

## Décima Sexta Sesión Ordinaria de la Comisión de Comercio Exterior y Turismo

Avances en la Implementación de la Comisión Multisectorial de naturaleza temporal con el objeto de proponer acciones y medidas destinadas a promover el desarrollo e inclusión social con enfoque territorial en la zona de influencia del Proyecto Terminal Portuario Multipropósito de Chancay (TPMCH)

DS N° 004-2024-MIDIS

Julio Demartini Montes  
Ministro de Desarrollo e Inclusión Social

Mayo, 2024



# Perú será el *hub* marítimo del Pacífico Sudamericano

## FLUJOS REGULARES HOY

La mayor parte de la carga Perú – Asia u Oceanía **viaja primero a Centroamérica y Norteamérica** (y viceversa). **Servicios WCSA.**

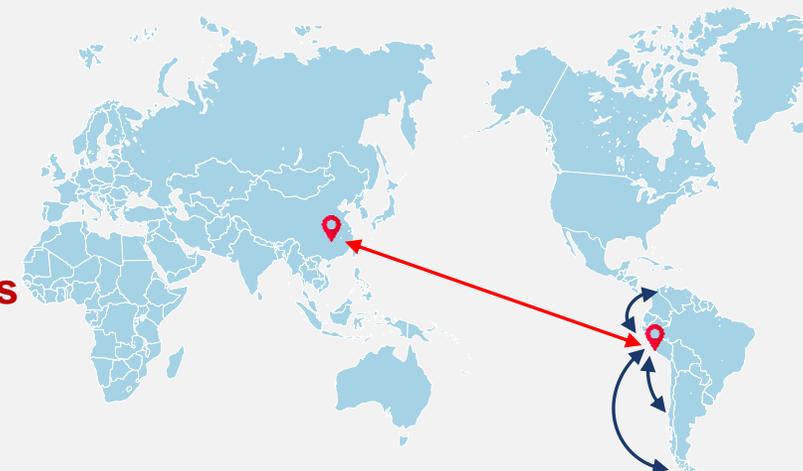


## CON EL PUERTO DE CHANCAY

Permitirá la llegada directa de los buques de **18,000 a 21,000 TEUs con carga completa habilitando su funcionamiento como hub portuario**

**-10 DÍAS**

Promedio 35 días



### Etapa 1: Construcción del puerto de Chancay

- Inversión inicial de US\$ 1 300 millones
- Manejará carga contenerizada, carga general, carga a granel y carga roll-on/roll-off.
- Capacidad de 1 millón de TEUs como carga contenerizada y 6 millones de toneladas de carga general.
- Capacidad para albergar buques de 18 000 contenedores.

### Etapa 2: Implementación de una zona de actividad logística

- Atenderá requerimientos en contenedores, distribución, almacenaje y servicios logísticos en general.

### Etapas 3 y 4: Implementación de una primera y segunda área industrial

- Zonas industriales
- Zonas residenciales
- Espacios comerciales





PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social

# PUERTO DE CHANCAY

..... Puerto hub en el Pacífico Sur



La proyección del plan maestro contempla una inversión superior a los \$3,500 millones.

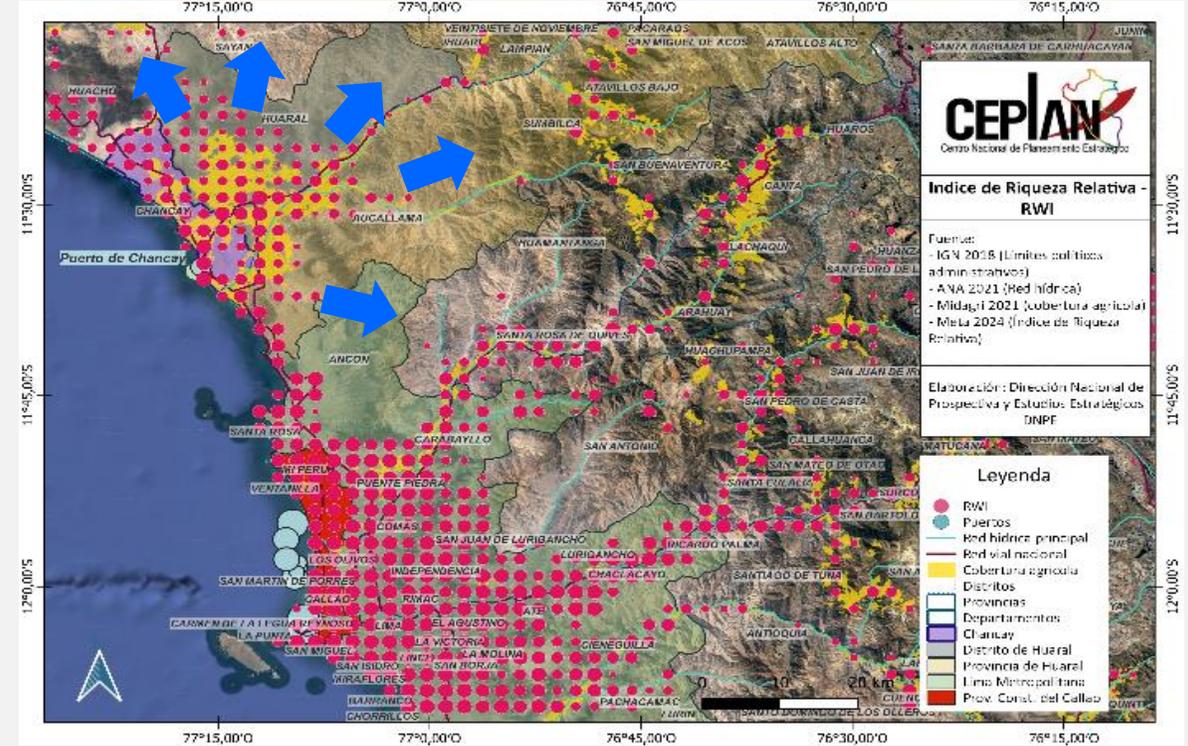
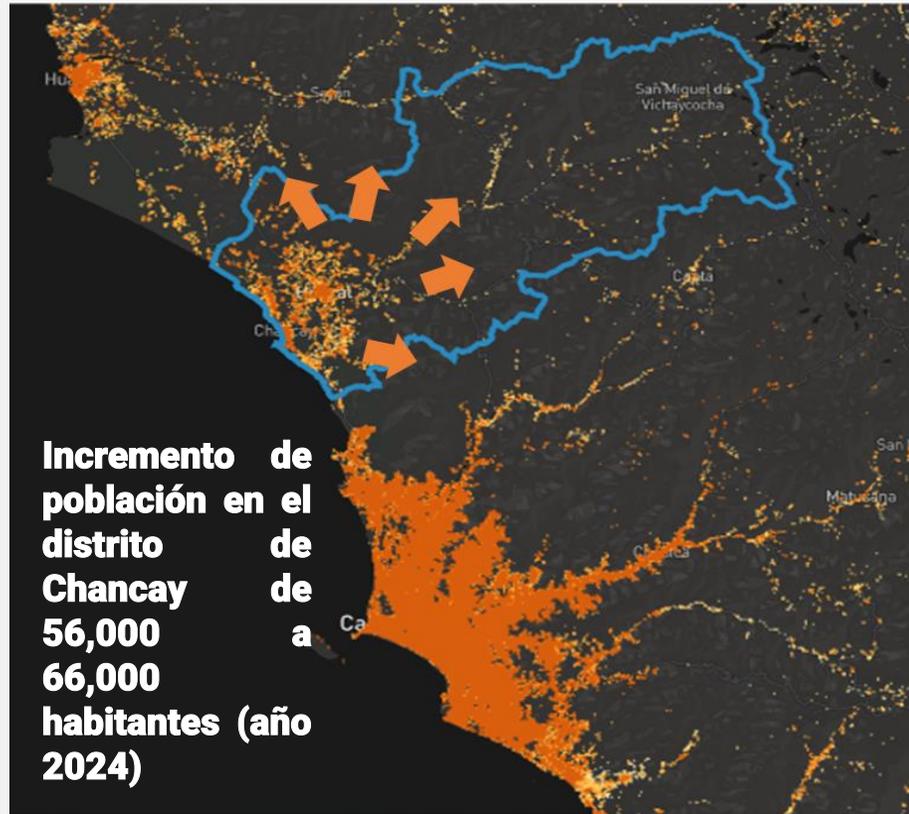
- En su etapa final el área de zona primaria portuaria es 280 ha.
- 4 amarraderos de Carga a Granel, Carga General y Rodante
- 11 amarraderos especializados para contenedores.
- Más de 6 km de muelles



## Conectividad y corredores logísticos



# Generará un impacto en la mejora del bienestar de la población



Nota. Mapa elaborado por Data Intensive Development Lab DIDL, de riqueza relativa estimado a partir de fuentes de datos no tradicionales (imágenes satelitales, datos de luminosidad, información topológica y cobertura de telefonía móvil) utilizando inteligencia artificial. <https://didl.berkeley.edu/>

Migración interna de trabajadores y población



La demanda de viviendas se multiplicaría por cinco (MVCS)



Expansión urbana

Se espera que el puerto genere un **impacto económico de US\$ 4,500 millones anuales, representando el 1.8% del PBI del país (Produce)**



**Impacto en la mejora de la cobertura de servicios**



PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social

# Planes y proyectos de **inversión social** identificados para el cierre de brechas en la zona de afectada



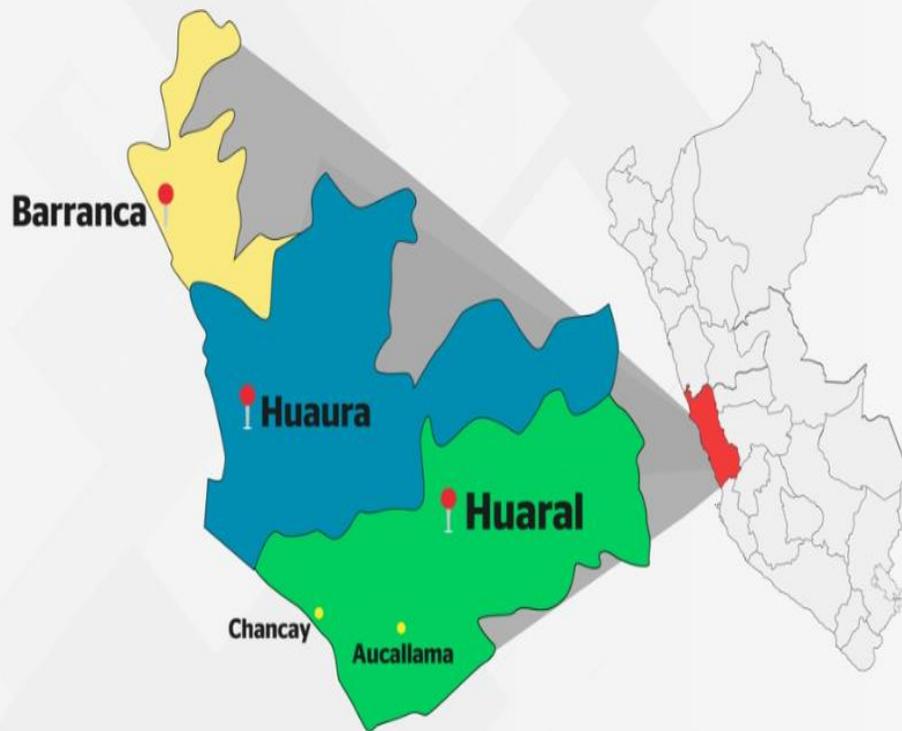
PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social



