



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Plan Nacional de Desarrollo Portuario 2024-2030

Autoridad Portuaria Nacional

Enero, 2025



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



1

El Plan Nacional de Desarrollo Portuario

¿Qué es el PNDP?



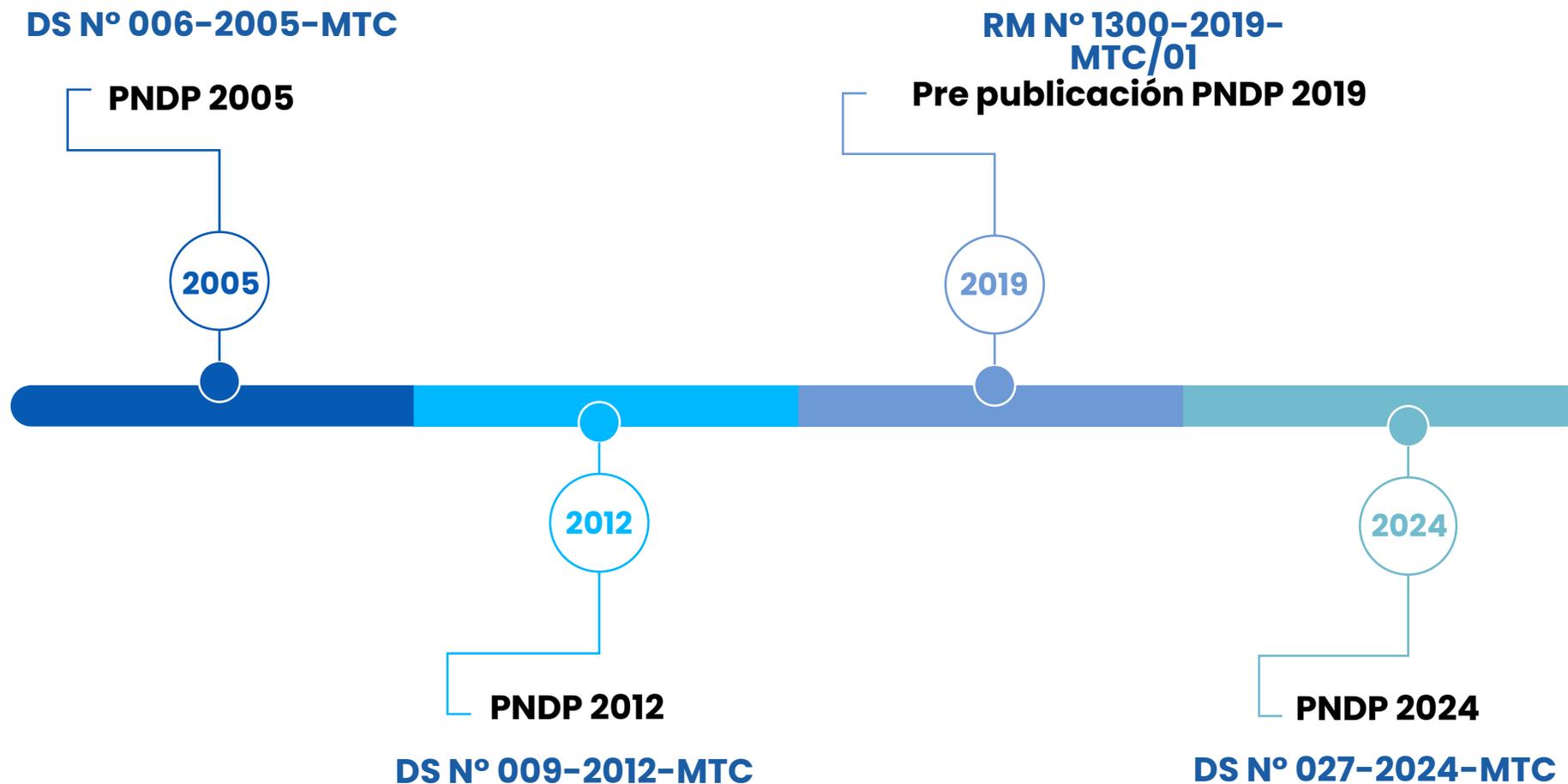
Documento técnico normativo que tiene como objetivo orientar, impulsar, ordenar, planificar y coordinar el **desarrollo** del **SPN**.



Se ajusta a los **lineamientos de política** establecidos por la **LSPN** y al **PNSILT-2032**.



Línea de tiempo del PNDP



Necesidad de actualización del PNDP 2024–2030



» Variación
de la tendencia
económica global



» Cambios
en la dinámica
del comercio
marítimo global



» Exigencias de
Sostenibilidad



» Avances
tecnológicos:
Digitalización
de los puertos

Base Legal



Art. 4 de la LSPN, modificado por el Art. 1 del D. Leg. N° 1022, define al PNDP como documento técnico normativo elaborado por la APN.



Art.7 del RLSPN aprobado por DS N° 003-2004-MTC, establece que el PNDP se elabora sobre la base de criterios técnicos.



Art. 8 del RLSPN aprobado por DS N° 003-2004-MTC, establece que el PNDP se elabora sobre la base de criterios de eficiencia del uso de áreas acuáticas y terrestres, rentabilidad, etc.



DS N° 027-2024-MTC, Decreto Supremo que aprueba el PNDP.

Estructura del PNDP

La estructura está comprendida por 7 capítulos:

- **Capítulo I)** Diagnóstico del SPN
- **Capítulo II)** Estudios de Mercado
- **Capítulo III)** Consideraciones Ambientales
- **Capítulo IV)** Estrategias para el Desarrollo de la Relación Ciudad – Puerto
- **Capítulo V)** Planes Maestros Desarrollados
- **Capítulo VI)** Lineamientos para la elaboración de los Planes Regionales de Desarrollo Portuario y Planes Maestros
- **Capítulo VII)** Marco Estratégico del SPN



Estructura del PNDP

Y contiene 8 Anexos:

Anexo 1: Lista de Terminales Portuarios y Embarcaderos que conforman el SPN y su clasificación.

Anexo 2: Fichas Técnicas de los TP del SPN.

