

**CONGRESO DE LA REPÚBLICA
PRIMERA LEGISLATURA ORDINARIA DE 2024**

**COMISIÓN ESPECIAL DE SEGUIMIENTO A LA ORGANIZACIÓN DE LOS
JUEGOS PANAMERICANOS Y PARAPANAMERICANOS LIMA 2027**

4.ª SESIÓN EXTRAORDINARIA

(Matinal)

LUNES, 28 DE OCTUBRE DE 2024

PRESIDENCIA DE LA SEÑORA DIANA CAROLINA GONZALES DELGADO

—A las 11:10 h, se inicia la sesión.

La señora PRESIDENTA.— Señores congresistas e invitados, tengan todos buen día en nombre de la Comisión Especial de Seguimiento a la Organización de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos. Les damos la más cordial bienvenida a esta cuarta sesión extraordinaria.

Secretario técnico, por favor, sírvase comprobar el *quorum*.

EI SECRETARIO TÉCNICO pasa lista:

Muy buenos días, señora presidenta; muy buenos días, señoras y señores congresistas.

Vamos a pasar asistencia a la Comisión Especial de Seguimiento a la Organización de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2027, en la sala 4, Martha Hildebrandt, edificio Víctor Raúl Haya de la Torre, el día lunes 28 de octubre del 2024.

Congresista Gonzales Delgado.

La señora GONZALES DELGADO (AP-PIS).— Presente.

EI SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Gonzales Delgado, presente.

Congresista Tacuri Valdivia (); congresista Cueto Aservi.

El señor CUETO ASERVI (HYD).— Presente.

EI SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Cueto Aservi, presente.

Congresista Bazán Calderón.

El señor BAZÁN CALDERÓN (RP).— Bazán Calderón, presente.

EI SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Bazán Calderón, presente.

Congresista Bazán Narro (); congresista Bellido Ugarte.

El congresista Bellido Ugarte ha consignado su asistencia a través del chat de Microsoft Teams a las once horas con nueve minutos.

La señora PRESIDENTA.— Conforme.

EI SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Chiabra León.

El congresista Chiabra León ha consignado su asistencia a través del chat de Microsoft Teams a las once horas con diez minutos

La señora PRESIDENTA.— Conforme.

EI SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Cruz Mamani (); congresista Flores Ancachi.

El señor FLORES ANCACHI (PP).— Flores Ancachi, presente.

Buenos días.

EI SECRETARIO TÉCNICO.— Buenos días, congresista.

Flores Ancachi, presente.

Congresista Revilla Villanueva (); congresista Williams Zapata.

El señor WILLIAMS ZAPATA (AP-PIS).— Presente.

EI SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Williams Zapata, presente.

El congresista Zeballos Madariaga se encuentra de licencia.

Segundo llamado:

Congresista Tacuri Valdivia ().

La señora PRESIDENTA.— Por favor, considerar la asistencia del congresista Bellido, Chiabra y Bazán Narro, que han dejado constancia en el chat.

EI SECRETARIO TÉCNICO.— Consignado, congresista.

La congresista Bazán Narro ha consignado su asistencia a través del chat de Microsoft Teams a las once horas con once minutos.

Congresista Tacuri Valdivia (); congresista Cruz Mamani (); congresista Revilla Villanueva.

Presidenta, el congresista Revilla Villanueva ha consignado su asistencia.

La señora PRESIDENTA.— Conforme.

EI SECRETARIO TÉCNICO.— Congresista Revilla Villanueva, presente.

Señora presidenta, han respondido al llamado de asistencia nueve congresistas presentes. El *quorum* de la presente sesión es de siete congresistas presentes y contamos con una licencia.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias.

Con el *quorum* reglamentario y siendo las once y diez de lunes 28 de octubre de 2024, se inicia la cuarta sesión extraordinaria de la Comisión Especial de Seguimiento a la Organización de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2027.

Aprobación de acta.

Se pone en consideración el acta de la primera sesión descentralizada en Paracas, del viernes 27 de setiembre de 2024; y el acta de la segunda sesión extraordinaria, del martes 1 de octubre de 2024.

Si ningún congresista expresa observaciones, se dará por aprobadas.

Han sido aprobadas.

Orden del Día.

ORDEN DEL DÍA

La señora PRESIDENTA.— Plan de la ciudad para los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2027, planificación de obras, intervenciones urbanas y accesibilidad urbana para los Panamericanos.

Estimados congresistas e invitados, antes de dar paso a las exposiciones de nuestros señores invitados, les doy la bienvenida a esta importante sesión de la Comisión Especial de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2027, en la que abordaremos temas trascendentales relacionados con el Plan de la Ciudad para los Juegos Lima 2027.

Hoy nos congregamos con el objetivo de analizar y evaluar los esfuerzos que se están llevando a cabo para garantizar que nuestro país no sólo sea un excelente anfitrión de los Juegos, sino que también lograremos que este evento sea un legado de desarrollo urbano y accesibilidad para todos.

Los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2027 representan una oportunidad única para nuestro país. No solo seremos el centro de atención del continente, sino que también tenemos la responsabilidad de aprovechar esta oportunidad para mejorar nuestra infraestructura y calidad de vida.

En ese sentido, es fundamental hablar sobre tres grandes ejes: La planificación de las obras, las intervenciones urbanas necesarias y la accesibilidad urbana, especialmente para los Juegos Parapanamericanos.

En primer lugar, la planificación de las obras es crucial para el éxito de los Juegos. Sabemos que el deporte es un vehículo de desarrollo, pero también sabemos que la preparación adecuada de la infraestructura es determinante para garantizar que este evento se realice sin contratiempos. Nos enfrentamos a grandes desafíos logísticos y de infraestructura que exigen una coordinación interinstitucional efectiva y la supervisión constante de los avances. Las obras

que se realicen en los próximos años deben ser sostenibles, accesibles y estar alineadas con las necesidades de los ciudadanos, no solo durante el evento, sino en los años venideros.

En segundo lugar, las intervenciones urbanas que se realizarán en los distritos que albergarán las sedes deportivas deben priorizar la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos.

Finalmente, quiero destacar la importancia de la accesibilidad urbana, un aspecto fundamental de los Juegos Parapanamericanos. Este evento nos presenta la oportunidad de tener una ciudad más inclusiva, garantizando que cada obra y cada intervención estén pensadas para todas las personas, sin distinción.

A lo largo de esta sesión contaremos con las valiosas intervenciones de las autoridades claves para este proceso, Municipalidad Metropolitana de Lima y el Gobierno Regional del Callao. Cada uno de ellos brindará una perspectiva única sobre los retos y avances en sus respectivas jurisdicciones.

