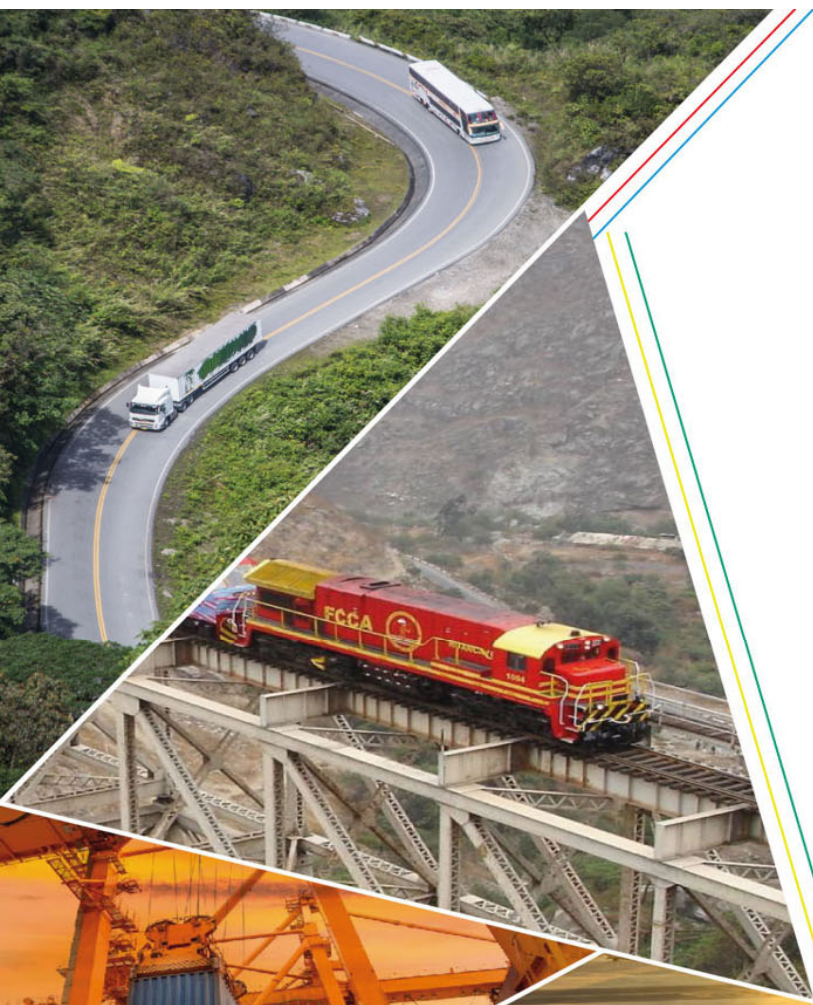




Estado de situación de la construcción de la estación E-13 “Central” al 10 de junio del 2024

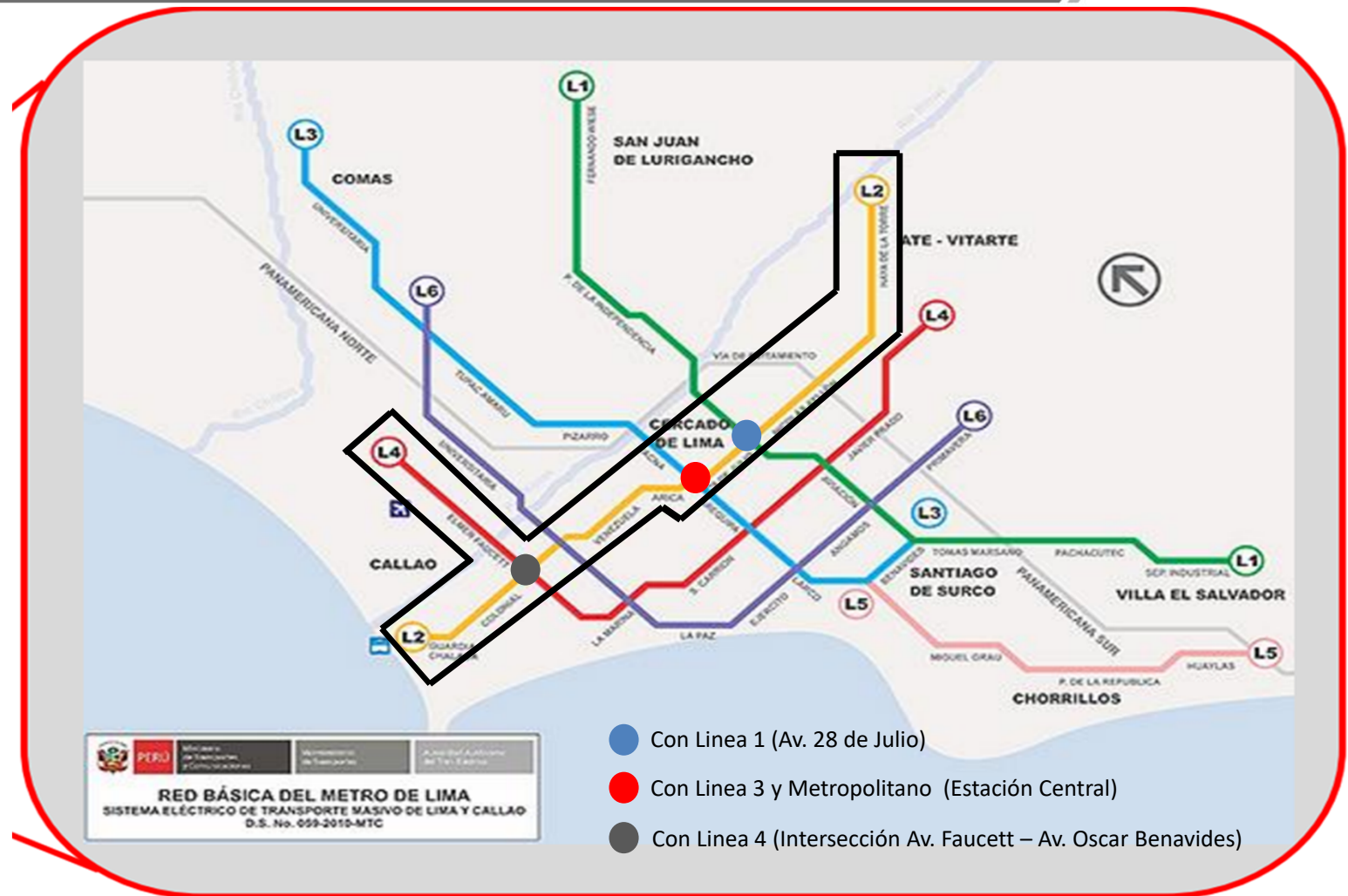
Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta de la Red Básica
del Metro de Lima y Callao