Anexo 3: Metodología para el Cálculo de la Capacidad de los TP del SPN.

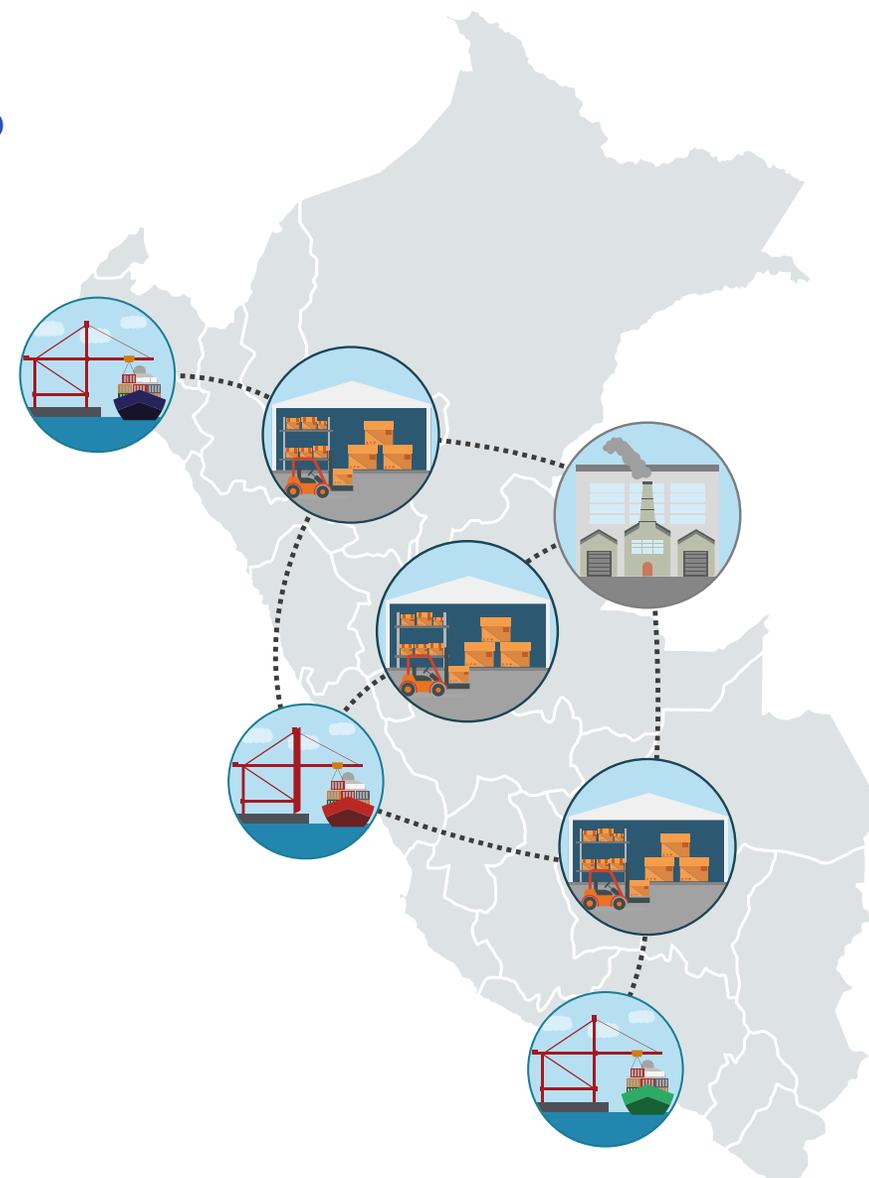
Anexo 4: Inversiones de los TP de Uso Público.

Anexo 5: Estudio de Demanda y Proyecciones de Tráfico del SPN.

Anexo 6: Coordenadas Geográficas de las ADPs y ZP.

Anexo 7: Planes Maestros Desarrollados de los TP de Uso Público.

Anexo 8: Fichas Técnicas de Indicadores.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