Agradezco su presencia y compromiso en este importante proceso. Estoy segura de que trabajando juntos lograremos que los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2027 sea un éxito y un verdadero legado de transformación urbana y social para nuestra ciudad y para nuestro país.

Por lo expresado, hoy escucharemos atentamente las siguientes intervenciones: Señora Maali del Pomar, asesora de la Municipalidad Metropolitana; y señor Jorge Palacios, asesor de la Gerencia de Educación, Cultura y Deportes del Gobierno Regional del Callao.

Sin más preámbulos, se concede el uso de la palabra a la señora Maali del Pomar, asesora de la Municipalidad Metropolitana de Lima.

La ASESORA DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA, señora Maali del Pomar Saettone.— Buenos días.

Gracias por la invitación.

Expresando las disculpas del alcalde, venimos acá de verdad con mucha emoción.

En mi caso, yo he sido parte de Lima 2019, y ahora desde la municipalidad se nos presentó la oportunidad. En enero se nos avisó que Barranquilla había caído, ya no iba a ser sede y se nos invitó a participar para luchar por la sede, y desde el primer momento la Municipalidad de Lima asumió el reto y empezamos a tener una serie de reuniones con la gente de Panam Sports y con la gente de Legado y con la gente del Comité Olímpico, y en todo momento la preocupación surgía; porque, si bien teníamos ya las sedes en muy buen estado —gracias al gran trabajo que ha hecho el Legado—, teníamos el problema de la movilidad y de la seguridad.

En el caso de cuando estábamos compitiendo, para hacerse la preocupación en todo momento por parte de los jurados, digamos, calificadores, era el problema con Lima es movilidad y seguridad, y eso es lo que nosotros teníamos que demostrar, que íbamos a poder subsanar o cumplir para poder ganar la sede.

En ese sentido, se hizo una presentación con los proyectos que nosotros como Lima ya teníamos avanzados y planificados, y además se vio la posibilidad de los Panamericanos como una oportunidad de conseguir espacios, como decretos de urgencias que luego se han logrado, para poder llegar a las fechas, dentro de los plazos antes del 2027.

En ese sentido, si podemos pasar a la...

¡Ah!

Informarles que me acompaña la gerenta general de Invermet y el presidente del Instituto Metropolitano de Planificación, que van a ser parte también de la presentación.

Si podemos pasar al PPT.

La señora PRESIDENTA.— Autorizado.

La ASESORA DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA, señora Maali del Pomar Saettone.— Gracias.

Nosotros hemos definido que, bueno, estas son las sedes o los [...] que tienen los Juegos Panamericanos o donde se van a desarrollar los Juegos Panamericanos en Lima Metropolitana, y sobre ese eje hemos trabajado las vías para tener un mejor acceso a las mismas de manera más efectiva. Eso, además de considerar que dentro de las fechas de los Juegos se volvería a hacer lo que se hizo en el 2019, que fue una buena práctica, que son los carriles segregados para los deportistas, para asegurar el traslado dentro del tiempo de los deportistas a las sedes.

Siguiente, por favor.

Entonces, es así que en Lima Norte estamos desarrollando la avenida Universitaria, lo que permitirá llegar desde el aeropuerto Jorge Chávez a San Miguel, un acceso rápido a la Costa Verde.

Para este efecto y para poder llegar en el tiempo, informar que se firmó un convenio con la OIM en varios de los proyectos grandes que vamos a ver. Informar que ya se han firmado convenios con la OIM. ¿Para qué? Para poder tener el Sistema de Contratación *CAR (Convenios de Administración de Recursos). ¿Qué nos permiten los Convenios de Administración de Recursos con OIM? Que nosotros les entregamos el perfil, les entregamos los recursos, recursos que además los ha conseguido la Municipalidad Metropolitana de Lima, no nos los ha dado el Ejecutivo, se han conseguido a través de los bonos que se han emitido. Entonces, les damos los recursos, les damos los perfiles a la OIM; la OIM hace un concurso público internacional y administran los recursos hasta que se entregan las obras. De esa manera se evita cualquier conflicto, digamos, de temas de corrupción que pudiera haber. Nosotros simplemente entregamos.

Y el otro motivo por el cual se ha elegido este sistema de contratación es el que nos permite hacer lo que se denomina *Fast Track*, que es expediente técnico y obra en simultáneo, que eso es un sistema de contratación que también se usó, digamos, dentro de los panamericanos anteriores.

Si bien en el sistema de los panamericanos años anteriores se utilizó el G2G; la OIM, a través del *Fast Track*, hace, digamos, un símil, porque en la contratación pública se suele tener al expediente técnico como un ser inerte, y que este es el expediente y esto es lo que se tiene que construir, sin considerar que debe ser considerado más bien como un ser vivo, cambiante. Es decir, tú entras a la pista o a la obra que vas a hacer y puedes encontrar interferencias, puedes encontrar ruinas, puedes encontrar una serie de cosas, y tienes que tener la flexibilidad de poder ir manejando los tiempos y las intervenciones que tienes que hacer. Dentro de este sistema de contratación, eso se permite.

Y, además, se ha evaluado que este sistema de contratación que se ha utilizado desde hace muchos años —en la mayoría de las obras que hizo el alcalde de Castañeda se hicieron con estos sistemas de contratación— nunca han sido paralizadas y no existe un solo ejemplo (2) de una obra llevada por este sistema que no haya sido culminada, además sin problemas de corrupción o cosas de estas que se hayan encontrado posteriormente. Entonces, por eso es que hemos *decantado, digamos, por este sistema.

Informar también que para poder firmar convenios de administración de recursos con organismos internacionales se necesita estar habilitados por ley. En los casos que vamos a presentar acá, esta habilitación legal se consiguió en la Ley de Presupuesto del año pasado. Y luego, para algunos otros proyectos, se consiguió a través del Decreto de Urgencia 010, al que nos vamos a referir hacia adelante.

Entonces, esa es la intervención de la avenida Universitaria.

Siguiente, por favor.

Esto es una imagen de cómo quedaría.

Siguiente, por favor.

Y ahí tenemos un pequeño vídeo, si nos autorizan, lo hemos editado para que....

La señora PRESIDENTA.— Autorizado.

La ASESORA DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA, señora Maali del Pomar Saettone.— Bueno, sígo, y, si no, al final pasamos todos los videos juntos si nos permite, porque siempre pasan estas cosas.

Siguiente, por favor.

