



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



18° SESIÓN EXTRAORDINARIA DESCENTRALIZADA
DE LA COMISIÓN DE COMERCIO EXTERIOR

Perú: Infraestructura Portuaria y su Impacto en la Economía

Sr. Juan Carlos Paz Cárdenas
Presidente del Directorio
Autoridad Portuaria Nacional

Junio, 2025





PERÚ

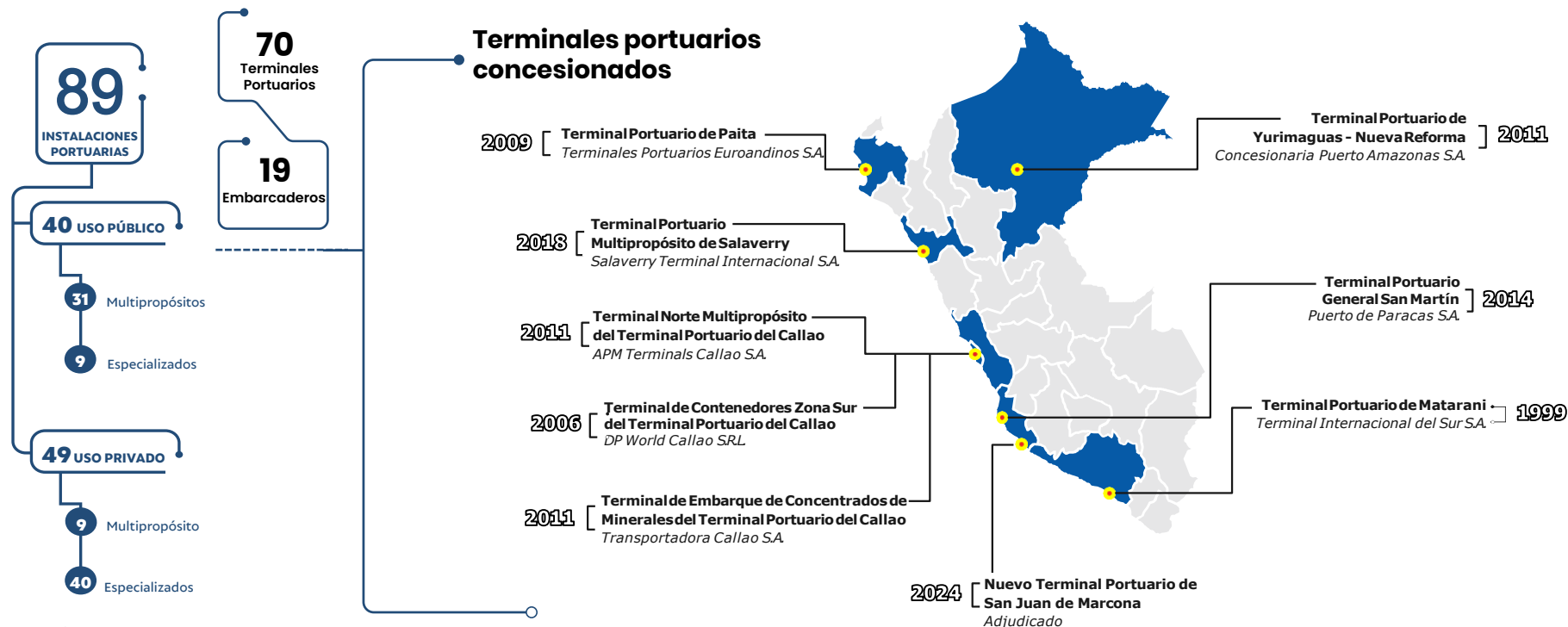
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



1. Diagnóstico del SPN

El Sistema Portuario Nacional (SPN)





