

DOCUMENTO DE TRABAJO

Área de Transcripciones

CONGRESO DE LA REPÚBLICA  
SEGUNDA LEGISLATURA ORDINARIA DE 2024

COMISIÓN ESPECIAL DE SEGUIMIENTO A LA ORGANIZACIÓN DE LOS  
JUEGOS PANAMERICANOS Y PARAPANAMERICANOS LIMA 2027

7.ª SESIÓN EXTRAORDINARIA

(Matinal)

(Semipresencial)

MARTES 29 DE ABRIL DE 2025

PRESIDENCIA DE LA SEÑORA DIANA CAROLINA GONZALES DELGADO

*—A las 11:10 h, se inicia la sesión.*

**La señora PRESIDENTA.**— Señores congresistas, señores invitados, buen día a todos.

En nombre de la Comisión Especial de Seguimiento a los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos de Lima 2027, les damos la más cordial bienvenida a la Séptima Sesión Extraordinaria.

Por favor, secretario técnico, sírvase comprobar el cuórum.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Muy buenos días, señora presidenta.

Con su venia, buenos días, señoras y señores congresistas.

Vamos a pasar asistencia a los miembros de la Comisión Especial de Seguimiento a la organización de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos de Lima 2027, en la Séptima Sesión Extraordinaria, en la sala 3 "Luis Bedoya Reyes" del edificio Víctor Raúl Haya de la Torre del Congreso de la República, de fecha 29 de abril de 2025.

Congresista Gonzales Delgado.

**La señora GONZALES DELGADO (AP-PIS).**— Presente.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Gonzales Delgado, presente.

Congresista Tacuri Valdivia.

El congresista Tacuri Valdivia, ha consignado su asistencia, a través del chat del *Microsoft Teams*, a las 11 horas con 10 minutos.

**La señora PRESIDENTA.**— Conforme.

## DOCUMENTO DE TRABAJO

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Cueto Aservi (); congresista Bazán Calderón ().

Congresista Bazán Narro, ha consignado su inasistencia justificada.

Congresista Bellido Ugarte (); congresista Chiabra León (); congresista Cruz Mamani.

**El señor CRUZ MAMANI (PL).**— Cruz Mamani, presente.

Saludo a los invitados.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Cruz Mamani, presente.

Congresista Flores Ancachi.

El congresista Flores Ancachi, ha consignado su asistencia a través del chat del Microsoft Teams, a las 11 horas con 12 minutos.

**La señora PRESIDENTA.**— Conforme.

**El señor BAZÁN CALDERÓN (RP).**— Bazán Calderón, presente.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Bazán Calderón, presente.

Congresista Guido Bellido, ha consignado su asistencia a través del chat del Microsoft Teams, a las 11 horas con 12 minutos.

**La señora PRESIDENTA.**— Conforme.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Revilla Villanueva.

El congresista Revilla Villanueva, ha consignado su asistencia a través del chat del Microsoft Teams, a las 11 horas con ocho minutos.

**La señora PRESIDENTA.**— Conforme.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Asimismo, congresista, indica que está presidiendo la Comisión de Presupuesto.

Congresista Williams Zapata, ha consignado su inasistencia justificada.

Congresista Zeballos Madariaga.

**El señor ZEBALLOS MADARIAGA (BDP).**— Zeballos Madariaga, presente.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Zeballos Madariaga, presente.

Segundo llamado.

Congresista Cueto Aservi.

**El señor CUETO ASERVI (HYD).**— Presente.

Buenos días, señorita presidenta.

## DOCUMENTO DE TRABAJO

**La señora PRESIDENTA.**— Buen día, congresista Cueto.

**El SECRETARIO TÉCNICO.**— Congresista Cueto Aservi, presente.

Congresista Chiabra León ( ).

Señora presidenta, han respondido al llamado de asistencia nueve señores congresistas. El cuórum es de seis.

Puede usted iniciar cuando lo estime pertinente.

**La señora PRESIDENTA.**— Muchas gracias, secretario técnico.

Con el cuórum reglamentario, siendo las 11 y cuarto del martes 29 de abril, se inicia la Séptima Sesión Extraordinaria de la Comisión Especial de Seguimiento a la organización de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos de Lima 2027.

Orden del Día.

### ORDEN DEL DÍA

**La señora PRESIDENTA.**— Hoy nos convoca un tema clave para el éxito logístico y operativo de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2027, el cual es el acceso y salida del nuevo terminal de nuestro Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, así como las medidas y tránsito y seguridad vial que se adoptarán para su funcionamiento eficiente y las acciones planificadas para el inicio de operaciones de dicho terminal aeroportuario en el marco del evento deportivo internacional más importante después de los Juegos Olímpicos.

De acuerdo con la información publicada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en septiembre del año pasado, el puente Santa Rosa será o sería una infraestructura estratégica que conectará el aeropuerto con la nueva vía expresa Santa Rosa, la cual sería elevada y llegaría hasta la Costa Verde.

Este conjunto de obras resulta fundamental no sólo para el tránsito cotidiano, sino para asegurar un flujo ágil y ordenado durante la llegada y salida de las delegaciones, prensa internacional y visitantes que llegarán para los Juegos de Lima 2027, sin embargo, estarían culminadas recién para el año 2028, después de que los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos ya terminaron.

Cabe resaltar que la ubicación del nuevo terminal aeroportuario era conocida desde el 2019, antes de pandemia, periodo en el que iniciaron el proyecto de ampliación con el movimiento de tierras a cargo de la concesionaria.

Asimismo, la avenida Santa Rosa se proyectó como una vía prácticamente dedicada al ingreso y salida del aeropuerto desde antes de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos del 2019, es decir, hace casi seis años.

