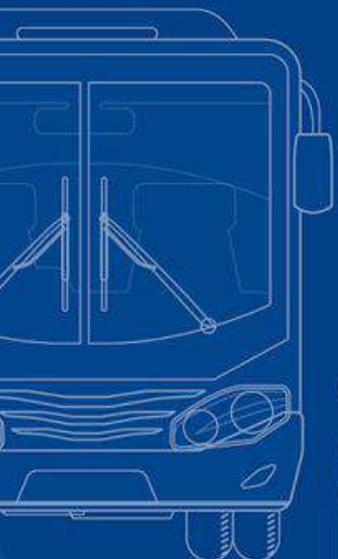


# ESTADO SITUACIONAL DEL TRANSPORTE URBANO EN LIMA Y CALLAO

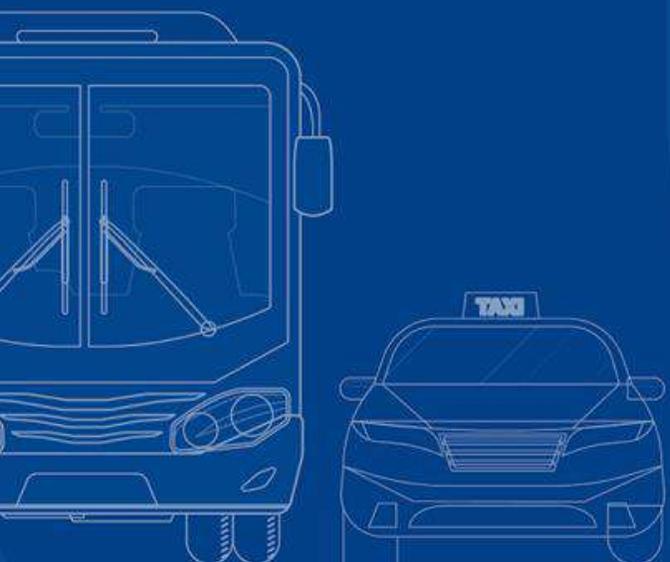
Plan de trabajo para mejorar la prestación de  
los servicios