Luego tenemos el Proyecto Vía Rápida avenida Angélica de Gamarra, que también nos permitirá agilizar el tránsito desde el Aeropuerto Jorge Chávez con Lima Norte, la carretera Panamericana, los terminales interprovinciales.

Este proyecto de la avenida Angélica Gamarra incluye dos puentes, digamos, vehiculares, *fly over*.

Siguiente.

Esas son las que están en Lima Norte.

Siguiente, por favor.

Luego pasando a Lima Centro.

Siguiente.

(Intervenciones fuera de micrófono) .

La ASESORA DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA, señora Maali del Pomar Saettone.— Luego, en Lima Centro, la Vía Expresa Grau, esta obra es una obra que

además ha sido planificada desde hace mucho tiempo y va a permitir que se pueda llegar desde la Estación Central del Metropolitano hasta la Estación Miguel Grau de la Línea 1 del Metro.

Actualmente, no hay una interconexión entre la Línea 1 del Metro y el Metropolitano. Esta obra va a permitir que si tú estás en el eje que va por la Línea 1 del Metro puedes llegar a la Estación Miguel Grau tomar un Metropolitano y tener una vía directa hasta la Estación Central del Metropolitano que, además, está a metros del estadio o, si no, puedes continuar en el Metropolitano hasta la Estación de Estadio. Esta obra también se encuentra bajo el Sistema de Contratación de Convenio de Administración de Recursos con OIM. Ya se firmó el convenio y ya se encuentra en estado de licitación actualmente. Se va a iniciar obra en enero del próximo año.

Siguiente, por favor.

Ahí tenemos el videíto, no sé si se va a poder ver.

(Intervenciones fuera de micrófono) .

—Inicio de la proyección de vídeo

La señora .— Proyecto para la ejecución del corredor Vía Expresa Grau. Esta megaobra iniciará en la Estación Central del Metropolitano y finalizará en la Estación Miguel Grau de la Línea 1 del Metro de Lima, abarcando el distrito de Cercado de Lima, beneficiando así a más de un millón de vecinos de Lima Centro.

El objetivo de este proyecto integral es la mejora del flujo vehicular y peatonal mediante la construcción de estaciones a lo largo de la avenida Miguel Grau hasta llegar a la Estación Miguel Grau de la Línea 1 del Metro de Lima, contemplando una extensión de más de 2.5 kilómetros de longitud y un monto de inversión de 240 millones de soles.

Este megaproyecto permitirá la construcción de nuevas estaciones en el corredor exclusivo para el uso público y estaciones para el embarque y desembarque de los usuarios, como, por ejemplo, avenida Manco Cápac, avenida Lucanas y avenida Aviación; la recuperación de espacios públicos y el respeto por el medio ambiente.

Además, gracias a la implementación de este innovador sistema de vías, los ciudadanos limeños podrán evitar las zonas más congestionadas y desplazarse de manera rápida y eficiente, reduciendo el tiempo de viaje de una hora a 20 minutos y evitando intersecciones a lo largo del proyecto, disfrutando de un viaje sin interrupciones y reduciendo el estrés del tráfico.

La nueva vía del corredor exclusivo para uso público a lo largo de la avenida Miguel Grau permitirá un ahorro significativo en el tiempo de viaje, mejorará el cierre de brecha de infraestructura vial, promoverá un desarrollo urbano sostenible, priorizando el respeto por el....

Construyendo.

—Fin de la proyección del vídeo.

La ASESORA DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA, señora Maali del Pomar Saettone.— Continuando con la presentación, bueno, todos hemos sufrido el tráfico

de la Javier Prado. Entonces, lo que estamos tratando de hacer con la Javier Prado, si bien es cierto estamos haciendo una intervención en Javier Prado, estamos buscando generar dos pares viales, una en la avenida Canadá y el otro es el viaducto....

Dale, dale.

Termina el video si hay....

—Inicio de la proyección de vídeo

La señora .— *Uno de los megaproyectos para la ciudad de Lima: Tenemos la Vía Rápida de la avenida Arriola, que es de suma importancia, ya que permitirá formar un par vial a Javier Prado, de tal forma que podamos facilitar y descongestionar esta zona con soluciones viales en la avenida Javier Prado, Canadá y San Luis. Iniciará a la altura del Colegio San Agustín, con dirección hacia la avenida Nicolás Arriola, y continuará hasta la altura de la avenida Circunvalación.*

Pronto esta megaobra entrará en ejecución, mejorando el transporte en beneficio de millones de limeños. Este proyecto mejorará considerablemente el tránsito [...?]; y el fly over en la avenida San Luis iniciará en la calle Río Piura y finalizará en la calle José Orengo, las cuales se encuentran ubicadas en los distritos de San Luis y La Victoria, beneficiando a más de 250 000 vecinos limeños.

Nuestro objetivo es dar fluidez al tránsito vehicular y reducir el tiempo de viaje, favoreciendo tanto al transporte público como privado, mediante la construcción de dos puentes modulares sobre el cruce con mayor congestión vehicular de la zona, como lo es la avenida San Luis. Contemplando una intervención integral de 500 metros de longitud y un monto de inversión de 30 millones de soles. Además, con este proyecto, se implementarán semáforos inteligentes, modernos paraderos, nuevos espacios públicos de esparcimiento.

Gracias a la implementación de este innovador sistema de vías, los ciudadanos limeños podrán evitar una de las intersecciones semaforizadas más congestionadas de Lima, como lo es el cruce de la avenida Arriola con la avenida San Luis, reduciendo el tiempo de viaje desde la avenida Javier Prado hasta la avenida Circunvalación de cuarenta a veinte minutos, permitiendo a nuestros vecinos disfrutar de viajes sin interrupciones.

La nueva vía rápida de la avenida Nicolás Arriola permitirá promover el desarrollo de la infraestructura vial, agilizar el tránsito vehicular, priorizar el respeto por el medio ambiente y dinamizar la economía de nuestra ciudad con la construcción de esta megaobra.

Municipalidad de Lima.

Construyendo.

—Fin de la proyección del vídeo.

La ASESORA DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA, señora Maali del Pomar Saettone.— Como se señala en el video, nosotros estamos buscando hacer tres pares viales. Si bien es cierto vamos a hacer intervenciones que vamos a definir, que vamos a explicar ahorita, en Javier Prado, estamos buscando que Canadá y Arriola también sean opciones para no cargar todo el tráfico en la avenida Javier Prado.

