



PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros



Ministerio de Infraestructura

Presidencia del Consejo de Ministros

2024



PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros



Contexto actual

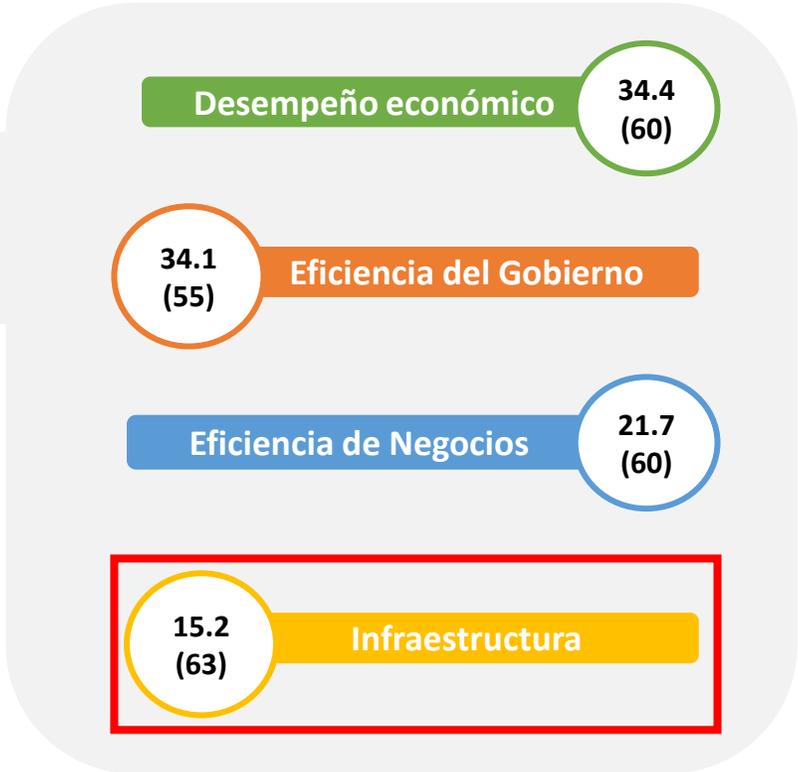
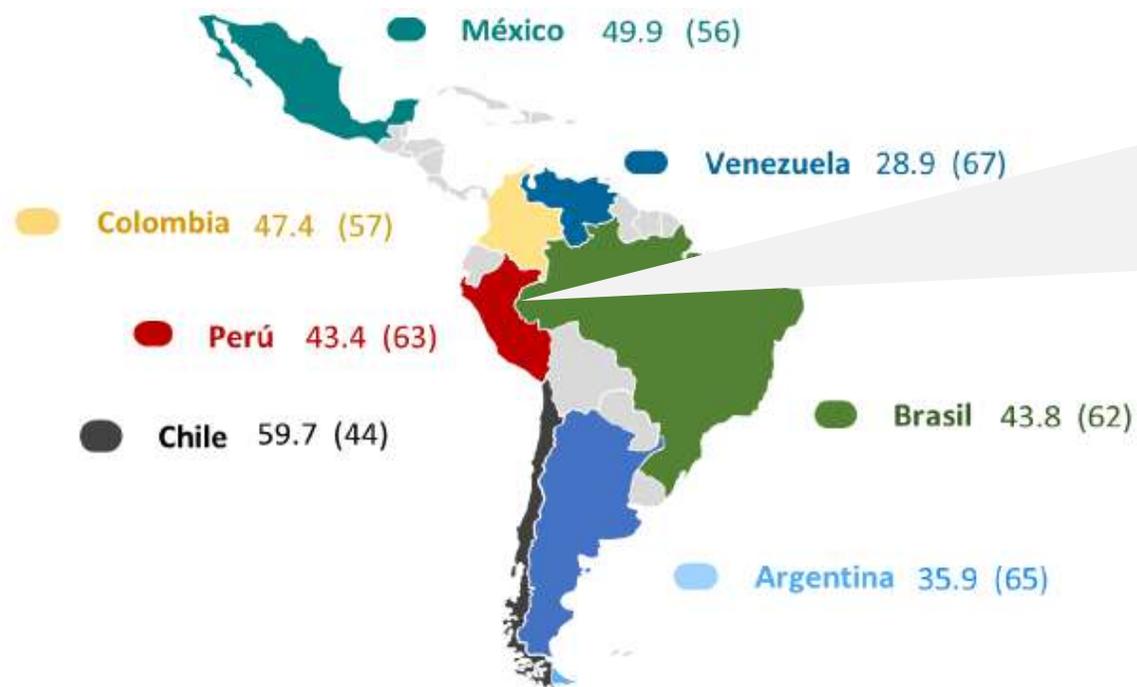


