





INDICE

- 1. Presentación de la avenida Santa Rosa y qué es la VESR.
- 2. Porqué estamos en contra los chalacos.
- 3. Porqué deberíamos estar en contra todos los peruanos.
 - 3.1 La obra es mala.
 - 3.2 Estudio de Proinversión.
 - 3.3 Corrupción, irregularidades y engaños.

6 marzo 2023

Alcalde Provincial del Callao objeta la Vía Expresa Santa Rosa.

CALLAO
LE
DICE **NO** 
A LA **VÍA EXPRESA**
SANTA ROSA

Junio 2023

Postura del Alcalde de La Perla

CALLAO
LE
DICE **NO** 
A LA **VÍA EXPRESA**
SANTA ROSA

20 junio 2023

Alcalde de Bellavista
se opone a la Vía Expresa Santa Rosa.

CALLAO
LE
DICE **NO** 
A LA **VÍA EXPRESA**
SANTA ROSA

LAS 4 AUTORIDADES DEL CALLAO ESTÁN EN CONTRA DE LA VESR

“

nosotros no podemos ser simplemente una avenida de paso hacia Lima.

No hay urgencia para construir la vía expresa Santa Rosa."

PEDRO SPADARO
ALCALDE PROVINCIAL DEL CALLAO



“

no hacer que el puente sea directo una garrocha que bypasee el Callao.

Queremos que el Callao sea destino turístico."

CIRO CASTILLO ROJO
GOBERNADOR REGIONAL DEL CALLAO



“

particularmente el que le habla no estoy de acuerdo. Soy el primer opositor porque no trae ningún beneficio ni para La Perla, ni para Callao.

Yo le digo No a la vía expresa Santa Rosa."

RODOLFO ADRIANZEN
ALCALDE DISTRITAL DE LA PERLA



“

cuando nos hemos reunido en el MTC con Provicas y PMO les hemos dicho que nuestra posición en contra de la avenida Vía Expresa Santa Rosa, estamos en desacuerdo porque los vecinos se van a afectar. Los vecinos van a ser afectados, a parte es una vía que no beneficia al Callao.

La posición de Bellavista es dar prioridad a los vecinos y hacer que este boulevard precioso que hay en Bellavista se mantenga porque es un pulmón para el Callao y para Bellavista."

ALEX CALLAN
ALCALDE DISTRITAL DE BELLAVISTA



EXPERTOS Y ESPECIALISTAS EN CONTRA

“

Hoy vemos –quizá de la más burda manera– cómo el Callao es tan poco importante para Lima que ahora mismo se pretende construir una vía expresa elevada en la Av. Santa Rosa con el solo objetivo de trasladar rápidamente a las personas desde el aeropuerto a la capital. Literalmente, saltándose el Callao.”

CALLAO LE DICE NO
A LA VÍA EXPRESA SANTA ROSA

MARIANA ALEGRE
DIRECTORA DE LIMA CÓMO VAMOS



“

La construcción de la vía expresa Santa Rosa, un viaducto desde el aeropuerto hasta la costa verde que no resolverá el problema y generará segregación. Está en manos del MTC.”

CALLAO LE DICE NO
A LA VÍA EXPRESA SANTA ROSA

ELIZABETH AÑAOS
EX VICEMINISTRA DE VIVIENDA



“

Como en muchas otras ocasiones, autoridades amenazan con destruir (o significativamente empeorar) un pedazo de ciudad.

En este caso se trata del proyecto de un viaducto elevado sobre la avenida Santa Rosa, en el Callao.”

CALLAO LE DICE NO
A LA VÍA EXPRESA SANTA ROSA

CRISTINA DREIFUSS SERRANO
DRA. EN ARQUITECTURA



“

No sirve

La vía expresa santa rosa en el Callao no resuelve la congestión vehicular.

Se necesitan otro tipo de obras eficientes. Este tipo de proyectos han demostrado en el mundo que no solucionan la congestión.

El estado peruano va a tirar millones de soles al agua, cuando puede invertir en obras eficientes.

Todos los peruanos vamos a pagar por millones de soles para algo que no sirve.”

CALLAO LE DICE NO
A LA VÍA EXPRESA SANTA ROSA

GUSTAVO DIAZ PAZ
ARQUITECTO URBANISTA
EX DIRECTOR DEL PLAN DE DESARROLLO METROPOLITANO DEL CALLAO AL 2040 –PDM CALLAO



Para entender
porqué nos
oponemos.

Hay que conocer:

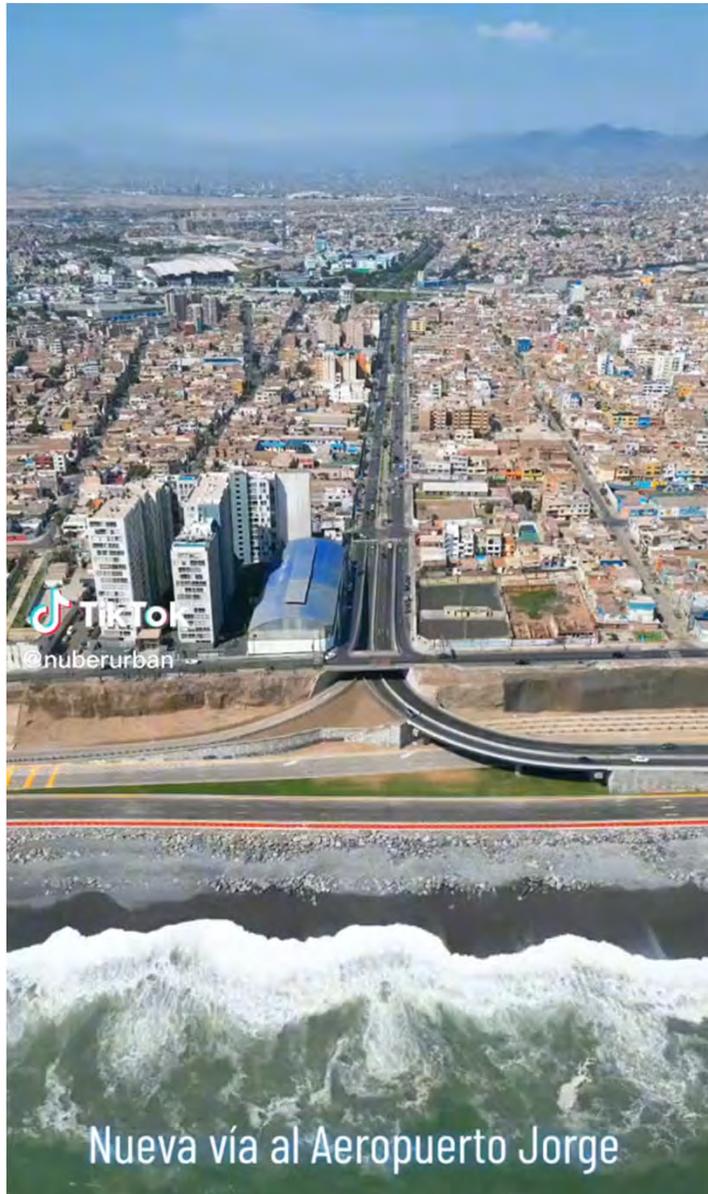
- La avenida Santa Rosa.
- Cómo están cambiando las ciudades modernas del mundo.
- Normativa peruana.
- Cómo se mejora el transporte en el mundo.
- Conocer de teoría sobre urbanismo.
- El derecho a la ciudad.
- SENTIDO COMÚN.