Importante, además, señalar en este punto que todos los proyectos están integrados; es decir, lo que queremos evitar es que pase lo que está pasando, por ejemplo, con el bypass de Óvalo de la de Lima, que simplemente sacas el tráfico a un lado, lo subes al bypass, y lo vuelves a poner en el otro lado, pero es el mismo tráfico. Acá la idea es que si haya una descongestión y para eso se necesita hacer todas las obras en simultáneo; porque, si no, simplemente no se va a solucionar nada, simplemente estás parchando partecitas. Entonces, en el caso de Lima Centro, tenemos la avenida Grau, tenemos el viaducto, el Proyecto de Vía Rápida de la avenida Nicolás Arriola, el Proyecto de Vía Rápida de la avenida Canadá; y, en el caso de la Javier Prado, se están haciendo varias intervenciones, una es Javier Prado con Pershing....

Por fa, si puedes ir.....

(Intervención fuera de micrófono).

La ASESORA DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA, señora Maali del Pomar Saettone.— El Proyecto de Vía Rápida Canadá —siguiente—, Javier Prado con Pershing —siguiente—, Javier Prado con Las Begonias. Todos esos son puentes elevados, o sea, *bypasses*. Vía Rápida avenida Javier Prado con avenida Golf los Incas —siguiente—, y es un óvalo en la Javier Prado con la avenida La Molina. Todas estas obras son dentro de Javier Prado para poder darle viabilidad.

Luego, cuando haya preguntas, está acá la gerenta de Invermet que tiene los detalles.

Eso es lo que corresponde a Lima Centro.

Y finalmente, Lima Sur.

Siguiente, por favor.

Acá el proyecto que últimamente está sonando mucho, que es la ampliación de la Vía Expresa Sur, que es donde finalmente ya se ha entrado a, digamos, tomar posesión de las áreas para la obra, en este proyecto también se firmó un convenio con la OIM, se firmó el 27 de junio de 2024. Se habilitó esta firma mediante la Ley de Contrataciones del año pasado, se nos habilitó hacer esta firma. Y en este punto, se ha tomado posesión de los terrenos y estamos en la etapa....

Y acá también un poquito, dos aclaraciones: Nosotros para esta obra, es una obra que está hace 50 años esperando de hacerse, los terrenos en los que se está construyendo son terrenos que están a nombre de la Municipalidad Metropolitana de Lima, se ha hecho el cruce de información con la Superintendencia de Bienes Nacionales. Es más, un ejemplo típico acá es el Colegio Champagnat.

Cuando hemos hecho los vuelos de dron, el Colegio Champagnat tiene sus sedes a los costados, pero en el centro tiene una cancha de fútbol, precisamente porque esa parte está inscrita a nombre de la municipalidad para hacer la obra. Entonces, como cualquier persona, tenía conocimiento de esto el colegio, ha decidido no construir ahí, **(3)** sino hacer una cancha, porque saben que finalmente esa obra va a llegar y se va a hacer. Ya llegó y se está haciendo.

Si bien es cierto hay una serie de problemas de comunicación, sí había que hacerse y ya hemos entrado y probablemente hayan preguntado sobre esto, listos para responder.

Siguiente, por favor.

Es el vídeo y ya terminamos con eso.

Bueno, finalmente también dentro de los proyectos que están en el sur de Lima, Pista Nueva, que es una obra que también estaba lista para hacerse hace un montón de años. No sé si ustedes cuando van por la Panamericana Sur hay un bypass subterráneo que muy poca gente usa que se hizo hace muchos años en la época de Lucho Castañeda y fue muy criticado llegando casi a Benavides.

La lógica de ese bypass es que te saca a Pista Nueva y en Pista Nueva y va a haber esta obra que finalmente se va a hacer, que te va a permitir ir hacia Villa el Salvador; en el caso y relacionándolo con los Panamericanos va a permitir que se pueda llegar mucho más rápido a la Polideportiva de Villa María del Triunfo, y finalmente también a la sede de Villa del Salvador.

Y luego, bueno, Huaylas, esa es otra obra que tenemos, que es un bypass para... Había ahí una congestión terrible en Huaylas, lo que se va a hacer es como un segundo piso en esta avenida, de tal forma que los carros que quieren distribuirse en Chorrillos puedan, pero los que no quieren, que son la mayoría y quieren irse hacia la Panamericana Sur, puedan tomar el carril elevado e ir directamente sin 60 semáforos que existen actualmente.

Creo que eso es.

—*Se inicia la reproducción de vídeo.*

El señor .— *Nuestro alcalde Rafael López Aliaga cumpliendo su compromiso.*

—*Fin de proyección de vídeo.*

La ASESORA DE LA MUNICIPALIDAD DE LIMA, señora Maali Del Pomar Saettone.— Por una cuestión de tiempo, terminamos acá y estamos listos para las preguntas.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias, señora Maali Del Pomar.

A continuación, se concede el uso de la palabra al señor Jorge Perlacios, asesor de la Gerencia de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno Regional del Callao.

EL REPRESENTANTE DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO, señor Jorge Perlacios Velásquez.— Señora congresista, presidenta de la Comisión de Seguimiento de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2027, así como los demás congresistas e invitados.

Mi nombre es Jorge Palacios, ocupo actualmente el cargo de asesor deportivo del Gobierno Regional del Callao y traigo el saludo del gobernador doctor Ciro Castillo, quien por mi experiencia y conocimientos,

sobre todo, en los deportes náuticos, por ser marino, deportista y además chalaco es que me han designado para representar al Gobierno Regional del Callao en todas las gestiones relacionadas a la organización de los Juegos Panamericanos Lima 2027. Y, en específico, buscando concretar el tan ansiado Parque Acuático que no se pudo lograr en los Panamericanos desde 2019 y es la única infraestructura prácticamente que nos está faltando para poder llevar a cabo los Juegos correctamente.

Este Parque Acuático se ubicaría frente a los tres kilómetros de costas del Callao, en una longitud de tres kilómetros de largo por 400 metros de ancho, haciendo una piscina de un millón doscientos mil metros cuadrados, que no sólo servirá para que se puedan llevar a cabo en los Juegos Panamericanos las competencias de siete disciplinas deportivas que son remo, kayak, canoa, nado de aguas abiertas, triatlón, esquí acuático y el vóley playa que sería en las nuevas playas de arena que se implementaría.

Esto, además, dejaría un legado para las futuras generaciones que no solamente beneficiarían a los niños y jóvenes chalacos, sino a todos los niños y jóvenes del Perú que podrían acceder a centros de alto rendimiento que se puedan instalar en esa área.