## DOCUMENTO DE TRABAJO

No obstante, a pocas semanas del inicio de operaciones del nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, si es que no tenemos una nueva prórroga, tenemos adecuaciones realizadas a través de dos puentes modulares temporales sin acceso peatonal y sin comunicación directa con los principales medios de transporte público.

Esta comisión especial ha realizado una visita técnica a las instalaciones del nuevo terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez el 9 de abril del presente año, con la compañía de algunos miembros titulares e, independientemente de los avances para su culminación y entrada en operación, hemos podido observar que las vías de ingreso y salida presentan una gran congestión vehicular de 15 a 20 minutos como mínimo para cruzar la avenida Faucett con la avenida Morales Duárez. Esta situación preocupa muchísimo, porque el día de hoy esta avenida aún no tiene la carga que tendrá cuando empiece a operar el nuevo terminal.

Si bien es cierto, que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha asegurado que se garantizará un tránsito fluido al nuevo aeropuerto a través de un plan vial integral, trabajando de la mano con la Policía Nacional del Perú y la Municipalidad Provincial del Callao, la situación mencionada nos genera muchísima preocupación.

Como comisión especial, consideramos crítico que la puerta de ingreso a nuestro país para las delegaciones de 41 países, los medios internacionales y turistas que lleguen para los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos en el 2027 muestren una imagen negativa del país, teniendo cada visitante que experimentar congestión vehicular y exponerse a ser asaltados en el camino, porque definitivamente la seguridad ciudadana no es uno de los ejes principales de este gobierno.

Es por ello que, en cumplimiento de nuestro compromiso con la supervisión y coordinación interinstitucional para la óptima realización de los Juegos de Lima 2027, hemos solicitado la presencia de los representantes de las principales entidades involucradas en este aspecto.

Por supuesto, hemos solicitado la presencia del señor ministro de Transportes y Comunicaciones, que no ha asistido el día de hoy y en su representación contamos con la presencia del señor viceministro de Transportes, el señor Ismael Sutta Soto; el señor general PNP, el señor Manuel Gustavo Vidarte Pérrigo, director de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial de la Policía Nacional del Perú y el señor Carlos Arana Vivar, gerente de Desarrollo Urbano de la Municipalidad Provincial del Callao, a quienes agradecemos profundamente su presencia.

Sin más preámbulos, se concede el uso de la palabra al señor Ismael Sutta Soto, viceministro de Transportes, a fin de que informe sobre la construcción del importante puente Santa Rosa

## DOCUMENTO DE TRABAJO

y las vías de acceso y salida del nuevo terminal aeroportuario, en el contexto de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos de Lima 2027.

Tiene la palabra, señor viceministro.

**El VICEMINISTRO DE TRANSPORTES, señor Ismael Sutta Soto.**—  
Muchísimas gracias, señora presidenta de la comisión, congresista Gonzales, señores miembros de la Comisión Especial de Seguimiento de Organización de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos 2027, muy buenos días. Agradecerles por esta invitación.

También transmitirles el saludo de nuestro ministro Raúl Pérez Reyes, que por motivos de fuerza mayor no está presente el día de hoy aquí. Él se encuentra en este momento en la ciudad de Ayacucho, justamente, en un viaje de revisión, inspección y evaluación de una vía muy importante para el país, como es la Vía Los Libertadores.

Él me ha pedido que yo, conjuntamente con el director ejecutivo de Provías Nacional, Iván Aparicio y el director general de Aeronáutica Civil, Donald Castillo, estemos aquí presentes para poder darles algunos alcances respecto a la accesibilidad al nuevo aeropuerto Jorge Chávez y específicamente a la construcción, perdón, del puente Santa Rosa.

Es bueno poner en contexto los antecedentes respecto a la ejecución de este importante proyecto. El puente Santa Rosa es una infraestructura que va a unir el nuevo terminal del aeropuerto Jorge Chávez con la avenida Santa Rosa.

Es más, desde la concepción y el diseño de la nueva ciudad del aeropuerto, se conceptualizó el ingreso por la avenida Morales Duárez. Se encargó a Provías Nacional para su ejecución y esta ejecución, o esta propuesta de ejecución, ha sufrido hasta cuatro convocatorias que no han sido adjudicadas: dos, a través de... bajo el marco de la Ley de Contrataciones; y dos, que estaban a punto, una vía obra por impuestos y otra también que se iba a lanzar por obra por impuestos, que no surgieron ningún tipo de solución o adjudicación.

El año 2022 el Ministerio de Transportes firmó un acta de acuerdo con LAP para establecer un periodo, en el cual se iba a construir el puente Santa Rosa, que debía de ser en enero de este año tenerlo construido.

Sin embargo, vuelvo a reiterar, el Ministerio de Transportes, a través de Provías, lanzó la convocatoria para la ejecución de este importante proyecto hasta en dos oportunidades a través de obra pública, las cuales no fueron adjudicadas; por obra por impuestos y tampoco.

Es en ese sentido y en esa coyuntura que el año 2023, cuando el señor ministro ingresa a gestión y todo este equipo, se vio en

## DOCUMENTO DE TRABAJO

la necesidad de adoptar algunas acciones inmediatas para garantizar la operatividad del aeropuerto. Porque lo lógico era al no tener un proceso, volverlo a convocar bajo la misma metodología y probablemente en este momento no tendríamos adjudicado a un contratista para la ejecución de esta infraestructura y no tendríamos ningún tipo de acceso al terminal.

Se tomaron acciones rápidas y concretas, que hoy podemos manifestar garantizan el acceso, tal vez no el óptimo, pero el acceso oportuno de ingreso y salida al aeropuerto. **(2)**

Pero aún más, y eso nos lleva ya, básicamente, a informarles de cuál es la visión que tiene el Ministerio de Transportes respecto al puente Santa Rosa.