PERÚ

Presidencia del Consejo de Ministros



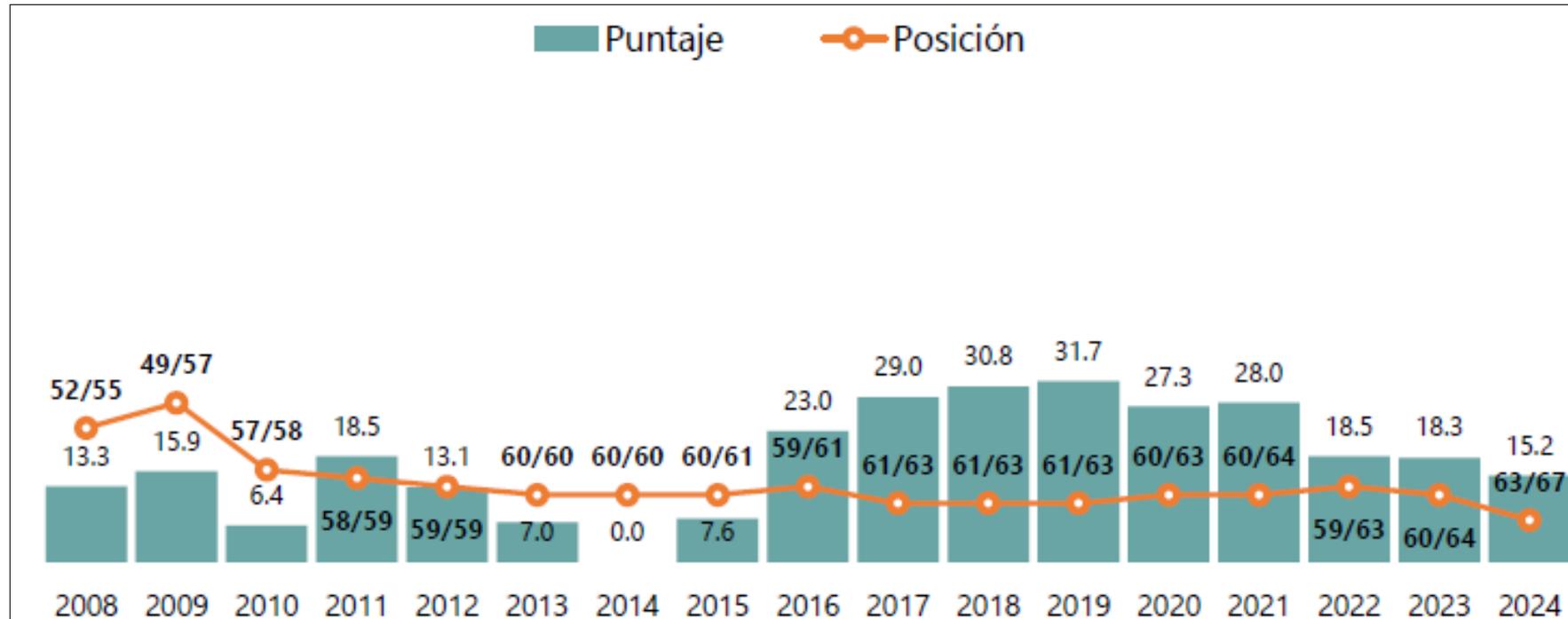
Mapa del Ranking de Competitividad de los países latinoamericanos (2024)



Fuente: Resultados del Ranking de Competitividad Mundial (2024), Centrum PUCP.



