de producción?

Y, finalmente, señor presidente, por intermedio suyo, ¿cuál es el destino de la pesca y eventualmente de la producción industrial en altamar?

Gracias, señor presidente.

El señor PRESIDENTE.— Para que responda el vicealmirante Rodolfo Sablich.

DIRECTOR GENERAL DE CAPITANÍAS Y GUARDACOSTAS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ, vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria.— Gracias, señor presidente.

Voy a contestar parcialmente la pregunta de la señora congresista, y ahí le voy a pasar la palabra, con su anuencia, al almirante Zanabria.

Es importante conocer que estos elementos de ubicación, denominados AIS, que todos los buques tienen, incluso los buques de la flota nacional, es un sistema de identificación que nos permite identificar el nombre del buque, la bandera y sus características.

Es una señal, que es un código, que nos entrega en nuestras plataformas, a la hora de hacer un clic sobre el buque, toda la información de la embarcación. Y es en este momento, señor Presidente, que lo que sí sería interesante es invitar a los miembros de la comisión, cuando usted lo crea conveniente, para que nos visiten, porque tal vez el narrarlo no sea igual que verlo, ¿no?

Entonces, ese es un elemento, el AIS, de ubicación internacional que tiene todas estas bondades, nos permite saber si es un buque chino o un buque ecuatoriano o un buque de cualquier otra procedencia, ¿no?

Ese es un estándar internacional, lo vemos en nuestras plataformas y también lo ven los buques que están transitando en la zona.

Ese es un elemento que irradia de manera permanente, es un elemento de seguridad, básicamente ¿no?, para saber qué buque es el que está y en qué rumbo está.

Le paso la palabra, con su permiso, al almirante Zanabria, señor Presidente.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.— Permiso, señor Presidente.

Para complementar un poco lo manifestado, claro, a través de los AIS, los peruanos a través del Sisesat, nuestras plataformas nos permiten recibir información de diferentes fuentes, como se ha expuesto, y cada plataforma se llama Sistema de Identificación y Monitoreo porque nos dan nombres, nos dan posiciones, nos dan la situación de la embarcación en el momento que es captado mediante estas transmisiones de información.

Respecto a cuántos buques tenemos monitoreados, también se mencionó en la exposición, que nuestro sistema nos permite almacenar información desde hace dos años hacia atrás. Entonces, si se nos requiere información de eso, estamos en la capacidad de responderlo, sin ningún inconveniente. No tengo cifras ahorita en la cabeza porque es un volumen de información bastante grande.

En cuanto a los buques factoría, no soy técnico, no sabría cuál es el nivel de producción. El destino de la pesca de los buques chinos, obviamente es su país, hay que tener en consideración

que en estos momentos los buques que se encuentran en aguas internacionales, al no existir una cuota internacional para la pesca de la pota, están generando lo que se llama la pesca histórica ¿no? Quiere decir, que eso va a entrar finalmente en una evaluación ante este Organismo Regional de Ordenamiento Pesquero del Pacífico Sur, (OROP-PS).

En cuanto a la demanda, el número de flotas, la densidad demográfica de los países, es en ese momento que se va a determinar cuál va a ser la cantidad de pesca que se le va a otorgar a los países. Como le dije, eso todavía no ha sido decidido.

Gracias.

La señora PALACIOS HUAMÁN (NA).— Señor Presidente, me permite hacer una breve pregunta, y con esto termino, por favor, señor Presidente. (22)

El señor PRESIDENTE.— Okey, congresista Margot Palacios.

La señora PALACIOS HUAMÁN (NA).— Señor presidente, en toda la exposición he escuchado, señalan que estos buques chinos siempre se encuentran prácticamente en el límite marítimo de nuestros 200 millas. Pero luego ingresan a los puertos en malas condiciones. ¿Ustedes pueden identificar en este caso cuántos se encuentran en el límite?

Pero después ingresan a nuestros puertos en malas condiciones y que hacen [...] prácticamente, en el cual justamente tienen algunos desperfectos, tienen algún mantenimiento que dar. ¿Y por eso ingresan a los puertos peruanos?

Gracias, señor presidente.

El señor PRESIDENTE.— Sí.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.— Permiso, señor presidente.

El señor PRESIDENTE.— Para que responde el señor Zanabria Acosta.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.— Muchas gracias, señor presidente.

Efectivamente, tenemos monitoreados permanentemente los buques que se encuentran del dominio marítimo hacia afuera y también tenemos el control de los buques que entran.

En el presente año han ingresado 210 buques pesqueros de diferentes banderas, de los cuales 168 son de bandera china. Han ingresado bajo tres condiciones, la primera es por cambio de tripulación, es para evitar la fatiga de la gente que tripula

estos buques. La segunda condición ha sido por el tema de renovar certificados, que es requisito para que puedan seguir operando. Y la tercera es por [...] forzosa.

Como lo manifestó el almirante en la exposición, nosotros como somos parte del acuerdo AMERP, que está específicamente dirigido a este tipo de buques, y somos parte del [...?], tenemos la obligación de inspeccionar a todos los buques que ingresan a nuestros puertos.

Uno, para evitar que los buques que se desplacen en nuestro dominio marítimo sean buques subestándar y que puedan presentar un potencial riesgo de una contaminación o un accidente que ponga riesgo la seguridad de las tripulaciones.

Precisamente las inspecciones que hacemos es la que determina si el buque de repente puede hacer una subsanación muy sencilla de alguna falencia que se le encuentre o, de repente, tenga que hacer un trabajo menor.

Hemos tenido oportunidad de verificar que había buques con vías de agua. Entonces, necesariamente como Estado Rector del Puerto, estamos en la obligación de evitar que ese buque se haga a la mar en estas condiciones ¿no?

Gracias.

El señor PRESIDENTE.— Bien.

Le vamos a dar la participación al congresista Elías Varas y después al congresista Zeballos Madariaga.

El señor VARAS MELÉNDEZ (JPP-VP).— Gracias, presidente.

Saludar a los invitados, a los representantes de la Marina de Guerra del Perú.

Presidente, todas estas invitaciones que están teniendo los vicealmirantes en las comisiones del Congreso de la República, hemos estado en la Comisión de Producción, ahora estamos en la Comisión de Fiscalización, yo considero que debería ser un motivo de mucha preocupación de la Marina de Guerra del Perú. ¿Por qué motivo? Porque los congresistas dentro de nuestra función de representación y de representar a todos los ciudadanos peruanos, son ellos quienes nos convocan, son ellos quienes nos traen la información, son ellos quienes nos dicen fiscalicen porque está pasando esto.

Entonces, cuando un funcionario acude acá al congreso, no es por propio fastidio, ni molestia, ni porque se le ocurre a la Mesa Directiva de la comisión, sino porque hay pedido de los congresistas, porque ellos también reciben pedidos de la

ciudadanía, que se ve afectada por algún hecho o algún acto que aparentemente no hay una debida transparencia.

Quería empezar con esta contextualización para que entendamos bien la problemática. ¿Y cuál es la problemática? La problemática es la escasez de la pota, el calamar gigante. Eso es lo que nos trae acá el gran problema, porque la exposición que nos dieron en la Comisión de Producción, obedecía que todo esto, de la escasez de la pota en la parte del norte, donde vienen haciendo las denuncias de manera frecuentes los hermanos pescadores de las diferentes zonas de Piura, Sechura, en la parte norte del país, obedecía a que la escasez se debía a que las embarcaciones chinas eran quienes depredaban la especie y, por lo tanto, generaban la escasez de este recurso para los pescadores.

Entonces, y ellos adjuntan, denuncian, en los diferentes medios de comunicación lo hacen saber. ¿Y qué es lo que informan los medios de comunicación? **(23)** Que, efectivamente, hay embarcaciones chinas, donde quienes los encargados de velar por la protección de nuestro mar de Grau, que es la Marina de Guerra del Perú, no está ejerciendo la función a su medida como debería hacerlo.

Presidente, la protección de las 200 millas marinas y la más de tres mil kilómetros de mar está a cargo de la Marina. Mire nos han explicado que se han hecho mil quinientos catorces operativos supuestamente para ver alguna embarcación que está navegando en nuestras áreas, de eso se trata la intervención, detectar si hay alguna penetración dentro de las aguas de los límites marítimos del Perú para poderlos detener. Entonces la pregunta viene ahí: de las mil quinientas catorces operativos que se han hecho, ¿cuántas embarcaciones se han detenido?, ¿cuántas embarcaciones han sido sancionadas?, ¿cuántas se han puesto a disposición del Ministerio Público? y ¿cuántas de estas embarcaciones obedecen a no tener un convenio internacional?

La segunda. Dentro de lo que se nos explicó en la Comisión de Producción, era que esto se debía a un tema climático, a un tema estacional la escasez, sin embargo, a los pescadores de las caletas, los muelles de la parte norte del país, y le informó, si mal no tengo la precisión, el vicealmirante que detuvieron a una embarcación China, detuvieron a la embarcación China y con las bodegas, tenían justamente la captura de la especie.

Pero dentro de las explicaciones también que se ha dado, se nos dice que bajo el Acuerdo del Auxilio Internacional es que llegan estas embarcaciones, de repente por algún problema de salud de los tripulantes o los recursos humanos que están embarcados o, en su defecto, por alguna falla mecánica que tenga la embarcación, es que se ve la necesidad de que tienen que arribar al puerto más cercano. Entonces, son las explicaciones. Sin embargo, las denuncias que se vienen haciendo no son debido a

este causal, sino porque llegan, justamente, luego a desembarcar lo que ellos ya capturaron.

Todos conocemos que una embarcación china es de gran calado, es un barco factoría, que trae la captura y el procesamiento, lo tienen prácticamente instalado dentro de sus embarcaciones. Pero, presidente, felizmente la magia de la globalización y el internet ha permitido que ya no solamente las instituciones manejen la información o tengan los medios de comunicación con la capacidad de poder rastrear, y lo digo, presidente, y le informo al señor vicealmirante, que ya los patrones de las embarcaciones o los capitanes de las embarcaciones ya tienen los GPS, ya tienen, y ellos evidencian que de manera permanente ingresan las embarcaciones no peruanas o extranjeras a nuestros mares de las 200 millas.

Sabemos también que existen convenios marítimos internacionales, donde así como el calamar gigante, el atún también es otra de las especies muy requerida por estas embarcaciones, y yo debo de preguntar: ¿de qué manera?, ya sé que están en construcción todas las embarcaciones que tienen que ver con el patrullaje, pero ¿de qué manera podría recuperar la confianza el hermano pescador, que está en una competencia desleal, ilegal, con una embarcación extranjera, si es que ellos denuncian que, efectivamente, existen las bodegas de estas embarcaciones, la captura del calamar gigante?

Ahora, si la caída de la de la producción o la pesca de los hermanos pescadores obedece a que se está depredando el mar y que no hay ningún control, no hay convenio, entonces, ¿cómo es que la Marina de Guerra del Perú, no solamente ahorita, esta denuncia viene, señor presidente, por lo sucedido en la parte del norte de nuestro Perú. **(24)** Pero, también, de manera reiterativa hay denuncias, debido a que se está capturando otras especies en la pesca del alta mar del Perú. Por eso, señor presidente, considero que hay muchos vacíos en la información.

También, el señor vicealmirante, le informo, presidente, nos ha invitado a los miembros de la Comisión de Producción, el 20 de octubre, para poder navegar la zona donde supuestamente se da, entiendo yo, la captura de estas especies denunciadas, porque no habría otra razón para irme a pasear yo en el mar si lo conozco ¿no? Entonces, lo que entendemos es que nos van a llevar a los lugares donde hay la precisión o los vacíos de las denuncias frecuentes en los diferentes medios de comunicación de circulación nacional.

Por ello, presidente, ya he precisado las interrogantes y espero yo que se me absuelva como corresponde.

Muchas gracias, presidente.

-Asume la presidencia el señor Héctor Valer Pinto.

El señor PRESIDENTE.- Muchas gracias, congresista Elías Varas Meléndez.

Señores almirante y contralmirante, tienen ustedes la palabra para dar respuesta al señor congresista Varas Meléndez, representante de la región de Ancash.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.- Muchas gracias, señor vicepresidente.

Creo que de repente el congresista no estuvo presente en el momento en que el almirante dio la presentación.

A manera de...

El señor PRESIDENTE.- Perdóneme, señor contraalmirante, disculpe, nosotros estamos en diferentes comisiones, pero tenemos un canal interno de comunicación. Por ejemplo, yo he estado permanentemente atento a la exposición que ustedes han hecho. En consecuencia, le pido que usted retire esa palabra, por favor, de ofensa a un congresista de la República, que está permanentemente atento a todas las exposiciones en las comisiones que él pertenece.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.- La retiro, señor presidente.

El señor PRESIDENTE.- Muchas gracias, señor almirante Zanabria Acosta.

Continúe, por favor.

El señor VARAS MELÉNDEZ (JPP-VP).- Presidente, si me permite.

El señor PRESIDENTE.- Sí. Continúe...

Perdóneme usted la interrupción, señor contralmirante.

Congresista Varas, tiene la palabra.