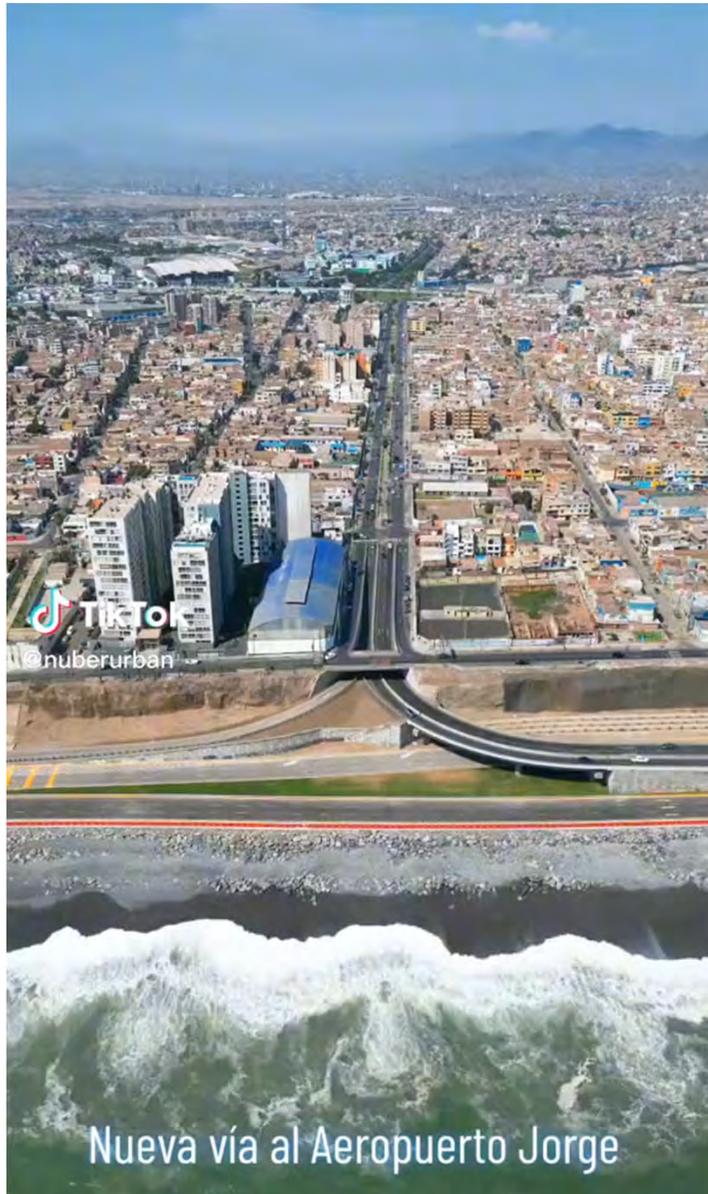
Destruir esto:



Para construir
esto:



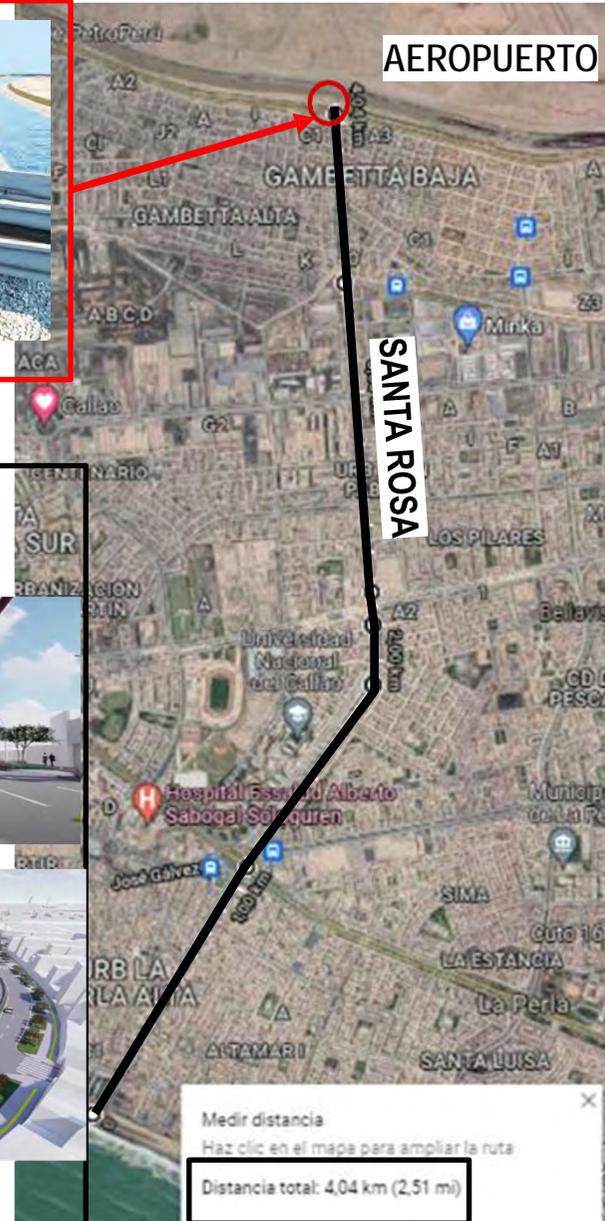




PUENTE SANTA ROSA



VÍA EXPRESA SANTA ROSA



HAY QUE
TENER CLARO
QUE HAY DOS
OBRAS
DISTINTAS

Río de Janeiro Antes



Río de Janeiro Después



Así se ve el desarrollo en el mundo

San
Francisco
Antes



San
Francisco
hoy



Así se ve el
desarrollo en
el mundo

Así se ve el desarrollo en el mundo

Seúl Antes



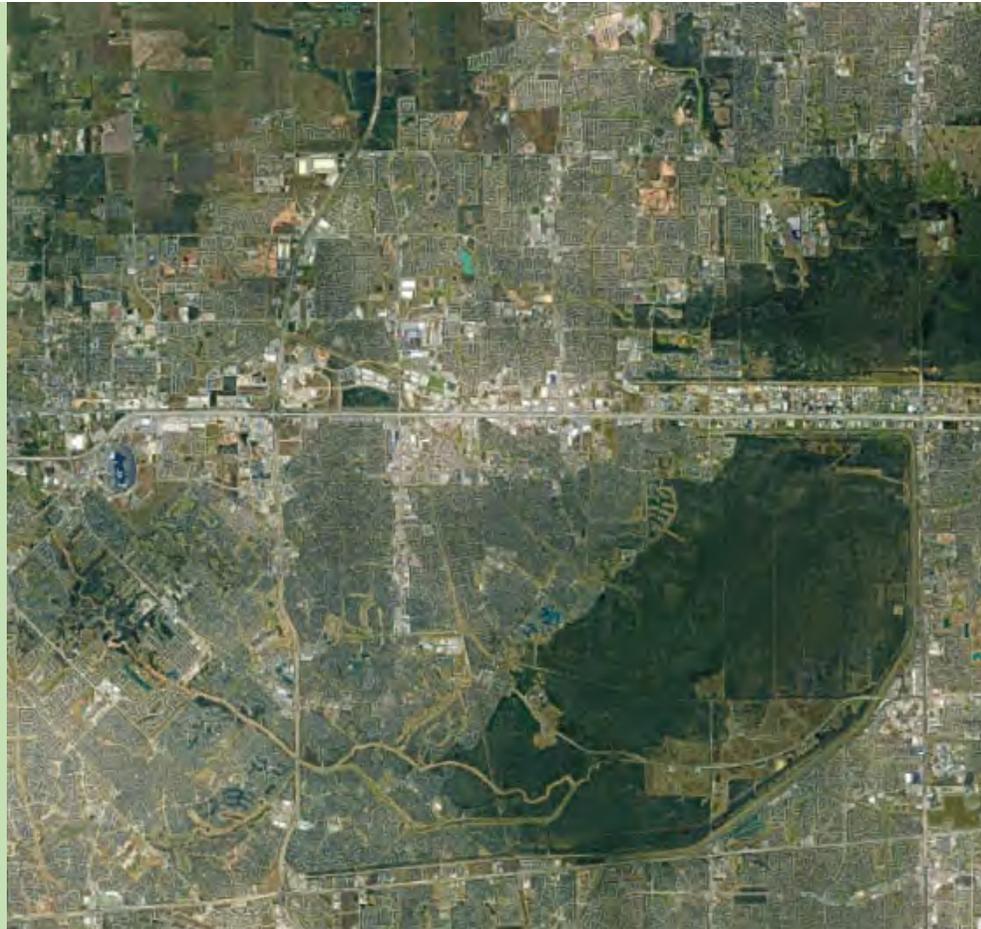
2001
2005

Seoul, KOR

Seúl hoy



¿por qué las destruyeron?



¿por qué las
destruyeron?



The New York Times

*Widening Highways Doesn't Fix
Traffic. So Why Do We Keep Doing It?*

With billions of dollars available to improve transportation infrastructure, states have a chance to try new strategies for addressing congestion. But some habits are hard to break.

¿por qué las destruyeron?



Lo que se dice
en las normas
y leyes
peruanas.

El sistema de transporte de cada ciudad priorizará el transporte público (masivo, colectivo, compartido) y los modos alternativos de transporte no motorizado (peatonal y bicicletas) sobre el transporte particular. Se desincentivará el uso ineficiente del automóvil en zonas urbanas, ofertando a los/as usuarios/as alternativas para utilizar servicios de transporte público urbano en condiciones de calidad, seguridad y oportunidad. (PNTU, 2020, p. 26)



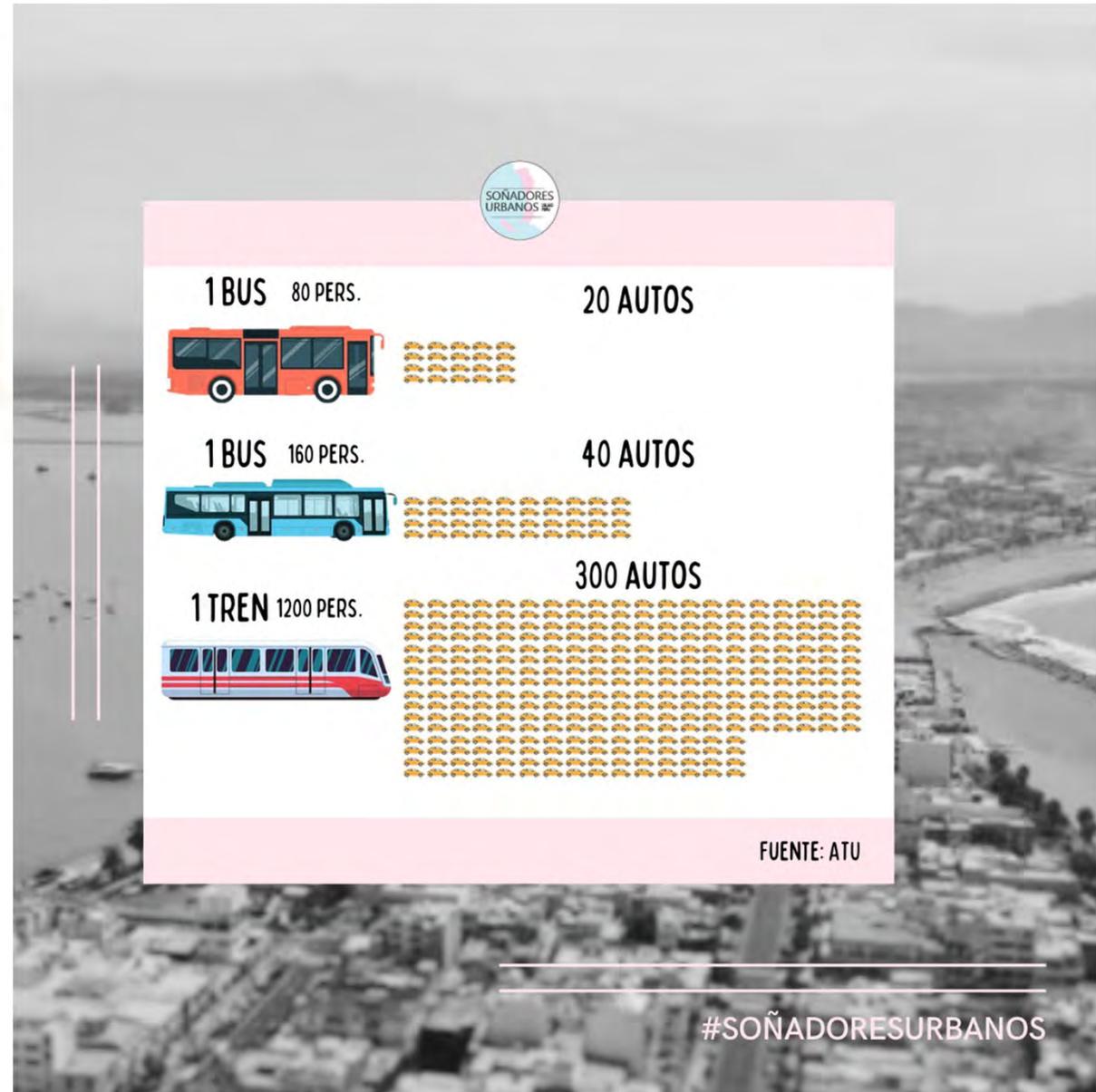
En el Informe N° D-000285-2023-ATU/DIR-SP como respuesta a solicitudes relativas al proyecto Vía Expresa Santa Rosa, petición realizada por el Laboratorio Urbano Soñadores Urbanos y el colectivo Callao le dice no a la vía expresa Santa Rosa, la ATU nos deja en claro que el transporte público tiene como finalidad mover grandes masas de personas de manera eficiente y rápida. El sistema de metro puede movilizar muchas más personas en comparación con un vehículo privado, evidenciamos mediante esta tabla el equivalente entre buses, tren y autos.

Bus de 12 metros (80 pasajeros)	20 autos
Bus de 18 metros (160 pasajeros)	40 autos
Tren de 6 vagones (1200 pasajeros)	300 autos

Figura 8.

Lo que ATU.

CALLAO
LE
DICE **NO**
A LA VÍA EXPRESA
SANTA ROSA



Esta podría ser la avenida Santa Rosa.