El puente Santa Rosa en este momento está ya bajo la encargatura para su elaboración, procura y construcción, a través de una adenda, con el contrato que tenemos de Estado a Estado con el gobierno de Francia.

El 21 de agosto del año pasado, es que nosotros, a través de una adenda, hemos encargado la procura para el diseño y la construcción del aeropuerto Santa Rosa a PMO Vías. PMO Vías es el PMO que se está encargando de la procura y la ejecución, procura para la ejecución de lo que es la avenida Santa Rosa.

El puente Santa Rosa es una estructura que se va a ubicar, como ustedes saben, en la avenida Morales Duárez, es un puente de 67 metros de longitud.

Pero la construcción del puente Santa Rosa no solo es una infraestructura de puente, además, contiene pasos de acceso.

Hay trabajos que se van a desarrollar de muros de prevención, de una defensa ribereña en lo que es, básicamente, el río, donde está el río Rímac, para que pueda evitar cualquier tipo de problemas en la estabilidad del puente. Va a haber un tema de encauzamiento del río, va a haber una depresión de la avenida Morales Duárez.

Y eso hace que en este momento la propuesta que se llevó o se elaboró por parte de Provías, haya sido revisada nuevamente por PMO Vías y que actualmente ya está en una procura para la contratación, tanto del ejecutor, como el supervisor del puente Santa Rosa.

Hemos traído unas vistas. No sé si las pueden poner, por favor, para que le podamos dar el alcance. Con su venia, presidenta de la comisión.

**La señora PRESIDENTA.**— Claro que sí, autorizado.

**El VICEMINISTRO DE TRANSPORTES, señor Ismael Sutta Soto.**— Entonces, como les decía, nosotros hemos suscrito esta adenda con PMO Vías para... Continúe, por favor.

## DOCUMENTO DE TRABAJO

Siguiente. Ahí, gracias.

El 21 de agosto del 2024 y creo que la solución que ha establecido el ministerio era la más óptima, porque si en algún momento, vía Gobierno a Gobierno, se había establecido la necesidad de que, a través de PMO Vías, se hagan las acciones para la construcción de la avenida Santa Rosa, no se concebía que solamente el elemento del puente no forme parte de este contrato de Estado a Estado.

Y es por eso, que para garantizar su construcción es que hemos firmado una adenda en agosto del 2024, para que ya PMO Vías se encargue de una evaluación rápida del expediente técnico que elaboró Provías y en función a eso, y una adecuación, un diseño conceptual nuevo del puente, se convoque a una nueva empresa que se va a encargar, tanto del diseño y la ejecución, es decir, bajo una modalidad *Fast Track*.

El siguiente, por favor.

Pero el puente no solamente contempla, lo que habíamos indicado, la infraestructura del puente. El puente tiene una longitud de 65 metros. Vamos a construir accesos y vías vehiculares con 13 kilómetros de longitud.

Es decir, ya se ha conceptualizado un diseño elíptico, tanto para el ingreso desde Santa Rosa, desde Morales Duárez; la salida también desde el aeropuerto hacia Gambetta por Morales Duárez, hacia Santa Rosa y luego, posteriormente, hacia Faucett.

Hay un paso a desnivel con tres nuevos puentes. También hay la construcción de una defensa ribereña, que había indicado, en aproximadamente 2.8 kilómetros de revestimiento y además un área de arquitectura paisajística en aproximadamente 5400 metros cuadrados.

Siguiente, por favor.

Esta es una lista de cómo va a quedar el puente Santa Rosa. Va a haber vigas metálicas. Va a ser un puente de cuatro carriles en ambos sentidos, que va a permitir una conexión adecuada desde Morales Duárez con conexión a la avenida Santa Rosa, a la Vía Expresa Santa Rosa y, por supuesto, a través de Morales Duárez hacia Faucett, Línea Amarilla y Gambetta.

El siguiente, por favor.

Pero ¿cómo está implementación?

Hemos trabajado desde la firma de la adenda en lo que es la ingeniería de valor y la conceptualización del nuevo diseño del puente Santa Rosa.

En diciembre del año pasado se hizo un *roadshow*, se invitó a empresas nacionales y extranjeras para que puedan participar de este importante proyecto, que puedan concursar. Ya se inició

## DOCUMENTO DE TRABAJO

este proceso de procura, tanto para la construcción, como la supervisión. A la fecha ya estamos en ese proceso.

El proceso concluye en el mes de agosto, con lo cual entraríamos desde agosto del 2025 hasta enero del 2026 el diseño del puente y lo que queremos es, de iniciar el puente Santa Rosa en enero del 2026 para la conclusión del puente, propiamente dicho, en enero del 2027.

Obviamente, el puente contempla obras complementarias, pero la accesibilidad de Morales Duárez hacia el puente, de acuerdo a la información y el trabajo que venimos desarrollando con la PMO, sería de enero del 2026 y conclusión en enero del 2027.

Las obras complementarias van a arrancar en abril del 2026 y esas sí van a concluir en agosto del 2028.

Lo que queremos, es que en el tiempo más breve, lo que concierne a la conectividad entre Morales Duárez y el nuevo aeropuerto esté concluida a enero del 2027.

Siguiente, por favor.

Entonces, en la fase de actividades, en la Fase 1, ya tenemos la ingeniería de valor al cien por ciento. Es el diseño conceptual, básicamente, de cómo va a ser el puente, la conectividad que va a tener desde la avenida Santa Rosa y las vías de acceso desde Morales Duárez, desde Faucett, Línea Amarilla y hacia Gambetta. La topografía también al cien por ciento y la procura, que es lo que estamos indicando, que es el proceso de convocatoria para la adjudicación del constructor y el supervisor, está al 25%.