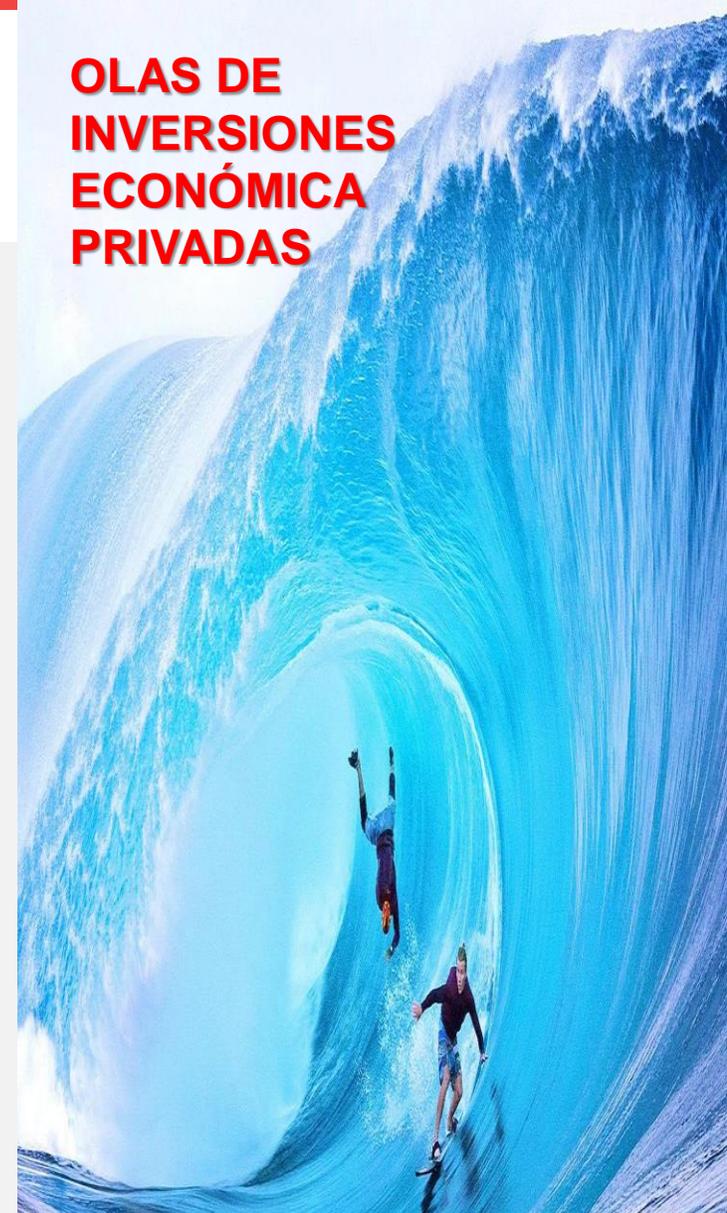
## LIMA REGIÓN

- Municipalidad Provincial de Huaral
- Municipalidad Provincial de Huaura
- Municipalidad Provincial de Barranca
- Municipalidad Distrital de Aucallama
- Municipalidad Distrital de Chancay



2020      2021      2022      2023      2024      2025      2026      2027      2028      2029

## OLAS DE INVERSIONES ECONÓMICA PRIVADAS





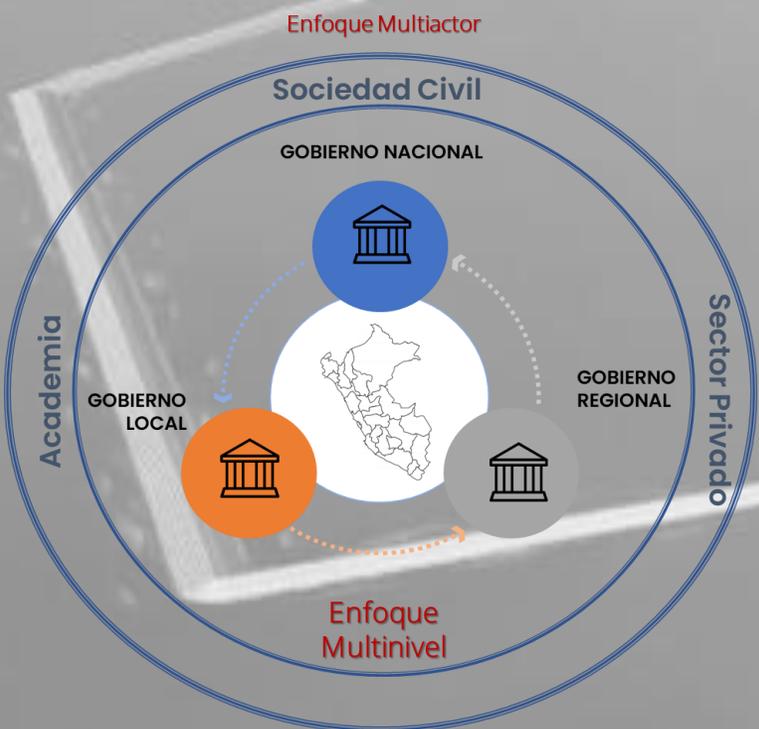
PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social

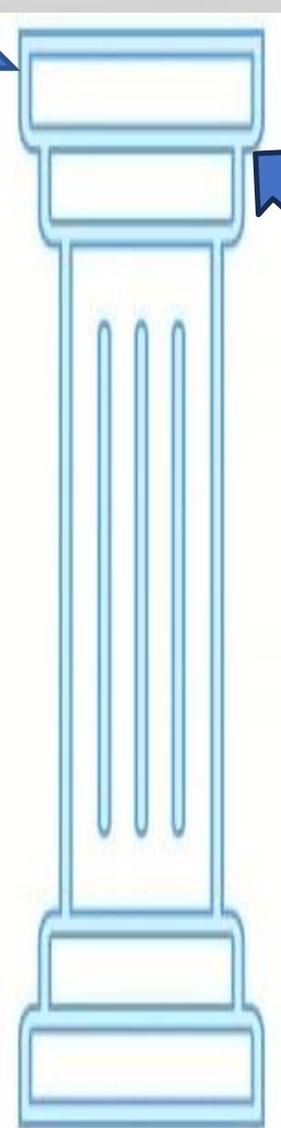


# Inversión Económica

## GOBERNANZA TERRITORIAL (actores territoriales)

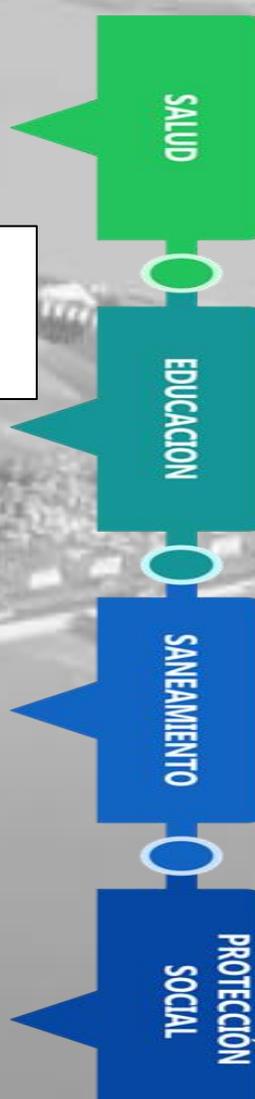
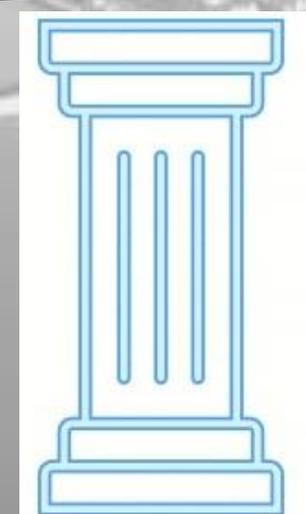


