PROYECTO DE LEY <u>09418/2024-CR</u> "LEY QUE MODIFICA LOS ARTICULOS 1°, 2° Y 3° DE LA LEY N° 28528, LEY QUE REGULA EL TRASLADO DE MERCANCIAS CON DESTINO A LA ZOFRATACNA, CETICOS Y TERCEROS PAISES".



Articulo 1°.- Objeto de la Ley

La presente ley tiene par objeto de modificar los Artículos 1°, 2° y 3° de la de la Ley 28528 Ley que regula el traslado de mercancías con destino a la ZOFRATACNA, los CETICOS y terceros países.

Articulo 2.- Modifíquese el titulo y los artículos 1°, 2° y 3° de la de la Ley 28528 Ley que regula el traslado de mercancías con destine a la ZOFRATACNA, los CETICOS y terceros países en los siguientes términos:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Fundamentos de Normativa

El desarrollo descentralizado es clave para el crecimiento sostenible del país. En este contexto, mejorar la competitividad logística y atraer inversiones, especialmente en las regiones norte y sur, es fundamental. El Terminal Portuario de Chancay impulsará la economía, reduciendo costos y tiempos logísticos para fortalecer la conexión comercial con Asia. Además, las Zonas Especiales de Desarrollo y la Zona Franca de Tacna fomentan la inversión y el crecimiento industrial y comercial. Integrar estos proyectos potenciará el desarrollo económico descentralizado y contribuirá a la recuperación económica, maximizando los beneficios del puerto para el país.

Ampliación de Alcance según el Proyecto de Ley

El desarrollo descentralizado es clave para el crecimiento sostenible del país. En este contexto, mejorar la competitividad logística y atraer inversiones, especialmente en las regiones norte y sur, es fundamental. El Terminal Portuario de Chancay impulsará la economía, reduciendo costos y tiempos logísticos para fortalecer la conexión comercial con Asia. Además, las Zonas Especiales de Desarrollo y la Zona Franca de Tacna fomentan la inversión y el crecimiento industrial y comercial. Integrar estos proyectos potenciará el desarrollo económico descentralizado y contribuirá a la recuperación económica, maximizando los beneficios del puerto para el país.



MARCO NORMATIVO

Las leyes peruanas promueven la descentralización y el desarrollo económico en todas las regiones del país. La Constitución establece que la descentralización es clave para el progreso, mientras que la Ley N° 30446 impulsa las Zonas Especiales de Desarrollo (ZED) para atraer inversiones y generar empleo. Además, el Gobierno busca mejorar la inversión y la competitividad a través del comercio exterior. Para cumplir con estos objetivos, es necesario actualizar la Ley N° 28528 y permitir que más puertos del país participen en el transporte de mercancías, fortaleciendo la economía y generando más oportunidades en diversas regiones.



EFECTO DE LA VIGENCIA DE LA NORMA PROPUESTO SOBRE LA LEGISLACIÓN

La norma propuesta amplia los alcances de la Ley Nro. 28528 autorizado el traslado marítimo de mercancías por cualquier puerto del país y no solamente para el Callao como inicialmente había previsto.

ANÁLISIS COSTO - BENEFICIO

La norma propuesta amplia los alcances de la Ley Nro. 28528 autorizado el traslado marítimo de mercancías por cualquier puerto del país y no solamente para el Callao como inicialmente había previsto.

CUADRO COMPARATIVO

ANTES Ley Nro. 28528 Artículo 1º.- Traslado de mercancía con Artículo 1º.- Traslado de mercancía con destino a la ZOFRATACNA Autorizase, destine a la ZOFRATACNA Autorizase, bajo control aduanero, el traslado de bajo control aduanero, el traslado de mercancías por vía marítima ingresada mercancías por vía marítima ingresada por el Puerto del Callao hacia los por cualquier Puerto del País sea Puertos de Ilo y Matarani, para su **público o privado** hacia los Puertos de destino final, los Depósitos Francos de los Matarani, para su destine final, los la ZOFRATACNA. El traslado, se Depósitos Francos de la **ZOFRATACNA**. efectuará con la sola presentación de la El traslado. Se efectuara con la sola Solicitud de Traslado, acogiéndose a los presentación de la Solicitud de Traslado, procedimientos y beneficios tributarios acogiéndose a los procedimientos y contemplados en la Ley Nº 27688, beneficios tributarios contemplados en modificada por la Ley Nº 27825. Dicha la 27688, modificada por la Ley Nro. autorización es aplicable para la salida 27825; Dicha autorización es aplicable de mercancías por vía marítima para la salida de mercancías por vía proveniente de los Depósitos Francos de | marítima proveniente de los Depósitos la ZOFRATACNA por los Puertos de llo y Francos de la **ZOFRATACNA** para los Matarani, hacia el Puerto del Callao, Puertos de lio y Matarani, ingresada por para su destino final al exterior. Lo cualquier Puerto del País sea Público o indicado en los párrafos anteriores **Privado**, para su destino final al exterior. regirá para la Zona Franca y la Zona Lo-indicado en los párrafos anteriores

establece su ley.