Se han recibido ya siete propuestas de manifestación de interés por parte de los contratistas y este es el cronograma que tenemos. El *roadshow* se ha llevado a cabo a finales del 2024, en diciembre.

Bueno, y ya estamos trabajando, tanto en la licitación de la supervisión, como en la licitación de la construcción y esperamos, como hemos manifestado, suscribir el contrato, tanto para la supervisión el 21 de julio de este año y para la construcción el 21 de agosto de este año. Eso es lo concerniente al puente Santa Rosa.

Sin embargo, teníamos que garantizar la construcción, perdón, la accesibilidad al nuevo terminal y lo que ha hecho el Ministerio de Transportes, a través de Provías Nacional, es desarrollar un estudio de tráfico para ver cómo optimizamos los accesos de ingreso y salida al nuevo terminal.

Como he manifestado, actualmente tenemos unos puentes modulares, que son la solución inmediata que ha establecido esta gestión, con miras a que podamos tener una accesibilidad adecuada, teniendo en consideración lo antes ya mencionado.

## DOCUMENTO DE TRABAJO

Pero, además, hemos trabajado en los accesos que incluye en un repapeo de aproximadamente casi cuatro kilómetros en lo que es la avenida Morales Duárez, y también hemos implementado señalización, sistemas de semaforización y hemos establecido circuitos de acceso y salida al nuevo terminal.

Siguiente, por favor.

Hay una ruta de acceso, que ya lo estamos manifestando, que es el ingreso sur, que viene desde Faucett, gira por Quilca y agarra la avenida Morales Duárez.

Siguiente.

Igual, tenemos otro acceso desde la avenida Santa Rosa. Uno va a poder acceder desde la avenida Santa Rosa, girar en Morales Duárez.

Hay una vía alterna, que también ha sido materia de una transferencia de recursos por parte del Ministerio de Transportes hacia la Municipalidad Provincial del Callao, con la cual tenemos una excelente relación y estamos trabajando de manera conjunta.

Se ha habilitado esta vía lateral en la avenida Morales Duárez y esto nos permite, con un giro en "U" en la avenida Faucett, poder llegar a Morales Duárez y, por supuesto, al nuevo aeropuerto.

Siguiente, por favor.

Desde la parte norte, uno puede venir por la avenida Faucett, gira por Morales Duárez y puede acceder al aeropuerto.

Siguiente, por favor.

Lo mismo, puede hacer a través de Gambetta. Viene por Gambetta, hace un giro a la izquierda por Morales Duárez, hay un sistema semafórico, gira en "U". Hay un giro que se ha establecido antes de la intersección semafórica con Faucett y puede agarrar la Morales Duárez e ingresar al aeropuerto.

Siguiente, por favor.

Por la parte este, a través de Línea Amarilla, ahí sí hay una solución que estamos trabajando también a través del Ministerio de Transportes, a través de Provias, perdón, para la implementación de dos puentes modulares que se instalarán en la intersección de la avenida Morales Duárez con Faucett.

Siguiente.

Y lo mismo las rutas de salida.

¿Podemos pasar, por favor? Siguiente.

Todas ya cuentan con una señalización totalmente implementada.

## DOCUMENTO DE TRABAJO

Siguiente.

Entonces, lo que hemos hecho para implementar el mejoramiento de las vías de acceso, hemos implementado estos puentes modulares, que los hemos concluido en agosto del 2024.

Hemos efectuado el mantenimiento periódico que contempla un reciclado y un recapeo de la avenida Morales Duárez, que también ya está culminado.

Señalización horizontal y vertical en la avenida Morales Duárez.

Hemos habilitado un tercer carril de acceso al Aeropuerto Jorge Chávez. Giros, tanto en Santa Rosa, en Quilca, también giros en la avenida Morales Duárez, totalmente culminados.

Los sistemas semafóricos ya están en funcionamiento.

Hemos instalado cuatro cámaras para monitorear el acceso y salida al aeropuerto y se ha realizado una limpieza con el Midagri de todo el cauce del río Rímac concerniente a este tramo de acceso al aeropuerto.

Pero, además, hemos firmado un convenio con la Policía para garantizar la seguridad de más de 124 efectivos en tres turnos, que van a garantizar la seguridad, tanto en acceso, como salida al Aeropuerto Jorge Chávez.

Siguiente, por favor.

Entonces, estas son las acciones que hemos desarrollado hasta el momento. Ya todo está implementado.

Estamos trabajando con la Municipalidad Provincial de Callao. Ellos, por su parte, han desarrollado también acciones de mejoramiento urbanístico en la avenida Morales Duárez, con lo cual ya podemos manifestar que hay una nueva cara de Morales Duárez.

Siguiente, por favor.

Estas son las fotos de los trabajos que hemos realizado.

Ya hay barandas metálicas que va a permitir, que va a impedir, perdón, el cruce en la avenida Morales Duárez y así evitar accidentes.

Siguiente.

Esos son los trabajos de semaforización.

Siguiente, por favor.

Y esta es la avenida Morales Duárez, que en este momento venimos trabajando.

Siguiente.

## DOCUMENTO DE TRABAJO

Hemos dado, el acondicionamiento también, tanto para el acceso y salida con los radios de giro de ingreso al aeropuerto. Esto se complementa también con un sistema de buses de transporte urbano, el "AeroDirecto", que son cinco rutas, que también ya están listas para operar.

Es más, la semana pasada ya han sido presentadas, tanto de la parte norte, del centro de Lima, de la parte sur, de Los Olivos, que va a permitir que aproximadamente 50 buses puedan estar operando de acceso directo hacia el interior del aeropuerto.

Siguiente, por favor.