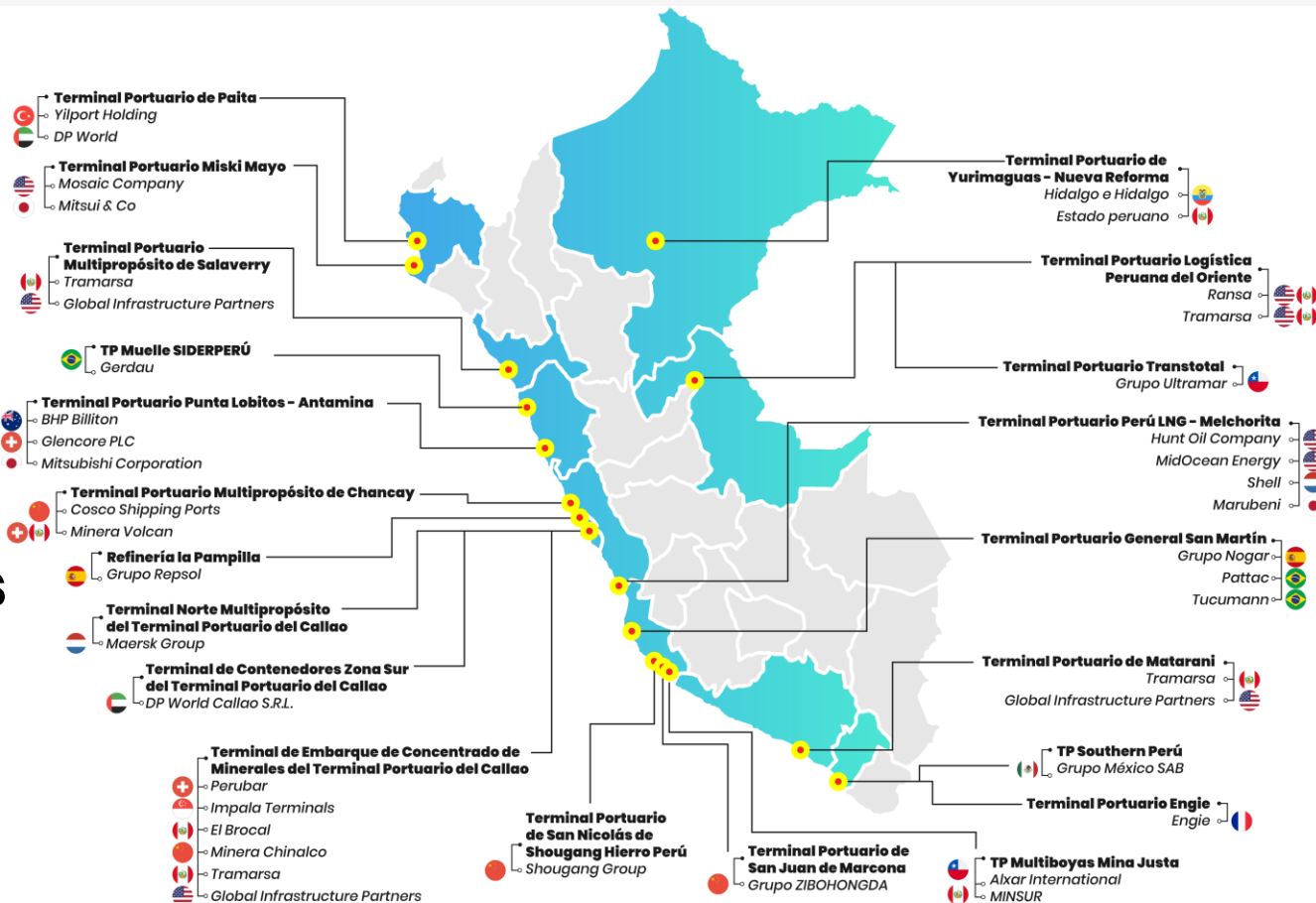
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Inversionistas de 18 países en puertos peruanos



Inversiones ejecutadas en los terminales portuarios a nivel nacional, por tipo de inversión (USD)



Inversiones en proceso de negociación:

