AVANCE DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO CUSCO

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Junio -2025

CONTENIDO

a) Antecedentes

b) Estado Situacional

c) Nueva Procura Internacional

Aeropuerto Internacional
de Chinchero - Cusco

Aeropuerto Internacional
de Chinchero - Cusco

Aeropuerto Internacional
de Chinchero - Cusco

Aeropuerto Internacional
de Chinchero - Cusco

a. Antecedentes

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

- **Cusco - Urubamba**
- **CUI:** 2190272
- **Costo de la Inversión:** S/ 2,724 millones
- **Beneficiarios:** 1,200,000 habitantes
- **PIM 2025: 301.4 Millones**
- **Alcance:** Pista de aterrizaje, Torre de Control, SEI y Terminal de Pasajeros

  - Esta infraestructura aeroportuaria tendrá **capacidad para recibir más de 8 millones de pasajeros** por año en su etapa inicial de operación y conforme aumente la demanda, tendrá capacidad suficiente para atender a más 12 millones de pasajeros al año.
  - El terminal de pasajeros contará con **11 puestos de estacionamiento directos 3 internacionales y 8 nacionales**.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

❖ **Contratos AICC:**

- **Movimiento de Tierras (MT)**

✓ Con fecha 12 de abril de 2021, se dio el inicio de ejecución de la obra: Movimiento de Tierras del proyecto "Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario en la Región Cusco mediante el Nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco".

✓ Monto de Obra: $143 858 000.00 sin IGV.

✓ Plazo de ejecución de obra 27 meses.

- **Obras Principales (OP)**

✓ Con fecha de 27 de julio de 2021, se firmó el contrato de Obras Principales con CNCH.

✓ Con fecha 30.10.24, el MTC y el Consorcio Natividad Chinchero firmaron la ADENDA N°03 reduciendo el alcance de la ejecución de las obras únicamente al CERCO PERIMÉTRICO Y AL TERMINAL DE PASAJEROS cuyo plazo de culminación está definido para diciembre del 2026. Este acuerdo busca asegurar la culminación del proyecto.

b) Estado Situacional

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

❖ ESTADO SITUACIONAL

OBRA PRINCIPALES:

A la fecha el proyecto tiene un **avance general de obras principales de 31.64%,** (Terminal de pasajeros y Cerco perimétrico)

- Respecto al **Cerco Perimétrico** (Paquete N°02), la obra tiene un avance del **63.65%.**
- Respecto al **Terminal de Pasajeros** (Paquete N°06), la obra tiene un avance del **18.74%**

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

Al **30 de octubre del 2024**, las obras tenían un **avance de 14%.**

Como resultado de la Adenda N°3 a la fecha, las **obras tienen un avance de más del 31.6%. (Cerco y Terminal)**

MAYO 2025

OCT 2024

MAYO 2025

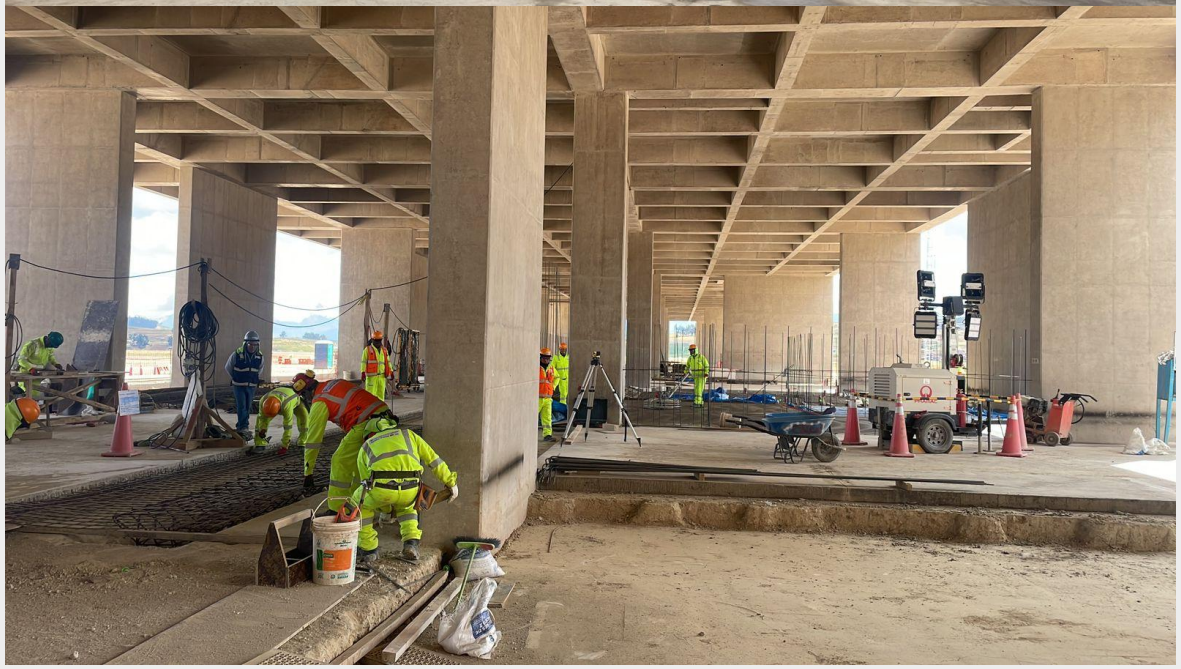
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