# ESTADO SITUACIONAL AL 2024

---

IMPLEMENTACION DEL SIT

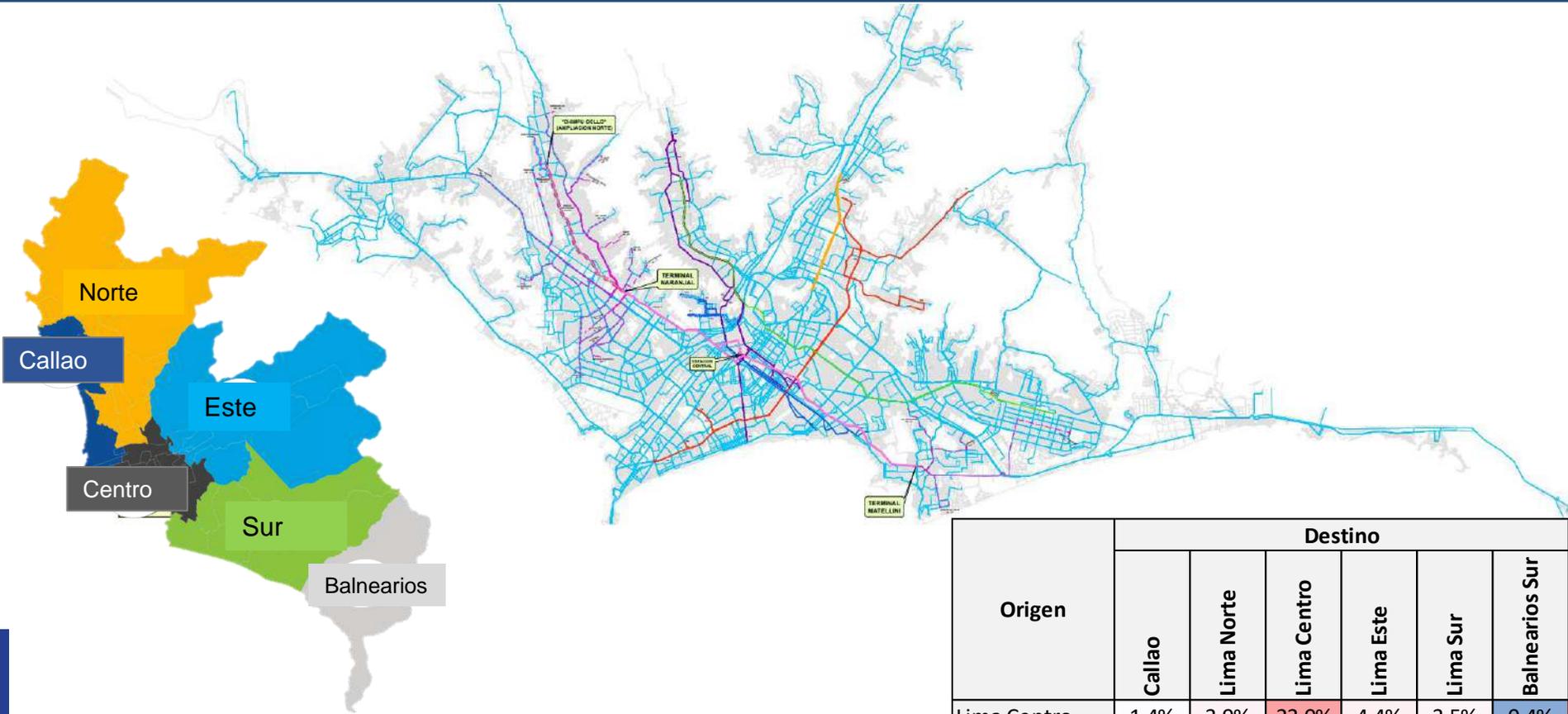


# ESTADO SITUACIONAL AL 2024

**24.6**  
millones de viajes al día

**7:00 am**  
concentración más alta de viajes

**2,3**  
Viajes diarios por persona



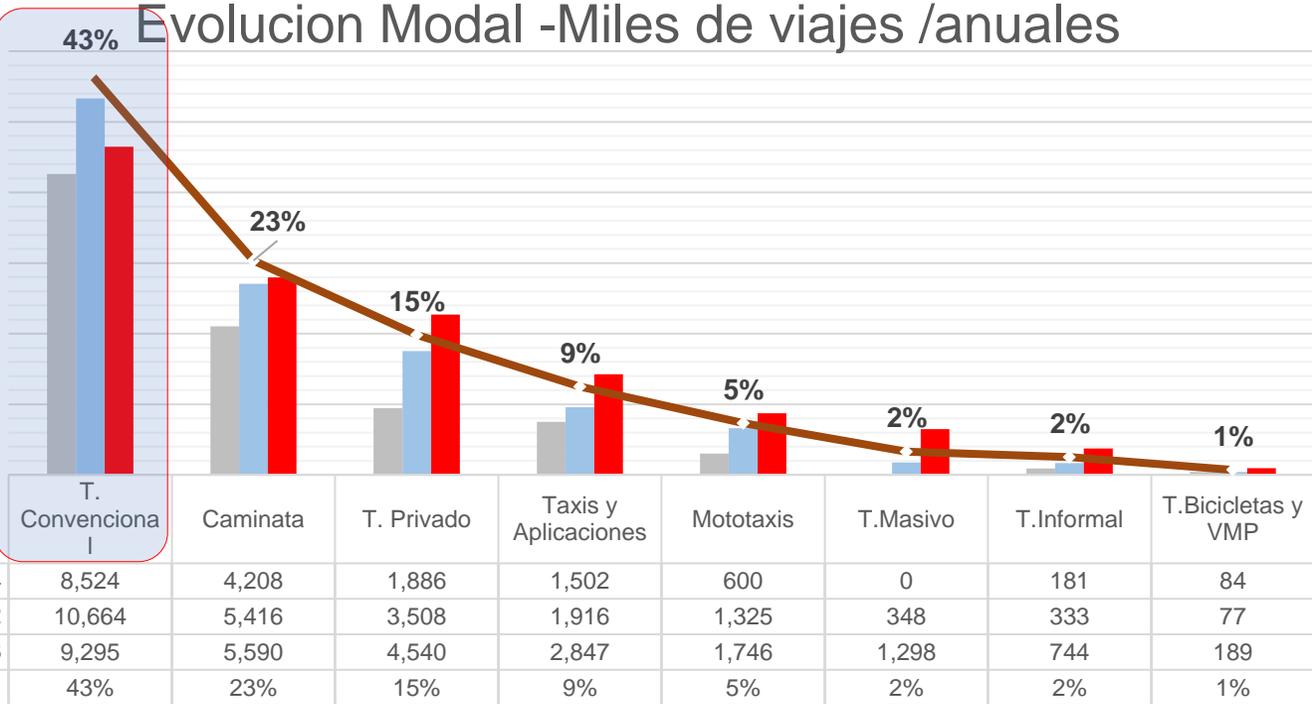
**Zonas Productoras y Atractoras de viajes en la ZM de Lima y Callao (No incluye caminata)**

