

Por un transporte y una movilidad sostenible

Plan Nacional de Electromovilidad

Karsten Kunckel
Presidente

Adrián Revilla
Gerente General

*Presentación ante la Comisión de Transporte y
Comunicaciones del Congreso de la República*



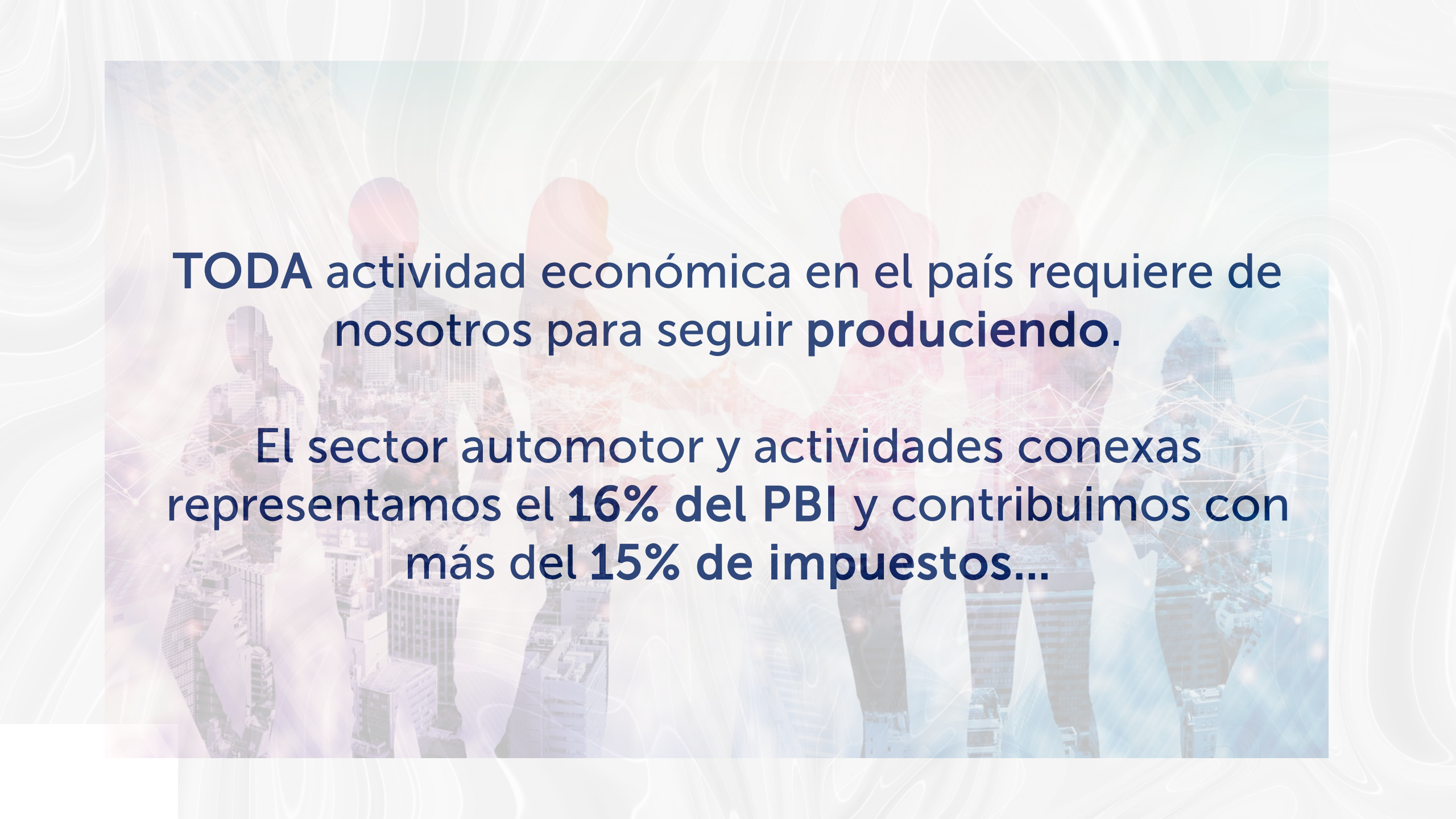
97
años

Somos el motor para
el desarrollo del Perú

Fundada en **1926**, la AAP es el gremio automotor más antiguo de América Latina.

Reunimos a empresas comercializadoras e importadoras de vehículos automotores nuevos (convencionales y eléctricos), así como a proveedores de suministros.

Promovemos el **desarrollo** de un sistema de transporte terrestre moderno, eficiente, seguro, sostenible y amigable con el medio ambiente en el país.