Crecimiento



Brecha Social

Inversión Social



Servicios y Bienes Públicos



PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social

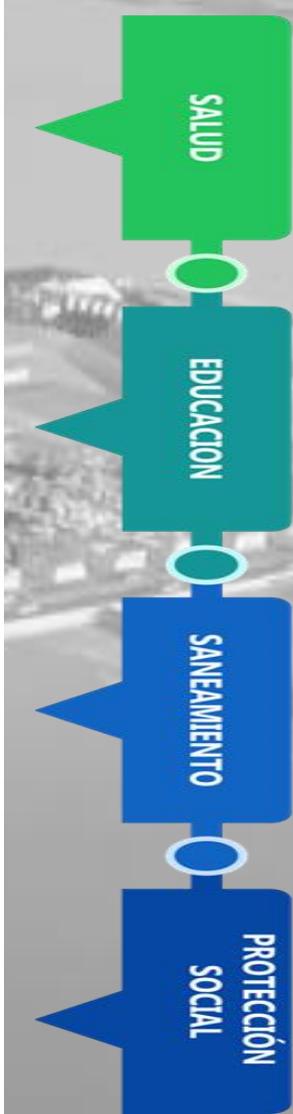
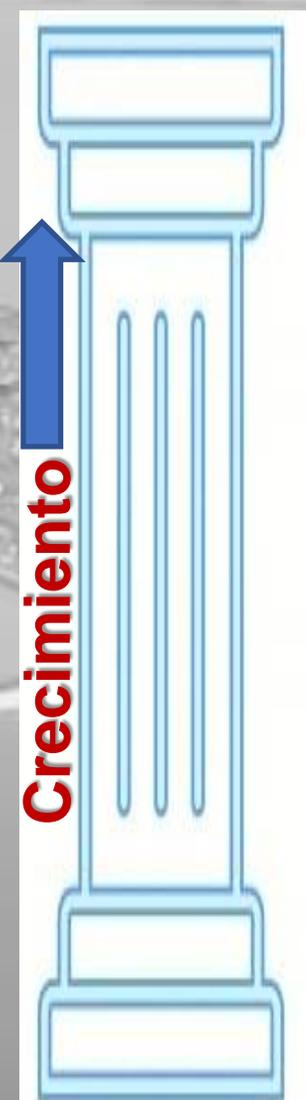
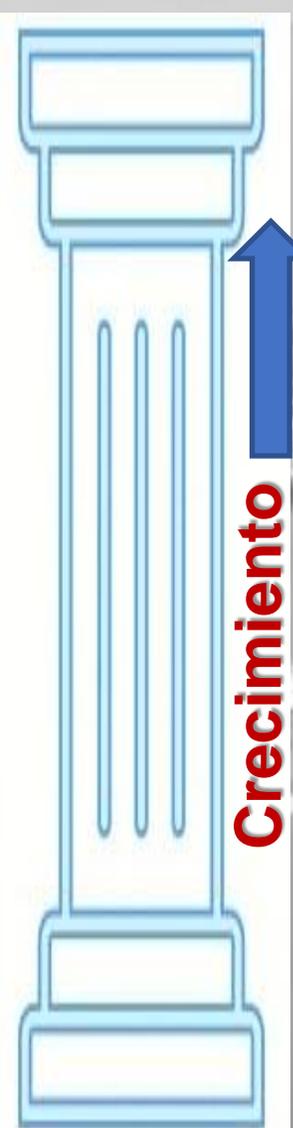
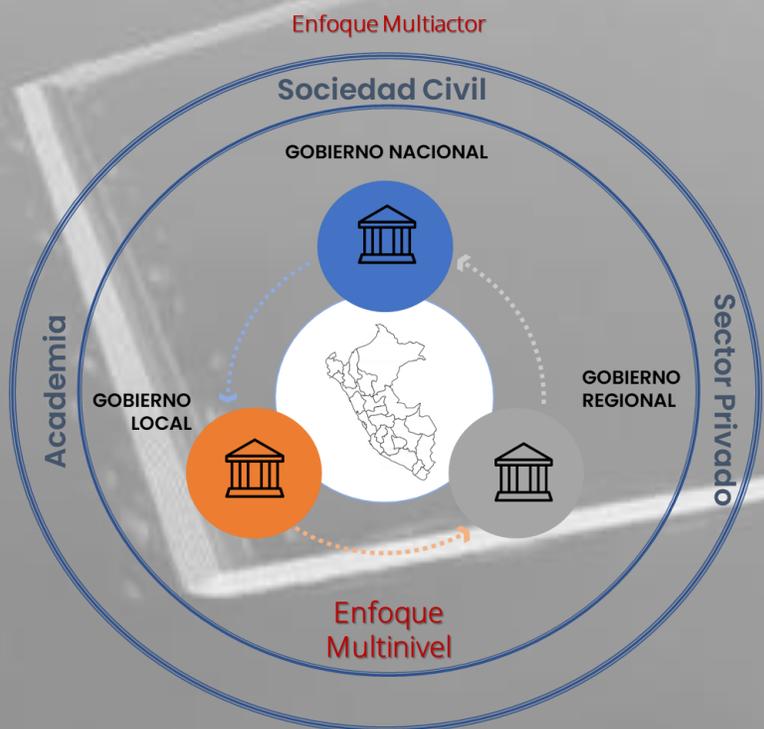
# Condiciones para la Inversión: Igual inversión económica y social



## Inversión Económica

## Inversión Social

## GOBERNANZA TERRITORIAL (actores territoriales)



## Servicios y Bienes Públicos

El Mega puerto de Chancay generará un impacto económico anual de \$ 4,500 millones, representando el 1.8% del PBI nacional, y creará 8,550 empleos directos. La industria Pesquera se impulsa al producir S/. 450 millones y generara 1,200 puestos laborales. (PRODUCE)



Comisión Multisectorial del Puerto de Chancay



**ARTICULACIÓN INTERSECTORIAL**



ARTICULACIÓN INTERGUBERNAMENTAL

INVERSIONES GENERAN  
**DESARROLLO ECONÓMICO**

*Si se rompe este ciclo se generan brechas sociales*

**Ciclo Virtuoso**



ESTADO PERUANO PROMUEVE  
**DESARROLLO E INCLUSION SOCIAL**



✓ Crecimiento del PBI



✓ Hub de Sudamérica

✓ Conexión Asia-Pacífico (Ventana de Oportunidad)



✓ Desarrollo de nuevos corredores económicos (Brasil)



Familias de las zonas de influencia

**Respuesta a las necesidades sociales**



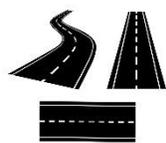
Escuelas



Hospitales



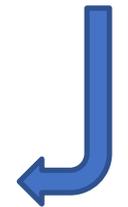
Seguridad



Carreteras



Programas Sociales



## DESARROLLO E INCLUSIÓN SOCIAL

Decreto Supremo que crea la Comisión Multisectorial de naturaleza temporal con el objeto de proponer acciones y medidas destinadas a promover el desarrollo e inclusión social con enfoque territorial en la zona de Influencia del Proyecto Terminal Portuario Multipropósito de Chancay (TPMCH)



**Instalación de la Comisión Multisectorial  
(22 abril 2024)**

La Comisión Multisectorial, de acuerdo a lo indicado en el artículo 3 de su normativa, tiene las siguientes funciones:

1. Elaborar un informe técnico que contenga un diagnóstico a nivel territorial sobre las medidas y acciones estratégicas que se vienen ejecutando en materia de desarrollo e inclusión social en el marco del proyecto TPMCH.

2. Elaborar un informe técnico que contenga propuestas de potenciales intervenciones y medidas destinadas a potenciar el desarrollo social con enfoque territorial para atender las necesidades sociales que se generen en el marco del impacto del proyecto TPMCH.

Asimismo, el artículo 4 del Decreto Supremo N°004-2024-MIDIS, la Comisión Multisectorial cuenta con una secretaría técnica encargada de brindar apoyo técnico y administrativo permanente para el cumplimiento de sus funciones, la cual está a cargo de la Dirección General de Implementación de Políticas y Articulación Territorial del Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social.

# MARCO ORIENTADOR PARA LA ACCIÓN MULTISECTORIAL E INTERGUBERNAMENTAL



Adopta un enfoque de **pobreza multidimensional** que permite intervenir y abordar aquellas privaciones que impiden o dificultan el pleno desarrollo e inclusión de las personas.



PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social

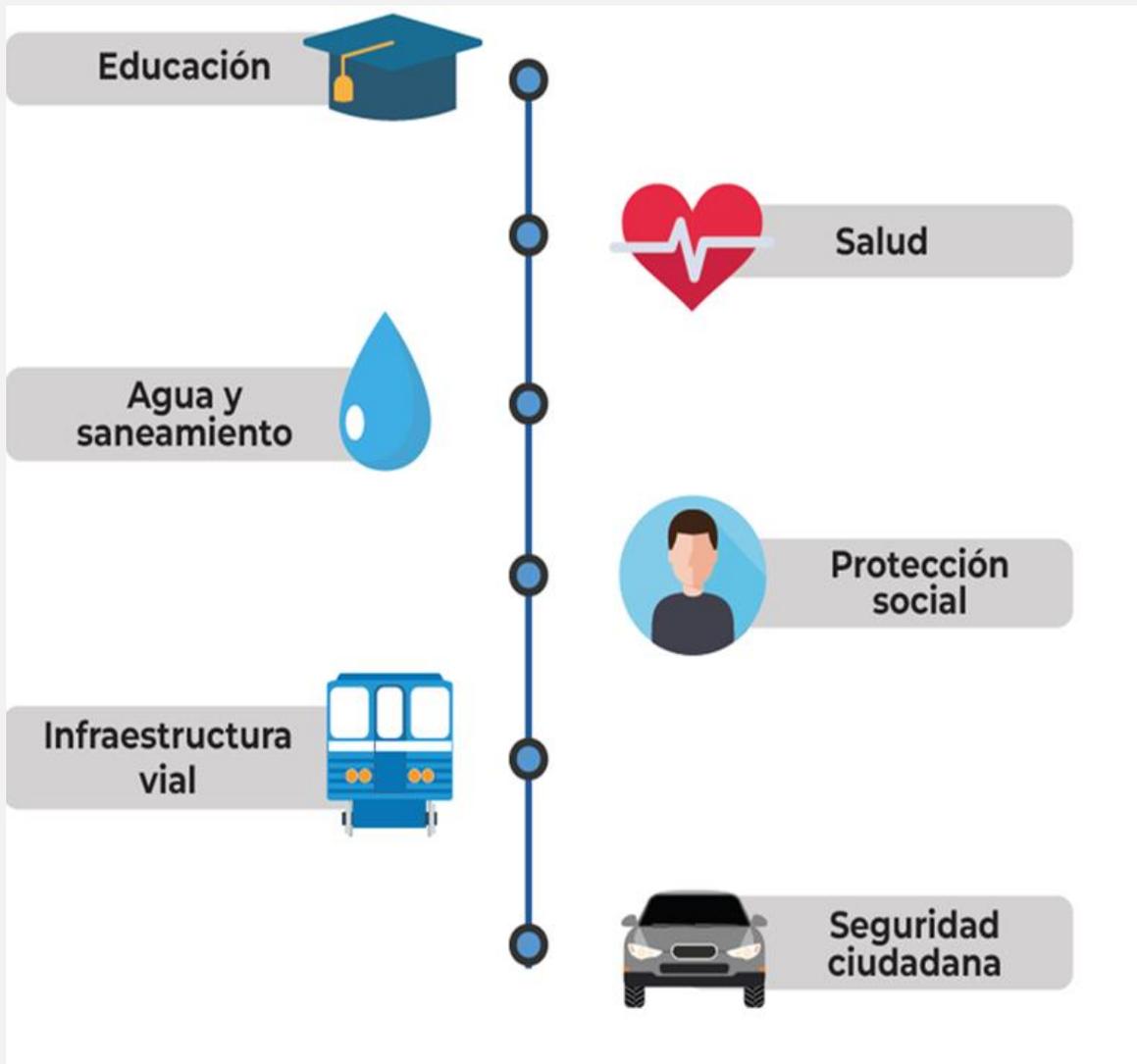


# PLAN DE TRABAJO

COMISIÓN MULTISECTORIAL DE NATURALEZA TEMPORAL CREAR LA COMISIÓN MULTISECTORIAL DE NATURALEZA TEMPORAL, DEPENDIENTE DEL MINISTERIO DE DESARROLLO E INCLUSIÓN SOCIAL - MIDIS, CON EL OBJETO DE PROPONER ACCIONES Y MEDIDAS, A FIN DE PROMOVER EL DESARROLLO E INCLUSIÓN SOCIAL CON ENFOQUE TERRITORIAL EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE CHANCAY (TPMCH)