The image shows a screenshot of the 'AIRPORT EXPRESS LIMA' website. The website has a blue header with the logo on the left and navigation links for 'PARADEROS', 'HORARIOS', and 'PRECIOS' on the right. The main content area features a large blue background with a white text overlay. On the left side of this area is a 3D rendering of a blue bus. The text reads: 'Bus Oficial del Aeropuerto', '¡Servicio premiado y traslados desde S/15 desde/h', and 'Sin Limite de Equipaje - Wi-fi Gra'. Below this text is a white button with the text 'VER HORARIOS'. On the right side of the main content area is a photograph of a real blue bus with 'UNAC' on the roof and 'OFFICIAL AIRPORT BUS 4111' and 'AIRPORT' on the side. At the bottom of the website screenshot, there is a pink banner that says 'Una propuesta de: SIND CALLAO con el apoyo de: ASOCIACION EMPRESAS'. The background of the entire image is a photograph of a street with trees and a blue sky.

Así es como el mundo conecta sus ciudades con sus aeropuertos.



Así se ve el desarrollo en el mundo

Callao
Ahora



Callao
propuesta de
modernidad



CALLAO
LE DICE **NO**
A LA VÍA EXPRESA
SANTA ROSA

Las leyes, las normas, las políticas, las autoridades del Callao, los especialistas, la sociedad chalaca y la experiencia en el mundo, **se oponen a la construcción de la vía expresa Santa Rosa.**

Solo el MTC, está a favor.

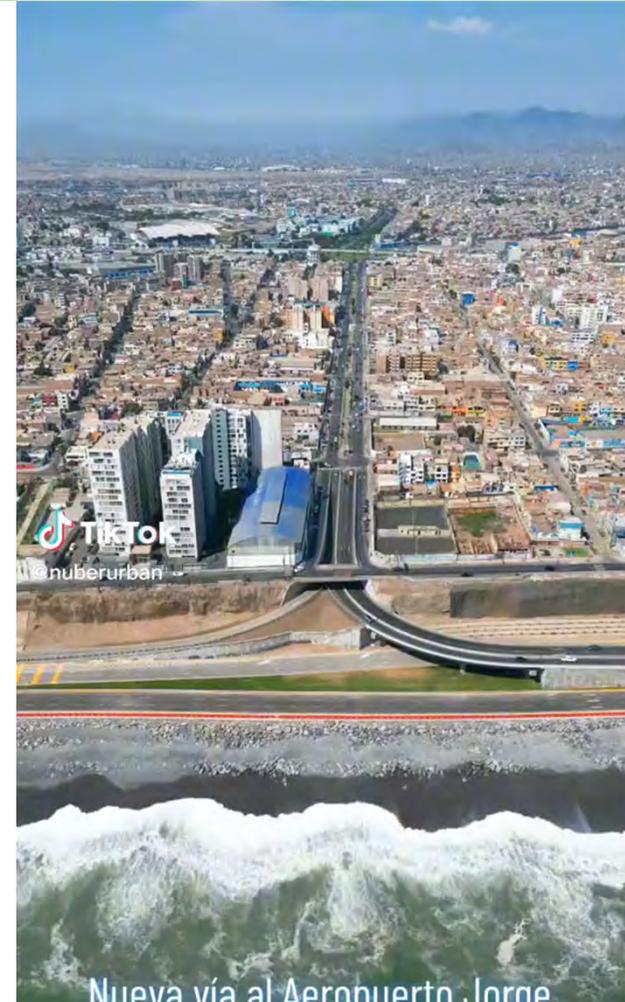
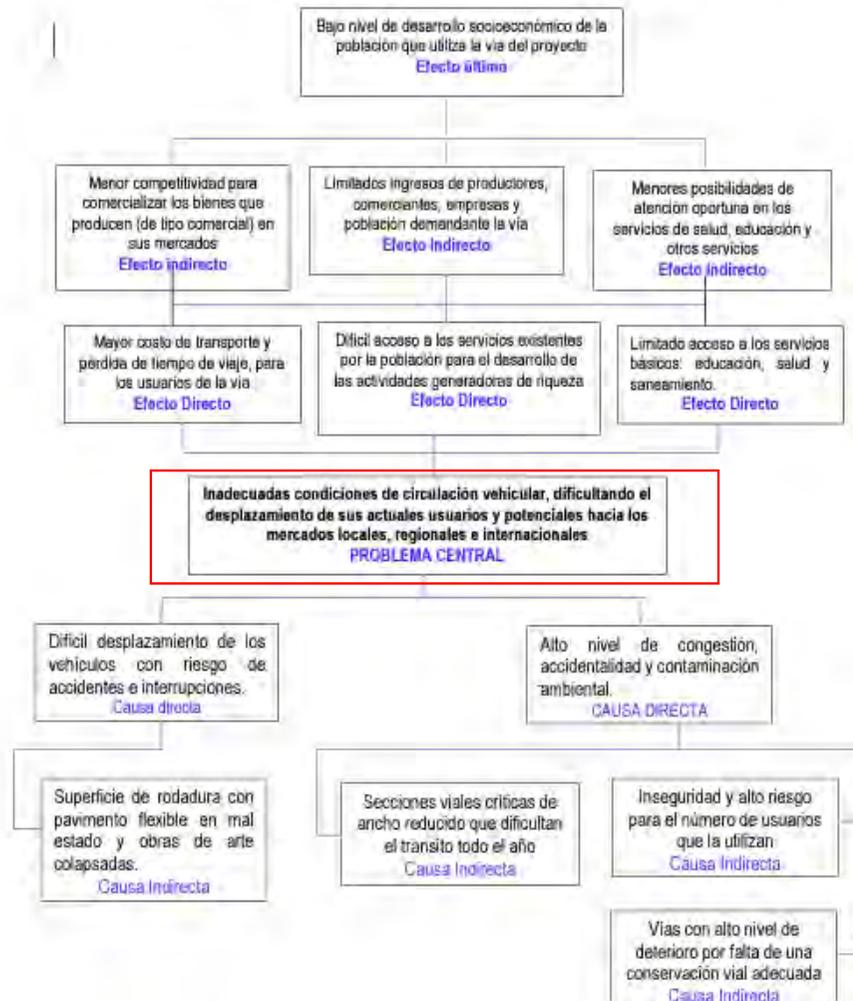
Solo el MTC, está a favor.

Constantemente cambian de sustento pero ninguno demuestra porqué se debe hacer la VESR.

1 Obra inútil

- Los problemas identificados por el estudio de preinversión son falsos y/o inexistentes.

Gráfico N° 35 Árbol de Problemas, Causas y Efectos



1 Obra inútil

- Los problemas identificados por el estudio de preinversión son falsos y/o inexistentes.



Imagen n.º 2

Conclusión de la PMO Francia sobre el viaducto planteado en el perfil de preinversión.

➔ **Viaducto:** La estructura prevista no es la más eficiente y adaptada a las condiciones sísmicas y al entorno urbano tanto en términos de metodología de construcción como para el desempeño final de la estructura. Además, se han encontrado errores de dimensionamiento que conducen a cantidades no normativas y aberrantes de refuerzo para los pilares.

Fuente: Setec & Egis (2021) Informe de Revisión del Perfil VESR – Fase 1, p. 155.

1 Obra inútil

- Los problemas identificados por el estudio de preinversión son falsos y/o inexistentes.