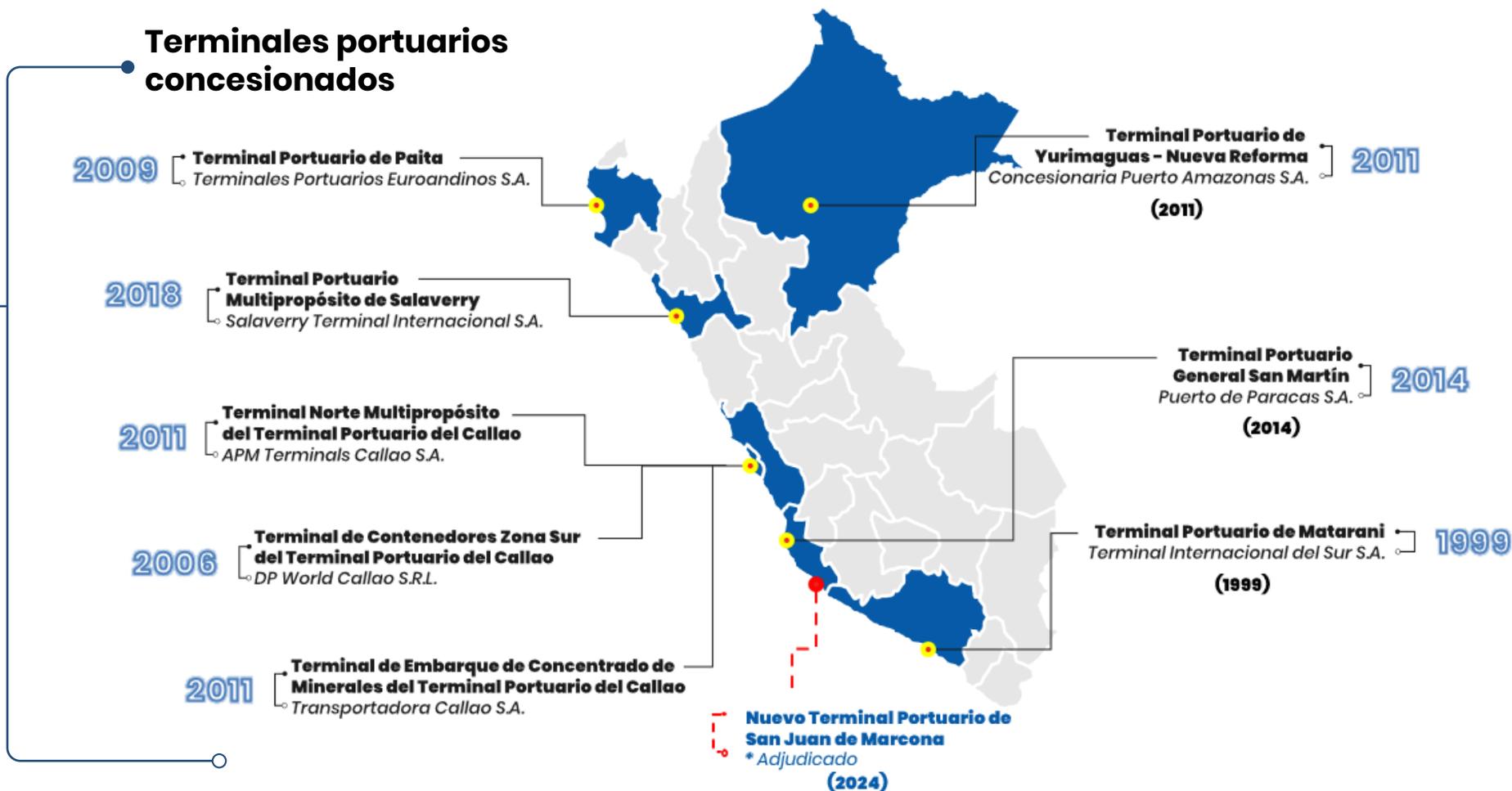
2

Diagnóstico del SPN

El Sistema Portuario Nacional (SPN)



Terminales portuarios concesionados





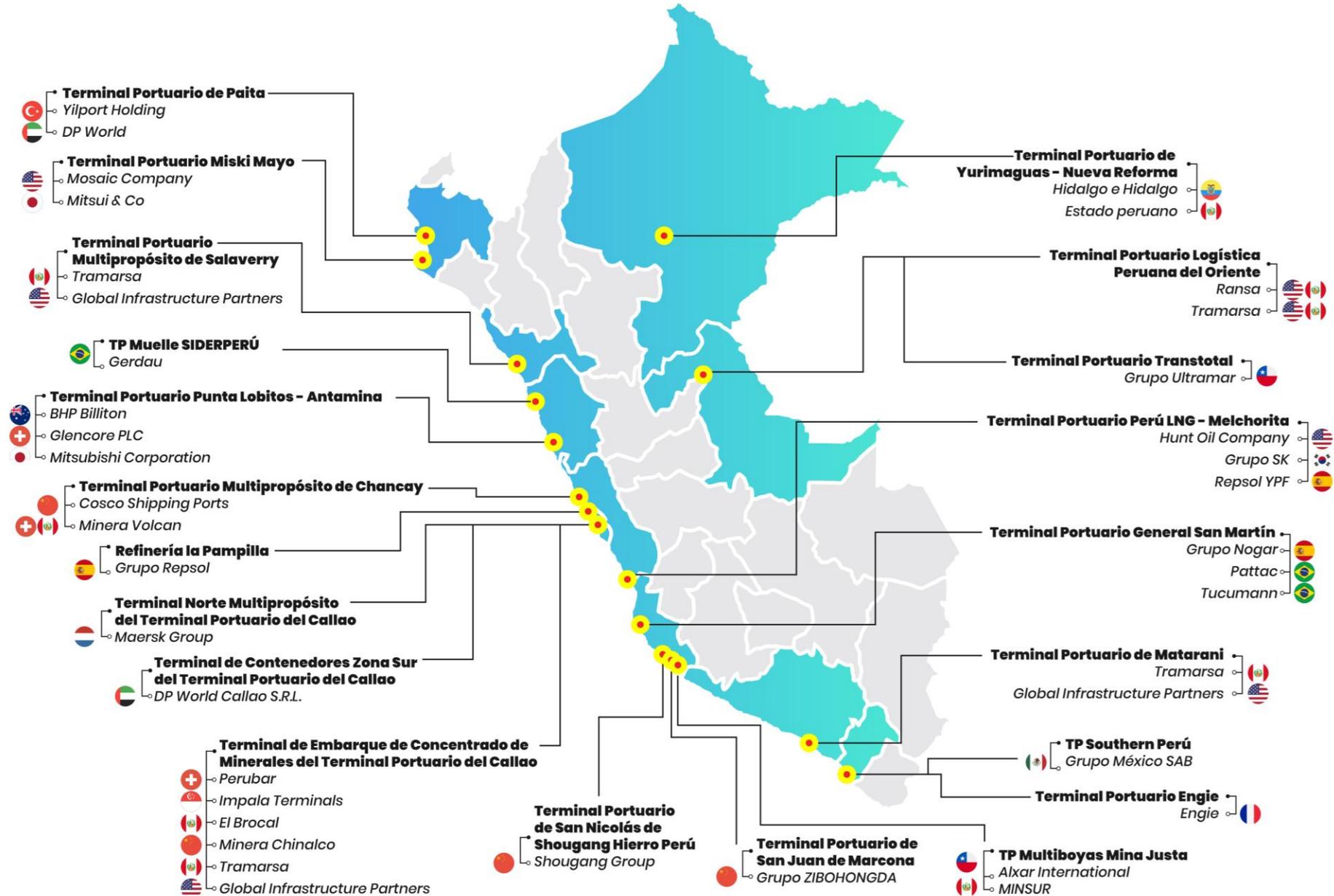
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