Esta infraestructura se debió de haber construido para los Panamericanos desde 2019, pero, lamentablemente, por nuestras malas autoridades chalacas de entonces, que por temas políticos y de corrupción no se pudo lograr y hoy día estamos ante una oportunidad extraordinaria. Dios nos vuelve a dar una oportunidad para poder lograr este importante proyecto, y debo indicar que en estos momentos hay un proyecto privado, iniciativa privada que lo venimos impulsando desde el gobierno regional que encaja perfectamente con este Parque Acuático y lo voy a pasar a explicar y después luego le daré paso a los representantes de este proyecto y también a Manuel Del Castillo, vicepresidente del COP para que dé sus apreciaciones.

Procedemos con la presentación, por favor.

Bueno, todos sabemos que los grandes eventos deportivos como los Juegos Panamericanos son la gran oportunidad de cambio y mejora para las ciudades. En esta oportunidad, tenemos la gran oportunidad de hacer una transformación del lugar más peligroso y degradado del Perú que es el Callao, porque esto va a estar ubicado frente a los Barracones.

En forma rápida, acá vemos de qué se trata.

El Callao es una ciudad portuaria desde el año 1535, fundada en 1836, ubicado al lado de Lima, algo que no es usual, normalmente las capitales están alejadas del principal puerto, con una influencia europea desde finales del siglo XIX, española, italiana e inglesa reflejada en su cultura, arquitectura y astronomía.

Debo indicar que los primeros partidos de fútbol, cricket y el remo, los trajeron los ingleses a finales de los años del Siglo XIX con la inmigración.

Acá tenemos algunas fotos de lo que era el Callao en inicio de los años 20, del Siglo XX, en los años 20. Esta es la calle Constitución, al lado de la plaza Matriz.

Siguiente.

Ahí está la avenida Sáenz Peña en el año 50, la Plaza Gálvez en 1910, que está totalmente deteriorada, esa podría ser la Plaza Mayor del Callao, como lo es la Plaza Mayor de Madrid.

Siguiente.

La calle Constitución, la plaza Casa Nave, esto es para que se den una idea de lo que era el Callao antes.

La situación del Callao actualmente está degradado, sucio, inseguro, de espaldas al mar. Un dato importante, de los 26 kilómetros de litoral que tiene el Callao, sólo se utilizan como playas

tres. 23 kilómetros de litoral costero del Callao está inutilizado, contaminado, etcétera. Cosa que en otros países es imperdonable. El Callao es una ciudad sin oportunidades. Todas las empresas se van a San Isidro, se mudan del Callao por inseguridad, no hay acceso al deporte, no hay desarrollo, el paisaje urbanístico es deplorable, sin espacios públicos para la recreación, el sano esparcimiento.

Un chico que vive en los Barracones del Callao no tiene donde salir a correr, y si sale a correr le roban las zapatillas.

Baja autoestima de la población y eso que conlleva a un fácil manejo político, con dádivas.

Siguiente.

Ese es el Callao actual. En el Callao Monumental tenemos más de 150 monumentos históricos, muchos de ellos están así y no se hace nada por recuperarlos, cosa que es, como lo dije anteriormente, es imperdonable en otros países.

La señora PRESIDENTA.— Estimado señor Palacios, solo para comentar y en el mismo tiempo que le hemos dado al Lima los 20 minutos, entiendo que usted ha traído dos invitados, vamos a repartir los 20 minutos.

EL REPRESENTANTE DEL GOBIERNO REGIONAL DEL CALLAO, señor Jorge Perlacios Velásquez.— Si, si, acabo en 3 minutos.

Siguiente.

Callao actual, -siguiente- pero el Callao también tiene fortalezas, tiene una ubicación estratégica, historia, arquitectura, monumentos, acceso al mar, gastronomía, puerto y aeropuerto, todos los turistas que entran y salen del Perú lo hacen por el Callao, y nadie se queda en el Callao, porque el Callao no hay nada que ver, o muy poco que ver. Clima agradable, lugares turísticos.

Adelante.

La oportunidad que tenemos es que al haber sido elegido como sede para los Juegos Panamericanos de Lima 2027, el Callao tiene la oportunidad de implementar una infraestructura náutica que va a ser una regeneración urbana al frente, que es en la zona de los Barracones, estamos hablando de los Barracones, Siberia, toda una zona que es muy peligrosa y degradada.

Adelante.

Ahí tenemos la visita de Panam Sport antes de la dotación a las instalaciones del Gobierno Regional de Callao y de Player donde se anunció esa visita.

Adelante.

Como lo dije, los grandes eventos son oportunidades para las ciudades para desarrollarse económicamente, socialmente y también en este caso deportivamente. Siguiente.

Como lo dije anteriormente, el objetivo es la construcción de un gran Parque Acuático, como lo mencioné, y regenerar la zona del Callao Sur y Callao Monumental.

Adelante.

Ahí tenemos el Callao Monumental, lo que está más de rosado, esa es la zona donde están las 150 casonas o monumentos históricos y para que vean que se puede conectar con el mar, porque está a 4 o 5 cuadras del mar y se puede establecer todo un circuito turístico, pero hay que regenerar todo eso, porque es peligroso.

Adelante.

Ahí tenemos el lado sur del Callao, el celeste, hay una línea que sería el espigón, en el lado derecho está más o menos la idea, un espigón de 3 kilómetros de largo que también sirve como defensa para un Tsunami, etc.

Entonces, generaría una piscina de 3 kilómetros de largo donde se pueden hacer todo tipo de deportes y además también habilitaría los 3 kilómetros de playa que tenemos ahí, que en estos momentos es un enrocado y no se puede usar, porque es mar brava además.

Adelante.

Tenemos ese proyecto que es el deporte del Pacífico, después lo van a comentar, es una península artificial que como le digo encaja perfectamente con el Parque Acuático que necesitamos, porque genera el abrigo de tres kilómetros que expliqué.

Adelante.

¿Quiénes deben participar? Bueno, todas las entidades que están ahí y si se puede sumar más que se sumen.

Adelante.

Eso es lo que se quiere, espacios deportivos, inversión hotelera, marinas, habilitación de playas, -adelante- calles recuperadas, donde tengan los turistas.

El Callao debería ser una imitación de un puerto español, por la arquitectura, la historia. O sea, deberíamos tener calles llenas de turistas como lo es, por ejemplo, el Cusco, con un malecón turístico como lo tiene por ejemplo, Guayaquil que también hicieron un tema de regeneración urbana se pusieron de acuerdo, trabajaron en equipo todas las autoridades y lograron el objetivo.

Adelante.

Un Parque Acuático, ahí tenemos este un Parque Acuático para remos, nado de aguas abiertas, triatlón, etcétera. Todo eso serviría para los Panamericanos.