Origen	Destino						% Total de Generacion de viajes
	Callao	Lima Norte	Lima Centro	Lima Este	Lima Sur	Balnearios Sur	
Lima Centro	1.4%	3.9%	23.0%	4.4%	3.5%	0.4%	36.5%
Lima Norte	1.4%	13.1%	3.7%	0.4%	0.4%	0.1%	19.2%
Lima Este	0.4%	0.4%	4.6%	11.8%	0.9%	0.2%	18.3%
Lima Sur	0.1%	0.4%	3.6%	0.9%	8.5%	0.6%	14.1%
Callao	5.7%	1.4%	1.4%	0.3%	0.1%	0.0%	9.0%
Balnearios Sur	0.0%	0.1%	0.4%	0.2%	0.6%	1.6%	2.9%
<b>Total Atraccion</b>	<b>9.0%</b>	<b>19.4%</b>	<b>36.7%</b>	<b>18.1%</b>	<b>14.0%</b>	<b>2.8%</b>	<b>100.0%</b>

Fuente: Plan de Movilidad Urbana en desarrollo

El 80% de los motivos de viaje son por trabajo (39.1%), estudios (20,5%) y compras (20.0%).

# CONDICIONES OPERACIONALES –TRANSPORTE REGULAR



Fuente: Plan de Movilidad Urbana en desarrollo.



**30.6%** supera los **15 años** de antigüedad incluso más de 30 años, emitiendo el mayor volumen de gases de efecto invernadero (GEI) dentro del parque automotor.



**13.6 km/h** **velocidad promedio** **Altos tiempos de traslados.** Velocidad promedio transporte convencional



**19.6%** de aprobación poblacional **Nivel de aprobación transporte convencional** 19.6% de la población **aprobación pública**

**35.67 km** promedio de **longitud** de **rutas**

**6.3%** de las **rutas** tiene una **longitud** de recorrido menos a **20 kms**

**50%** registra recorridos entre **20 a 40 kms**

**20%** entre **40 y 50 kms**

**23.7%** más de **50 kms**

Transporte masivo : COSAC, Línea 1 y Corredores complementarios iniciaron operación en 2010, 2012 y 2014 respectivamente



# TRANSPORTE: USO DE LA VIA Y CAPACIDAD DE TRASLADO

Cantidad de espacio requerida para transportar el mismo número de personas



Velocidad 13km/h - 7 km/h



36 m<sup>2</sup>



20 COLECTIVOS



8 m<sup>2</sup>

160 m<sup>2</sup>

54 m<sup>2</sup>



40 COLECTIVOS



320 m<sup>2</sup>

Fuente: ATU / Análisis de indicadores de movilidad urbana sostenible/ G. Motos Cascable

# TARIFAS DE SERVICIO DE TRANSPORTE

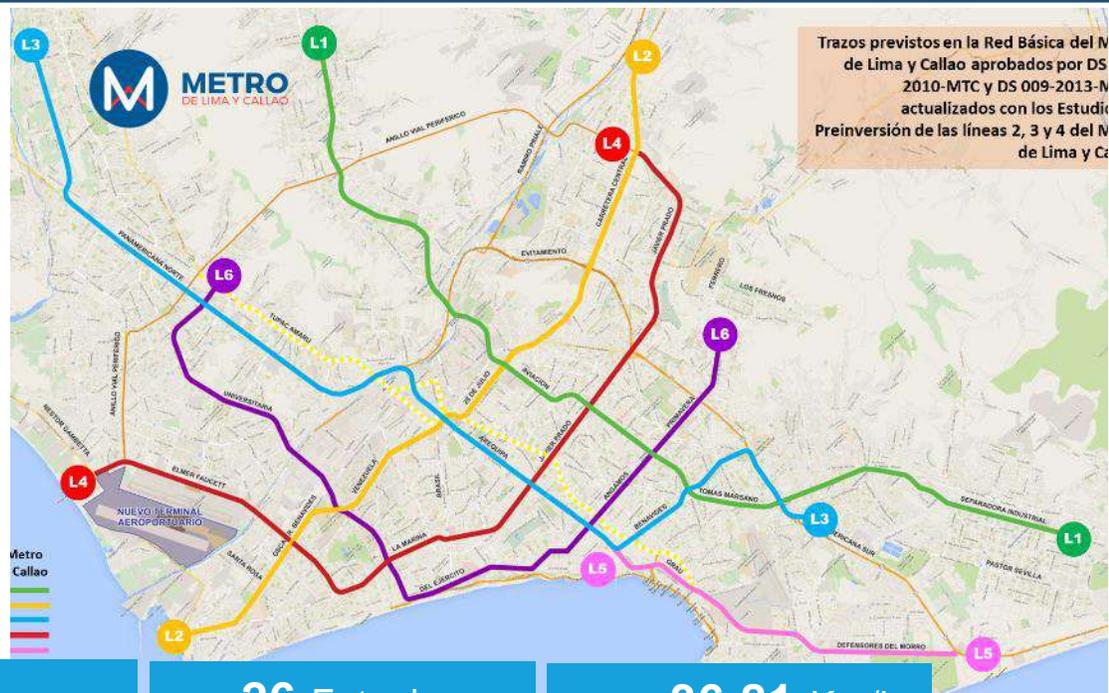
Rango incluye Tarifas directas y diferenciadas