Proyecto de Ley Nro. 9418 Comercial de Tacna por el plazo que regirá para la Zona Franca y la Zona Comercial de Tacna par el plazo que establece su ley.

PROPUESTA

ANTES	PROPUESTA
Ley Nro. 28528	Proyecto de Ley Nro. 9418

control aduanero, el traslado de DESARROLLO (ZED). mercancías por vía marítima ingresadas por el Puerto del Callao hacia los Puertos de Ilo, Matarani y Paita para su destino final a los CETICOS de Ilo, Matarani y Paita, respectivamente. El traslado se efectuará con la sola presentación de la Solicitud de Traslado, acogiéndose a los procedimientos beneficios tributarios, contemplados en los Decretos Legislativos núms. 842 y 864, así como sus modificatorias. Lo dispuesto en el presente artículo es aplicable a las mercancías a que se refiere el Decreto Legislativo Nº 843. Dicha autorización es aplicable para la salida de mercancías por vía marítima proveniente de los CETICOS por los Puertos de Ilo, Matarani y Paita, hacia el Puerto del Callao, para su destino final al exterior.

Artículo 2º.- Traslado de mercancía con Artículo 2º.- Traslado de mercancía con destino a los CETICOS Autorizase, bajo destine a las ZONAS ESPECIALES DE

> Autorizase, bajo control aduanero, el traslado de mercancías por vía marítima ingresadas por cualquier Puerto del País sea público o privado hacia los Puertos de llo, Matarani y Paita para su destino final a las **Zonas** Especiales de Desarrollo (ZED) de llo, Matarani y Paita, respectivamente. El traslado se efectuara con la sola presentación de la Solicitud acogiéndose Traslado, los procedimientos beneficios tributarios. contemplados en los Decretos Legislativos números. 842 y 864, así como sus modificatorias. Dicha autorización es aplicable para la salida de mercancías por vía marítima proveniente de las **Zonas Especiales de Desarrollo (ZED)** por los Puertos de llo, Matarani y Paita, hacia cualquier puerto del País sea público o privado, para su exportación o reexpedición con destino final al exterior.

Ley Nro. 28528

ANTES

marítima, ingresadas por el Puerto del mercancías autorización prevista en el párrafo normatividad anterior es igualmente aplicable para internacionales aduanera respectiva.

PROPUESTA

Proyecto de Ley Nro. 9418

Artículo 3º.- Traslado de mercancías **Artículo 3º.-** Traslado de mercancías por por vía marítima desde y hacia el vía marítima desde y hacia *por* Puerto del Callao sujetas a Tránsito cualquier Puerto del País sea público o Internacional Terrestre de mercancías | *privado* sujetas a Transito Internacional desde y hacia terceros países a través | Terrestre de mercancías desde y hacia de los Puertos de IIo, Matarani y Paita | terceros países a través de los Puertos Autorizase, bajo control aduanero, el de llo, Matarani y Paita Autorizase, bajo traslado de mercancías por vía control aduanero, el traslado de por vía marítima. Callao hacia los Puertos de Ilo, Matarani | ingresadas por cualquier Puerto del País y Paita con destino final a terceros sea público o privado hacia los Puertos países, dentro de la normatividad y los de No, Matarani y Paita con destine convenios internacionales vigentes. La final a terceros países, dentro de la los convenios vigentes. las mercancías procedentes de terceros autorización prevista en el párrafo países, para su traslado marítimo pro anterior es igualmente aplicable para los Puerto de Ilo, Matarani y Paita, hacia | las mercancías procedentes de terceros el Puerto del Callao, para su destino países, para su traslado marítimo por final al exterior. Dicha autorización se los Puertos de llo, Matarani y Paita, efectuará con la sola presentación de la hacia cualquier puerto del País sea Solicitud de Traslado ante la autoridad | *publicó o privado*, para su destine final al exterior. Dicha autorización se efectuara con la sola presentación de la Solicitud de Traslado ante la autoridad aduanera respectiva.