Gráfico N° 35 Árbol de Problemas, Causas y Efectos

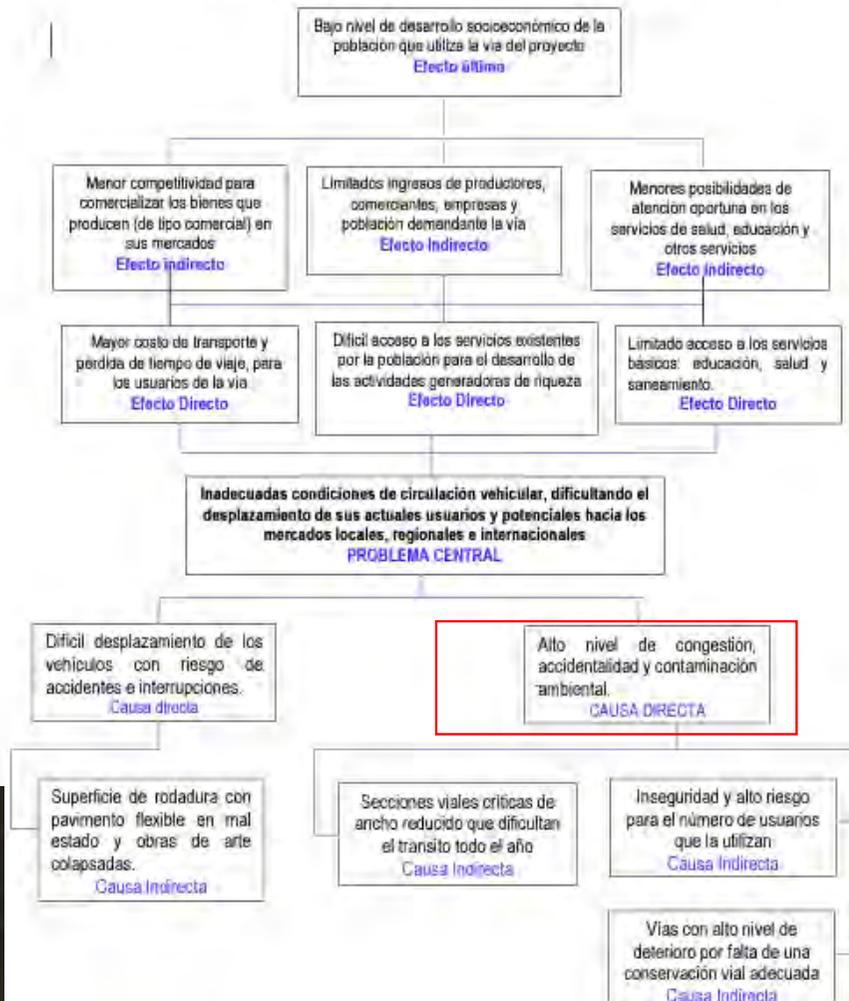
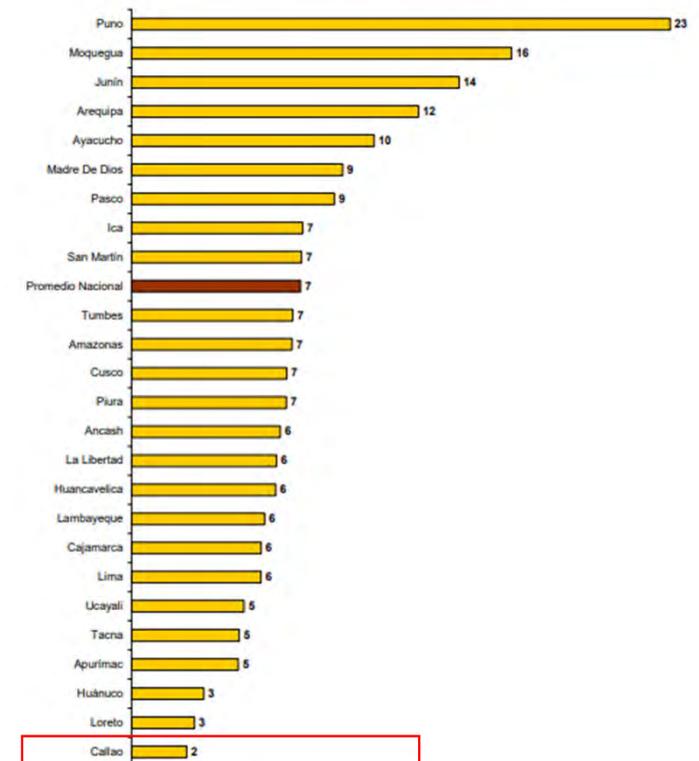


GRÁFICO N° 05
PERÚ: FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100,000 HABITANTES, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2009



Fuente: INEI - Encuesta de comisarías sobre accidentes de tránsito 2010

2 Obra inútil

Ese supuesto argumento no estaba en el estudio de preinversión.



“No es la solución más adecuada, porque ni siquiera toca Faucett”

David Fairlie

Ingeniero especializado en Ingeniería de transporte.
Actualmente trabaja como Ingeniero de Tránsito senior en Georgia EEUU.

Vía Expresa Santa Rosa

- 1** MODERNIZARÁ EL TRANSPORTE HACIA Y DESDE EL AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ.
- 2** HAY CUATRO ESTADOS INTERESADOS EN SUSCRIBIR EL ACUERDO DE GOBIERNO A GOBIERNO.
- 3** CONSTARÁ DE UN VIADUCTO ELEVADO QUE UNIRÁ LA COSTA VERDE Y EL FUTURO PUENTE SANTA ROSA.
- 4** EL MEGAPROYECTO DESCONGESTIONARÁ EL FLUJO VEHICULAR EN LA AV. ELMER FAUCETT.



3 Obra inútil

Ese supuesto argumento no estaba en el estudio de preinversión.

¿Por qué es necesaria la VESR?

Con el **nuevo terminal aéreo** que se tendrá al

2025

+ 60 mil  **por día**

congestionarán y saturarán
la **actual Av. Santa Rosa**
(Proyección al 2048)



VÍA EXPRESA
SANTA ROSA

CAPACIDAD:

60,000 a
240,000
personas al día



Metro Lima-
Callao

CAPACIDAD:

1,000,000
personas al día

4 Obra inútil

Ese supuesto argumento no estaba en el estudio de preinversión.

ESTO DIJO EL AEROPUERTO (LAP) AL PREGUNTARLES:
¿El aeropuerto necesita la vía expresa Santa Rosa?

“Una obra que se necesita por la ampliación del aeropuerto.”



¿quién necesita la VESR, o por qué quieren hacer la VESR?