INTRODUCCIÓN



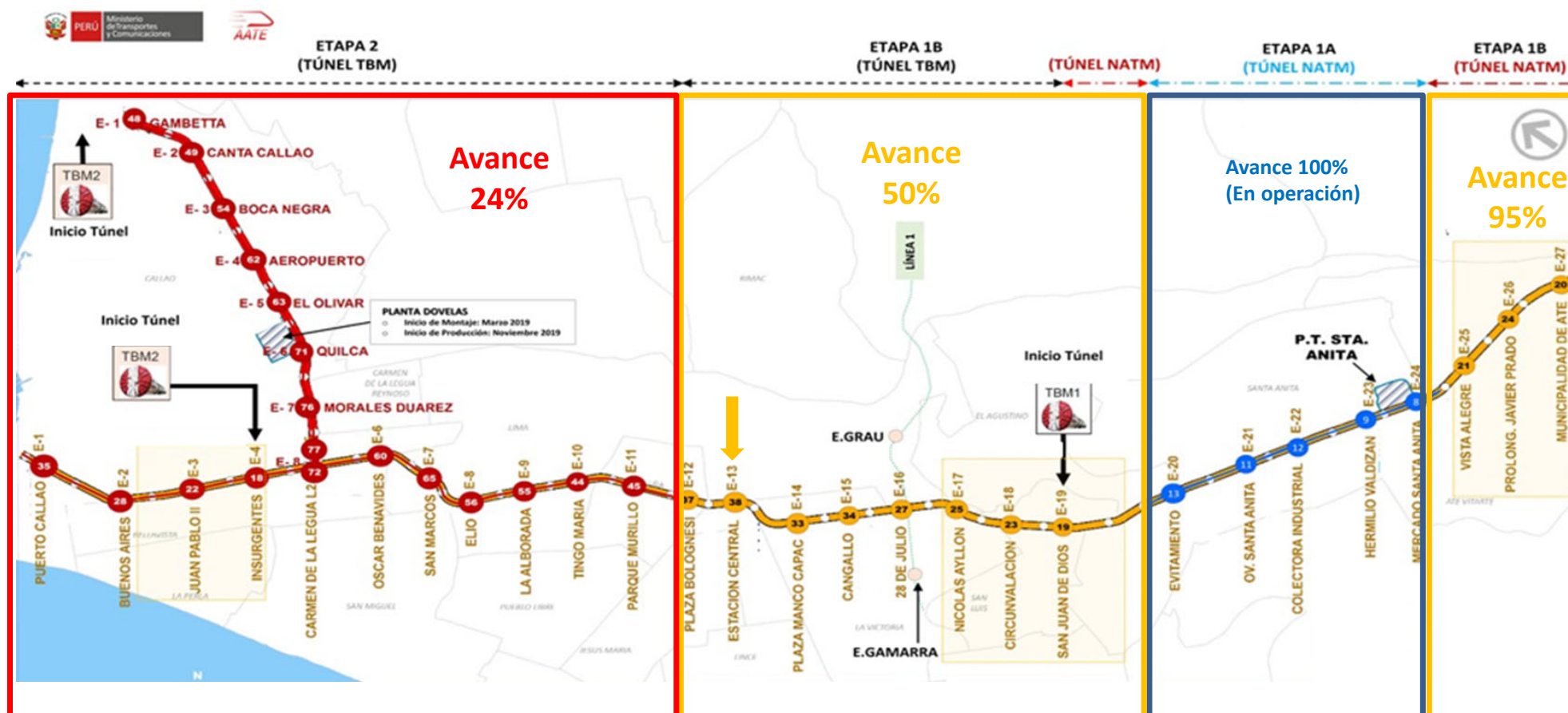
Alcance de la Concesión



RUTA DEL PROYECTO



RUTA DEL PROYECTO





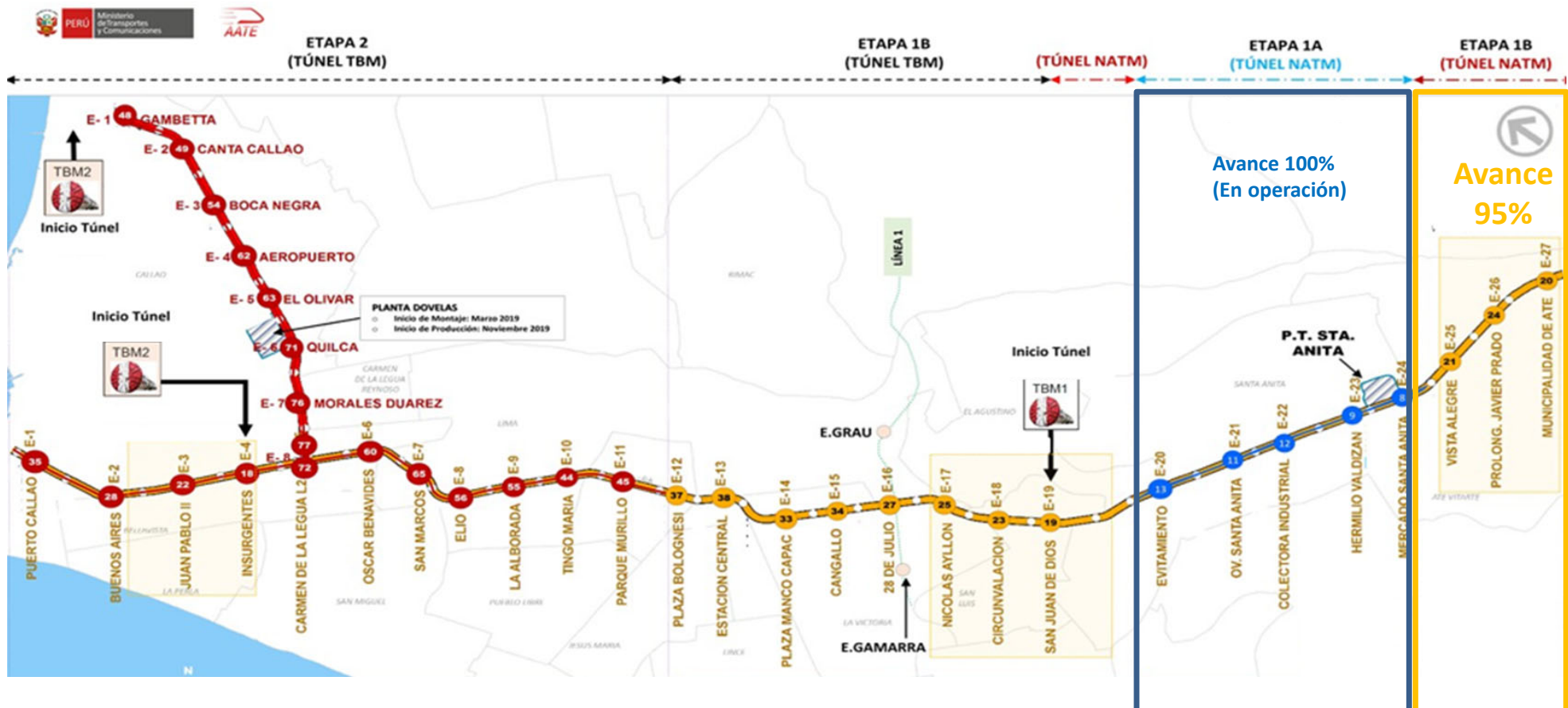
FRENTES DE OBRA EN EJECUCIÓN

ETAPA 1A	=	EN OPERACIÓN
ETAPA 1B	=	19
ETAPA 2	=	22
TOTAL	=	41

FRENTES DE OBRA EN EJECUCIÓN



ruta del proyecto



FRENTES DE OBRA EN EJECUCIÓN



TÚNEL DE LÍNEA

DESCRIPCIÓN	AVANCE
OBRA CIVIL	100.00%
SUPERESTRUCTURA DE VIA	99.99%
CATENARIA	72.86%

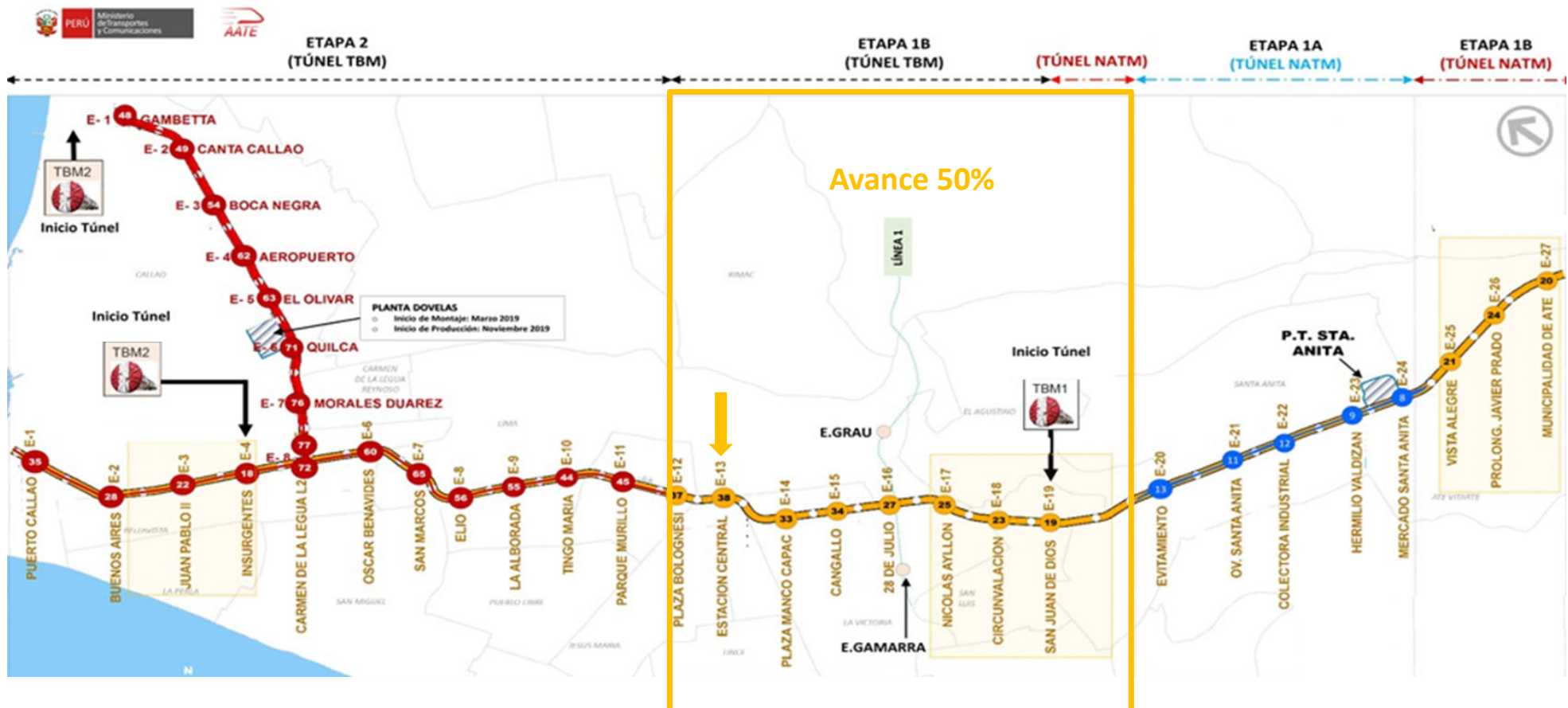
ESTACIONES Y POZOS

DESCRIPCIÓN		AVANCE					
		OBRA CIVIL	ARQUITECTURA	Ins. Urb	II. SS.	EM no ferrov	TOTAL
E-25	VISTA ALEGRE	100.00%	98.22%	97.79%	41.07%	91.47%	98.25%
PV 25		100.00%	99.62%	100.00%	100.00%	94.57%	98.91%
E-26	JAVIER PRADO	100.00%	98.89%	97.42%	42.08%	86.77%	98.07%