El señor VARAS MELÉNDEZ (JPP-VP).- Sí. Señor presidente, la verdad que me sorprende cómo empieza su exposición el señor vicealmirante.

Nosotros andamos conectados acá, por eso es que se me acabó la señal y comenzó a interrumpirme mi intervención.

Estamos permanentemente en todas las imágenes satelitales que usted ha presentado, hemos visto los vídeos que ha presentado, por eso es que no se ajustan. Es un vídeo y tenemos que tener una secuencia.

Esa puede ser una toma de un día, yo quisiera tener la toma de todos los días, desde el inicio del año, de manera secuencial, no solamente de un solo día de la que se presente en el vídeo.

Muchas gracias, presidente.

El señor PRESIDENTE.— Gracias, señor congresista Elías Varas Meléndez.

Continúe, señor contraalmirante Ludwig Zanabria Acosta, por favor.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.— Si me permite, vicepresidente, voy a hacer uso de la palabra.

El señor PRESIDENTE.— Sí. Siga usted, almirante, entonces, por favor.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.— Sí.

Muchas gracias por la pregunta, a través de la presidencia. Lo que nosotros hemos mostrado en la exposición es una evidencia que nos llegó a través de los medios de prensa. Según el medio de prensa, la fuente era un pescador. Lo que nosotros hemos podido hacer, hemos podido identificar de la misma imagen que salió en los medios de comunicación, que la ubicación de ese buque aparentemente pescando en aguas peruanas, no era así.

Nosotros, como todos los peruanos, somos los primeros en defender la soberanía nacional, y ahí están involucrados los recursos. En ese sentido, siempre nos mantenemos muy abiertos a cualquier denuncia de nuestros hermanos pescadores a través de todas nuestras capitanías.

Nosotros tenemos 19 capitanías en todo el territorio nacional y 14 en el litoral marítimo, cuando recibimos la información o cuando nos llega alguna denuncia, los activamos para poder tomar las acciones que correspondan. Y dejar, señor vicepresidente, claro que nosotros estamos para servir a la población en nuestro ámbito de responsabilidad.

Así como se mencionó, hemos invitado, efectivamente, a la gente de la Comisión de Producción, con la mejor de las voluntades, para enseñarles las plataformas que tenemos y corroborar esa información en el mar. Salir en las patrulleras o, si hubiese disponibilidad, en una aeronave.

Lo que nosotros queremos, en todo momento, es que todos los peruanos tengan la misma versión de la situación real que se tiene en el ámbito marítimo. Es por ello que, como ya lo hemos expresado en la presentación, **(25)** hemos invitado no sólo a los congresistas, sino a los presidentes de los gremios de

pescadores, para que asistan con los pescadores que deseen, para poder hacer esta verificación, tanto en las plataformas, como, si es necesario, salir a buscar y a indagar si es que existe alguna nave extranjera pescando, que como lo mencioné, seríamos los primeros en tomar las acciones contra una actividad ilícita de esa categoría. No estamos, de ninguna manera, dispuestos a permitir que existan pescas ilegales dentro de nuestro dominio marítimo.

Si encontramos alguna embarcación, como lo mencionó bien el almirante Zanabria, existe un procedimiento para detenerla e incautarla.

También, para contestar un poco lo que se mencionó, señor vicepresidente. Hasta donde tenemos conocimiento, la flota China solo pesca pota, no pesca otro recurso. Existen otras flotas extranjeras que sí pescan otro recurso con autorización de Produce, que es la flota ecuatoriana, que ingresa con autorización y tiene un tiempo de pesca en el área. Seguramente esa área de producción ya la podrá explicar. Pero sí que nosotros, y ahí sí quiero ser reiterativo, señor vicepresidente, estamos totalmente dispuestos a recibir información que se tenga para poder tomar las acciones pertinentes ante cualquier ilícito que se presente en el ámbito marítimo, fluvial o lacustre, de quien sea, porque el patrimonio de los peruanos tiene que ser custodiado.

El señor PRESIDENTE.— Muchas gracias, señor almirante.

El congresista Carlos Zeballos Madariaga, miembro titular de esta comisión, tiene la palabra.

El señor ZEBALLOS MADARIAGA (NA).— Muchas gracias, señor presidente.

Saludar la presencia del almirante y contralmirante, representantes de nuestra gloriosa Marina Peruana del Perú.

Acá, señor presidente, como bien lo ha dicho el congresista Elías Varas, se ha citado a la Marina de Guerra a diferentes comisiones. Pero tenemos que saber quién está mintiendo, señor presidente, porque no podemos estar en continuas comisiones y no sepamos la verdad de lo que está sucediendo.

Entonces, si al saber nosotros y dudar de nuestra Marina de Guerra sería para nosotros pues algo yo creo inaudito, porque la Marina de Guerra es la que protege la soberanía peruana, sobre todo en el mar de Grau, que siempre lo hemos dicho y hemos respetado siempre.

Lo que nosotros tenemos que saber, y quiero hacer preguntas puntuales, señor presidente, ¿cuánto de antigüedad tiene la

plataforma que maneja Dicapi y todos los sistemas de control y vigilancia?, ¿qué antigüedad tienen estos equipos?, para saber si pueden ser o no vulnerables, o pueden ser de repente burlados por algún otro sistema mucho más avanzado, que podrían manejar estos barcos chinos?, quisiéramos saber al respecto.

Asimismo, también quisiéramos saber ¿cuándo se ha realizado la última auditoría de certificación a estos equipos?, para saber también si estos equipos actualmente cuentan con una certificación, que esté actualizada y que permita que nuestros equipos estén dando pues prácticamente garantía del trabajo que vienen realizando.

Y, sobre todo, sabemos que la Marina Peruana tiene especialistas, ¿cómo es posible que de una semana a otra el nivel de la pota haya escaseado?, ¿cuál es el motivo?, ¿qué dicen los especialistas de la Marina de Guerra, del por qué se da este fenómeno?, si es que no fuese que los barcos chinos han entrado al mar peruano a pescar la pota y dejarnos desabastecidos, porque esa es la denuncia que hacen nuestros pescadores, al cual también nosotros no podemos dudar de lo que ellos dicen, porque ellos viven el día a día, están constantemente en el mar y están viendo pues lo que viene sucediendo ahí.

Entonces quisiéramos saber esas preguntas, señor presidente.

Muchas gracias.

El señor PRESIDENTE.— Muchas gracias, señor congresista.

Señores almirantes, hay tres preguntas concretas, no sé cuál de ellos van a contestar.

Bueno, el almirante Pastor Zanabria Acosta tiene la palabra.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.— Muchas gracias, señor presidente.

La antigüedad de las plataformas, la principal, que es la [...?], viene desde el 2011 y viene actualizándose año a año.

Respecto a las plataformas *DVD, [...?], tienen una antigüedad de dos años. Estas plataformas son certificadas por los países.

Y es importante mencionar que estas plataformas han sido seguidas por los ministerios de Defensa, o sea, tienen un carácter de clasificado. Son plataformas que son usadas por las instituciones gubernamentales y tienen información muchas veces de satélites militares.

Respecto al motivo de la ausencia de la pota, lamentablemente, me disculpan, yo no soy experto, yo le agradecería si le

podríamos hacer la pregunta al Ministerio de la Producción o al Instituto del Mar del Perú, que creo que ellos serían los llamados a explicar científica y técnicamente las razones que podían darse. (26)

Y, finalmente, nuevamente referirme al anuncio de los pescadores. Nosotros hemos venido básicamente a demostrar que hacemos nuestro trabajo, custodiamos la soberanía, hacemos los patrullajes, tratamos de reprimir todo tipo de actividades ilícitas. Lamentablemente, la información que hemos tenido que mostrar es información que ha sido proporcionada por pescadores.

Lamentamos también que esa información proporcionada por los pescadores, aduciendo una posible pesca ilegal en aguas peruanas, es falsa. Como hemos podido exponer, todas las posiciones geográficas, georreferenciadas, mostradas por los pescadores, corresponden a aguas de otros países.

Gracias.

El señor ZEBALLOS MADARIAGA (NA).— Presidente, una repregunta, si me permite.

—Reasume el presidente Juan Bartolomé Burgos Oliveros.

El señor PRESIDENTE.— Sí, congresista Zeballos.

El señor ZEBALLOS MADARIAGA (NA).— Sí. No ha sido contestada la pregunta que hice: ¿cuándo ha sido la última vez que han sido auditados estos sistemas y estas plataformas para verificar su correcto funcionamiento?, y ¿si estos serían sujetos a poder ser vulnerados o burlados por sistemas altamente especializados que puedan tener estos barcos chinos?

El señor PRESIDENTE.— Para que conteste el señor vicealmirante Ludwig Zanabria.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.— Muchas gracias, señor presidente.

Las plataformas son inspeccionadas por los países de origen. En el país no hay ninguna institución que tenga la capacidad de poder realizar auditoría a este nivel de tecnología de estas plataformas.

No, en el Perú no hemos hecho ninguna. Sé que anualmente son sujetas a certificaciones en sus países, en sus propios países.

El señor PRESIDENTE.— Por intermedio de la Mesa, por favor.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.— Paralelamente nosotros contamos en la Marina con la Comandancia de Ciberdefensa. Esta

comandancia es la encargada de verificar que todos los sistemas que administra la Marina de Guerra del Perú, no sean vulnerados.

El señor PRESIDENTE.— Sí. El congresista, vicepresidente de esta comisión, el congresistas Héctor Valer, tiene uso de la palabra.

El señor VALER PINTO (SP).— Muchas gracias, presidente.

Buenos días ante todo.

Enantes abruptamente pude sustituir al presidente, no los he saludado a ustedes.

Conozco al contraalmirante Zanabria Acosta, cuando estaba trabajando con el Jefe de Estado Mayor actual, que es el almirante [...?] Pinto.

Muchas gracias por haberme recibido en vuestra base, mi querido almirante Sablich Luna Victoria, conozco el centro de operaciones de ustedes.

Hoy día escuchamos, con mucha atención y con mucho agrado en vuestra exposición, que nuestro país tiene tres plataformas de seguimiento y que habría firmado el Perú ya convenios con la plataforma europea, con la plataforma también de Francia y la otra plataforma, que es de carácter universal.

Mi pregunta respecto a estas tres plataformas, que se manejan científicamente, se sabe cuántos barcos tenemos dentro de las 200 millas marinas, sabemos cuántos barcos tenemos fuera de las 200 millas marinas. Pero acá vienen mis dos preguntas respecto a la plataforma, primera pregunta, este convenio firmado con Perú y los dueños de esta denominación y de estos sistemas, ¿cuánto cobran anualmente? ¿Cuál es el presupuesto que se le asigna? ¿Y si estamos al día o no como para poder responder casi indirectamente la respuesta del congresista Carlos Zeballos? Si no estamos al día en los pagos, definitivamente, la certificación permanente de estas plataformas no va a estar al día, y podríamos estar trabajando con un tiempo diferido y en desmedro, desde luego, de nuestra seguridad nacional de capitánías.

La segunda pregunta, señores almirantes, está relacionado a que es verdad que no teníamos un buque que reemplazara a San Martín. Pero ahora creo que ya se están construyendo, como ustedes mismos lo han dicho, gracias a este Congreso, porque nosotros hemos aprobado en la Comisión de Presupuesto que Marina tenga un presupuesto para la construcción de estas de estas naves, **(27)** de estos guardacostas oceánicas y de las marítimas. Pero la pregunta mía va relacionada a que el territorio internacional, que está a nuestro cargo, ¿con qué embarcaciones supervigilamos, si no tenemos y no teníamos embarcaciones o lanchas, guardacostas, ¿no cierto? ¿Cómo llegamos a las 200 millas si no

tenemos el equipo adecuado?, y luego, ¿cómo llegamos a la zona internacional si no tenemos naves?

Lógicamente, tal vez su respuesta va a ser: *es que la Marina de Guerra de Perú tiene todo el equipamiento de guerra.* Pero, justamente, el equipamiento de guerra es diferente al equipamiento de guardacostas.

Entonces, la pregunta mía sería, para que el país esté enterado, estas dos preguntas. Primero, para saber la auditoría de certificación, si estamos al día en los pagos Segundo, respecto, con qué equipos contamos para la supervisión hasta las 200 millas marinas en la vía internacional

Gracias, presidente.

El señor PRESIDENTE.— Agradecemos la participación del congresista Valer y dejamos en el uso de la palabra al vicealmirante Ludwig Zanabria Acosta.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.— Muchas gracias, señor presidente.

Respecto a su primera pregunta, la plataforma *Themis* que es la base, la que tenemos desde el 2011, nosotros pagamos un *FRI anual, que es más o menos 750 mil dólares, por el uso de la plataforma y estamos al día en el pago. O sea, no hay ningún problema.

Respecto a las otras plataformas, sobre todo la DVD, que es el *Dart Visual Detection*, con el gobierno de Canadá, y la *C-Vision*, con el Gobierno americano, ese es un convenio gobierno a gobierno, en los cuales nos están dando en prueba por tres años estas plataformas.

Por eso que yo le mencionaba que estas plataformas las tenemos desde hace dos años, con todas sus bondades, que al término de su período de prueba ya entraría a tener un costo. Eso todavía se daría a fines de 2025.