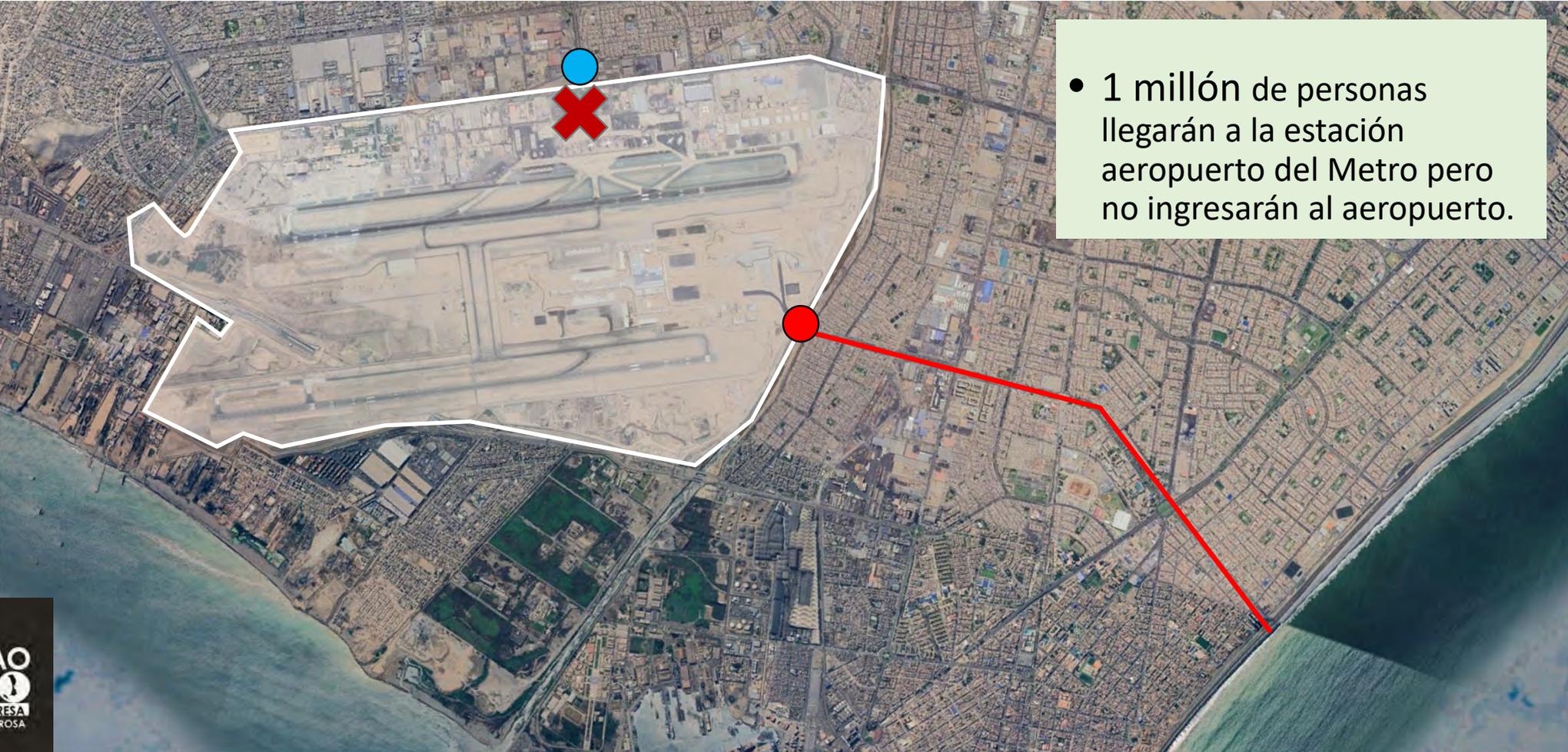
Obra inútil

- La misma VESR genera un cuello de botella, que ocasiona tráfico vehicular.
- MTC pone trabas al acceso al aeropuerto y el desarrollo del metro.
- MTC priva al Perú de tener un aeropuerto moderno con 2 accesos por 2 vías distintas y concentra.
- La VESR no fue pensada para el aeropuerto, porque solo lo usan de pretexto.
- Discurso engañoso: con la VESR no se va a llegar en 5 min al aeropuerto.



Obra inútil

- ¿Por qué todo el mundo debe ir para la Costa Verde desde el aeropuerto?
- ¿No hay personas que vivan en algún otro distrito o parte del Perú que quieran ir al aeropuerto?
- ¿Qué cosa importante hay en la Costa Verde que hay que condenar medio Callao y todo un país a tener tráfico para ir o salir del aeropuerto?

- 
- 1 millón de personas llegarán a la estación aeropuerto del Metro pero no ingresarán al aeropuerto.

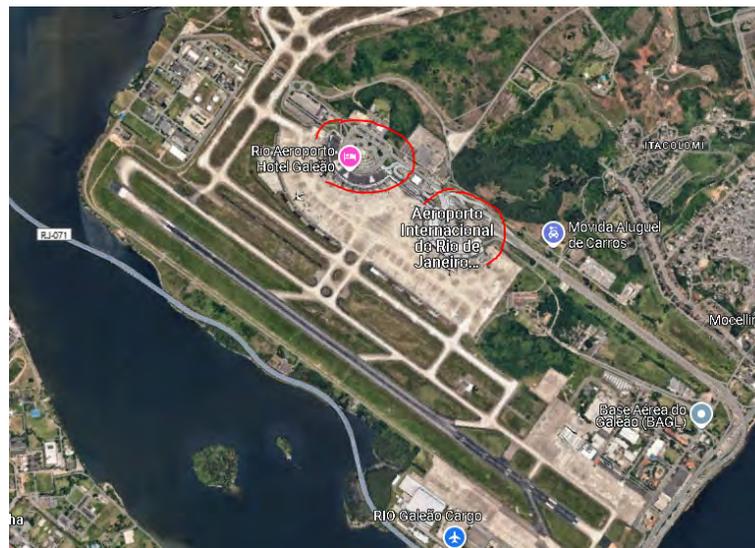
Obra inútil

- ¿Por qué todo el mundo debe ir para la Costa Verde desde el aeropuerto?
- ¿No hay personas que vivan en algún otro distrito o parte del Perú que quieran ir al aeropuerto?
- ¿Qué cosa importante hay en la Costa Verde que hay que condenar medio Callao y todo un país a tener tráfico para ir o salir del aeropuerto?



Obra inútil

- ¿cuántas terminales tienen los aeropuertos similares?



- Aeropuerto de México DF: 2 terminales

- Aeropuerto de Río de Janeiro: 2 terminales

- Aeropuerto de Barcelona: 2 terminales

Obra inútil

- El estudio de Preinversión no identifica un problema público real. Y plantea 4 alternativas iguales: Vía Expresa Elevada.
- No hay estudio de tráfico que sustente la VESR.

ALTERNATIVA 1

VIADUCTO ELEVADO: En base a vigas prefabricadas y postensadas de sección transversal tipo I:

ALTERNATIVA 2

VIADUCTO ELEVADO: En base a vigas prefabricadas y postensadas de sección transversal tipo cajón:

ALTERNATIVA 3

VIADUCTO ELEVADO: En base a vigas prefabricadas y postensadas de sección transversal tipo I, con la inclusión de aisladores sísmicos:

ALTERNATIVA 4

VIADUCTO ELEVADO: En base a vigas prefabricadas y postensadas de sección transversal tipo I, con la inclusión de aisladores sísmicos, esta Alternativa es la misma que la Alternativa anterior con la diferencia que las Vías Auxiliares serán de pavimento rígido.

Fuente: Estudio de Preinversión (2019), informe final, resumen ejecutivo, folios 151

¿Por qué
Callao NO
merece tener
la modernidad
que tiene el
mundo?

Bellavista
Ahora



Bellavista
propuesta de
Vía Expresa Santa
Rosa



¿Por qué
Callao NO
merece tener
la modernidad
que tiene el
mundo?

La Perla
Ahora



La Perla
propuesta de
Vía Expresa Santa
Rosa



¿Por qué
Callao NO
merece tener
la modernidad
que tiene el
mundo?

