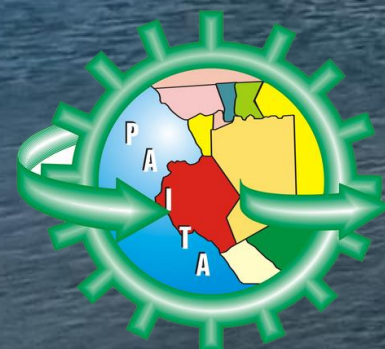
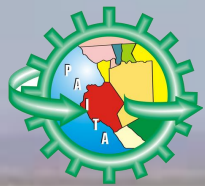




PAITA



CÁMARA DE PRODUCCIÓN ,COMERCIO.TURISMO Y SERVICIOS DE PAITA



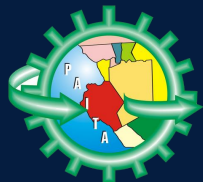
EL PUERTO DE PAITA CRECIÓ UN 7.3% ANUAL EN EL MOVIMIENTO DE CARGA DURANTE LA ÚLTIMA DÉCADA

Desde su concesión en 2009, el puerto de Paita ha experimentado un notorio desarrollo, resultado de inversiones estratégicas en infraestructura y equipamiento. Estos esfuerzos han transformado sustancialmente al puerto, dotándolo con un muelle tipo espigón de 365 metros de largo por 36 metros de ancho, con 4 amarraderos y un patio de contenedores de 25,000 m², según detalla el portal del MTC.

SECTOR PESQUERO

El sector pesquero contribuyó con el 30.9% del volumen exportado, al sumar un total de 351,735 TM. Entre los productos líderes de este sector durante los primeros ocho meses del año, los calamares y las potas congeladas sobresalen con 238,427 TM, lo cual refleja una variación positiva del 138.2% en comparación con el mismo período del año anterior. Le siguieron las jibias y calamares preparados o conservados, que sumaron 53,441 TM (+164.9%), y los langostinos congelados enteros, con 15,036 TM (-9.5%).





Resultados del sector Agropecuario

- Los principales productos exportados en el sector agrícola por el puerto de Paita son: Uva, mango, plátano, caña de azúcar.
- Asimismo se observa que los productos banano, caña de azúcar , arandano, maíz amarillo has presentado una caída en el volumen de exportación evaluando la variación porcentual del año 2023 respecto al año 2022.

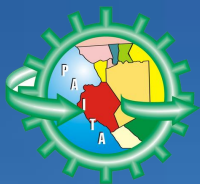
CUADRO N° 2
PIURA: SECTOR AGROPECUARIO 1/
(En toneladas)

SUBSECTORES	Estructura Porcentual 2022 2/	Octubre			Enero - Octubre		
		2022	2023	Var.%	2022	2023	Var.%
AGRICOLA 2/	84,1			11,3			3,5
Orientados al mercado externo y agroindustria 2/	56,1			12,8			7,9
Uva	18,3	46 079	57 898	25,6	86 970	126 681	45,7
Mango	9,4	11 976	6 895	-42,4	203 182	222 078	9,3
Plátano	6,8	31 035	33 331	7,4	349 395	298 877	-14,5
Caña de azúcar (para etanol)	6,3	155 020	151 479	-2,3	1 329 371	963 620	-27,5
Arándano	3,6	1 707	1 200	-29,7	6 349	3 501	-44,9
Maíz amarillo duro	3,5	9 303	7 500	-19,4	68 770	41 394	-39,8
Algodón	1,6	3 377	2 622	-22,4	5 663	5 551	-2,0
Café	1,3	187	825	341,2	4 944	7 387	49,4
Piquillo	1,2	4 602	5 200	13,0	14 284	15 270	6,9
Caña de azúcar	0,9	20 432	76 955	276,6	235 363	525 910	123,4
Orientados al mercado interno 2/	28,0			-5,4			-2,9
Arroz cáscara	19,3	0	194	n.d.	378 311	360 160	-4,8
Limón	4,3	12 974	10 978	-15,4	167 324	161 743	-3,3
Maíz amiláceo	0,6	594	55	-90,7	13 836	12 506	-9,6
Trigo	0,4	0	6	n.d.	11 125	11 334	1,9
Papa	0,4	1 599	1 890	18,2	17 607	20 624	17,1
Frijol grano seco	0,4	180	108	-40,0	3 939	3 921	-0,5
Arveja grano seco	0,3	234	124	-47,0	3 838	3 426	-10,7
Camote	0,3	4 500	1 957	-56,5	10 451	8 538	-18,3
Sandía	0,2	140	2 487		6 738	8 953	32,9
Yuca	0,1	1 218	269	-77,9	6 952	4 538	-34,7
PECUARIO 2/	15,9			-1,0			-1,4
Ave	7,3	3 309	3 209	-3,0	32 399	30 889	-4,7
Vacuno	3,0	1 176	1 214	3,2	11 720	12 111	3,3
Leche	1,8	2 813	2 788	-0,9	38 388	38 376	0,0
Porcino	1,4	599	600	0,0	6 629	6 657	0,4
Ovino	1,1	269	269	0,1	3 820	3 926	2,8
Huevo	0,7	401	391	-2,5	3 969	3 837	-3,8
SECTOR AGROPECUARIO	100,0			9,5			2,6