- TISUR: **598** millones
- APMT: **1,300** millones
- DPW: **1,000** millones

Compromiso de inversión

Inversiones en contratos de concesión

+3,450 MM

Inversiones de obras privadas por procedimientos TUPA

+5,500 MM



Monto de inversión ejecutado

A abril de 2025 (USD) con IGV

+2,310 MM

+2,200 MM

- Terminal Portuario Multipropósito de Chancay
- Terminal Portuario de Shougang Hierro Perú S.A.A. – Nuevo Muelle de San Nicolás
- Terminal Portuario Multiboyas Mina Justa
- Terminal Portuario Perú LNG Melchorita



7º país
por flujo de
carga en utilizar el
canal de Panamá



Con un flujo de

15.7 MILLONES

de toneladas métricas
que representó un **16%**
de nuestro comercio
marítimo en el **2024**

Con destino a
Europa y la costa
este de **Estados Unidos**



Perú y el Canal de Panamá

Canal de **Panamá**

Hacia EEU

Hacia Europa

**Principales 10 países que
emplean el canal de Panamá,
por flujo de carga - 2024**

	País	Total TM
1	Estados Unidos	157,062,038
2	China	45,042,754
3	Japón	30,730,138
4	Corea del Sur	19,668,990
5	Chile	17,423,910
6	México	17,314,149
7	Perú	15,705,666
8	Ecuador	13,178,207
9	Colombia	10,097,826
10	Panamá	9,894,018



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



2. Impacto Económico de los Puertos

Impacto Económico

Tres Mecanismos de Impacto Económico de una Concesión Portuaria



En el 2024, se generaron **USD 895 millones** de ingresos en las concesiones.

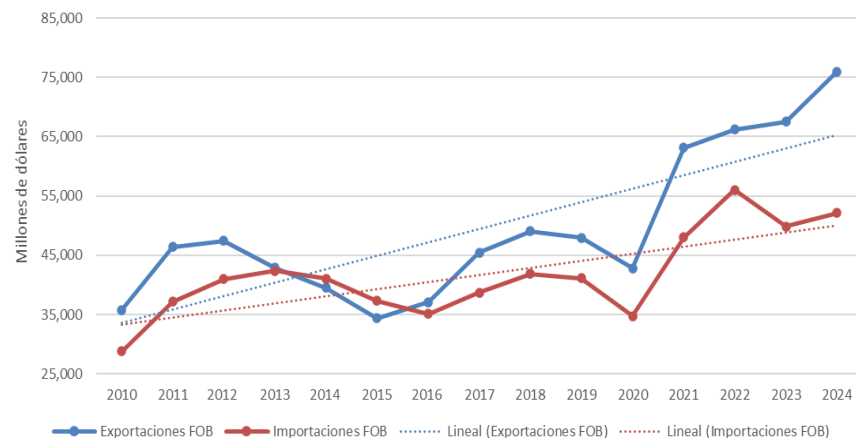
- DPW generó **2,939** empleos en el 2024.
- Se estima que TPM Chancay genere **7,500** empleos.

Del 2001 – 2023 generaron una retribución al Estado de **S/ 802 mil millones**.

En el 2024 el **76%** de las exportaciones del Perú fueron por vía marítima.

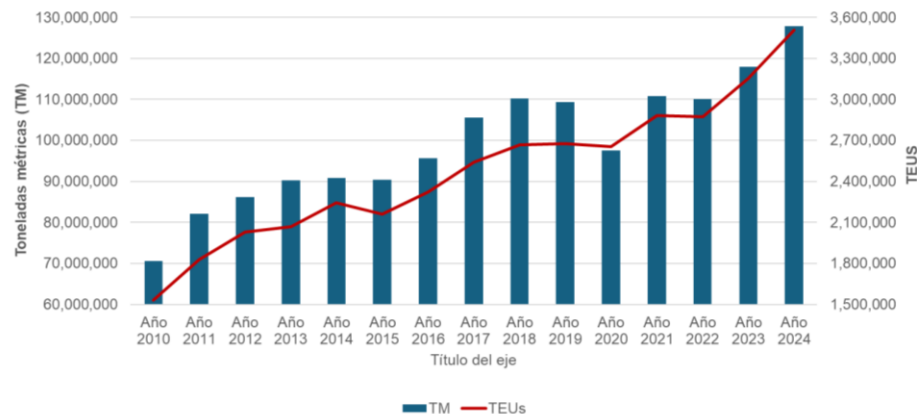
Perú: Evolución de las exportaciones y movimiento de carga