Esas son las videocámaras, que ya están implementadas.

Siguiente.

En suma, consideramos que desde el sector, por supuesto, hay mucho por hacer. Vamos a estar monitoreando.

Obviamente, sabemos que esta no es una tarea fácil, pero tenga la plena seguridad de que estamos tomando todas las consideraciones, a efectos de que podamos, en el menor tiempo, implementar la infraestructura definitiva. Y creo que la salida que le hemos dado era la más óptima y la más idónea, para efectos de garantizar la construcción final del puente Santa Rosa, conjuntamente con la Vía Expresa Santa Rosa.

Pero mientras eso se realice, vamos a implementar todas las medidas concernientes para un adecuado acceso y salida del Aeropuerto Jorge Chávez, del nuevo terminal del Aeropuerto Jorge Chávez.

Muchísimas gracias.

**La señora PRESIDENTA.**— Bueno, le íbamos a ceder el uso de la palabra al señor Carlos Arana, gerente de Desarrollo Urbano de la Municipalidad Provincial del Callao, pero exactamente hace ocho minutos, (3) a las once y media, desde la Municipalidad Provincial del Callao han cancelado su participación.

Le cedemos el uso de la palabra al señor general de la Policía Nacional Perú, Manuel Gustavo Vidarte, director de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial de la Policía Nacional Perú, a fin de que informe sobre las medidas de tránsito y seguridad vial que se adoptarán para el acceso y salida del nuevo terminal aeroportuario en el contexto de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos del 2027.

**EL DIRECTOR DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU, señor Manuel Gustavo Vidarte Perrigo.**— Buenos días, le saluda el general Manuel Vidarte Perrigo, director de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial de la Policía Nacional de Perú.

## DOCUMENTO DE TRABAJO

Dentro de lo que son las funciones de la dirección que llevo a cargo está lo que es la división de la Policía de Tránsito, que se encarga de lo que es el tránsito y seguridad vial en lo que es Lima Metropolitana, después la división de la Policía de Protección de Carreteras, que ve lo que son el ámbito de las carreteras a nivel nacional, la división de Investigación y Prevención de robo de vehículos, la división de Investigación y Prevención de Robos de Vehículos, Lima también agarra todo lo que es eso, agarra todo lo que es Lima, y la división de la Policía Ferroviaria, y la División de Accidentes de Tránsito.

La participación en la que directamente, para lo cual de acuerdo al documento he sido convocado es para lo que es la Comisión Especial Lima 2027, para los Juegos Panamericanos.

Aquí, la Policía Nacional del Perú, ya no voy a hablar a nivel solamente como la dirección de la Policía de Tránsito o Transporte sobre vial, sino tengo que hablar a nivel Policía Nacional de Perú como una unidad, como una organización única.

Vamos a tener la participación de distintas regiones policiales, vale decir la Región Policial Callao por los terminales y también las sedes de los eventos deportivos que se van a desarrollar, la Región Policial Lima Centro, que es donde estamos, también la Región Policial Lima Sur, la Región Policial Ica, por los eventos que también se están considerando para lo que es al sur del país.

Tenemos la experiencia de los Juegos Panamericanos que se desarrollaron en el 2019 e inmediatamente después los Juegos Parapanamericanos, que también se desarrollaron en coordinación con el señor Neuhaus, en la que el actual comandante general, el general de policía Víctor Zanabria Angulo, en ese entonces era coronel de la Policía, trabajaba en Estado Mayor, en la Subcomandancia General de la Policía Nacional y él fue el cerebro prácticamente de lo que fue la planificación general de todo este evento.

Soy testigo porque en ese entonces yo también trabajaba en la Dirección de Comunicación e Imagen y en coordinación con el Coronel Zanabria, que era en ese entonces coronel, él fue el coordinador general con todas las instituciones y es más, después vimos que todas las atingencias y todos los pormenores que no fueron previstos en esos momentos fueron solucionados por la Policía Nacional del Perú.

Se tuvo cerca de 400 efectivos policiales solamente en Lima Metropolitana al servicio de lo que era el transporte, el tránsito de todos los deportistas. Estamos hablando más de 7200 deportistas que están llegando, que van a participar en estos eventos, representantes de cerca de 41 países también, de los que van a participar.

Y que la Policía, ya en su momento, en coordinación también para ver cuáles van a ser las sedes en donde ellos van a estar

## DOCUMENTO DE TRABAJO

hospedados, vamos a tener que nuevamente reorientar la planificación para poder cubrir con las garantías del caso para que este evento se desarrolle también con todas las normalidades y con la seguridad que corresponde.

No solamente estamos hablando de las regiones policiales en las que van a participar territorialmente, sino que también las unidades policiales en las cuales están sus jurisdicciones. Por ejemplo, vienen a ser las comisarías, vienen a ser las divisiones de investigación criminal o los departamentos de investigación criminal. También la Dirección de seguridad del Estado, también está trabajando lo que es la Dirección de la Policía de Turismo, para todos, porque vienen muchos deportistas, vienen con familias y vienen también para hacer distintos tours a nivel nacional.

Entonces, para eso nosotros ya estamos organizando todo lo que es el plan de operaciones para poder cubrir con las garantías de todas estas personas que van a llegar por estas fechas. También se van a tener que realizar coordinaciones con otras instituciones, vale decir, el sector de educación, porque va a tener algunas fechas, va a tener que... o se van a tener que considerar lo que es los feriados escolares, especialmente para que el tránsito vehicular no se vuelva tan pesado en horas punta donde los deportistas tengan que llegar a una determinada hora a los recintos deportivos.