# SERVICIOS CONCESIONADOS CON GESTION DE ENCARGO

## RED BASICA DEL METRO DE LIMA

SJL- VES	<b>L1</b> <b>Linea 1: 33.1 Km</b>	En operación desde el 2012
CALLAO -ATE	<b>L2</b> <b>Linea 2: 26.8 Km.</b>	En operación y ejecución hasta 2028
SURCO - CARABAYLLO	<b>L3</b> <b>Linea 3: 34.8 Km</b>	Fase diseño 2025, ejecución 2029
CALLAO -ATE	<b>L4</b> <b>Linea 4: 31.3 Km</b>	Fase diseño 2025, ejecución 2029
CHORRILLOS - MIRAFLORES	<b>L5</b> <b>Linea 5: 12.4 Km</b>	En planificación
SURCO- INDEPENDENCIA	<b>L6</b> <b>Linea 6: 31 Km</b>	En planificación



### LINEA 1

<b>580,000</b> Pasajeros /día hábil	<b>573,000</b> Pasajeros /día sábado	<b>308,000</b> Pasajeros /día domingo	<b>44 Trenes</b> <b>06 coches c/u</b>	<b>26 Estaciones</b> <b>33.1 Kilómetros</b> <b>54 Minutos</b>	<b>36.81 Km/h</b> <b>90% Satisfacción</b> <b>S/1.5 Tarifa</b>
--	---	--	--	---	---

### LINEA 2 – ETAPA 1A

<b>48,000</b> Pasajeros /día/hábil	<b>45,000</b> Pasajeros /día/sábado	<b>22,000</b> Pasajeros /día/domingo	<b>05 Trenes/27</b> <b>06 coches c/u</b>	<b>05 Estaciones</b> <b>4.13 Kilómetros</b> <b>6.35 Minutos</b>	<b>39.02 Km/h</b> <b>76% Satisfacción</b> <b>S/1.4 Tarifa</b>
---------------------------------------	--	---	---	---	---

Fuente: ATU



# SERVICIOS CONCESIONADOS

## COSAC - METROPOLITANO

<b>537,462</b> Validaciones/día hábil	<b>444,746</b> Pasajeros/día hábil	<b>522</b> <b>Buses</b>	<b>312</b> Buses Troncales	<b>22</b> <b>Buses reten</b>	<b>18</b> Servicios Troncales	<b>46</b> Estaciones Troncal	<b>24 km/h</b> Troncal
<b>451,433</b> Validaciones/día no hábil	<b>373,783</b> Pasajeros/día no hábil		<b>232</b> Buses Alimentadores		<b>23</b> Servicios Alimentado	<b>552</b> Paraderos Alimentado	<b>15 km/h</b> Troncal

## CORREDORES COMPLEMENTARIOS

<b>298,419</b> Validaciones/día hábil	<b>160,706</b> día/hábil C.C Rojo	<b>495</b> <b>Buses</b>	<b>463</b> Buses Troncales	<b>04</b> Servicios C.C Rojo	<b>187 Paraderos</b> <b>157 S. Vertical</b>	<b>19 km/h</b> Vía Exclusiva
<b>248,674</b> Validaciones/día no hábil	<b>74,261</b> día/hábil C.C Azul			<b>06</b> Servicios C.C Azul	<b>186 Paraderos</b> <b>160 S. Vertical</b>	
	<b>63,452</b> día/hábil C.C Morado			<b>04</b> Servicios C.C Morado	<b>172 Paraderos</b> <b>144 S. Vertical</b>	