La plataforma *IORIS, que es un acuerdo, un convenio con la Unión Europea, es un tema de compartir información, la cual no necesita un pago, porque la Unión Europea es el que financia esta plataforma en específico.

Lo que busca básicamente es la seguridad en toda la región y en todo el mundo. Por lo tanto, no nos cuesta, pero es una herramienta bastante útil.

Yo creo de repente, no sé si satisface su pregunta. Estamos al día, estamos probando con todas las bondades y también estamos ensayando otras plataformas mucho más modernas.

Hemos probado, en lo que va del año, una plataforma inglesa, que se llama *Winward*, inteligencia artificial, y otra que se llama **Mas Themis**, que es básicamente como el **Themis**, que es bastante efectiva y, obviamente, estamos evaluando cuál vamos a usar. Son bastante onerosas, pero es información que a la larga nos conviene tener para estar a la vanguardia de tecnología en la región.

Respecto a su segunda pregunta, tenemos seis patrullas marítimas que llegan tranquilamente hasta la milla 200. Como mencionó el almirante, en su exposición, una de ellas está retornando. De las 260 millas que ha estado el día de ayer, pueden operar tranquilamente. Obviamente, la autonomía no es la ideal.

Y tenemos el proyecto de construcción de un nuevo PBE, que nos va a permitir tener una presencia de hasta 30 días en esta zona del mar. Sin embargo, también se mencionó que tenemos responsabilidades hasta la milla 3000. Pero básicamente esa responsabilidad, que va desde la milla 200 a la 3000, está relacionada a aspectos de búsqueda y rescate.

Para eso utilizamos las plataformas, que son las fragatas, los helicópteros, las fragatas misileras, que nos sirven como plataformas para poder llegar muchas veces a poder evacuar o prestar asistencia.

Pero también estos sistemas, que se han explicado, nos permiten, al saber qué buque se encuentra navegando, nuestra responsabilidad, tenemos la capacidad también de comunicarnos con estos buques. Y muchas veces hemos tenido que recurrir a ellos por cuanto, **(28)** les cuento, una experiencia que tuvimos fue una emergencia en la milla 2000 desde las costas peruanas. Que una fragata misilera, con un helicóptero, llegue a ese punto de emergencia le tomaba 7 días. Sin embargo, a través de estas plataformas y estos sistemas que manejamos, contactamos con un buque que se encontraba a 100 millas del punto de emergencia, y este buque fue el que acudió a la emergencia, que fue un buque mercante, porque internacionalmente los buques mercantes tienen la obligación de prestar ayuda. Pero los países ribereños son los que direccionan o son los que les dan la información oportuna para que ellos puedan hacer o realizar ese tipo de asistencia.

Entonces, ¿necesitamos OPV? Definitivamente la necesitamos. Ya hay una que se está construyendo de un proyecto de tres.

Se está construyendo la patrulla marítima 7 y 8, deben estar botándose a fin de año y ya entrar en servicio a mediados del 2025, y esos son los medios que utilizamos. O sea, sí tenemos la capacidad de poder ir a verificar.

El almirante también mencionó, si nosotros realmente detectáramos que las flotas estas, como se dice, están

depredando, usaríamos los buques de la Marina, como lo hicimos en algún momento el año 2004. Pero si no se da, la información que estamos recibiendo es información que no se ajusta a la verdad, no creemos fantasmas donde no los hay.

Entonces, ¿tenemos la capacidad? Sí tenemos la capacidad. ¿Los medios que tenemos actualmente nos permite tener el control? Nos permite tener el control. Y la invitación que siempre hacemos es para que ustedes vean y ustedes mismos evidencien, que es con lo que cuenta su Marina, porque es la marina de todos los peruanos.

Muchas gracias.

El señor PRESIDENTE.— Una repregunta del doctor Valer.

El señor VALER PINTO (SP).— Gracias, Presidente.

Almirante, como complemento a mis dos preguntas anteriores, lo que a mí particularmente me preocupa es el tráfico de drogas que existe en el mar y que la Marina ya en una oportunidad detectó un submarino Hechizo, ¿cierto? Pero desde aquella noticia, que fue hace aproximadamente ocho años, si no me equivoco, ¿no es cierto?, y que ustedes lo tienen como trofeo ese submarino, que era de los narcotraficantes, pues ahora que no tenemos las OPV, ¿cómo se está controlando?

Bueno, tenemos las plataformas, pero a través de la plataforma no se puede controlar y no se puede combatir la delincuencia, la delincuencia marítima del narcotráfico, del tráfico de armas, etcétera. Además de la pesca, que ya hemos tomado hace rato, estamos conversando. Entonces, mi pregunta es: si no tenemos OPV, ¿cómo se está controlando estos posibles delitos que podrían haber en el mar?

Esa sería mi pregunta, señor presidente.

El señor PRESIDENTE.— Para que responda, señor Zanabria.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.— Muchas gracias, señor presidente.

Voy a tratar de no ser muy infidente, porque hay información clasificada que repente no puedo expresar, pero nosotros tenemos un Centro de Información Marítima, que está ligada a Centros de Información Marítima, centros de inteligencia a nivel regional.

El año pasado hicimos una operación conjuntamente con los Estados Unidos, denominada Mar de Grau 1, en la cual capturamos embarcaciones con 3 toneladas de cocaína. Este año hemos hecho la segunda versión de Mar de Grau, y ha sido aproximadamente unos tres meses, en la cual capturamos 1.4 toneladas de cocaína.

Con las patrullas marítimas, que le he mencionado, utilizando su [...?], la patrulla marítima tiene dos [...?], que son muy veloces. Con la información de este centro, con aviones desplegados, y con la información de inteligencia oportuna, sí es posible capturar embarcaciones con drogas.

A través de esta plataforma *IORI, que le mencioné, cuando le respondí la pregunta, manejamos entre los países esta información, nos pasamos información qué buque es sospechoso, (29) porque está transportando algo ilegal, y esa información se va trabajando, hasta que en algún momento se golpea.

Hay mucha información dada por el Estado peruano, que le ha servido a otros países para capturar drogas, capturar armas u otro tipo de sustancias prohibidas. Hemos recibido incluso cartas de agradecimiento y felicitación.

Entonces, el esfuerzo contra el tráfico ilícito de drogas, que es un esfuerzo global, se hace permanentemente. Nosotros no somos mucho de salir y decir: "hemos capturado muchas cosas", o sea, hacemos el trabajo y nosotros simplemente entregamos la droga a la policía y al Ministerio Público. Pero también trabajamos conjuntamente con ellos.

O sea, hoy estamos hablando solamente de pesca, pero usted, congresista, sabe bien que el trabajo que realizamos es bastante amplio ¿no?, tenemos bastantes aristas de lo que tenemos que hacer todos los días, y tratamos de hacerlo de la mejor manera. Pero ¿se está bajando? Se está trabajando.

Gracias.

El señor PRESIDENTE.— Bien, un solo norte, el deber, un solo rumbo, el honor.

Le damos la participación a la congresista Heidy Juárez.

Se lo cede a la congresista Rivas Chacara.

Ya. Okey.

La señora RIVAS CHACARA (PL).— Muchas gracias, presidente.

Sí, para el almirante Zanabria, a través suyo, presidente. En la sesión de la Comisión de Producción, el 9 de septiembre, él manifestó, con respecto a la exigencia del Sisesat para la flota china, consideraba que era una barrera burocrática o también una vulneración del derecho internacional. La pregunta es: ¿si se mantiene en su posición, considerando lo dicho en aquella fecha?

Y, asimismo, con referente al Decreto Supremo 014, emitido por el Ministerio de Producción, los especialistas al respecto

mencionan que este decreto no endurecería el monitoreo de barcos extranjeros, ya que deja nuevas puertas abiertas para que las naves chinas sigan evadiendo la ley. Quisiera saber, los representantes de la Marina, ¿qué es lo que piensan al respecto o cuál sería su opinión?

Asimismo, presidente, recalcar nuevamente la pregunta con respecto a las más de mil quinientas acciones que se han tomado de parte de Dicapi contra la pesca ilegal a lo largo de toda la costa del Perú, que nos precise, por favor, ¿cuántas de ellas corresponden a la región Lima Provincias?

Muchas gracias, presidente.

El señor PRESIDENTE.— Agradecemos a la congresista Rivas Chacara.

Le pedimos al vicealmirante aludido, Luis Zanabria Acosta, para que responda.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.— Muchas gracias, señor presidente.

Efectivamente, en la Marina estamos para cumplir lo que dice la ley. El decreto supremo, recientemente publicado, establece que debemos nosotros, o se debe exigir el Sisesat, somos respetuosos. Obviamente, ya no es nuestra competencia exigirlo, es Ministerio de la Producción. Pero las normas creo que se hacen para cumplirlas.

Lo que yo mencioné anteriormente es, así como nosotros en el Perú tenemos el Sisesat, que es un VMS, el VMS es un sistema de monitoreo de naves, que de repente voy a tratar de ser bastante..., lo más didáctico posible, es una emisión en un lapso de tiempo de la posición de un buque. Es como cada 9 minutos, que es el tiempo que dura la emisión del VMS del Sisesat Peruano, lanza una señal, donde él transmite su nombre, su posición, su velocidad y una serie de datos que normalmente exigen los ministerios de Producción o el Ministerio de Pesquería, dependiendo del país, para tener un control de la flota.

Nosotros tenemos el Sisesat con nuestros buques peruanos y los chinos también tienen su VMS. No se llama Sisesat, pero tienen su VMS, que también es administrado por su Ministerio de Agricultura o de Pesquería, como sea ¿no?

Entonces, pero el AIS, el AIS que es un Sistema de Identificación Automática, más o menos es la misma función, porque lanzan información a los satélites que estén pasando. Entonces, la diferencia radica que mientras el Sisesat lanza una señal cada 9 minutos, el AIS es cada segundo.

Entonces, para el trabajo que hace la Marina, VMS, Sisesat o AIS, a mí lo que me interesa saber es: ¿quién está navegando?, ¿en dónde está navegando?, ¿qué es lo que está haciendo?, y esa información se la tengo.

Le mencioné el tema del *TEMIS, en el *TEMIS tengo información de Sisesat y tengo información de AIS. En el caso del peruano, que está lanzando su AIS (30) y su Sisesat, su posición se sobrepone. O sea, la Marina lo que le interesa es tener el control de lo que se mueve en el dominio marítimo y fuera de él.

Respecto a su segunda pregunta, de las cien mil quinientas catorce acciones, en el área centro *GIK 2, operativos realizados únicamente con la autoridad marítima han sido doscientos setenta y cuatro y operativos multisectoriales han sido ciento cincuenta y dos en lo que va del año.

Los resultados, señor presidente, para que le corra traslado a la señora congresista, no los tengo en la mente, usted comprenderá, pero cada operación tiene un informe, tiene una relación de sanciones, detenciones, o lo que corresponda, dependiendo lo que se haya detectado del operativo.

Si desea tener la información, gentilmente, gustosamente se la podremos hacer llegar.

El señor PRESIDENTE.— Bien.

Ya le había llamado, congresista, ya.

A ver, congresista Heidy Juárez, por favor.

La señora JUÁREZ CALLE (PP).— Gracias, presidente.

Por su intermedio, quiero saludar al señor Rodolfo y a señor Zanabria, que están en momentos.

Bueno, provengo del puerto de Paita, en el tema de la presencia de barcos chinos no considero que viene desde mayo de 2023, presidente, y lo dejo acá clarísimo, porque me muevo en el campo de la pesca, me he especializado en el campo de la pesca y estas denuncias de presencia de barcos chinos es con mucha más antelación.

Por favor, quisiera que en este caso la Comisión de Fiscalización sea muy enérgica en ese aspecto, porque es uno de los factores en estos momentos que la pesca artesanal en el litoral de la región Piura está pasando por situaciones muy críticas, situaciones que de una u otra manera han perjudicado no solamente a los pescadores de manera directa, sino a los participantes de manera indirecta.

Muchas fuentes de trabajo en estos momentos están totalmente nulos, no hay operatividad, y eso es algo que preocupa, porque trae como resultado la delincuencia, y es uno de los flagelos en los cuales hoy estamos también haciéndole frente acá en el Congreso de la República.

Presidente, por su intermedio, yo quisiera preguntar a las dos personas que están participando el día de hoy con el tema del Sisesat. En embarcaciones artesanales en el Perú, solamente existen dos empresas y estas son monitoreadas por el Ministerio de Producción, y los pescadores, siempre lo han dicho, viven flagelados, Presidente, por este tema del Sisesat. ¿Por qué? Porque ahorita que están parados, siguen pagando el servicio. Imagínese, eso para mí es un insulto a mis hermanos pescadores.

Y en el tema de las embarcaciones chinas, ¿quién es el que tiene preponderancia o participación? ¿La Marina de Guerra o el Ministerio de Producción?, punto número uno. Punto número dos, con respecto a las embarcaciones chinas, que es uno de los aspectos que estamos prácticamente cuestionando, ¿quisiera saber la data exacta de cuántas embarcaciones, desde el 2 de mayo de 2023 a la actualidad, están pisando territorio peruano?