Evolución del pilar Infraestructura del Perú en puntaje y posición (2008 – 2024)



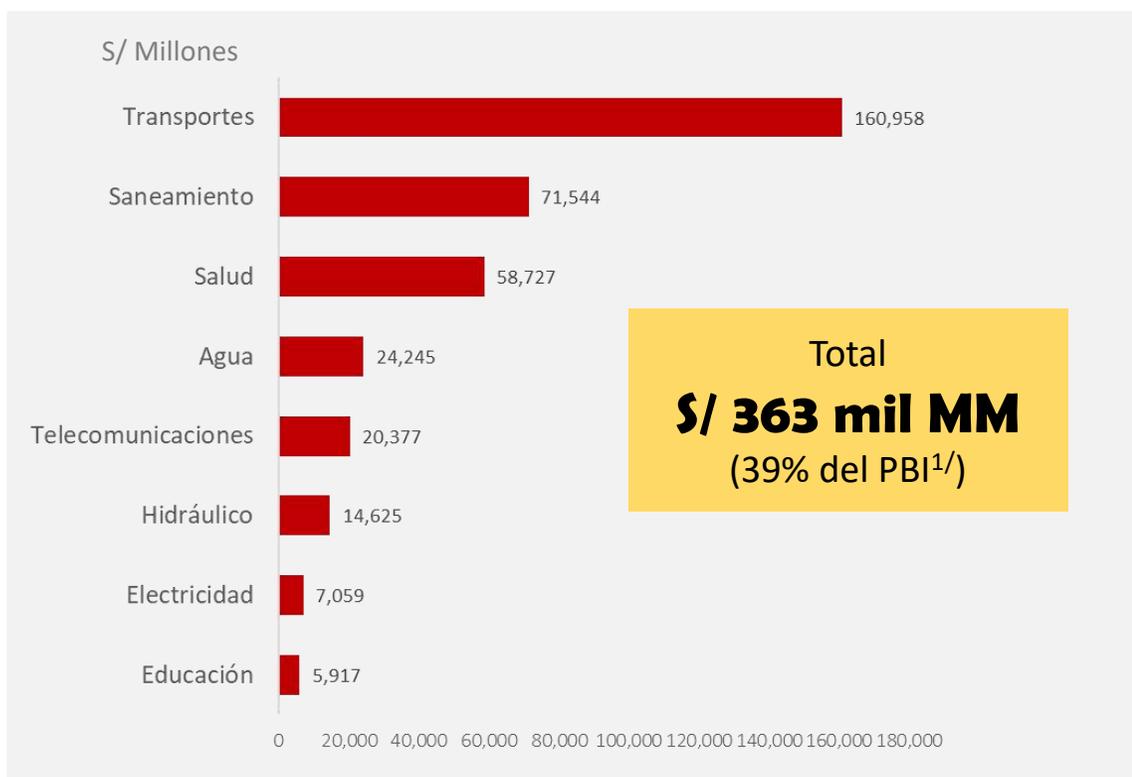
Fuente: Resultados del Ranking de Competitividad Mundial (2024), Centrum PUCP.

El Perú presenta una tendencia descendente

Este pilar se mide a través de **cinco factores**: Infraestructura básica, Infraestructura tecnológica, Infraestructura científica, Salud y ambiente, y Educación.

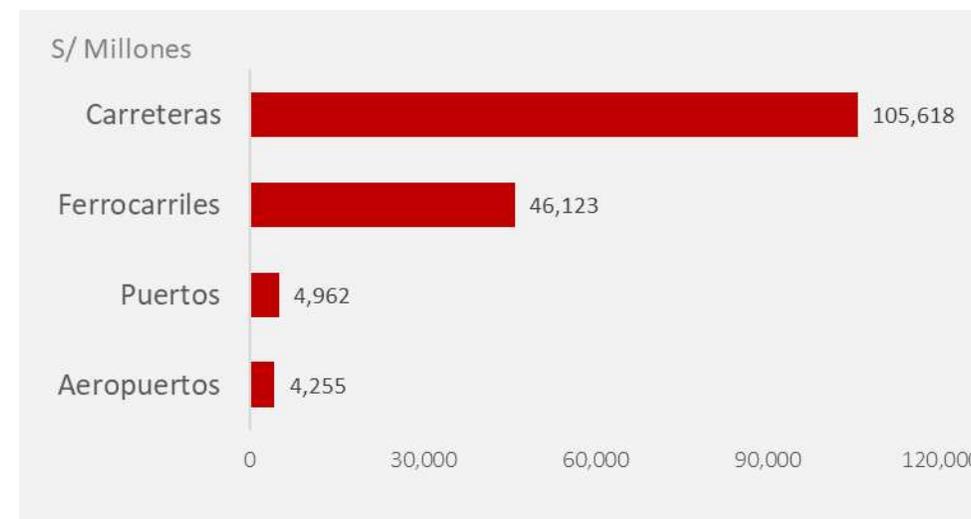
El Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC) estimó la brecha de infraestructura de acceso básico de largo plazo en **S/ 363 mil millones**