Fuente: ATU

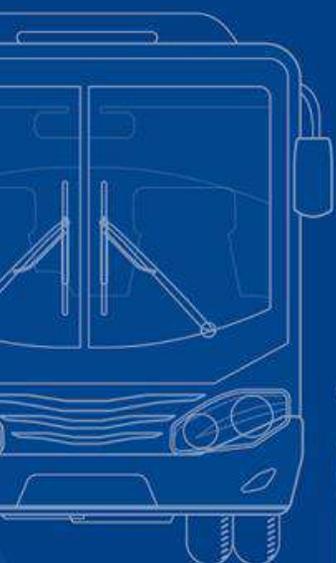
Corredor y Azul comparten 11 Paraderos, 10 S. vertical, 11 S. Horizontal,



# PLAN DE TRABAJO

---

PARA MEJORAR LA PRESTACION DE LOS SERVICIOS CON  
ENFASIS EN LA PROTECCION Y DEFENSA DE LOS USUARIOS





# INDICADORES DE GESTION

USUARIOS	OPERADORES	CIUDAD LyC
Cobertura 	Flota	Emisiones 
Tiempo 	IPK	Intermodalidad 
Gasto 	Km Eficiente	Accesibilidad 
Siniestralidad 	Remuneración	DOT 
Satisfacción 	Planilla	-

## Régimen Excepcional de Autorización Marzo 2025

- Estabilidad Jurídica
- Transición a Concesión
- La Ruta como valor
- Apalancamiento par flota nueva
- Reactivación del sector



# PROYECTO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE 2012



**13,000**  
Vehículos  
proyectados para  
atender demanda

## BUS PATRON

09 metros  
12 metros  
18 metros

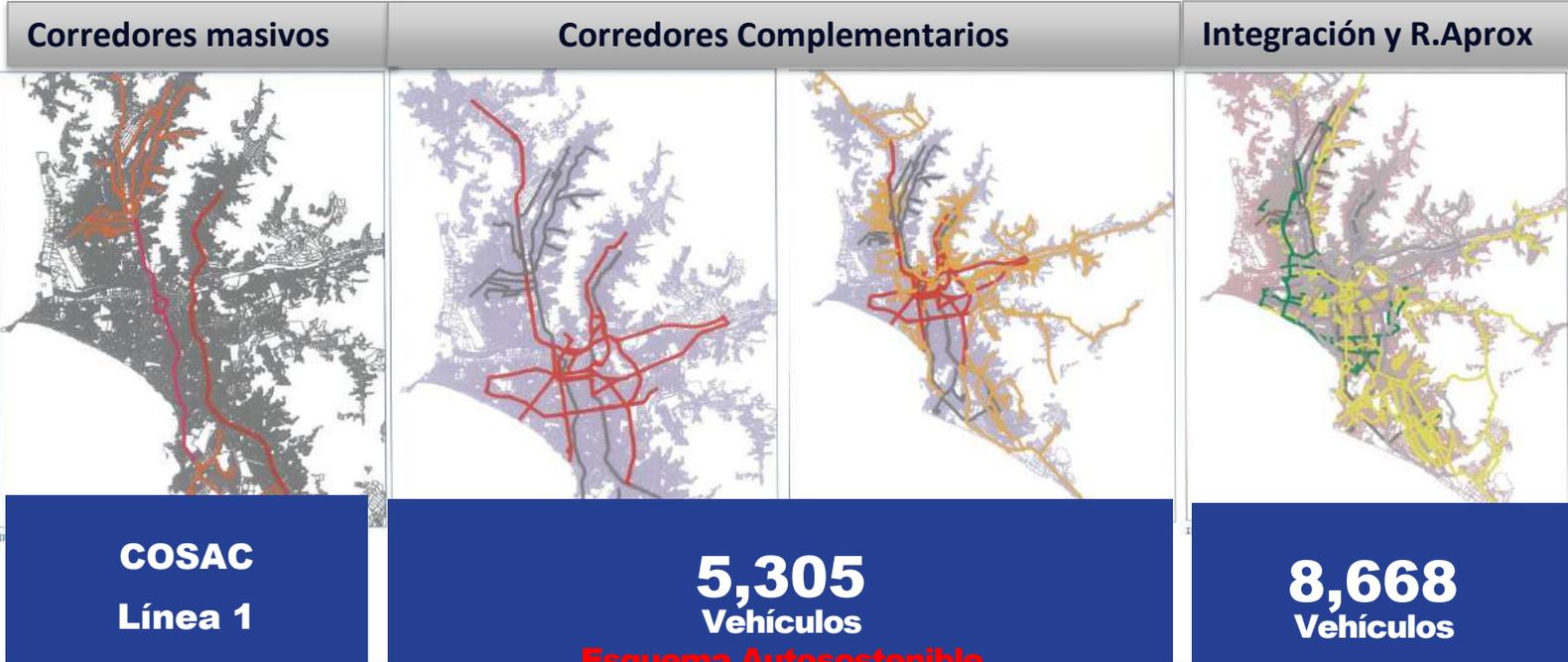
Parámetros	Beneficio esperado
Aumento de velocidad promedio	27%
Disminucion de el numero de paradas	25%
Disminucion de tiempo de viaje	19%
Disminucion en demoras en paradas	15%
Disminucion en consumo de combustible y emision CO2	31%
Disminucion de emision de Nox	28%