Histórico de las exportaciones e importaciones en valores FOB en el Perú, 2010 - 2024



Fuente: BCRP - Información Estadística

Histórico de los TM y TEUS en el Perú, 2010 - 2024

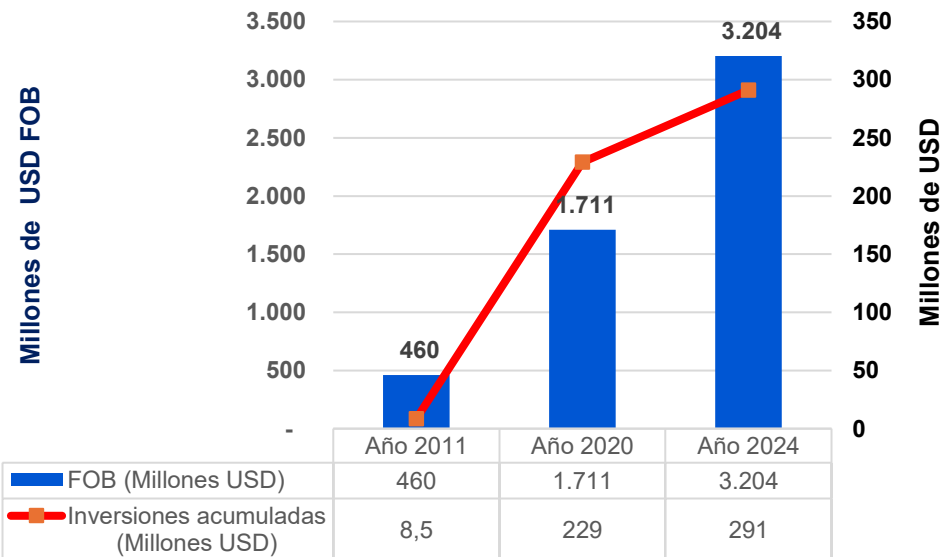


Fuente: APN - Información Estadística

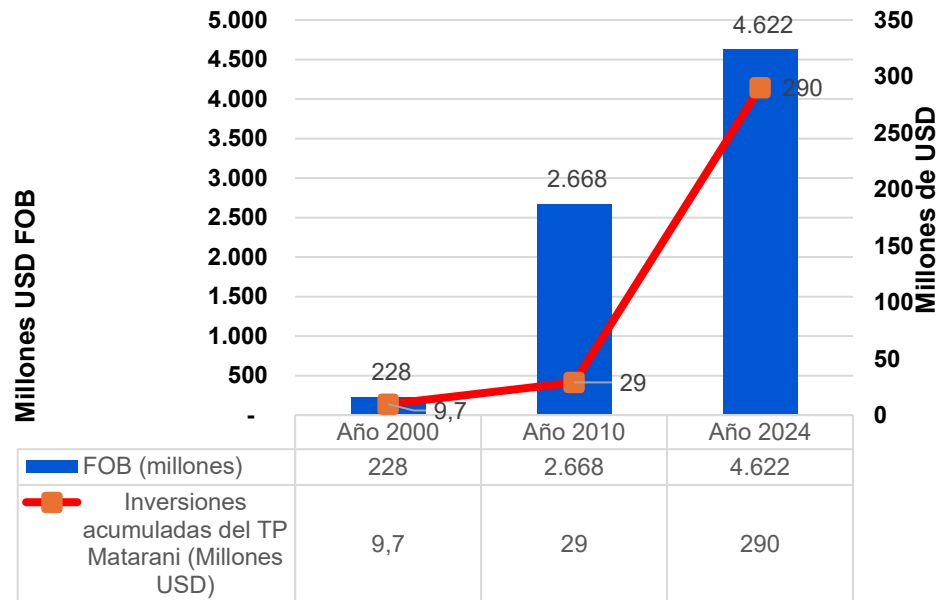
Terminal Portuario de Paita 2024



Impacto de las Inversiones Portuarias en las Exportaciones en el Departamento de Piura Del 2011 al 2024