TODA actividad económica en el país requiere de nosotros para seguir **produciendo**.

El sector automotor y actividades conexas representamos el **16% del PBI** y contribuimos con más del **15% de impuestos...**

Estamos comprometidos con el país y...

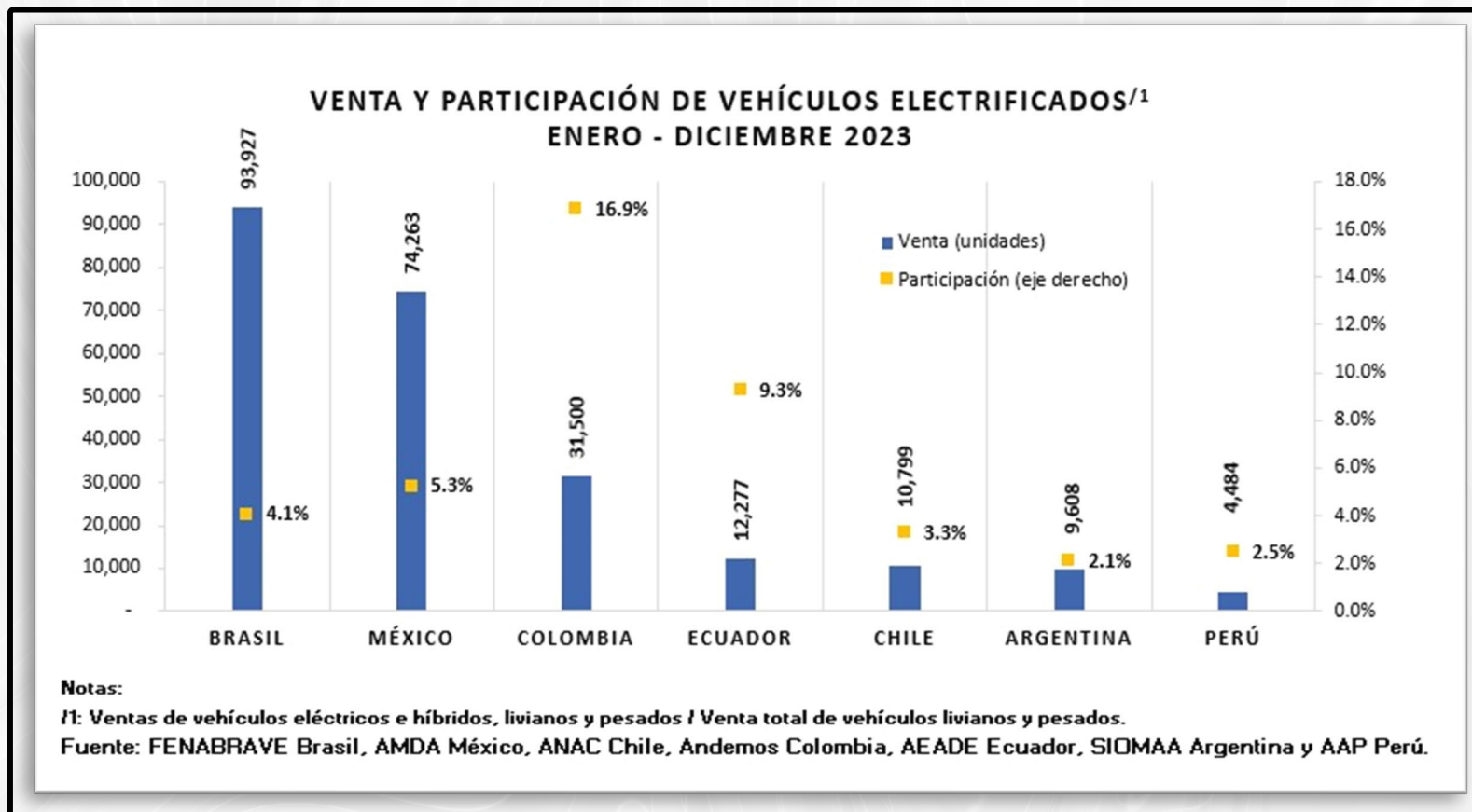
...tenemos a disposición
distintos estudios
técnicos y económicos
como el
**Plan Nacional de
Electromovilidad.**



