



# Estado situacional de los Puentes en la Red Vial Concesionada

18 de Marzo 2025

# Carreteras concesionadas bajo la supervisión del Ositrán

# CARRETERAS CONCESIONADAS SEGÚN LA RED VIAL DEL PERÚ

6,600 KM  
concesionados

OSITRAN supervisa el **3.92 %** de la Red Vial del Perú



OSITRAN supervisa el **24.35 %** de la Red Vial Nacional

RED VIAL DEL PERU (En Km)			
NACIONAL	DEPARTAMENTAL	VECINAL	TOTAL
27,110	27,506	113,858	168,473

## ALCANCE GENERAL DE LA SUPERVISIÓN EN LA ETAPA DE OPERACIÓN EN CARRETERAS CONCESIONADAS:

### Alcance general de la Supervisión de en la Etapa de Operación (De acuerdo a los Contratos de Concesión):

Principales temas que se supervisan:

- Niveles de servicio individuales
- Niveles de servicio globales
- Evaluación del Índice de rugosidad internacional (IRI)
- Supervisión de los Servicios Obligatorios (Grúa).



## EVALUACIÓN DE LOS NIVELES DE SERVICIO INDIVIDUALES:

### Evaluación de los Niveles de Servicio Individuales:

- Se lleva a cabo de forma continua, garantizando que en cualquier momento y lugar de la infraestructura concesionada se cumplan los estándares exigidos en los Contratos de Concesión.
- Esto se verifica a través de las inspecciones de operaciones y los recorridos de los Supervisores In Situ.

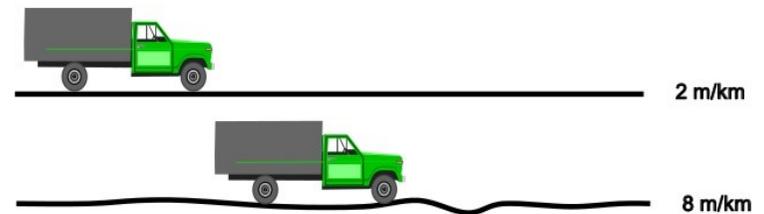


# EVALUACIÓN DEL INDICE DE RUGOSIDAD INTERNACIONAL

## Evaluación Funcional del Pavimento:

1. La evaluación funcional del pavimento (IRI) se realiza en toda la longitud de el tramo Concesionado en operación.
2. Se realiza una (01) vez al año, mediante empresas contratadas para dicho fin, haciendo uso de equipos de alto rendimiento.

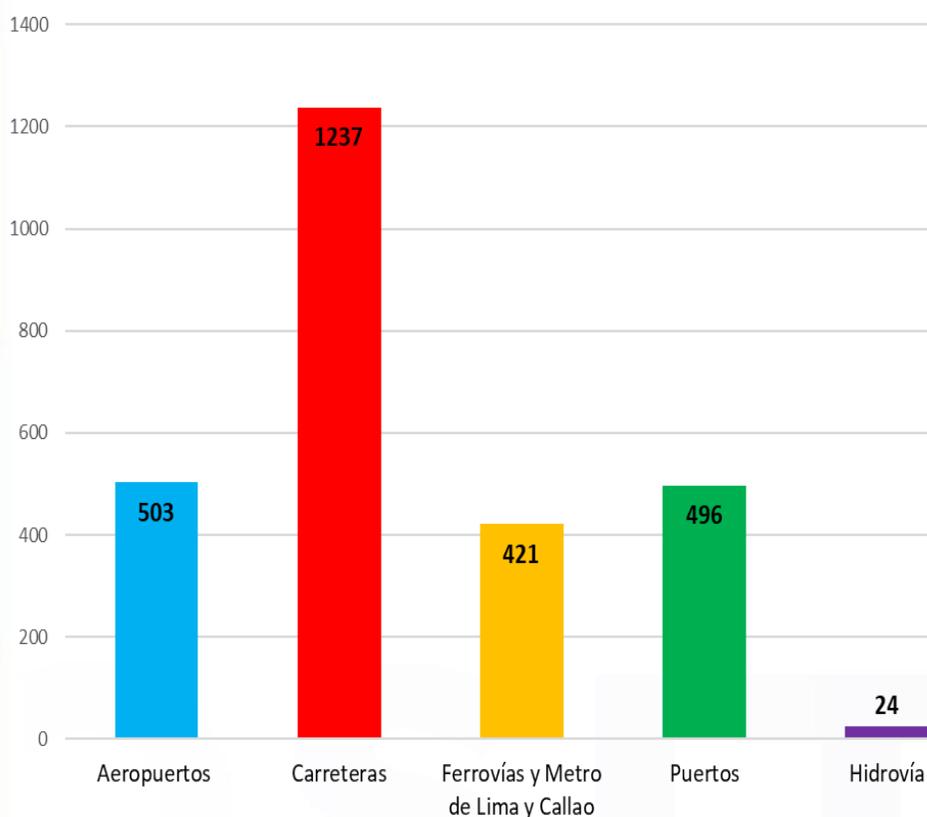
Concepto de Rugosidad Superficial  
IRI (m/km)