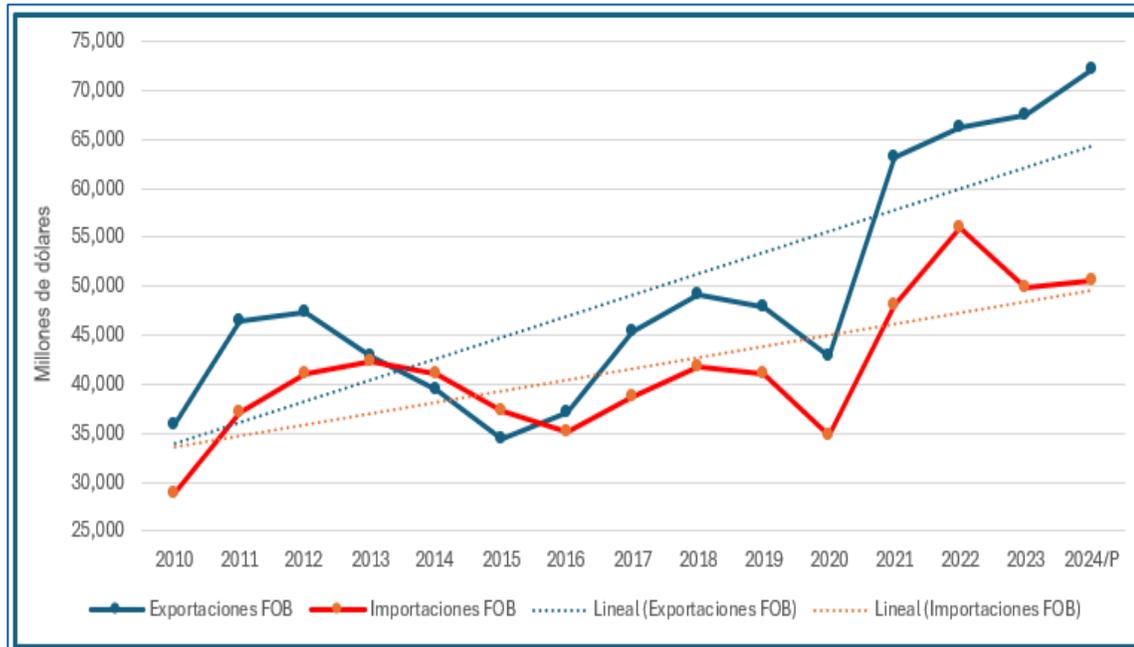


Nacionalidad de las Empresas Portuarias



Perú: Evolución de las exportaciones y movimiento de carga

Histórico de las exportaciones e importaciones en valores FOB en el Perú, 2010-2024*



Fuente: INEI

Nota: * Información Estadística - octubre 2024 - Proyección a diciembre 2024

Histórico de los TM y TEUS en el Perú, 2010-2024*



Fuente: APN

Nota: * Información Estadística - noviembre 2024



7º país
por flujo de
carga en utilizar el
canal de Panamá



Con un flujo de

15.7 MILLONES

de toneladas métricas
que representó un **16%**
de nuestro comercio
marítimo en el **2024**

Con destino a

Europa y la costa
este de **Estados Unidos**



Perú y el Canal de Panamá



Principales 10 países que emplean el canal de Panamá, por flujo de carga - 2024

	País	Total TM
1	Estados Unidos	157,062,038
2	China	45,042,754
3	Japón	30,730,138
4	Corea del Sur	19,668,990
5	Chile	17,423,910
6	México	17,314,149
7	Perú	15,705,666
8	Ecuador	13,178,207
9	Colombia	10,097,826
10	Panamá	9,894,018

Inversiones ejecutadas en los terminales portuarios a nivel nacional, por tipo de inversión (USD)

	Inversiones en contratos de concesión	Inversiones de obras privadas por procedimientos TUPA
<p>Compromiso de inversión A diciembre 2023 (USD) con IGTV</p>	+3,400 MM	+5,500 MM
<p>Monto de inversión ejecutado A diciembre 2023 (USD) con IGTV</p>	+2,100 MM	+2,200 MM

- Terminal Portuario Multipropósito de Chancay
- Terminal Portuario de Shougang Hierro Perú S.A.A. – Nuevo Muelle de San Nicolás
- Terminal Portuario Multiboyas Mina Justa
- Terminal Portuario Perú LNG Melchorita



Desarrollo Portuario Fluvial



La Amazonía representa el 60% del territorio peruano.



Rutas fluviales: principalmente entre las ciudades de Yurimaguas-Iquitos, Pucallpa-Iquitos, Yurimaguas-Saramiriza, Iquitos-Saramiriza y entre Iquitos-Santa Rosa.



Ríos Marañón, Huallaga, Ucayali y Amazonas.



Modernización de los TP en el Puerto del Callao



2009

TM: 27.6 millones
TEUS: 1.1 millones
Productividad: 12 cont/hora-grúa



2024

TM: 52.2 millones
TEUS: 2.7 millones
Productividad: 35 cont/hora-grúa



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



3

Marco Estratégico del SPN



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



Lineamientos de la **Política Portuaria Nacional**

Cabotaje e intermodalidad



Valor agregado a servicios prestados en los puertos



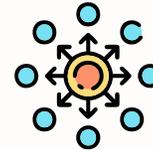
Protección y cuidado del medio ambiente



Inversión privada en el SPN



Descentralización y desconcentración del SPN



Competitividad internacional del SPN



Renovación tecnológica en el SPN



Especialización y capacitación de trabajadores portuarios



Integración de los puertos al sistema de transporte nacional





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Misión

Promover la **articulación** eficiente de los actores del sistema portuario, lo que permitirá su **modernización**, **competitividad** y desarrollo sostenible en beneficio del país.

Perspectiva

El Sistema Portuario Nacional se proyecta como **líder** en el **desarrollo** y la **sostenibilidad portuaria** en la costa oeste de Sudamérica.