Sistema tronco alimentador, que haría prescindir del sistema actual de superposición de servicios, y favorecerá la consolidación empresarial, buscando la conformación de empresas operadoras en lugar de sistema afiliador. Se estructura en:

### UNIDADES DE GESTION

- Recaudo
- Fideicomiso
- Centro de Control
- Transporte de pasajeros

### NIVELES DE CAPACIDAD DEL SERVICIO



Fuente: Memorándum informativo de la licitación de CC PROTRANSPORTE

Ordenanza 1613 MML



# MEJORES CONDICIONES DE OPERACIÓN PARA EL USUARIO

## Régimen excepcional de autorizaciones

- ✓ Autorizaciones por cinco años con mejores condiciones para los usuarios.
- ✓ Estabilidad jurídica para el sector.

- ✓ Fortalecimiento de las propias empresas de transporte.
- ✓ Acompañamiento técnico por parte de la autoridad.
- ✓ Sistema de recaudo Integrado

Sistema de control GPS

Pago sin contacto

Otorgamiento de autorizaciones

Cumplimiento de jornadas de conducción

Cumplimiento del plan de mantenimiento

Calificación del servicio por parte de usuarios

Otorgamiento de autorizaciones

Profesionalización de conductores y cobradores

Cumplimiento de obligaciones laborales

Implementación de descuentos por transbordo

**3,000**

Vehículos en los 04 primeros años

**21**

Años después inicia proceso de reforma de Autorizaciones provenientes de Lima y Callao bajo nuevas condiciones de operación



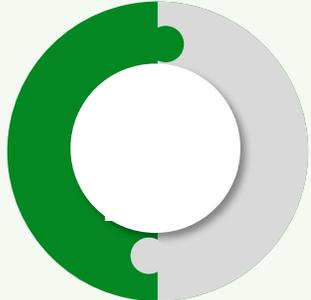
# LICITACIONES DE EJES VIALES - SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

## TRANSICION ENERGETICA PARA LA MOVILIDAD

### Fuera de circulación

Norma	Entrada en vigor
Euro 1**	01/07/1992
Euro 2, IDI	01/01/1996
Euro 2,DI	01/01/1996a
Euro 3	01/01/2000
Euro 4	01/01/2005
Euro 5	01/09/2009
Euro 6	01/09/2014

### Transición Energética



S/C Euro I Euro II Euro III Euro IV Euro V Euro VI

Corto y mediano Plazo

Mediano y largo Plazo

Fuente: Plan Movilidad Urbano en desarrollo

# POR AÑO

<b>2024 *</b>	Plan Regulador de Rutas , TAN, Adenda Recaudo , Negociación GNV. Chatarreo Obligatorio
<b>2025</b>	Régimen Excepcional. Capacitación Operadores Financiamiento de Nueva flota , Planes de Inversión en rutas de transporte, Recaudo Nivel 4 , PMO L3 y L4 , Vías Segregadas CCCC, Chatarreo Voluntarios, Nueva Sede ATU
<b>2026</b>	Buses nuevos para la ciudad en rutas convencionales, Interoperatividad de Recaudo . Nuevo ROF ATU
<b>2027</b>	I Concesión de Servicios en Superficie, Convocatoria L3 y L4. Incorporación de buses nuevos en servicio convencional
<b>2028</b>	II Concesión de Servicios en Superficie
<b>2029</b>	Integración Metropolitano – L1, L2 , buses de transporte convencional

\* Definición de cartera de proyectos de inversión a través de convenios con PROINVERSION