- **Los resultados de la supervisión y fiscalización realizadas a las empresas concesionarias sobre los contratos de concesión y sobre la infraestructura de transporte de uso público concesionada, como carreteras y puentes**

# CANTIDAD DE ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN JEFATURA DE CARRETERAS (SEGÚN PLAN DE SUPERVISIÓN):

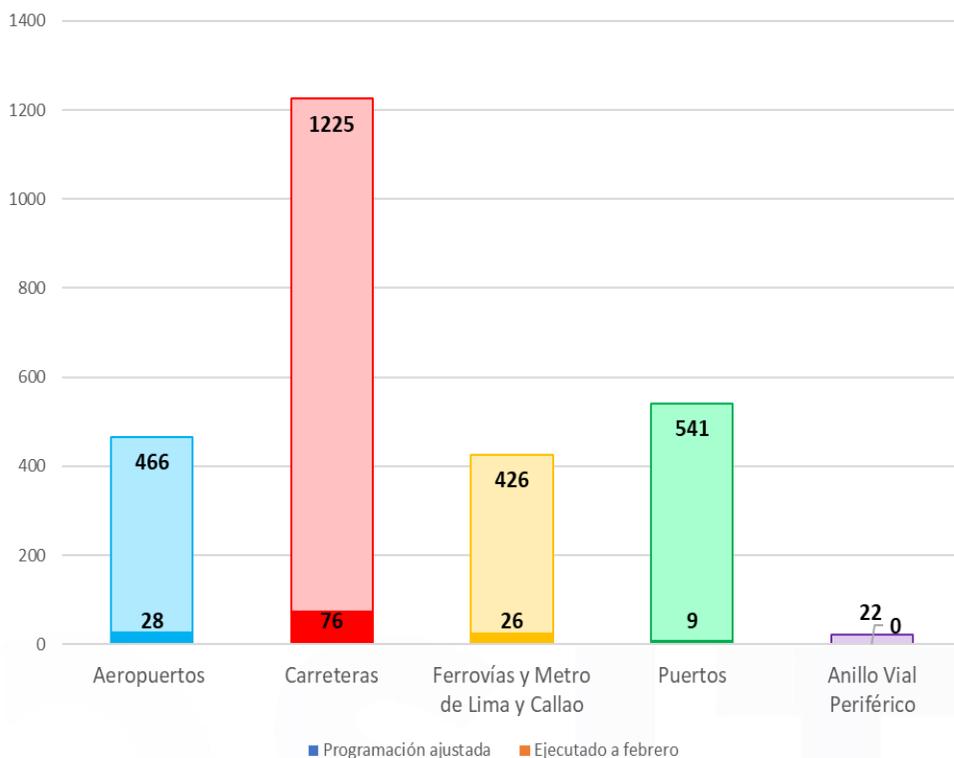
## ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN EJECUTADAS EL 2024