PV 26		100.00%	99.59%	100.00%	100.00%	94.24%	99.01%
E-27	MUNICIPALIDAD DE ATE	99.28%	98.15%	91.63%	42.20%	86.94%	97.15%

FRENTES DE OBRA EN EJECUCIÓN



ruta del proyecto



FRENTES DE OBRA EN EJECUCIÓN



ESTACIONES Y POZOS

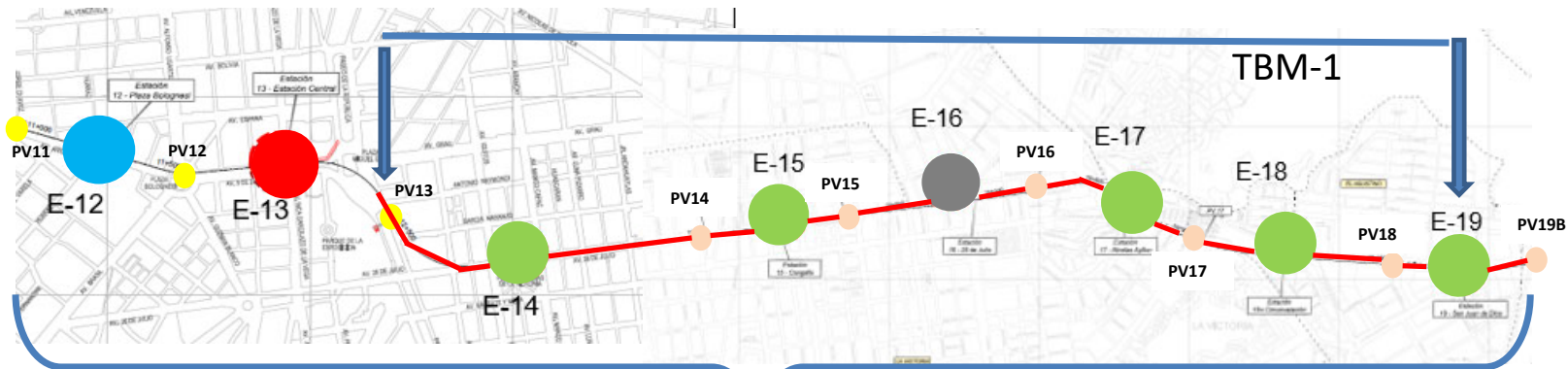
DESCRIPCIÓN		EDI			AVANCE					
		OBRA CIVIL	ARQ - EQUIP	OBS	OBRA CIVIL	ARQUITECTURA	Ins. Urb	II. SS.	EM no ferrov	TOTAL
PV 11		✓	✓							0.00%
E-12	BOLOGNESI	✓	Rev 00	0	91.93%	3.02%				56.34%
PV 12		✓	✓							0.00%
E-13	CENTRAL	✓	Rev A	33						0.00%
PV 13		✓	✓							0.00%
E-14	MANCO CÁPAC	✓	✓		96.17%	56.23%		5.15%	10.87%	74.48%
PV 14		✓	✓		46.86%					19.48%
E-15	CANGALLO	✓	✓		97.40%	49.71%		5.47%	9.03%	75.52%
PV 15		✓	✓		40.49%					17.15%