Si nosotros, en este caso la dirección Dicapi, que existe en cada puerto, es muy flagelante con el tema de la pesca artesanal, ¿quisiera saber si hay infidencias en las embarcaciones chinas? ¿Por qué? Porque acá también quiero, ¿si es que ha habido cruce de información en este caso con el Ministerio de Producción? Si estas embarcaciones, que son industriales, porque el tonelaje es bastante elevado, ¿si tienen manufactura internamente? ¿Ha habido una inspección en ese sentido? Quisiera que también me respondan en ese aspecto.

Y para terminar, Presidente, hemos logrado en la provincia de Paita que existan oficinas de migraciones, para que trabajen de forma articulada con la Marina de Guerra y podamos, de una u otra manera, mapear, porque yo considero desde mi punto de vista, que el litoral, nuestro mar peruano se tiene que defender en todas las aristas y en todos los aspectos.

Yo dije, al inicio de mi participación, que considero que son tres elementos fundamentales, los cuales han menoscabado el tema de la pesca artesanal. Uno, es el cambio climático, efectivamente, no hay que negarlo, no somos ciegos a esa realidad; dos, la sobrepoblación que existe, y aquí me imagino que el ministro de Producción, **(31)** porque va a venir, va a tener que rendir cuentas de cómo está el tema de los permisos de pesca que se tienen que dar. Y ahí, la sobrepoblación que existe en pescas artesanales es también un flagelo que existe en la pesca. Y la presencia de barcos chinos, que a toda costa están queriendo, de una u otra manera, decir que no están vulnerando

nuestro mar. Entonces, ¿por qué la existencia de tantos barcos chinos en nuestro litoral de nuestro país? ¿Para mantenimiento?

Señores, yo no he escuchado que haya denunciado Chile o Ecuador la presencia o participación de barcos chinos. A lo mejor, en este caso, la Marina de Guerra nos puede ilustrar en ese aspecto.

Muchas gracias, presidente.

El señor PRESIDENTE.— Bien.

El vicealmirante Ludwig Zanabria va a responder.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.— Muchas gracias, señor presidente, muchas gracias por las preguntas.

Bueno, efectivamente, el tema de la pota no es un tema reciente, de este año, el tema de la pesca de la pota viene de la época de 1960, más o menos ¿no?

Bueno, las flotas han ido incrementándose, cambiando... No sé si ustedes se acuerdan que había venido una flota rusa, hace 30, 40 años, entonces va variando, va variando, pero estamos hablando de pesca en alta mar.

El Sisesat, el Sisesat es una medida que ha dispuesto, no la marina, eso ha sido una disposición del Ministerio de la Producción. Yo le agradecería, por su intermedio, que le corran trasladar al Ministerio de la Producción, porque nosotros, como lo mencioné anteriormente, solamente damos cumplimiento a nuestras normas y a las normas de otros sectores del Estado, en los cuales nosotros tengamos competencia.

En este caso, el Sisesat, por ejemplo, ellos lo norman, nosotros tenemos el control, porque tenemos también una repetición de la señal que ellos tienen en el Ministerio de Producción, también lo tenemos en nuestro Centro de Control.

Inspeccionar las naves chinas cada vez que entran, es correcto y la inspección no solamente la hacemos nosotros, la inspección la hace el Ministerio de Producción, dicho sea de paso, nunca hemos encontrado un buque chino con pesca abordo, la hace Sanidad Marítima Internacional, la hace Migraciones, la hace Aduanas y hay una serie de actores que participan cada vez que un buque pesquero chino entra.

Y, definitivamente, no le podría..., los buques que entran por lo menos ellos no procesan, me parece que la forma que ellos tienen de operar es en altamar, ellos terminan su pesca y se [...] a buques nodriza que hacen este tipo de operación.

Y también vimos un vídeo, que fue filmado el viernes, en el cual se veía un buque nodriza recibiendo la pesca de estos buques pesqueros chinos.

Finalmente, yo concuerdo con la congresista, en el tema del cambio climático. Por ejemplo, el año pasado hubo el récord histórico de pesca de pota en el Perú, se pescaron 600 mil toneladas, récord histórico.

Ya existió la flota china, o sea, la flota china no es de este año, o sea, ya existía. Entonces, yo creo que la ausencia del recurso algo tiene que ver ¿no? Y eso yo creo que el ente técnico debería explicarlo, debería explicar a qué se debe esa ausencia, porque yo creo que si las flotas extranjeras se están moviendo en altamar es porque el recurso está. Lamentablemente, de repente, deberíamos también pensar como Estado en modernizar nuestras embarcaciones, porque la pesca de nuestras embarcaciones es una pesca artesanal. Yo creo deberíamos ir pensando como país en tener ya una flota industrial.

El tema de permiso de pesca también puede ser. Yo creo que la cantidad de permiso de pesca para la pota, en los últimos cinco años, exponencialmente ha aumentado. Pero eso el Ministerio de la Producción en su momento tendrá que decirles y explicarlo.

Finalmente, respecto a la queja, han entrado buques en puerto, a puerto buques chinos, igualmente se mencionó en la exposición, pero igual, yo gustosamente me ofician y les daré exactamente la cantidad de buques chinos que están entrando.

Y respecto a otros países, igual los buques de otros países entran, ¿no? Había una información que estaba diciendo que ni en Ecuador ni en Chile los reciben, eso también es falso. Los buques extranjeros, entran astilleros chilenos, entran astilleros ecuatorianos, lo que pasa que como la pesca normalmente se mueve más **(32)** en las costas de nuestro país, es por eso que paran entrando, y básicamente es por cambio de tripulación.

Por normas de la Organización Internacional del Trabajo, establece que hay un cierto período de tiempo, las cuales las tripulaciones deben cambiarse. Es un tema de fatiga. O sea, imagínense, ese hombre que está 6, 7 meses en altamar sin ver tierra, necesita, por un tema de salud mental, bajar, porque ya está comprobado que la fatiga causa accidentes.

Forzosa es otra situación por la que entran, les comentaba en un momento que esta gente se mata a bordo, y una cosa está relacionada con la otra, y hay normas internacionales que nos obligan a que tenemos que recibir a todos los buques.

Entonces, si ya el Estado ha dicho que se debe instalar el Sisesat, se le tendrá que instalar el Sisesat y tendrá que

cumplir, y nosotros dentro de lo que nos corresponde verificar de esta norma, que básicamente es seguir el traqueo, que dicho sea de paso, tenemos el traqueo de todas las embarcaciones que entran a nuestros puertos. Como le mencionó el almirante, tenemos esa base de datos hasta dos años antes, entonces hay un control.

Gracias.

El señor PRESIDENTE.— Bien.

¿Repregunta?

La señora JUÁREZ CALLE (PP).— Sí.

El señor PRESIDENTE.— A ver, tiene la palabra la congresista Juárez.

La señora JUÁREZ CALLE (PP).— Presidente, algo que me sorprende, y el que estaba inmerso en el campo de la pesca lo puede ver con mayor claridad, es que nos extraña mucho que nos digan que los barcos chinos, que son embarcaciones industriales, sean inmaculadas, o sea, no traen ni un pecesito al Perú, y eso me sorprende muchísimo, que nuestra Marina de Guerra no haya podido alertar en esos aspectos desde, bueno, acá es la data de 20 de mayo, perdón, desde mayo de 2023 a la actualidad. Eso es algo que el que conoce o sabe, más o menos, si a nosotros los pescadores artesanales nos paran prácticamente cuestionando la pesca incidental, en una embarcación China no hay eso.

Entonces, eso es el factor que ahorita, que nos están explicando acá, la presencia de manera inmaculada de las embarcaciones, que solamente vienen y arriban a nuestro puerto para "mantenimiento", a mí me sorprende muchísimo ese aspecto.

No sé, pero yo creo que aquí la información no se está dando de forma contundente, presidente. Y, ojo, que las embarcaciones artesanales que han visibilizado la participación o presencia de estas embarcaciones, ustedes saben que en este caso la tecnología en pesca y en ese caso en pesca industrial o pesca de embarcaciones chinas industrializadas, es mucho más rápida que una embarcación artesanal. Prácticamente no hay competencia ahí, presidente.

Entonces, ¿cómo podemos nosotros palpar o visualizar ese aspecto? Es complicado. A duras penas nuestras embarcaciones artesanales llevan a cierta distancia en el mar, no se van a poder ir más allá como una embarcación industrial. Eso es complicado, presidente.

Y la mayor parte de las embarcaciones artesanales y uno de los productos hidrobiológicos que han mencionado en el tema de la pota, que hay otros productos hidrobiológicos, es ésta, y quiero

hacer incidencia en ese aspecto. Presidente, como que ha invitado en este caso y va a venir también el ministro de Defensa y el de Producción, que nos digan realmente las cosas.

Nosotros queremos sacar el sinceramiento de la información que se maneja. A mí me sorprende muchísimo ese factor o ese aspecto, porque no se menciona bajo ningún punto el tema de la pesca incidental, que es algo que sí es recurrente en la pesca artesanal. O sea, en la pesca industrial no, no existe, no se da. Eso es lo que me sorprende.

Por eso quisiera que me respondan en ese aspecto. Y sobre todo, por favor, me hagan alcanzar, por escrito, cuántas embarcaciones chinas han ingresado, bueno, en este caso desde mayo del 2023, pues, porque es lo que se ha puesto aquí, en esta invitación que se ha hecho el día de hoy.

Yo me mantengo en la posición de que antes se ha dado también la participación de barcos chinos y en la provincia de Paita y en Chimbote con mucha más énfasis, presidente.

El señor PRESIDENTE.— Sí. Siempre se conduzca a través de la presidencia, y los documentos llegarán a la Comisión de Fiscalización.

Por favor, el almirante Pastor.

Gracias.

El señor ZANABRIA ACOSTA, Pastor Ludwig.— Permiso, presidente.

Agradeciendo la pregunta, y se entiende la preocupación. Es importante conocer que, de acuerdo a la regulación nacional, los buques chinos están prohibidos de desembarcar pesca en el país. **(33)** Por ello es que no tenemos esa información.

Los buques que están entrando a nuestras costas, entran por lo que se mencionó, hasta que salió la norma última del mes pasado entraban por el río, forzoso —que hasta ahora se mantiene— por cambio de tripulación, que bien lo explicó el almirante Zanabria, por un tema de dotamiento y por verificación del certificado de seguridad, ¿no?, qué es lo que se estaba ingresando.

Cuando los buques llegan, también reiterarle, señor presidente, que se hace una inspección no solo por la Marina, sino por los diferentes estamentos del Estado, y se revisan las bodegas, así como los aspectos de seguridad.

Para el caso de la Marina, revisamos todos los aspectos de seguridad.

Como lo mencionamos, nuestro rol es el tema de la seguridad, de la vida humana en el mar. Si es que traen pesca, eso lo revisa y Produce. Nosotros vemos si es que tenemos un buque con falencias, por ejemplo, en el sistema de lucha contra incendios, en el sistema de gobierno, que también como bien se ha mencionado en esta sala, podría generar posteriormente un accidente con un mayor daño para para el país, para el medio ambiente o para los recursos. Si ese buque sale y tiene un hundimiento, por nuestra responsabilidad en el área tendríamos que desplegar una unidad para rescatar a las personas que están en esa embarcación.

Eso por ese lado.

Y lo otro que es importante, señor presidente, lo mencioné hace un momento acá en la sala, es que, si es que hay información, por favor, háganosla llegar. Nosotros necesitamos pruebas, ¿no? Y nosotros lo que hemos presentado en la exposición son las pruebas que tenemos de la información que llegó, por ejemplo, por la prensa, de buques que estaban pescando. Y se ha podido ver fehacientemente que estaban en otras aguas, no estaban en aguas nacionales.

Si tenemos información, como bien se sabe, existen ahora dispositivos que nos dan hasta la posición. Esa información rápidamente nos la pasan a nosotros, y nosotros estaremos prestos a salir a atacar ese ilícito.

Y si encontramos -lo reitero- vamos a sancionarlos severamente.

La Marina de Guerra del Perú tiene como premisa fundamental preservar los recursos nacionales, ¿no? Y estamos de parte de nuestros hermanos pescadores y de todos los peruanos. Acá nosotros cumplimos las normas y tratamos de hacer nuestro mejor esfuerzo. Y si nos pueden ayudar dándonos información adicional, se lo agradeceríamos mucho, pero con las pruebas, por favor.

Gracias.

El señor PRESIDENTE.— Bien.

La Presidencia de esta Comisión agradece la presencia del señor vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria y del almirante Ludwig Zanabria Acosta, director general de Capitanía y Guardacostas.

La información brindada a esta sesión es importante para los fines de la comisión. Esperamos que la información que ustedes han ofrecido en esta sesión, nos haga llegar por mesa de partes virtual.

Señor vicealmirante Rodolfo Sablich, señor Ludwig Zanabria Acosta, los invitamos a retirarse de la sala de sesiones cuando ustedes lo estimen pertinente.

Suspendemos la sesión por breve término.

–Se suspende la sesión por breve término.