Decreto Supremo N° 004-2024-MIDIS

## Ejes priorizados en el diagnóstico



PERÚ Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social



## Metodología para elaboración del diagnóstico

### Secuencia metodológica del diagnóstico



**IDENTIFICACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE BRECHAS (AUMENTO DE LA MIGRACIÓN INTERNA)**

## Secuencia metodológica para la elaboración del informe técnico de intervenciones públicas



**INTERVENCIONES INTEGRAL PARA EL CIERRE DE BRECHAS SOCIALES**





PERÚ

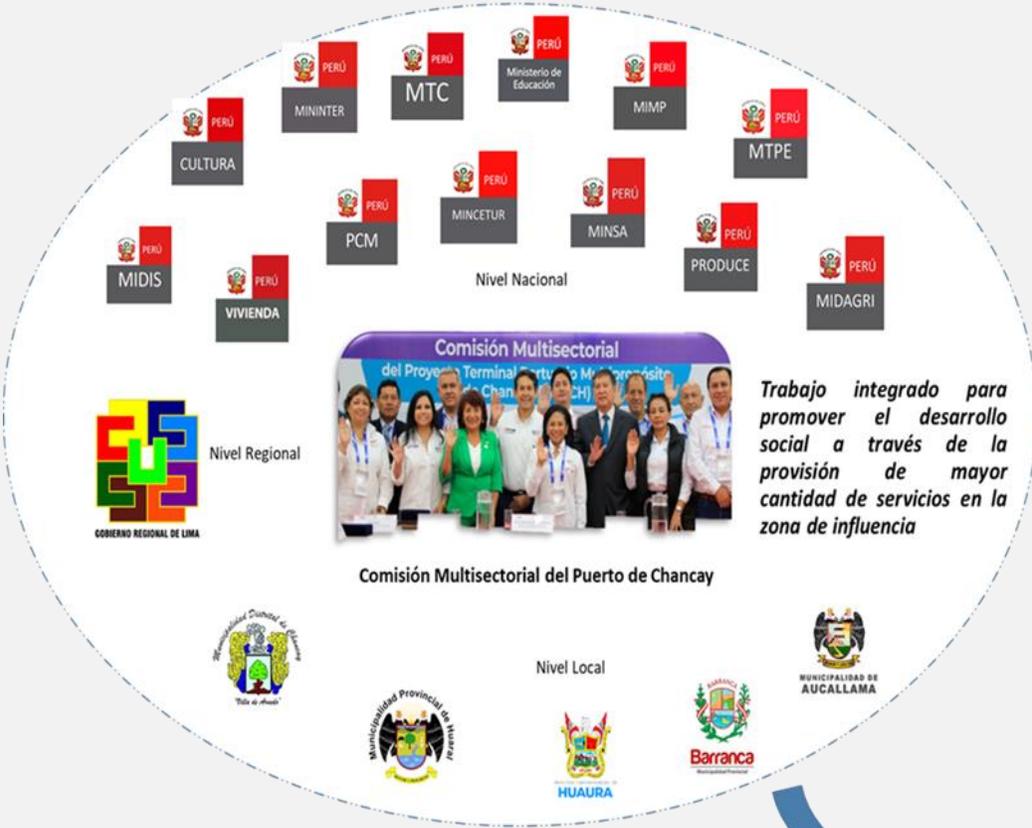
Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social



# COMISIÓN MULTISECTORIAL

Análisis de la situación actual y análisis prospectivo.

FUNCIONES



Diagnóstico a nivel territorial e materia de desarrollo e inclusión social

Propuestas de posibles intervenciones y medidas para potenciar el desarrollo social

CORTO PLAZO

MEDIANO PLAZO



- Plan de Desarrollo Concertado
- Plan Estratégico Institucional
- Pla Operativo Institucional





PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social



Nro	ENTIDAD	AGENDA	COMPROMISOS
1	Municipalidad de Chancay	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificación de brechas de infraestructura y servicios</li> <li>2. Revisión de cartera de proyectos.</li> <li>3. Análisis del contexto social</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Envío de relación de proyectos que deben ser priorizados para cierre de brechas socialesn (GL)</li> <li>2. Ayuda memoria de proyecto/s paralizados en zonas más pobres del distrito (GL).</li> <li>3. Articulación para destrabe de proyectos (MIDIS)</li> <li>4. Coordinación con entidades especializadas para el fortalecimiento de capacidades institucionales.</li> </ol>
2	Gobierno Regional de Lima	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificación de brechas de infraestructura y servicios</li> <li>2. Revisión de cartera de proyectos.</li> <li>3. Análisis del contexto social</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Envío de relación de proyectos que deben ser priorizados para cierre de brechas socialesn (GR)</li> <li>2. Ayuda memoria de proyecto/s paralizados en zonas más pobres del distrito (GR).</li> <li>3. Articulación para destrabe de proyectos (MIDIS)</li> <li>4. Coordinación con entidades especializadas para el fortalecimiento de capacidades institucionales (MIDIS)</li> </ol>
3	Municipalidad de Huaral	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificación de brechas de infraestructura y servicios</li> <li>2. Revisión de cartera de proyectos.</li> <li>3. Análisis del contexto social</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Envío de relación de proyectos que deben ser priorizados para cierre de brechas socialesn (GR)</li> <li>2. Ayuda memoria de proyecto/s paralizados en zonas más pobres del distrito (GR).</li> <li>3. Articulación para destrabe de proyectos (MIDIS)</li> <li>4. Coordinación con entidades especializadas para el fortalecimiento de capacidades institucionales (MIDIS)</li> </ol>
4	Cosco Shipping/CEPLAN/MVCS	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presentación del proyecto TPMCH</li> <li>2. Perspectivas de crecimiento económico y social</li> <li>3. Gestión articulada entre la empresa y el Estado para atención de demandas específicas para cierre de brechas sociales</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Información sobre brechas identificadas</li> <li>2. Solicitar información de etapas de crecimiento del proyecto para estimación de crecimiento económico y social.</li> </ol>
5	Ceplan - MTC - MVCS	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Articulación estratégica para la planificación de corto-mediano y largo plazo con enfoque territorial</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. CM plateará las acciones de corto plazo y se relacionarán con los procesos de planificación territorial de mediano y largo plazo a través de los PDC y PDU</li> </ol>
6	Autoridad Nacional del Agua-ANA	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificación del estado actual y futuro del recurso hídrico en el ámbito del TPMCH</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Solicitud de información que permita contextualizar en el diagnóstico el estado del recurso hídrico, como base para la propuesta de acciones (MIDIS)</li> </ol>



PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social



Nro	ENTIDAD	AGENDA	COMPROMISOS
7	MINSA - CEPLAN	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presentación de cartera de proyectos de inversión y servicios de salud en el ámbito de influencia del proyecto TPMCH.</li> <li>2. Identificación de intervenciones a potenciar e implementar en el corto plazo.</li> <li>3. Identificación de cuellos de botella.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desarrollar la propuesta de hospital/hospitales móviles que aseguren cobertura de salud en el primer nivel de atención.</li> <li>2. Coordinación entre MINSA y GORE Lima para destrabe IOARR.</li> <li>3. Gestión con MINCU para determinar zona arqueológica para optar por otras alternativas ya mapeadas.</li> </ol>
8	MINEDU - CEPLAN	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presentación de cartera de proyectos de inversión y servicios de salud en el ámbito de influencia del proyecto TPMCH.</li> <li>2. Identificación de intervenciones a potenciar e implementar en el corto plazo.</li> <li>3. Identificación de cuellos de botella.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Impulsar el licenciamiento del IST de Chancay (MINEDU)</li> <li>2. Reporte de brechas de cobertura e infraestructura educación Básica Regular (MINEDU).</li> </ol>
9	PCM: Viceministro de Gobernanza Territorial, Jefe del Gabinete de Asesores y equipo técnico. MIDIS: Viceministra de Políticas y Evaluación Social - Secretario Técnico de la CMT-TPMCH., Directora General de Políticas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Información sobre el alcance de la CMT (Objetivo, funciones y horizonte temporal de las medidas y acciones a proponer para el cierre de brechas sociales).</li> <li>2. Propuesta de conformación de una CM de naturaleza permanente para potenciar y promover acciones con un enfoque integrador (país) de mediano y largo plazo</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desde la PCM: Iniciar el proceso para delimitar alcance y enfoque de la propuesta de la CMP.</li> <li>2. Desde MIDIS: Compartir los avances de la CMT como insumo para gestar la nueva CMT</li> </ol>
10	INEI - CEPLAN	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Información sobre el proyecto TPMCH</li> <li>2. información estadística para diagnóstico.</li> </ol>	Remitir la informaicon en las zonas de intervención actualizada de sus base de datos y asistencia técnica
11	PRODUCE	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presentación de cartera de proyectos de inversión y servicios de salud en el ámbito de influencia del proyecto TPMCH.</li> <li>2. Identificación de intervenciones a potenciar e implementar en el corto plazo.</li> <li>3. Identificación de cuellos de botella.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Agendar reunión entre COSCO y PRODUCE para articular la construcción de un CITE.</li> <li>2. Priorización de proyectos e intervenciones de corto plazo.</li> </ol>
12	MIDAGRI	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presentación de cartera de proyectos de inversión y servicios de salud en el ámbito de influencia del proyecto TPMCH.</li> <li>2. Identificación de intervenciones a potenciar e implementar en el corto plazo.</li> <li>3. Identificación de cuellos de botella.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Proponer una reunión ampliada que incorpore al Fondo Sierra Azul, Programa Subsectorial de Irrigaciones, Agrorural, ANA, INIA, SENASA y la Dirección Regional de Agricultura, con la finalidad de tener el mapeo de intervenciones y del contexto del agro e hídrico del ámbito de influencia del TPMCH.</li> </ol>



PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social



Nro	ENTIDAD	AGENDA	COMPROMISOS
13	MININTER	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presentación de cartera de proyectos de inversión y servicios de salud en el ámbito de influencia del proyecto TPMCH.</li> <li>2. Identificación de intervenciones a potenciar e implementar en el corto plazo.</li> <li>3. Identificación de cuellos de botella.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reunión ampliada con Jefe de la Región Policial de Lima y la Comandancia General de la Policial para identificar brechas de infraestructura, índice de victimización, entre otros temas relacionados con la seguridad ciudadana</li> </ol>
14	Municipalidad Provincial de Barranca	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificación de brechas de infraestructura y servicios</li> <li>2. Revisión de cartera de proyectos.</li> <li>3. Análisis del contexto social</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Facilitar la articulación entre PRONIS, el GORE Lima para priorización de proyecto de establecimiento de salud.</li> <li>2. Coordinación con SGTD para definir ruta e hitos para brindar servicios digitales, papel cero Smart City.</li> </ol>
15	Secretaría de Gestión y Transformación Digital -PCM	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Necesidad de fortalecimiento de capacidades institucionales en GL del ámbito de influencia del proyecto TPMCH.</li> <li>2. Importancia de los servicios digitales</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reuniones entre SGTD y las Municipalidades de Chancay y Huaral - reunión en campo para presentar las ventajas de los servicios digitales, uso de fibra óptica y tener insumos para el plan de trabajo.</li> </ol>
16	CEPLAN - MVCS y Ministerios que integran la CM	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presentación del diagnóstico territorial de Chancay y provincia de Huaral en el marco del plan de desarrollo urbano</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>El Equipo tecnico de vivienda se comprometio a socializar el PDU y sobre todo las brechas identificadas</li> </ol>
17	MIDIS-Municipalidad de Aucallama Secretaría de Gobierno y Transformación Digital. Secretaría de Gestión Social y Diálogo	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificación de brechas sociales.</li> <li>2. Información sobre avances y perspectivas de la planificación territorial</li> <li>3. Propuesta inicial para definir ruta de trabajo orientada a fortalecer capacidades institucionales y transformación digital de la Municipalidad</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La Municipalidad remitirá información sobre brechas de infraestructura y servicios sociales matriz de proyectos de inversión vinculadas a las brechas sociales.</li> <li>2. La ST de la CMT articulará acciones con MVCS a fin que se evalúe el planteamiento</li> </ol>





PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social



Nro	ENTIDAD	AGENDA	COMPROMISOS
18	MIDIS-Municipalidad Provincial de Huaral Secretaría de Gobierno y Transformación Digital. Secretaría de Gestión Social y Diálogo	<ol style="list-style-type: none"> <li>Propuesta inicial para definir ruta de trabajo orientada a fortalecer capacidades institucionales y transformación digital de la Municipalidad</li> <li>Propuesta de reunión con PCM para implementación de MAC Express</li> <li>Solicitud de información complementaria de brechas sociales</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>SGTD y Municipalidad Provincial, plantearán ruta para iniciar proceso de transformación digital</li> <li>Participación del equipo de la Municipalidad en reunión con PCM -SGP y visita a MAC Express(03.06).</li> <li>Asistencia técnica de la ST-CMT para reporte de brechas sociales</li> </ol>
19	MIDIS-Municipalidad de Chancay Secretaría de Gobierno y Transformación Digital. Secretaría de Gestión Social y Diálogo	<ol style="list-style-type: none"> <li>Informe de los avances respecto a compromisos asumidos por la ST.</li> <li>1. Propuesta inicial para definir ruta de trabajo orientada a fortalecer capacidades institucionales y transformación digital de la Municipalidad</li> <li>2. Propuesta de reunión con PCM para implementación de MAC Express</li> <li>3. Solicitud de información complementaria de brechas sociales</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>SGTD y Municipalidad Provincial, plantearán ruta para iniciar proceso de transformación digital</li> <li>Participación del equipo de la Municipalidad en reunión técnica con PCM -SGP y visita a MAC Express(03.06).</li> <li>Asistencia técnica de la ST-CMT para reporte de brechas sociales (MIDIS)</li> </ol>





PERÚ

Ministerio  
de Desarrollo  
e Inclusión Social

# CARTERA DE PROYECTOS DE ALCANCE LOCAL

ÁREA	DESCRIPCIÓN	SITUACIÓN	MONTO ESTIMADO
SALUD	Implementación de un Hospital Especializado en Huaral	Convenio suscrito entre GORE y PRONIS	S/180,000,000
	Implementación de un Centro de Salud en la zona de Peralvillo (en curso formulación con compromiso expediente por CSPCP)	Código de Idea 130067	S/27,000,000
	Implementación de un Centro de Salud en la zona de Chancayllo (pendiente formulación CSPCP)	Código de Idea 130403	S/27,000,000
	Mejora integral de las capacidades del actual Hospital de Chancay (pendiente formulación CSPCP)	Código idea en curso	S/ 120,000,000
	Completar las capacidades priorizadas existentes en el Invierte.pe pendientes de financiamiento en los distintos niveles de intervención	Viables con CUI	S/20,380,000
EDUCACIÓN	Mejora de la capacidad del Instituto Superior Tecnológico Público Chancay	CUI 2551222	S/42,000,000
	Diversos priorizados de mejora de capacidades de Educación Básica Regular e infraestructura educativa	Viables con CUI	S/14.740,000
SANEAMIENTO: AGUA, ALCANTARILLA DO Y RESIDUOS SÓLIDOS	Creación del interceptor, planta de tratamiento, disposición final y/o reúso de aguas residuales en Chancay.	CUI 2564421	S/194,832,132
	Mejora de las capacidades de almacenaje y distribución de agua potable en Chancay	CUI 2467961	S/3,306,000
	Mejoramiento y ampliación de los servicios de saneamiento, cobertura universal de agua en Chancay	Código de Idea 124223	S/115,000,000
	Implementación del sistema optimizado de manejo de residuo sólidos	Código idea 178987	S/ 24,000,000
	Completamiento de Proyectos priorizados aprobados en el marco Invierte.pe	Viables con CUI	S/13,880,000
SEGURIDAD URBANA	Creación del Complejo Policial de Chancay	Código Idea (107542)	S/48,000,000
	Mejora de las capacidades de respuesta integral en Chancay	CUI 2562866	S/14'589,517
	Mejora de las capacidades de respuesta integral en Huaral	Por definir	S/9,000,000
SEGURIDAD MARÍTIMA	Mejora de las capacidades de seguridad y gestión marítima de la Capitanía de Puerto de Chancay	CUI 2561743	S/12,600,000
	Implementación del VTS Chancay	Código idea 154961	S/25,000,000
TRANSITABILIDA D Y ARTICULACIÓN VIAL INTERNA	26 proyectos con CUI en Transitabilidad, pistas y veredas. Terrapuerto	Viables con CUI	S/ 88,100,000
		Por desarrollar	S/32,000,000
DESARROLLO ECONÓMICO- TURISTICO	Creación y mejora de servicios comerciales, turísticos y recreacionales en Chancay, Huaral y Aucallama.	Por desarrollar	S/30,000,000

# SISTEMA DE AGUAS RESIDUALES

Sistema de gestión de aguas residuales de Chancay (Terreno, Interceptores + Impulsor + PTAR)

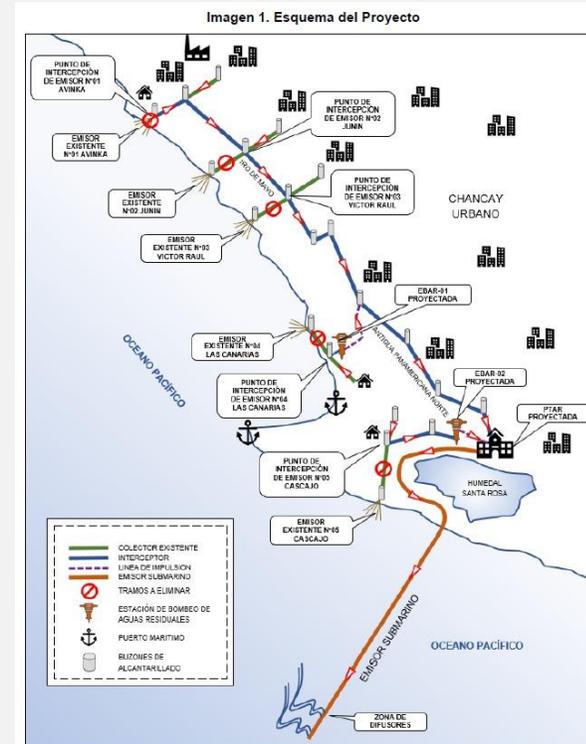
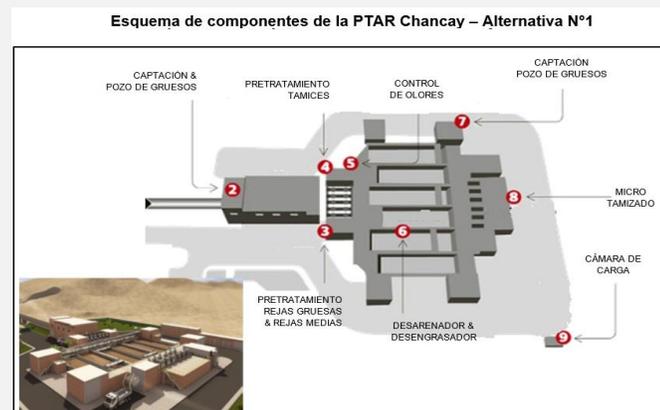
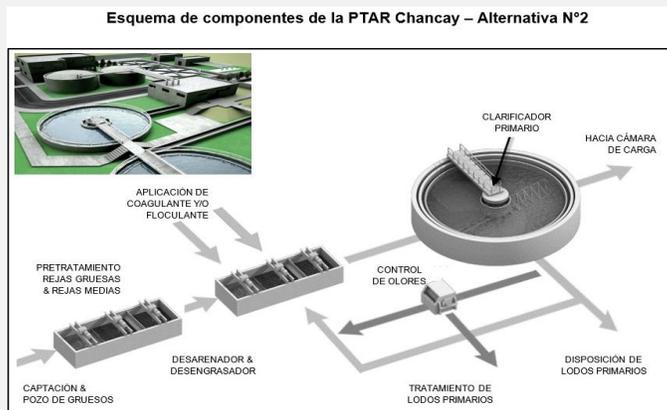


Saneamiento

- Implementación de servicios de tratamiento de aguas residuales en Chancay

**S/194.83 MM**  
**Viable Oct 2022**  
**CUI 2573110**

**Requiere**  
**Expediente**  
**Técnico y Obra**



6 emisores directo al mar



PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social



# SEGURIDAD PÚBLICA

(formulación CSPCP)

**S/14.5 MM**  
**Viable Oct 2022**  
**CUI 2562866**



Seguridad Pública

• Mejora de los servicios de seguridad ciudadana de Chancay (Municipalidad).