1B-13C Revision 00 sin Observaciones

1B-13D en Revision A 33 Observaciones

ESTACIONES Y POZOS

DESCRIPCIÓN		EDI			AVANCE					
		OBRA CIVIL	ARQ - EQUIP	OBS	OBRA CIVIL	ARQUITECTURA	Ins. Urb	II. SS.	EM no ferrov	TOTAL
E-16	28 DE JULIO	✓	Rev A	41	96.35%	1.83%				65.53%
PV 16		✓	✓	NA	100.00%	72.71%		16.95%	69.40%	74.18%
E-17	NICOLAS AYLLON	✓	✓	NA	99.65%	28.55%			4.23%	72.23%
PV 17		✓	✓	NA	100.00%	66.05%		51.99%	77.63%	79.06%
E-18	CIRCUNVALACION	✓	✓	NA	100.00%	31.32%				71.02%
PV 18		✓	✓	NA	100.00%	66.27%		70.25%	77.77%	78.79%
E-19	SAN JUAN DE DIOS	✓	✓	NA	94.53%	2.70%				61.46%
PV 19B		✓	✓	NA	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	99.99%	99.99%
1B-11D 41 Observaciones										



ETAPA 1B-2

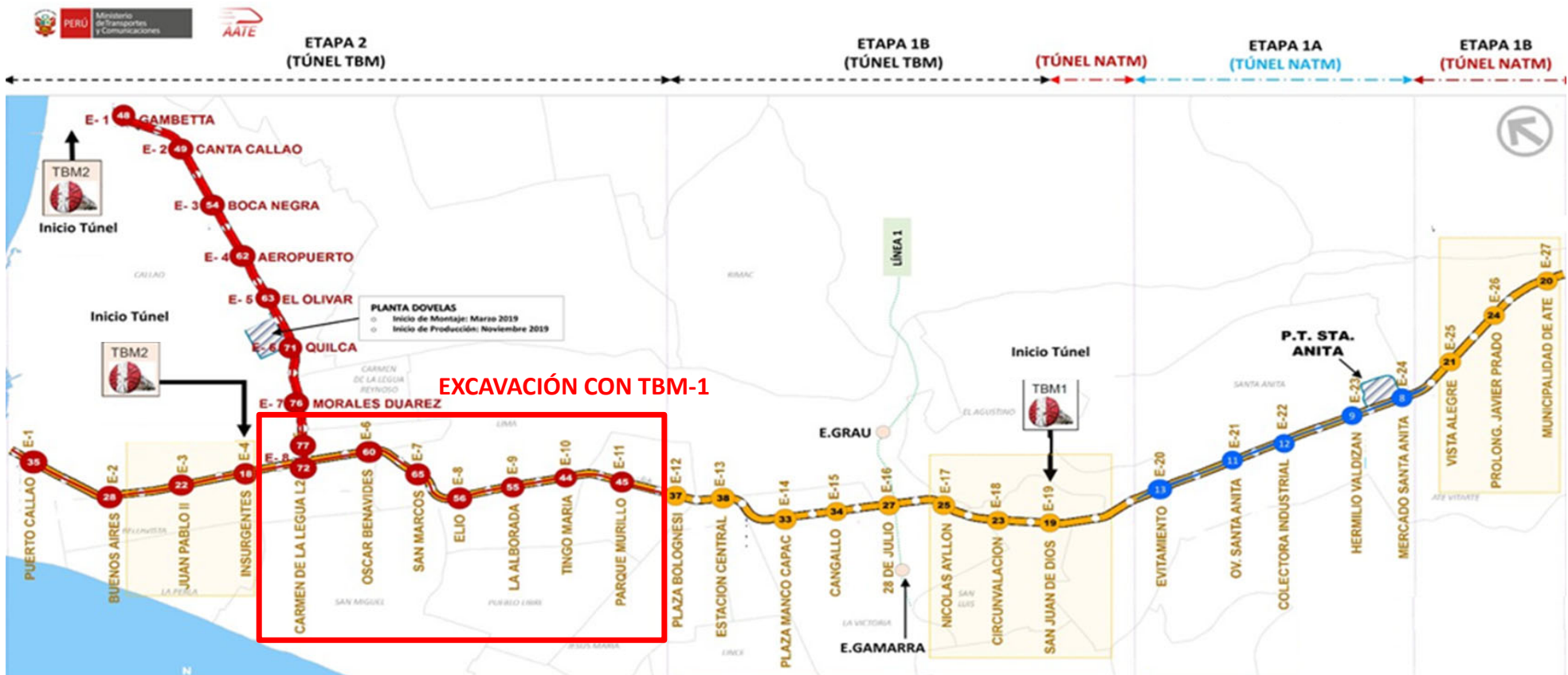
TÚNEL DE LÍNEA

DESCRIPCIÓN	AVANCE
OBRA CIVIL	72.25%
SUPERESTRUCTURA DE VIA	19.48%
CATENARIA	0.00%

FRENTES DE OBRA EN EJECUCIÓN



ruta del proyecto



FRENTES DE OBRA EN EJECUCIÓN



ESTACIONES Y POZOS

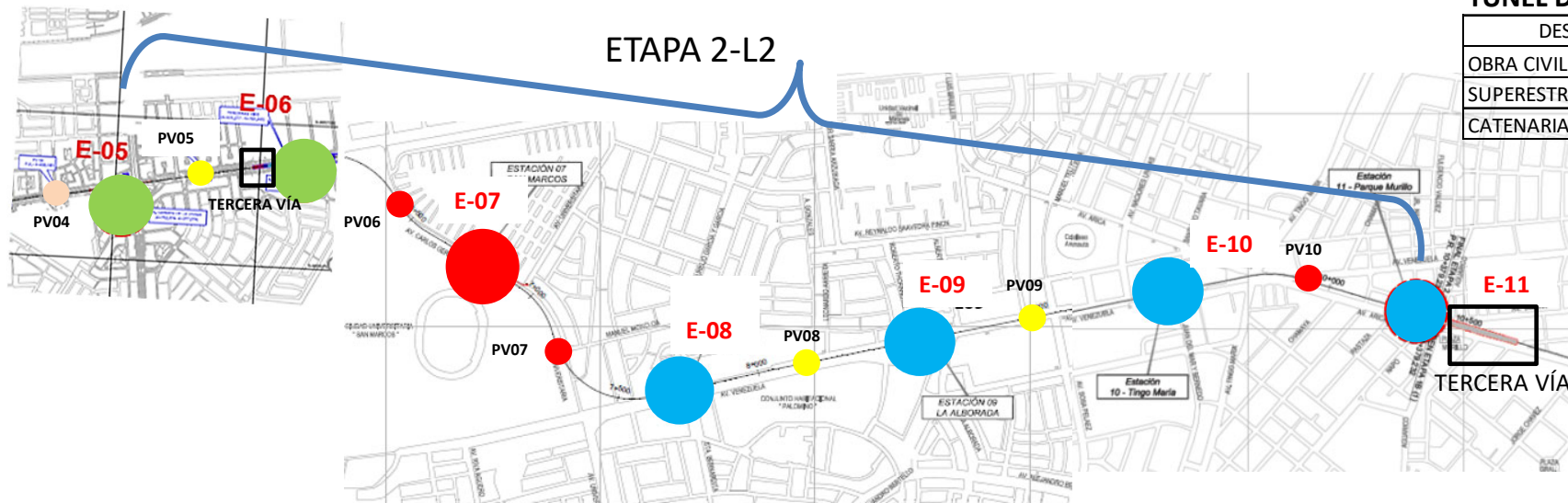
DESCRIPCIÓN		ÁREA	EDI			AVANCE					TOTAL
			OBRA CIVIL	ARQ - EQUIP	OBS	OBRA CIVIL	ARQUITECTURA	Ins. Urb	Il. SS.	EM no ferrov	
PV 04		✓	✓	✓		8.27%					4.75%
E-05	CARMEN DE LA LEGUA	✓	✓	✓		22.27%					11.27%
PV 05		✓	✓	✓							0.00%
E-06	OSCAR R. BENAVIDES	✓	✓	✓		76.79%		28.29%			61.35%
PV 06		X	✓	✓							0.00%
E-07	SAN MARCOS	X	✓	NP							0.00%
PV 07		X	✓	✓							0.00%