–Se reanuda la sesión.

–Asume la Presidencia el señor Héctor Valer Pinto.

El señor PRESIDENTE.– Se reabre la sesión.

Señor jefe de Protocolo, tenga la amabilidad de invitar al señor ministro de Defensa, Walter Enrique Astudillo Chávez, quien se encuentra en la Sala de Embajadores o Protocolo, para que ingrese a esta sala de la Comisión de Fiscalización.

Suspendemos por breve término, **(34)** mientras se le invita al señor ministro de Defensa, Walter Enrique Astudillo Chávez.

–A las 14:00 h, se suspende la sesión.

–A las 14:04 h, se reanuda la sesión.

–Reasume la Presidencia el señor Juan Burgos Oliveros.

El señor PRESIDENTE.– Muy buenas tardes. Reiniciamos la sesión.

Le damos la bienvenida al señor ministro de Defensa, Walter Enrique Astudillo Chávez, quien viene acompañado del general Juan Carlos Urcariegui Reyes, jefe del Instituto Nacional de Defensa Civil (Indeci). **(35)**

Señor ministro, le cedo el uso de la palabra para que nos informe usted, de acuerdo con el tema planteado en el documento de invitación, remitido para la presente sesión.

El señor MINISTRO DE DEFENSA, general EP Walter Enrique Astudillo Chávez.– Gracias, señor presidente.

Señor congresista Juan Bartolomé Burgos Oliveros, presidente de la Comisión de Fiscalización y Contraloría.

Señor congresista Héctor Valer Pinto, vicepresidente de la referida comisión.

Señores congresistas que nos acompañan de manera virtual.

Señoras y señores.

Agradezco la invitación cursada, en el que se solicita la información respecto a los incendios forestales, la asignación de helicópteros y la respuesta ante los mismos.

También permítanme expresar las dispensas del caso, debido que en situaciones anteriores no pude estar con ustedes, porque se estábamos en la etapa más crítica de los incendios forestales, que afortunadamente el día de hoy están controlados.

También es conveniente señalar que la acción y las competencias respectivas para el tema de emergencia, se encuentran enmarcados dentro del Sistema Nacional de Gestión de Riesgo de Desastres en la ley 29664.

Para tal fin, las Fuerzas Armadas actúan como entidad de primera respuesta ante situaciones de desastre, de acuerdo con sus competencias y en coordinación y apoyo a las autoridades del Sistema Nacional de Gestión de Riesgos Desastres.

Con su permiso, señor presidente, para colocar una exposición en PowerPoint.

El señor PRESIDENTE.— Señor Secretario Técnico, para darle las ayudas al señor ministro.

El señor MINISTRO DE DEFENSA, general EP Walter Enrique Astudillo Chávez.— Gracias, señor presidente.

Tal como se puede apreciar en el índice, se van a tratar los seis temas que ha solicitado la Comisión.

El señor PRESIDENTE.— Suspendemos la sesión por dos minutos, para que se solucionen los problemas técnicos. (36)

—Se suspende la sesión.

—Se reanuda la sesión.

El señor PRESIDENTE.— Reiniciamos la sesión.

Señor ministro.

El señor MINISTRO DE DEFENSA, general EP Walter Enrique Astudillo Chávez.— Gracias, señor presidente.

El primer punto, señor presidente.

Quiero mencionar que la Ley 29664, Ley que crea el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (Sinagerd), modificado por el Decreto Legislativo 1671, contempla, en el artículo 17, la participación de las Fuerzas Armadas y la Policía Nacional del Perú.

En el caso de las Fuerzas Armadas, como se puede apreciar en la dispositiva, participa en la gestión reactiva. Vale decir, en las fases de preparación y respuestas.

Y recientemente, hace unos días, el 28 de setiembre de este año, gracias al decreto legislativo, y por retroalimentación de facultades que nos dio el honorable Congreso, se ha podido incluir que la participación de las Fuerzas Armadas también sea en la fase de rehabilitación.

Eso, sin duda, va a ayudar mucho, porque, como ustedes conocen, las Fuerzas Armadas disponen de los batallones de Ingeniería desplegados a lo largo del territorio nacional.

Y para ello, estas capacidades van a estar al servicio de los gobiernos locales particularmente, para que, con su presupuesto y a pedido de ellos, las máquinas puedan actuar de manera inmediata, sin mayor trámite que solamente la solicitud del gobierno local.

También es importante mencionar que, los niveles de emergencia y la capacidad de respuesta... esto es fundamental para entender quiénes son los responsables en este sistema.

Cuando digo como responsables, no estoy eludiendo responsabilidades, sino simplemente embarcando las funciones que tiene cada entidad.

En el nivel uno, de emergencia, la responsabilidad recae en el gobierno distrital.

En el nivel dos de la emergencia, en el gobierno provincial.

Es decir, cuando se desbordan las capacidades del gobierno local, pasa al siguiente nivel, al gobierno provincial.

Cuando la emergencia supera estas capacidades, pasa al gobierno regional, es el nivel 3.

Y cuando el gobierno regional estima que sus capacidades no son suficientes, se pasa al nivel 4.

Y en este nivel 4, que es el que hemos llegado en estas emergencias, sigue conduciendo el gobierno regional a las acciones, pero ya con el apoyo del Instituto Nacional de Defensa Civil. **(37)**

Y también recalco que las Fuerzas Armadas participan, de oficio, de inmediato en la preparación y respuesta desde el nivel uno.

No hemos llegado a nivel cinco, porque los gobiernos regionales y el gobierno nacional estimaron que no era necesario pedir la

ayuda internacional. Pese a que muchos solicitaban eso, creo que tenemos que ser responsables.

Y creo que nos ha dado la razón los resultados, porque ahora la situación está controlada totalmente.

En esta diapositiva se puede apreciar, de manera muy general, cuáles son los clasificadores de peligros para emergencias y desastres.

Estamos hablando que es un sistema nacional de gestión de riesgo de desastres, y se puede expresar en este clasificador las diferentes emergencias y desastres que existen. Como, por ejemplo, peligro de geodinámica interna, peligro de geodinámica externa, etcétera. Vientos fuertes, sequías, heladas.

Y de esta infinidad de emergencias y desastres nos estamos centrandos solamente ahora en incendios forestales.

Lo que quiero expresar es que existe una enorme cantidad de riesgos y desastres. Y las Fuerzas Armadas no tienen como función principal esto, sino que participan para ayudar a las instituciones responsables.

Ya lo he mencionado, a los gobiernos locales, a los gobiernos provinciales, a los gobiernos regionales, a instituciones como el Sernanp del Ministerio del Ambiente, y Serfor del Ministerio de Agricultura, y el mismo Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

Pero, las Fuerzas Armadas como siempre, están participando y ayudando en todo lo que se pueda.

Y también quiero agregar que, mientras más capacidades tengamos las Fuerzas Armadas, más efectiva va a ser nuestra participación.

Acá podemos mostrar la conformación de compañías de intervención rápida para desastres.

Cuando hablo para desastres, me estoy refiriendo a lo que hemos visto en la diapositiva anterior, la diversidad de emergencias.

Aquí podemos apreciar que las compañías de intervención rápida, que tienen una conformación que se puede apreciar en el lado inferior derecho, con una cantidad de 120 hombres. Los tenemos desplegados a lo largo del territorio nacional, justamente para atender, como primera respuesta, a cualquier emergencia de cualquier magnitud y cualquier riesgo que se pueda presentar.

Tenemos en el norte, en el centro, en el oriente, en el sur, haciendo un total de compañías de intervención rápida que están, a su vez, organizados en siete comandos operacionales.

Nosotros, en la estructura le denominamos Comandos Operacionales, porque son agrupamientos de unidades y grandes unidades que están distribuidos en diferentes zonas geográficas.

Y no olvidemos que las Fuerzas Armadas tienen como función principal la defensa de la soberanía, independencia e integridad territorial.

Para eso, estamos distribuidos a nivel nacional. Pero, además de esa función principal, estamos al servicio del país para actuar en casos de desastres, para apoyar a la Policía en el orden interno, para actuar en apoyo al desarrollo. Y para actuar cuantas veces sea necesario y cualquier riesgo o amenaza que se presente, siempre es al servicio de la ciudadanía.

Ahora pasemos al punto número 1, acciones del Ministerio de Defensa ante incendios forestales.

Ahí podemos apreciar que, desde el año 2020 hasta la fecha, cuáles han sido las principales intervenciones en las cuales las Fuerzas Armadas han actuado de manera directa.

En el presente año, han actuado en 47 incendios forestales, y los medios de apoyo han sido 53. **(38)**

Normalmente los incendios, como Indeci seguramente lo va a exponer, se iniciaron en el mes de julio.

Sin embargo, acá podemos ver que, el primer incendio que se generó fue el 26 de marzo de manera aislada en el departamento de Ancash, la provincia de Santa, en el distrito de Nuevo Chimbote, justamente en mi tierra.

Y afortunadamente, fue una respuesta rápida de la Fuerza Aérea, que prácticamente con sus Spartan, un incendio que duró varios días fue controlado de manera efectiva.

Creo que esto fue en marzo, y denota que las capacidades de las Fuerzas Armadas siempre están disponibles para actuar en el momento que se requiera.

De todos los incendios forestales en los cuales han intervenido las Fuerzas Armadas, actualmente hay tres activos, con datos al día de ayer, 18 horas.

Respecto al apoyo aéreo, porque no solamente el apoyo es con fuerzas terrestres, con las compañías de intervención rápida que he mencionado, sino también tenemos capacidades aéreas.

Disponemos para ello con helicópteros y aviones. No en la cantidad necesaria que quisiéramos, pero por lo menos -los

resultados lo indican- responden a la magnitud y cantidad de eventos que hemos afrontado.

Distritos atendidos, 32.

Quiero resaltar los activos que están en Cajamarca, San José del Alto; en Huánuco, en Cholón; y San Martín, en Awajún.

Misiones aéreas realizadas, 132, lo que ha representado la descarga de 491 mil litros de agua, 207 horas de vuelo, y que ha implicado un costo de 4.3 millones de soles, fundamentalmente por el costo de las horas de vuelo.

Pero las aeronaves no solamente se emplean para hacer frente o descargar agua, sino también se emplean para hacer acciones de reconocimiento.

Porque es importante tener en cuenta que el empleo de estos medios tiene muchas particularidades. La velocidad del viento, el clima, la visibilidad son aspectos importantes, que muchas veces no permiten la acción efectiva de los medios o de las aeronaves que disponemos.

Se emplean también para acciones de reconocimiento, transporte y operaciones de extinción directamente con los helibaldes y cajas de agua, que posteriormente lo voy a detallar.

Respecto a las estrategias.

Punto 2, estrategias, recursos y medidas implementadas.

En esta diapositiva, lo que quiero mencionar es que una característica que tienen las Fuerzas Armadas es que nosotros nos entrenamos permanentemente para que, cuando se dé el evento, la respuesta sea efectiva.

Por ejemplo, el día 15 de mayo, el Ministerio de Defensa organizó el tercer seminario de procesos de preparación y respuesta en incendios forestales, contando con la participación de diferentes especialistas del Senamhi, Serfor, del Comando Conjunto y de la Fuerza Aérea.

Y también participaron de manera virtual los siete comandos operacionales que, como ustedes vieron anteriormente, están desplegados a lo largo del territorio nacional.

¿Y cuáles fueron los objetivos de este seminario? Difundir conocimiento del riesgo de incendios forestales, difundir disposiciones del Comando Conjunto ante estos incendios, asegurar los flujos de información, y fomentar la coordinación -que es un aspecto clave- entre las unidades de las Fuerzas

Armadas y las autoridades locales dentro de las plataformas de Defensa Civil. **(39)**

Parte de la estrategia también es la difusión de boletines informativos y de alertas tanto a los directores descentralizados de Indeci como al comando conjunto.

También se realizaron actividades de preparación para asegurar la coordinación entre unidad militar y los gobiernos regionales y gobiernos locales.

Aquí se puede apreciar, por ejemplo... Ese es el trabajo articulado.

Y creo que es importante también mencionar el fortalecimiento que deben tener todas las instituciones que participan.

Por ejemplo, el gobierno ha asignado un presupuesto importante, que ha permitido en los últimos meses, en las últimas semanas también, el equipamiento para el Cuerpo General de Bomberos.

Igual, también Sernanp ha invertido. Incluso, los gobiernos regionales que están en emergencia están reasignando recursos para poder mejorar el equipamiento de sus brigadas comunitarias.

También, a través de los comandos operacionales de emergencia sectorial, se remiten boletines y alertas de peligros a los comandos operacionales.

Y se mantiene en alerta los medios aéreos con capacidades para operaciones de extinción de incendios.

Normalmente, cuando pasa un incendio, todo el mundo pide apoyo aéreo. Pero parte de la estrategia es, primero, emplear las fuerzas terrestres, que hemos visto de diferentes instituciones. Y cuando se determina que el acceso es difícil, es cuando el Comando Operacional solicita, y se puede asignar la aeronave que sea más conveniente, o helicóptero o avión, según la magnitud del incendio forestal.