1/ Cifras preliminares. 2/ Estimado a precios de 2007.

Fuente: Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego.

Elaboración: BCRP - Sucursal Piura. Departamento de Estudios Económicos.



Sector agrícola

Según cifras de Sunat, el sector agrícola lidera las exportaciones a través de este puerto en lo que va de 2023, con un volumen de 703,402 TM durante el período de enero-agosto, lo que representó un 61.9% del total exportado en ese período. Entre los principales productos exportados de este sector destacaron las paltas frescas, con 173,581 TM (-7.5% respecto del mismo período del año anterior), seguidas por los mangos frescos (149,633 TM, +6.9%) y las bananas frescas (97,259 TM, -18.8%).

EXPORTACIÓN DE PRODUCTOS MANUFACTURADOS POR EL PUERTO DE PAITA

CUADRO N° 5
PIURA: SECTOR MANUFACTURA 1/
 (Variación % real respecto a similar periodo del año anterior)

Ramas de actividad	Estructura porcentual 2022 ^{2/}	Variación interanual (%)	
		Octubre	Enero - Octubre
MANUFACTURA PRIMARIA	<u>84,3</u>	72,7	105,7
Derivados pesqueros	56,6	-14,8	69,5
Derivados de petróleo	14,6	644,7	380,4
Arroz pilado	13,0	-5,0	-1,1
MANUFACTURANO PRIMARIA	<u>15,7</u>	-30,1	-22,5
Cemento	11,8	-37,1	-26,1
Cáscara deshidratada de limón	0,7	-59,2	-15,8
Aceite esencial de limón	0,0	-84,8	-0,6
Jugos de fruta	0,8	97,7	-41,8
SECTOR MANUFACTURA	100,0	52,2	82,8

1/ Cifras preliminares. 2/ Estimado a precios de 2007.

Fuente: MIDAGRI, PETROPERU, PRODUCE y empresas industriales.

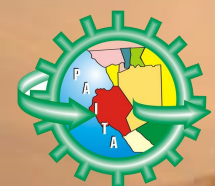
Elaboración: BCRP - Sucursal Piura. Departamento de Estudios Económicos.



RANKING DE EMPRESAS EXPORTADORAS DE LA CIUDAD DE PAITA (2022 - NOV 2023)