El Perú necesita legislar sobre este tema

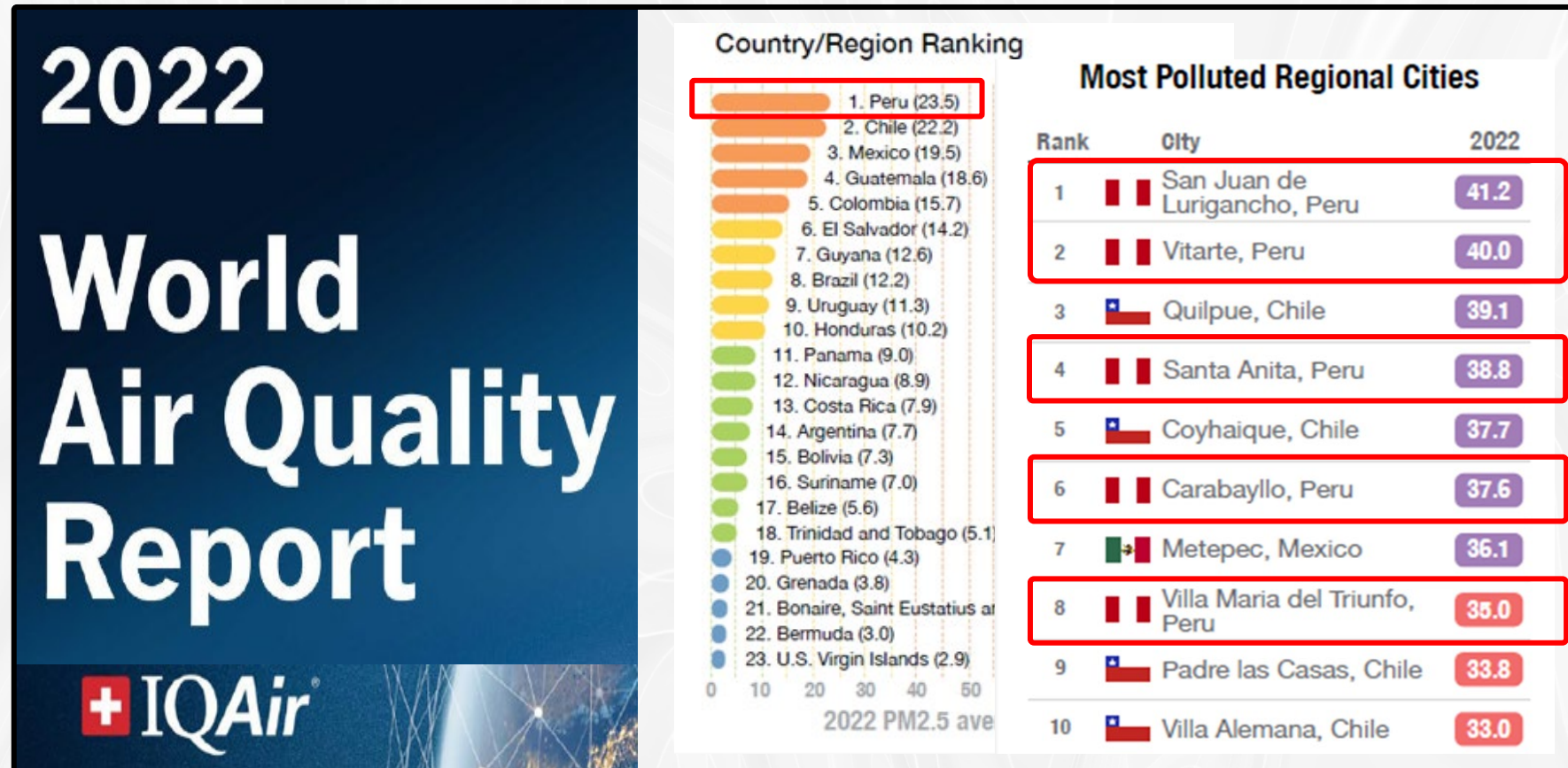
- ❑ Al Congreso también le interesa.
- ❑ A la fecha se han presentado, al menos, **22 proyectos de ley** de todas las bancadas, que vienen siendo debatidos en **3 comisiones parlamentarias**:
 - ❑ Transportes y Comunicaciones
 - ❑ Economía
 - ❑ Medio Ambiente

Queremos alcanzar a nuestros vecinos...



Colombia, Ecuador, México, Brasil y Chile cuentan, desde hace varios años, con incentivos para promover el cambio.

El Perú es el país más contaminado de la región y 5 de sus distritos están entre los 8 con peor calidad de aire...



Los limeños tienen una **expectativa de vida de 2.3 años menos**, debido a la mala calidad del aire.



...y sabían que el vehículo particular
impacta 5 veces más que el público ...



... por eso para reducir las emisiones hay que actuar sobre el transporte privado y público.