Es importante mencionar el entrenamiento de las tripulaciones aéreas, porque muchas veces actúan poniendo en riesgo su vida ante situaciones climatológicas complicadas.

Y además, sabemos que la geografía, ahí veo que los fotógrafos que muchas veces me han acompañado en esto se ríen, porque saben lo que han sufrido muchas veces, pero yo creo que el temple ya es parte de su personalidad.

Son situaciones difíciles, pero hay que seguir trabajando siempre.

También es importante la disponibilidad de para evacuaciones aeromédicas.

En este caso, no se ha dado no se ha dado mucho, solamente se ha dado una oportunidad para evacuar a siete. Pero en situaciones de otro tipo de emergencias, seguramente que va a ser muy necesario disponer de aeronaves para estas evacuaciones aeromédicas.

Estamos hablando de los recursos en el apoyo terrestre.

Hace un momento mencioné de las 103 compañías de intervención rápida.

Y las funciones principales relacionadas, en este caso a la emergencia de incendios forestales, son cuatro las funciones de estas compañías de intervención rápida.

Pero para el caso particular de incendios, se destacan la seguridad y control y la evacuación de heridos.

Eses principalmente la función de estas compañías para apoyar al equipo que directamente ataca el control de incendios forestales.

Un importante recurso que disponemos las Fuerzas Armadas son los helicópteros y los aviones, que están equipados con un sistema helibaldes en el caso en el caso de helicópteros, que permite descargar 3 mil litros en un caso, y hay otro sistema que permite mil 230 litros.

Y para avión Spartan, que tenemos, disponemos del sistema Guardian, que permite la descarga de 5 mil a 6 mil litros.

En la región nuestros países vecinos no disponen. Prueba de ello es que hemos apoyado a sofocar un incendio.

Antes que nosotros entremos en la mayor fase de crisis, fue muy positivo y bueno un agradecimiento multitudinario del hermano país de Ecuador. Igual, hubo una solicitud de Bolivia.

E en ese momento estábamos nosotros complicados. No lo apoyamos con medios aéreos, pero si lo apoyamos en calidad de préstamo con cajas de agua, que les permitieron a ellos también controlar la situación. **(40)**

Como mencioné, las aeronaves no solamente se emplean para descarga de agua, sino también para actividades de reconocimiento, para trasladar a las autoridades, a los responsables, y que ellos vean cómo es la intensidad y la magnitud del evento.

También para los puntos de recarga de combustible.

Y también quiero mencionar que, gracias al satélite de observación que disponemos, nosotros empleamos mucho las

imágenes satelitales para determinar la magnitud de este tipo de eventos.

¿Qué medidas implementamos para hacer efectiva la acción para el control de incendios forestales?

Cuando se aclararon los estados de emergencia en las tres primeras regiones, se dieron las siguientes disposiciones, que fueron inmediatas.

Reuniones diarias a las 18 horas en el puesto de comando del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, con el fin de evaluar las acciones efectuadas en el día.

Programar las acciones del día siguiente, conforme a la priorización efectuada por el Instituto Nacional de Defensa Civil, de acuerdo con las informaciones que ellos reciben de sus directores desconcentrados de Indeci.

Asimismo, esta priorización se actualiza a las 6:00 horas del día siguiente, con el fin de que los comandos operacionales aéreos puedan reasignar las aeronaves, si fuera necesario.

Asimismo, se designó un oficial de enlace de los comandos operacionales en cada incendio activo juntamente con un representante de la Dirección Desconcentrada de Indeci como enlaces con la autoridad local provincial o regional, que son los que presiden la plataforma de Defensa Civil.

Otra medida adoptada es que todos los medios aéreos de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional del Perú, me refiero a helicópteros, pasaron bajo la conducción del Comando Operacional Aéreo.

Asimismo, se asignaron helicópteros a los comandos operacionales para atender requerimientos de los gobiernos regionales y directores desconcentrados de Indeci, para asegurar las operaciones de reconocimiento en su área de responsabilidad.

También se dispuso la instalación de dos puestos de comandos avanzados. Uno en Tarapoto y otro en Pucallpa, lo que permitía que la acción de los medios aéreos fuera más rápida y se evitara atravesar la cordillera, que muchas veces era imposible por las condiciones climatológicas.

También se realizaron visitas de supervisión diarias a cargo del Ministerio de Defensa en las zonas afectadas.

El Indeci también informó diariamente, a través de los medios de comunicación, para mantener informada a la población.

Acá quiero recalcar que hemos sido testigos que muchas veces en las redes sociales se transmitían informaciones que no siempre eran este verdaderas o no siempre eran oportunas, porque a veces se referían incendios que ya habían sido controlados y de alguna manera se desinformaba la población.

Ese es un tema que se fue manejando. Y gracias a la intervención de Indeci, se pudo lograr de alguna manera amenguar este efecto negativo en la población.

También es necesario mencionar cómo una medida implementada, que, desde el segundo trimestre del presente año, el Sinagerd tiene como ente rector a la Presidencia del Consejo de Ministros.

En ese sentido, la Presidencia del consejo de ministro, a través de su Secretaría de Gestión de Riesgo de Desastres, lideró la formulación del plan multisectorial ante incendios forestales para el 2025 y 2027.

Esto ya está en la fase final y de alguna manera nos asegura... Nos estamos preparando para lo que pueda venir en los siguientes años. **(41)**

Una parte de este plan compete al sector Defensa, y la participación ha sido de los especialistas tanto del Ministerio de Defensa como del Comando Conjunto y del Indeci.

A manera de ejemplo, vamos a referir cuál es el objetivo prioritario de este plan.

Asegurar la atención de la población ante la ocurrencia de emergencias y desastres.

¿Cuál es el servicio que se define? La capacidad instalada para la respuesta.

¿Y cuál es la acción estratégica multisectorial? Fortalecer capacidades de preparación para la respuesta.

En el caso nuestro, como Ministerio de Defensa en la intervención multisectorial, definido cuál es el equipamiento para las brigadas especializadas.

¿Qué cosas nos faltan? ¿Qué debemos priorizar para mejorar nuestro nivel de equipamiento? También incidir en

la capacitación para las brigadas especializadas.

Eso es en cuanto a las fuerzas terrestres.

Respecto a las fuerzas aéreas, a los medios aéreos.

¿Cuál es el equipamiento para las aeronaves?

Por ejemplo, le mencioné que disponemos de cuatro sistemas helibaldes y Guardian, que son para helicópteros y aviones.

Y nosotros nos hemos dado cuenta, que, para mejorar nuestra respuesta, debemos adquirir más de estos sistemas.

Para ello, ya se ha dispuesto la adquisición de 10 sistemas. Seis para la Fuerza Aérea y cuatro para las aeronaves del Ejército del Perú.

Eso nos va a permitir, para el próximo año, que definitivamente estos fenómenos son recurrentes, tener mayores capacidades para enfrentar con mayor efectividad los riesgos de incendios forestales.

Igual, se incide en la capacitación de las tripulaciones aéreas y operadores de los mencionados equipos.

Siempre hay buenas noticias, y esto creo que denota que nos preparamos con tiempo debido a la planificación que se hace de manera permanente.

Un ejemplo es este. En estos momentos, el comandante general de la Fuerza Aérea, justamente el día de hoy en la mañana, ha recibido de manera oficial un avión Beechcraft, de fabricación americana, con capacidad para realizar misiones de transporte y evacuaciones aeromédicas.

Este es un avión especializado, que debe estar llegando acá al país dentro de diez a quince días, y nos va permitir hacer evacuaciones aeromédicas masivas con todo el equipamiento que corresponde.

Se han adquirido dos. Y el otro debe estar recepcionándose en el primer semestre del próximo año.

Creo que esto es una muestra clara de que estamos actuando con seriedad, porque entendemos que la vida de las personas es fundamental.

Insisto, esta no es la tarea principal de las Fuerzas Armadas, pero siempre estamos preparándonos y equipándonos para ser más efectivos en esta acción que es de particular importancia, porque está de por medio la vida de las personas.

Respecto a los recursos y equipos desplegados de manera general.

2 mil 13 efectivos militares, 47 de transporte de tropas, 34 helicópteros, y 19 aviones.

Respecto al apoyo a las comunidades locales.

Creo que es de destacar, de manera general, la inmediata intervención de las compañías de intervención rápida para desastres y las aeronaves destinadas para la extinción del fuego, según sea la magnitud del evento.

Asignación de helicópteros a las regiones.

Aquí podemos ver, como mencioné.

El Comando Operacional del Norte dispone actualmente de seis aeronaves. **(42)**

El Comando Operacional de Ucayali dispone actualmente de siete aeronaves. Ahí se puede apreciar el tipo de aeronave.

Y el Comando Operacional Aéreo, que está funcionando en la Base de Las Palmas en Surco, tiene asignado 10 aeronaves.

Punto 6.

Colaboración de organismos internacionales o apoyos externos.

Mencioné que no llegamos al nivel 5, y esta decisión la tomamos de manera consensuada con los gobiernos regionales, haciendo los reconocimientos.

El gobierno no va a determinar pues un nivel 5, si es que no está previamente validado no solamente con la información, sino con el reconocimiento donde vemos en forma real cuál es la magnitud del evento.

Sí es necesario mencionar, que lo ha confirmado el jefe de Indeci, que hay un ofrecimiento de la Fundación Hombro a Hombro de donación de dos sistemas de helibaldes 3 mil litros. Uno para la Fuerza Aérea del Perú y uno para el Ejército del Perú.

Este tipo de donaciones son importantes, porque son muestras de que, cuando se trata de hacer frente a este tipo de fenómenos, se requiere la participación articulada no solamente de todas las instituciones del Estado, sino también se espera la contribución del sector privado.

Por eso, lo he mencionado varias veces, antes de estar pensando en pedir ayuda internacional, primero tenemos que pedir ayuda nacional, porque creo que el tema de defensa nacional es una tarea de todos los peruanos, tal como lo establece nuestra Constitución Política del Perú.

Y tendremos que seguir insistiendo en seguir fomentando una cultura de seguridad y defensa, porque creo que esa es la forma: actuar de manera articulada, fortalecer las instituciones para ser más efectivos.

Muchas gracias, señor presidente.

El señor PRESIDENTE.— Agradecemos la exposición tan didáctica del ministro de Defensa.

Voy a dar el uso de la palabra a algún miembro de esta Comisión, para que haga su respectiva exposición o alguna pregunta si la tuviera.

General Juan Carlos Urcaregui, ¿tiene algo que agregar a lo vertido por el señor ministro de Defensa?

El señor JEFE DEL INSTITUTO NACIONAL DE DEFENSA CIVIL (INDECI), general EP Juan Carlos Urcariegui Reyes.— Permiso, señor congresista Juan Burgos Oliveros, presidente de la Comisión de Fiscalización y Contraloría.

En primer lugar, es para mí un honor haber sido invitado por vuestra Comisión para rendir cuentas sobre lo acontecido.

Sin embargo, como usted bien lo ha manifestado, nuestro general ha sido muy didáctico en su exposición y me releva a mí de cualquier mayor detalle, salvo que la Comisión desee alguna pregunta en especial.

El señor PRESIDENTE.— Como no hay preguntas de los miembros de la Comisión, me voy a permitir hacer algunas preguntas.

¿Qué acciones tácticas e inmediatas han implementado para frenar el avance de los incendios forestales en las regiones más afectadas?

Segunda pregunta.

¿Cuál es la capacidad actual del Ministerio de Defensa para movilizar recursos humanos y equipos hacia las áreas afectadas?

(43)

¿Qué recursos específicos, de acuerdo con la normativa vigente, se están utilizando para mitigar los efectos de los incendios y cómo se asegura la eficiencia de estos recursos?

¿Qué recursos logísticos y técnicos se han desplegado en las áreas críticas y cómo se han gestionado?

¿Qué protocolos están siguiendo las fuerzas desplegadas para prestar el apoyo inmediato a las comunidades locales afectadas?

¿Cuántos helicópteros han sido asignados hasta el momento para combatir los incendios forestales y cuántos están operativos en las zonas afectadas?

Asimismo, ¿cuánto es aproximadamente la pérdida económica en estos incendios forestales y cuánto es el costo operativo en la solución de estos últimos incendios forestales?

Otra pregunta es: ¿Cuál es la causa por la que los tres últimos incendios no han sido extinguidos hasta el momento?

Otra pregunta importante: ¿El equipamiento de los bomberos, que fue visto por toda la ciudadanía, fue realmente equipamiento para incendios forestales o fue para incendios urbanos?

Y la última pregunta: ¿Cuál es la tecnología biomédica que estaría acompañando a la última adquisición del Beechcraft King Air, con capacidad para realizar misiones de transporte y evacuaciones aeromédicas?

Esas serían las preguntas, señor ministro.

El señor MINISTRO DE DEFENSA, general EP Walter Enrique Astudillo Chávez.— Gracias, señor presidente.

Voy a dar respuesta a las preguntas planteadas, pese a que la mayoría que ha mencionado ha sido parte de la exposición.

Referente a las acciones tácticas que se realizaron para hacer frente a los incendios forestales.

Básicamente se refieren a la actuación de las compañías de intervención rápida, que, como mencioné, están conformadas por 120 hombres y están desplegadas a nivel nacional.