Análisis y Correlación de la Información

## PREVENCIÓN

- ✓ Reconocimiento Facial
- ✓ Reconocimiento de Placa
- ✓ Análisis Inteligente de Video



## DETECCIÓN

- ✓ Videovigilancia
- ✓ Recepción de Incidentes



- ✓ Estadísticas



## INVESTIGACIÓN Y PLANIFICACIÓN

Georeferenciación de Recursos en campo



## RESPUESTA

- ✓ Intervención Eficiente

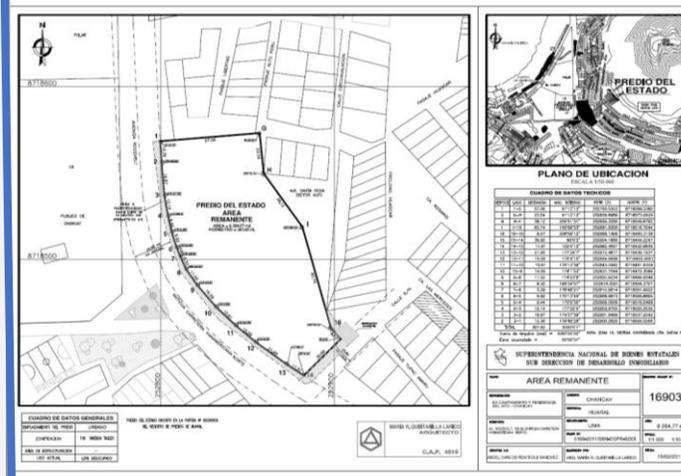
(formulación PNP)



Seguridad Pública

• Mejora de los servicios de seguridad ciudadana de la ciudad de Chancay (PNP).

- Código Idea 107542
- En formulación PNP
- S/ 47'838,012



**En coordinación con CSPCP, Claro ha presentado para Obras por Impuestos**

**PNP contrató Pre Inversión 2023 Requiere prever financiamiento Expediente y Obra**

# EDUCACIÓN

## Instituto Superior Tecnológico Público Chancay



**S/40.22 MM**  
**Viable May 2022**  
CUI 2551222



- Mecatrónica Industrial
- Electricidad Industrial
- Mecánica de producción industrial
- Gestión de logística
- ✓ Computación
- ✓ Contabilidad

**CSPCP en convenio con GORE asumirá formulación Expediente Técnico. Requiere prever financiamiento obra**

## FINANCIAMIENTO INTEGRAL DEL PLAN REGIONAL DE TURISMO DE LIMA.

Aprobado por Ordenanza Regional 2022  
Presentación pública 18 nov 2022  
Identifica los circuitos y proyectos turísticos de la Región

ELABORACIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO TURISTICO LOCAL DE CHANCAY (PDTL)  
Ordenanza Regional 016-2022-MDCH/A



PLAN DE DESARROLLO TURISTICO LOCAL CHANCAY 2024 - 2028



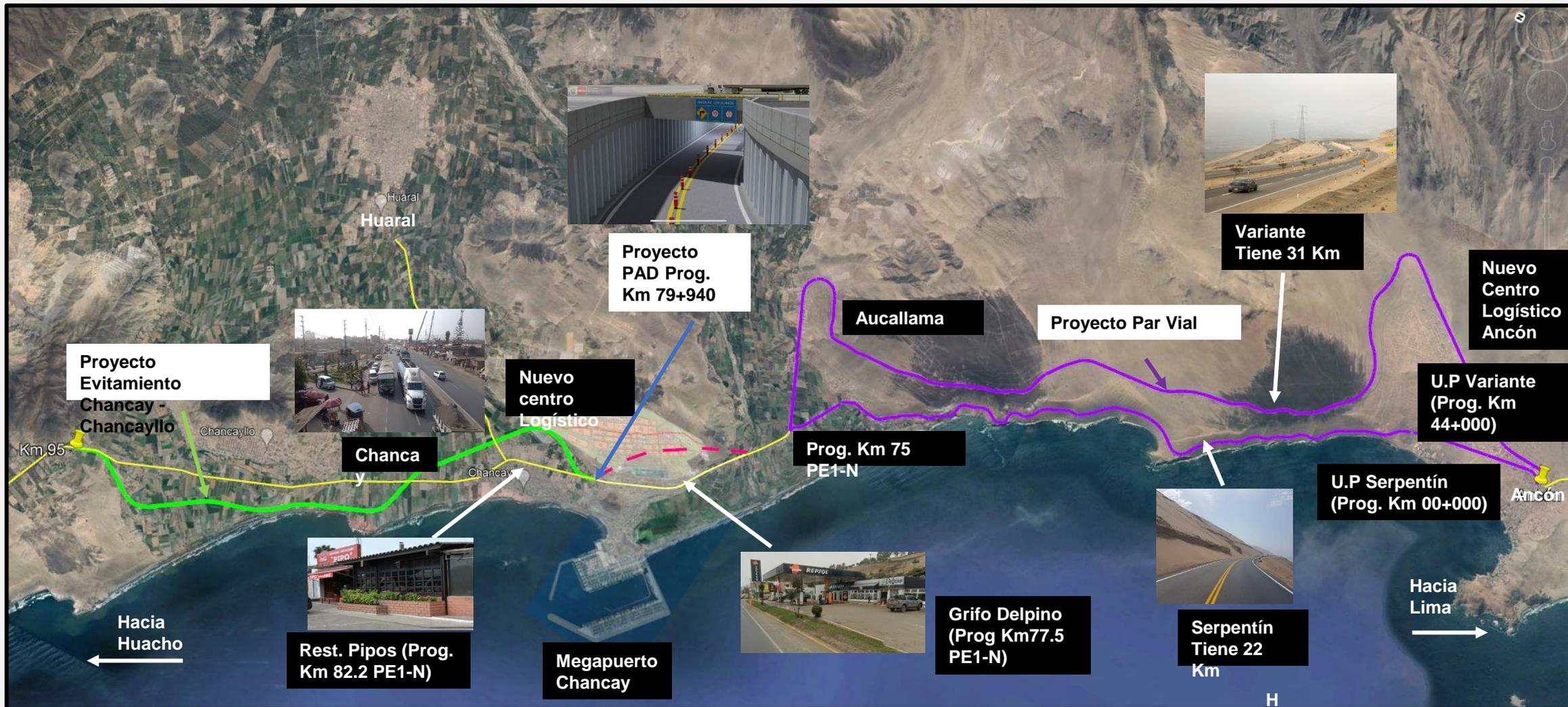
PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social



# TRANSPORTES

## PROYECTOS EN LA RED VIAL 5



H  
a  
c  
i  
a

## OBRA COMPLEMENTARIA (OA) PASO A DESNIVEL (PAD) KM.79+940

PASO A DESNIVEL (PAD) KM.79+940: Obra calificada dentro del marco del Contrato de Concesión de la Red Vial N°5 como obra complementaria, el cual permitirá el cruce seguro de un lugar a otro en la panamericana norte y mitigar el efecto barrera. El paso a desnivel inferior permitirá el cruce de peatones y vehículos menores.

Aproximadamente, en el mismo punto, la empresa COSCO SHIPPING PORTS Chancay Perú S.A., viene construyendo un paso desnivel superior, obra que es parte del proyecto “**Sistema de Vía de Accesos al Puerto Chancay**” a fin de integrar la operatividad de la carretera panamericana norte al propio puerto.

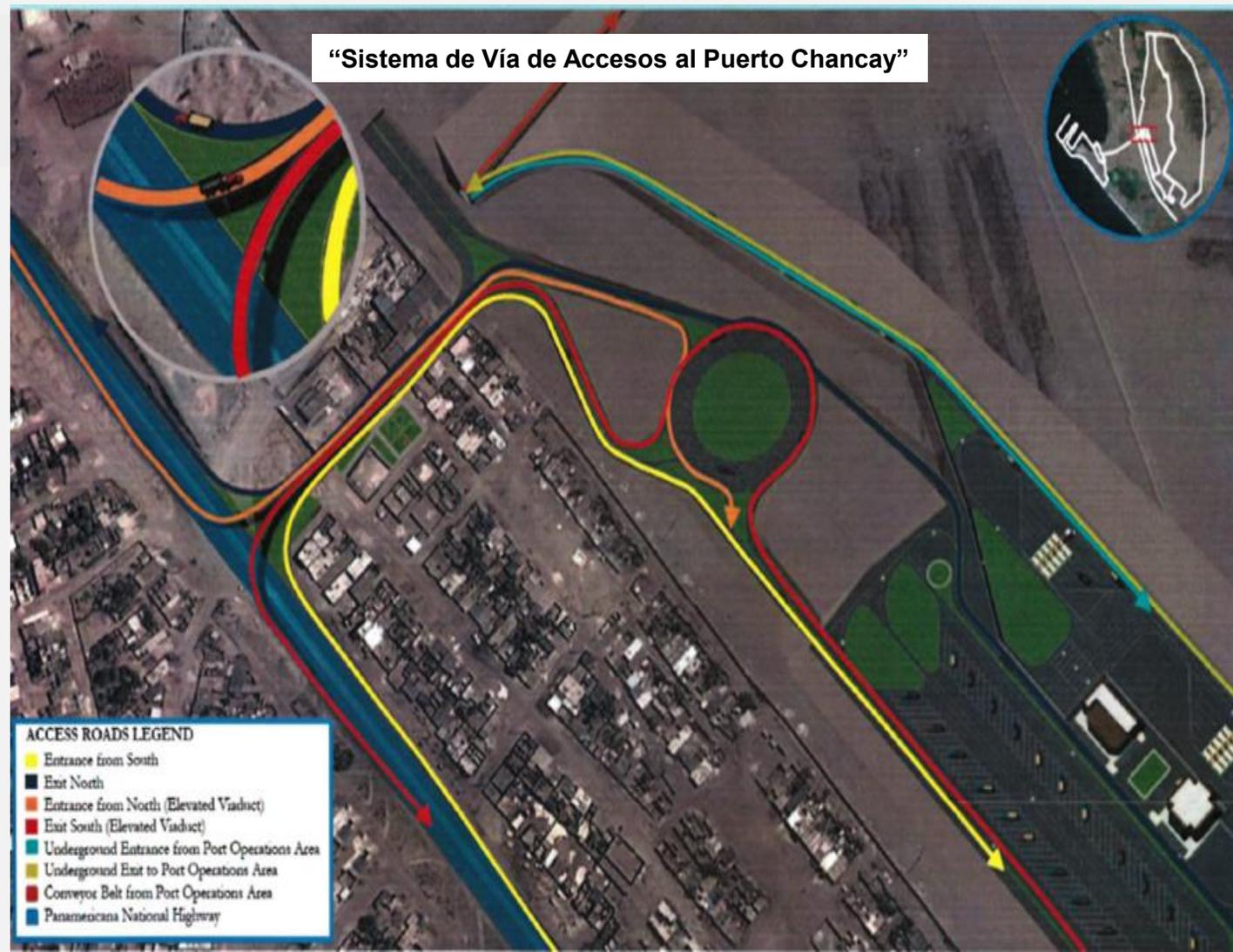
**La idea es que ambos pasos a desnivel culminen en octubre de 2024.**