Aquí, si bien tenemos que ver de que la experiencia del 2019 a la fecha han pasado 6 años, tenemos que pensar que también son 6 años que se ha multiplicado el parque automotor y que las vías no se encuentran ahorita en las mismas situaciones porque ahorita estamos en... o tendremos que prever que las vías en esos momentos no tengan que estar siendo reparadas por esa fecha, o antes de esa fecha, sino que se posterguen todos los permisos para los que sean reparaciones de vías que sean después de los panamericanos y los parapanamericanos. Eso sí es una recomendación que debemos tener en cuenta con todas las municipalidades que van a hacer... Que desde ahora tienen que ver para las licitaciones o para los permisos que tengan que desarrollar para los cierres de vías por reparaciones o para asfaltado de vías.

**La señora PRESIDENTA.**— Gracias, general Vidarte.

A continuación... Bueno, el señor Carlos Arana no ha venido. Se invita a los congresistas invitados a la mesa a realizar preguntas, comentarios o aportes que consideren pertinentes.

**El señor CUETO ASERVI (HYD).**— La palabra, presidente.

**La señora PRESIDENTA.**— Congresista Cueto.

## DOCUMENTO DE TRABAJO

**El señor CUETO ASERVI (HYD).**— Muchas gracias, señorita presidenta. Saludando a los participantes, a los señores que han venido.

Yo tengo una pequeña duda que va más para el tema del MTC. Yo he tenido reuniones acá con gente que trabaja y vive en alrededores de la nueva pista y, efectivamente, viendo el plano y viendo cómo están en las distribuciones, esas vueltas en U, ahí el óvalo, prácticamente de Cantolao, hay una sola, cuando uno sale del aeropuerto, hay un cruce ahí que es peligrosísimo.

Pero, lo que sí me preocupa es que la lateral de la Gambeta, que la usan cuando salen del aeropuerto algunos. No está asfaltada, está afirmada y eso genera pues un [...] terrible. He estado hace poco ahí yendo a una... salir de la Marina para ver una serie de cosas, me di una vuelta por ahí fuera del tráfico que hay es asqueroso.

Pero, me preocupa, porque la Gambeta, como todos sabemos, tiene un túnel que pasa debajo de la pista. ¿Cuál es la alternativa si algún día ese túnel que puede pasar se bloquea? O lo que sea, accidente, o lo que sea. Hay una avenida que desfoga esto que está ahí puesta el mapa de Gambeta y la avenida Los Ferroles y nadie ha tomado acción sobre esa avenida, ni siquiera para asfaltar. Quizás tendría que ser una avenida de desfogue que bordea el aeropuerto y conecta el otro lado del aeropuerto, de ambas pistas.

También creo que deberíamos todas las zonas estas relacionadas con la Gambeta, repito, deberían estar totalmente asfaltadas. Porque hoy por hoy, yo he recibido algunas comunidades de gente que vive en [...?], gente que vive cerca, industriales inclusive, que tienen grandes problemas con su gente por el polvo que reciben de los camiones. Todos los que transitan por las laterales levantan una polvareda increíble y eso afecta a la salud también de la zona industrial de toda esa zona.

Entonces, yo creo que, independientemente, de lo que he escuchado al representante del MTC, deberían considerar esta avenida de Los Ferroles para que sea una ruta alterna.

El día que, Dios no quiera, se bloquee la Gambeta por el motivo que fuera, vamos a tener un gran problema, ya deberíamos tener otras alternas, no solamente las que se ha mostrado ahí o [... ?]. Una vuelta, vuelta en U, eso de vuelta sin U discúlpeme, señor vice ministro no soy un técnico en esto pero, como usuario en cualquier avenida [...?] [...?] volteando en U se genera un tráfico espantoso, más en la zona como esta que va tener cientos de autos por hora, [...?] [...?] al aeropuerto y encima los puentes tienen solamente dos carriles.

Esa era mi observación, señorita presidenta.

Muchas gracias.

## DOCUMENTO DE TRABAJO

**La señora PRESIDENTA.-** Gracias, congresista Cueto.

Señor viceministro.

**El VICEMINISTRO DE TRANSPORTES COMUNICACIONES, señor Ismael Sutta Soto.-** Muchas gracias.

A ver, respecto al tema de Gambeta, manifestarle congresista que justo hace unos meses atrás, nosotros adjudicamos un proceso de conservación por nivel de servicio que incluía un mantenimiento periódico en todo lo que era la avenida Gambeta.

Por fiscalización posterior se ha visto por conveniente suspender ese proceso, anular ese proceso. Hay una recomendación. Entiendo que Provías está rápidamente tomando las acciones para poder volver a convocar y poder presentar una avenida Gambeta acorde a las necesidades y exigencias que requiere el acceso hacia el nuevo terminal.

Respecto al tema de la avenida Los Ferroles, me parece pertinente y es más, quería comentarle que, en algún momento, estamos hablando del 2019, si mal no recuerdo, o 20, el Ministerio de Transporte firmó un convenio con la Municipalidad Metropolitana, perdón, la Municipalidad Provincial del Callao. ¿Para qué? Para que pueda realizar el mantenimiento de la avenida Los Ferroles y otras avenidas más de acceso, como vía alterna de acceso al nuevo terminal.

Resulta que el Ministerio de Transportes a través de Provías convocó un contrato, tuvieron un contratista conservador que realizó unos pocos metros del mantenimiento, porque era un mantenimiento periódico para el mejoramiento de la transitabilidad y, lamentablemente no continuó. El contrato se tuvo que suspender, cancelar, anular y asimismo, el convenio se canceló, porque ya estuvo fuera de vigencia.

Hemos tratado de retomar este año con la municipalidad, hemos estado coordinando con la municipalidad metropolitana para ver cómo hacemos para realizar el mantenimiento en esta avenida, que por cierto no es una vía nacional, sino son vías urbanas y, por lo tanto es competencia del gobierno provincial, en este caso de la Municipalidad Metropolitana del Callao, perdón la Municipalidad de Callao, disculpe, la Municipalidad Provincial de Callao.