La actuación de este personal es de oficio. Es decir, no requieren de una orden particular para que actúen.

Producido el incendio, ellos actúan de manera inmediata, pero no precisamente para hacer frente al incendio, sino para contribuir al personal especializado que sí sofoca directamente el incendio.

Vale decir, apoyo de transportes, apoyo para trasladar heridos, para evacuar a personas, para hacer zanjas que permitan o que eviten la propagación del incendio.

Entonces, esa es fundamentalmente la respuesta táctica de las compañías de intervención rápida.

Respecto a la capacidad de recursos humanos para desplegar o que se han desplegado.

Lo mencioné. Eran 2 mil 3 efectivos. Pero si hubiera necesidad de más efectivos, si la magnitud fuera inmanejable, todas las Fuerzas Armadas están disponibles para su empleo.

Tenga usted la seguridad, y en ese caso a la ciudadanía explicarle que las Fuerzas Armadas siempre están dispuestas con sus capacidades y con sus recursos humanos para actuar siempre para proteger la vida de todos los peruanos. **(44)**

La pregunta qué recursos se están empleando para ser eficaces.

Lo he mencionado. Tenemos el recurso humano que está capacitado, entrenado y equipado para otro tipo de... particularmente ante un fenómeno como un sismo, por ejemplo, un terremoto, ese es el evento de mayor riesgo que estamos preparados.

Ya he mencionado qué es lo que hacen efectivamente en casos de incendios forestales.

Y el otro recurso importantísimo, que es más que táctico es estratégico, es la disponibilidad de helicópteros y aviones tanto para reconocimiento como para sofocar directamente mediante la descarga de agua.

Referente a la siguiente pregunta, ¿qué protocolos se están empleando?

Como lo he mencionado, permanentemente se incide en la preparación, en la capacitación y el entrenamiento del personal, de tal manera que, cuando se requiere la participación de las Fuerzas Armadas, ésta se hace siguiendo el protocolo establecido.

El gobernador local es quien dirige la emergencia, dependiendo el nivel.

Lo he mencionado, en el siguiente nivel es el gobierno provincial el que dirige. Y el tercer nivel es el gobierno regional, incluso en el cuarto nivel.

Entonces, las Fuerzas Armadas, con sus respectivos comandos, se ponen a disposición de la autoridad que está dirigiendo la respuesta del Estado.

¿Cuántos helicópteros han sido asignados y cuántos están operativos?

Lo he mencionado. Ha sido parte de las diapositivas.

Voy a ser exacto.

Exactamente se han realizado 132 misiones aéreas, y se han empleado 34 veces helicópteros y 19 aviones.

Referente a la cantidad de aviones y helicópteros que están disponibles, por un tema de seguridad nacional, voy a eximirme de dar las cantidades exactas.

Pero, como se ha podido apreciar, han sido 34 intervenciones de helicópteros y 19 de aviones.

Respecto a la operatividad, los aviones y helicópteros, por su misma naturaleza, requieren un mantenimiento permanente, dependiendo la cantidad de horas de vuelo.

Y normalmente, la disponibilidad es de dos tercios de la cantidad de helicópteros y aviones que se disponen.

Referente a la otra pregunta.

Las pérdidas económicas es un tema que de repente Indeci en su exposición lo puede mencionar. Va a tener espacio en su exposición para que mencione la cantidad.

En su momento, va a detallar la información que tiene, particularmente de las áreas de cultivo que han sido afectadas.

También creo que es importante mencionar la cantidad de fallecidos, porque creo que lo que más valor tiene es la vida de las personas.

Y respecto a los costos operativos en los últimos incendios, en lo que se refiere a las Fuerzas Armadas, he destacado que el costo que ha significado, particularmente el costo de las horas de vuelo, que ha sido del orden de los 3 millones, que he mencionado. **(45)**

Otra pregunta es: ¿Cuál es la causa por la que tres últimos incendios todavía continúen activos?

Que no se crea que los incendios están activos de hace meses o semanas, sino que estos se producen de manera aleatoria.

Nosotros sofocamos un incendio, y al minuto o simultáneamente se está generando otro incendio.

Entonces, esto es recurrente. En algunos casos se reactivan los mismos incendios.

Por ello, sería una mala apreciación tratar de explicar cuáles son las causas.

Por ejemplo, ayer había tres, a las dos horas puede haber seis, y después puede haber 11, y después bajar.

Entonces, es un tema que es recurrente, y estamos actuando de manera permanente.

Después, la otra pregunta es si el equipamiento de bomberos que en las últimas semanas el gobierno entregó. La pregunta es si fueron para incendios forestales o incendios urbanos.

Creo que esa respuesta la puede dar con exactitud si se consulta a los especialistas en el tema, que son el Cuerpo General de Bomberos.

Respecto a cuáles son las facilidades del último avión que he mencionado, el avión Beechcraft que se ha adquirido y que estará en la próxima semana...

Me permito ofrecer a la Comisión que usted dirige, señor congresista Burgos, y a todas las personas, los medios de comunicación, que cuando esté el avión acá en los próximos 10 o 15 días, se va a hacer una presentación para que la ciudadanía conozca los detalles de cuáles son las capacidades y facilidades con que va a disponer y se va a adicionar a las capacidades que ya tiene nuestra Fuerza Aérea, y que van a estar al servicio de cualquier riesgo o cualquier desastre que se pueda presentar.

Eso es todo, señor congresista.

El señor PRESIDENTE.— Señor General Juan Carlos Urcariegui, iba a responder una pregunta que le había hecho el traslado el señor ministro de Defensa.

El señor JEFE DEL INSTITUTO NACIONAL DE DEFENSA CIVIL (INDECI), general EP Juan Carlos Urcariegui Reyes.— Tenía una diapositiva que podría presentarla.

El señor PRESIDENTE.— Le damos autorización, general.

El señor JEFE DEL INSTITUTO NACIONAL DE DEFENSA CIVIL (INDECI), general EP Juan Carlos Urcariegui Reyes.— El encargo que me ha dado el ministro es en cuanto a los detalles de cuántas pérdidas hemos tenido.

Era mi saludo a la Comisión.

Acciones que su despacho había enmarcado.

Nosotros tenemos, como Indeci, presencia en todo el Perú. 25 direcciones.

Tenemos 2 mil 117 centros de operaciones de emergencia.

Y esto es importante tener en cuenta, porque, a través de esta estructura de los centros de operaciones de emergencia, es necesaria la evaluación de daños y el análisis de necesidades, de donde parte todo el sistema que se sienta de la emergencia.

A través de la información vista en el lugar de los hechos, se registra en el Sinpad, que es la información oficial que se tiene.

A través de lo que está registrado en el Sinpad, vamos a sustentar la declaratoria en Estado de Emergencia.

Y en virtud de la declaratoria de Estado de Emergencia, desarrollar las acciones de rehabilitación que están contempladas en el Sinpad.

Sin ello, no vamos a poder nosotros.

Las acciones de preparación, **(46)** ya muy bien nos han manifestado. Indeci es el articulador de todas las fuerzas que intervienen.

Entonces, nuestras DDI, desde la etapa preoperacional, o en la etapa de preparación, estamos nosotros activándonos con nuestras DDI, llevando campañas de información, dando capacitación a los gobiernos regionales, a los gobiernos locales, preparando a la población misma sobre los detalles.

La que sigue, por favor.

Durante la respuesta, somos los articuladores por mandato de la norma. Nosotros estamos convocando a las Fuerzas Armadas, a través de la norma indica actuar de oficio, sí, pero este tiene un ordenamiento. El Indeci, a través de la DDI, convoca la plataforma de defensa civil, se colegia con las fuerzas: bomberos, Policía Nacional, Serfor, Sernanp, para poder actuar adecuadamente y afrontar la emergencia.

Tenemos también nosotros, durante la preparación y la respuesta, ayudar a esta acción que es el EDAN.

Aquí hemos tenido una lección aprendida muy importante, que normalmente sucede la emergencia, y se comienza a levantar la información de los daños que se aprecian.

Sin embargo, en incendios forestales continúa el fuego, que no permite levantar la información inmediatamente, y hay que esperar a que se enfríe, primero que se extinga y luego que se enfríe para levantar recién los daños.

Esto demora que no se registre adecuadamente en el Sinpad, hasta que haya pasado un tiempo.

Y dentro de la respuesta hemos coordinado con todos los sectores, para para ver cómo vamos a actuar y cómo vamos evaluando ello.

Tenemos nosotros la declaratoria de estado de emergencias en algunos lugares del país.

Está en virtud de las actividades y análisis que realiza el índice.

La que sigue, por favor.

Hemos apoyado nosotros con 15 grupos de intervención rápida en emergencias y desastres, en diferentes regiones que lo han requerido.

La que sigue, por favor.

Estrategias técnicas utilizadas.

Nosotros desde un principio hemos concebido la concepción estratégica. Combatir el fuego de los incendios forestales con las instituciones de primera respuesta, las que acabo de mencionar, articulados por el Indeci con los gobiernos subnacionales y la población organizada con los medios disponibles.

Inicialmente combatimos el fuego de manera terrestre, pero se ha visto la imposibilidad de continuar, por lo agreste de la naturaleza o porque el fuego impedía avanzar. Lo hemos hecho ya, vía aérea, a través de los helicópteros con los helibaldaes o de las cajas con los Sparta, en el sistema Spartan.

Hemos tenido previsto, de acuerdo a los protocolos existentes, que, si en caso llegáramos nosotros al nivel número 5, recién podríamos activar, de acuerdo a las normas, lo que corresponde al apoyo internacional humanitaria.

La que sigue, por favor.

Una serie de aspectos más, nosotros tenemos los bienes de ayuda humanitaria, en condiciones de apoyar a solicitud de los gobiernos regionales.

Mantenemos nosotros una exhaustiva campaña de difusión, de los daños que generan los incendios forestales.

Si bien es cierto que hay una usanza ancestral, no estamos en contra de ello, pero orientamos a que se haga dentro de un parámetro de seguridad, para evitar que el fuego se propague.

La que sigue, por favor.

Recursos y equipos que están siendo utilizados.

Ya muy bien lo ha manifestado nuestro ministro.

La que sigue, por favor.

Personal y medios del Indeci.

En todo el Perú hemos organizado. O sea, no solamente son los que están en el sitio, porque el planeamiento y el apoyo viene de atrás.

Entonces, todos ellos están involucrados dentro de personal y medios del Indeci, a través de las direcciones desconcentradas.

Hace un momento manifesté que teníamos 25, y cada una tiene un ámbito de responsabilidad, con funciones debidamente específicas permanentes.

No esperamos a que llegue la emergencia, **(47)** nos estamos preparando para evitar la sorpresa y estar en mejores condiciones de respuesta.

Asimismo, personal a través de los grupos direc, que acabamos de empezar, y personal y medios del Indeci, a través del centro de operaciones.

Desde la etapa preoperacional, nosotros de manera permanente, siete días de la semana, las 24 horas del día, tenemos funcionando el Centro de Operaciones de Emergencia.

Y cada sector tiene un módulo, de manera que todos estamos articulados, y en el momento que se requiera por la emergencia, se puedan activar estos, a través del enlace que ellos permanecen.

La que siguiente, por favor.

Apoyo de Mindes. Todo lo que ha manifestado en nuestro Ministerio, personal y medios de Indeci y personal del Ejército, de la Fuerza Aérea, personal y medio de la Marina también.

¿Por qué en la Marina? Porque en el Ucayali hemos tenido el desplazamiento y uso de balsas, de naves, etcétera.

Bienes de ayuda humanitaria a solicitar.

Todo esto es con el apoyo o por disposición de nuestro ministerio.

La que sigue, por favor.

Colaboración internacional.

Ya lo manifestó el ministro, por favor.

A partir del nivel de emergencia 5 se activa la cooperación.

Ya esto es un protocolo internacional, esto está establecido. Aún no se ha recibido, pero están activados los protocolos.

Si nosotros, se diera las condiciones de un nivel 5, ténganlo por seguro que inmediatamente se activarían estas circunstancias.

Seguimos, por favor.

Balance de las personas, que era la respuesta a la cual llegaba, y le agradezco la permisibilidad que me ha brindado.

Siguiente, por favor.

Nosotros tenemos 228 heridos. Esta información es proporcionada por el Ministerio de Salud. 24 fallecidos, 6276 personas afectadas.

En agricultura, difiriendo de los pastos naturales, tenemos 5083 hectáreas perdidas y 4400 cultivos afectados.

En la cobertura natural de los cerros, tenemos 12 254 hectáreas y 9000 afectadas.

Algo que es importante tener en consideración, son los animales perdidos, que estamos en 609 y 9852 afectados, pero el humo sigue, el humo está en el ambiente, los animales respiran y eso puede afectar e incrementar la cantidad, tanto de perdidos, como de los afectados.

Lo que sigue, por favor.

Esta es nuestra relación de los 24 fallecidos en diferentes momentos.

Esta información la maneja muy bien el Ministerio de Salud.

Situación actual de los incendios.