RANKING	EMPRESAS	2022	ENE-NOV 2023	TOTAL GENERAL
1	SEAFROST S.A.C.	\$ 122,012,972.51	\$ 131,954,369.43	\$ 253,967,341.94
2	ALTAMAR FOODS PERU S.R.L.	\$ 65,601,488.34	\$ 75,858,079.25	\$ 141,459,567.59
3	PERUVIAN SEA FOOD S.A.	\$ 32,339,017.15	\$ 56,687,793.94	\$ 89,026,811.09
4	COSTA MIRA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	\$ 50,798,097.55	\$ 53,508,664.00	\$ 104,306,761.55
5	PROVEEDORA DE PRODUCTOS MARINOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	\$ 48,744,782.26	\$ 41,507,372.85	\$ 90,252,155.11
6	OCEANO SEAFOOD S.A.	\$ 33,158,999.01	\$ 36,964,126.71	\$ 70,123,125.72
7	AGROAURORA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - AGROAURORA S.A.C.	\$ 64,520,739.64	\$ 33,861,099.89	\$ 98,381,839.53
8	REFRIGERADOS FISHOLG & HIJOS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	\$ 22,084,672.91	\$ 31,088,090.03	\$ 53,172,762.94
9	PACIFIC FREEZING COMPANY S.A.C.	\$ 6,882,276.38	\$ 31,046,682.32	\$ 37,928,958.70
10	EL ALAMO EXPORT S.A.C.	\$ 31,161,715.64	\$ 30,604,132.57	\$ 61,765,848.21

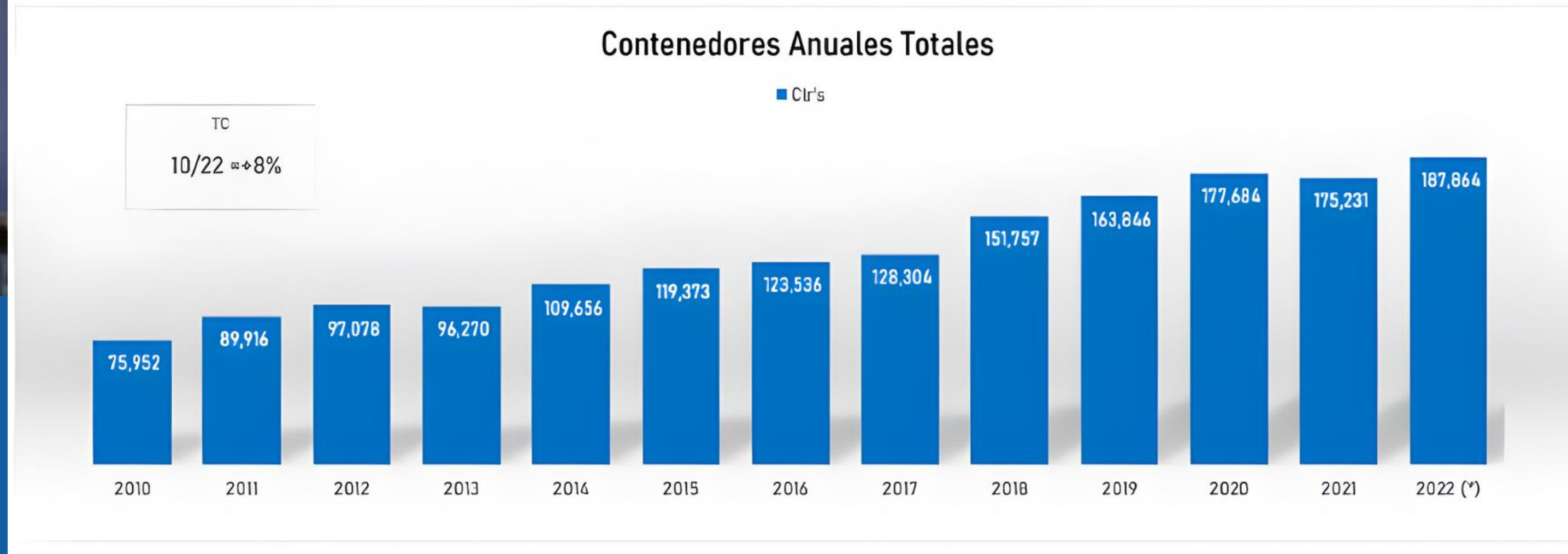
Análisis: Las exportaciones de la ciudad de Paita están lideradas por la empresa **Seafrost S.A.C.** con valor FOB de **131,954,369.43** dólares hasta **noviembre 2023**. Asimismo, el **segundo exportador** de la provincia es la empresa **Altamar Food Peru S.R.L** con un **favor** de **75,858,079.25** dólares de valor **FOB** de las mercancías exportadas.



EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES DEL PUERTO DE PAITA POR CONTENEDORES ANUALES

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (*)	TC 10/22
Clr's	75,952	89,916	97,078	96,270	109,656	119,373	123,536	128,304	151,757	163,846	177,684	175,231	187,864	6%
Tous	126,466	152,175	166,437	166,016	193,002	210,631	215,035	223,393	270,898	297,237	329,445	328,597	351,543	9%

(*) a Diciembre 2022



CÁMARA DE PRODUCCIÓN, COMERCIO, TURISMO Y SERVICIOS DE PAITA

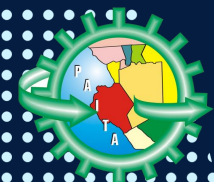
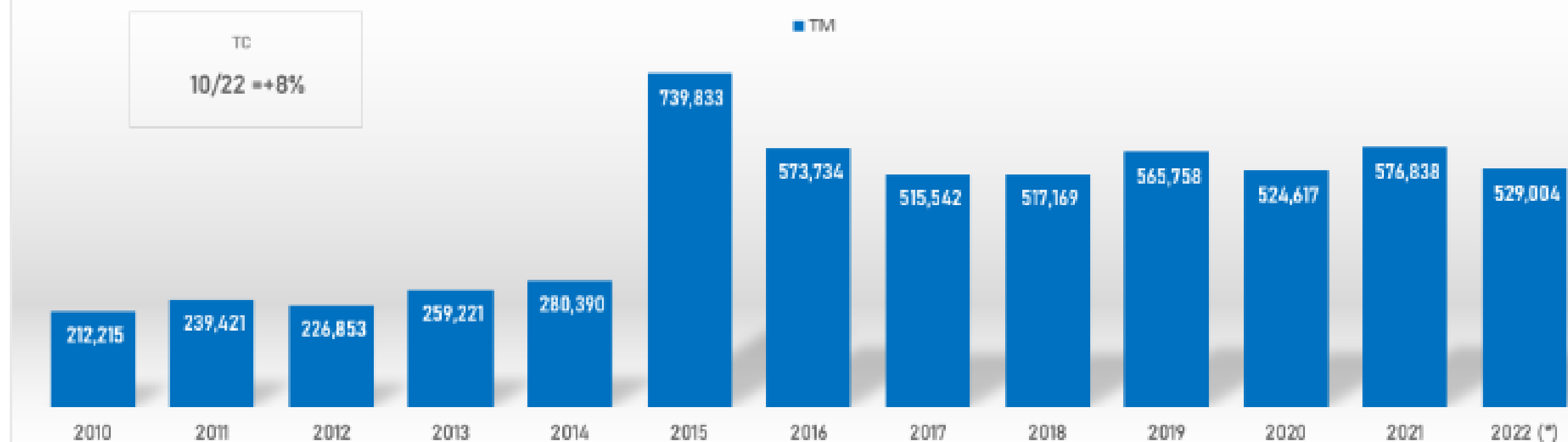
EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES DEL PUERTO DE PAITA – CARGA GRANEL SOLIDO

Trafico de Granel Solido Anuales Totales

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (*)	TC 10/22
TM	212,215	239,421	226,853	259,221	280,390	739,833	573,734	515,542	517,169	565,758	524,617	576,838	529,004	8%