Sin embargo, como hubo un compromiso anterior del Ministerio de realizar este mantenimiento, hemos tenido reuniones hace algunas semanas con la Municipalidad del Callao y lo que se ha visto por conveniente es que el Ministerio de Transportes va a asignar los recursos a la Municipalidad del Callao para que a su vez la Municipalidad del Callao pueda efectuar el mantenimiento de esta vía Los Ferroles, y con lo cual creo que podríamos garantizar una vía alterna ante una probabilidad de restricción en la avenida Gambeta.

## DOCUMENTO DE TRABAJO

Respecto al tema de los giros en U, efectivamente no son los más óptimos.

Lo que hemos hecho para efectos de garantizar una adecuada transitabilidad, no la óptima, pero sí una adecuada transitabilidad, son modelamientos a través de software necesarios para determinar cuáles son los tiempos más idóneos de los cambios de fase semafórico y cuáles serían los giros e implementación de señalización que pueda reducir las colas que se puedan generar.

Entonces, este giro en U, sí va a haber algún grado de cola, pero estamos viendo que, de acuerdo a los cambios semafóricos que se están implementando, sería una opción adecuada para que puedan ingresar desde la avenida Santa Rosa, Morales Duárez, girar en U para agarrar nuevamente Morales Duárez e ingresar al nuevo terminal.

Vamos a monitorear los tiempos de cambio de fase, también va a estar de fase semafórico, también va a estar la policía para que en caso exista algún tema de colas, estas se puedan disminuir.

**(4)** Es un tema básicamente del día a día. Vamos a estar monitoreando a efectos de buscar los tiempos óptimos y podamos reducir las colas.

Algo adicional también que ya ha manifestado el señor ministro es que estamos desarrollando dentro del Ministerio de Transportes un dispositivo que va establecer la restricción del tránsito pesado en la Morales Duárez, con lo cual vamos a garantizar una fluidez del tránsito de acceso y salida al nuevo aeropuerto.

Gracias.

**La señora PRESIDENTA.**- Gracias, señor viceministro.

Si algún otro congresista tuviera alguna pregunta, consulta, comentario.

**El señor CUETO ASERVI (HYD).**- Yo mismo, un comentario.

**La señora PRESIDENTA.**- Sí, congresista Cueto.

**El señor CUETO ASERVI (HYD).**- Gracias, señorita presidenta.

Yo solamente quería añadir lo que está diciendo el viceministro, en el mundo, ustedes saben, hay soluciones más prácticas, que simplemente darle tiempo, semáforos y dar la vuelta en U.

Existe ya en el mundo una serie y se puede implementar rápidamente, con estos llamados puentes modulares que se instalan en dos o tres meses y es solamente cuestión de planificar para que la gente conforme vengán pueda entrar al aeropuerto directamente con estos puentes modulares y no tengan que ir hasta la vuelta en U y todo lo que está generando. Porque créame, yo he sido usuario y soy usuario del Callao por razones

## DOCUMENTO DE TRABAJO

del trabajo toda mi vida, y ahora he ido varias veces a ver por pedido de mucha gente que conozco y que vive por ahí y trabaja por ahí y amén del terral que hay y que así no lo haya hecho por el contrato que se yo, son temas administrativos de la Municipalidad del Callao, del Gobierno Regional, por no ser vía nacional, esos temas realmente al usuario poco o nada le importa.

Lo que necesita saber y ver es que eso esté primero asfaltado y primero tenga unos accesos que sean, valga la redundancia, accesibles al aeropuerto sin alterar el tráfico normal y, estos puentes modulares, que hay por toneladas en muchas empresas en el mundo, que podrían tranquilamente convocar tres, cuatro, cinco puentes para que ayuden en la distribución y el ingreso y salida del aeropuerto, lo podrían convocar, porque he visto su cronograma que se va hasta el 2028 y todo esto solucionaría por lo menos rápidamente esto, pero hay que tomar la decisión, señor viceministro.

No se puede estar esperando a que después de que monitoreen esto, se den cuenta que, efectivamente, va a ser un caos, y ahí está nuestro general de la Policía del Callao, que seguramente también debe vivir este tipo de problemas permanentemente en el Callao.

Yo le pediría que evalúen esta posibilidad, amén de asfaltado de Los Ferrolles como fuera, y las laterales de la misma Gambeta que es pura tierra y los puentes modulares para poder tener una salida en el corto plazo, en muy corto plazo.

Gracias, señorita presidente.

**La señora PRESIDENTA.**- Gracias, congresista Cueto.

Por mi parte agradezco la presentación del general PNP Vidarte, que ciertamente nos ha comentado sobre el plan para los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos, pero de pronto podríamos precisar el plan hacia lo que es motivo de esta agenda, el aeropuerto.

En ese sentido, me gustaría consultarles si está prevista la instalación de unidades de control y seguridad vial adicionales en los primeros accesos al aeropuerto o si de pronto existe un plan de contingencia frente a situaciones de congestión vehicular, situaciones de emergencia durante el periodo de la realización de los juegos y en todo caso cómo se coordinará la labor de la Policía Nacional con el personal de tránsito municipal y otros organismos para asegurar una respuesta ágil, una respuesta efectiva.

**EL DIRECTOR DE TRÁNSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL DE LA POLICIA NACIONAL DEL PERU, señor Manuel Gustavo Vidarte Perrigo.**- La semana pasada hemos tenido una reunión de coordinación en el Ministerio del Interior con el ministro del Interior y con distintos transportistas de lo que es transportista de transporte local en Lima y Callao, las empresas

## DOCUMENTO DE TRABAJO

formales por supuesto, en la que ellos nos pidieron para hacer algunos detalles de lo que es el ingreso y la salida al aeropuerto, especialmente para lo que es la Policía de Tránsito.