Adelante, ya debo terminar.

Inversión inmobiliaria. -siguiente- El impacto esperado dejar atrás la triste costumbre de darle el espalda al mar aprovechando la organización de los próximos Juegos Panamericanos.

Es una oportunidad increíble para mejorar las condiciones de la vida de los chalacos.

Siguiente.

Copiemos lo bueno. Ahí tenemos un inmueble de Callao deteriorado al lado de uno de Madrid, la arquitectura es muy similar. Como en el Callao tenemos los monumentos degradados que se caen y en Quito los recuperan.

En Punta del Este, como en muchas ciudades del mundo, los mejores lugares están frente al mar y en el Callao le damos la espalda al mar. Tenemos que revertir esa situación e imitar lo bueno.

Siguiente.

Los mercados a nivel mundial. Nosotros tenemos un mercado que es famoso por su pan con chicharrón, los jugos surtidos, etc. El ceviche, etc. Debería ser un mercado que debería parecer un mercado de Madrid o de Barcelona y no tener los problemas que tenemos de olores, etc. Y, además, otra cosa importante es que si somos la puerta de entrada, tenemos que revertir esa situación que se ve en el excurso de Faucett con Morales Duárez que es una vergüenza, ¿no? Ver ese basural, que todos los turistas vean ese basural cuando entran al Perú.

Siguiente.

Está en nosotros tomar la decisión política y poner manos a la obra para lograr la tan necesaria recuperación del Callao, que es la puerta de entrada al Perú, y el despegue de los deportes náuticos. Por el bien del Callao y de su extraordinaria gente.

Muchas gracias.

Le doy pase al señor Enrique para que continúe con la explicación del proyecto.

La señora PRESIDENTA.— Gracias.

Señor Palacios, a través de la mesa dejo constancia de la asistencia del congresista Cruz Mamani y del congresista Tacuri, así como los diez minutos que ha utilizado el señor Palacios para su intervención y se le cede el uso de la palabra del tiempo restante al señor Enrique Zevallos.

El señor Enrique Zevallos.

EI GERENTE GENERAL DEL PROYECTO PUERTO DEL PACÍFICO, señor Enrique Zevallos Bellido.— Muchas gracias, buenos días.

¿Podría poner la presentación?, que un proyecto de generación de nuevo suelo urbano de tierras ganadas al mar con fines inmobiliarios al amparo de la Ley 30744, que le da un mandato a Proinversión con la intervención de la Dirección de Capitanías, y de la Superintendencia de Bienes Nacional para poder desafectar los terrenos.

La ubicación está, el inicio del proyecto está entre la intersección de la avenida Santa Rosa con la Costa Verde.

Y, bueno, tiene algunos fines que son desarrollar una ciudad inteligente, sostenible, debidamente planificada con elementos residenciales, comerciales y turísticos y tiene efectos colaterales como la protección del borde costero, una nueva centralidad para Lima metropolitana, un destino turístico y empresarial premium en el Pacífico Sur, generando miles de puestos de trabajo temporales permanentes directos indirectos y además, hemos presentado en la iniciativa privada que hemos presentado por inversión un proyecto de regeneración urbana

del Callao Sur, además, de complementar el ecosistema náutico de Perú que está venido a menos. (4)

Siguiente, por favor.

Lo que tenemos hoy día en este borde costero del Callao Sur es un lugar que no tiene infraestructura náutica, no tiene playas de arena, no tiene acceso al mar y está deteriorado por la erosión marina.

Siguiente, por favor.

Lo que tenemos, además, es que en esta intersección de Santa Rosa con Costa Verde es donde se termina el acantilado de la Costa Verde. A partir de ahí desciende 35 metros de altitud a prácticamente cero. Hay zonas subcero que hacen que la población ha tenido que protegerse de desmonte para evitar inundaciones, creando un entorno sumamente hostil al desarrollo humano.

Siguiente, por favor.

Lo que proponemos es la construcción de un dique de abrigo que atenúe la fuerza del mar creando un Parque Acuático y una playa de recreo de uso múltiple, permitiría el arenamiento artificial del borde costero a falta de material suspendido y solicitamos un pedido de gracia al Estado para que nos compense el costo del dique abrigo con tierras ganadas al mar.

Siguiente, por favor.

Aquí pueden ver la idea, el concepto en general, a la izquierda lo que existe hoy día, a la derecha un Parque Acuático con una playa de arena que permita el desarrollo de los proyectos náuticos que mencionó el señor Palacios en su intervención.

Siguiente, por favor.

Este es el concepto, es un tronco de 800 metros de longitud y un cuerpo de casi 3000 metros de longitud paralelo a la costa, que generaría este Parque Acuático de 1.129.000 metros cuadrados, 400 metros de ancho y 2300 metros de longitud. Y, además, creo que el componente clave aquí para la transformación es la posibilidad de tener una playa de arena equivalente a lo que existen hoy día en Chorrillos, son 280 mil metros cuadrados en Agua Dulce y aquí sería el equivalente.

El proyecto tiene un tiempo estimado entre tramitología y acopio de materiales y construcción de 36 meses. Es una inversión privada de ochocientos millones de dólares que sería la construcción de 1.800.000 metros cuadrados del nuevo suelo urbano, habilitado, 840.000 metros cuadrados de terrenos habilitados.

Siguiente, por favor.

El proyecto incluye como decía un master plan de regeneración urbana en el Callao Sur que permitirá la revalorización de las propiedades, una infraestructura deportiva pública, integración social y acceso a oportunidades, incremento en la recaudación del Impuesto Predial, la creación de tres kilómetros de nuevas playas y la protección del borde costero.

Siguiente, por favor.

Los intervinientes en este proyecto, pues, están a nivel de autoridades nacionales Proinversión y el Ministerio de Vivienda, las autoridades locales, que son regionales, que es el gobierno regional, la municipalidad del Callao, provincial, la distrital de La Perla y La Punta. Y, por último, de acuerdo a la norma 30744 la opinión de la autoridad marítima que, en este caso, es la DICAPI, y la desafectación de los terrenos por parte de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales.

Eso es, básicamente, un resumen del proyecto, señora presidenta.

Gracias.

La señora PRESIDENTA.— Agradecemos la participación del señor Enrique Zevallos.

No habiendo más participaciones, sí.

Dentro del tiempo, del Callao, como invitado del Gobierno Regional del Callao, se cede el uso de la palabra del tiempo restante al señor Manuel Del Castillo, vicepresidente del Comité Olímpico Peruano.