(*) a Diciembre 2022

Granel Solido TM Anuales Totales



CÁMARA DE PRODUCCIÓN ,COMERCIO.TURISMO Y SERVICIOS DE PAITA

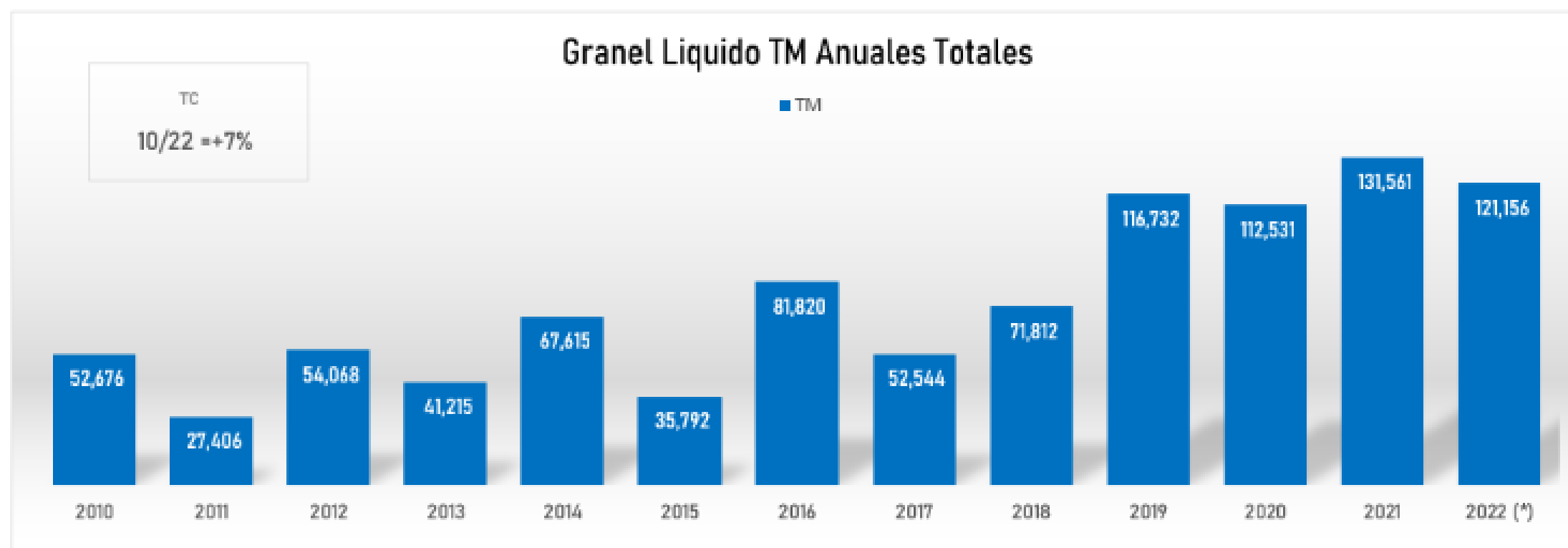
EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES DEL PUERTO DE PAITA – CARGA GRANEL LIQUIDO

Trafico de Granel Liquido Anuales Totales

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (*)	TC 10/22
TM	52,676	27,406	54,068	41,215	67,615	35,792	81,820	52,544	71,812	116,732	112,531	131,561	121,156	7%