Objetivos Estratégicos

P

N

D

P

O.E.1

Contar con un marco jurídico que coadyuve al desarrollo del SPN

O.E.2

Fomentar el desarrollo sostenible y la conectividad multimodal del SPN

O.E.3

Mejorar la competitividad del SPN

O.E.4

Impulsar y articular la gobernanza portuaria en los ámbitos marítimo, fluvial y lacustre

O.E.5

Impulsar el uso de nuevas tecnologías para la modernización del SPN

Logros del SPN al 2030



Atracción de la **inversión privada** en el SPN



Transición hacia **puertos verdes**



Aprovechamiento de las **ventajas comparativas**



Sostenibilidad económica del SPN



Liderazgo en el **desarrollo portuario** en la **costa oeste de Sudamérica**



Visión del futuro



4

Desarrollo Portuario: Puerto de Paita



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Modernización del Terminal Portuario de **Paita**



Concesionario: **Terminales Portuarios Euroandinos S.A. (TPE)**



Inicio de la concesión: **09/09/2009**



Inversión (a diciembre de 2024): **+ USD 290,7 millones**



ANTES

TM: 1.3 millones
TEUS: 126 mil
Productividad: 10 cont/hora-grúa (grúa nave)



AHORA

Avance
concesión:
93.29 %

TM: 2.6 millones
TEUS: 309 miles
Productividad: hasta 33 cont/hora-grúa

Terminal Portuario de Paíta

ANTES



AHORA



Características	Año 2009	Año 2024
Nro. de muelles / amarraderos	1 muelle espigón de 364 m de largo x 36 m ancho	1 muelle espigón de 364 m de largo x 53 m ancho + 1 muelle de contenedores de 360 m de largo
Equipamiento portuario	Grúa de la nave Camión de los usuarios Montacargas Cama Baja	2 Grúas móviles en muelle espigón 3 Grúas pórtico de muelle STS de 70TM 18 Terminal Truck de 55TM 6 Grúas pórtico de patio RTG de 45TM (2 Elec) 3 Reach Stacker de 45TM
Buques / año	405	556
Movimiento de carga / año	TM: 1.3 millones TEUS: 126 mil	TM: 2.6 millones TEUS: 309 miles

Terminal Portuario de Paita: Principal Terminal de Contenedores del Norte Peruano



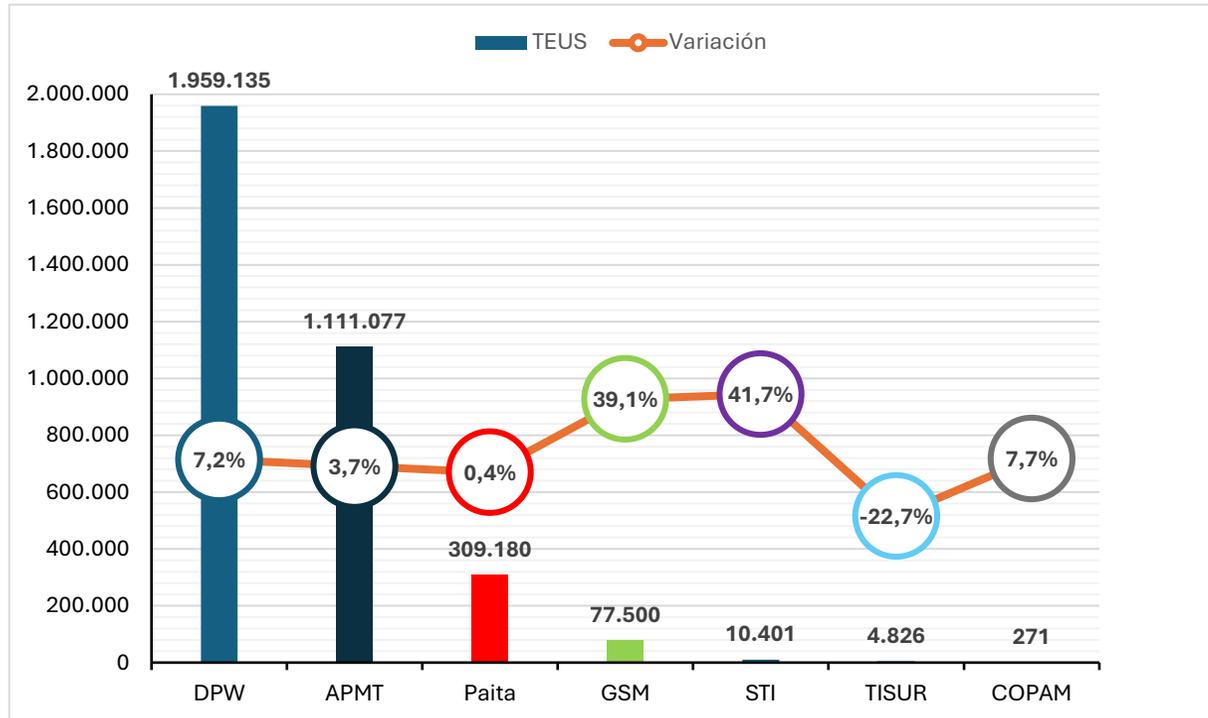
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



Ranking: Volumen de carga contenedorizada (TEUS) en terminales concesionados (2024) / Crecimiento promedio 2019 - 2024



Nota. TP Paita, 3er puesto en el ranking de terminales portuarios concesionados, superado únicamente por DPW y APM Terminal Callao.