EI VICEPRESIDENTE DEL COMITÉ OLÍMPICO PERUANO, señor Manuel Del Castillo.— Señora congresista, señores miembros de la comisión, señores asistentes en esta reunión, buenos días, en nombre del Comité Olímpico Peruano quisiera expresar mi saludo general y puntualizar algunos detalles relacionados a la reunión que nos congrega el día de hoy con respecto a los Juegos Panamericanos de Lima 2027.

El día 29 de mayo se suscribió el contrato con Panam Sports para la celebración de estos Juegos, después de haber ganado la sede —digamos— por la pérdida precisamente ante una ciudad que ya la había obtenido anteriormente, esta ciudad perdió la sede por el incumplimiento de determinados requisitos.

A nosotros, como Comité Olímpico Peruano, nos satisface y nos llena de emoción ver que hay una conjunción de esfuerzos de distintas entidades o distintos actores públicos para llevar adelante estos Juegos. Pero, hay una situación que nos llama poderosamente la atención y es que una de las principales obligaciones que teníamos con la suscripción del contrato era la creación del comité organizador, que es la contraparte de Panam Sports para, digamos, poder articular y poder marcar los hitos que estamos hablando aquí, tanto es como la infraestructura vial que es importantísima para el poder generar un ambiente amigable y un transporte seguro para el desarrollo de las competencias y el desarrollo de los Juegos.

Una cosa importante también es el desarrollo de la Villa Panamericana que —como bien sabemos— ha quedado reducida en su capacidad, porque muchos de los departamentos han sido asignados a los medallistas Panamericanos de los Juegos anteriores y también ha incrementado significativamente la presencia para estos Juegos Panamericanos de nuevos deportistas.

Estos juegos van a tener mayor participación, toda vez que se han incluido deportes colectivos como son el cricket, el lacrosse, el fútbol americano en una modalidad específica.

Entonces, es importante puntualizar que para este tipo de situaciones también se requieren en esas coordinaciones la participación tanto del IPD como el Ministerio de Vivienda, porque vemos que hay esfuerzos importantes por parte de la región Callao, por parte de la Municipalidad de Lima, por parte de ustedes que son el Congreso de la República como

articuladores de esos esfuerzos, pero también creemos necesario que pueda participar el Ministerio de Vivienda y el IPD precisamente, porque son dos actores importantes en todo lo que estamos hablando con respecto a la infraestructura.

Entonces, uno de los principales objetivos que se puntualizó en la reunión de Panam Sports en la asamblea ordinaria que tuvieron el día 2 y el día 3, de 3 y 4 de octubre en donde el Jefe del IPD en nombre del gobierno ratificó la voluntad del Estado por la celebración de los Juegos y anunció el pago de la penúltima cuota de los Panamericanos, es precisamente la construcción de este espacio o escenario deportivo para la celebración de los deportes náuticos, llámese remo, canotaje, kayak, aguas abiertas y la eventualidad de la inclusión del vóley playa.

Entonces, para nosotros —nuevamente repito— nos satisface que para estos juegos podamos incluir este escenario deportivo o este evento para la celebración de estas disciplinas.

Y nada, nada más saludar el esfuerzo que se está haciendo desde la comisión dirigida por usted en seguir dándole seguimiento y acotar los detalles que puedan estar pendientes para el desarrollo de los Juegos, que estoy seguro que será una fiesta donde nos sentiremos nuevamente muy orgullosos de estar en este país maravilloso.

La señora PRESIDENTA.— Se invita a los congresistas y a los invitados a la mesa que así lo deseen a realizar las preguntas, comentarios o aportes que consideren pertinentes.

Congresista Cueto.

El señor CUETO ASERVI (HYD).— Sí, yo quiero hacer una pregunta sobre este proyecto del Callao, si han hecho o se han contactado con la Dirección de Hidrografía para hacer todos los estudios del ámbito marítimo, porque no me acuerdo que en algún momento se trató de manejar, había incluso un proyecto para tomarse la isla, trabajar y poner tierra, pero hay que recordar y viene el ejemplo de Salaverry, que simplemente se hizo el muelle sin hacer los estudios y ahora resulta que Salaverry tiene que ser dragado toda la semana, porque el movimiento de las corrientes y vientos afecta cualquier cosa que tú pongas en el mar. Tiene que haber un estudio de corrientes, de vientos, mareas, sobre todo para ver que eso no sea leve, eso que terminen armando el espigón de los tres kilómetros y adentro sea un espejo de agua, pero con toneladas de arena abajo y no sirva para mucho.

¿Han hecho los estudios o es siempre visto entre los costos?

EL VICEPRESIDENTE DEL COMITÉ OLÍMPICO PERUANO, señor Manuel Del Castillo.— No, los estudios han sido efectuados, de hecho fue un requisito que puso no solamente la Dirección de Capitanías, sino la Dirección de Hidrografía y Navegación. Nos hicieron primero hacer mediciones. Nosotros lo habíamos hecho de acuerdo a norma durante tres meses, pero dada la magnitud y la envergadura, nos exigieron 18 meses de mediciones de un equipo ADCP oleaje. Y efectivamente, hemos hecho además, un estudio hidrográfico que se complementa con un estudio de erosión y sedimentación.

Eso está como parte, además, del estudio de impacto ambiental, porque este es un proyecto que ya cuenta con una certificación ambiental. Y, claro, una de las preocupaciones, hemos comprobado que, a estas alturas de la bahía de Lima, el abastecedor de material suspendido, a diferencia de lo que pasa en Salaverry, que el proveedor es el río Santa, que es un tremendo río, aquí en realidad es un río muy pequeño, que es el río Lurín, que es el que abastece de sedimentos.

Y, por lo tanto, le damos nuestra certeza a través de estos estudios de que no va a haber un comportamiento ni erosivo ni de sedimentación.

La señora PRESIDENTA.—¿Algún congresista en la plataforma?

A mí me gustaría consultar a la municipalidad metropolitana de Lima, si además de los proyectos presentados el día de hoy en la sesión han considerado incluirlos alrededores de las sedes dentro del plan de mantenimiento de vías.

Y, si dentro de los principales proyectos expuestos el día de hoy, se podría precisar ¿cuáles son los componentes de accesibilidad?

EI VICEPRESIDENTE DEL COMITÉ OLÍMPICO PERUANO, señor Manuel Del Castillo.— Claro, buenos días.