ENTIDADES PRESTADORAS	EJECUTADO
<b>CARRETERAS</b>	<b>1237</b>
AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C.	83
CARRETERA SIERRA PIURA S.A.C.	52
CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 2 S.A.	71
CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 3 S.A.	77
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.	84
CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S.A.	78
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.	99
CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE S.A.	124
CONCESIONARIA IIRSA NORTE S.A.	68
CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S.A.	60
DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.	71
INTERSUR CONCESIONES S.A.	91
RED VIAL 5 S.A.	83
CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S.A.	58
CONCESIONARIA PERUANA DE VÍAS - COVINCA S.A.	68
CARRETERA ANDINA DEL SUR S.A.C.	70

# CANTIDAD DE ACCIONES DE SUPERVISIÓN EN JEFATURA DE CARRETERAS (SEGÚN PLAN DE SUPERVISIÓN):

## ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN EJECUTADAS EL 2025 (a enero 2025)



ENTIDADES PRESTADORAS	EJECUTADO
<b>CARRETERAS</b>	<b>76</b>
AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C.	7
CARRETERA SIERRA PIURA S.A.C.	4
CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 2 S.A.	3
CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR - TRAMO 3 S.A.	4
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.	4
CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S.A.	3
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.	8
CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE S.A.	7
CONCESIONARIA IIRSA NORTE S.A.	5
CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S.A.	3
DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.	3
INTERSUR CONCESIONES S.A.	5
RED VIAL 5 S.A.	6
CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S.A.	3
CONCESIONARIA PERUANA DE VÍAS - COVINCA S.A.	5
CARRETERA ANDINA DEL SUR S.A.C.	6

# ACTIVIDADES ADICIONALES AL PLAN DE SUPERVISIÓN (EVALUACION DE NIVELES PARAMETROS DE CONDICION INSUFICIENTE):

N°	Entidad Prestadora	AÑO 2024	
		Programado	ejecutado
1	Carretera Andina del Sur S.A.	48	76
2	Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 S.A.	12	29
3	Intersur Concesiones S.A.	24	27
4	Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A.	33	76
5	Concesionaria Vial del Perú S.A.	48	142
6	Red Vial 5 S.A.	12	24
7	Concesión Canchaque S.A.C.	12	21
8	Concesión Valle del Zaña S.A.	12	19
9	Concesionaria IIRSA Norte S.A.	60	64
10	Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 2 S.A.	12	16
11	Concesionaria Vial del Sur S.A.	60	111
12	Autopista del Norte S.A.C.	24	36
13	Concesionaria Vial del Sol S.A.	33	51
14	Consortio Concesión Chancay - Acos S.A.	24	24
15	Desarrollo Vial de los Andes S.A.C.	48	103
16	Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.	24	24
		<b>486</b>	<b>843</b>

De donde se tiene que, en el 2024, se ejecutaron **843 actividades de evaluación de niveles de servicio Adicionales** a las actividades del Plan de Supervisión.

En lo que va del 2025 se ejecutaron más de 100 evaluaciones.



**Esto Valores de Rugosidad del Pavimento (Muy buen estado, sin huecos) se traduce en un ahorro anual de: combustible y mantenimiento de los Vehículos)**