Fuente. APN

Ranking: Tomas para contenedores refrigerados 2025

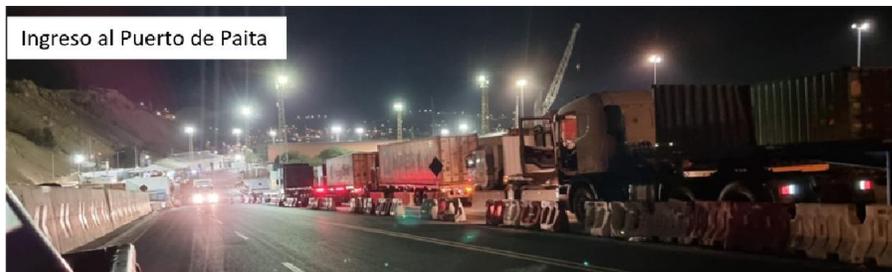
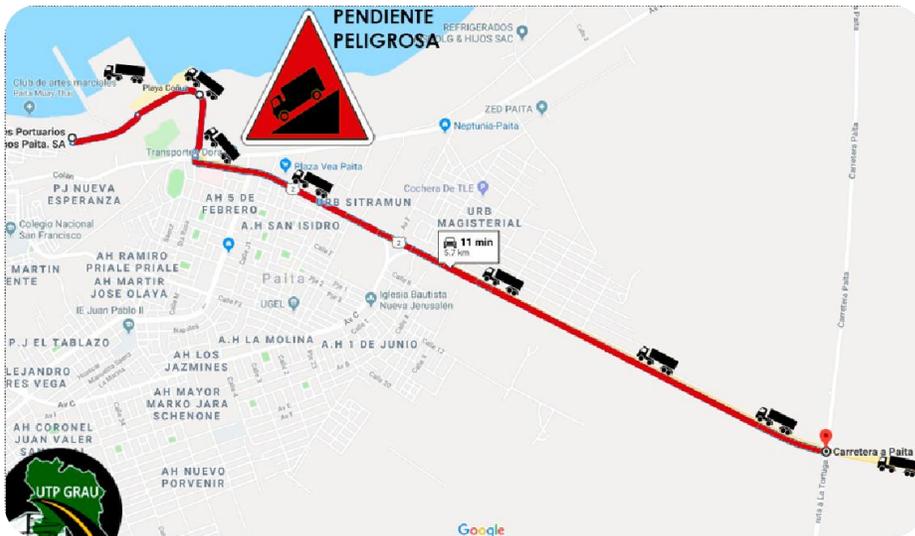
PUESTO	TERMINAL PORTUARIO	UNIDADES
1	Terminal Portuario Paita	1,980
2	TP Callao - Nuevo Terminal de Contenedores - Zona Sur	1,694
3	TP Callao - Terminal Norte Multipropósito	920
4	Terminal Portuario General San Martín	408
5	Terminal Portuario Multipropósito Salaverry	200
6	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	72
7	Terminal Portuario Matarani	50

Nota: TP Paita, terminal con mayor capacidad de infraestructura y equipamiento para atención de contenedores reefers.

Fuente: APN - OSITRAN - Concesionarios

Necesidad de Antepuerto y Nuevos Accesos Viales

PROBLEMÁTICA DE INGRESO A INSTALACIONES DE TPE



RUTA PROPUESTA PARA EL INGRESO A TPE



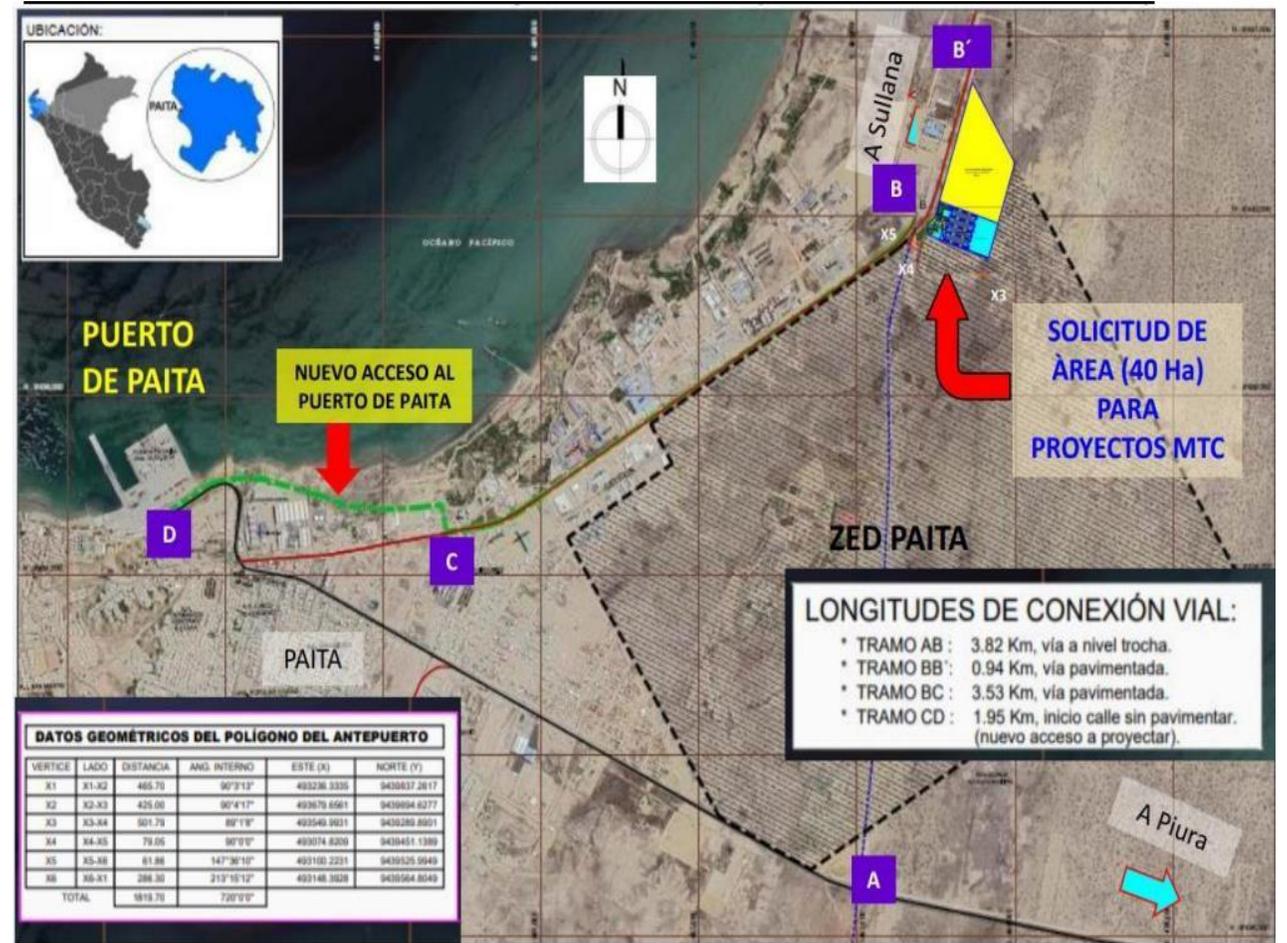
Proyecto del antepuerto de Paita y mejoramiento de accesos

Aspectos Generales del Proyecto

- **Fase actual:** Etapa de formulación
- **Modalidad de inversión:** Obra Pública
- **Monto tentativo de inversión:** S/. 73 millones
- **Objetivo:** Regular y gestionar el flujo de camiones que transitan dentro y fuera del Terminal Portuario de Paita.