Brecha de largo plazo (2019 – 2038) de Perú por sectores



Fuente: Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad 2019

Brecha de largo plazo (2019 – 2038) del sector Transportes



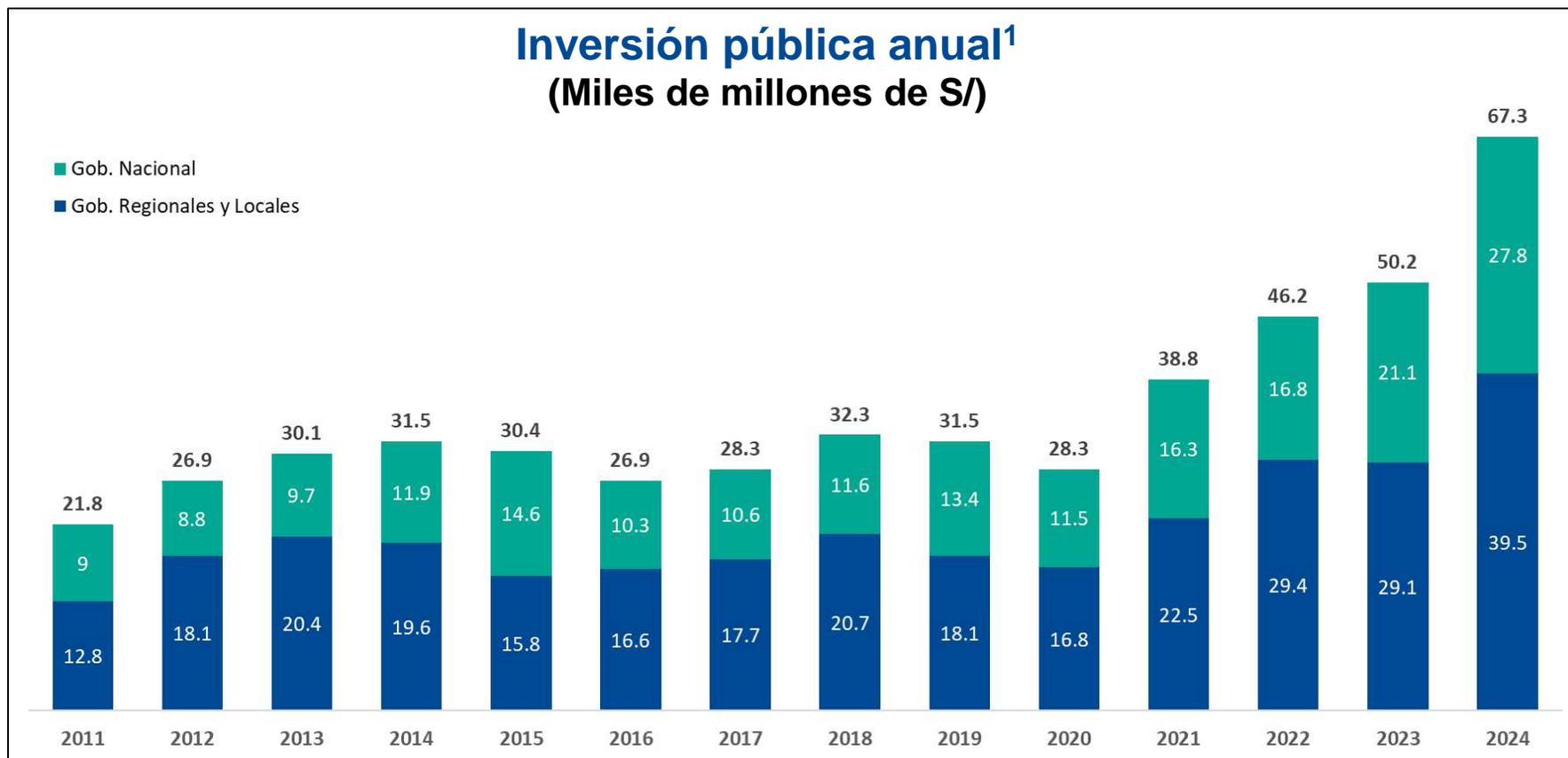


PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros



En los últimos años la inversión pública está teniendo **un rol clave como motor de la economía.**



1/ Corresponde a la ejecución presupuestal de solo proyectos.