Estructura	Octubre 24	Mayo 25
Estructuras de concreto	60%	95%
Estructuras metálicas	0%	45.36%

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

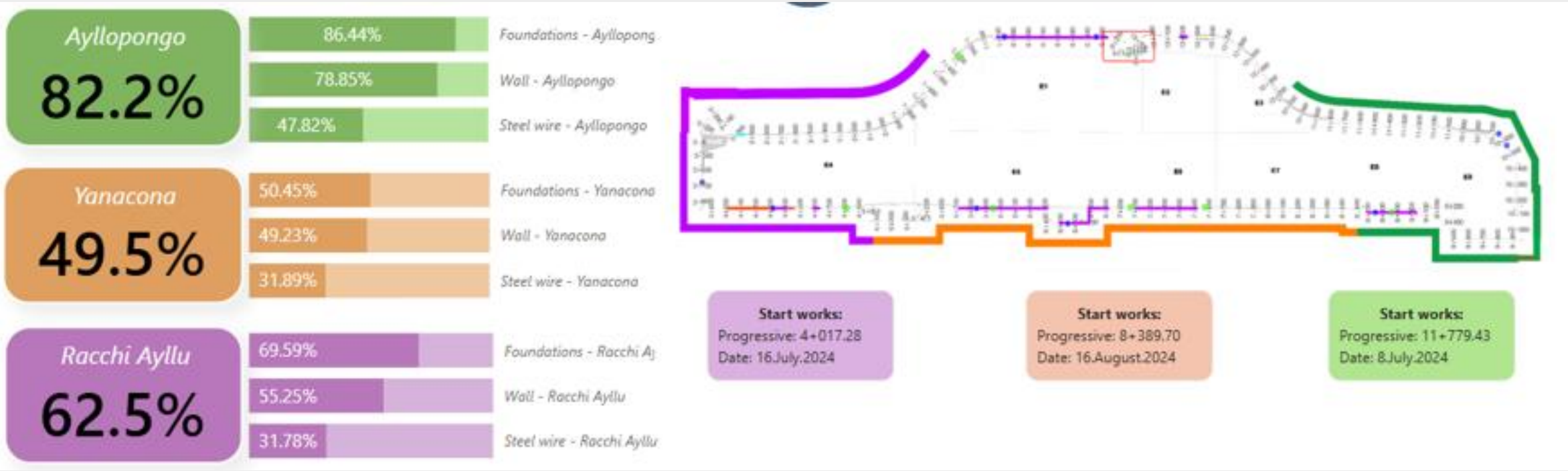
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

MAYO 2025



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

Al **30 de octubre del 2024, las obras del cerco perimétrico tenían un avance de 5%. Hoy** las obras del cerco tienen **más del 63.6% de avance** de un total 10.6 km de cerco perimetral (Bloque de Concreto).



AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

OCTUBRE 2024: 500m de cerco perimétrico.

MAYO 2025: Avance de 5,936 m de cerco perimetral.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

MAYO 2025

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

Al **30 de octubre del 2024, el personal de obra era de 120 trabajadores**, **hoy** en día **el CONTRATISTA tiene en obra más de 566 trabajadores** entre mano de obra del área de influencia directa, indirecta y sub contratistas.

CNCH Trabajadores en obra: 566 mayo 2025

- Terminal: 258
- Otras zonas: 33
- Instalaciones: 19
- Cerco Perimétrico y Topografía: 13
- Mantenimiento: 17
- Otros trabajadores: 22
- Sub Contratista Cerco Perimétrico:
  - Kukis Racchi: 32
  - Empresa Comunal Ayllopongo: 38
  - Empresa Comunal Yanacona: 21
  - Otros Sub Contratistas: 113

MAYO 2025

c) Nueva Procura Internacional

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO (G2G)

❖ AVANCE DE LA EJECUCIÓN DE LA PROCURA

✓ En abril de 2025 se suscribió la ADENDA N° 07 al Contrato de Estado para que la PMO realice una nueva procura internacional para elegir al nuevo diseñador y nuevos contratistas de obra para la culminación del proyecto (pista de aterrizaje, torre de control y otros edificios del Aeropuerto)

ESTRATEGIA DE PROCURA PARA REANUDAR PRONTO LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN

El Plan de Procura fue aprobado el 25 de abril 2025.

- ✓ Se encuentra en proceso la procura para la **contratación del Consultor de Diseño,** previsto suscribir contrato en **mayo 2025.**
- ✓ Conforme se culmine los diseños, la PMO **realizará el proceso de contratación concurso y/o adjudicación directa** de forma inmediata para elegir a los nuevos contratistas.