Situación Actual

- Septiembre de 2024: MTC convocó la contratación del servicio de consultoría para elaborar los estudios a nivel de perfil del proyecto.
- Enero de 2025: MTC adjudicó Buena Pro al “Consortio Puerto Paita” para desarrollar el Estudio de Preinversión del proyecto “*Creación del Antepuerto de Paita y Mejoramiento de Vías de Acceso al Puerto y Antepuerto de Paita*”.



Terminal Portuario de Paita



Sistemas de gestión

✓ ISO 14001:2015



Huella de carbono

☑ Medición de la huella de carbono por tonelada manipulada.

Replica las políticas de sostenibilidad de su socio estratégico DP World Callao S.R.L.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

Acciones de responsabilidad social



Proyecto Formalización de Pescadores Artesanales en la Provincia de Paíta. Esta iniciativa nace tras la suscripción del Acta de Cooperación Interinstitucional (renovada el 22 de febrero de 2021) entre el Sindicato de Pescadores de Calamar Gigante y Pesca de Altura del Puerto de Paíta, la Capitanía de Puerto de Paíta, la Dirección General de Pesca Artesanal (DGPA) - PRODUCE Paíta, y Terminales Portuarios Euroandinos - Paíta S.A. (TPE), con el fin de formalizar a los pescadores artesanales de la zona, haciendo entrega de Carnés de Marinero de Pesca Artesanal.

Durante el 2021 se han entregado **77 carnés**. En el año 2020, se otorgaron **315 carnés**.

01



Talleres Productivos de manualidades a la Asociación de Artesanos Creaciones Paiteñas, Sector Rey de Reyes y la Asociación de Mujeres Emprendedoras por un Barrio Seguro y Saludable.

02



Proyecto Fortalecimiento de los Comedores Ollas Comunes de Paíta Alta, a través del cual las madres de diez comedores de Paíta Alta recibieron el Curso Taller "Formación en Cocina". Asimismo, TPE ha realizado donaciones de cocinas y utensilios a ollas comunes que distribuyen 861 raciones diarias para las personas que se sitúan en zonas consideradas extremadamente pobres.

03

TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

Acciones de responsabilidad social



'Fortalecimiento de la Seguridad Ciudadana en la Ciudad de Paíta' y 'Fortalecimiento de la Seguridad Vial en la Ciudad de Paíta', en coordinación con la Municipalidad Provincial de Paíta, a través de talleres virtuales de primeros auxilios y 'Manejo Defensivo y Reglamento Nacional de Tránsito', dirigido al personal de la municipalidad, transportistas locales y asociaciones de mototaxistas.

Durante el 2020 se beneficiaron a 1000 conductores de la localidad.

04

Limpieza de Playa en El Toril



Proyecto de Limpieza de Playa El Toril, Caletas de Yacila y Colán de la Provincia de Paíta', en coordinación con la Capitanía de Puerto de Paíta para la realización de jornadas de limpieza en las playas mencionadas.

05



Equipos de seguridad por pandemia: Como parte de los esfuerzos para responder a la emergencia sanitaria, TPE hizo posible que la Intendencia Nacional de Bomberos del Perú (INBP) recibiera equipos de seguridad personal, exonerándolos de costos.

06



Programa de asistencia alimentaria 'La Vaca Mecánica', a través del cual se beneficiaron aproximadamente 800 niños y niñas de 18 instituciones educativas de nivel inicial en Paíta. El programa contempló la distribución gratuita de alimento bebible de soya y se desarrolló tras la alianza estratégica con la Municipalidad Provincial de Paíta y el Rotary Club.

07



TERMINAL PORTUARIO DE PAITA

Fondo social

Constituido en el 2009, dicho fondo administra 2% de ingresos netos generados por Terminales Portuarios Euroandinos Paíta S.A.

A la fecha, la APN ha transferido al Fondo Social del TP Paíta más de S/ 33 millones, los cuales han sido destinados a la ejecución de programas de carácter social a favor de los beneficiarios del distrito de Paíta.

Durante el Covid-19, el Fondo Social ha logrado concretar proyectos que contribuyen al desarrollo de miles de ciudadanos de la ciudad con una inversión de más de S/ 401 mil.

- ✓ **Construcción de segunda etapa de Colegio Fe y Alegría**, inaugurado en el 2019. Se continúa con la construcción de la segunda etapa. En su primera etapa benefició a 300 estudiantes y que, al término de la segunda etapa, beneficiará a más de 400 niños y niñas que cursan la educación Primaria, además de crear plazas para docentes locales.
- ✓ El Fondo Social continuó con el **Programa Creciendo Sano y la lucha contra la anemia y la desnutrición infantil**.
- ✓ La **construcción y equipamiento por etapas del centro de salud Juan Valer Sandoval**, una obra que prevé contar con ambientes como una sala de partos, área de hospitalización, servicio de emergencia las 24 horas, entre otros.
- ✓ **Donación de equipos biomédicos** al centro de salud Juan Valer Sandoval.
- ✓ **Donación de camas hospitalarias al Hospital Nuestra Señora de las Mercedes y el Centro de Salud Juan Valer**, las que cumplen una función clave frente a la pandemia.
- ✓ **Donación de equipos de protección y 2 mil pruebas rápidas** que ayudaron a la protección y detección oportuna de nuevos casos de infección entre el personal médico.
- ✓ **Donación de 1,500 canastas con víveres de primera necesidad** a las familias que pertenecen a los grupos extremadamente pobres, entre otros proyectos sostenibles dirigidos a la casa de la mujer y ollas comunes.
- ✓ **Se financió la compra de una Planta de Oxígeno** de 20m³ que permitirá hacer frente a una eventual tercera ola de contagio por Covid-19, con una inversión de S/ 637 799.65



Planta de Oxígeno
de 20m³



Programa
'Mamá power'



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Terminal Multiboyas Penta Tanks (VALERO PERÚ)

Tipo: Multiboyas

Ubicación: Distrito de Paita, Provincia de Paita, Región Piura

Operación: Descarga, almacenamiento y despacho de combustible líquido a granel (hidrocarburos)

Capacidad: Recepción de buques tanqueros tipo Panamax de 60,000 DWT

Monto de Inversión: US\$ 12 MM (sólo Multiboyas)

Inicio de operaciones: Octubre 2024

Estado: Operativo. Asegura el suministro energético en la zona norte.