Callao
Ahora



Callao
propuesta de
Vía Expresa Santa
Rosa



CALLAO
LE
DICE
NO
A LA VÍA EXPRESA
SANTA ROSA

Alerta de una “Odebrecht Francesa”



- Esto viene desde: Humala, PPK, Vizcarra, Sagasti, Castillo y continua (Revilla).
- **MTC y Provías Nacional:** con mayores índices de **corrupción en obras**, conforme indica la Contraloría General de la República.
- Mecanismo **G2G** ha **impedido** que la Contraloría **pueda evaluar** correctamente el proceso de elección de Francia como gobierno ganador. También lo advierte el CIP Lima.
- PMOVías con la empresa francesa **EGIS** tiene antecedente de **sanciones por corrupción y prácticas fraudulentas** en obras en 3 países distintos. Con multas puestas por BID, Banco Mundial y Gobierno francés, entre otros.
- PMOVías ha subcontratado a **empresas Nacionales** que tienen prácticas **poca transparentes y rigurosas**. Al final el contrato G2G es un mecanismo que solo incrementa los costos de las obras y disminuye los controles.
- Alarma de **puerta giratoria**, Natalia Rey de Castro: Asesora en el proceso G2G y después terminara trabajando como representante en el Perú de la empresa EGIS.



Alerta de una “Odebrecht Francesa”

 **Natalia Rey de Castro**
• minds are like parachutes •

-  **Egis**
Jornada completa · 1 año 11 meses
-  **Country Lead, Peru**
ago. 2022 - nov. 2023 · 1 año 4 meses
-  **Institutional Relations and Public Policy**
ene. 2022 - jul. 2022 · 5 meses
Lima, Peru
-  **Autoridad para la Reconstrucción con Cambios**
Jornada completa · 1 año 8 meses
-  **Chief of Staff**
feb. 2020 - jul. 2021 · 1 año 6 meses
-  **Strategic and operational support to the Executive Director (ED) in the delivery of the ARCC Programme, including \$1,500 million in G2G contracts for transformational state-of-the-art infrastructure (hospital, water supply, etc.)**
-  **Advisor, Executive Direction**
dic. 2019 - ene. 2020 · 9 meses

 **BID** Quiénes somos ▾ Qué impacto creamos Cómo trabajar juntos ▾ Recursos de conocimiento ▾

Inicio → BID anuncia acuerdo con Egis Eau y Egis International sobre prácticas prohibidas

COMUNICADOS DE PRENSA

BID anuncia acuerdo con Egis Eau y Egis International sobre prácticas prohibidas

Enero 04, 2024

 **THE WORLD BANK** QUIÉNES SOMOS QUE HACEMOS DONDE TRABAJAMOS ENTENDIENDO LA POBREZA TRABAJA CON NOSOTROS 

Quiénes somos / Noticias

COMUNICADO DE PRENSA | 17 DE JUNIO DE 2020

El Grupo del Banco Mundial anuncia un acuerdo con Egis India Consulting Engineers Private Limited

 **FCPA PROFESSOR**
LLEVATE YOUR FCPA KNOWLEDGE

HOME ABOUT FCPA 101 FCPA INSTITUTE BCPA CONNECT TRAINING BOOKS SEARCH PODCAST

Corruption: The French National Financial Prosecutor Signed His Fifth Judicial Public Interest Agreement

January 15, 2020

A guest post today from Paris-based Bryan Cave Leighton Paisner attorneys Cécile Terret, David Père and Perrine Ader.

Recently, the French company Egis Avia, a subsidiary of the Egis group, agreed to pay a fine of €2.6 million to end the proceedings for corruption in connection with a contract to modernise the airport in Oran, Algeria. The fine was negotiated with the National Financial Prosecutor (the “NFP”) under a French legal instrument, namely the *Convention Judiciaire d’Intérêt Public* (Judicial Public Interest Agreement; the “CJIP”).

As a reminder, the CJIP is a tool that was introduced by the Sapin II law in 2016.



Derroche millonario del presupuesto del Estado.

El presupuesto de **1800 millones de soles** para la VESR es mayor que el presupuesto de inversión para hacer **todos los proyectos de Callao y Lima.**

- Obra con presupuesto escandalosamente oneroso de **1800mll.**
- Se ha **incrementado en un 225%** más que el valor inicial del estudio de Preinvsersion. Con esto m de la VESR es más caro que el m de la interoceánica.
- Desarrolladores inmobiliarios alertan sobre **devaluación de predios** por construcción de Vía Expresa Santa Rosa.
- El **Perú perderá millones de soles en horas/hombre** debido al tráfico que generará la VESR debido a que el MTC ha decidido antitécnicamente cerrar el ingreso al aeropuerto por Faucett.
- Más de **676,000 personas afectadas directamente** por VESR.
- **Perjudica la inversión en educación** al afectar a los estudiantes de los 88 servicios educativos que se prestan en la Av. Sta. Rosa.
- **Perjudica la inversión en salud** al afectar con contaminación ambiental al Hospital Sabogal y Carrión donde los pacientes van a recuperarse.

El futuro que venden con su obra:



CALLAO
LE
DICE
NO
A LA
VÍA EXPRESA
SANTA ROSA

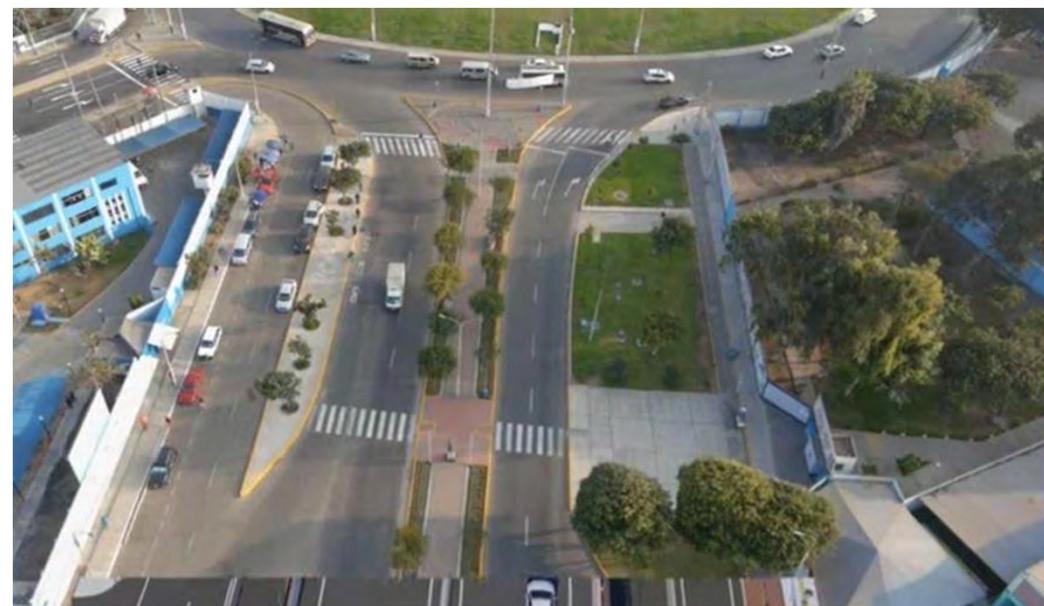
La REALIDAD bajo vías expresas y bypass:



Distrito de Bellavista:

Pierde totalmente su eje ecosistémico de más de 500 árboles.

La zona con la totalidad de las rampas de acceso incrementará el tráfico en la zona y se perderán áreas verdes.



Distrito de La Perla:

Pierde sus casi 100 árboles.

Y se vuelve una zona insegura por el alto impacto de la obra.



Distrito de Callao Cercado:

Pierde sus más de 300 árboles.

Y se elevan las problemáticas de inseguridad, devaluación de predios, etc.