Impacto de las Inversiones Portuarias en las Exportaciones en el Departamento de Arequipa 2000 al 2024



Terminal Portuario de Matarani 2024



En el 2026, se prevé una
Adenda de ampliación
con una inversión de
USD 598 millones.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Montos transferidos a los Fondos Sociales

(Retribución de 3% de los ingresos mensuales)



Sanvaug Carrera
Escuela del m. ciudad de Lima



Fondo Social

Paita

+ USD 16 MM

Fondo Social

Salaverry

+ USD 8 MM

Fondo Social
General San Martín

+ USD 6 MM

Fondo Social
Marcona*

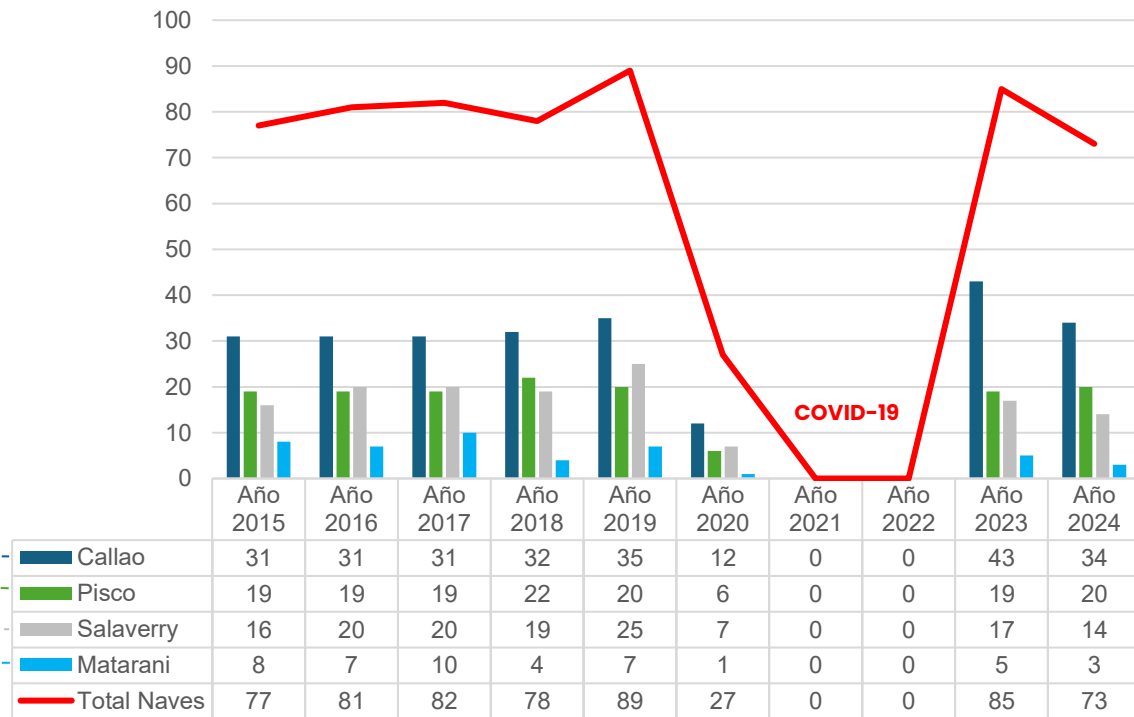
*Adjudicado el 22 de marzo del 2024

+ USD 31 MM

(a Abril de 2025)



PERÚ: Cruceros de viaje internacional atendidos en los puertos, 2010 - 2017



Proyecto: Terminal de Cruceros Bahía de Miraflores

Ubicación: Distrito de Miraflores,
provincia de Lima

Titularidad y uso: Privado

Estado: En proceso de
Viabilidad Técnica Definitiva



Costo estimado
de inversión
USD 165 millones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



¡GRACIAS!