# RESULTADO DE EVALUACIÓN DEL ÍNDICE DE RUGOSIDAD INTERNACIONAL

Ítems	INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	ÍNDICE DE RUGOSIDAD INTERNACIONAL (IRI)		ESTADO
		UMBRAL EXIGIBLE EN LA ETAPA DE CONSERVACIÓN	VALOR DE ÚLTIMA EVALUACIÓN (")	
1	Red Vial N° 6 - Pucusana - Cerro Azul - Ica	C.A.: 3.0	1.45	Cumple
2	IIRSA Sur, Tramo 2: Urcos - Inambari	C.A.: 3.5 / TSB 4	2.00	Cumple
3	IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari - Iñapari	C.A.: 3.5 / TSB 4	2.24	Cumple
4	IIRSA Sur, Tramo 4: Inambari - Azángaro	C.A.: 3.5 / TSB 4	2.53	Cumple
5	IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos	C.A.: 3.5 / TSB 4	2.89	Cumple
6	IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azángaro	C.A.: 3.5	3.12	Cumple
7	Tramo Vial Desvío Quilca - La Concordia	3.5	1.72	Cumple
8	IIRSA Norte: Paita - Yurimaguas	C.A.: 3.5 / TSB 4	1.98	Cumple
9	Red Vial 5: Ancón - Huacho - Pativilca	C.A.: 3.5	1.39	Cumple
10	Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	C.A.: 3.5 / TSB 4	2	Cumple
11	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana	3.5	2.05	Cumple
12	Red Vial 4: Pativilca - Trujillo (***)	C.A.: 3.5 / TSB 4	1.26	Cumple
13	IIRSA Centro, Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	3.5	1.85	Cumple
14	Longitudinal de la Sierra, Tramo 2: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chiple, Cajamarca - Trujillo y Dv. Chilete - Emp. PE - 3N	C.A.: 3.5 / TSB 4	(**)	Aún no se mide en etapa de conservación
15	Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	C.A.: 3.5 / TSB 4	1.86	Cumple
16	Óvalo Chancay - Huaral - Acos	C.A.: 3.5	1.72	Cumple

(\*) Evaluación realizada en los tramos en la fase de operación (Es decir luego de ejecutadas las obras y debidamente aceptadas)

## CASO RED VIAL 5: EVALUACION DE APSA EN EL PUENTE CHANCAY

- De manera anual, OSTRAN realiza la evaluación de parámetros de condición y serviciabilidad exigibles en concesiones viales, de acuerdo con lo establecido en el Contrato de concesión.

LÍMITES ADMISIBLES Y PLAZOS DE SUBSANACIÓN POR INCUMPLIM

RUBRO	LIMITE		PLAZO Días	UNID
	%	DESCRIPCION		
CALZADA	0	RUGOSIDAD MAYOR A 3.5. m/Km	90	KM <sup>(3)</sup>
	10	PELADURAS, DESCASCARAMIENTO O DESPRENDIMIENTO DE ÁRIDOS	7	KM <sup>(1)</sup>
	0	BACHES	2	M2
	0	AHUELLAMIENTO MAYOR A 12 mm	90	KM <sup>(1)</sup>
	15	FISURAS	7	KM <sup>(1)</sup>
	0.1	GRIETAS ABIERTAS	7	ML
	0	FRICCION MENOR A 0.40	7	KM <sup>(1)</sup>
	0	INDICE DE SERVICIABILIDAD PRESENTE-PSI MENOR A 2.8	90	KM <sup>(1)</sup>
	0	OBSTACULOS	1	UND
	0	BORDES ROTOS	7	ML
BERMAS	0	BACHES	2	BACH E
	0	OBSTACULOS	2	M3
	0	DESPRENDIMIENTOS DEL TRATAMIENTO ENTRE CALZADA Y BERMAS	7	ML
DRENAJE	100	PERMITA LIBRE ESCURRIMIENTO DE AGUA	7	UND
	100	PARAPETOS LIMPIOS	7	UND
PUENTES	0	CALZADAS DETERIORADAS O SUCIAS	7	UND
	0	OBSTACULOS	1	UND
	0	BARANDAS SUCIAS Y/O RÓTAS	7	ML
	0	GRIETAS	7	ML
	0	ELEMENTOS METALICOS CORROIDOS, DETERIORADOS Y/O SUCIOS	7	UND
SENALES	0	SENALES DETERIORADAS	7	UND
	0	MARCAS DEL PAVIMENTO CON RETROREFLECTIVIDAD MENOR A 150 MILICANDELAS/LUX/M2	7	KM <sup>(1)</sup>

## CASO RED VIAL 5: EVALUACION DE APSA EN EL PUENTE CHANCAY

- De acuerdo con el Contrato de Concesión, en la Red Vial 5 se verifica el cumplimiento de cada uno de los parámetros de condición establecidos de acuerdo con los plazos de subsanación en caso se detecten algunas fallas.
- Es así que en el año 2022 con la empresa CCV y en 2024 con la empresa APSA, se evaluó, entre otros, el Puente Chancay, notificando los parámetros observados y los cuales fueron verificados por nuestro supervisor in situ respecto a su cumplimiento dentro de los plazos.
- A continuación, presentamos los trabajos realizados en el Puente Chancay en atención a los parámetros observados por APSA a través de su especialista de puentes, corresponden al PCI 17 en agosto 2024.