ESTACIONES Y POZOS

DESCRIPCIÓN		ÁREA	EDI			AVANCE					TOTAL
			OBRA CIVIL	ARQ - EQUIP	OBS	OBRA CIVIL	ARQUITECTURA	Ins. Urb	Il. SS.	EM no ferrov	
E-08	ELIO	✓	✓	Rev B	12	74.34%					54.34%
PV 08		✓	✓	✓							0.00%
E-09	ALBORADA	✓	✓	Rev B	12	84.86%	0.04%				58.81%
PV 09		✓	✓	✓							0.00%
E-10	TINGO MARÍA	✓	✓	Rev B	12	92.18%	2.72%				60.72%
PV 10		X	✓	✓							0.00%
E-11	PARQUE MURILLO	✓	✓	Rev B	12	93.01%	2.76%				60.51%

2L2-11F TIENE 12 OBSERVACIONES

ETAPA 2-L2



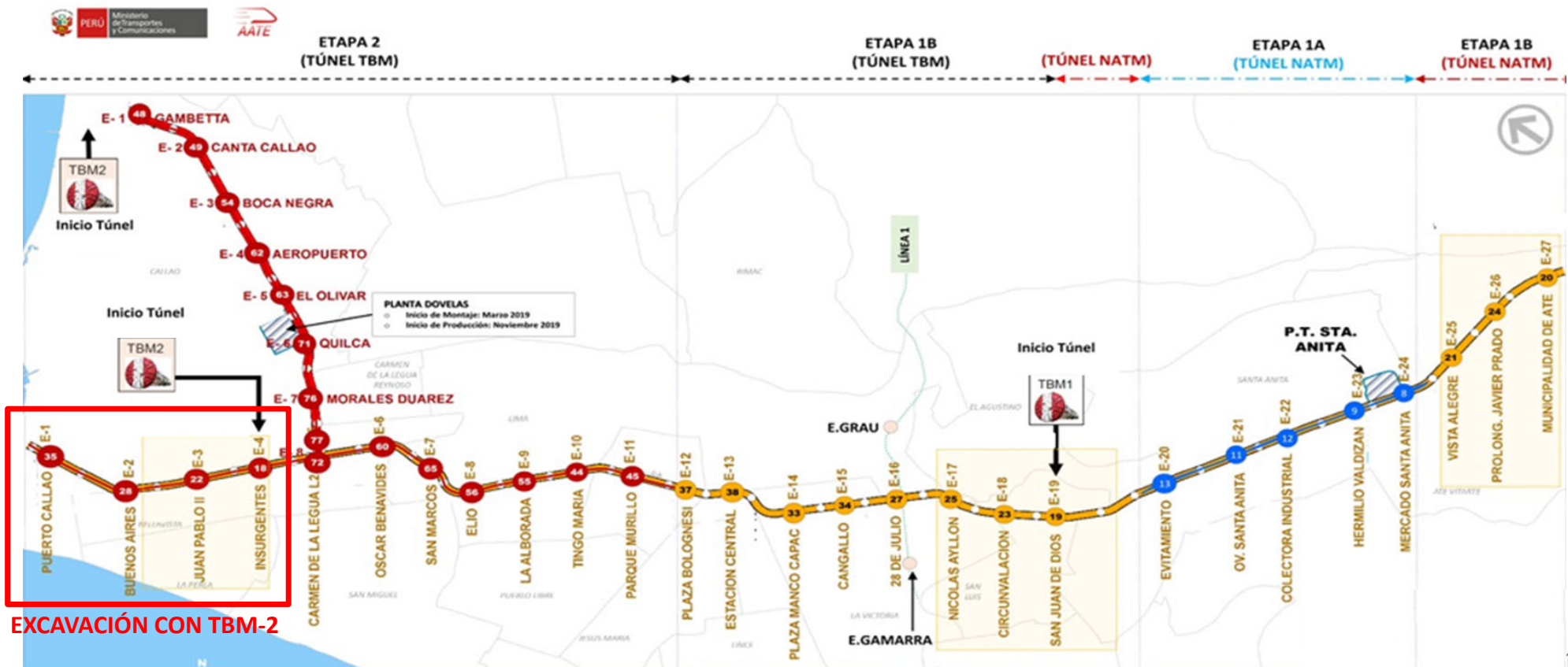
TÚNEL DE LÍNEA - TBM 1

DESCRIPCIÓN	EDI	AVANCE
OBRA CIVIL	✓	0.00%
SUPERESTRUCTURA DE VIA	✓	0.00%
CATENARIA	✓	0.00%

FRENTES DE OBRA EN EJECUCIÓN



ruta del proyecto



FRENTES DE OBRA EN EJECUCIÓN



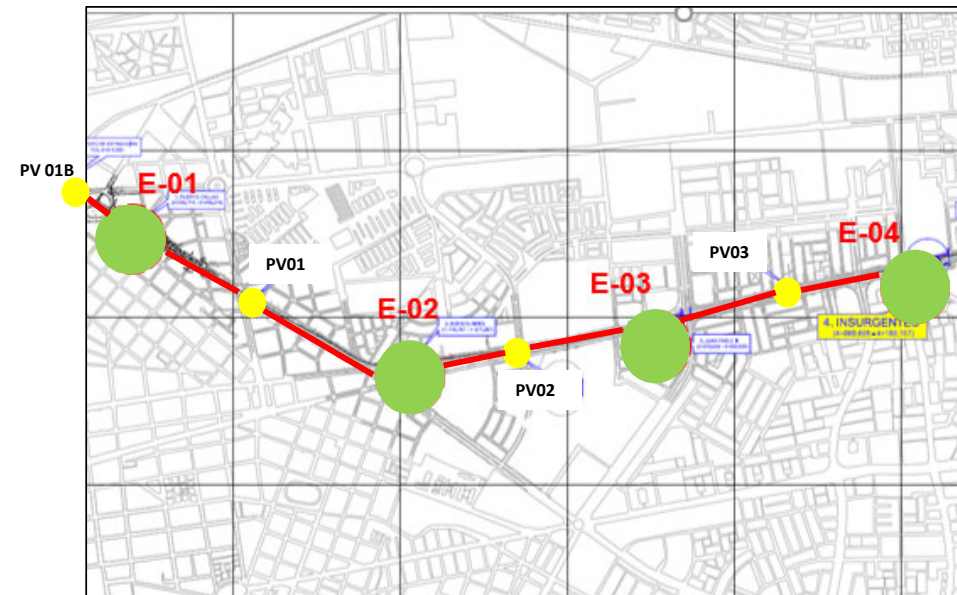
ESTACIONES Y POZOS

DESCRIPCIÓN		ÁREA	AVANCE					TOTAL
			OBRA CIVIL	ARQUITECTURA	Ins. Urb	II. SS.	EM no ferrov	
PV 01 Bis		✓	55.71%					54.09%
E-01	PUERTO DEL CALLAO	✓	97.88%	22.65%		0.12%	6.82%	74.62%
PV 01		✓	86.19%					68.61%
E-02	BUENOS AIRES	✓	99.69%	31.05%		18.84%	27.16%	78.01%
PV 02		✓	87.58%					64.72%
E-03	JUAN PABLO II	✓	99.91%	37.07%	2.71%	33.87%	29.94%	75.63%
PV 03		✓	85.31%					64.24%
E-04	INSURGENTES	✓	90.03%					56.90%

TÚNEL DE LÍNEA

DESCRIPCIÓN	AVANCE
OBRA CIVIL	100.00%
SUPERESTRUCTURA DE VIA	0%
CATENARIA	0%

ETAPA 2-L2 – TBM 2





RUTA DEL PROYECTO



FRENTES DE OBRA EN EJECUCIÓN



ESTACIONES Y POZOS

DESCRIPCIÓN	ÁREA	EDI				AVANCE	