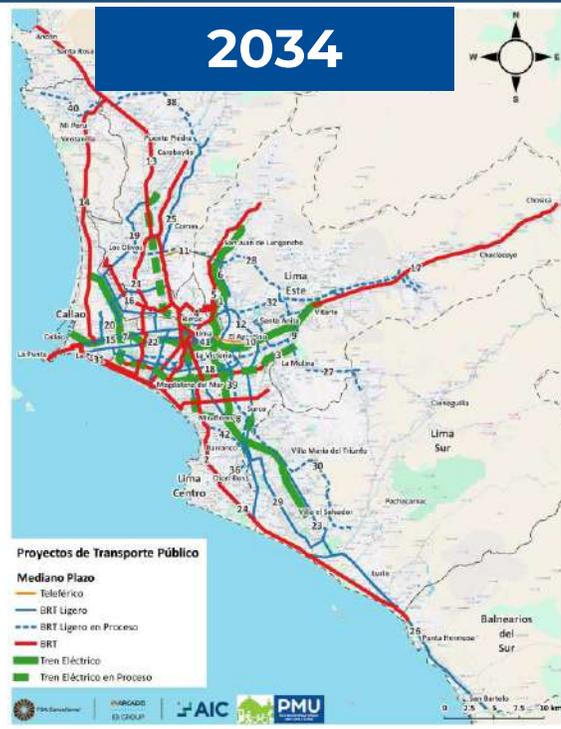
\*Trabajos coordinados con la Municipalidad Metropolitana de Lima, EMAPE y los municipios de San Isidro, Miraflores y Lince para implementar carril exclusivo Corredor Azul en Av. Arequipa

# CARTERA DE PROYECTOS PARA IMPLEMENTAR EL SIT /<sup>1</sup>

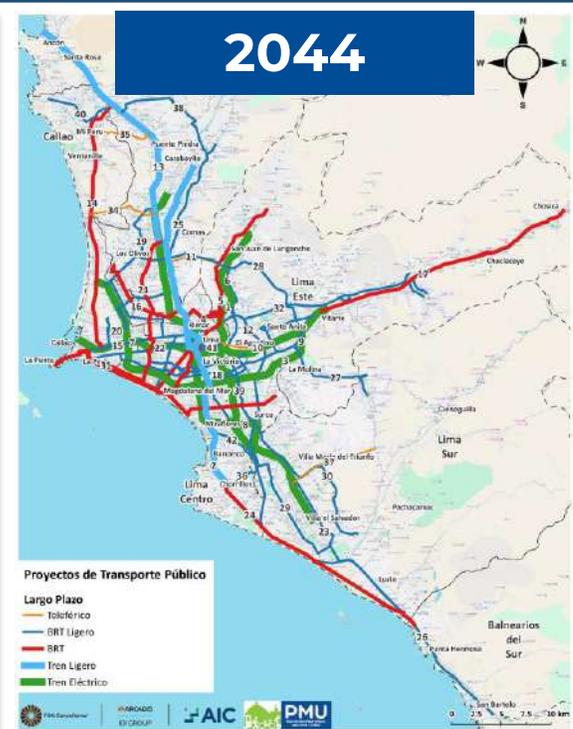
CORTO PLAZO



MEDIANO PLAZO



LARGO PLAZO



	Proyectos	N° Proyectos
Sistemas en Operación	Líneas Metro	2
	BRT	4
	BRT Ligeros	2
<b>Total Sistemas en Operación</b>		<b>8</b>
Sistemas por iniciar	BRT Concluidos	2
	BRT Ligeros Concluidos	2
<b>Sistemas (Oper. o Inicio Oper.)</b>		<b>4</b>
Sistemas en Estudio, Proceso e Instrumentación	Líneas de Metro	1
	Tren Ligero	2
	BRT	4
	BRT Ligeros	8
	Teleféricos	2
<b>Total Sistemas</b>		<b>29</b>

	Proyectos	N° Proyectos
Sistemas en Operación	Líneas Metro	2
	BRT	9
	BRT Ligeros	12
	Teleféricos	2
	<b>Total Sistemas en Operación</b>	<b>25</b>
Sistemas por iniciar	BRT	0
	BRT Ligero	2
	<b>Sistemas (Operación o Inicio Oper.)</b>	<b>27</b>
Sistemas en Estudio, Proceso e Instrumentación	Líneas de Metro	2
	Tren Ligero	2
	BRT Ligeros	8
<b>Total Sistemas</b>		<b>39</b>