Nuestro ministro ha manifestado tres, a las seis de la mañana. Esto es a las diez de la mañana teníamos ocho. Esta es la dinámica.

O sea, estamos hoy día con tres, logramos apagarlos y al día siguiente aumentan, porque continúan las quemas que viene haciendo a nuestros pobladores.

Es muy dinámico el número, por eso estamos nosotros constantemente conteniendo.

Problemas en la gestión, desafíos enfrentados.

Por favor.

La vegetación es agreste y bloqueado por el fuego, dificultan el acceso, hay mucha nubosidad, han salido las aeronaves para

cumplir unas misiones de extinción del incendio y han tenido que regresar, porque, o los vientos o la nubosidad, condiciones meteorológicas no lo permiten.

Escasez de lluvia y altas temperaturas, ha generado que el pasto seco, sea pues yesca para el incendio.

Puntos de agua alejados, o sea, no es una cuestión de decir, necesito helicóptero, va el helicóptero, pero el punto de toma de agua para la recarga, es demasiado lejos y no se permite el apoyo, ahí hay que cambiar de misión de vuelo.

Unos factores importantes que es necesario tener en consideración. Muy alta es la rotación de los que están encargados de la gestión de riego en los gobiernos regionales o locales particularmente.

Entonces, no tienen el *expertise*, no tienen el conocimiento propio de la normatividad, se les capacita, se les va a dar una asistencia técnica y al mes, dos meses, nuevamente **(48)** hay cambios, y eso genera dificultades.

En algunos distritos no se han activado la plataforma de defensa, de defensa civil, el equipamiento es inadecuado para muchos de la población que está yendo a apagar los incendios, falta de medidas disuasivas punitivas contra los quemadores por presuntos delitos ambientales, y es necesario que la usanza de quema de brosa sin medida de seguridad, sea ya mejor controlada.

La que sigue, por favor.

Y acá hay un mensaje, todos sabemos que defensa civil es tarea de todos, y todos conocemos la importancia de la sinergia, pero debemos contemplar, y esto lo pido a la Majestad de la Comisión, que busquemos y orientemos una sinergia con sentido empático, que nos pongamos en los zapatos de quienes están.

Eso es todo,

Muchas gracias, y espero haber respondido y estoy a su disposición.

El señor PRESIDENTE.- Bien, estimables invitados, estimados invitados, el año fiscal 2024, este Congreso aprobó seiscientos cuarenta millones de soles, de presupuesto para el Indeci y Cenepred.

A la fecha, ambos presupuestos varían cuatrocientos cuarenta y cuatro millones de soles en términos generales.

Sin embargo, la capacidad de gasto es preocupante y lamentable, solo se ha gastado ochenta y cuatro millones, es decir, el 13% de presupuesto.

Y el Indeci, de los cuatrocientos catorce millones asignados, gastó el setenta y siete millones el 18%.

Y Cenepred de los treinta millones, su gasto fue cinco punto seis millones de la región.

Además, se refiere que, según lo que tenemos, la data que tenemos en lo que refiere una pregunta, a quién capacitó en las regiones de Ucayali, de Amazonas, San Martín.

Asimismo, ministro, después de sobrevolar las zonas afectadas, puede decirnos usted, ¿Cuál es la valoración de la respuesta de Indeci y Cenepred, sabiendo que esa fecha los once punto siete millones asignados para la actividad reducción de vulnerabilidad y atención de emergencias por desastres, solo había gastado cinco punto siete millones. Es decir, el 34%.

Para el señor general Juan Carlos Urcariegui Reyes, jefe de Indeci, al 17 de septiembre, el presupuesto de Indeci bordeaba los quinientos dos millones de soles en términos generales, y el gasto era de 13.7%, es decir, sesenta y ocho millones para la misma fecha, llama la atención que los cuatrocientos setenta y cinco millones asignados, a la categoría presupuestal, reducción de vulnerabilidad y atención de emergencias por desastres, el gasto fue de cincuenta y siete millones. Es decir, el 12%.

A nivel de producto, proyecto, capacidad instalada para la preparación y respuestas frente a emergencias, a emergencias y desastres de ciento cuarenta y nueve millones de soles, el gasto llegaba a treinta y ocho millones, es decir, el 25%.

Igualmente, en producto, personas con formación y conocimiento en gestión del riesgo de desastres y adaptación al cambio climático, de diez millones, se gastó solamente uno punto siete millones, el 16%.

Nuestro territorio nacional no es solamente altamente sísmico, también tiene una gran riqueza forestal, afectada por el cambio climático, días secos, temperaturas altas.

En el año 2019, los incendios forestales llegaron a ciento sesenta y cuatro. Para el 2020, se alcanzaron mil trescientos cuarenta y tres eventos.

El 2021 se registraron ochocientos diecisiete; en el 2022, la cifra fue cuatrocientos treinta y dos; para el 2023, se superó los quinientos noventa incendios, y en lo que va del año, bueno,

son los incendios que se ha registrado en 22 regiones afectadas.
(49)

¿Quiénes recibieron la formación y conocimiento? Bueno, usted nos ha referido que el cambio de personal de las diferentes regiones, explican en parte lo que ha ocurrido.

Sin embargo, ha habido en esa actividad 10 millones de soles de gasto, en qué región se realizaron y cómo se han respondido en este momento de incendios forestales.

Nos gustaría que nos hagan ver sus apreciaciones y respuestas, a lo que les hemos señalado, señores funcionarios, ministro de Defensa y señor general Juan Carlos Urcariegui, jefe de Indeci.

EL MINISTRO DE DEFENSA, señor Walter Astudillo Chávez.— Con su permiso, señor presidente.

Efectivamente en los continuos viajes de supervisión que he realizado a los departamentos, y particularmente a los distritos de mayor incidencia, he podido notar mucha voluntad de los funcionarios, que son parte del Sistema Nacional de Gestión de Riesgos de Desastres.

Me refiero a los funcionarios de los gobiernos locales, a los funcionarios de los gobiernos provinciales, y a los funcionarios de los gobiernos regionales.

También me refiero a los especialistas para hacer frente a este tipo de incendios, que no son el cuerpo general de bomberos voluntarios, que ellos responden a incendios urbanos.

En este caso son a los especialistas del Ministerio del Ambiente, de Sernanp.

Y lo que pude apreciar, es de que la cantidad era insuficiente. Además, ellos están preparados, y así lo dice la norma, para hacer frente a los incendios que se producen en las áreas naturales.

Pero en las áreas que no son naturales, no son protegidas, ese tema se conversó con el ministro del Ambiente, y producto de ello, es que sea se ha reformulado la normativa, para permitir que ellos puedan actuar también en otro tipo de áreas.

Obviamente eso va a implicar tener más capacidades, más personas preparadas y mayor equipamiento.

También pude percatarme, que los bomberos tenían falta de equipamiento, me refiero al cuerpo general bomberos voluntarios, que, pese a que no era su función, estaban participando con lo que tenían, y se notaba una falta de equipamiento.

Por ello, que cuando se hizo esta supervisión, fue que se determinó o se solicitó, la declaratoria de estado de emergencia en tres regiones.

Porque en efecto, conversando con los gobernadores regionales, ellos argumentaron que necesitaban la declaratoria de estado de emergencia, para poder tener la facilidad o la facultad, para hacer modificaciones presupuestales, que le permitan rápidamente, por ejemplo, por comprar equipamiento para los bomberos, comprar equipamiento para sus brigadas comunitarias, y hacer cualquier tipo de compra de manera inmediata.

Por ejemplo, también contratar a personas que pudieran proteger, porque ya estaba determinado, de que había personas que estaban generando de manera intencional, fuegos, estoy diciendo forestales.

Entonces, eso fue en el caso particular de Ucayali, recuerdo que se comprometió a contratar personal, que pueda garantizar, y en todo caso denunciar a estos malos ciudadanos.

Entonces, yo creo que de manera general estoy diciendo lo que he podido observar yo en estas emergencias, que no es suficiente la voluntad, cuando no se disponen del equipamiento necesario. **(50)**

Esto que creo que es otra lección aprendida, para prepararnos con tiempo, porque esta emergencia va a ser recurrente el próximo año, y no podemos estar en las mismas condiciones.

También creo que el jefe de Indeci lo ha mencionado, que no podemos estar capacitando permanentemente a personal, y que estos sean removidos también de manera constante, lo cual origina que no haya una respuesta adecuada, por cuanto no están debidamente preparados.

Respecto a las Fuerzas Armadas, ya he mencionado también, que están entrenados y preparados, pero que esta no es la función principal.

Por lo tanto, ellos no tienen un equipamiento especializado, ni deben tener tampoco.

Su respuesta se enmarca en los aspectos que he mencionado.

A manera de conclusión, yo creo que tenemos que ser honestos en reconocer, que nos falta fortalecer las instituciones.

Porque en la medida que fortalezcamos las instituciones, me refiero no solamente a equipamiento, sino el recurso humano, debidamente entrenado, debidamente preparado y debidamente equipado, podemos aspirar a una respuesta más efectiva, porque

esto de acá, es un Sistema Nacional de Gestión de Riesgo de Desastres, que involucra a varias instituciones.

Creo que la última pregunta también, siempre hay que asumir con las mea culpas.

Efectivamente Indeci y Cenepred, son las entidades del sector defensa que están con el menor nivel de ejecución presupuestal, y ya se han dado las disposiciones para poder agilizar los procesos que son necesarios para llegar a un alto nivel de ejecución por supuesto.

Eso es todo. señor presidente.

El señor PRESIDENTE.- Una última pregunta.

Bueno, existió una alerta del Instituto Geofísico del Perú, sobre el pedido que, para que la población reduzca el uso inadecuado de fuego en las actividades agrícolas y ganaderas.

El Instituto Geofísico del Perú alertó la situación que podía venir, de un incremento severo de incendios, que limitaría la capacidad que ustedes tienen, para una respuesta adecuada.

Y, finalmente, al general jefe de Indeci, el kit para emergencias, la para la asistencia frente a emergencias y desastres, si nos podría informar usted, de qué se trata, y más o menos, si nos puede mostrar una imagen, y cuánto se invirtió en esos kits.

Por favor.

EL JEFE DEL INSTITUTO NACIONAL DE DEFENSA CIVIL - INDECI, señor Juan Carlos Urcariegui Reyes.- Referente a la situación presupuestal, de acuerdo a las disposiciones que nos ha llegado del Ministerio, nosotros, a la quincena del mes de octubre debemos estar en el 80% de gasto comprometido.

Y llegar a fin de año con un 98% de gasto, 85%.

Esto se han tomado las acciones correspondientes, porque tenemos artículos adquiridos, que están en proceso de internamiento y no se les paga, no se les devenga, hasta el momento de dar la conformidad del bien que se ha adquirido.

O sea, en cuanto a ello, ya se han tomado las medidas, como bien lo ha dicho nuestro ministro, de lograr el nivel que corresponde, dentro del gasto para el año fiscal 2024.

Y sobre su otra pregunta de los kits, ¿qué kit? ¿A cuál se refiere?

El señor PRESIDENTE.- Fuera de micro.

EL JEFE DEL INSTITUTO NACIONAL DE DEFENSA CIVIL - INDECI, señor Juan Carlos Urcariegui Reyes.- Nosotros tenemos kits de aseo personal, eso es lo que hemos adquirido, no sé si a eso se refiere. (51)

El señor PRESIDENTE.- Son kits para la asistencia frente a emergencias y desastres, según lo referido en el año 2023.

En la actividad de administración y almacenamiento de kits para la asistencia frente a emergencias y desastres.

Según los informes que tenemos del MEF y de todo lo que las cifras con lo que contamos acá en la Comisión de Fiscalización.

EL JEFE DEL INSTITUTO NACIONAL DE DEFENSA CIVIL - INDECI, señor Juan Carlos Urcariegui Reyes.- Dentro de lo que se adquiere para atender las emergencias de manera general, son los bienes de ayuda humanitaria, alimentarios y no alimentarios.

Esos los tenemos nosotros adquiridos, algunos otros en procesos de internamiento y se entregan a solicitud de los gobiernos regionales.

Eso lo tenemos en cualquier momento verificable.

Los kits específicamente sobre incendios forestales, si usted me permite, yo puedo hacerle llegar la exposición por escrito. No tengo ningún inconveniente, quiero revisar los detalles de manera de no pecar en falsas informaciones.

Muchas gracias

El señor PRESIDENTE.- Les agradecemos al ministro de Defensa, el señor Walter Asturillo, el general Walter Asturillo; y al general Juan Carlos Urcariegui, jefe de Indeci, por su presencia en esta comisión.

Les invitamos a salir en el momento que ustedes consideren conveniente.

Muchas gracias.

EL JEFE DEL INSTITUTO NACIONAL DE DEFENSA CIVIL - INDECI, señor Juan Carlos Urcariegui Reyes.- Muchas gracias, señor congresista.

-Se suspende la sesión.

-Se reanuda la sesión.

El señor PRESIDENTE.- Reiniciamos la sesión.

Se levanta la sesión, siendo las 15 horas 27 minutos del día de viernes 4 de octubre del 2024.

Muchas gracias, por su presencia.

-A las 15:27 h, se levanta la sesión.