		OBRA CIVIL	OBS	ARQ - EQUIP	OBS	OBRA CIVIL	TOTAL
PTB PATIO TALLER BOCANEGRA	X	✓		NP			0.00%
PV 01 BIS	✓	✓		✓		68.19%	61.55%
E-01 GAMBETTA	✓	✓		Rev A	50	65.58%	46.69%
PV 01	✓	✓		✓		5.83%	3.77%
E-02 CANTA CALLAO	✓	✓		Rev A	50	47.17%	32.69%
PV 02	✓	✓		✓		6.30%	3.82%
E-03 BOCANEGRA	✓	✓		Rev A	50	17.86%	11.98%
PV 03	✓	✓		✓		6.25%	4.89%
E-04 AEROPUERTO	X	✓		NP			0.00%
PV 04	✓	Rev B	6	Rev B	6		0.00%
E-05 EL OLIVAR	✓	✓		NP			0.00%
PV 05	✓	Rev B	6	Rev B	6		0.00%
E-06 QUILCA	✓	✓		NP			0.00%
PV 06	✓	Rev B	6	Rev B	6		0.00%
E-07 MORALES DUAREZ	X	Rev A	18	NP			0.00%
PV 07	✓	✓		✓			0.00%
E-08 CARMEN DE LA LEGUA	✓	Rev A	18	NP			0.00%
PV 07 BIS	✓	Rev B	6	Rev B	6		0.00%

2L4-02C 50 Observaciones

2L4-03B 6 Observaciones

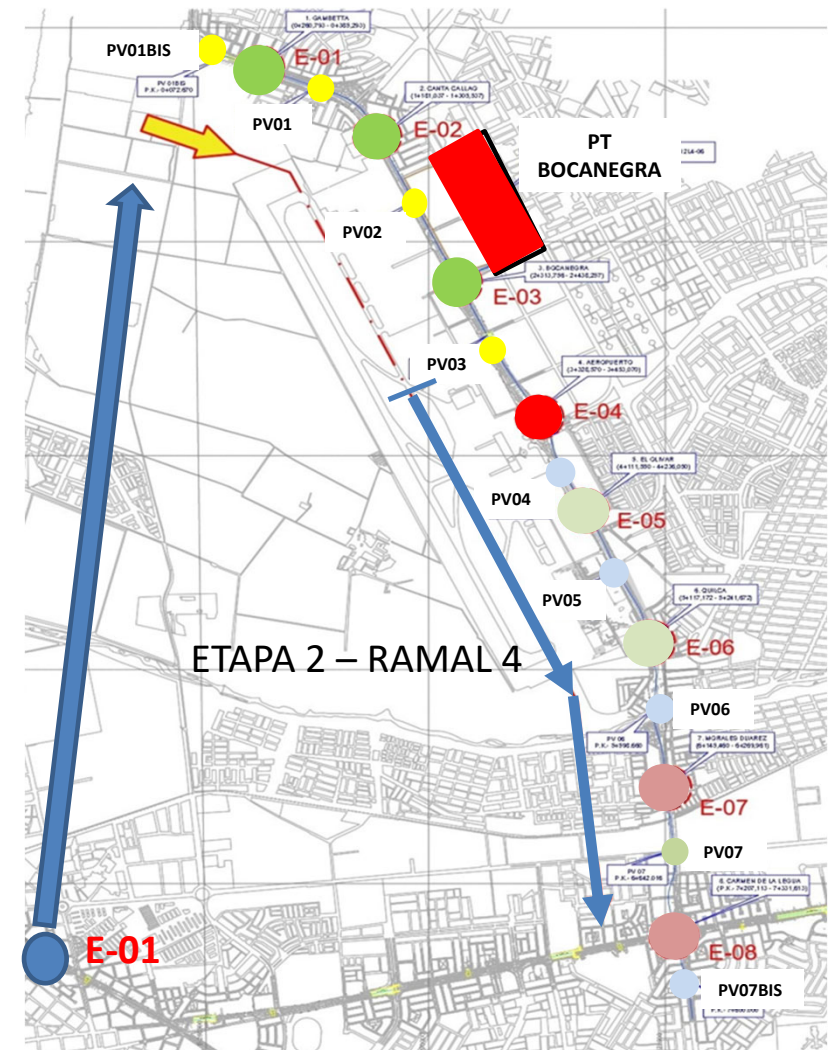
2L4-01D O.C. 18 Observaciones (8 de E-7 y 10 E-8)

TÚNEL DE LÍNEA PV4-01Bis (Inicio) - PV4-03

DESCRIPCIÓN	EDI	AVANCE
OBRA CIVIL	✓	0%
SUPERESTRUCTURA DE VIA	X	0%
CATENARIA	X	0%

TÚNEL DE LÍNEA PV4-03 - PV4-07Bis (Final)

DESCRIPCIÓN	EDI	AVANCE
OBRA CIVIL	✓	0%
SUPERESTRUCTURA DE VIA	X	0%
CATENARIA	X	0%





CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN CENTRAL (E-13)

REQUISITOS PARA INICIO DE CONSTRUCCIÓN



Requisitos	Estado
EDI Estudio Definitivo de Ingeniería – Obra Civil	Aprobado R.D. 004-2023-ATU/DI 27/04/2023
Entrega de área libre de interferencias	Entregada 02/04/2024
Permiso para inicio de construcción Obra Civil	No emitido
Permiso para el Plan de desvíos	No emitido