**ITEM 176**

**Variable:** Puentes

**Parámetro:** Barandas sucias y/o rotas

**Plazo:** 07 días

	
<p>Situación Antes Barandas sucias y/o rotas_x000D_ Progresiva: KM 076+400 - 076+460 (SN) Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO</p>	<p>Situación Durante Barandas sucias y/o rotas_x000D_ Progresiva: KM 076+400 - 076+460 (SN) Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO</p>

**Labores de subsanación PCI 17-2024  
puente Chancay**


<p>Situación Después Barandas sucias y/o rotas_x000D_ Progresiva: KM 076+400 - 076+460 (SN) Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO</p>

**ITEM 178**  
**Variable:** Puentes  
**Parámetro:** Grietas  
**Plazo:** 07 días



**Situación Antes  
 Grietas**  
 Progresiva: KM 076+400 - 076+460 (SN)  
 Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO



**Situación Durante  
 Grietas**  
 Progresiva: KM 076+400 - 076+460 (SN)  
 Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO

**Labores de subsanación PCI 17-2024  
 puente Chancay**



**Situación Después  
 Grietas**  
 Progresiva: KM 076+400 - 076+460 (SN)  
 Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO

**ITEM 193**  
**Variable:** Puentes  
**Parámetro:** Grietas  
**Plazo:** 07 días

	
<p><b>Situación Antes Grietas</b> Progresiva: KM 076+400 - 076+460 (SN) Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO</p>	<p><b>Situación Durante Grietas</b> Progresiva: KM 076+400 - 076+460 (SN) Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO</p>

## Labores de subsanación PCI 17-2024 puente Chancay


<p><b>Situación Después Grietas</b> Progresiva: KM 076+400 - 076+460 (SN) Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO</p>

## **ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS:**

### **CASO RED VIAL 5: Colapso del Puente Chancay. Km 76+200 Ruta PE-1N**

- A las 23: 59 horas del 13 de febrero de 2025, se reportó la caída del puente Chancay ubicado en el km 76+200 de la carretera concesionada Red Vial 5, en el momento en que un bus de la empresa Cruz del Norte se encontraba cruzando la mencionada estructura.
- El Concesionario habilitó un acceso por la ciudad de Huaral para dar transitabilidad inmediata.
- Presencia de autoridades del MTC y del Concesionario, se tuvo conocimiento de las coordinaciones para la instalación de un puente temporal en dicha zona.
- El OSITRAN decidió contratar dos especialistas: uno en Puentes y otro en Hidrología e Hidráulica, a efectos de evaluar las causas del colapso del Puente Chancay.
- El domingo 16 de febrero del 2025, los especialistas contratados por el OSITRAN realizaron una visita de campo, verificaron la zona del colapso, tomaron nota de lo sucedido y recabaron la información necesaria.

## ACCIONES REALIZADAS POR OSITRAN POST COLAPSO

**Dos Especialistas contratados por OSITRAN para evaluar causas del colapso.**



Evaluación in situ de las fallas estructurales del Puente Chancay. 16/02/2025.