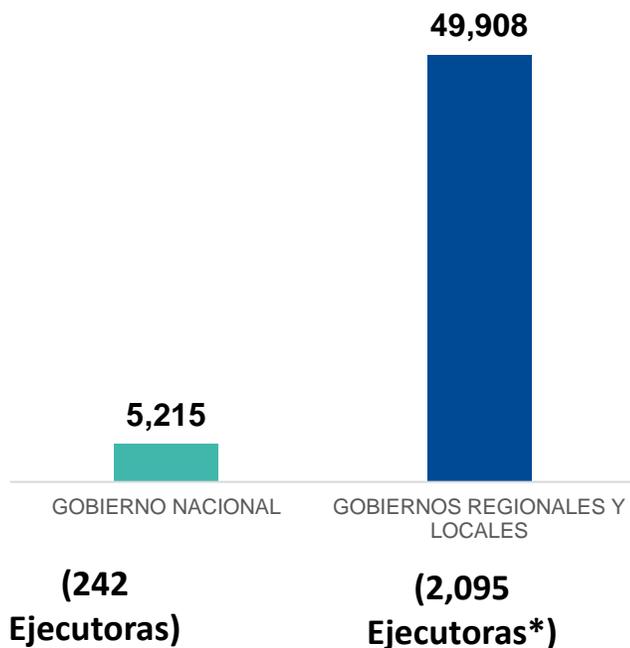
2/ Inversión al 15.07.2024

Fuente: MEF.

La inversión pública está descentralizada. El 59% del total de inversión pública del año 2024, está siendo ejecutada por los Gobiernos Regionales y Locales

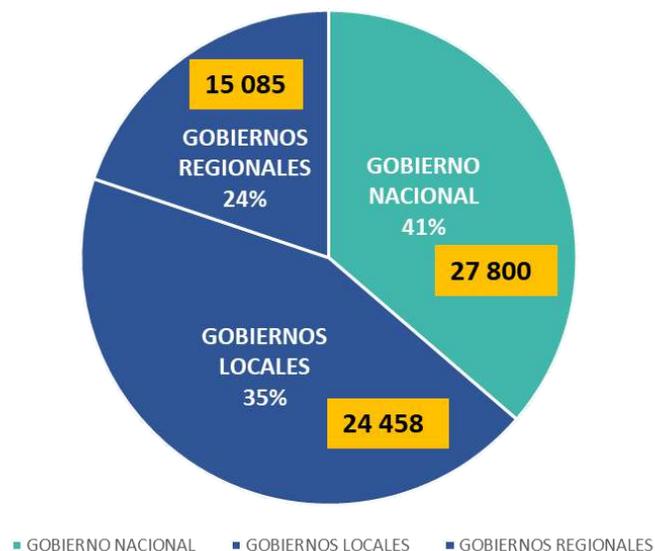
Número de inversiones con presupuesto 2024

(Q)



Inversión pública ejecutada el 2024

(% y millones de S/)





PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros



Principales causas del problema público

El problema público

Fragmentación de entidades responsables

- ❑ Existen **varias entidades públicas** involucradas en las cuatro fases del ciclo de inversión, lo que genera problemas de **descoordinación** y **esfuerzos repetidos**.
- ❑ El Sistema Nacional de Programación Multianual de Inversiones (SNPMI) presenta fragmentación de roles y responsabilidades
- ❑ Las responsabilidades divididas en materia de inversiones, puede conducir a una descoordinación en la implementación de proyectos de infraestructura, lo que resulta en retrasos y sobrecostos, lo cual **afecta la eficiencia y eficacia en la entrega de proyectos públicos**

Datos cualitativos (1)



Datos cualitativos (2)





Datos cuantitativos

Obras paralizadas



Total: **2 324** obras paralizadas

1 714 (74%)

Obras paralizadas en los gobiernos locales

342 (15%)

Obras paralizadas en el gobierno nacional

268 (11%)

Obras paralizadas en los gobiernos regionales

Fuente: Reporte de Obras Paralizadas - Contraloría General de la República al 31.03.2024

Debilidades en el diseño de las inversiones públicas



3017 proyectos de inversión

796 IOARR han **perdido viabilidad**



732 inversiones perdieron vigencia, reportándose la pérdida de **528**

Inversiones en Gobiernos Locales.



PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros



Problemas para el desarrollo de infraestructura por parte de las entidades públicas en materia de inversión



Limitaciones para el ejercicio de las facultades otorgadas en el Decreto Legislativo 1192



Escasos recursos presupuestales



Limitaciones de recursos logísticos y humanos en asistencia técnica



Poca capacidad de organización.



Limitada articulación de las inversiones público-privadas



Escasos recursos presupuestales.



Deficiencia en la implementación de sus planes anuales de contrataciones



Limitación en la promoción de la participación del sector privado y sociedad civil



PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros



Ministerio de Infraestructura

Propuesta de creación de nuevo Ministerio



El modelo de organización del Estado, contempla la participación de varios sectores, lo que significa que la infraestructura en el Perú presenta un **carácter transversal**.

A nivel internacional existen soluciones, **prima el liderazgo institucional**

El **Ministerio de Asuntos Intergubernamentales, Infraestructura y Comunidades** apoya la financiación y entrega de proyectos, principalmente en otros niveles de gobierno.



Ministerio de Infraestructura y Gestión del Agua Gestiona las infraestructuras nacionales, incluyendo carreteras, vías navegables y defensas contra inundaciones, asegurando su mantenimiento y desarrollo sostenible



El **Ministerio de Obras Públicas** gestiona una grama de proyectos de infraestructura, incluyendo carreteras, puertos, vías navegables y ferrocarriles.



El **Ministerio de Obras Públicas** está enfocado en mejorar los procesos para el desarrollo de infraestructura, incluyendo la ejecución.



El **Ministerio de Infraestructura, Transporte y Desarrollo Regional** evalúa propuestas y proporciona orientaciones a todos los niveles de gobierno. Asimismo, identifica iniciativas de proyectos.





PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros



Impactos esperados

- **Mayor desarrollo en infraestructura.**
- **Incrementar la capacidad productiva** de la economía a largo plazo.
- **Mayor eficiencia** a partir de una especialización y economías de escala.
- **Mayor competitividad internacional.**
- **Inclusión social mediante el acceso a los servicios públicos de manera oportuna.**



PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros



Costo beneficio

La aplicación de la propuesta normativa, **no genera gastos adicionales** en el Presupuesto del Sector Público, toda vez que las modificaciones presupuestarias, en el nivel Funcional Programático y en el Nivel Institucional, se realizarán con cargo al presupuesto institucional de las entidades que serán fusionadas al Ministerio de Infraestructura.

Vinculación con Políticas de Estado

Política de Estado N° 21. Desarrollo en infraestructura y vivienda

- El Estado elaborará un **plan nacional de infraestructura** identificando ejes nacionales de integración y crecimiento.
- Desarrollar **redes** que permitan fluidez en los negocios y en la toma de decisiones.
 - ✓ Energética
 - ✓ Vial
 - ✓ Portuaria
 - ✓ Aeroportuaria
 - ✓ Telecomunicaciones

Proyecto de Ley*

El **Ministerio de Infraestructura** tiene por función elaborar y proponer el **Plan**, el cual posteriormente, será formalizado mediante Decreto Supremo con el voto aprobatorio del Consejo de Ministros.

* Artículo 5 y la Octava Disposición Complementaria Final



PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros



Siguientes pasos:

Aprobar la Ley de creación del Ministerio de Infraestructura por parte del Congreso de la República

Primer paso



segundo paso

Promulgar la Ley de creación del Ministerio de Infraestructura por parte del Poder Ejecutivo

Dictar las disposiciones normativas para implementar las acciones de reforma por parte del Poder Ejecutivo

Tercer paso





PERÚ

Presidencia
del Consejo de Ministros



GRACIAS