Sí, dentro del plan de mantenimiento de EMAPE que se ha programado para el próximo año, que ya también tiene resolución de aprobación dentro de la municipalidad, se ha incluido mantenimiento preventivo dentro de las vías que están cerca, los puntos donde va a haber tanto eventos como alojamientos deportistas, y también todo lo que incluye el tránsito. Porque hay muchas avenidas que requieren también el tránsito y estar en las mejores condiciones, tanto en nivel de pavimento, señalización horizontal y vertical, sobre la cual ya se tiene todo el plan aprobado para el próximo año.

La GERENTE GENERAL DE INVERMET, señora Rosa Castañeda Zegarra.— Presidenta, en cuanto a los proyectos de vías rápidas a cargo de Invermet, comentarle que son proyectos integrales, no solamente se considera elevar la capacidad de las vías con los Flyovers, sino también se considera una intervención integral a nivel, en todo lo que es el asfaltado, sea de asfalto o de concreto, en todo lo que son los paraderos, y en los espacios que existan debajo de los Flyovers, se está coordinando muy fino con los distritos para colocar espacios, en algunos distritos nos han pedido, por ejemplo, que se trasladen los comercios, en otros distritos nos han pedido que pongamos losas, que pongamos áreas recreativas, áreas verdes. Eso es lo que se está haciendo y también asimismo coordinando con ATU para el tema de los paraderos y accesibilidad.

Las vías rápidas busca mejorar la capacidad de las vías y un punto muy importante también que mencionar es que no solamente es para transporte particular, sino también para transporte público.

Eso es todo. Gracias.

La señora PRESIDENTA.— Y respecto a la exposición del gobierno regional del Callao, ¿cuándo debería empezar y qué se necesita para el inicio del proyecto?

EI GERENTE GENERAL DEL PROYECTO PUERTO DEL PACÍFICO, señor Enrique Zevallos Bellido.— Nosotros hemos llevado a cabo dos mesas de trabajo, organizado por el Gobierno Regional del Callao, donde han participado todas las instituciones y entidades involucradas como, por ejemplo, Ministerio de Vivienda, Proinversión, la Marina de Guerra, Federaciones, Comité Olímpico, IPD, Legado, etcétera. Y lo que requiere el inversionista es iniciar el acopio de roca en enero del 2025, porque ellos están siguiendo un proceso en Proinversión para que una vez que le den la buena pro, (5) ellos puedan iniciar ya los trabajos de construcción del espigón de abrigo, cuya construcción dura un año. Es decir, durante todo el

año 2025 ellos harían el acopio, y la obra empezaría en enero de 2026 y la estarían acabando en diciembre del 2026, más o menos unos 8 o 10 meses antes de los Juegos Panamericanos.

Y esto calza con lo que requieren las federaciones que van a llevar a cabo sus competencias en ese espacio, porque pueden hacer allí las competencias de prueba y pueden homologar los espacios.

Si el señor Zevallos tuviera algo que complementar, ¿nada?, esos serían los plazos.

Algo más, para eso se necesita que se conforme ya la Comisión Panamericana de Lima, para poder trabajar todos estos temas y articular, y no se retrasen los trabajos.

La señora PRESIDENTA.— A propósito de ello, tenemos conocimiento que el 10 de junio se venció el plazo para definir el comité organizador, como comisión hemos oficiado a PCM y a Minedu el 4 de setiembre, el 1 de octubre, y hoy está saliendo un nuevo reiterativo para que PCM y Minedu puedan definir ello, considerando el tiempo que ya ha transcurrido.

La consulta era porque tenemos entendido que este proyecto tiene un tiempo estimado de 36 meses y aún no se ha iniciado, no hay fecha cierta cómo llegaríamos o como se utilizaría para Lima 2027.

Señor Zevallos.

EL GERENTE GENERAL DEL PROYECTO PUERTO DEL PACIFICO, señor Enrique Zevallos Bellido.— Sí, gracias.

En realidad, como bien dice el señor Palacios, la ruta crítica es el acopio de material, una vez que se acopia el material, por lo menos un año, porque este proyecto se acomete por mar, no se acomete por tierra.

La acometida por mar requiere volúmenes de roca, de gran envergadura; y, por lo tanto, la ruta crítica es empezar a acopiar, ojalá, al primer trimestre del 2025, y eso nos permitiría iniciar la construcción el primer mes del 2026, con lo cual el espejo de agua estaría garantizado hacia diciembre del 2026.

El proceso de adjudicación de Proinversión está estimado más o menos hacia mediados del 2025, entonces, tenemos que ganar esos seis meses, para lo cual necesitamos negociar con el PMO que, finalmente, pueda hacerse cargo del proyecto, la posibilidad de garantizar el acopio de la roca antes de tiempo, ese es el punto crítico.

La señora PRESIDENTA.— Muchas gracias.

Cerramos con Maali.

La ASESORA DE LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA, señora Maali Del Pomar Saettone.— Congresista, agradecerles nuevamente la invitación y señalarles una situación. Nosotros en junio de este año conseguimos que se emita el Decreto de Urgencia 010, al amparo de que habíamos ganado los Panamericanos, para poder agilizar los proyectos que está en el marco de los Juegos Panamericanos, que van a permitir el acceso a los [...].

En este caso, este decreto de urgencia, que además es muy parecido a otros que se sacaron para el 2019, que nos permiten licencias automáticas para ingresar a hacer las vías sin tener que

hacer tantos trámites, que nos pueden quitar ocho meses hasta un año, así como se nos habilitó para la firma de convenios de administración de recursos con la OIM para unos cuantos proyectos más que eran necesarios a la luz de que habíamos ganado la sede.

Este Decreto de Urgencia 010 vence el 31 de diciembre, nosotros estamos buscando apoyo para lograr que en la Ley del Presupuesto del próximo año se nos extienda el plazo de este decreto de urgencia para garantizar que las obras puedan llegar a culminarse en los plazos que se necesitan para los Juegos Panamericanos, y esperamos contar con vuestro apoyo. Gracias.

La señora PRESIDENTA.— Vamos a correr traslado del pedido a la comisión correspondiente; y, habiéndose tratado todos los temas de agenda, no habiendo más participaciones, agradecemos las presentaciones, exposiciones, y aportes realizados el día de hoy.

En ese sentido, habiéndose tratado todos los temas de agenda, solicitamos la dispensa del trámite de aprobación del Acta de la presente sesión para la ejecución inmediata de los acuerdos y disposiciones adoptadas en la misma.

Si no hay oposición por parte de ningún congresista se dará por aprobada. Ha sido aprobada.

Se levanta la sesión, siendo las 12:15 h del lunes 28 de octubre de 2024. Gracias a todos.

—A las 12:15 h, se levanta la sesión.