## INFORMES DE LOS ESPECIALISTAS DE PUENTES E HIROLOGÍA - HIDRAULICA

- El Puente Chancay se ubica en la carretera Panamericana Norte, Ruta PE-1N, cruza el río Chancay en el Km 76+400 y está conformado por dos puentes: Puente con sentido Sur – Norte y Puente con sentido Norte - Sur. Estos puentes se sitúan de forma paralela y son independientes. El primero tiene una longitud de 57.18 m y el segundo una longitud de 57.14 m.
- De la información recabada se tiene que el Puente Chancay fue construido en tres etapas:
- Primera Etapa: Puente construido en el año 1939, de una sola vía de concreto armado de 3.6 m de ancho, sentido Norte - Sur.
- Segunda Etapa: Ampliación del puente de calzada Norte - Sur, completando los 8 m. de ancho y construido en el año 1952.
- Tercera Etapa: Puente Independiente de una calzada de sentido Sur - Norte, de dos carriles con una calzada de 8 m. de ancho y construido en el año 1985.
- El puente colapsado es el que corresponde al sentido Norte – Sur, es decir, al construido en la primera y segunda etapa, según lo señalado en el punto anterior.

- El OSITRAN ha cumplido cabalmente con su función supervisora del cumplimiento de las obligaciones contractuales del Concesionario, relacionadas con el mantenimiento y conservación del puente Chancay, en el marco de los parámetros de condición y serviciabilidad establecidos en el contrato de concesión.
- Se advierte que el diseño del Puente Chancay no cumplía con las recomendaciones contenidas en el Manual de Hidrología e Hidráulica, ya que se ubica en la curva del cauce del río, detalle que debió considerar el proyecto original.
- Adicionalmente, el puente Chancay presentaba fallas estructurales de origen que determinaron finalmente su colapso. Estas fallas no podían ser subsanadas a través de actividades conservación y mantenimiento establecidas en el contrato de concesión, por lo que la única manera de resolverlas era a través de su reemplazo, tal como lo venía solicitando el Concesionario desde hacía varios años.

## SITUACION ACTUAL DEL PUENTE CHANCAY



Puente modular temporal Puente Chancay, sentido Sur – Norte.  
Puente colapsado hasta la fecha sin ser demolido por orden del Ministerio Público.

## SITUACION ACTUAL DEL PUENTE CHANCAY



Plan de Tránsito en Puente modular temporal Puente Chancay, sentido Sur – Norte.  
Verificación de señalización nocturna, conforme.

## ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS:

### CASO NORVIAL: SEGUROS

- ✓ El Contrato de Concesión de la Red Vial 5 obliga al Concesionario a mantener seguros vigentes para cubrir su responsabilidad ante siniestros relacionados con la infraestructura vial. **Estas pólizas han sido supervisadas por el Ositran y están vigentes.**
- ✓ El Concesionario tiene activada la Póliza de Accidentes Personales que cubre los accidentes ocurridos mientras los usuarios estén haciendo uso del servicio materia de la concesión. Este seguro de accidentes actúa para cubrir el faltante o la ausencia del seguro SOAT.
- ✓ El Concesionario tiene activadas las Pólizas de Responsabilidad Civil y Póliza de Obras Civiles Terminadas.

Situación del mantenimiento y conservación de la infraestructura de los puentes que forman parte de los contratos de concesión que tiene OSITRAN bajo su competencia. :

## ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS (algunos otros ejemplos de la supervisión realizada)

### IIRSA SUR TRAMO 1:



## ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS (algunos otros ejemplos de la supervisión realizada)

### IIRSA SUR TRAMO 1:

 <p>Abancay 03100 Perú Altitud: 2687.4m 23 set. 2024</p>	 <p>Abancay 03100 Perú Altitud: 2687.4m 23 set. 2024</p>
<p>Deterioros de barandas y parapetos Antes <b>Sector 7: Abancay - Pte. Cunyac</b> <b>Progresiva: KM 842+570 - 842+595</b></p>	<p>Deterioros de barandas y parapetos Después <b>Sector 7: Abancay - Pte. Cunyac</b> <b>Progresiva: KM 842+570 - 842+595</b></p>

## ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS: RED VIAL 4:



## ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS:

### RED VIAL 4:



## ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS:

### IIRSA NORTE:

Antes



Después



Puente Hualapampa

Descolmatación del cauce desde el Km. 060+482 al Km. 060+573

Antes



Después



Puente Tonchima

Obstrucciones a libre escurrimiento desde el km 472+280 al km 472+380

## ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS: VALLE DEL ZAÑA:

Antes



Después



Puente Fierro

Descolmatación del cauce desde el Km. 19+788 al km 19+834

Antes



Después



Puente Fierro

Deterioros de barandas y parapetos, desde el km 19+836 al km 19+838

# ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS: IIRSA SUR TRAMO 2: URCOS - IÑAPARI

Antes



Después



Limpieza de barandas y parapetos Puente Fortaleza km 218+358 al km 218+458

Antes

Después



Deterioro de elementos metálicos Puente Inambari km 246+457 al km 246+517

# ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS:

## IIRSA SUR TRAMO 3: INAMBARI - IÑAPARI

**Antes**



**Después**

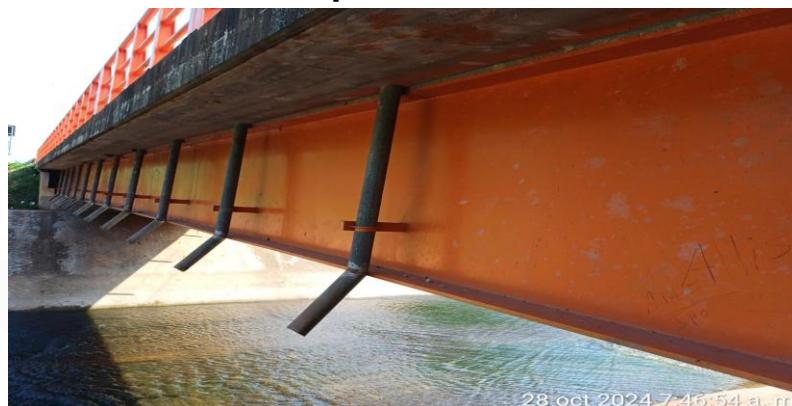


Obstrucciones al libre escurrimiento hidráulico Puente San Francisco Asís km 463+285

**Antes**



**Después**



Deterioro de elementos metálicos Puente Mavila km 511+850

## ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS:

### TRAMO 4 IIRSA SUR: INAMBARI-AZÁNGARO



Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico Puente Quilca km 110+622 (antes)



Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico Puente Quilca km 110+622 (después)



Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico Puente Llachojani km 128+083 (antes)



Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico Puente Llachojani km 128+083 (después)

# ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS:

## CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 2



Deterioro barandas Puente km 1243+020  
Subtramo Km 1269-San Marcos (antes)



Deterioro barandas Puente km 1243+020  
Subtramo Km 1269-San Marcos (después)



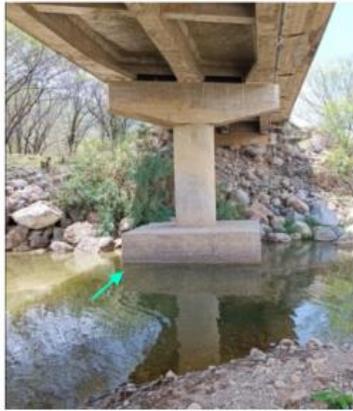
Deterioro barandas Puente km 1210+930  
Subtramo Km 1269-San Marcos (antes)



Deterioro barandas Puente km 1210+930  
Subtramo Km 1269-San Marcos (después)

# ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS:

## Tramos Viales Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque



**Antes**

Deterioro en sistemas de apoyo km 057+052 - km 057+143



**Despues**

Deterioro en sistemas de apoyo km 057+052 - km 057+143



**Antes**

Obstrucciones en libre escurrimiento hidraulico  
km 073+015 - 073+021



**Despues**

Obstrucciones en libre escurrimiento hidraulico  
km 073+015 - 073+021

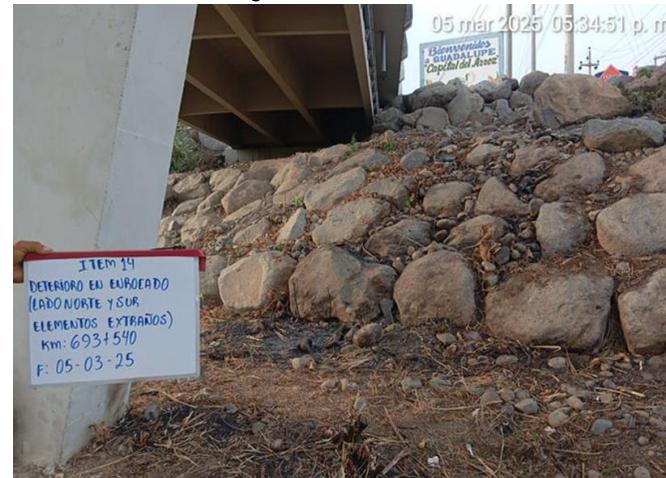
## ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES

**REALIZADAS:** *Tramo vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición)  
– Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia*



**Puente Sigwas** km 925+015 al km 925+129, longitud 113.30 metros  
Mantenimiento de las juntas de dilatación

# ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS: Autopista del Sol, Tramo: Trujillo - Sullana



**Puente Libertad Km 693+540. Conservación de enrocado de protección**



**Puente Ucupe Km 745+569. Protección de estribo y pilar del puente**

# ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS:

*Autopista del Sol, Tramo: Trujillo - Sullana*



**Puente Canal Dren Km 990+466.** Roce de vegetación para asegurar el libre escurrimiento hidráulico.

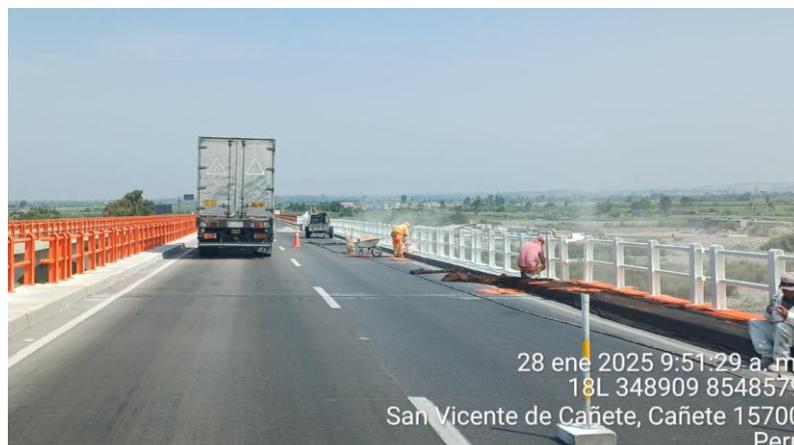


**Puente Motupe Km 822+725.** Protección de estribo del puente

# ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS: RED VIAL 6: PUENTE PUCUSANA - CERRO AZUL - ICA



Limpieza de cauce en el Puente Asia 1 y Asia 2



Mantenimiento de barandas en el Puente Henry Aramayo



Cambio de juntas de dilatación Paso a Desnivel Cerro Azul



Mantenimiento del Puente en el Intercambio Vial Cerro Azul

# ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS:

**IIRSA CENTRO TRAMO 2: PUENTE RICARDO PALMA - LA OROYA – HUANCAYO Y LA OROYA – DV. CERRO DE PASCO**



Reparación de Losa de Rodadura Puente Tamboraque III



Trabajos Puente Habich, fisuras, parches, huecos en superficie de rodadura.



Mantenimiento de puente Ricardo palma, sello de fisuras en superficie de rodadura.



Mantenimiento de juntas Puente Habich

# ASPECTOS RELEVANTES DE LAS SUPERVISIONES REALIZADAS:

## IIRSA SUR TRAMO 5



Puente Uchumayo Km 24+800  
Sector 3  
Repintado de barandas  
AREQUIPA

Puente Mama Rosa Km 18+170 Sector  
10  
Limpieza de material suelto  
Moquegua





*Gracias*



ositraperu



@ositraperu



ositranofticial



ositraperu



ositrان.pe

OSITRAN