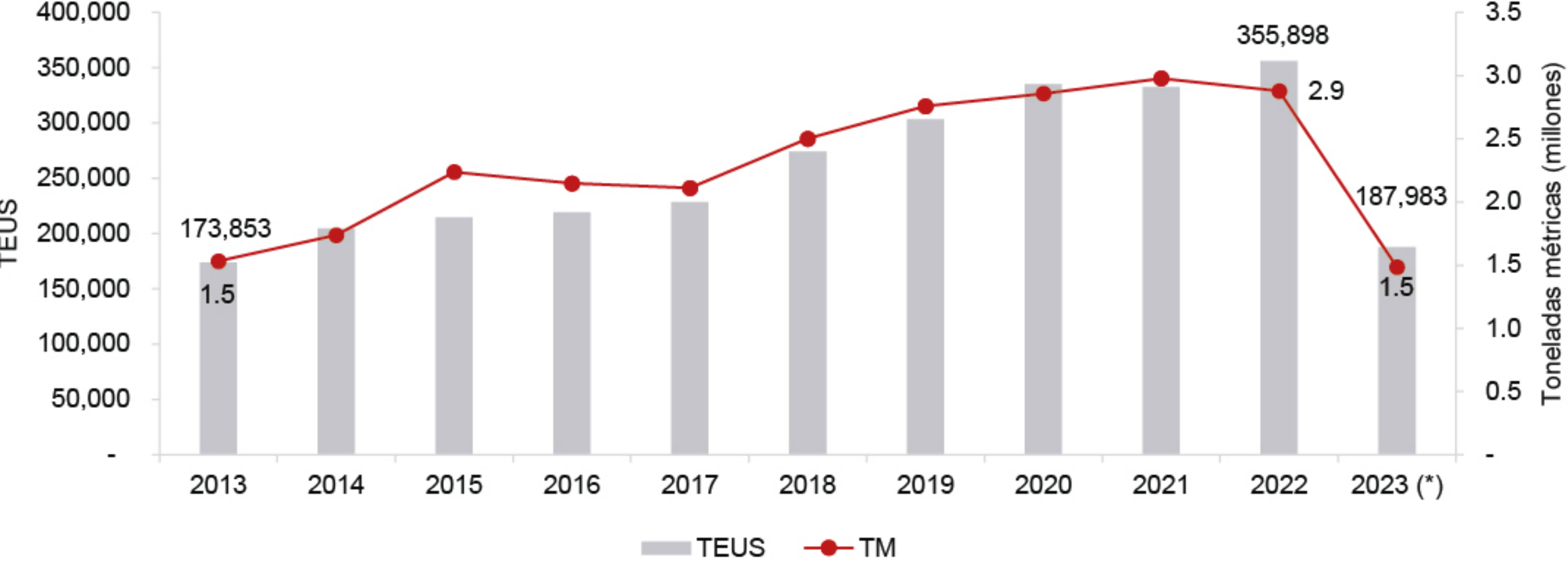
(*) a Diciembre 2022

Granel Liquido TM Anuales Totales

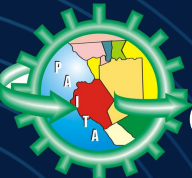


EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CARGA PUERTO DE PAITA – TM

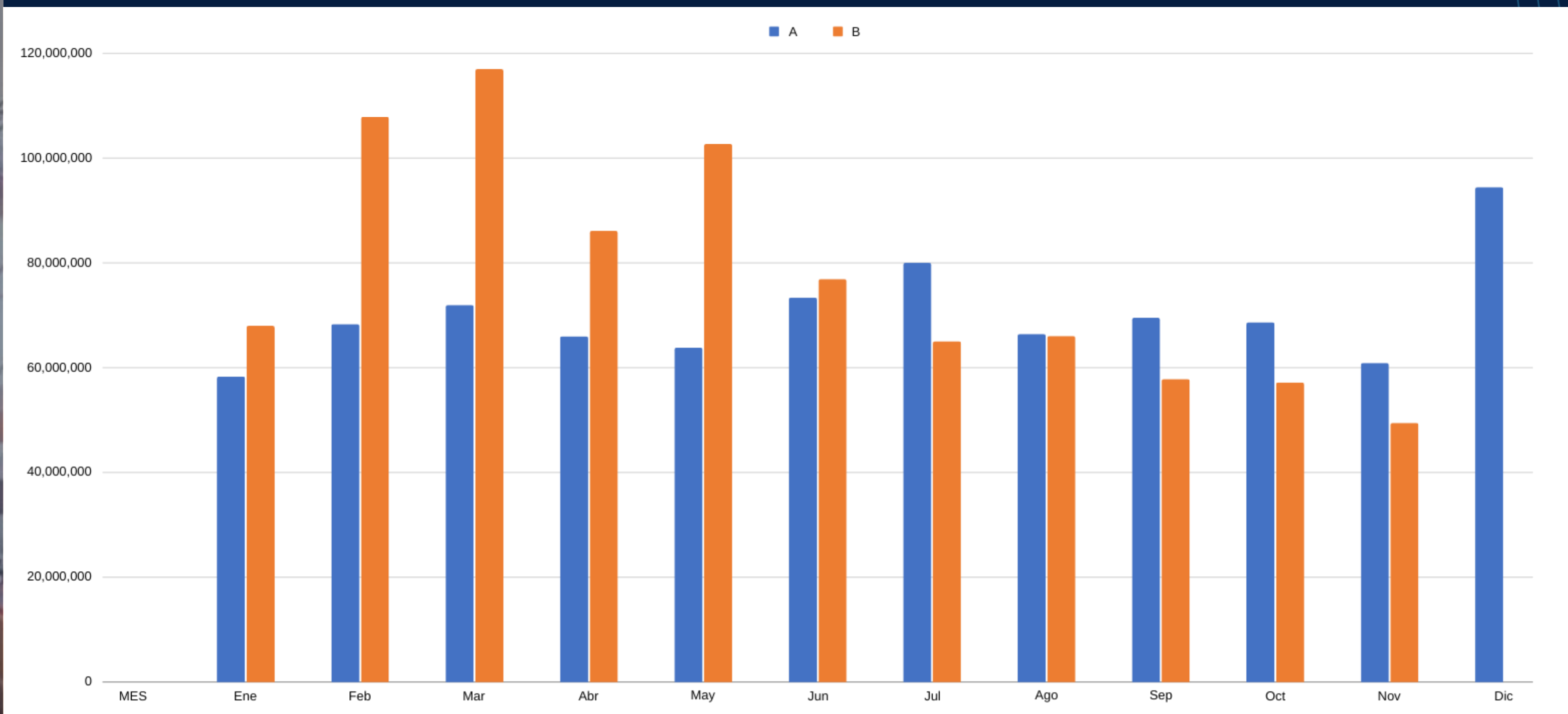
Evolución del movimiento de carga a través del puerto de Paíta