	Componentes	N° Proyectos
Sistemas en Operación	Metro	4
	Tren Ligero	2
	BRT	8
	BRT Ligero	22
	Teleférico	5
<b>Totales en Operación</b>		<b>41</b>
Proyectos en Estudio, Proceso o Instrumentación	<b>Ejes en Proceso (Inicio Estudios o Instrumentación)</b>	<b>N° Proyectos</b>
	Metro	2
	BRT Ligero	1
	<b>Totales en Proceso</b>	<b>3</b>
<b>GRAN TOTAL</b>		<b>44</b>



Fuente: Plan Movilidad Urbano en desarrollo.  
 1/ Cartera de proyectos propuesto en Entregable 6, que se encuentra en etapa de socialización para aportes de Lima y Callao

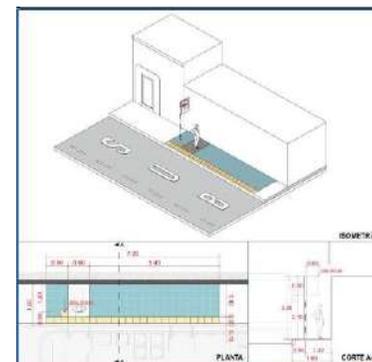
# CARTERA DE PROYECTOS HORIZONTE 2025-2029

- ✓ BRT Ligeros para integrar Lima y Callao
  - 1.La Punta – Centro Callao – Lima Centro (con ramal al aeropuerto)
  - 2.Eje La Punta – Miraflores- Surco.
- ✓ BRT Ligeros para fortalecer conectividad Aeropuerto
  - 3.Eje Tomas Valle
- ✓ BRT Fortalecimiento Conectividad desarrollo Lima Norte y Callao
  - 4.Eje Ventanilla.
- ✓ BRT Fortalecimiento Conectividad desarrollo Lima Norte y Callao
  - 5.Eje Panamericana Ancón
- ✓ BRT Ligeros Fortalecimiento Conectividad en Lima Sur
  - 6.Eje Pachacutec – Tomas Marzano-San Isidro
- ✓ Teleférico
  - 7.Villa El Salvador - Manchay

# ACCESIBILIDAD UNIVERSAL – META 2044

## Medidas para la transición hacia la accesibilidad universal

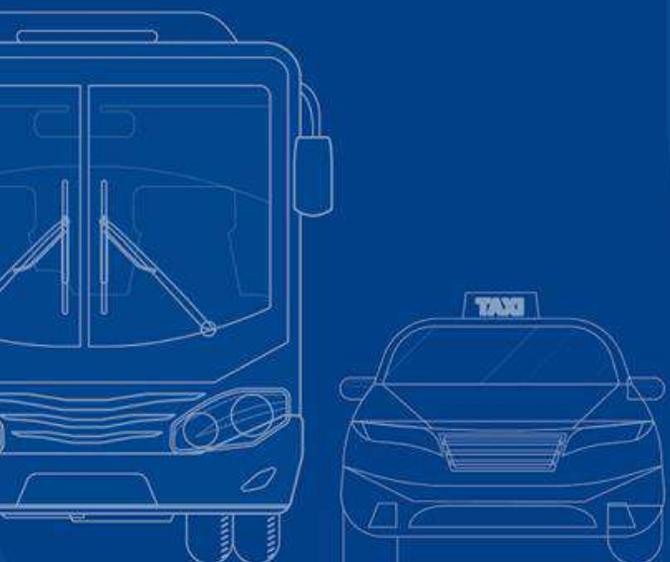
- 50% de flota con facilidades de acceso universal
- 60% de cruces viales seguros dotados de señalización sonora, visual y táctil.
- 55% puentes peatonales adecuados para diversas capacidades y discapacidades. (escaleras señalizadas, ascensores, rampas)
- Rampas en el 60% de las intersecciones para acceso de personas con limitaciones de movilidad.
- 75% de estaciones de transporte público con diseños amigables y suficientemente señalizados para que usuarios con limitaciones, transiten con seguridad.



# DERECHOS DEL USUARIO

---

ALCANCES PREVISTOS



# DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS USUARIOS DEL SERVICIO

1. En el marco del Reglamento del COSAC
  2. En el marco del Reglamento Nacional de Administración de Transporte
  3. En el marco del Reglamento que regula el Régimen Excepcional de otorgamiento o renovación de autorizaciones
- A recibir información veraz, oportuna y detallada sobre los servicios.
  - Acceder condiciones de calidad igualdad y sin discriminación.
  - A una atención adecuada, calidad y cobertura del servicio
  - A recibir un comprobante de pago
  - Acceder a los pases libres y tarifas diferenciadas
  - Recibir trato correcto de parte de personal operativo
  - A presentar reclamos y recibir respuesta



**GRACIAS**

---