		Tipología de Vehículo Electrificado	Proyección de Vehículos Eléctricos al 2030	Factor de Emisión (t CO2/año)	Mitigación (tCO2/año)		
Ómnibus		BEV	2,000	70.0	140,000	140,000	
Vehículos Livianos Particulares		CON INCENTIVOS:					
		BEV (Eléctrico puro)	84,250	310,542	3.5	294,875	632,118
		PHEV (Híbrido enchufable)	50,418		2.1	105,878	
		HEV (Híbrido no enchufable)	154,648		1.4	216,507	
		MHEV (Micro híbrido)	21,226		0.7	14,858	
		SIN INCENTIVOS:					
		BEV (Eléctrico puro)	25,346	94,829	3.5	88,711	192,076
		PHEV (Híbrido enchufable)	15,153		2.1	31,821	
		HEV (Híbrido no enchufable)	47,875		1.4	67,025	
		MHEV (Micro híbrido)	6,455		0.7	4,519	

En Lima se respira mal...



- ❑ La contaminación del aire en Lima es consecuencia de los elevados niveles de PM_{2.5}: **6 veces más** que el recomendado por la OMS.
- ❑ El **58%** de la contaminación del aire por PM_{2.5} es generado por el parque automotor (RM 142-2021-MINAM).



El PM2.5 ocasiona más de **10,000 muertes al año**
en Lima y Callao a un costo de
US\$ 12,800 millones de dólares al año.



Evaluación de la carga de
mortalidad de la contaminación del
aire en Lima-Callao

Informe final | 31 de marzo de 2021



Perú suscribió el Acuerdo de París en 2016.

- ❑ Compromiso: Reducir 40% emisiones GEI el año 2030.

NO vamos a cumplir con compromisos internacionales de reducción de gases de efecto invernadero.

Sin legislación promocional, la **electromovilidad**
no avanza.

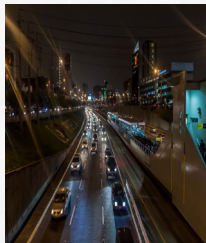
Se requieren medidas operativas, habilitantes y
tributarias, todas con **más beneficios** que costos.



**Aclaremos
un par de
mitos que
NO nos
dejan
avanzar...**



El parque automotor
peruano **NO ES**
EXCESIVO... todo lo
contrario ...



Lima tiene **216**
vehículos por cada
1000 habitantes.

Índices de Motorización y Tiempo de viaje promedio

Ciudad	Vehículos x 1,000 hab.	Tiempo promedio x 10km
Lima	216	28m30s
Ciudad de México	262	26m30s
Bogotá	276	25m30s
Buenos Aires	496	24m30s
Sao Paulo	396	23m
Montevideo	368	22m20s
Santiago de Chile	305	19m20s
Barcelona	466	19m
Madrid	684	18m

Fuente: Agencias e institutos de estadísticas de cada país
Elaboración: GEE-AAP



Sin embargo...

...Lima es la ciudad de mayor congestión por:

- ☐ Mala señalización.
- ☐ Mal diseño vial.
- ☐ No se respetan, ni se fiscalizan, las normas.
- ☐ Semáforos no coordinados.
- ☐ Deficiente transporte masivo.
- ☐ Alta informalidad.

Además...

El parque automotor es:

- ❑ Antigüedad promedio vehicular: **14 años**.
- ❑ Baja tasa de retiro vehicular (3 % en vez de 10 %).
- ❑ No hay programa eficaz de chatarreo.
- ❑ Sistema ineficiente de Revisiones Técnicas.



Ningún mercado de
Electromovilidad se
ha desarrollado por
sí solo ...

Principales Ejes de Acción	Noruega	España	México	Brasil	Colombia	Costa Rica	Ecuador	Chile	Uruguay	Perú
Reducción de costos de adquisición	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Reducción de costos de operación	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Preferencia de circulación	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Promover vehículos eléctricos en flotas de transporte público y de mercancías	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Promover la implementación acelerada de sistemas de carga	✓		✓	✓		✓		✓	✓	
Promover el desarrollo de industrias y servicios conexos				✓				✓		



Además, hay medidas complementarias que se deben implementar en beneficio de los peruanos.

HOY es imperativo la electromovilidad y...



1.- Crear la Agencia Nacional de Tránsito y Seguridad Vehicular, hoy en manos del Ejecutivo.

2.- .- Culminar la implementación del Sistema Integrado de Transportes.

3.- Sentar las bases para construir **ciudades peruanas del futuro**, con aire limpio y sostenibles.

Las nuevas generaciones de peruanos lo reclaman.

Muchas gracias...