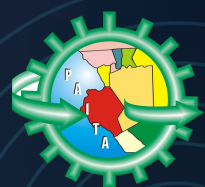
(*) Información correspondiente al período enero-julio.
Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



EXPORTACIONES EN VALOR FOB – PUERTO DE PAITA 2022 – NOV 2023



Las exportaciones por el puerto de Paita en el periodo 2023 alcanzaron su pico más alto en los meses de febrero, marzo, abril y mayo respectivamente, asimismo se evidencia que para los meses de julio, agosto, septiembre y octubre las exportaciones han sido menores respecto al año 2022, esto se debe a factores climatológicos que han afectado la agroindustria y la pesca con fines de exportación.





AGENDA PENDIENTE

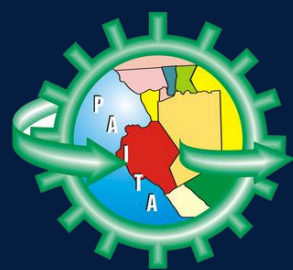
01

Existen proyectos en cartera y normativas en discusión que brindarían un impulso positivo a los indicadores de competitividad y conectividad del puerto de Paita. Tal es el caso del antepuerto de Paita, proyecto que permitiría garantizar un correcto ordenamiento vehicular de los accesos y salidas del puerto, cuya implementación y definición del modelo de gestión se considera un proyecto priorizado en el Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte para 2032.

02

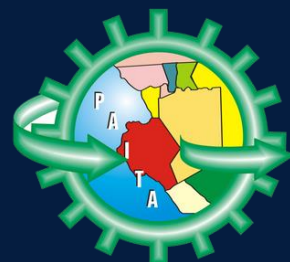
Por otro lado, aún está pendiente la aprobación del Proyecto de Ley N° 5175/2022, que permitiría a empresas nacionales y extranjeras ofrecer el servicio de cabotaje en el Perú sin necesidad de constituirse en el país. La aprobación de esta ley, sumada a la finalización de la primera fase del puerto de Chancay, en noviembre de 2024, podría posicionar a Paita como un puerto clave para el transporte local de carga, e incentivaría a las empresas del norte y noreste del país a utilizar el servicio de cabotaje.





Mas allá del dinamismo positivo en el movimiento de carga y las exportaciones a través del puerto de Paita durante los últimos años, se deben tomar en cuenta indicadores como los índices de competitividad portuaria para conocer el posicionamiento real de un puerto a nivel global. Según la última actualización del Índice de Conectividad del Transporte Marítimo (LSCI), al tercer trimestre de 2023, el puerto de Paita ocupa el puesto 187 entre cerca de 1,000 puertos en todo el mundo, con 22.42 puntos, lo que refleja una posición menos en comparación con el trimestre anterior.





CÁMARA DE PRODUCCIÓN ,COMERCIO.TURISMO Y SERVICIOS DE PAITA

**GRACIAS
A
TODOS**