PLAN DE EJECUCIÓN DE LA PROCURA DE LOS PAQUETES DE TRABAJO

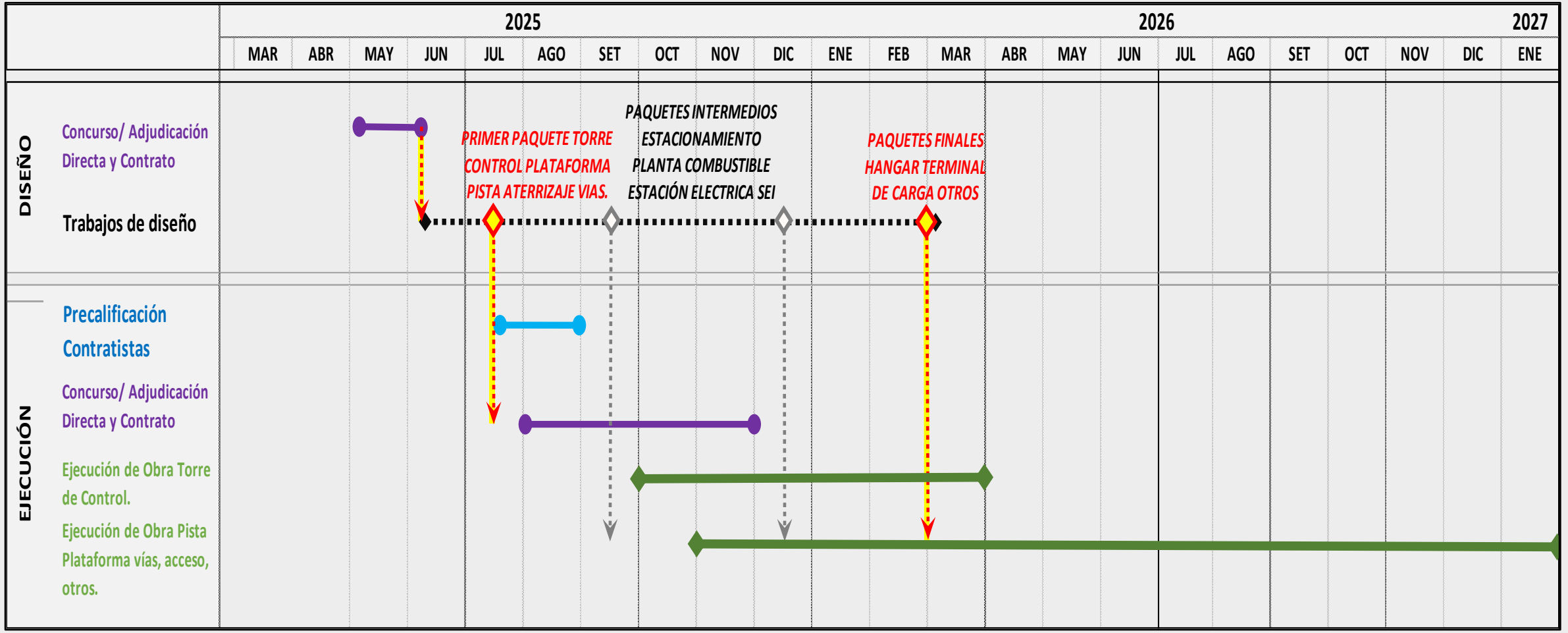
- ✓ Paquetes de trabajo prioritarios para su procura inmediata: **Torre de control, pista de aterrizaje y calle de rodaje, plataforma, hangar, terminal de carga, edificio de servicios de extinción de incendios, edificio de mantenimiento.**

AICC – Cronograma propuesto*
28 de mayo 2025

PAQUETE DE TRABAJO	DESCRIPCIÓN	CONTRATISTA CONCURSO Y/O ADJUDICACIÓN DIRECTA		EJECUCIÓN FÍSICA	
		Fecha Inicio	Fecha Termino	Fecha Inicio	Fecha Termino
Primer Paquete	- Torre de Control	Fines de junio 25	Fines de Jul - 25	Set-25	Abr-26
	- Pista de aterrizaje - plataforma - vías de acceso	Jul-25	Fines de Set-25	Fines Oct-25	Dic-26
Segundo Paquete	- Estación Eléctrica	Ago-25	Oct-25	Nov-25	Set-26
Tercer Paquete	- Planta de Combustible	Set-25	Nov-25	Dic-25	Nov-26
Cuarto Paquete	- Cuartel SEI - Estacionamiento e ingreso - Hangar - Terminal de Carga - Otros	Dic-25	Mar-25	Abr-25	Dic-26
Consorcio Natividad	- Cerco Perimétrico	-	-	**Jul-24**	**Dic-25**
	- Terminal de Pasajeros	-	-	**Set-22**	**Dic-26**

* sujeto a asesoría técnica de la PMO y a firma de contrato con el Diseñador

Cronograma propuesto



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Ponle PUNCHE y ganamos todos PERÚ

GRACIAS