5

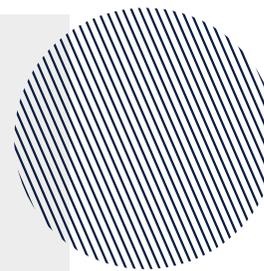
Desarrollo Portuario: Puerto de Bayóvar



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Desarrollo Portuario: Puerto de Bayóvar



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



- 1 proyecto de titularidad y uso privado
- 3 terminales existentes de titularidad y uso privado



TERMINAL DE CARGA DE FOSFATOS EN BAYÓVAR

DATOS



Administrador: FOSFATOS DEL PACÍFICO S.A. (FOSPAC)



Monto de inversión: 135.869 millones (US\$)

ALCANCE

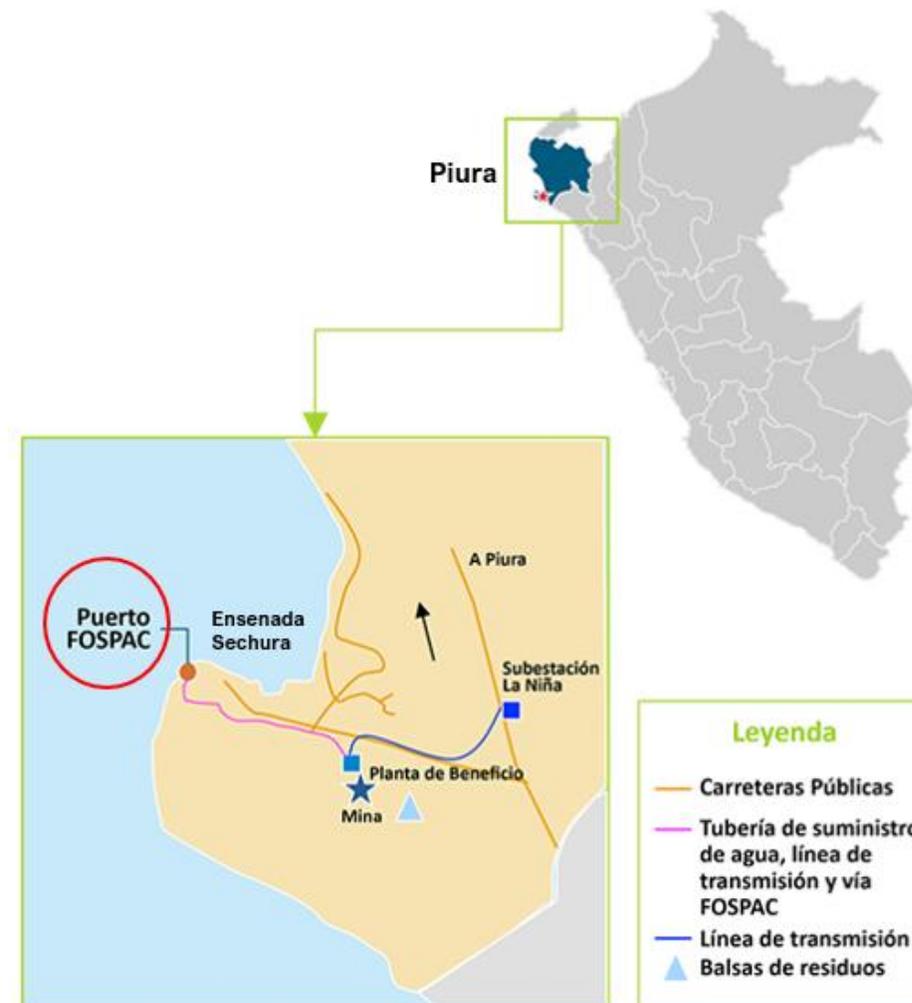


Construcción, conservación y operación de un terminal portuario, de titularidad y uso privado, **especializado para el embarque y exportación de fosfatos a granel (roca fosfórica extraída de la Concesión Bayóvar).**

SITUACIÓN ACTUAL



Habilitación Portuaria, otorgada mediante Resolución de Acuerdo de Directorio No. 027-2017-APN/DIR del 24 de mayo de 2017. **A la fecha administrado no ha iniciado obras.**



Fuente: Fosfatos del Pacífico S.A.C

NOTA: Según PROINVERSIÓN, en junio del 2024, se suscribió una adenda, con la empresa Fosfatos del Pacífico del Perú S.A. (FOSPAC) y Activos Mineros S.A.C. (AMSAC), al contrato de transferencia de la concesión minera No. 9 de Bayóvar, para desarrollar la explotación de roca fosfórica desde Sechura (Piura). Dicho proyecto podría impulsar el desarrollo de este proyecto portuario. (Fuente: <https://www.investinperu.pe/es/pi/detalle-noticia/fosfatos-del-pacifico-invertira-us-940-millones-e>)

6

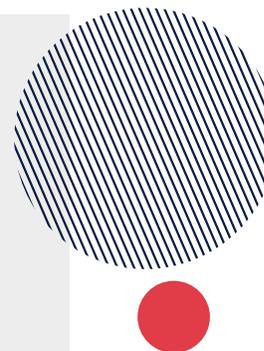
Articulación de Terminales Marítimos con Carreteras y Terminales Fluviales



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Articulación de puertos marítimos con carreteras y terminales fluviales



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



Peru - Hub regional: Conexión con Brasil a través de los puertos del norte, centro y sur.

- IIRSA Norte
- Paita, Eten, Yurimaguas
- Salaverry



Conclusiones

✓ PNDP como documento técnico normativo busca el posicionamiento del Perú como líder portuario. En la costa oeste de sudamérica.

✓ **TP Paita principal terminal de contenedores del norte:** Lidera en capacidad de atención a contenedores reefers, consolidándose como un actor clave en la logística portuaria del país (1er. Puesto).

✓ **Consolidación del Perú como hub regional:** El país es un centro logístico clave, lo que impulsa el comercio y la integración regional en Sudamérica.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria
Nacional



Gracias