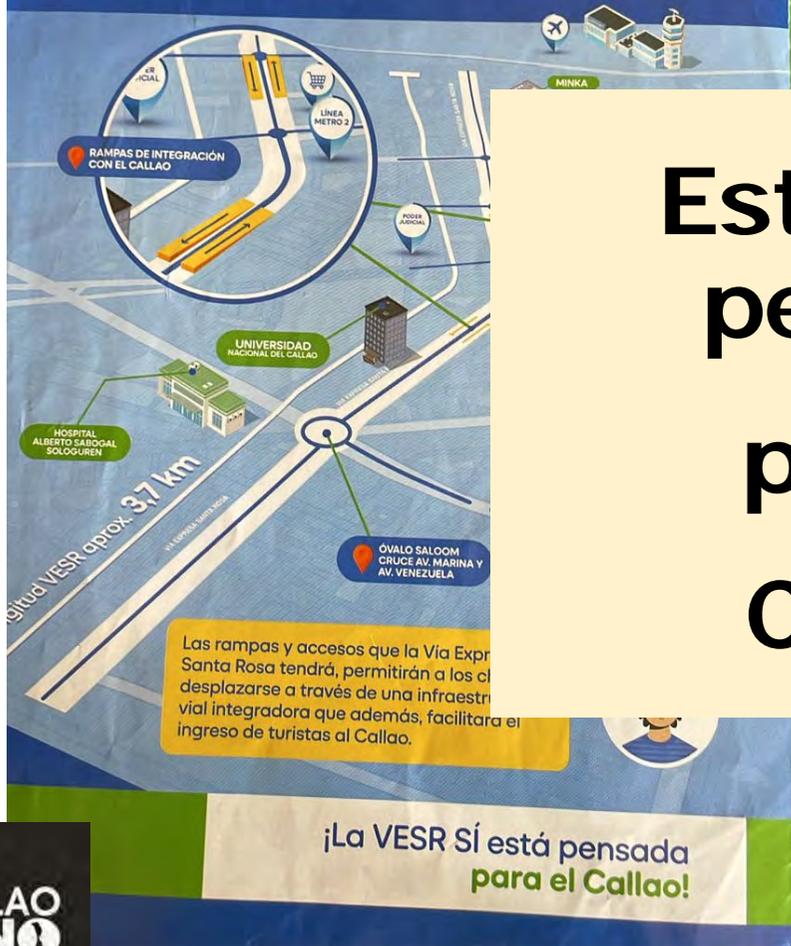




¿Qué turista va a ver lo que pasa abajo?

¿Qué posible negocio se puede ver a 80km/h?

Esta es una vista preliminar de la
Via Expresa **Santa Rosa**



Las rampas y accesos que la Via Expresa Santa Rosa tendrá, permitirán a los ciudadanos desplazarse a través de una infraestructura vial integradora que además, facilitará el ingreso de turistas al Callao.

¡La VESR Sí está pensada
para el Callao!

Esto no es
pensado
para el
Callao.



CALLAO
LE
DICE **NO**
A LA
VIA EXPRESA
SANTA ROSA

LA PERLA
COSTA VERDE

Nos quieren destruir más de 1,000 árboles y alamedas para una vía expresa inútil.

Eliminan zonas seguras y ruta de evacuación en caso de sismo y tsunami.



Nos quieren destruir más de 1,000 árboles y alamedas para una vía expresa inútil.

Eliminan zonas seguras y ruta de evacuación en caso de sismo y tsunami.



Nos quieren destruir más de 1,000 árboles y alamedas para una vía expresa inútil.

Eliminan zonas seguras y ruta de evacuación en caso de sismo y tsunami.



Eliminan zonas seguras y ruta de evacuación en caso de sismo y tsunami.



Eliminan zonas seguras y ruta de evacuación en caso de sismo y tsunami.



LA VÍA EXPRESA SANTA ROSA

No tiene razón de ser, porque no resuelve ningún problema. Porque además no ha identificado ninguno.

CALLAO
LE DICE **NO**
A LA VÍA EXPRESA
SANTA ROSA

¿Qué más se necesitan para detener la Vía Expresa Santa Rosa?

MINISTERIO DENUNCIADO
DENUNCIAN PENALMENTE A
MINISTERIO DE TRANSPORTES
PROVIAS NACIONAL Y PMO VÍAS



Denuncia N° «GX.2024.0003004»

SEDE: Sede Central Lima
FECHA DE IMPRESIÓN: 23/02/2024
HORA DE IMPRESIÓN: 8:11 p.m.

REGISTRO DE DENUNCIA

Fecha Registro: 23/02/2024
Hora de Registro: 8:09 p.m.
Estado: Registrado

DENUNCIA

ENTIDAD PÚBLICA DONDE OCURRIÓ EL HECHO IRREGULAR:

Entidad Pública: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Departamento: Lima
Provincia: Lima
Distrito: Lima
Dirección: Jiron Zorritos 1203

PRESUNTO HECHO IRREGULAR:

Tipo de Hecho: Sistema Nacional de Inversión Pública

Descripción del presunto hecho irregular:

Los hechos se describen en el archivo adjunto: Denuncias ciudadanas contra gestión de megaproyecto VESR 2024_FINAL

¿qué está pasando en la Av. Santa Rosa mientras hablamos?

Aún no cuentan con certificación ambiental y ya están rompiendo las pistas con datos de un EDI que no ha sido aprobado, derrochando el presupuesto y perjudicando a los ciudadanos



Promueven la contaminación ambiental en un nido, Callao Cercado

Trabajos fuera del horario del permiso, Bellavista



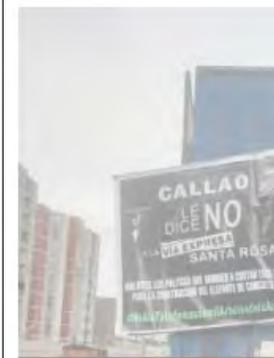
RD 2199-2024-MTC/20.13.2 del 12 de febrero de 2024

aprobado por Decreto Supremo Nº 034-2008-MTC y sus demás modificatorias.; (ii) "Para la autorización de uso de derecho de vía, se deberá considerar el "Cuadro de coordenadas de la delimitación del derecho de vía del proyecto" que consta en el Anexo 1 del Informe Ejecutivo de Derecho de Vía VESR-F2-COL-EDI-TRA-IFM-0201-I de fecha agosto del 2023, remitido por el Responsable de la Dirección de Gestión de Proyectos, conforme al Memorándum N° 223-2024-MTC/20.15 de fecha 09.02.2024."; (iii) "Los Evaluadores Técnicos: el Especialista de Derecho de

Los datos del EDI son usados para intervenir en el territorio causando ansiedad, malestar y contaminación por aire y ruido a los vecinos

Solicitudes ciudadanas

1. Detener todo avance de la VESR.
2. No construir la VESR.
3. Generar un verdadero proyecto para MEJORAR Santa Rosa **sin vía expresa.**
4. Una propuesta para conectar de manera sostenible el aeropuerto a la ciudad.



¿Qué más tenemos que hacer los chalacos para que se entienda que hay que detener la Vía Expresa Santa Rosa?



LA REPÚBLICA DE Vía Expresa Santa Rosa, la megaobra que se levanta a expensas de pobladores del Callao



LA REPÚBLICA DE Vía Expresa Santa Rosa, la megaobra que se levanta a expensas de pobladores del Callao