Para la ejecución del PASO A DESNIVEL (PAD) KM.79+940, se vienen realizando las siguientes acciones:

➔ 13.07.2023: Suscripción del Acta de Acuerdo para la ejecución de la OA, a fin de que el Concesionario, pueda adquirir las “tablaestacas” requeridas en el proceso constructivo (Se está importando y su llegada al país tiene plazo de 3 meses).

➔ Previsto a Feb.2024, contar con la liberación de predios e interferencias.

➔ Posteriormente, el Concesionario ejecutará la obra conforme lo señalado en la cláusula 6.21.A del Contrato de Concesión.



# PLANIFICACIÓN DE PROYECTOS – RESULTADO DE LA INSPECCIÓN VIAL Y MITIGACIÓN AL IMPACTO DEL INCREMENTO DEL TRÁNSITO VEHICULAR PESADO EN CHANCAY

El Concesionario presentó 3 propuestas:

## ITS y Par Vial – Serpentin Pasamayo – Variante Pasamayo

- 1) Solución: Corto plazo.**  
**Objeto (ITS):** Mejorar el flujo del tránsito de los vehículos pesados, así como la implementación de dispositivos de seguridad vial a lo largo del Serpentin y Variante Pasamayo de la PE-1NA y mitigar el efecto neblina en la zona.
- 2) Solución (Par Vial): Largo plazo.**  
**Objeto:** Proyectar un tercer carril en la calzada de Sur – Norte de la variante a fin de constituir un par vial con del serpentin de Pasamayo con el objeto de mejorar el flujo del tránsito de los vehículos a lo largo de la Panamericana en el PE-1N.

## Evitamiento Chancay – Chancayllo

- 3) Solución: Largo plazo.**  
**Objeto:** Evitar la zona urbana de Chancay y Chacayllo, en una longitud aproximada de 15 km de autopista, 3 intercambios viales, 9 pasos a desnivel además de vías para control de accesos, con ello se busca mitigar la accidentabilidad en la zona y mejorar el flujo vehicular.





PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social

## FERROCARRIL LIMA - BARRANCA

### ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

- ❖ **Descripción del proyecto:** Implementación y puesta en operación de un Ferrocarril de tráfico Mixto (pasajeros y carga) y los Estudios de Pre inversión a nivel de Perfil Reforzado del Proyecto: Ferrocarril Barranca – Lima
- ❖ **Área de Influencia:** Lima
- ❖ **Modalidad de Inversión:** Obra Pública
- ❖ **Código Idea:** 258773
- ❖ **Inversión (Millones de S/):** S/. 36 Millones
- ❖ **PIM 2024:** S/. 24.07 Millones

#### ESTADO SITUACIONAL ACTUAL

- ❖ **Etapas del proyecto:** Formulación y Evaluación
- ❖ **Porcentaje de avance:** 20% (1 de 5 informes)
- ❖ **Fecha de inicio:** 19.02.2024
- ❖ **Fecha culminación:** 15.08.2025
- ❖ **Probables Riesgos:**
  - ❖ Demora del consultor en la presentación de los informes

### IMPACTOS

- ❖ **Beneficiarios:** 11 millones de pasajeros

#### PRÓXIMAS ACCIONES:

- ❖ Recepcionar y evaluar los informes de la etapa de Pre inversión.

## FERROCARRIL LIMA - ICA

### ASPECTOS GENERALES DEL PROYECTO

- ❖ **Descripción del proyecto:** Considera la implementación y puesta en operación de un Ferrocarril de tráfico mixto (pasajeros y carga), que conecte con: La red básica del metro de Lima (Línea 01 – Estación de Intercambio en Villa el Salvador); Ferrocarril Central Lima-La Oroya-Huancayo, sistemas de transporte urbano, aeropuerto de Pisco, Puerto del Callao, y plataformas logísticas.
- ❖ **Área de Influencia:** Lima e Ica
- ❖ **Modalidad de Inversión:** APP – Incluido en el IMIAPP 2024-2026
- ❖ **Código Idea:** 88128
- ❖ **Inversión (Millones de USD):** USD 7,293 Millones
- ❖ **PIM 2024:** 0 Millones

### IMPACTOS

- ❖ **Beneficiarios:** 11 millones de pasajeros

#### ESTADO SITUACIONAL ACTUAL

- ❖ **Etapas del proyecto:** Formulación y Evaluación
- ❖ **Porcentaje de avance:** 80% (4 de 5 informes)
- ❖ **Fecha de inicio:** 09.12.2019
- ❖ **Fecha culminación:** 30.06.2024
- ❖ **Probables Riesgos:**
  - ❖ Demora en subsanación de observaciones por parte del consultor.
  - ❖ Capacidad presupuestal.

#### PRÓXIMAS ACCIONES:

- ❖ Recepcionar y re-evaluar el 5to informe de la etapa de preinversión.



**COBERTURA DE LOS PROGRAMAS SOCIALES EN EL ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL TPMCH  
NIVEL PROVINCIAL**

PROVINCIA	CUNAMAS	JUNTOS		PENSIÓN 65	QALIWARMA		CONTIGO	FONCODES		
	Niños y niñas atendidos en servicio de cuidado diurno	Hogares afiliados	Hogares abonados	Usuarios	Niños y niñas atendidos	IIEE	Usuarios	Usuarios estimados	Hogares Haku Wiñay Proyectos en ejecución	Hogares Haku Wiñay Proyectos culminados
Huamal	661	1,448	1225	3,847	22,433	236	1065	1640	400	448
Barranca	479	1,338	1120	2674	15,162	170	750			
Huaura	975	1920	1660	4,071	26,260	263	590	4920	1200	1231

Fuente: Infomidis

Abril, 2024

**COBERTURA DE LOS PROGRAMAS SOCIALES EN EL ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL TPMCH  
NIVEL DISTRITAL**

PROVINCIA	CUNAMAS	JUNTOS		PENSIÓN 65	QALIWARMA		CONTIGO
	Niños y niñas atendidos en servicio de cuidado diurno	Hogares afiliados	Hogares abonados	Usuarios	Niños y niñas atendidos	IIEE	Usuarios
Chancay	216	524	446	788	7355	51	244
Aucallama	120	186	154	407	1936	25	202

Fuente: Infomidis

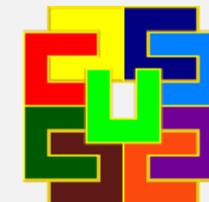
Abril, 2024



PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social

# ACCIONES DE ARTICULACIÓN INMEDIATA PARA EL CIERRE DE BRECHAS SOCIALES (actuación y acompañamiento)



GOBIERNO REGIONAL DE LIMA

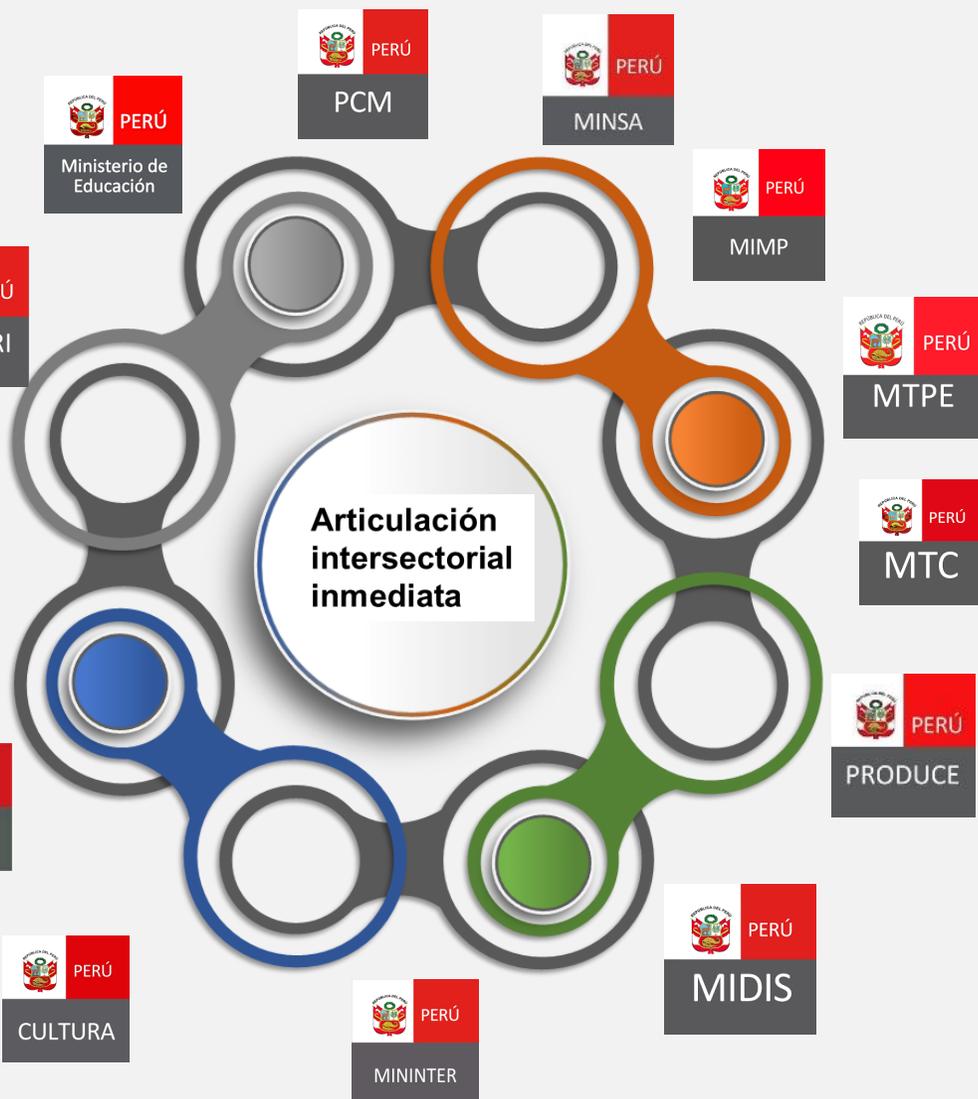
## Articulación Intergubernamental

### Proyectos de inversión social e intervenciones en proceso inmediata (Ejecución, financiamiento)



Arreglos institucionales para la mejora de la producción de servicios públicos priorizados