Fuente: MTC/OSITRAN

- [illegible]

PLAN DE DESVÍOS INCLUIDO EN LA MODIFICACIÓN DEL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA (EDI)

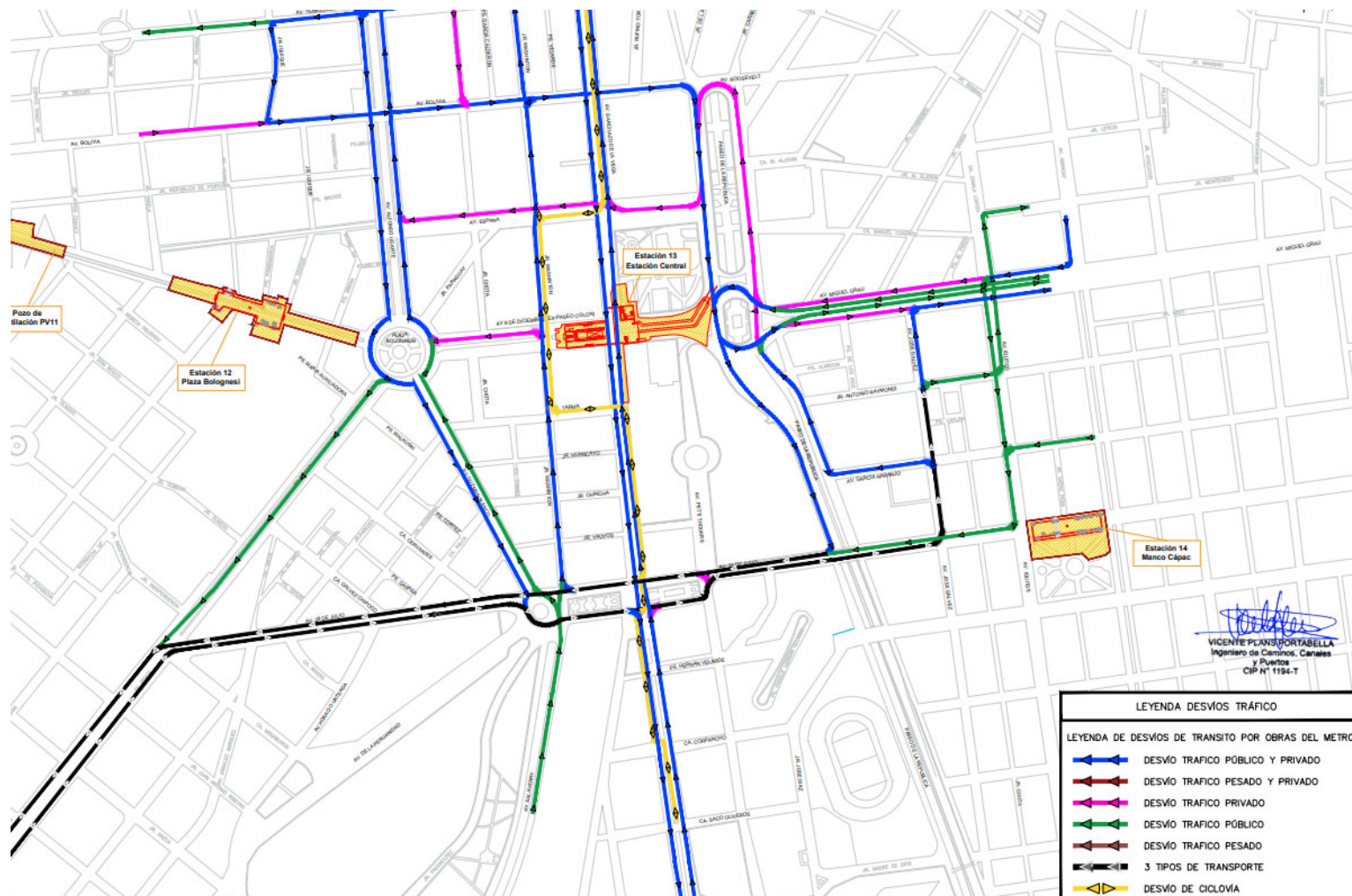


E-13 ESTACIÓN CENTRAL Plan de desvíos – FASE 1

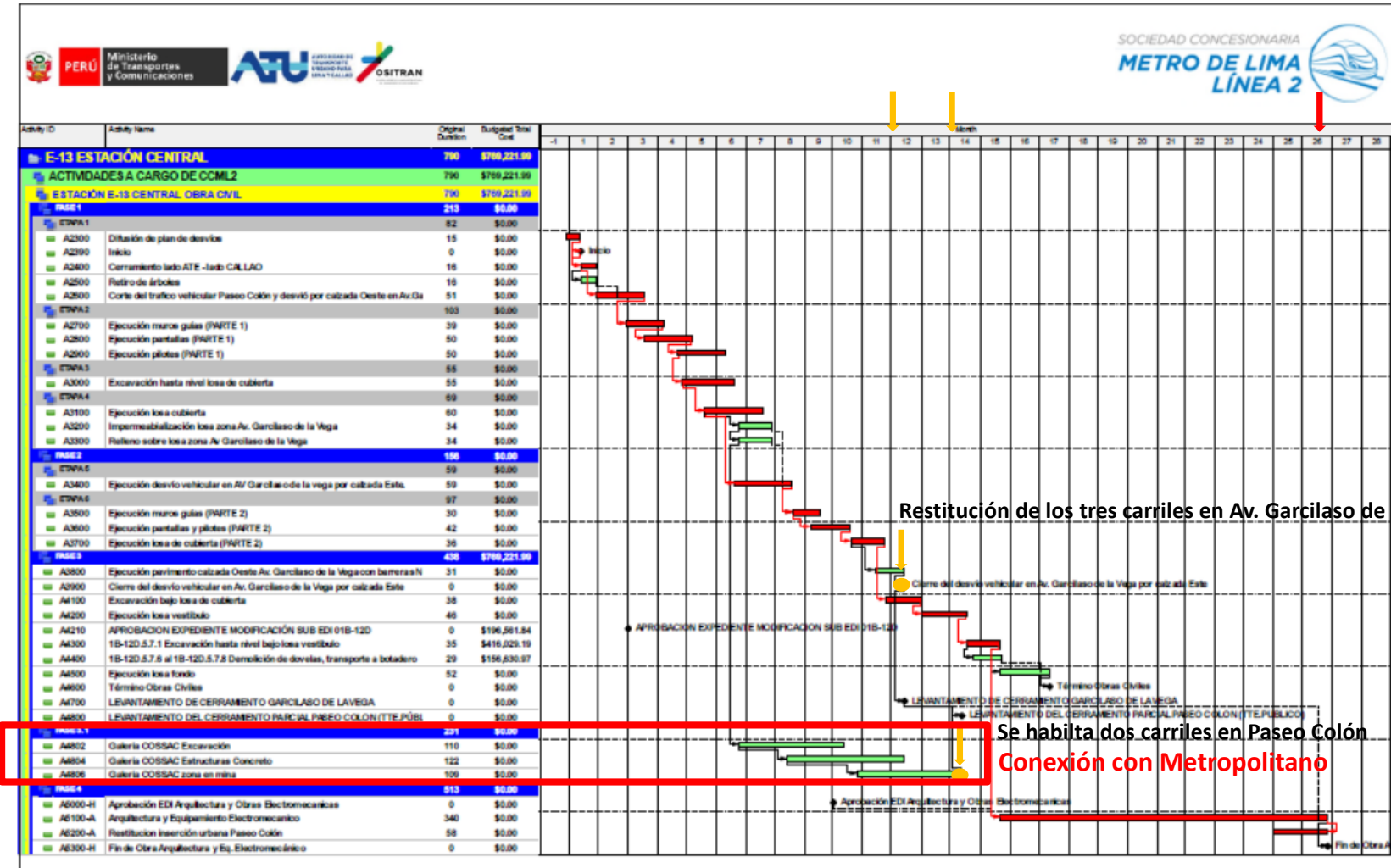
OFICIO N° 4270-2023-MTC/19.02 del
04/01/24:

ATU aprueba el Expediente de
Modificación a la Revisión 00 aprobada
del Sub-EDI 01B-12D para ejecución de
Obras de la Estación E-13: “Estación
Central”

Se viabiliza la construcción sin interrumpir
el tráfico de la Av. Garcilaso de la Vega y
que dicha avenida se restituya a su
situación original a los once (11) meses
del inicio de las Obras, después de
culminada la ejecución de su losa de
cubierta.



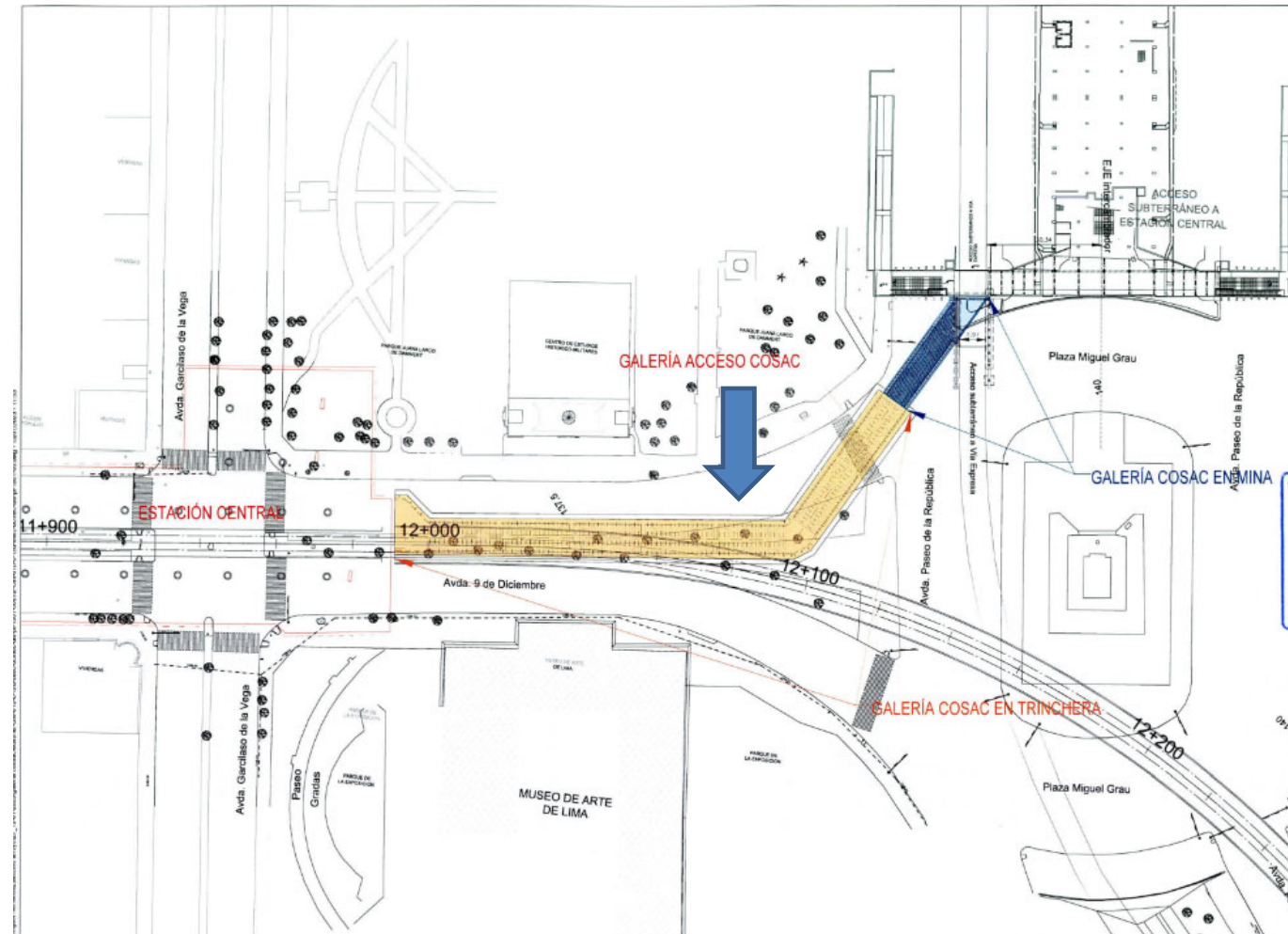
CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA



CONEXIÓN CON EL METROPOLITANO



La construcción de la galería de interconexión con el Metropolitano condiciona el tiempo del cerramiento de la Av. Paseo Colón.



CONCLUSIONES



LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACION CENTRAL DE LÍNEA 2 ES IMPORTANTE PORQUE ES UN PUNTO NEURÁLGICO DEL SISTEMA INTERCONECTADO DE TRANSPORTE MASIVO DE LA CIUDAD DE LIMA, ESTO PORQUE SU UBICACIÓN PERMITE QUE LOS USUARIOS PUEDAN ACCEDER EN FORMA SEGURA (POR VIA SUBTERRÁNEA) AL SISTEMA DEL METROPOLITANO, SINO QUE ADEMÁS PERMITE LA INTERCONECCIÓN CON LA FUTURA LÍNEA 3 DEL METRO DE LIMA, LA CUAL DEBE TENER UNA ESTACIÓN EN LA AV. GARCILASO DE LA VEGA, A POCOS METROS DE LA ESTACIÓN CENTRAL.

ADICIONALMENTE, DE NO CONSTRUIRSE ESTA ESTACIÓN, LA LÍNEA 2 QUEDARÍA PARTIDA EN DOS TRAMOS, UNO DESDE EL PUERTO DEL CALLAO HASTA LA PLAZA BOLOGNESI Y OTRO DESDE LA PLAZA MANCO CÁPAC HASTA LA MUNICIPALIDAD DE ATE, DESVIRTUANDO EL OBJETIVO DEL PROYECTO, EL CUAL ES TRANSPORTAR (EN UN INICIO) 660,000 PASAJEROS DIARIOS DESDE EL CALLAO HASTA ATE.



ESTE ESCENARIO LE DARÍA RAZONES SUFICIENTES AL CONCESIONARIO PARA RECLAMAR COMPENSACIONES ECONÓMICAS AL ESTADO PERUANO, ANTE EL TRIBUNAL INTERNACIONAL ENCARGADO DE LA RESOLUCIÓN DE DISPUTAS ENTRE LAS PARTES.