Directamente, jurisdiccionalmente, no es mi campo el Callao, por ser una provincia constitucional, entonces El Callao se rige de lo que es la Jefatura Regional, la jefatura de la Región Policial Callao, que está al mando del general Candia. Sin embargo, se ha tomado nota y se ha enviado este requerimiento de todos los transportistas para lo que es apoyar e incrementar el personal de la Policía de Tránsito en lo que es el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y el nuevo aeropuerto en cuanto ya esté construido.

Definitivamente, ahí se tiene que, para esta fecha y para lo que es este puente Santa Rosa, para lo que es el ingreso de lo que es Morales Duárez, va tener que existir personal policial de tránsito.

Esto si ya está previsto, pero bajo la dirección de lo que es la jefatura del jefe de Región Policial Callao. Pero sí está previsto y desde ya, ya se está incorporando lo que es incrementar la seguridad en el óvalo del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, también para lo que es las entradas y salidas y para evitar lo que el temor de los transportistas necesita, no solamente con tránsito, sino también con personal policial para evitar cualquier tipo de atentado que puedan sufrir los pasajeros o las personas que transitan por ese lugar.

**La señora PRESIDENTA.-** Gracias, general.

Señor Viceministro, usted nos ha mostrado un cronograma con fechas supongo tentativas que esperemos en esta oportunidad si se cumpla, con una proyección a enero del 27, pero con trabajos complementarios del puente Santa Rosa hasta el 2028. ¿Se puede garantizar que el puente Santa Rosa va a estar habilitado para la llegada de las delegaciones de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos?

**El VICEMINISTRO DE TRANSPORTES COMUNICACIONES, señor Ismael Sutta Soto.-** Sí, presidenta. Consideramos que sí, porque entiendo que los Juegos Panamericanos están a mediados del 2027, así exista un problema de un retraso en la adjudicación y en la ejecución específicamente del puente que es el que va a darle acceso desde Morales Duárez, hacia el nuevo terminal.

Estamos hablando de que nosotros tenemos programado para enero. Puede existir algún tema de una dilación de tiempo pero esta no va a ser mayor a uno o dos meses.

Entonces, estamos trabajando para que no pueda existir mayores complicaciones en el cronograma, vamos a monitorearlo.

La ventaja, vuelvo a indicar, de que estamos implementando todo este proceso a través de la PMO que tenemos con el gobierno de

## DOCUMENTO DE TRABAJO

Francia. Y eso sí, de alguna manera, nos garantiza que los tiempos tienen que ser cumplidos conforme a los cronogramas establecidos.

Si me permite, también, básicamente, solo para complementar lo manifestado por el congresista Cueto, efectivamente, tiene toda la razón.

Entre las instituciones tenemos que correr para que nosotros podamos brindar una accesibilidad adecuada de las vías. Ya estamos coordinando con la Municipalidad del Callao para que en el tiempo más breve podamos transferirle los recursos para el mejoramiento de la avenida Los Ferroles y sí, consideramos que la solución tiene que partir también por la implementación de más puentes modulares.

Es más, nosotros, como es de conocimiento, ya habíamos efectuado una contratación directa para la instalación de puentes modulares en la intersección de Faucett con Morales Duárez. Lamentablemente, este contrato no ha ido para adelante debido a un incumplimiento por parte del contratista, que además también esto estaba, se llegó también a un tema en el cual encontramos algunas interferencias sanitarias. Hay un sistema de desagüe, un colector que hacía que había que modificar el diseño.

Estamos trabajando rápidamente en los términos de referencia para poder volver a convocar de manera rápida la construcción de estos puentes modulares en la intersección tanto de lo que es la avenida Faucett con Morales Duárez.

Eso va a garantizar un tráfico más fluido.

Gracias.

**La señora PRESIDENTA.-** Y, ¿existe un plan de comunicación respecto a todo lo que usted nos está indicando el día de hoy frente a los usuarios, a los visitantes internacionales, para orientar el tránsito desde y hacia el nuevo terminal durante los juegos?

**El VICEMINISTRO DE TRANSPORTES COMUNICACIONES, señor Ismael Sutta Soto.-** Bueno, desde ahora ya nosotros venimos trabajando en un plan comunicacional tanto de acceso y salida hacia el nuevo aeropuerto, es más, todas estas diapositivas que las hemos traído ahora, las estamos manifestando nosotros, lo estamos promocionando, lo estamos difundiendo a través de las redes y también a través de todos los mecanismos que cuenta el Ministerio de Transportes.

Vamos a continuar con ese proceso y, por supuesto ya para efectos del desarrollo de este importante evento también vamos a desarrollar una labor comunicacional a efectos de que la población y todas las instituciones conozcan cómo va a desenvolverse tanto el acceso y salida hacia el nuevo terminal.

## DOCUMENTO DE TRABAJO

**La señora PRESIDENTA.**- Gracias, señor viceministro.

Si no tenemos más participaciones por parte de los señores congresistas, agradecemos las presentaciones y aportes realizados en la sesión del día de hoy.

Habiéndose tratado todos los temas de la agenda, solicito la dispensa del trámite de aprobación del Acta de la presente sesión para la ejecución inmediata de los acuerdos y exposiciones adoptadas en la misma.

Si no hay oposición por parte de ningún congresista, se dará por aprobada.

Ha sido aprobada.

Se levanta la sesión siendo las 12 y 5 del martes 29 de abril del 2025.

Muchas gracias.

**-A las 12:05 h, se levanta la sesión.**