Modificación u nueva normativa para la viabilizar la inversión económica y social en territorios emergentes económicos y sociales

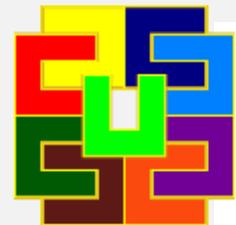




PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social

# Identificación de brechas de capacidades institucionales en el GORE Lima y Municipalidades de Chancay, Aucallama, Huaral, Huaura y Barranca para la producción de servicios sociales



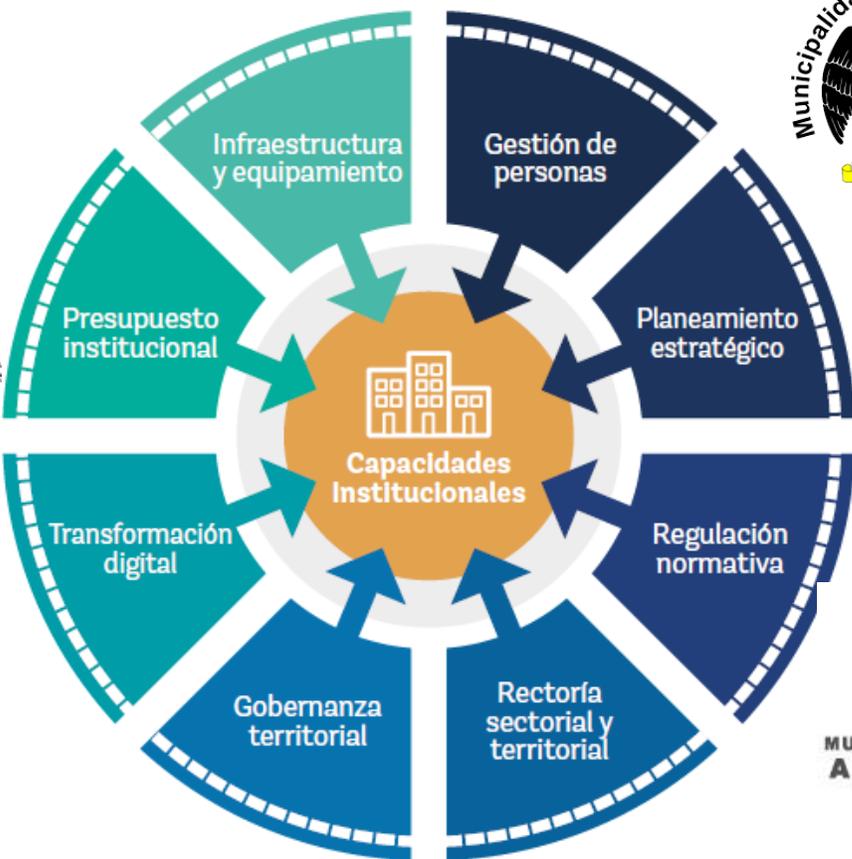
GOBIERNO REGIONAL DE LIMA



"Ciudad de Arcebo"



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAURA



Municipalidad Provincial de Huaral

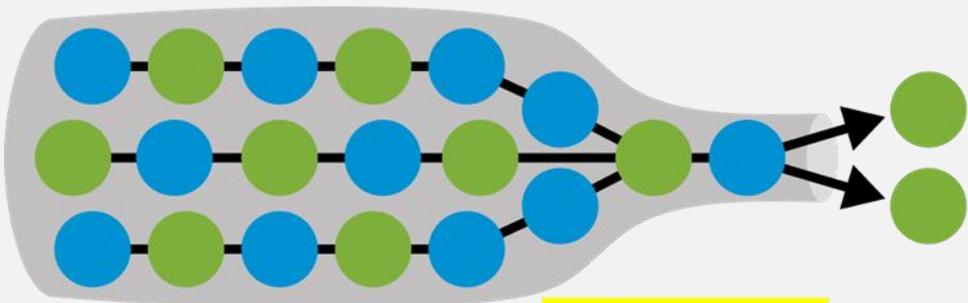


MUNICIPALIDAD DE AUCALLAMA



ENTIDAD	PRIMERAS ACCIONES
<b>Centro Nacional de Planeamiento Estratégico - CEPLAN</b> 	Elaboración y/o actualización de planes estratégicos (Plan Regional de Desarrollo Regional, Local, PEI y POI).
<b>Secretaria de Gobierno y Transformación Digital</b>	Implementación de <a href="#">Servicios Digitales</a> , capacitaciones en el uso de <a href="#">#tecnologías</a> , cero papel y <a href="#">#SmartCities</a> . Plan de gobierno digital.
<b>Secretaria de Gestión Pública</b>	Instrumentos de modernización y regulación 
<b>Autoridad Nacional de Infraestructura – ANIN PCM :</b>	Pedido de <i>facultades para intervención</i> en zona de influencia del puerto de Chancay para la inversión de infraestructura de calidad.
<b>Secretaria de Descentralización</b>	Articulación y Desarrollo territorial (capacidades) para la gobernanza
<b>Secretaria de Gestión Social y Dialogo</b>	Acciones Preventivas de conflictividad para la gobernanza.
<b>Ministerio de Economía y Finanzas</b>	Acompañamiento del Equipo técnico especializado encargado del seguimiento de proyectos de inversión pública, privada y público-privada

## Articulación para impulsar los proyectos en proceso de aprobación y aptos para el financiamiento y/o ejecución



**cuellos de botella**

Durante las reuniones técnicas se identificaron proyectos de inversión pública que corresponden al distrito Chancay que son relevantes para la población. Es ese sentido, de manera articulada, está trabajando de manera articulada entre MEF, MVCS y MIDIS para definir el marco presupuestal y legal para culminar estos proyectos.

Problema originado por las siguientes causas:



NOMBRE DE LA INVERSIÓN	CÓDIGO SNIP	ENTIDAD	COSTO DE INVERSIÓN ACTUALIZADO (S/)	DESCRIPCIÓN
CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN EL ASENTAMIENTO HUMANO ALAMOS NORESTE DEL DISTRITO DE CHANCAY - PROVINCIA DE HUARAL - DEPARTAMENTO DE LIMA	2411178	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHANCAY	5,404,627.37	Los beneficiarios son del A.H. ALAMOS NORESTE, e involucra alrededor de 15 mil habitantes.  La Municipalidad Distrital de Chancay como institución se encargará de la operación, mantenimiento del PI por las cuales se requiere sostenibilidad de carácter Municipal.
CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL COMITÉ 7 - ASENTAMIENTO HUMANO PERALVILLO DEL DISTRITO DE CHANCAY - PROVINCIA DE HUARAL - DEPARTAMENTO DE LIMA	2466930		533,650.15	Beneficiarios directos 1162 habitantes <ul style="list-style-type: none"> <li>Incremento porcentual de trasportistas y Peatones</li> <li>Reducción de pérdida de tiempo</li> <li>Mayor seguridad en las calles.</li> </ul>
CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL COMITE 20,21,23 Y 24 EN EL ASENTAMIENTO HUMANO PERALVILLO DEL DISTRITO DE CHANCAY - PROVINCIA DE HUARAL - DEPARTAMENTO DE LIMA	2456173		2,216,661.37	Beneficiarios directos 1370 habitantes <ul style="list-style-type: none"> <li>Incremento porcentual de trasportistas y Peatones</li> <li>Reducción de pérdida de tiempo</li> <li>Mayor seguridad en las calles.</li> </ul> La Municipal/dad Distrital de Chancay quien asume los costos necesarios de operación y mantenimiento de los servicios de transpirabilidad vehicular y peatonal en las vías internas en el Comité 20,21,23 V 24 del A.H Peralvillo, distrito de Chancay.

- a) Causa administrativa
- b) Causa presupuestal
- c) Causa operativa
- d) Causa externa

Asimismo, deberá precisar el nivel de complejidad del problema.

- a) Nivel Simple
- b) Intermedio
- c) Complejo
- d) Altamente complejo (para este nivel, se debe analizar y evaluar si corresponde desarrollar una AST en el servicio problema)



PERÚ

Ministerio de Desarrollo e Inclusión Social



# Algunos planes y proyectos de inversión social identificados actuales para el cierre de brechas



PERÚ

Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento

Nº	TIPO DE PLAN	ESTADO
01	PLAN DE ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL DE HUARAL	INICIO 2024
02	PLAN DE DESARROLLO URBANO DE HUARAL – AUCALLAMA	INICIO 2024
03	PLAN DE DESARROLLO URBANO DE CHANCAY	INICIO 2024

## INVERSIONES REQUERIDAS POR EL ESTADO PARA APROVECHAMIENTO DE LA INICIATIVA Y DESARROLLO

- A. Plan Desarrollo Urbano integral Huaral, Chancay, Aucallama  
Asignación Crédito Suplementario Oct 2023 (MEF/VIVIENDA S/2'667,540)



PERÚ

Ministerio  
de Desarrollo  
e Inclusión Social



# GRACIAS

---